ANUÁRIO DA AVIAÇÃO CIVIL

CIVIL AVIATION YEARBOOK

2019

ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil

Portuguese Civil Aviation Authority

ÍNDICE / *CONTENTS*

SÍNTESE / *SUMMARY* 11

MÉTODOS E FONTES / *METHODS AND SOURCES* 19

I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / *CIVIL AVIATION FRAMEWORK* 27

1.1. **Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros *Stakeholders* /** ***Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other Stakeholders*** 27

1.2. **Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC /** ***Main Indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC*** 29

1.3. **Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos /** ***Sector composition in terms of Sales and Services, Employment, Gross Value Added and Investment*** 30

1.4. **Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC /** ***External Trade of Companies licensed and certified by ANAC*** 32

1.5. **Representatividade das Principais Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC /** ***Representativeness of the Major Companies licensed and certified by ANAC*** 33

II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS / ***LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS*** 36

2.1. Emprego / ***Employment*** 36

2.2. Volume de Negócios / ***Sales and Services*** 38

2.3. Rendimentos e Ganhos / ***Operating Income and Gains*** 40

2.4. Valor Acrescentado Bruto / ***Gross Value Added*** 42

2.5. Resultados Líquidos / ***Net Profits*** 44

2.6. Investimento Bruto / ***Gross Investment*** 46

III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / ***NATIONAL AIR CARRIERS*** 49

3.1. Pessoal ao serviço / ***Personnel*** 49

3.2. Combustível / ***Fuel*** 50

3.3. Receita / ***Revenue*** 51

3.4. Indicadores de Tráfego / ***Traffic Indicators*** 53

3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro / ***Service Quality provided to Passenger*** 55

3.5.1. Atrasos / *Delays* 55

3.5.2. Reclamações de Passageiros / *Passenger Complaints* 57

IV – AERONAVES REGISTADAS EM PORTUGAL / ***REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL*** 59

4.1. Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Descolagem / ***Aircrafts by Activity Type and Maximum Take-Off Weight*** 59

4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Descolagem) / ***Aircrafts by Tipology (Maximum Take-Off Weight).*** 59

V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS / ***NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC*** 61

5.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / ***Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes*** 61

5.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / ***Scheduled and Non Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes*** 62

5.2.1. Tráfego Comercial Regular / *Scheduled Commercial Traffic* 62

5.2.2. Tráfego Comercial Não Regular / *Non Scheduled Commercial Traffic* 66

5.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / ***Domestic and International Commercial Traffic National at Airports and Aerodromes by Traffic Segment*** **70**

5.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / ***Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment*** **72**

5.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / ***Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airport and Aerodromes by Traffic Segment*** **76**

5.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego / ***Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment*** **78**

5.6.1. Tráfego Comercial Regular / *Scheduled Commercial Traffic* 78

5.6.2. Tráfego Comercial Não Regular / *Non Scheduled Commercial Traffic* 98

ÍNDICE DE TABELAS / *TABLE LIST*

TABELA_1 / *TABLE_1* - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS *STAKEHOLDERS* / *LICENSED, CERTIFIED AND APPROVED COMPANIES / ORGANISATIONS BY TYPE OF ACTIVITY; AERONAUTICAL PERSONNEL AND OTHER STAKEHOLDERS* ..28

TABELA_2 / *TABLE_2* - PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2019 / *MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC IN 2019* 29

TABELA_3 / *TABLE_3* - VARIAÇÃO HOMÓLOGA 19/18 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / *MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MEASURED BY YEAR-ON-YEAR CHANGE 19/18* 29

TABELA_4 / *TABLE_4* - COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / *SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS* 30

TABELA_5 / *TABLE_5* - EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC, EM 2019 / *EXPORTS AND IMPORTS OF COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC, IN 2019* 32

TABELA_6 / *TABLE_6* - REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS/ *REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES IN TERMS OF SALES AND SERVICES BY SEGMENT SECTOR* 34

TABELA_7 / *TABLE_7* - EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *EMPLOYMENT BY ACTIVITY SEGMENT* 37

TABELA_8 / *TABLE_8* – VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *SALES AND SERVICES BY ACTIVITY SEGMENT* 39

TABELA_9 / *TABLE_9* – RENDIMENTOS E GANHOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *OPERATING INCOME AND GAINS BY ACTIVITY SEGMENT* 41

TABELA_10 / *TABLE_10* – VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *GROSS VALUE ADDED BY ACTIVITY SEGMENT* 43

TABELA_11 / *TABLE_11* – RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *NET PROFITS BY ACTIVITY SEGMENT* 45

TABELA_12 / *TABLE_12* – INVESTIMENTO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *GROSS INVESTMENT BY ACTIVITY SEGMENT* 47

TABELA_13 / *TABLE_13* – PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / *NATIONAL AIR CARRIERS PERSONNEL* 49

TABELA_14 / *TABLE_14* – COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / *NATIONAL AIR CARRIERS FUEL* ... 50

TABELA_15 / *TABLE_15* – RECEITA DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / *NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE* 52

TABELA_16 / *TABLE_16* – INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO REGULAR / *SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS* 53

TABELA_17 / *TABLE_17* – INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO NÃO REGULAR / *NON SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS* 54

TABELA_18 / *TABLE_18* – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / *NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS.* 55

TABELA_19 / *TABLE_19* – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / *NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS.* 56

TABELA_20 / TABLE_20 – TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELA ANAC, POR MOTIVO (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) / *TOTAL OF COMPLAINTS, BY CAUSE, CONCERNING NATIONAL AIR CARRIERS RECEIVED BY ANAC (REGULATION (EC) No 261/2004 AND COMPLAINTS BOOK)* 57

TABELA_21 / *TABLE_21* – AERONAVES REGISTADAS POR TIPO DE ATIVIDADE/ *REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE OF ACTIVITY* 59

TABELA_22 / *TABLE_22* – AERONAVES REGISTADAS POR TIPOLOGIA (PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM) / *REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE (MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT)* 59

TABELA_23 / *TABLE_23* – MOVIMENTOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (Origem/Destino + Escalas) / *MOVEMENTS AT NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES (Origin/Destination + Flight Stages)* 61

TABELA_24 / *TABLE_24* – TOTAIS DE MOVIMENTOS REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)* 62

TABELA_25 / *TABLE_25* – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)* 63

TABELA_26 / *TABLE_26* – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)* 64

TABELA_27 / *TABLE_27* – TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)* 65

TABELA_28 / *TABLE_28* – TOTAIS DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF NON SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)* 66

TABELA_29 / *TABLE_29* – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)* 67

TABELA_30 / *TABLE_30* – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)* 68

TABELA_31 / *TABLE_31* – TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)* 69

TABELA_32 / *TABLE_32* – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT* 70

TABELA_33 / *TABLE_33* – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT* 71

TABELA_34 / *TABLE_34* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT* 72

TABELA_35 / *TABLE_35* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT* 73

TABELA_36 / *TABLE_36* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT* 74

TABELA_37 / *TABLE_37* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT* 75

TABELA_38 / *TABLE_38* – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ *MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT* 76

TABELA_39 / *TABLE_39* – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ *MARKET SHARE OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT* 77

TABELA_40 / *TABLE_40* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT* 79

TABELA_41 / *TABLE_41* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT* 81

TABELA_42 / *TABLE_42* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT* 83

TABELA_43 / *TABLE_43* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT* 85

TABELA_44 / *TABLE_44* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT* 87

TABELA_45 / *TABLE_45* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT* 89

TABELA_46 / *TABLE_46* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT* 91

TABELA_47 / *TABLE_47* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT* 93

TABELA_48 / TABLE_48 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT* 95

TABELA_49 / *TABLE_49* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT* 97

TABELA_50 / *TABLE_50* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT* 99

TABELA_51 / *TABLE_51* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT* 101

TABELA_52 / *TABLE_52* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT* 103

TABELA_53 / *TABLE_53* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT* 105

TABELA_54 / *TABLE_54* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT* 107

TABELA_55 / *TABLE_55* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT* 109

TABELA_56 / *TABLE_56* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT* 111

TABELA_57 / *TABLE_57* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT* 113

TABELA_58 / *TABLE_58* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT* 115

TABELA_59 / *TABLE_59* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT* 117

ÍNDICE DE GRÁFICOS/ *FIGURE LIST*

GRÁFICO_ 1 / *FIGURE_1* - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ATIVITY SEGMENT* 27

GRÁFICO_ 2 / *FIGURE_2* - EVOLUÇÃO DA REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SETOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS / *EVOLUTION OF THE REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES OF THE SECTOR IN TERMS OF SALES AND SERVICES* 33

GRÁFICO_3 / *FIGURE_3* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF EMPLOYMENT* 36

GRÁFICO_4 / *FIGURE_4* - DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO / *EMPLOYMENT DISTRIBUTION BY CLASSES SIZE* 36

GRÁFICO_5 / *FIGURE_5* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF SALES AND SERVICES* 38

GRÁFICO_6 / *FIGURE_6* - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / *SERVICES AND SALES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE* 38

GRÁFICO_7 / *FIGURE_7* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RENDIMENTOS E GANHOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF OPERATING INCOME AND GAINS* 40

GRÁFICO_8 / *FIGURE_8* - DISTRIBUIÇÃO DOS RENDIMENTOS E GANHOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / *OPERATING INCOME AND GAINS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE* 40

GRÁFICO_9 / *FIGURE_9* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF GROSS VALUE ADDED* 42

GRÁFICO_10 / *FIGURE_10* - DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / *GROSS VALUE ADDED DISTRIBUTION BY CLASS SIZE* 42

GRÁFICO_11 / *FIGURE_11* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS LÍQUIDOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF NET PROFITS* 44

GRÁFICO_12 / *FIGURE_12* - DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / *NET PROFITS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE* 44

GRÁFICO_13 / *FIGURE_13* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS GROSS INVESTMENT* 46

GRÁFICO_14 / *FIGURE_14* - DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS INVESTMENT DISTRIBUTION BY CLASS SIZE 46

GRÁFICO_15 / *FIGURE_15* – REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS/ *REPRESENTATIVENESS OF PERSONNEL COST IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES* 49

GRÁFICO_16 / *FIGURE_16* – REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS/ *REPRESENTATIVENESS OF FUEL COSTS IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES* 50

GRÁFICO_17 / *FIGURE_17* - EVOLUÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO / *EVOLUTION OF NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE BY BUSINESS UNIT* 51

GRÁFICO_18 / *FIGURE_18* – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR / *SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE* 53

GRÁFICO_19 / *FIGURE_19* – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR / *NON SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE* 54

GRÁFICO_20 / *FIGURE_20* – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / *REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS* 55

GRÁFICO_21 / *FIGURE_21* – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / *REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT TOTAL NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS* 56

GRÁFICO_22 / *FIGURE_22* – REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELA ANAC / *REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS COMPLAINTS IN TOTAL COMPLAINTS RECEIVED BY ANAC* 57

GRÁFICO_23 / *FIGURE_23* – MOVIMENTOS COMERCIAS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / *COMMERCIAL MOVEMENTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE* 61

GRÁFICO_24 / *FIGURE_24* – MOVIMENTOS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / *SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE* 62

GRÁFICO_25 / *FIGURE_25* – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / *AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE* 63

GRÁFICO_26 / *FIGURE_26* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE* 64

GRÁFICO_27 / *FIGURE_27* – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / *CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE* 65

GRÁFICO_28 / *FIGURE_28* – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE* 66

GRÁFICO_29 / *FIGURE_29* – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / *AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE* 67

GRÁFICO_30 / *FIGURE_30* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE* 68

GRÁFICO_31 / *FIGURE_31* – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / *CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE* 69

GRÁFICO_32 / *FIGURE_32* – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT* 70

GRÁFICO_33 / *FIGURE_33* – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT* 71

GRÁFICO_34 / *FIGURE_34* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT* 72

GRÁFICO_35 / *FIGURE_35* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT* 73

GRÁFICO_36 / *FIGURE_36* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT* 74

GRÁFICO_37 / *FIGURE_37* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT* 75

GRÁFICO_38 / *FIGURE_38* – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ *MARKET SHARES OF THE MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT* 76

GRÁFICO_39 / *FIGURE_39* – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ *MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT* 77

GRÁFICO_40 / *FIGURE_40* – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 78

GRÁFICO_41 / *FIGURE_41* – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 80

GRÁFICO_42 / *FIGURE_42* – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 82

GRÁFICO_43 / *FIGURE_43* – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 84

GRÁFICO_44 / *FIGURE_44* – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION 86

GRÁFICO_45 / *FIGURE_45* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 88

GRÁFICO_46 / *FIGURE_46* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 90

GRÁFICO_47 / *FIGURE_47* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 92

GRÁFICO_48 / FIGURE_48 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 94

GRÁFICO_49 / *FIGURE_49* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 96

GRÁFICO_50 / *FIGURE_50* – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 98

GRÁFICO_51 / *FIGURE_51* – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 100

GRÁFICO_52 / FIGURE_52 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 102

GRÁFICO_53 / *FIGURE_53* – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 104

GRÁFICO_54 / *FIGURE_54* – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 106

GRÁFICO_55 / *FIGURE_55* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 108

GRÁFICO_56 / *FIGURE_56* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 110

GRÁFICO_57 / *FIGURE_57* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 112

GRÁFICO_58 / *FIGURE_58* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 114

GRÁFICO_59 / *FIGURE_59* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION* 116

O Anuário da Aviação Civil do ano 2019 traduz mais um ano de cooperação entre todos os Stakeholders do sistema da Aviação Civil Nacional, bem assim como mais um ano de crescimento global setorial.

The Civil Aviation Yearbook of the year 2019 translates another year of cooperation among all stakeholders of the National Civil Aviation system, as well as another year of global sector growth.

SÍNTESE / *SUMMARY*

Em 2019, as empresas que compõem o sistema de aviação civil nacional operaram num contexto de crescimento global moderado. Esta desaceleração a nível internacional instalou-se mais notavelmente na segunda metade de 2018, depois do forte crescimento de 2017, refletindo uma confluência de fatores que afetaram, fundamentalmente, as principais economias mundiais.

> ***In 2019, the companies that belong to the national civil aviation system operated in a context of moderate global growth. This deceleration at an international level took place more noticeable in the second half of 2018, after the strong growth of 2017, reflecting a confluence of factors that fundamentally affected the main world economies.***

A esta conjuntura macroeconómica menos favorável juntou-se a desaceleração do crescimento da procura mundial de transporte aéreo, para valores inferiores à tendência de longo prazo que se desenhava desde a crise global financeira de 2009.

> ***Adding to this less favorable macroeconomic environment was a slowdown in the growth of world demand for air transport, to values below the long-term trend that had been developing since the global financial crisis of 2009.***

No entanto, e apesar do crescimento menos acentuado do desempenho económico dos principais agentes do setor, os vários segmentos de atividade beneficiaram do crescimento do volume de tráfego em número de passageiros e número de movimentos com origem e destino a Portugal, o que permitiu manter variações homólogas favoráveis em alguns indicadores de atividade importantes, designadamente:

> ***However, and despite the less marked growth in the economic performance of the main agents in the sector, the various activity segments benefited from the growth in the traffic volume, both in number of passengers and in number of movements to and from Portugal, which allowed favorable year-on-year variations in some important activity indicators, namely:***

- Volume de negócios / *Sales and services*: +4,6%
- Valor acrescentado bruto / *Gross Value Added*: -9,8%
- Resultados Líquidos / *Net Profits*: -64,8%
- Emprego / *Employment*: +3,8%

- Frota / *Fleet*: +1,7%
- Investimento / *Investment:* +49,6%
- Exportações / *Exports:* -0,1%
- Importações / *Imports*: +5,3%

Esta evolução permite identificar os seguintes marcos setoriais de 2019:

This evolution enables the identification of the following 2019 sectorial events:

I. Desaceleração do crescimento do volume de negócios setorial num contexto de abrandamento económico global.

Slowdown in sectoral turnover growth in a context of global economic slowdown

O ano de 2019 confirmou a redução do ritmo de crescimento da atividade económica global registada em 2018, com um crescimento do PIB de apenas 2,5%, o mais baixo desde 2001. Na zona euro este indicador fixou-se em 1,2%.

The year 2019 confirmed the reduction in the pace of global economic activity registered in 2018, with GDP growth of only 2.5% - the lowest since 2001. In the euro area this indicator stood at 1.2%.

Vários fatores contribuíram para a moderação do crescimento económico mundial, desde logo o recrudescimento das tensões comerciais entre os EUA e a China, a instabilidade política vivida em diversos países europeus e os efeitos decorrentes da extensão do prazo de saída do Reino Unido da União Europeia.

Several factors contributed to the slowdown of the world's economic growth, namely the upsurge in trade tensions between the US and China, the political instability experienced in several European countries and the effects resulting from the deadline extension for BREXIT.

Portugal manteve um nível de crescimento do PIB mais acentuado do que o registado na zona euro, de aproximadamente 2,2%. De acordo com o Instituto Nacional de Estatística (INE), este resultado de 2019 permite concluir que, nos últimos quatro anos, Portugal cresceu cerca de 10% em termos reais.

Portugal maintained a higher level of GDP growth than that recorded in the euro area, of approximately 2.2%. According to Portuguese Statistics Institute, this result for 2019 allows us to conclude that, in the last four years, Portugal has grown about 10% in real terms.

A economia nacional beneficiou do comportamento da procura interna e da procura na zona euro, favorecidas pela manutenção de condições relativamente favoráveis de financiamento, bem como da diminuição das taxas de desemprego e de inflação. Consequentemente, esta conjuntura promoveu os tradicionais setores catalisadores da economia nacional: Turismo e Aviação.

The domestic economy benefited from the behavior of domestic demand and demand in the euro area, favored by the maintenance of relatively favorable financing conditions, as well as from the decrease in unemployment and inflation rates. Consequently, this environment promoted the traditional sectors of the national economy Tourism and Aviation.

Deste modo, e ainda que num quadro de resultados globais distinto do alcançado em 2018, o setor da aviação civil manteve alguma dinâmica comercial, evidenciando crescimentos ao nível do emprego, das receitas e dos investimentos concretizados.

Even though the overall results were different from those achieved in 2018, the civil aviation sector maintained some commercial dynamism, showing growth in employment, revenue and investment.

Com exceção do segmento da formação, cujo volume de negócios total decresceu cerca de 5%, todos os restantes segmentos cresceram neste indicador, com destaque para as atividades de trabalho aéreo, de assistência em escala e aeroportuárias.

Apart from the training organizations segment, whose overall turnover fell by approximately 5%, all the remaining segments showed improvements in this indicator, mainly on aerial work, ground handling and airport activities.

Por sua vez, o segmento do transporte aéreo cresceu apenas 3% face aos 7% alcançados em 2018, traduzindo algumas dificuldades das empresas de transporte aéreo nacionais na maximização das receitas, apesar da manutenção crescimento da procura.

The air transport segment grew only 3% (in 2018 the growth was 7%), reflecting some difficulties of the national air transport companies in maximizing revenues, despite the continued growth in demand.

II. Degradação da cadeia de valor

Degradation of the value chain

Apesar de a generalidade dos segmentos de atividade que compõem o setor da aviação civil nacional terem apresentado uma dinâmica comercial robusta, com crescimento dos respetivos volumes de negócio comparativamente a 2018, o respetivo contributo económico, globalmente considerado, sofreu uma degradação, como evidencia o decréscimo do indicador VAB (valor acrescentado bruto) em 10% assim como nos resultados líquidos que decresceram aproximadamente 65%.

Although most of the activity segments of the national civil aviation sector have shown commercial dynamics, with growth in their respective business volumes compared to 2018, the respective economic contribution, has suffered a deterioration, as evidenced by the 10% decrease in the GVA (gross value added) indicator, as well as net results, that fell by approximately 65%.

Vários foram os fatores exógenos e endógenos que condicionaram a eficácia e a eficiência da cadeia de valor das atividades desenvolvidas pelos *Stakeholders* deste setor, em particular nos que compõem os segmentos do transporte aéreo, trabalho aéreo, manutenção e formação.

Several exogenous and endogenous factors have conditioned the effectiveness and efficiency of the value chain of the activities developed by Stakeholders in this sector, particularly in air transport, aerial work, and maintenance and training segments.

O setor do transporte aéreo, dada a sua representatividade, foi aquele que mais negativamente contribuiu para o desempenho económico global do setor, sendo, igualmente, aquele em que mais impactaram fatores exógenos como o contexto macroeconómico mundial e as estratégias competitivas das companhias de baixo custo. Algumas operadoras aéreas identificam ainda o contributo negativo das flutuações no preço dos combustíveis nos resultados alcançados.

Given its representativeness, the air transport sector has contributed most negatively to the sector's overall economic performance and is also the sector where exogenous factors such as the global macroeconomic context and the competitive strategies of low-cost companies. Some air carriers also identify the negative contribution of fluctuations in fuel prices to the results achieved.

Estes fatores exógenos também comprimiram a vocação exportadora deste setor, evidenciada pelo crescimento nulo deste indicador.

These exogenous factors have also reduced the value of exports, shown by the null growth of this indicator.

Adicionalmente, a aposta na renovação de frotas, registada em algumas companhias aéreas nacionais, parece constituir um fator endógeno que também contribuiu para uma aceleração mais acentuada dos custos face às receitas, determinando uma deterioração dos resultados operacionais.

In addition, the bet on fleet renewal, registered in some national airlines, seems to be an endogenous factor that also contributed to a more accentuated acceleration of costs in relation to revenues, determining a deterioration of operational results.

Ainda no segmento do transporte aéreo a adoção da norma contabilística IFRS 16, que determina o reconhecimento no passivo das responsabilidades com pagamentos de contratos de *leasing* ou de alugueres operacionais contribuiu para a deterioração dos resultados financeiros das operadoras.

Also in the air transport segment, the adoption of accounting standard IFRS 16, regarding liabilities for lease or operating lease payments, contributed to the decrease of the operators' financial results.

No entanto, também os segmentos da navegação aérea, da manutenção e da formação registaram quebras dos resultados operacionais, contribuindo, assim, para a quebra do indicador VAB global do setor registada.

However, the air navigation, maintenance and training segments also recorded decreases in operational results, thus contributing to the drop in the overall GVA indicator of the registered sector.

III. Crescimento acentuado dos Investimentos /

Accentuated investment growth

O ano de 2019 ficou marcado pelo crescimento dos montantes investidos globalmente pelas empresas que compõem o setor da aviação civil nacional, para valores que não se registavam desde 2007.

The year 2019 was marked by the growth in the amounts invested globally by the companies that make up the national civil aviation sector, to values that had not been recorded since 2007.

O total aproximado de 388 milhões de euros foi investido nos tradicionais setores de capital intensivo, como o transporte aéreo, a manutenção, aeronavegabilidade e produção de aeronaves e, ainda, a navegação aérea, por contraste com a redução efetiva dos investimentos verificada nos restantes segmentos de atividade.

The approximate total of 388 million Euros was invested in the traditional capital-intensive sectors, such as air transport, maintenance, airworthiness and aircraft production, as well as air navigation, in contrast to the effective reduction of investments in the remaining segments of activity.

No transporte aéreo, os montantes investidos ascenderam a valores que não se verificavam desde 2008 (cerca de 280 milhões de euros) e destinaram-se, fundamentalmente, ao início ou continuidade de processos de renovação de frota, numa aposta clara por aeronaves mais modernas e mais eficientes.

In air transport, the amounts invested amounted to values not seen since 2008 (about 280 million euros) and were mainly for the beginning or continuity of fleet renewal processes, in a clear bet for more modern and efficient aircraft.

As preocupações de natureza ambiental estão também na origem destes processos de reestruturação de frota e vão, de resto, ao encontro dos compromissos assumidos no sentido de uma aviação mais sustentável através da aplicação de inovações tecnológicas, da redução de emissões líquidas de CO2 e da utilização de combustíveis sustentáveis.

Environmental concerns are also at the origin of these fleet restructuring processes and, moreover, are in line with the commitments to a more sustainable aviation through the application of technological innovations, the reduction of net CO2 emissions and the use of sustainable fuels.

Os investimentos realizados no segmento da manutenção, aeronavegabilidade e produção de aeronaves refletiram um reforço da aposta da inovação e melhoria das condições de produção.

The investments made by maintenance, airworthiness and production of aircraft organizations reflected a strengthening of the commitment to innovation and improvement of production conditions.

Finalmente, o crescimento dos investimentos no setor da navegação aérea traduz o grau de concretização em 2019 do plano de investimentos da NAV Portugal E.P.E. para o período 2018-2022, num total de 155,4 milhões de euros.

Finally, the growth in investments in the air navigation sector reflects the degree of realisation in 2019 of NAV Portugal E.P.E.'s investment plan for the period 2018-2022, totalling 155.4 million euros.

IV. Continuidade do Crescimento do Tráfego

Continuity of Traffic Growth

Em 2019, o indicador passageiros-quilómetro (RPK) cresceu 4,2% em termos homólogos, em todo o mundo e na Europa, o que representa uma desaceleração face a 2018. Este crescimento cifrou-se, ainda, abaixo da média anual de crescimento registada desde 2009, de 5,5%. Por seu turno, a oferta de capacidades cresceu 3,4%, permitindo atingir o novo *record* do coeficiente de ocupação, de 82,6%, mais 0,7 pontos percentuais face a 2018.

In 2019, the passenger-kilometre indicator (RPK) grew 4.2% year-on-year, worldwide and in Europe, which represents a slowdown compared to 2018. This growth was also below the annual average growth rate recorded since 2009 of 5.5%. In turn, the supply of capacity grew by 3.4%, allowing us to reach the new record occupation rate of 82.6%, up 0.7 percentage points on 2018.

Em Portugal, o conjunto dos aeroportos e aeródromos nacionais registou aproximadamente 605 mil aterragens e descolagens e 55,8 milhões de passageiros. Estes valores refletem crescimentos homólogos de 4,5% e 9,3%, respetivamente, e posicionam Portugal num contexto de crescimento setorial mais favorável do que o globalmente verificado.

In Portugal, the total number of airports and aerodromes recorded approximately 605,000 landings and take-offs and 55.8 million passengers. These figures reflect

year-on-year growth of 4.5% and 9.3%, respectively, and position Portugal in a context of more favorable sectoral growth than overall.

Como já verificado em 2018, o crescimento do tráfego foi mais representativo nas operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais, as quais incrementando apenas 4% do número de serviços, conseguiram transportar mais 13% de passageiros do que em 2018. As companhias aéreas de baixo custo, bem como as restantes operadoras não nacionais também cresceram acima da média mundial e europeia, 6% e 8%, respetivamente.

As already verified in 2018, traffic growth was more representative in operations carried out by national airlines, which, by increasing 4% of the number of services, managed to transport 13% more passengers than in 2018. Low-cost airlines, as well as other non-domestic operators, also grew above the global and European average, 6% and 8% respectively.

Esta dinâmica setorial não foi alheia ao contínuo crescimento do setor turístico. Apesar dos dados do Banco de Portugal indicarem um aumento de 5,3% no saldo da rubrica de Viagens e Turismo, menos expressivo que o registado nos anos precedentes (+8,4% em 2018, +24,2% em 2017), o INE estima que, em 2019, o número de chegadas a Portugal de turistas não residentes tenha aumentado 7,9%, para um total de 24,6 milhões (crescimento de 7,5% em 2018).

This sector growth is due to the continuous growth of the tourism sector. Facts and figures from Banco de Portugal indicate an increase of 5.3% in the balance of Travel and Tourism - less expressive than in previous years (+8.4% in 2018, +24.2% in 2017). Portuguese Statistics Institute estimates that in 2019 the number of arrivals in Portugal of non-resident tourists increased by 7.9% to a total of 24.6 million (growth of 7.5% in 2018).

Este valor representa um aumento de 107% de turistas não residentes em relação aos valores de há 10 anos e representa também o contributo da aviação, considerando que a periferia de Portugal determina a preponderância da escolha do transporte aéreo por parte destes turistas.

This figure represents a 107% increase in non-resident tourists compared to 10 years ago and also represents the contribution of aviation, considering that the periphery of Portugal determines the preponderance of the choice of air transport by these tourists.

MÉTODOS E FONTES / *METHODS AND SOURCES*

Este trabalho mantém, na sua essência, a estrutura das edições precedentes. A décima edição do Anuário Estatístico divide-se em seis partes:

This work keeps, in essence, the structure of previous editions. The tenth edition of the Statistical Yearbook is divided into six parts:

I – O Setor da Aviação Civil / Civil Aviation Sector

Apresentação sintética do setor e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC, em cada segmento de atividade e demais *Stakeholders.*

Brief presentation of the sector and the companies licensed, certified and approved by ANAC, in each activity segment and other Stakeholders.

Principais indicadores e Comércio Externo por segmento de atividade do Setor.

Key indicators and Foreign Trade by activity segment.

II – Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas / Summary indicators of licensed / certified companies

Quantificação de indicadores económicos do setor, desagregados pelas principais atividades e em função da dimensão das empresas.

Quantification of sector economic indicators by main activities and by companies' dimension.

III – Companhias Aéreas Nacionais / National Air Carriers

Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respetivos custos e representatividade na estrutura financeira.

Receitas das companhias aéreas por unidade de negócio.

Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais.

Principais indicadores gerais de tráfego por segmento.

Employment and fuel consumption evolution in national airlines, respective cost and weight in the financial structure.

National air carriers income business unit.

Representative indicators of the level of quality service provided by national air carriers.

Presentation of the main general traffic indicators by segment.

IV – Aeronaves registadas em Portugal / *REGISTERED AIRCRAFT in Portugal*

Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de atividade e por massa máxima à descolagem.

Portuguese aeronautical register by type of activity and maximum Take-Off Weight.

V – Tráfego nos Aeroportos Nacionais/ *National Airport Traffic*

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais.

Main traffic indicators by segment and origin/destination in national airports and aerodromes.

A Parte I deste Anuário incide sobre as atividades que a ANAC supervisiona, no âmbito das suas competências, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das atividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afetos à aviação civil.

The first part of this Yearbook focuses on the activities that ANAC oversees, in the scope of its competences, namely the licensing, certification, authorization, approval of activities and procedures of Organisations, services, personnel and other means affected to civil aviation.

Para uma melhor compreensão do setor, é apresentado o número de empresas que operam em cada atividade objeto de certificação específica por parte da ANAC.

For a better understanding of the sector, theis yearbook presents the number of companies operating in each activity object to ANAC specific certification.

As empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações ANAC/EASA[1] e ANAC/JAA[2]:

[1] EASA – *European Aviation Safety Agency*.

The companies refered were broken down into the following certifications ANAC / EASA and ANAC / JAA:

- Organizações de Manutenção (parte 145) / *Maintenance Organizatios (Part 145)*
- Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte M, Subparte G) / *Airworthiness Managment Organisations (Part M. subparte G)*
- Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G) / *Design Organisations Parte 21, Subparte G)*
- Organizações de Formação de Voo (FTO) / *Flight Training Organisations (FTO)*
- Organizações de Formação de Voo (TRTO) / *Type Rating Training Organisations (TRTO)*
- Organizações de Formação (FSTD) / *Flight Simulation Training Devices Organisations (FSTD)*
- Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / *Ultralight Pilot Training Organisations (PU)*
- Organizações de Formação de Piloto Particular (RF) / *Registered Facility Organisations (RF)*
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção / *Maintenance Technicians Training Organisations (TRTO)*

No caso dos aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infraestruturas aeroportuárias, propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas.

In the case of airports and aerodromes, the information is presented based on two approaches: airport infrastructures themselves, as autonomous Organisations; and the responsible entities (companies, local authorities, regional bodies) for their management.

Considerou-se que o setor da "Aviação Civil" corresponde ao seguinte universo:

For the purpose of this yearbook, the Civil Aviation sector corresponds to the following universe

- Entidade prestadora de Serviços de Navegação Aérea (NAV, E.P.E.) / *Air Navigation Service Provider (NAV, E.P.E)*;
- Aeroportos e Aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores[3] certificados e aprovados, bem como as empresas responsáveis pela

[2] JAA – *Joint Aviation Authorities.*

[3] Entendendo-se por "aeroporto" ou "aeródromo" uma infraestrutura certificada para o tráfego aéreo, constante do Manual de Piloto Civil (MPC) e/ou na *Aeronautical Information Publication* (AIP), e em atividade. / *"airport" or "airfield" is*

sua gestão / *Certified and approved airports and aerodromes from mainland and autonomous regions of Madeira and the Azores, as well as the companies responsible for their management*;

- Heliportos certificados e aprovados / *Certified and approved heliports*;
- Pistas de ultraleves / *Ultralight runaways*;
- Empresas de Transporte Aéreo[4], identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam igualmente à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de "táxi aéreo" / *Air Transport Organisations, identifying separately the companies that are also dedicated to executive aviation, commonly identified as air taxi companies*;
- Empresas de Trabalho Aéreo e de operações especiais[5] / *Aerial Work and Special Operations Companies;*
- Empresas de Manutenção de aeronaves, Gestão da continuidade da aeronavegabilidade e Produção de aeronaves[6] / *Aircraft maintenance, Continuing Airworthiness and Design Organisations*;
- Empresas de Assistência em Escala[7], independentemente das modalidades de assistência em escala praticadas / *Groundhandling Organisations, regardless of the categories performed*;
- Organizações de Formação de voo, pilotos e de técnicos de manutenção[8] / *Flight, pilots and maintenance technicians Training Organisations;*
- Pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, técnico de voo, instrutor de voo, oficial de operações de voo, mecânico de voo, controlador de tráfego aéreo, assistente de controlo de tráfego aéreo, prestador de serviço de informação de voo, operador do serviço de comunicações e técnico de tráfego aéreo) / *Aeronautical Personnel (airline pilot, commercial pilot, flight engineer, flight instructor, official flight operations, flight engineer, air traffic controller, air traffic control assistant, flight information service provider, communications service operator and technical air traffic)*;
- Aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional / *Aircrafts registered at Portuguese Aeronautical Register*;
- Aviação privada / *Private Aviation.*

---

undestood as an infrastructure certified for air traffic, included at Civil Pilot Manual (MPC) and / or at Aeronautical Information Publication (AIP), and in activity.

[4] Regulamento (CE) n.º 1008/08, do Parlamento Europeu e do Conselho de 24 de setembro / *Regulation (EC) No 1008/08 of the European Parliament and of the Council of 24 September.*

[5] DL n. º172/93, de 11 de maio, DL n.º 19/82 de 28 de janeiro e DL n.º 44/2013, de 2 de abril / *Decree-Law No 172 / 93 of May 11, Decree-Law No. 19/82 of 28 January and Decree-Law No.44/2013 of 2 April. Legislação das Operações Especiais.*

[6] Regulamento da Comissão (CE) 1702/2003 de 24 de setembro e Regulamento da Comissão (CE) n. º2042/2003 de 20 de novembro / *(EC) 1702/2003 Comission Regulation of 24 September and (EC) n. º2042 / 2003 Comission Regulation of 20 November.*

[7] DL n.º 275/99, de 23 de julho / *Decree-Law No. 275/99, July 23.*

[8] DL n.º 17A/2004, de 16 de janeiro, DL 289/2003, de 14 de novembro, e Regulamento ANAC n.º 26/2004 / *Decree-Law No 17A / 2004 of January 16, / Decree-Law No 289/2003 of 14 November, and ANAC Regulation No 26/2004.*

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do setor, ficaram excluídos do âmbito desta edição as escolas não profissionais e as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, e ainda os serviços do Estado diretamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

Despite the attempt of a comprehensive representation of the sector, non-professional schools and Organisations providing higher education in aeronautical sciences, and even the State services directly related to civil aviation, such as the Immigration and Borders Service, were excluded from the scope of this edition.

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pela ANAC[9]. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades:

Part II presents a summary of the main economic indicators of companies licensed / certified by ANAC. In this analysis, the following entities were excluded:

- Alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita / *Some regional aerodromes without organized accounting, most of them without any income*;
- Empresas de assistência em escala que se dedicam a outras atividades, enquadráveis ou não no setor da aviação civil e cujo peso relativo da atividade de *handling* não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios faturado / *Ground handling companies also dedicated to other activities, considered relevant or not to the civil aviation sector, and whose share of the handling activity does not represent more than 15% of the total turnover during the considered period.*

À semelhança das edições anteriores, foi solicitado às empresas (com exceção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respetivos agregados económico-financeiros, por tipo de atividade exercida.

As in previous editions, the companies were asked (except for those with non-profit nature) to fill in a questionnaire indicating the respective economic and financial data, by type of activity.

No caso das empresas que exercem a sua atividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pela ANAC, foi solicitada a imputação dos indicadores económicos e financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

It was requested the allocation of economic and financial indicators for each of the business units in reference to companies that carry out their activity based on the ownership of more than one certificate / license issued by ANAC.

[9] Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC e em atividade no período em análise / *Companies licensed and certified by ANAC and in activity during the period.*

Na Parte III é sintetizada a atividade das empresas licenciadas pela ANAC, cuja principal atividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As fontes são os Relatórios e Contas e os inquéritos da ANAC a que as empresas responderam.

In Part III is synthesized the activity of companies licensed by ANAC, whose main activity is air transport, through traffic evolution, revenues, cost structure and further quality indicators of service. The sources are the Reports and Accounts and ANAC surveys that companies answered.

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, SA.

Information on delays refers only to airports managed by ANA, SA.

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional.

National aircraft fleet is presented in Part IV, from National Aeronautical Register source.

A Parte V é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego.

Part V is exclusively dedicated to traffic flows characterization.

O tráfego encontra-se subdividido em tráfego comercial [comercial regular e não regular de passageiros e carga, comercial outros (escalas técnicas e voos de alternância), táxi aéreo e trabalho aéreo], em tráfego não comercial (voos de instrução e treino/escolas, de emergência, de busca e salvamento, militares e de Estado) e em aviação privada (voos particulares)].

Traffic is divided into commercial traffic [regular commercial and non-scheduled passenger and cargo, commercial other (technical stops and alternate routes), air taxi and aerial work], in non-commercial traffic (instruction flights and training / schools, emergency, search and rescue, military and state) and in private aviation (private flights)].

A informação apresentada corresponde aos dados de tráfego dos aeroportos nacionais que reportam informação à ANAC, via formulário de tráfego eletrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge e Corvo) ou formulário de tráfego simplificado (Braga, Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vila Real, Vilar da Luz e Viseu).

All the information provided corresponds to national airports traffic data, that report information to ANAC, by electronic means, by electronic traffic form (Lisbon, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta , Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge and Corvo) or by national aerodromes simplified traffic report forms (Braga, Bragança, Cataelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proenca-a-Nova, Santa Cruz, Santarém , Vila Real, Viseu and Vilar da Luz).

Nesta edição privilegiou-se a perspetiva (origem/destino + escalas), para não se perder informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional.

This edition focuses on origin/destination and intermediate stops (legs) so not to lose the information relating to domestic operations with international extension.

I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK

✓ PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / *COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MAIN INDICATORS*

✓ COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / *SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS*

✓ COMÉRCIO EXTERNO DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / *EXTERNAL TRADE OF THE COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC*

✓ REPRESENTATIVIDADE DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / *REPRESENTATIVENESS OF THE MAIN COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC*

I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / *CIVIL AVIATION FRAMEWORK*

1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros *Stakeholders* / *Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other Stakeholders*

GRÁFICO_ 1 / *FIGURE_1* - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ATIVITY SEGMENT*

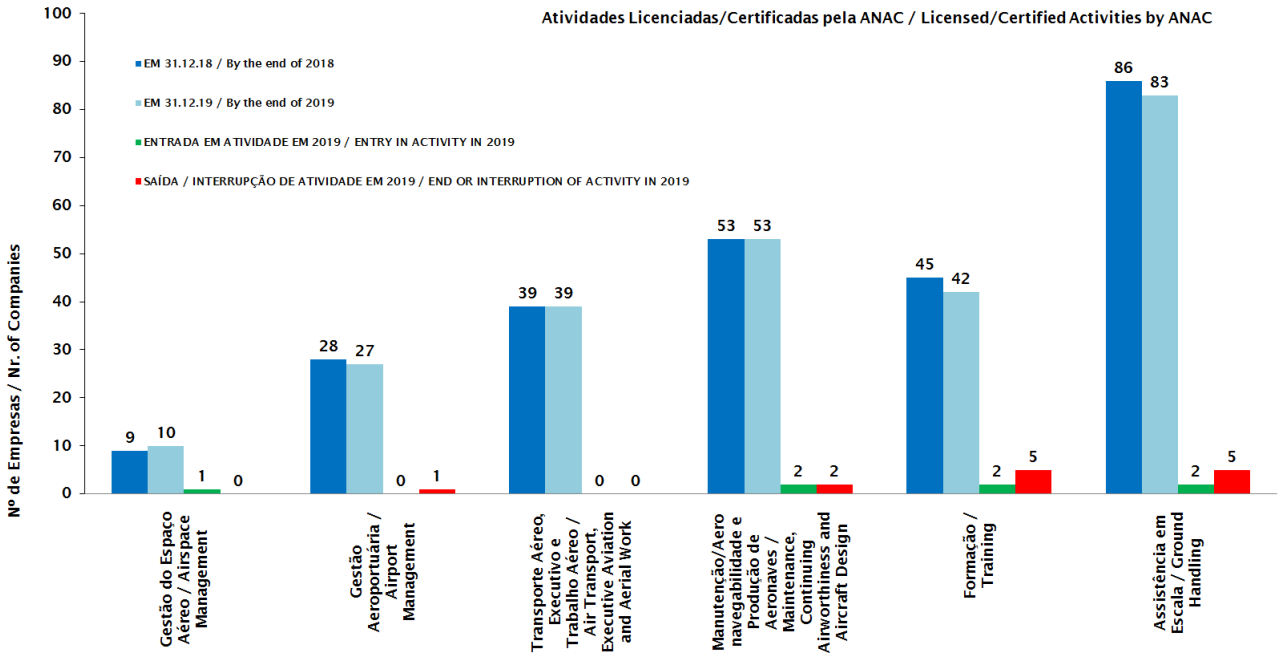


TABELA_1 / *TABLE_1* - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS *STAKEHOLDERS* / *LICENSED, CERTIFIED AND APPROVED COMPANIES / ORGANISATIONS BY TYPE OF ACTIVITY; AERONAUTICAL PERSONNEL AND OTHER STAKEHOLDERS*

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / *CIVIL AVIATION FRAMEWORK*	EM 31.12.18 / *By the end of 2018*	EM 31.12.19 / *By the end of 2019*	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2019 / *ENTRY IN ACTIVITY IN 2019*	SAÍDA / INTERRUPÇÃO DE ATIVIDADE EM 2019 / *END OR INTERRUPTION OF ACTIVITY IN 2019*
Empresas de Navegação Aérea / *Air Traffic Control Companies*	1	1	0	0
Prestadores de Serviços de Informação de Voo de Aeródromo / *Aerodrome Flight Information Services Providers*	9	10	0	0
Aeroportos e Aeródromos certificados e aprovados / *Certified and approved Airports and Aerodromes*	39	38	0	1
Heliportos certificados / *Certified Heliports*	49	53	4	0
Pistas de Ultraleves aprovadas / ***Approved Microlights Runways***	25	26	1	0
Empresas de Transporte Aéreo / *Air Transport Companies*	28	28	0	0
Empresas de Trabalho Aéreo e de operações especiais / *Aerial Work and Special Operations Companies*	18	17	0	1
Empresas de Aviação Executiva / *Air Taxi Companies*	15	15	0	0
Empresas de Assistência em Escala / ***Ground Handling Companies***	86	83	2	5
Organizações de Manutenção de Aeronaves / *Aircraft Maintenance Organizations*	30	31	3	2
Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade / *Airworthiness Managment Organisations*	35	36	1	0
Organizações de Produção de Aeronaves / *Design Organizations*	2	2	0	0
Organizações de Formação de Voo (TO's) / *Flight Training Organizations*	17	19	2	0
Organizações de Formação (FSTD) / *Training Organizations*	6	7	1	0
Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / *Microlight Pilot Training Organizations*	18	16	0	2
Organizações de Formação Declarada (DTO) / *Declared Training Organization*	10	8	0	2
Organizações de Formação de Oficiais de Operação de Voo (OOV) / *Flight Operation Officer Organizations*	4	5	1	0
Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção / *Maintenance Technicians Training Organizations*	10	9	0	1
Aeroclubes / *Aeroclubs*	32	32	0	0
Pessoal Aeronáutico / *Aeronautical Personnel*				
- **Piloto de Linha Aérea** / *Air Transport Pilot*	2.135	2.164	n.a.	n.a.
- **Piloto Comercial** / *Commercial Pilot*	1.769	1.702	n.a.	n.a.
- **Piloto Ultraleve** / *Ultralight Pilot*	869	775	n.a.	n.a.
- **Piloto Planadores** / *Gliders Pilot*	101	83	n.a.	n.a.
- **Piloto Privados** / *Private Pilot*	720	671	n.a.	n.a.
- **Instrutores de Voo** / *Flight Instructors*	406	476	n.a.	n.a.
- **Oficiais de Operações de Voo** / *Flight Operations Officers*	295	300	n.a.	n.a.
- **Mecânicos de Aeronave** / *Aircraft Mechanics*	1.881	1.649	n.a.	n.a.
- **Controladores de Tráfego Aéreo** / *Air Traffic Controllers*	310	327	n.a.	n.a.
- **Agente de Informação de tráfego de aeródromo**/ *Aerodrome Flight Information Service Officer*	49	48	n.a.	n.a.
- **Operadores do Serviço de Comunicações ar/solo** / *Air/Ground Communication Services Operators*	77	101	n.a.	n.a.
- **Técnicos de Controlo de Tráfego Aéreo** / *Air Traffic Control Technicians*	109	97	n.a.	n.a.
Aeronaves Registadas / *Registered Aircraft*	1.237	1.258	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de licenças e qualificações válidas / *Unit: Number of valid licenses and qualifications*

Legenda: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." - not applicable*

Legenda: Interrupção de atividade "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." - not applicable*

1.2. Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / *Main Indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC*

TABELA_2 / *TABLE_2* - PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2019 / *MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC IN 2019*

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / *SALES AND SERVICES RENDERED (Euros)*	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / *GROSS VALUE ADDED (Euros)*	INVESTIMENTOS / *INVESTMENTS (Euros)*	EMPREGO / *EMPLOYMENT* (Nº de Trabalhadores /Nr. of Employees)
Navegação Aérea / *Air Traffic Control*	210.675.923	189.890.523	37.213.753	965
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*	855.263.659	666.101.303	44.988.311	1.489
Transporte Aéreo / *Air Transport*	3.627.244.251	621.105.482	279.776.979	9.675
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	50.466.150	8.259.838	2.442.662	86
Aviação Executiva / *Executive Aviation*	551.085.490	41.247.904	2.073.339	1.158
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*	718.019.424	212.926.166	9.138.901	4.238
Assistência em Escala / *Ground Handling*	434.151.499	231.402.757	10.201.899	7.152
Formação / *Training*	25.276.802	8.539.395	2.215.047	185
TOTAL / *TOTAL*	**6.472.183.198**	**1.979.473.366**	**388.050.892**	**24.948**

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

TABELA_3 / *TABLE_3* - VARIAÇÃO HOMÓLOGA 19/18 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / *MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MEASURED BY YEAR-ON-YEAR CHANGE 19/18*

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / *SALES AND SERVICES RENDERED*	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / *GROSS VALUE ADDED*	INVESTIMENTOS / *INVESTMENTS*	EMPREGO / *EMPLOYMENT*
Navegação Aérea / *Air Traffic Control*	4,6%	4,0%	52,4%	-1,0%
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*	7,3%	7,4%	-8,5%	5,1%
Transporte Aéreo / *Air Transport*	2,7%	-11,2%	81,2%	2,5%
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	53,1%	-15,6%	64,8%	-21,1%
Aviação Executiva / *Executive Aviation*	1,6%	-5,7%	-59,8%	1,9%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*	5,3%	-49,5%	38,8%	0,4%
Assistência em Escala / *Ground Handling*	15,4%	12,9%	6,5%	8,9%
Formação / *Training*	-5,3%	-31,8%	-74,5%	14,2%
TOTAL / *TOTAL*	**4,6%**	**-9,8%**	**49,5%**	**3,8%**

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

1.3. Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos / *Sector composition in terms of Sales and Services, Employment, Gross Value Added and Investment*

TABELA_4 / *TABLE_4* - COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / *SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS*

VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / *SALES AND SERVICES RENDERED*	2018	2019
Navegação Aérea / *Air Traffic Control*	3,3%	3,3%
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*	12,9%	13,2%
Transporte Aéreo / *Air Transport*	57,0%	56,0%
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	0,5%	0,8%
Aviação Executiva / *Executive Aviation*	8,8%	8,5%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*	11,0%	11,1%
Assistência em Escala / *Ground Handling*	6,1%	6,7%
Formação / *Training*	0,4%	0,4%
TOTAL / *TOTAL*	**100,0%**	**100,0%**

EMPREGO / *EMPLOYMENT*	2018	2019
Navegação Aérea / *Air Traffic Control*	4,1%	3,9%
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*	5,9%	6,0%
Transporte Aéreo / *Air Transport*	39,3%	38,8%
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	0,5%	0,3%
Aviação Executiva / *Executive Aviation*	4,7%	4,6%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*	17,6%	17,0%
Assistência em Escala / *Ground Handling*	27,3%	28,7%
Formação / *Training*	0,7%	0,7%
TOTAL / *TOTAL*	**100,0%**	**100,0%**

VALOR ACRESCENTADO BRUTO / *GROSS VALUE ADDED*	2018	2019
Navegação Aérea / *Air Traffic Control*	8,3%	9,6%
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*	28,2%	33,7%
Transporte Aéreo / *Air Transport*	31,8%	31,4%
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	0,4%	0,4%
Aviação Executiva / *Executive Aviation*	2,0%	2,1%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*	19,2%	10,8%
Assistência em Escala / *Ground Handling*	9,3%	11,7%
Formação / *Training*	0,6%	0,4%
TOTAL / *TOTAL*	**100,0%**	**100,0%**

INVESTIMENTOS / *INVESTMENTS*	2018	2019
Navegação Aérea / *Air Traffic Control*	9,4%	9,6%
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*	18,9%	11,6%
Transporte Aéreo / *Air Transport*	59,5%	72,1%
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	0,6%	0,6%
Aviação Executiva / *Executive Aviation*	2,0%	0,5%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*	2,5%	2,4%
Assistência em Escala / *Ground Handling*	3,7%	2,6%
Formação / *Training*	3,4%	0,6%
TOTAL / *TOTAL*	**100,0%**	**100,0%**

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

1.4. Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / *External Trade of Companies licensed and certified by ANAC*

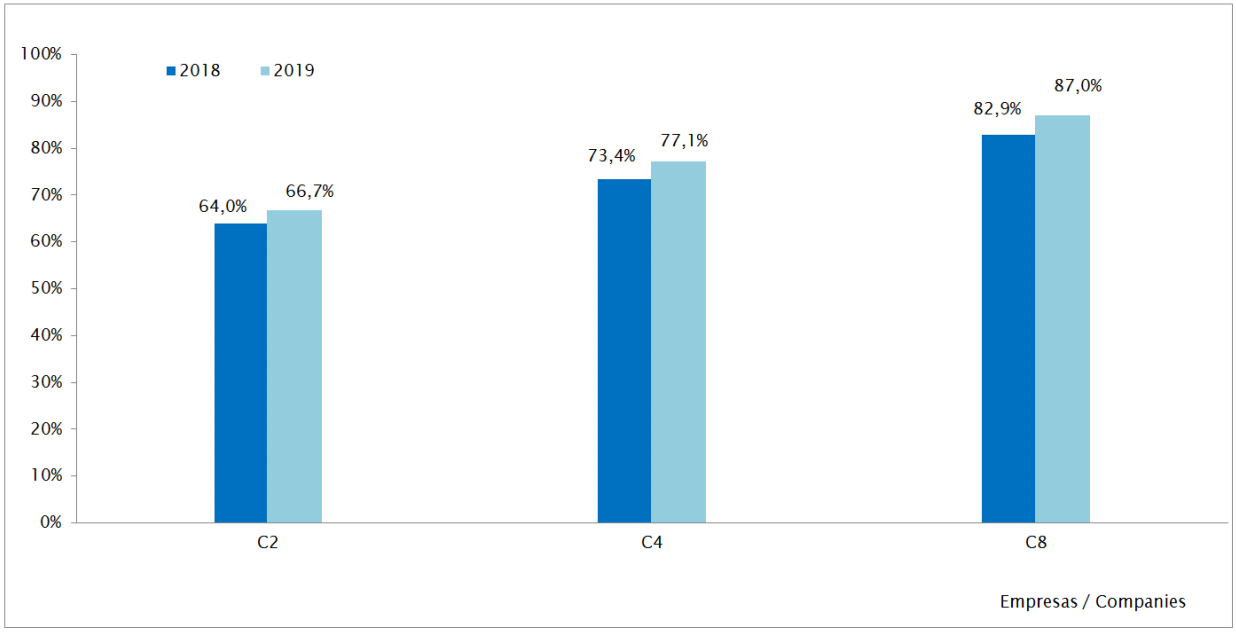
TABELA_5 / *TABLE_5* - EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC, EM 2019 / *EXPORTS AND IMPORTS OF COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC, IN 2019*

	EXPORTAÇÕES / *EXPORTS* (EUROS)	**IMPORTAÇÕES /** *INPORTS* (EUROS)
Navegação Aérea / ***Air Traffic Control***	160.077.449	309.141
Aeroportos e Aeródromos / ***Airports and Aerodromes***	240.516.550	18.015.945
Transporte Aéreo / ***Air Transport***	2.592.045.378	1.301.929.427
Trabalho Aéreo / ***Aerial Work***	5.286.716	502.664
Aviação Executiva / ***Executive Aviation***	516.850.891	469.651.921
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / ***Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design***	240.571.474	115.355.354
Assistência em Escala / ***Ground Handling***	58.909.742	1.925.989
Formação / ***Training***	4.258.638	4.252.146
TOTAL / ***TOTAL***	**3.818.516.839**	**1.911.942.587**

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

1.5. Representatividade das Principais Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / *Representativeness of the Major Companies licensed and certified by ANAC*

GRÁFICO_ 2 - EVOLUÇÃO DA REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SETOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS / *EVOLUTION OF THE REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES OF THE SECTOR IN TERMS OF SALES AND SERVICES*



Legenda: Em que C_2, C_4 e C_8 correspondem, respectivamente, ao peso das 2,4 e 8 principais empresas em volume de negócios. / *Subtitle: C2, C4 e C8 correspond to the representativeness of the 2, 4 and 8 major companies in terms of sales and services rendered, respectively.*

TABELA_6 / *TABLE_6* - REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS/ *REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES IN TERMS OF SALES AND SERVICES BY SEGMENT SECTOR*

	2018	2019
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*		
C2	98,4%	99,4%
C4	100,0%	99,9%
C8	100,0%	100,0%
Número de Empresas Considerado / *Number of Companies Considered*	16	19
Transporte Aéreo / *Air Transport*		
C2	86,8%	88,1%
C4	92,7%	93,9%
C8	99,1%	99,5%
Número de Empresas Considerado / *Number of Companies Considered*	15	15
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*		
C2	48,9%	53,5%
C4	86,8%	88,3%
C8	98,2%	98,6%
Número de Empresas Considerado / *Number of Companies Considered*	13	13
Aviação Executiva / *Executive Aviation*		
C2	86,8%	86,8%
C4	96,4%	96,4%
C8	99,2%	99,2%
Número de Empresas Considerado / *Number of Companies Considered*	13	13
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*		
C2	95,5%	94,7%
C4	97,4%	96,5%
C8	99,0%	98,6%
Número de Empresas Considerado / *Number of Companies Considered*	20	20
Assistência em Escala / *Ground Handling*		
C2	58,9%	54,3%
C4	70,3%	64,7%
C8	92,5%	87,8%
Número de Empresas Considerado / *Number of Companies Considered*	32	33
Formação / *Training*		
C2	65,0%	48,1%
C4	86,1%	78,2%
C8	100,0%	100,0%
Número de Empresas Considerado / *Number of Companies Considered*	9	12

Nota: O universo de empresas considerado corresponde ao número de empresas em actividade no segmento e que reportaram o Volume de Negócios decorrente dessa actividade, independentemente das licenças ou certificações que lhe foram emitidas pelo ANAC. / *Remark: The universe of companies considered refers to the number of active enterprises in each sector, reporting the turnover resulting from that activity, regardless of the licenses or certificates that have been issued by ANAC.*

Nota: O segmento de actividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador. / *Remark: Air Navigation segment is not considered due to the existence of one single operator.*

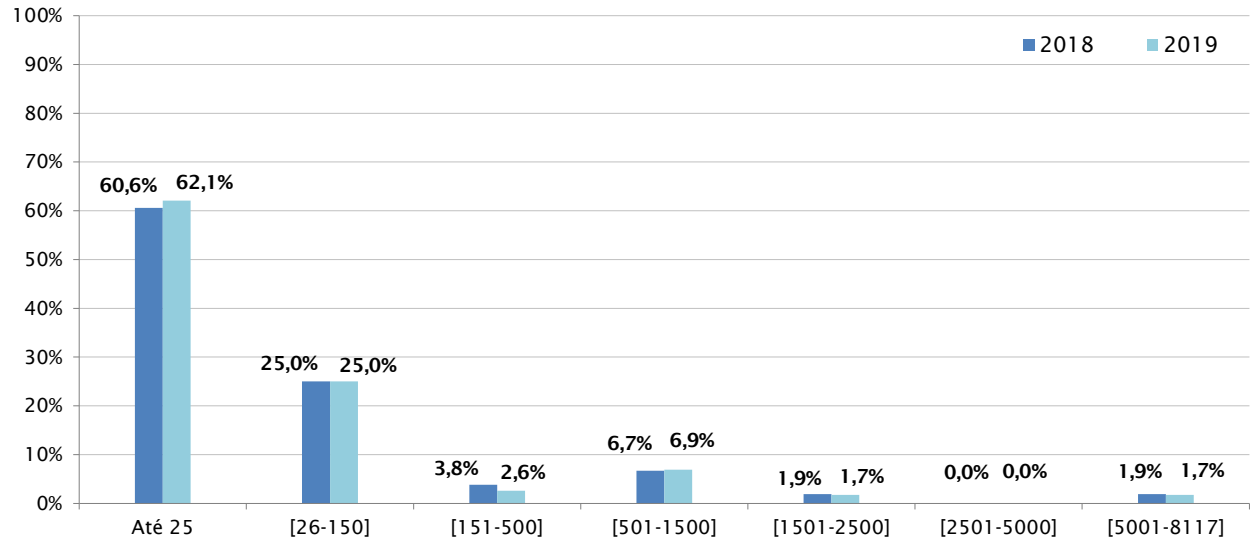
II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS / LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS

- ✓ *EMPREGO / EMPLOYMENT*
- ✓ *VOLUME DE NEGÓCIOS / SALES AND SERVICES*
- ✓ *RENDIMENTOS E GANHOS / OPERATING INCOME AND GAINS*
- ✓ *VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED*
- ✓ *RESULTADOS LÍQUIDOS / NET PROFITS*
- ✓ *INVESTIMENTO BRUTO / GROSS INVESTMENT*

II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS / *LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS*

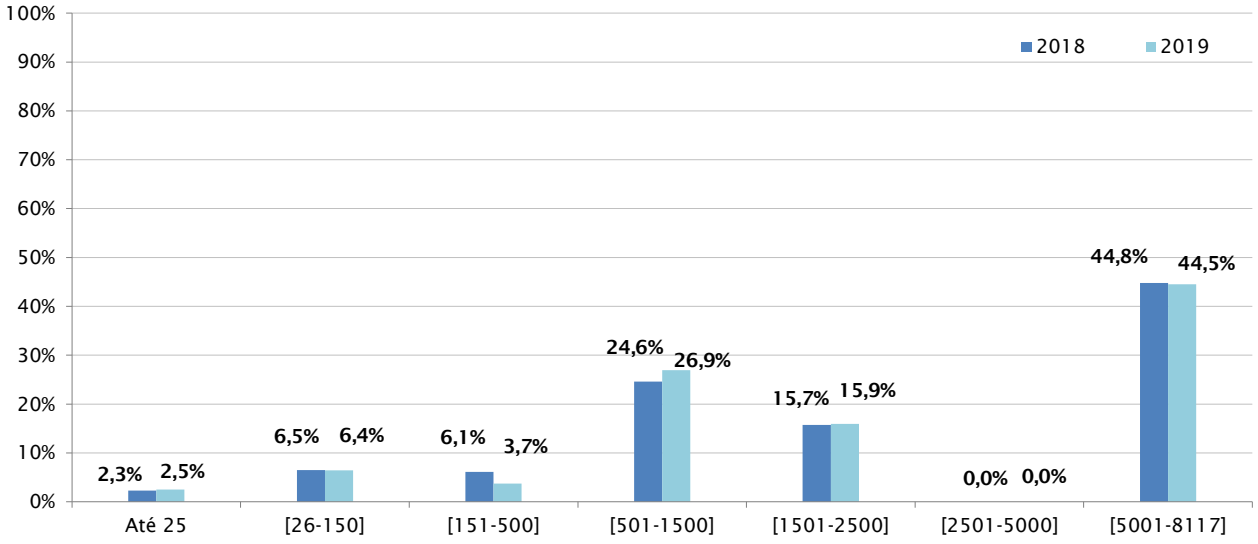
2.1. Emprego / *Employment*

GRÁFICO_3 / *FIGURE_3* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF EMPLOYMENT*



Emprego (nº. de funcionários) / *Employment (nr. of employees)*

GRÁFICO_4 / *FIGURE_4* - DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO / *EMPLOYMENT DISTRIBUTION BY CLASSES SIZE*



Emprego (nº. de funcionários) / *Employment (nr. of employees)*

TABELA_7 / *TABLE_7* - EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *EMPLOYMENT BY ACTIVITY SEGMENT*

	EM 31.12.18 / *By the end of 2018*	EM 31.12.19 / *By the end of 2019*
Navegação Aérea / *Air Traffic Control*	975	965
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*	1.417	1.489
Transporte Aéreo / *Air Transport*	9.439	9.675
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	109	86
Aviação Executiva / *Executive Aviation*	1.136	1.158
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*	4.221	4.238
Assistência em Escala / *Ground Handling*	6.567	7.152
Formação / *Training*	162	185
TOTAL / *TOTAL*	**24.026**	**24.948**

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

Unidade: 1 Trabalhador / *Unit: 1 Employee*

2.2. Volume de Negócios / *Sales and Services*

GRÁFICO_5 / *FIGURE_5* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF SALES AND SERVICES*

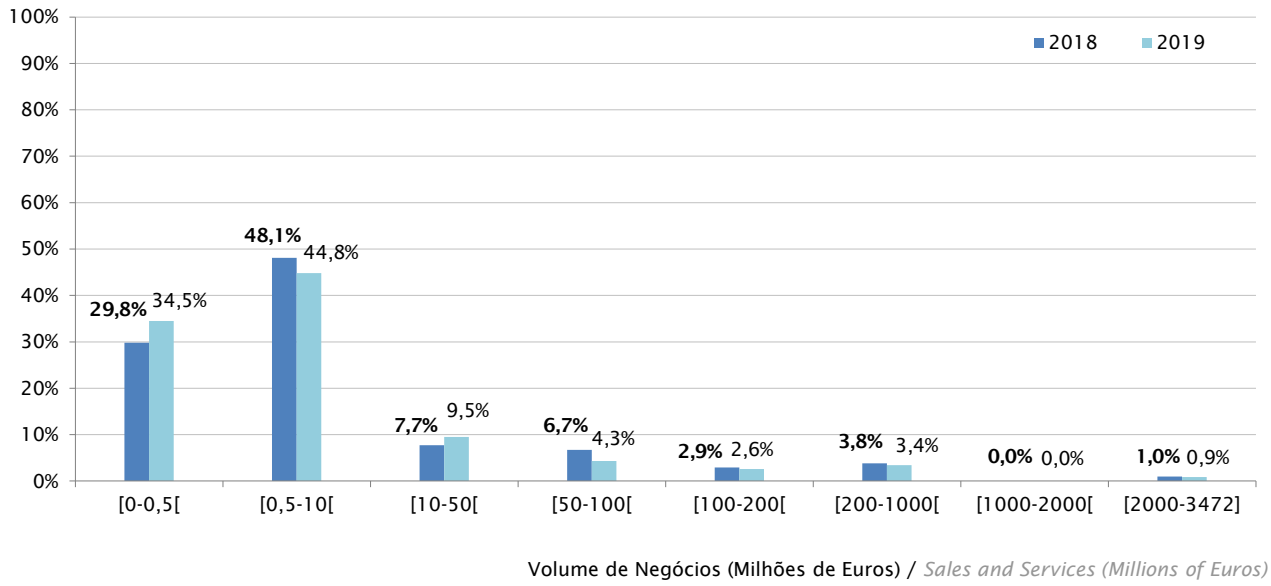


GRÁFICO_6 / *FIGURE_6* - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / *SERVICES AND SALES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE*

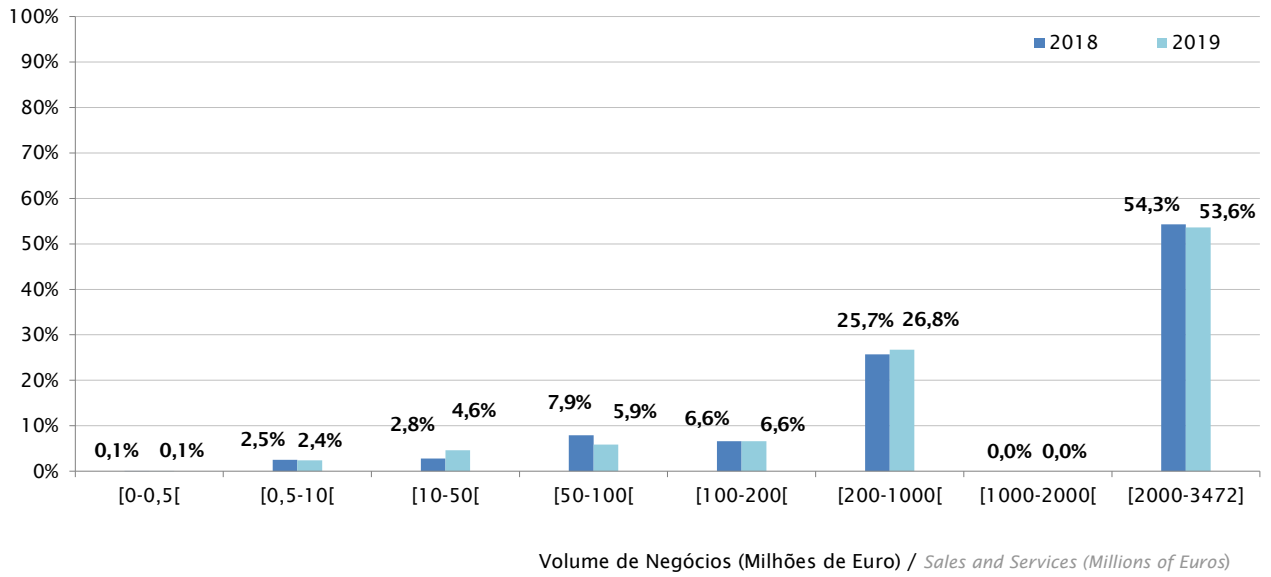


TABELA_8 / *TABLE_8* – VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *SALES AND SERVICES BY ACTIVITY SEGMENT*

	EM 31.12.18 / *By the end of 2018*	EM 31.12.19 / *By the end of 2019*
Navegação Aérea / *Air Traffic Control*	201.505.943	210.675.923
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*	797.073.242	855.263.659
Transporte Aéreo / *Air Transport*	3.530.272.816	3.627.244.251
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	32.953.286	50.466.150
Aviação Executiva / *Executive Aviation*	542.169.111	551.085.490
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*	681.789.336	718.019.424
Assistência em Escala / *Ground Handling*	376.178.992	434.151.499
Formação / *Training*	26.704.336	25.276.802
TOTAL / *TOTAL*	**6.188.647.062**	**6.472.183.198**

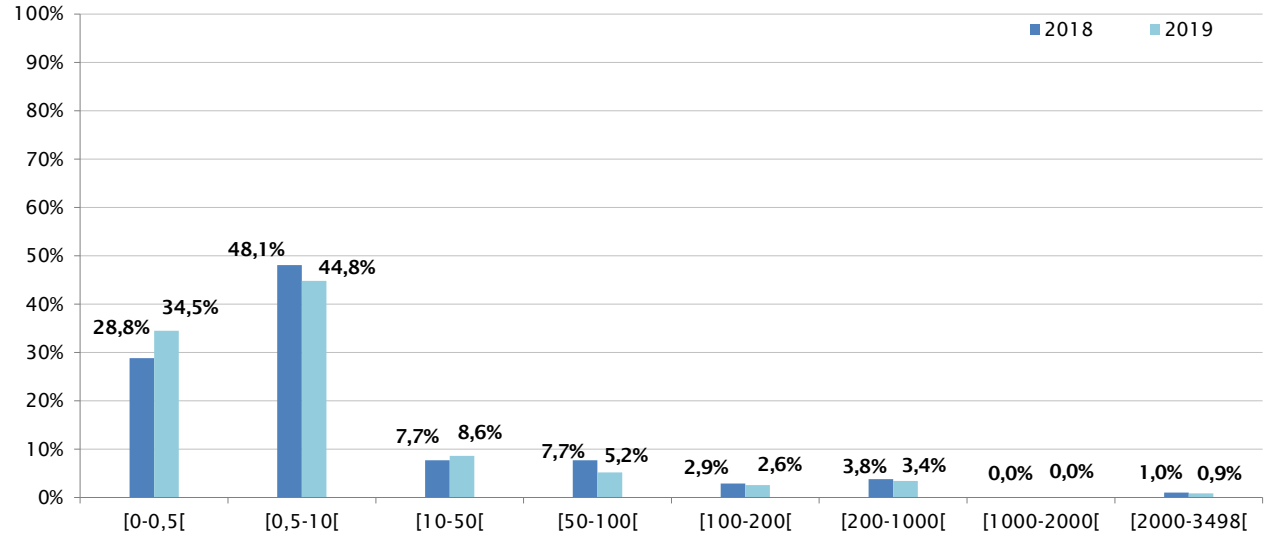
Unidade: Euros / *Unit: Euros*

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

Nota: Volume de Negócios corresponde à soma das vendas e serivços prestados / *Remark: Businees Income as sales and services rendered*

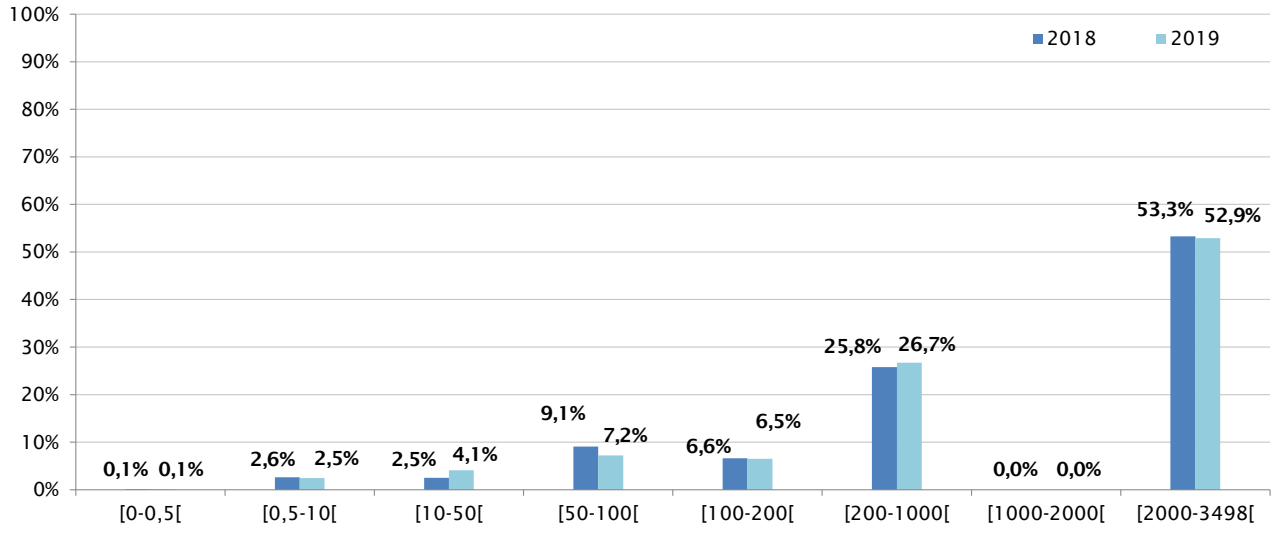
2.3. Rendimentos e Ganhos / *Operating Income and Gains*

GRÁFICO_7 / *FIGURE_7* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RENDIMENTOS E GANHOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF OPERATING INCOME AND GAINS*



Proveitos Operacionais (Milhões de Euros) / *Operating Incomes (Millions of Euros)*

GRÁFICO_8 / *FIGURE_8* - DISTRIBUIÇÃO DOS RENDIMENTOS E GANHOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / *OPERATING INCOME AND GAINS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE*



Proveitos Operacionais (Milhões de Euros) / *Operating Incomes (Millions of Euros)*

TABELA_9 / *TABLE_9* – RENDIMENTOS E GANHOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *OPERATING INCOME AND GAINS BY ACTIVITY SEGMENT*

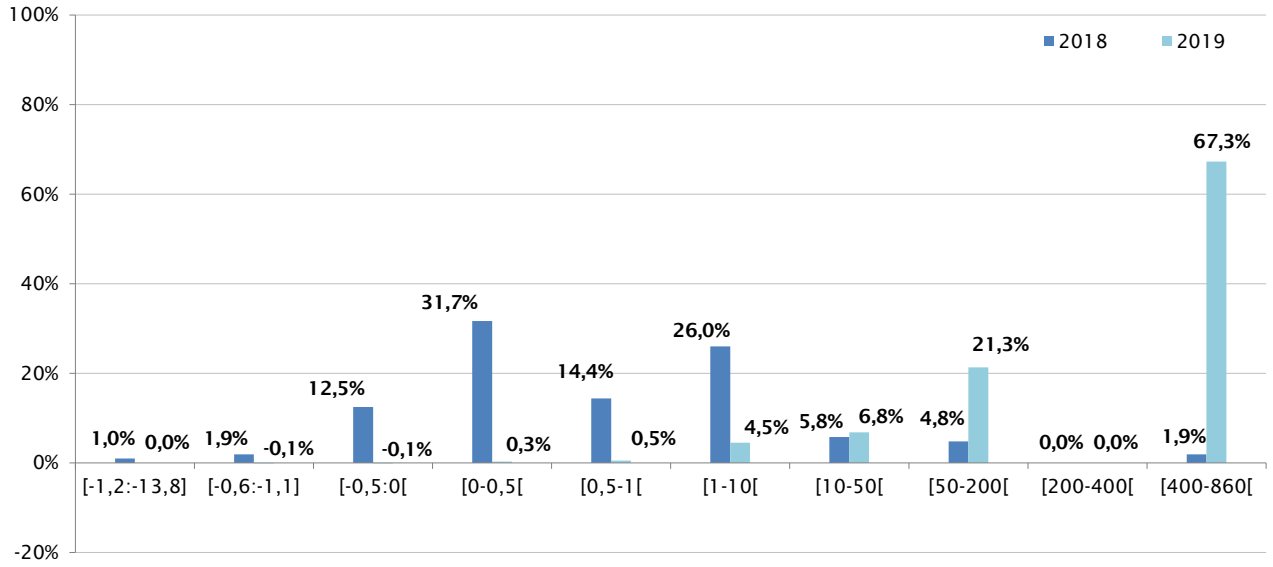
	EM 31.12.18 / *By the end of 2018*	EM 31.12.19 / *By the end of 2019*
Navegação Aérea / *Air Traffic Control*	207.583.331	216.558.644
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*	817.268.041	880.599.254
Transporte Aéreo / *Air Transport*	3.605.871.477	3.705.066.291
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	35.914.531	53.139.562
Aviação Executiva / *Executive Aviation*	566.715.410	562.221.356
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*	702.003.576	729.197.609
Assistência em Escala / *Ground Handling*	378.920.517	443.687.160
Formação / *Training*	27.170.844	25.524.461
TOTAL / *TOTAL*	**6.341.447.727**	**6.615.994.337**

Unidade: Euros / *Unit: Euros*

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

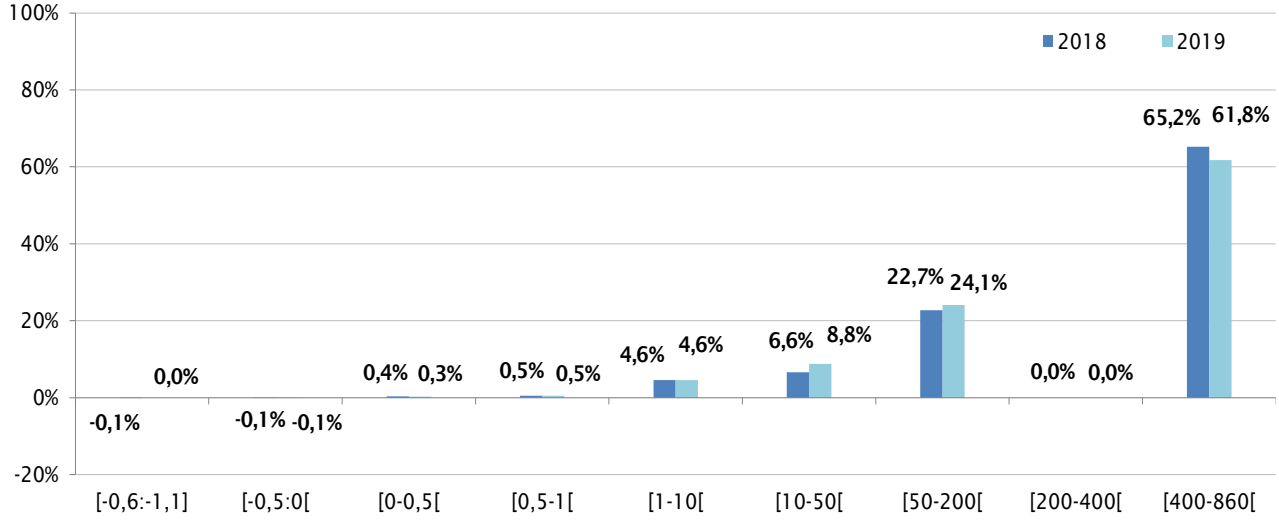
2.4. Valor Acrescentado Bruto / *Gross Value Added*

GRÁFICO_9 / *FIGURE_9* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF GROSS VALUE ADDED*



Valor Acrescentado Bruto (Milhões de Euro) / *Gross Value Added (Millions of Euros)*

GRÁFICO_10 / *FIGURE_10* - DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / *GROSS VALUE ADDED DISTRIBUTION BY CLASS SIZE*



Valor Acrescentado Bruto (Milhões de Euro) / *Gross Value Added (Millions of Euros)*

TABELA_10 / *TABLE_10* – VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *GROSS VALUE ADDED BY ACTIVITY SEGMENT*

	EM 31.12.18 / *By the end of 2018*	EM 31.12.19 / *By the end of 2019*
Navegação Aérea / *Air Traffic Control*	182.654.012	189.890.523
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*	619.919.111	666.101.303
Transporte Aéreo / *Air Transport*	699.668.394	621.105.482
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	9.783.850	8.259.838
Aviação Executiva / *Executive Aviation*	43.739.284	41.247.904
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*	421.631.006	212.926.166
Assistência em Escala / *Ground Handling*	204.918.567	231.402.757
Formação / *Training*	12.511.998	8.539.395
TOTAL / *TOTAL*	**2.194.826.222**	**1.979.473.366**

Unidade: Euros / *Unit: Euros*

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

2.5. Resultados Líquidos / *Net Profits*

GRÁFICO_11 / *FIGURE_11* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS LÍQUIDOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF NET PROFITS*

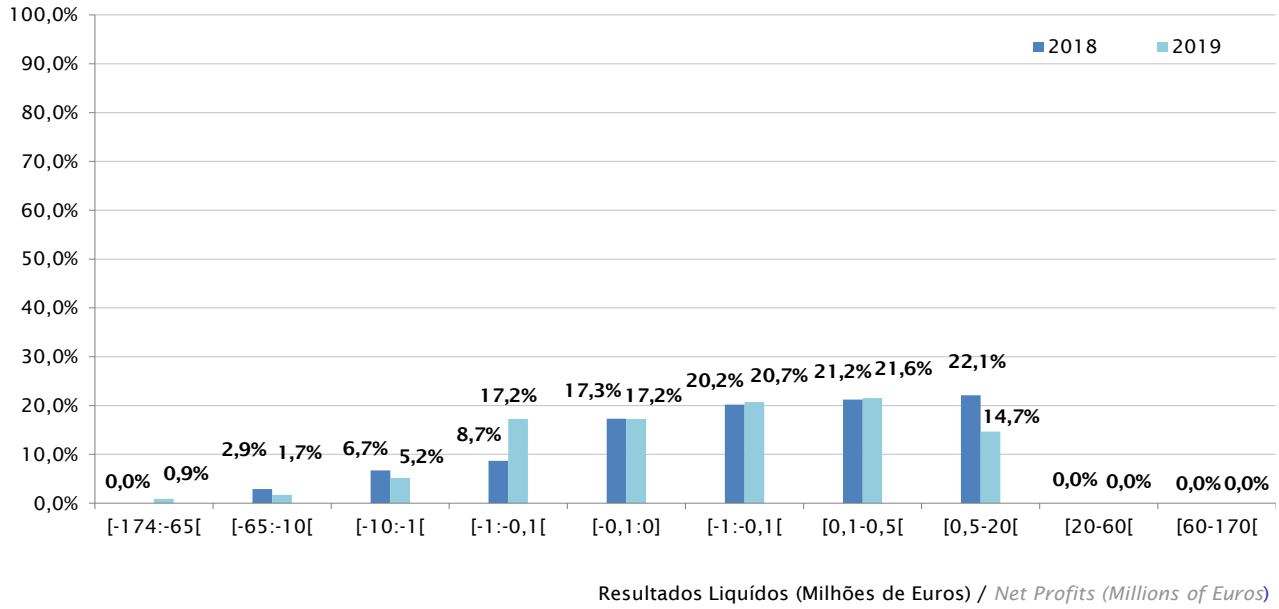


GRÁFICO_12 / *FIGURE_12* - DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / *NET PROFITS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE*

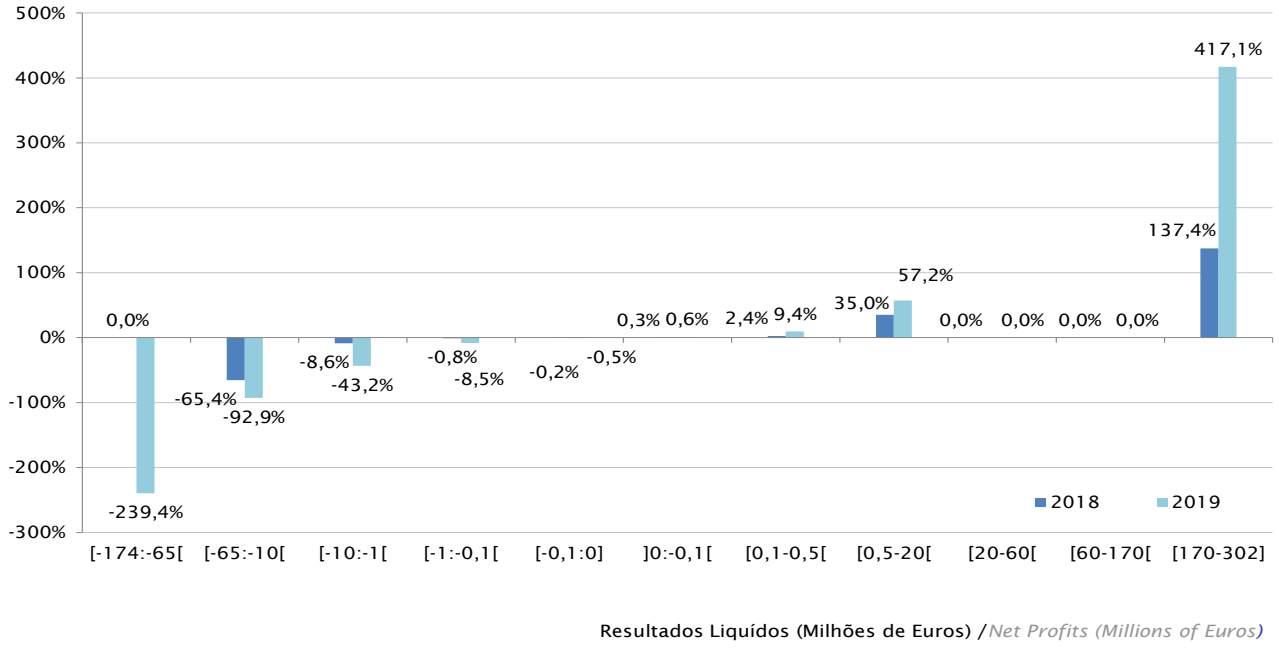


TABELA_11 / *TABLE_11* – RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *NET PROFITS BY ACTIVITY SEGMENT*

	EM 31.12.18 / *By the end of 2018*	EM 31.12.19 / *By the end of 2019*
Navegação Aérea / *Air Traffic Control*	14.658.279	6.278.090
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*	282.824.938	300.220.837
Transporte Aéreo / *Air Transport*	-139.907.809	-256.829.098
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	1.840.272	-8.631.716
Aviação Executiva / *Executive Aviation*	-448.941	-5.431.573
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*	33.866.453	31.525.073
Assistência em Escala / *Ground Handling*	9.645.611	9.117.212
Formação / *Training*	2.984.778	-3.879.814
TOTAL / *TOTAL*	**205.463.581**	**72.369.011**

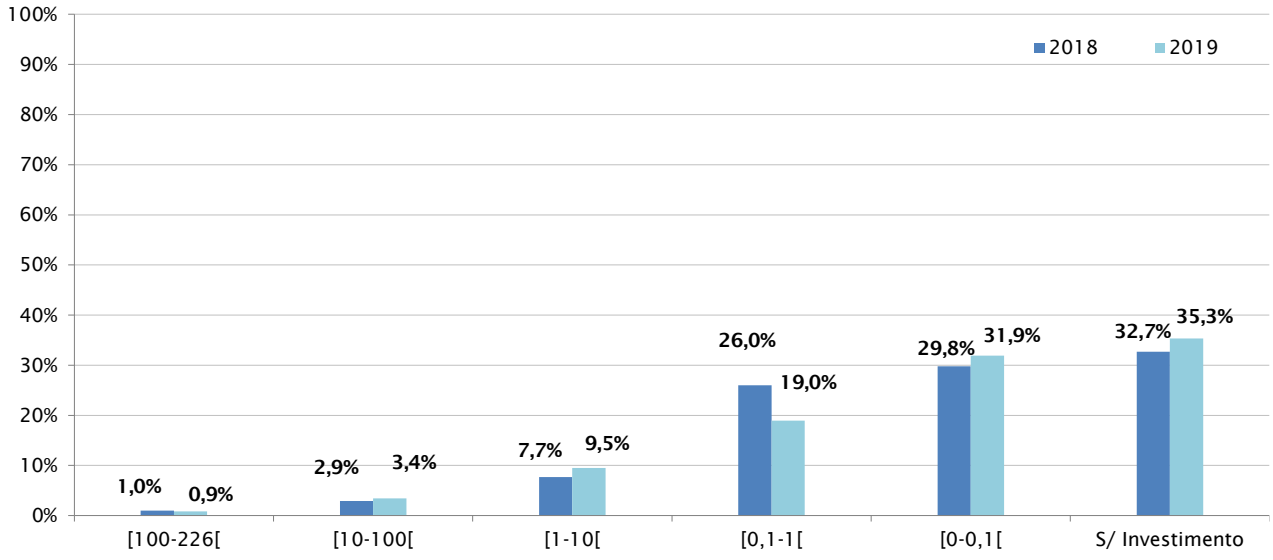
Unidade: Euros / *Unit: Euros*

Nota: No cálculo dos resultados líquidos das atividade de transporte aéreo e manutenção da TAP, S.A não estão considerados os custos financeiros / *Remark: Net Income of TAP air transport and maintenance activities do not include financial costs.*

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

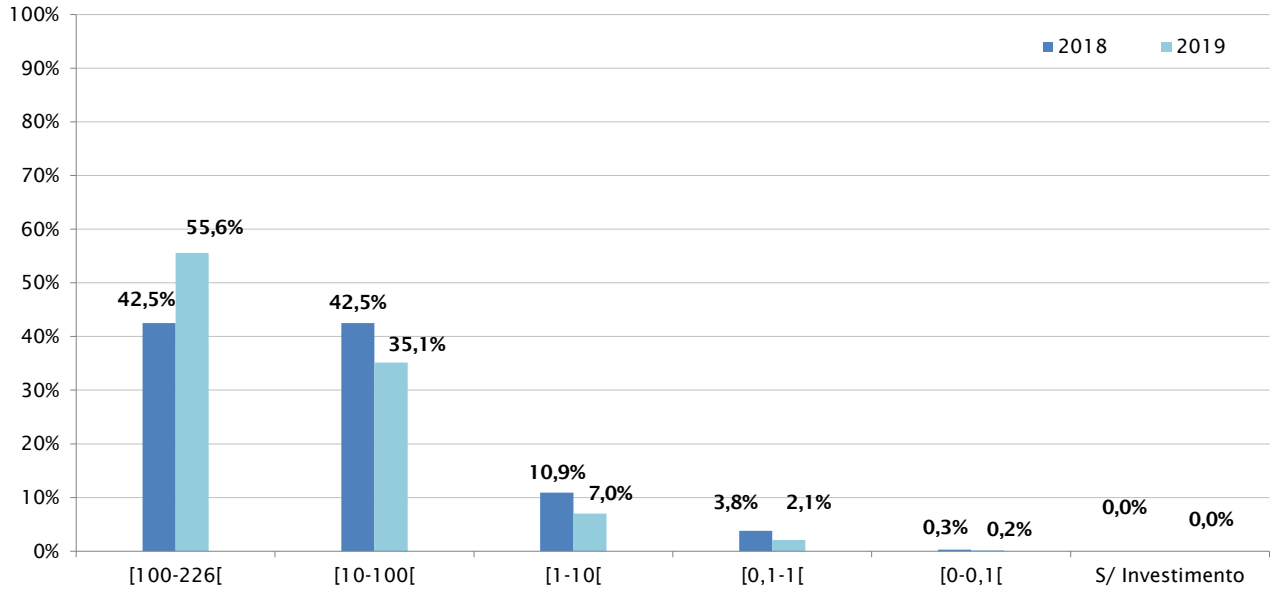
2.6. Investimento Bruto / *Gross Investment*

GRÁFICO_13 / *FIGURE_13* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS GROSS INVESTMENT*



Investimento (Milhões de Euros) / *Investment (Millions of Euros)*

GRÁFICO_14 / *FIGURE_14* - DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS INVESTMENT DISTRIBUTION BY CLASS SIZE



Investimentos (Milhões de Euros) / *Investments (Millions of Euros)*

TABELA_12 / *TABLE_12* – INVESTIMENTO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *GROSS INVESTMENT BY ACTIVITY SEGMENT*

	EM 31.12.18 / *By the end of 2018*	EM 31.12.19 / *By the end of 2019*
Navegação Aérea / *Air Traffic Control*	24.417.000	37.213.753
Aeroportos e Aeródromos / *Airports and Aerodromes*	49.147.727	44.988.311
Transporte Aéreo / *Air Transport*	154.421.083	279.776.979
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	1.482.034	2.442.662
Aviação Executiva / *Executive Aviation*	5.156.159	2.073.339
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / *Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design*	6.582.437	9.138.901
Assistência em Escala / *Ground Handling*	9.579.187	10.201.899
Formação / *Training*	8.698.102	2.215.047
TOTAL / *TOTAL*	**259.483.729**	**388.050.892**

Unidade: Euros / *Unit: Euros*

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS

- ✓ *PESSOAL AO SERVIÇO / PERSONNEL*
- ✓ *COMBUSTÍVEL / FUEL*
- ✓ *RECEITA / REVENUE*
- ✓ *INDICADORES DE TRÁFEGO / TRAFFIC INDICATORS*
- ✓ *QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO AO PASSAGEIRO / QUALITY OF SERVICE PROVIDED TO PASSENGER*

III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / *NATIONAL AIR CARRIERS*

3.1. Pessoal ao serviço / *Personnel*

GRÁFICO_15 / *FIGURE_15* – REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS/ *REPRESENTATIVENESS OF PERSONNEL COST IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES*

TABELA_13 / *TABLE_13* – PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / *NATIONAL AIR CARRIERS PERSONNEL*

	Unidade / *Unit*	**EM 31.12.18 / *By the end of 2018***	**EM 31.12.19 / *By the end of 2019***
Pessoal de Navegação / *Flight Staff*	Nº / *Nr.*	7.317	7.917
Pessoal de Terra / *Ground Staff*	Nº / *Nr.*	5.930	6.324
Custos de Pessoal / *Employee Costs*	10^3€	850.945	894.829
Custos de Pessoal / Custos Totais // *Employee Costs / Total Costs*	%	18,6%	18,6%
Custos de Pessoal / Volume de Negócios // *Employee Costs / Sales and Services*	%	19,5%	20,0%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Nota: Foram consideradas as seguintes empresas / Were considered the following companies: Air Nimbus, SA; Airjetsul, Lda; Azores Airlines, SA; Babcock Portugal, SA; EJME, Lda; Euroatlantic Airways, SA; Helibravo, Lda; Heliportugal, SA; Helitours, SA; Hifly, SA; HTA, Lda; Jet Capital Aviation, SA; LFAS - Leasefly, SA; Madjet, SA; Masterjet, SA; Netjets, SA; Omni Aviação e Tecnologia, SA; Orbest, SA; PHS, Lda; Portugália, SA; Sata Air Açores, SA; Sevenair, SA; TAP, SA; Valair, Lda e White, SA.

3.2. Combustível / *Fuel*

GRÁFICO_16 / *FIGURE_16* – REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS/ *REPRESENTATIVENESS OF FUEL COSTS IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES*

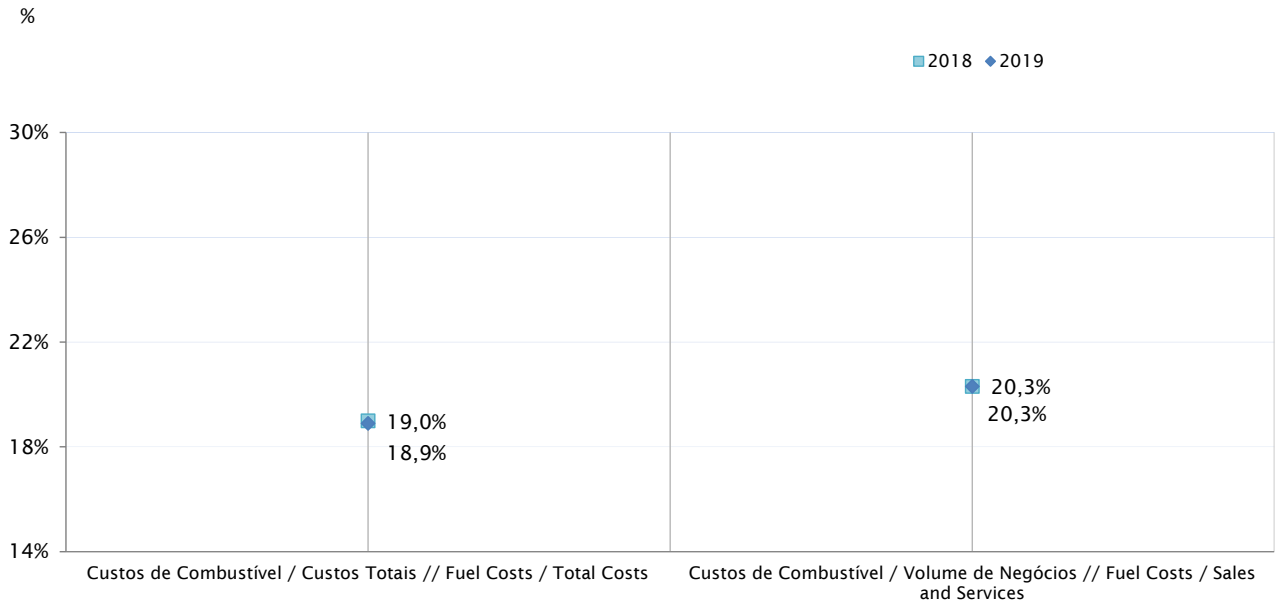


TABELA_14 / *TABLE_14* – COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / *NATIONAL AIR CARRIERS FUEL*

	Unidade / *Unit*	**EM 31.12.18 /** *By the end of 2018*	**EM 31.12.19 /** *By the end of 2019*
Combustível / *Fuel*	ton	1.413.706	1.413.706
Custos de Combustível / *Fuel Costs*	10^3€	913.409	906.647
Custos de Combustível / Custos Totais // *Fuel Costs / Total Costs*	%	19,0%	18,9%
Custos de Combustível / Volume de Negócios // *Fuel Costs / Sales and Services*	%	20,3%	20,3%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Nota: Foram consideradas as seguintes empresas / Were considered the following companies: Air Nimbus, SA; Azores Airlines, SA; EJME, Lda; Euroatlantic Airways, SA; Helibravo, Lda; Hifly, SA; Jet Capital Aviation, SA; LFAS - Leasefly, SA; Madjet, SA; Masterjet, SA; Netjets, SA; Omni Aviação e Tecnologia, SA; Orbest, SA; Portugália, SA; Sata Air Açores, SA; Sevenair, SA; TAP, SA; Valair, Lda e White, SA.

3.3. Receita / *Revenue*

GRÁFICO_17 / *FIGURE_17* - EVOLUÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO / *EVOLUTION OF NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE BY BUSINESS UNIT*

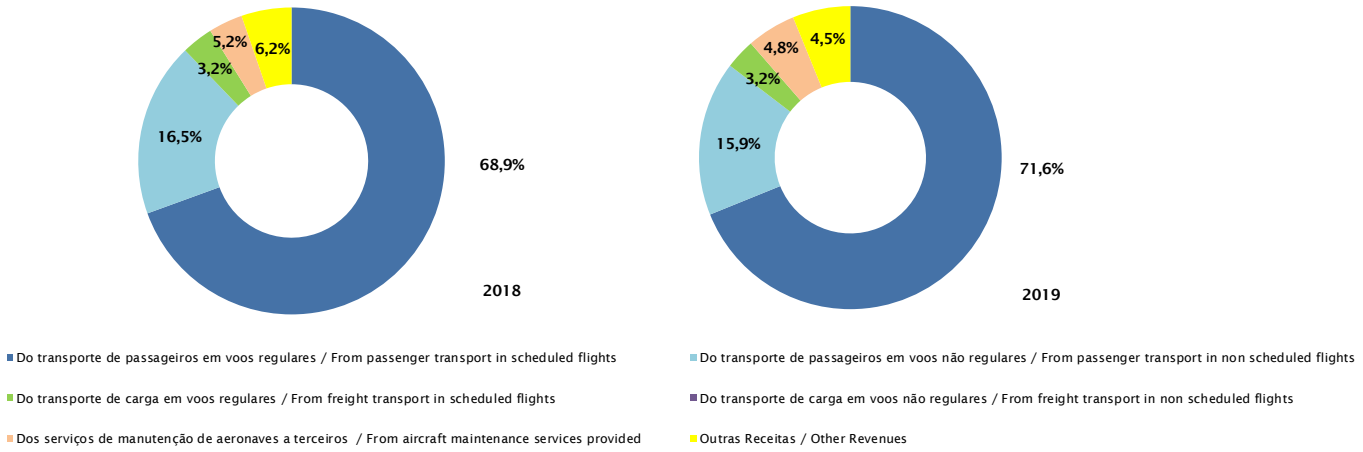


TABELA_15 / *TABLE_15* – RECEITA DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / *NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE*

DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES / *FROM PASSENGER TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS*	2018	2019
TRÁFEGO DOMÉSTICO / *DOMESTIC TRAFFIC*		
Em aeronaves da Empresa / *In companies's aircraft*	329.727	295.507
Em operações de "code-share" / *In code-share operations*	3.954	3.535
Em aeronaves alugadas / *In leased aircraft*	22.806	11.154
TRÁFEGO INTERNACIONAL / *INTERNATIONAL TRAFFIC*		
Em aeronaves da Empresa / *In companies's aircraft*	2.741.501	2.591.856
Em operações de "code-share" / *In code-share operations*	1.771	783
Em aeronaves alugadas / *In leased aircraft*	54.425	114.077
SUB-TOTAL	**3.154.184**	**3.016.912**
DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES / *FROM PASSENGER TRANSPORT IN NON SCHEDULED FLIGHTS*		
Em aeronaves da Empresa / *In companies's aircraft*	613.896	657.189
Em operações de "code-share" / *In code-share operations*	0	0
Em aeronaves alugadas / *In leased aircraft*	85.086	65.692
SUB-TOTAL	**698.982**	**722.881**
TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS / *TOTAL PASSENGER TRANSPORT*	**3.853.166**	**3.739.793**
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES / *FROM FREIGHT TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS*		
Tráfego Doméstico / *Domestic Traffic*	12.451	12.423
Tráfeg Internacional / *International Traffic*	129.333	127.933
SUB-TOTAL	**141.784**	**140.356**
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS NÃO REGULARES / *FROM FREIGHT TRANSPORT IN NON SCHEDULED FLIGHTS*	0	192.115
SUB-TOTAL	**0**	**192.115**
TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA / *TOTAL FREIGHT TRANSPORT TOTAL*	**141.784**	**332.471**
DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS / *FROM AIRCRAFT MAINTENANCE SERVICES PROVIDED*	210.395	229.744
OUTRAS RECEITAS / *OTHER REVENUES*	199.426	270.327
TOTAL DE RECEITAS / *TOTAL REVENUES*	**4.404.771**	**4.572.335**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*
Unidade: 10^3 € / *Unit: 10^3 €*
Nota: As Receitas totais compreendem as receitas operacionais e os subsídios de exploração. / *Total revenues include operating revenues and operating subsidies.*

3.4. Indicadores de Tráfego / *Traffic Indicators*

GRÁFICO_18 / *FIGURE_18* – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR / *SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE*

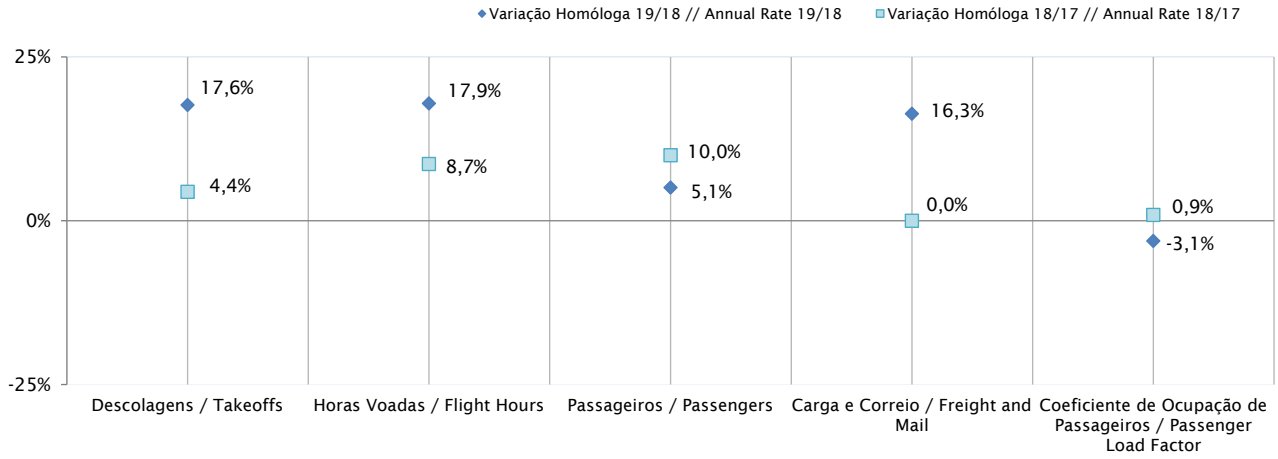


TABELA_16 / *TABLE_16* – INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO REGULAR / *SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS*

	UNIDADE / *UNIT*	2018	2019
Descolagens / *Takeoffs*	**N.º / *Nr.***	158.675	186.678
Horas Voadas / *Flight Hours*	**N.º / *Nr.***	414.981	489.295
Linhas Operadas / *City Pairs*	**N.º / *Nr.***	391	365
Quilómetros / *Kilometers flown*	**Km**	261.976	308.290
Passageiros / *Passengers*	**10^3**	17.882	18.790
Lugares Oferecidos / *Available Seats*	**10^3**	23.164	24.055
Passageiros Quilómetro / *Passenger Kilometers*	**10^6**	40.372	44.512
Lugares Quilómetro / *Available Seat Kilometers*	**10^6**	48.502	55.529
Coeficiente de Ocupação de Passageiros / *Passenger Load Factor*	**%**	83,2%	80,2%
Carga e Correio / *Freight and Mail*	**Ton**	84.163	97.897
Toneladas Quilómetro / *Tonnes Kilometers*	**10^6**	4.125	4.601
Toneladas Quilómetro Oferecidas / *Available Tonnes Kilometers*	**10^6**	6.473	7.174
Coeficiente de ocupação de Toneladas Quilómetro / *Weight Load Factor*	**%**	63,7%	64,1%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Nota1: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional / *Remark1: The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory*

GRÁFICO_19 / *FIGURE_19* – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR / *NON SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE*

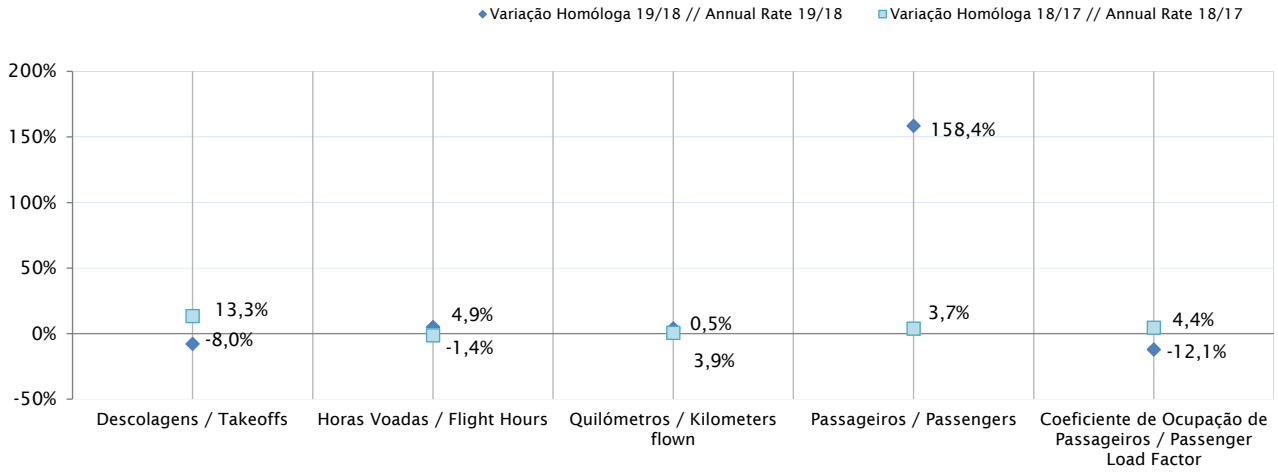


TABELA_17 / *TABLE_17* – INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO NÃO REGULAR / *NON SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS*

	UNIDADE / *UNIT*	2018	2019
Descolagens / *Takeoffs*	**N.º** / *Nr.*	35.105	32.308
Horas Voadas / *Flight Hours*	**N.º** / *Nr.*	55.774	58.493
Linhas Operadas / *City Pairs*	**N.º** / *Nr.*	n.d.	n.d.
Quilómetros / *Kilometers flown*	**Km**	36.117	37.537
Passageiros / *Passengers*	**10^3**	113	292
Lugares Oferecidos / *Available Seats*	**10^3**	151	523
Passageiros Quilómetro / *Passenger Kilometers*	**10^6**	407	641
Lugares Quilómetro / *Available Seat Kilometers*	**10^6**	538	1.009
Coeficiente de Ocupação de Passageiros / *Passenger Load Factor*	**%**	75,7%	63,5%
Carga e Correio / *Freight and Mail*	**Ton**	12.348	666
Toneladas Quilómetro / *Tonnes Kilometers*	**10^6**	78	65

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Nota1: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território naciona / *Remark1: The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory*

Nota2: "n.d." - não disponível / *Remark2: "n.d." - not available*

3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro / *Service Quality provided to Passenger*

3.5.1. Atrasos / *Delays*

GRÁFICO_20 / *FIGURE_20* – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / *REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS*

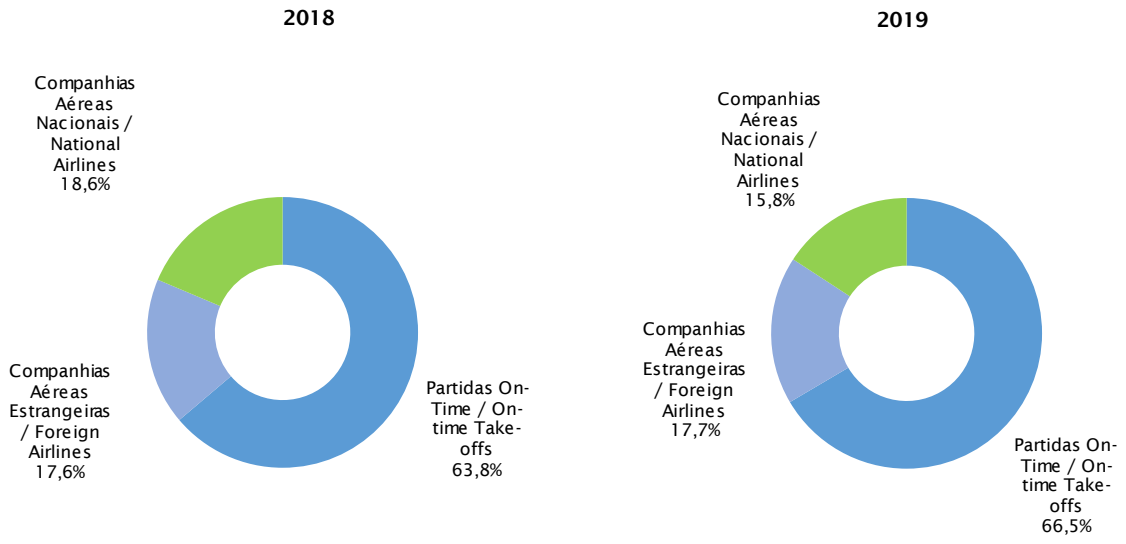


TABELA_18 / *TABLE_18* – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / *NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS*

	ATRASOS / *DELAYS*					
	[15-30] Minutos / *Minutes*		[31-60] Minutos / *Minutes*		[+61] Minutos / *Minutes*	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
LISBOA / *LISBON*	12.322	11.318	9.152	7.631	5.656	3.929
PORTO / *OPORTO*	1.892	1.613	1.746	1.167	1.516	910
FARO / *FARO*	172	186	144	122	75	58
FUNCHAL / *FUNCHAL*	479	465	416	374	309	282
PORTO SANTO / *PORTO SANTO*	47	44	47	57	43	41
PONTA DELGADA / *PONTA DELGADA*	1.179	1.343	901	1.095	596	780
FLORES / *FLORES*	155	180	111	163	96	108
HORTA / *HORTA*	410	451	287	383	172	233
SANTA MARIA / *SANTA MARIA*	110	109	95	84	72	72
TOTAL / *TOTAL*	**16.766**	**15.709**	**12.899**	**11.076**	**8.535**	**6.413**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*
Unidade: Número de descolagens / *Unit: Number of take-offs*

GRÁFICO_21 / *FIGURE_21* – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / *REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT TOTAL NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS*

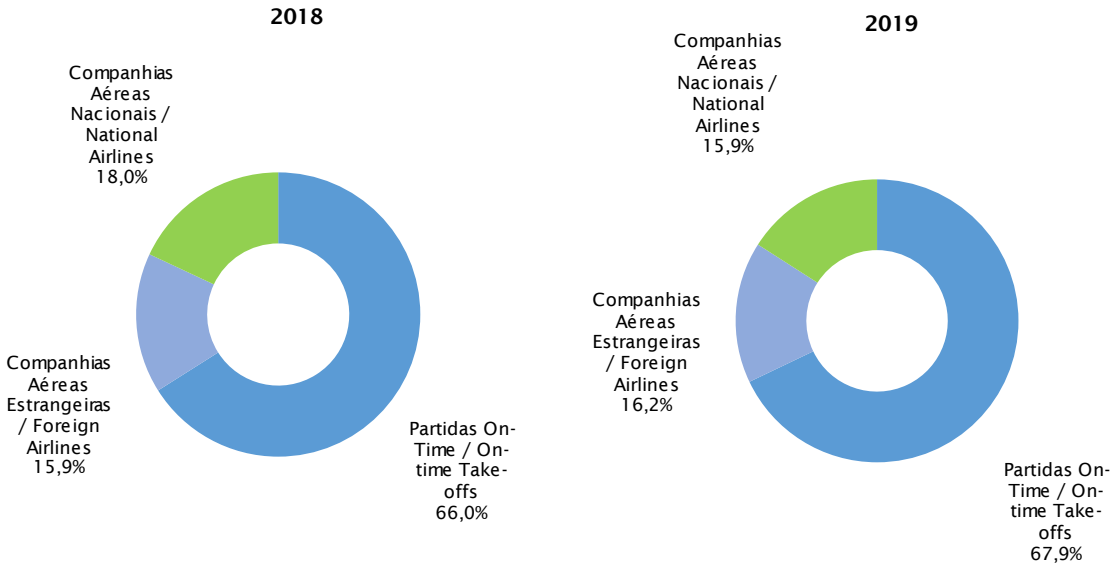


TABELA_19 / *TABLE_19* – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / *NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS.*

	ATRASOS / *DELAYS*					
	[15-30] Minutos / *Minutes*		[31-60] Minutos / *Minutes*		[+61] Minutos / *Minutes*	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
LISBOA / *LISBON*	22.279	21.126	17.900	16.031	11.833	8.868
PORTO / *OPORTO*	3.746	3.265	3.467	2.535	3.023	2.000
FARO / *FARO*	444	423	356	318	189	132
FUNCHAL / *FUNCHAL*	989	1.044	925	870	663	601
PORTO SANTO / *PORTO SANTO*	104	96	91	122	80	80
PONTA DELGADA / *PONTA DELGADA*	2.166	2.500	1.750	2.142	1.252	1.562
FLORES / *FLORES*	274	345	214	296	172	201
HORTA / *HORTA*	705	834	478	660	308	429
SANTA MARIA / *SANTA MARIA*	182	178	165	158	134	129
TOTAL / *TOTAL*	**30.889**	**29.811**	**25.346**	**23.132**	**17.654**	**14.002**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*
Unidade: Número de descolagens e aterragens / *Unit: Number of take-offs and landings*

3.5.2. Reclamações de Passageiros / *Passenger Complaints*

GRÁFICO_22 / *FIGURE_22* – REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELA ANAC / *REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS COMPLAINTS IN TOTAL COMPLAINTS RECEIVED BY ANAC*

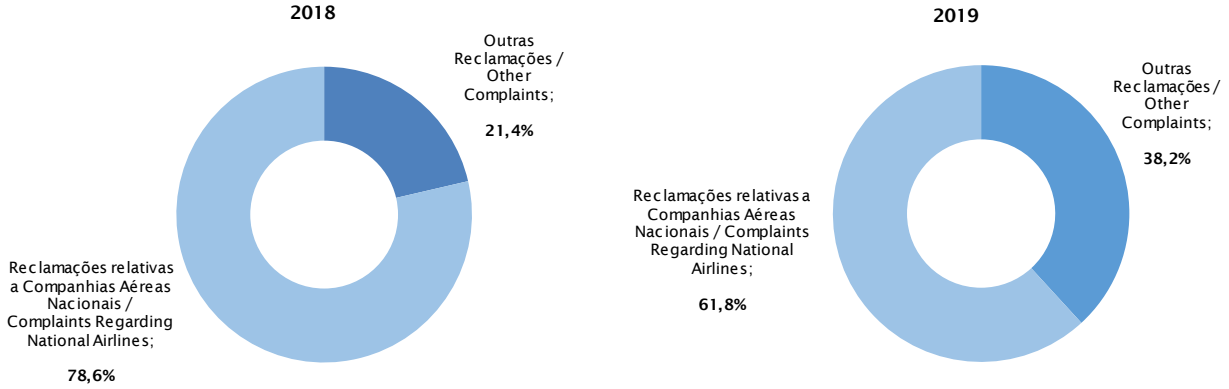


TABELA_20 / *TABLE_20* – TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELA ANAC, POR MOTIVO (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) / *TOTAL OF COMPLAINTS, BY CAUSE, CONCERNING NATIONAL AIR CARRIERS RECEIVED BY ANAC (REGULATION (EC) No 261/2004 AND COMPLAINTS BOOK)*

MOTIVO / *REASON*	2018	2019
Cancelamento de voo / *Flight Cancelation*	2.737	1.996
Atraso com perda de ligação ou ligações / *Delay with lost connection or connections*	1.984	1.630
Atraso de voo / *Flight Delay*	1.700	1.423
Bagagem / *Luggage*	599	565
Perda do voo / *Flight lost*	284	502
Recusa de embarque / *Denied Boarding*	503	330
Condições na cabine / *Cabine Conditions*	16	93
Condições de "Check-in" / *Check-in Conditions*	141	84
Atraso na entrega da bagagem no aeroporto / *Delivery luggage delay*	27	81
PMR - falta de assistência / *PMR - lack of assistance*	22	55
Serviço a bordo / *Service on Board*	46	19
Check-in fechado / *Check-in closed*	16	17
Falta do Livro de Reclamações / *Lack of Complaints Book*	4	15
Reembolso / *Refund*	136	13
Higiene no Aeroporto / *Hygiene at the airport*	5	9
Condições de segurança / *Security Conditions*	7	8
Controlo de RX / *RX Control*	37	8
PMR / *PMR*	8	6
Cancelamento da operação / *Operation cancelation*	30	2
Outros / *Others*	812	1.009
TOTAL / *TOTAL*	**9.114**	**7.865**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*
Nota: o motivo "Outros" refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspetos do serviço, por vezes particulares ou subjetivos (designadamente falta de informação, qualidade de atendimento, etc.) / *The reason "Other" refers to complaints often without specific legal framework related to aspects of the service, private or subjective (namely lack of information, quality of service, etc.)*

IV – AERONAVES REGISTADAS EM PORTUGAL / REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL

- ✓ *POR TIPO DE ATIVIDADE / BY ACTIVITY TYPE*
- ✓ *POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM / BY MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT*

IV – AERONAVES REGISTADAS EM PORTUGAL / *REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL*

4.1. Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Descolagem / *Aircrafts by Activity Type and Maximum Take-Off Weight*

TABELA_21 / *TABLE_21* – AERONAVES REGISTADAS POR TIPO DE ATIVIDADE/ *REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE OF ACTIVITY*

	Em 31.12.18	Em 31.12.19
AE	5	5
ESC	173	178
TA	94	91
TA/ESC/TANR	1	1
TA/TANR	20	16
TANR	231	240
TAR/TANR	91	108
TAR	8	9
TPT	614	610
TOTAL / *TOTAL*	**1.237**	**1.258**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Nota: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); TA (Trabalho Aéreo); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte Aéreo Regular); TPT (Transporte Aéreo Particular). / *Remark: AE (Aircraft State); ESC (School); TA (Aerial Work);TANR (Non Scheduled Air Transport); TAR (Scheduled Air Transport), TPT (Private Air Transport).*

4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Descolagem) / *Aircrafts by Tipology (Maximum Take-Off Weight)*

TABELA_22 / *TABLE_22* – AERONAVES REGISTADAS POR TIPOLOGIA (PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM) / *REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE (MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT)*

	Em 31.12.18	Em 31.12.19
MMD > 5700 Kg	279	332
MMD > 2750 Kg <= 5700 Kg	22	20
MMD <= 2750 Kg	331	307
Helicópteros / *Helicopters*	90	82
Ultra Leves / *Microlights*	412	413
Planadores / *Gliders*	20	20
Balões / *Balloons*	48	49
Experimentais / *Experimentals*	34	34
Autogiros / *Gyroplane*	1	1
TOTAL / *TOTAL*	**1.237**	**1.258**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Nota: MMD (Massa Máxima à Descolagem) / *Remark: MMD (Maximum Take-Off Mass)*

V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS / NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC

- ✓ *POR TIPO E NATURZA DO TRÁFEGO / BY TRAFFIC TYPE AND NATURE*
- ✓ *TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR E NÃO REGULAR / SCHEDULED AND NON SCHEDULED COMERCIAL TRAFFIC*
- ✓ *TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ DOMESTIC AND INTERNATIONAL TRAFFIC BY TRAFFIC SEGMENT*
- ✓ *QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY TRAFFIC SEGMENT*
- ✓ *QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL AIR CARRIERS BY TRAFFIC SEGMENT*
- ✓ *PRINCIPAIS MERCADOS E ROTAS DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MAIN MARKETS AND ROUTES IN MAJOR NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES BY TRAFFIC SEGMENT*

V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS / *NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC*

5.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / *Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes*

GRÁFICO_23 / *FIGURE_23* – MOVIMENTOS COMERCIAS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / *COMMERCIAL MOVEMENTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*

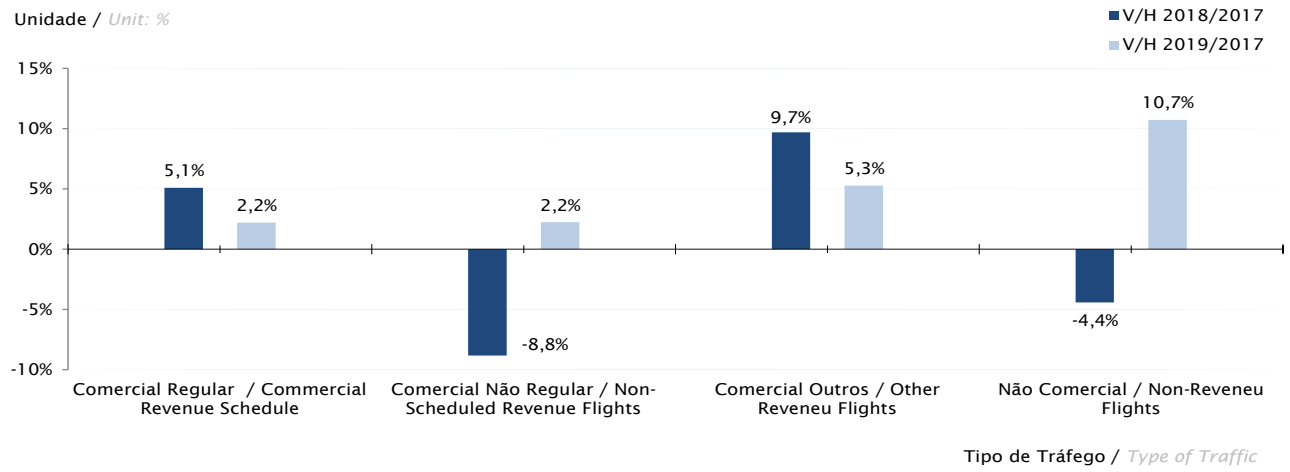


TABELA_23 / *TABLE_23* – MOVIMENTOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (Origem/Destino + Escalas) / *MOVEMENTS AT NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES (Origin/Destination + Flight Stages)*

	2018	2019	Variação Homóloga / *Annual Rate* 19/18
Comercial Regular / *Commercial Revenue Schedule*	**444.647**	**454.444**	**2%**
Carga / *Freight*	5.505	5.913	5%
Passageiros / *Passengers*	439.142	448.531	2%
Comercial Não Regular / *Non-Scheduled Revenue Flights*	**39.513**	**40.402**	**3%**
Carga / *Freight*	1.854	1.883	2%
Passageiros / *Passengers*	7.445	6.644	-11%
Táxi Aéreo / *Air Taxi*	5.732	6.221	9%
Trabalho Aéreo / *Aerial Work*	22.970	24.070	6%
Serviços Médicos e Assistência / *Medical Care and Assistence*	1.370	1.440	5%
Outro Tráfego Não Regular / *Other Non-Scheduled Revenue Flights*	142	144	1%
Comercial Outros / *Other Reveneu Flights*	**3.054**	**3.215**	**5%**
Carga / *Freight*	26	13	-50%
Passageiros / *Passengers*	849	714	-16%
Táxi Aéreo / *Air Taxi*	5	21	320%
Serviços Médicos e Assistência / *Medical Care and Assistence*	5	8	
Outro Tráfego / *Other Flights*	2.169	2.459	13%
Não Comercial / *Non-Reveneu Flights*	**71.477**	**78.094**	**9%**
Não Comercial / *Non-Reveneu Flights*	42.646	41.405	-3%
Outros Movimentos Não Comerciais / *Other Non-Reveneu Flights*	28.831	36.689	27%
Aviação Privada / *Private Aviation*	**10.293**	**11.172**	**9%**
Tocar e Andar / *Touch-and-Go*	**29.406**	**33.848**	**15%**
TOTAL	**598.390**	**621.222**	**4%**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

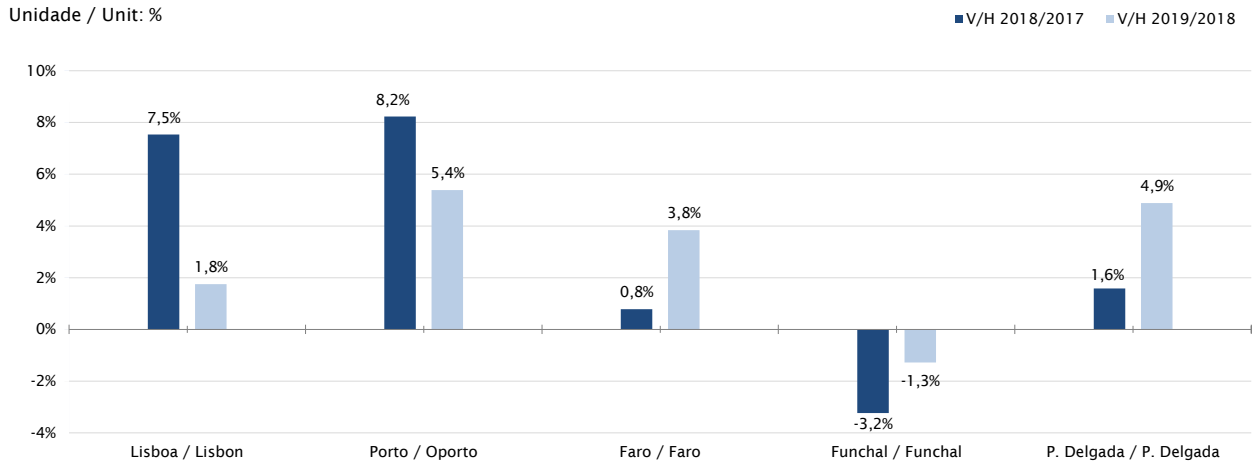
Nota: Número de descolagens e aterragens no total das infraestruturas nacionais / *Number of take-offs and landings in total national infrastructures*

5.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / *Scheduled and Non Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes*

5.2.1. Tráfego Comercial Regular / *Scheduled Commercial Traffic*

GRÁFICO_24 / *FIGURE_24* – MOVIMENTOS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / *SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*

MOVIMENTOS / *MOVEMENTS*



Principais Aeroportos Nacionais / *Main National Airports*

TABELA_24 / *TABLE_24* – TOTAIS DE MOVIMENTOS REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages*

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 // *Annual Rate 19/18*	Peso de cada Aeroporto / *Airport Representativeness*
Lisboa / *Lisbon*	213.177	216.917	1,8%	47,7%
Porto / *Oporto*	88.677	93.455	5,4%	20,6%
Faro / *Faro*	52.563	54.582	3,8%	12,0%
Funchal / *Funchal*	22.774	22.484	-1,3%	4,9%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	22.559	23.660	4,9%	5,2%
Porto Santo / *Porto Santo*	2.034	1.807	-11,2%	0,4%
Terceira / *Terceira*	11.321	11.737	3,7%	2,6%
Horta / *Horta*	5.397	5.495	1,8%	1,2%
Santa Maria / *Santa Maria*	1.597	1.633	2,3%	0,4%
Graciosa / *Graciosa*	1.889	1.897	0,4%	0,4%
Pico / *Pico*	2.592	2.694	3,9%	0,6%
São Jorge / *São Jorge*	1.870	1.970	5,3%	0,4%
Flores / *Flores*	2.804	2.875	2,5%	0,6%
Corvo / *Corvo*	1.073	1.073	0,0%	0,2%
Outros / Others	14.320	12.165	-15,0%	2,7%
Total / *Total*	**444.647**	**454.444**	**2,2%**	**100,0%**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

LUGARES OFERECIDOS / *AVAILABLE SEATS*

GRÁFICO_25 / *FIGURE_25* – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / *AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*

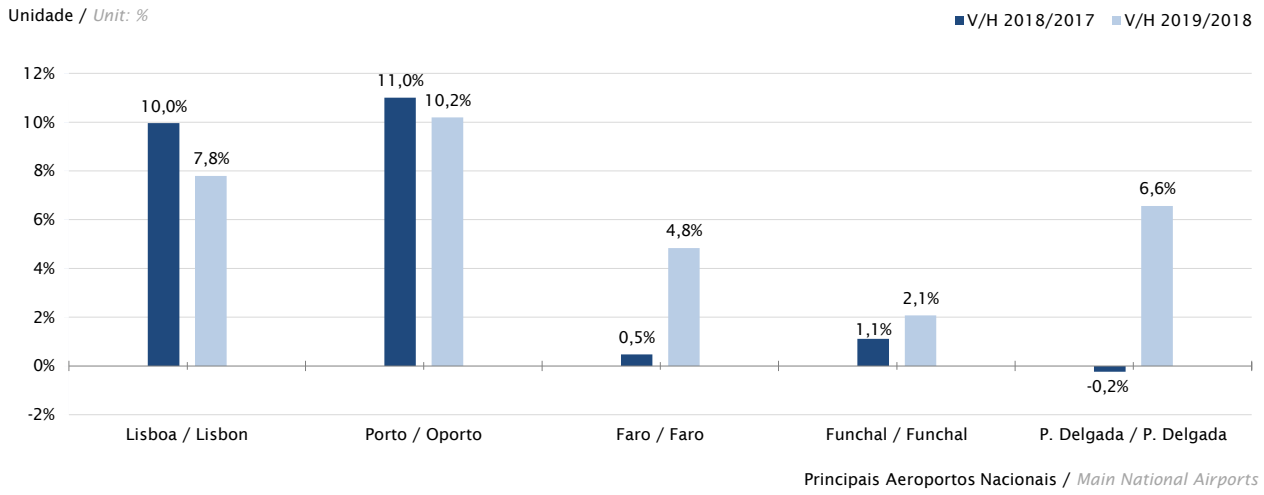


TABELA_25 / *TABLE_25* – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)*

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 // *Annual Rate 19/18*	Peso de cada Aeroporto / *Airport Representativeness*
Lisboa / *Lisbon*	34.946.190	37.668.613	7,8%	53,0%
Porto / *Oporto*	13.809.053	15.217.087	10,2%	21,4%
Faro / *Faro*	9.388.474	9.842.530	4,8%	13,9%
Funchal / *Funchal*	3.409.796	3.480.645	2,1%	4,9%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	2.342.708	2.496.440	6,6%	3,5%
Porto Santo / *Porto Santo*	120.369	156.890	30,3%	0,2%
Terceira / *Terceira*	1.019.609	1.059.511	3,9%	1,5%
Horta / *Horta*	352.018	360.902	2,5%	0,5%
Santa Maria / *Santa Maria*	132.688	135.586	2,2%	0,2%
Graciosa / *Graciosa*	89.856	90.342	0,5%	0,1%
Pico / *Pico*	174.292	194.788	11,8%	0,3%
São Jorge / *São Jorge*	96.756	97.793	1,1%	0,1%
Flores / *Flores*	101.338	101.738	0,4%	0,1%
Corvo / *Corvo*	25.862	25.789	-0,3%	0,0%
Outros / Others	138.399	121.318	-12,3%	0,2%
Total / *Total*	**59.574.393**	**64.222.053**	**7,8%**	**100,0%**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de Lugares / *Unit: Number of available seats*

Nota: "n.d." - não disponível / *Remark: "n.d." - not available*

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico. / *Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.*

PASSAGEIROS / *PASSENGERS*

GRÁFICO_26 / *FIGURE_26* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*

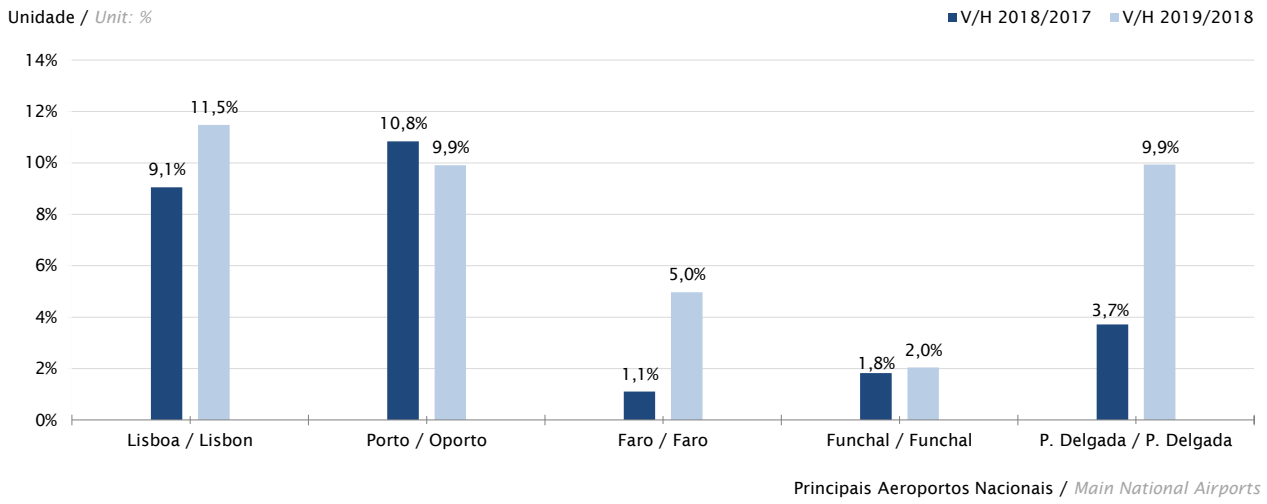


TABELA_26 / *TABLE_26* – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)*

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 // *Annual Rate 19/18*	Peso de cada Aeroporto / *Airport Representativeness*
Lisboa / *Lisbon*	28.825.120	32.132.818	11,5%	53,3%
Porto / *Oporto*	11.744.232	12.908.495	9,9%	21,4%
Faro / *Faro*	8.296.425	8.708.816	5,0%	14,4%
Funchal / *Funchal*	2.849.730	2.908.115	2,0%	4,8%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	1.883.876	2.071.039	9,9%	3,4%
Porto Santo / *Porto Santo*	60.428	74.271	22,9%	0,1%
Terceira / *Terceira*	730.369	770.580	5,5%	1,3%
Horta / *Horta*	245.576	263.353	7,2%	0,4%
Santa Maria / *Santa Maria*	94.292	95.974	1,8%	0,2%
Graciosa / *Graciosa*	53.735	57.241	6,5%	0,1%
Pico / *Pico*	135.944	143.389	5,5%	0,2%
São Jorge / *São Jorge*	75.410	80.481	6,7%	0,1%
Flores / *Flores*	68.994	73.560	6,6%	0,1%
Corvo / *Corvo*	9.261	8.805	-4,9%	0,0%
Outros / Others	34.906	30.267	-13,3%	0,1%
Total / *Total*	**49.813.444**	**54.658.883**	**9,7%**	**100,0%**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de Passageiros / *Unit: Number of Passengers*

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / *Methodological note: Total passengers do not include the duplication from domestic traffic.*

CARGA / *FREIGHT*

GRÁFICO_27 / *FIGURE_27* – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / *CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*

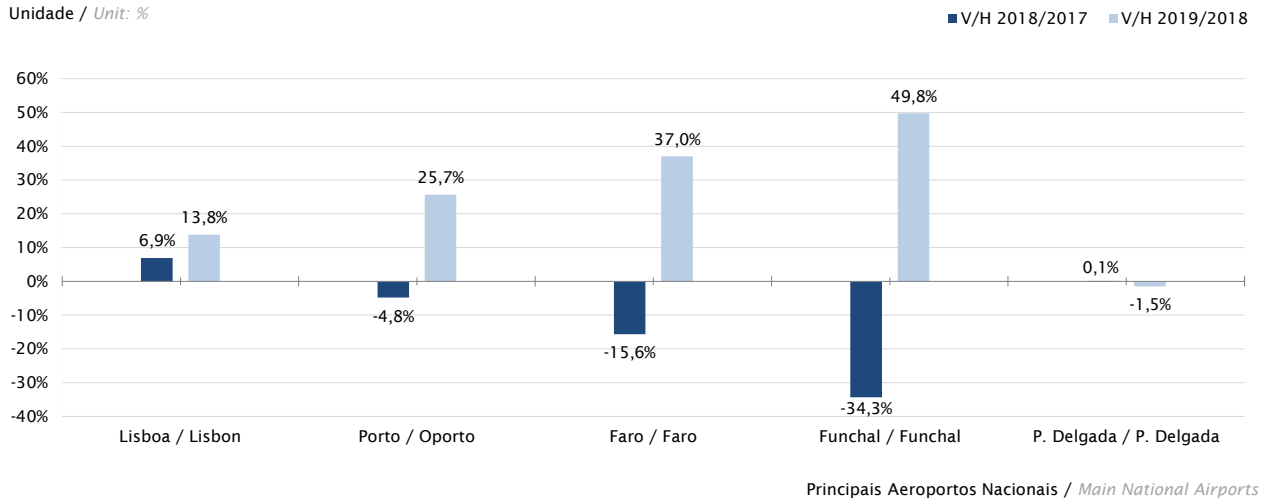


TABELA_27 / *TABLE_27* – TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)*

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 // *Annual Rate 19/18*	Peso de cada Aeroporto / *Airport Representativeness*
Lisboa / *Lisbon*	122.304.062	139.170.369	13,8%	74,6%
Porto / *Oporto*	27.954.566	35.126.313	25,7%	18,8%
Faro / *Faro*	73.718	100.974	37,0%	0,1%
Funchal / *Funchal*	1.663.531	2.491.225	49,8%	1,3%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	4.918.152	4.845.418	-1,5%	2,6%
Porto Santo / *Porto Santo*	39.832	45.502	14,2%	0,0%
Terceira / *Terceira*	2.141.249	2.437.241	13,8%	1,3%
Horta / *Horta*	769.376	835.758	8,6%	0,4%
Santa Maria / *Santa Maria*	218.057	232.174	6,5%	0,1%
Graciosa / *Graciosa*	219.665	306.319	39,4%	0,2%
Pico / *Pico*	335.075	325.338	-2,9%	0,2%
São Jorge / *São Jorge*	173.231	177.487	2,5%	0,1%
Flores / *Flores*	283.682	312.950	10,3%	0,2%
Corvo / *Corvo*	42.473	53.679	26,4%	0,0%
Outros / Others	0	0	-	-
Total / *Total*	**151.042.151**	**174.834.863**	**15,8%**	**100,0%**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Kgs de Carga / *Unit: Kgs of Freight*

Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico. / *Methodological note: Total freight do not include the duplication from domestic traffic.*

5.2.2. Tráfego Comercial Não Regular / *Non Scheduled Commercial Traffic*

MOVIMENTOS / *MOVEMENTS*

GRÁFICO_28 / *FIGURE_28* – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*

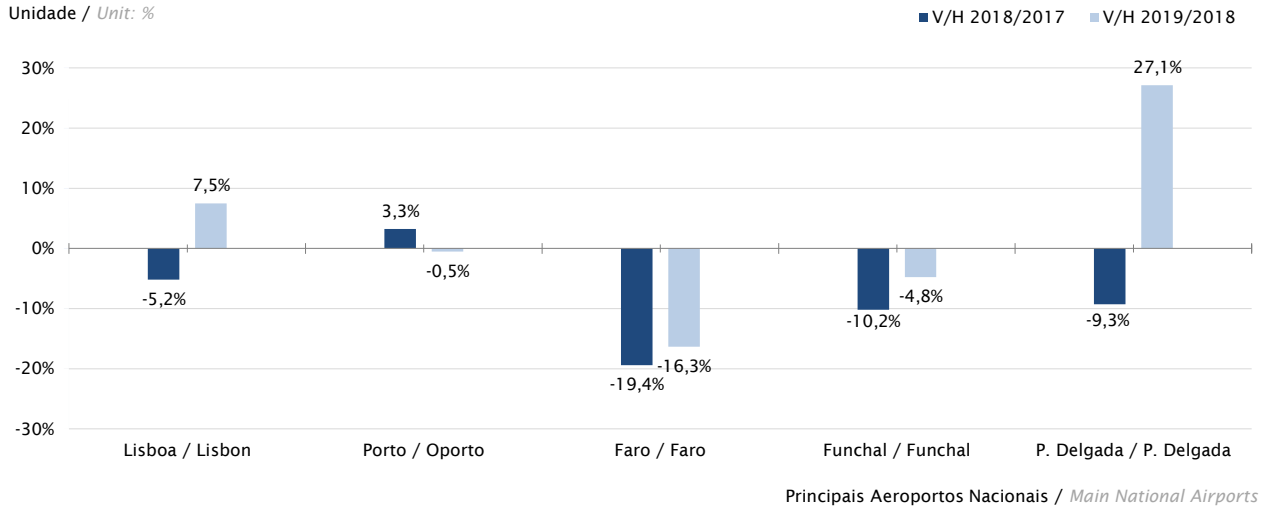


TABELA_28 / *TABLE_28* – TOTAIS DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF NON SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)*

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 // *Annual Rate 19/18*	Peso de cada Aeroporto / *Airport Representativeness*
Lisboa / *Lisbon*	3.231	3.473	7,5%	8,6%
Porto / *Oporto*	3.335	3.318	-0,5%	8,2%
Faro / *Faro*	3.714	3.107	-16,3%	7,7%
Funchal / *Funchal*	2.673	2.546	-4,8%	6,3%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	361	459	27,1%	1,1%
Porto Santo / *Porto Santo*	546	457	-16,3%	1,1%
Terceira / *Terceira*	183	139	-24,0%	0,3%
Horta / *Horta*	23	47	104,3%	0,1%
Santa Maria / *Santa Maria*	44	40	-9,1%	0,1%
Graciosa / *Graciosa*	0	21	-	0,1%
Pico / *Pico*	1	15	1400,0%	0,0%
São Jorge / *São Jorge*	133	131	-1,5%	0,3%
Flores / *Flores*	0	2	-	0,0%
Corvo / *Corvo*	0	10	-	0,0%
Outros / Others	25.269	26.637	5,4%	65,9%
Total / *Total*	**39.513**	**40.402**	**2,2%**	**100,0%**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

LUGARES OFERECIDOS / *AVAILABLE SEATS*

GRÁFICO_29 / *FIGURE_29* – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / *AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*

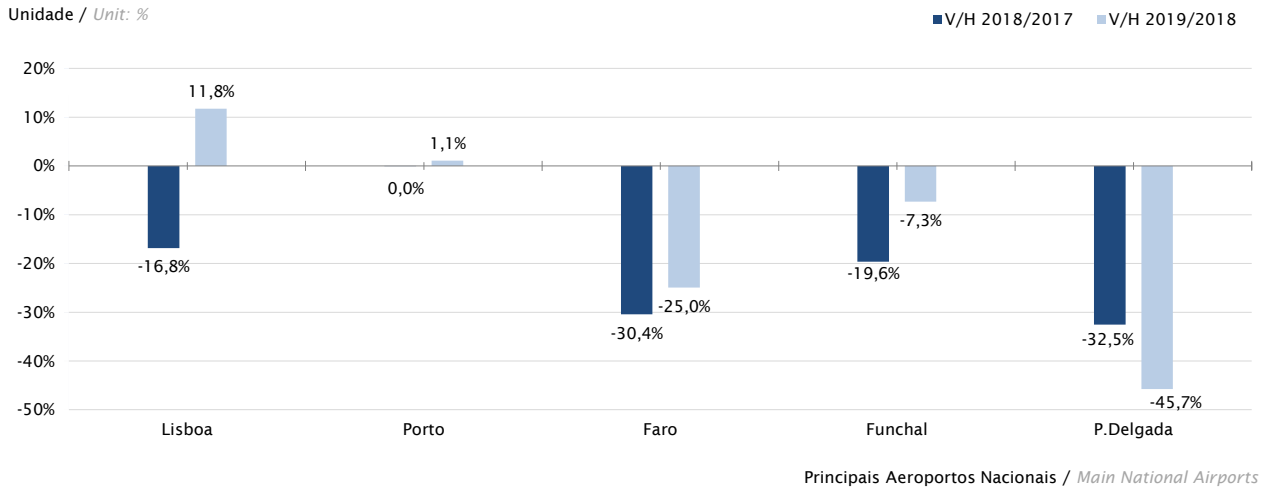


TABELA_29 / *TABLE_29* – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)*

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 // *Annual Rate 19/18*	Peso de cada Aeroporto / *Airport Representativeness*
Lisboa / *Lisbon*	231.498	258.731	11,8%	20,9%
Porto / *Oporto*	221.282	223.671	1,1%	18,1%
Faro / *Faro*	371.026	278.438	-25,0%	22,5%
Funchal / *Funchal*	357.953	331.702	-7,3%	26,8%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	27.944	15.163	-45,7%	1,2%
Porto Santo / *Porto Santo*	100.881	84.795	-15,9%	6,9%
Terceira / *Terceira*	24.857	10.056	-59,5%	0,8%
Horta / *Horta*	249	289	16,1%	0,0%
Santa Maria / *Santa Maria*	635	837	31,8%	0,1%
Graciosa / *Graciosa*	-	-	-	-
Pico / *Pico*	-	532	-	0,0%
São Jorge / *São Jorge*	7.100	6.684	-5,9%	0,5%
Flores / *Flores*	-	16	-	-
Corvo / *Corvo*	-	-	-	-
Outros / Others	22.457	24.931	11,0%	2,0%
Total / *Total*	**1.315.829**	**1.184.782**	**-10,0%**	**100,0%**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de Lugares / *Unit: Number of available seats*

Nota: "n.d." - não disponível / *Remark: "n.d." - not available*

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico. / *Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.*

PASSAGEIROS / *PASSENGERS*

GRÁFICO_30 / *FIGURE_30* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*

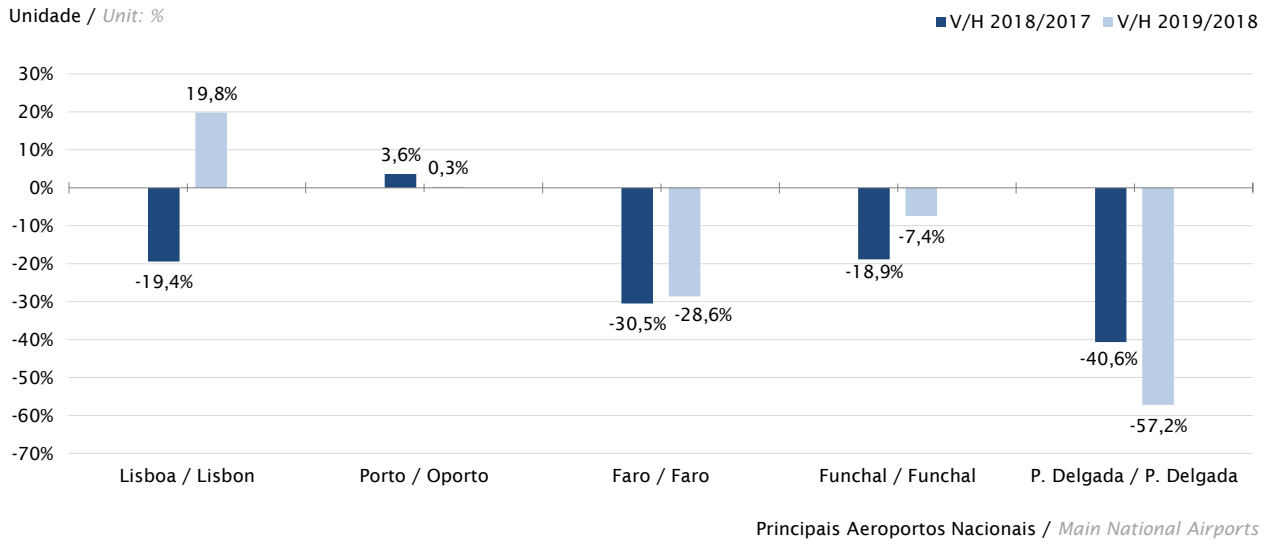


TABELA_30 / *TABLE_30* – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages*

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 // *Annual Rate 19/18*	Peso de cada Aeroporto / *Airport Representativeness*
Lisboa / *Lisbon*	169.056	202.516	19,8%	20,2%
Porto / *Oporto*	179.201	179.665	0,3%	17,9%
Faro / *Faro*	324.747	231.832	-28,6%	23,1%
Funchal / *Funchal*	319.001	295.291	-7,4%	29,5%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	18.759	8.025	-57,2%	0,8%
Porto Santo / *Porto Santo*	84.138	74.028	-12,0%	7,4%
Terceira / *Terceira*	16.684	5.285	-68,3%	0,5%
Horta / *Horta*	0	90	-	-
Santa Maria / *Santa Maria*	140	294	110,0%	0,0%
Graciosa / *Graciosa*	-	16	-	-
Pico / *Pico*	6	24	300,0%	0,0%
São Jorge / *São Jorge*	142	142	0,0%	0,0%
Flores / *Flores*	-	8	-	-
Corvo / *Corvo*	-	10	-	-
Outros / *Others*	9.438	5.444	-42,3%	0,5%
Total / *Total*	**1.087.321**	**968.535**	**-10,9%**	**100,0%**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de Passageiros / *Unit: Number of Passengers*

Nota Metodológica: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / *Methodological note: Total passengers do not include the duplication from domestic traffic.*

CARGA / *FREIGHT*

GRÁFICO_31 / *FIGURE_31* – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / *CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*

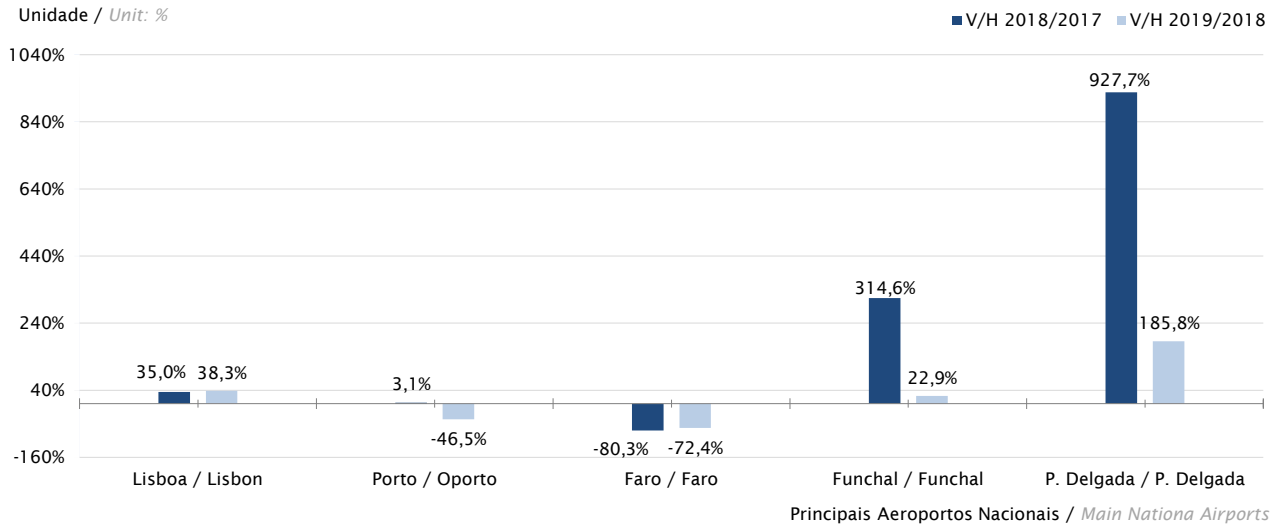


TABELA_31 / *TABLE_31* – TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)*

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 // *Annual Rate 19/18*	Peso de cada Aeroporto / *Airport Representativeness*
Lisboa / *Lisbon*	1.797.186	2.485.701	38,3%	23,7%
Porto / *Oporto*	11.160.332	5.969.804	-46,5%	57,0%
Faro / *Faro*	5.715	1.576	-72,4%	0,0%
Funchal / *Funchal*	1.467.780	1.803.624	22,9%	17,2%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	72.527	207.252	185,8%	2,0%
Porto Santo / *Porto Santo*	22.840	-	-	-
Terceira / *Terceira*	9.123	853	-	0,0%
Horta / *Horta*	-	-	-	-
Santa Maria / *Santa Maria*	47.997	-	-	-
Graciosa / *Graciosa*	-	-	-	-
Pico / *Pico*	-	-	-	-
São Jorge / *São Jorge*	-	-	-	-
Flores / *Flores*	-	-	-	-
Corvo / *Corvo*	-	-	-	-
Outros / Others	-	-	-	-
Total / *Total*	**12.963.294**	**8.525.485**	**-34,2%**	**100,0%**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Kgs de Carga / *Unit: Kgs of Freight*

Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico. / *Methodological note: Total freight do not include the duplication from domestic traffic.*

5.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / *Domestic and International Commercial Traffic National at Airports and Aerodromes by Traffic Segment*

MOVIMENTOS / *MOVEMENTS*

GRÁFICO_32 / *FIGURE_32* – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT*

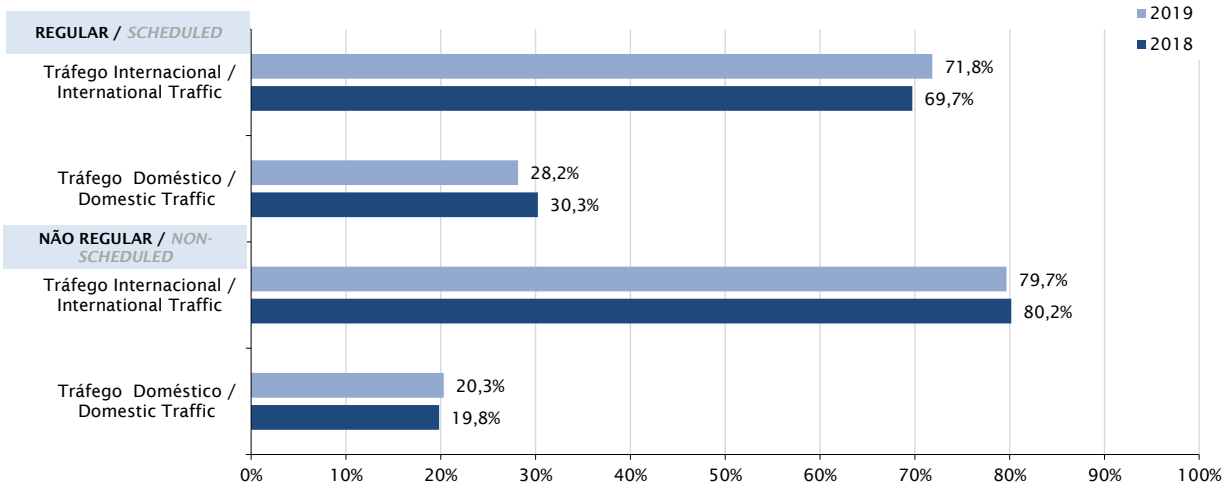


TABELA_32 / *TABLE_32* – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT*

	REGULAR / *SCHEDULED*				NÃO REGULAR / *NON-SCHEDULED*			
	2018		2019		2018		2019	
	Dom / *Dom*	Int / *Int*	Dom / *Dom*	Int / *Int*	Dom / *Dom*	Int / *Int*	Dom / *Dom*	Int / *Int*
Lisboa / *Lisbon*	15%	85%	14%	86%	23%	77%	25%	75%
Porto / *Oporto*	23%	77%	19%	81%	10%	90%	11%	89%
Faro / *Faro*	7%	93%	6%	94%	2%	98%	3%	97%
Funchal / *Funchal*	54%	46%	55%	45%	22%	78%	21%	79%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	90%	10%	90%	10%	38%	62%	63%	37%
Porto Santo / *Porto Santo*	100%	0%	100%	0%	28%	72%	30%	70%
Terceira / *Terceira*	98%	2%	98%	2%	10%	90%	25%	75%
Horta / *Horta*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	83%	17%
Santa Maria / *Santa Maria*	100%	0%	100%	0%	34%	66%	33%	68%
Graciosa / *Graciosa*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Pico / *Pico*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge / *São Jorge*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	98%	2%
Flores / *Flores*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Corvo / *Corvo*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	90%	10%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: % / *Unit: %*

Nota: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." not applicable*

PASSAGEIROS / *PASSENGERS*

GRÁFICO_33 / *FIGURE_33* – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT*

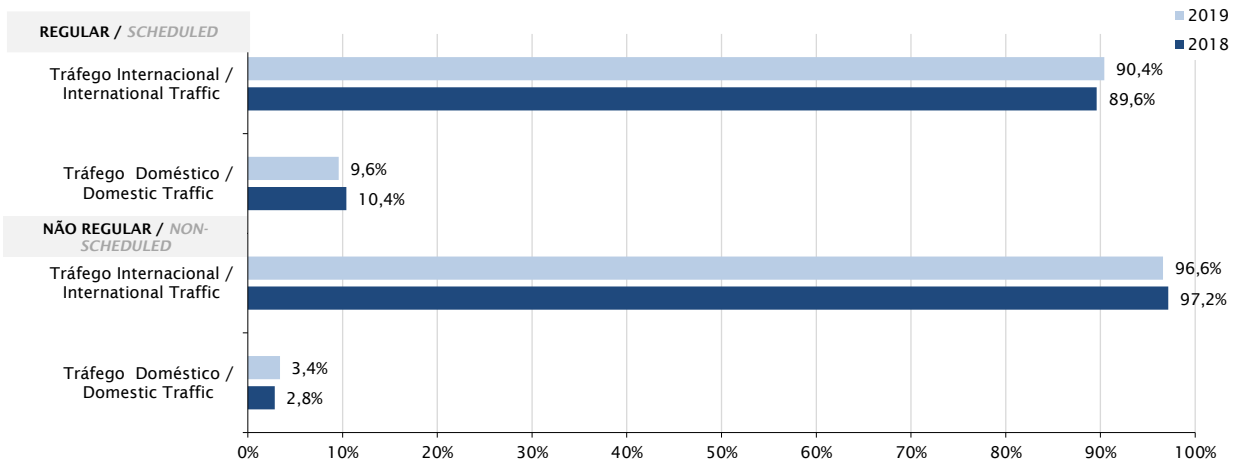


TABELA_33 / *TABLE_33* – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT*

	REGULAR / *SCHEDULED*				NÃO REGULAR / *NON-SCHEDULED*			
	2018		2019		2018		2019	
	Dom / *Dom*	Int / *Int*	Dom / *Dom*	Int / *Int*	Dom / *Dom*	Int / *Int*	Dom / *Dom*	Int / *Int*
Lisboa / *Lisbon*	13%	87%	12%	88%	9%	91%	8%	92%
Porto / *Oporto*	17%	83%	15%	85%	9%	91%	9%	91%
Faro / *Faro*	6%	94%	5%	95%	0%	100%	1%	99%
Funchal / *Funchal*	49%	51%	50%	50%	1%	99%	1%	99%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	83%	17%	83%	17%	8%	92%	10%	90%
Porto Santo / *Porto Santo*	99%	1%	100%	0%	29%	71%	36%	64%
Terceira / *Terceira*	95%	5%	96%	4%	0%	100%	2%	98%
Horta / *Horta*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	88%	12%
Santa Maria / *Santa Maria*	100%	0%	100%	0%	14%	86%	3%	97%
Graciosa / *Graciosa*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Pico / *Pico*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge / *São Jorge*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	97%	3%
Flores / *Flores*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Corvo / *Corvo*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	70%	30%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

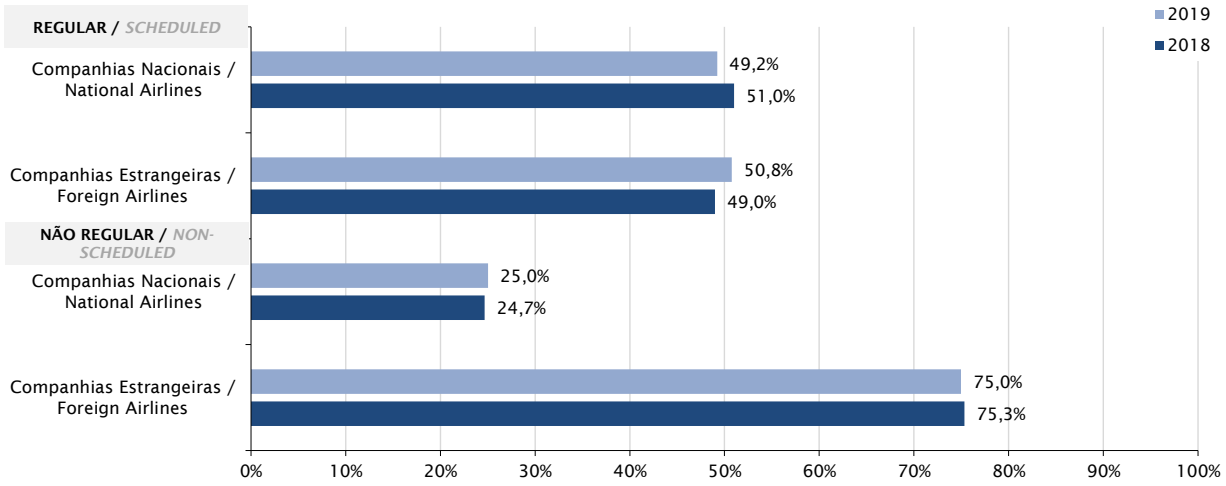
Unidade: % / *Unit: %*

Nota: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." not applicable*

5.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / *Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment*

MOVIMENTOS / *MOVEMENTS*

GRÁFICO_34 / *FIGURE_34* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT*



Unidade / *Unit: %*

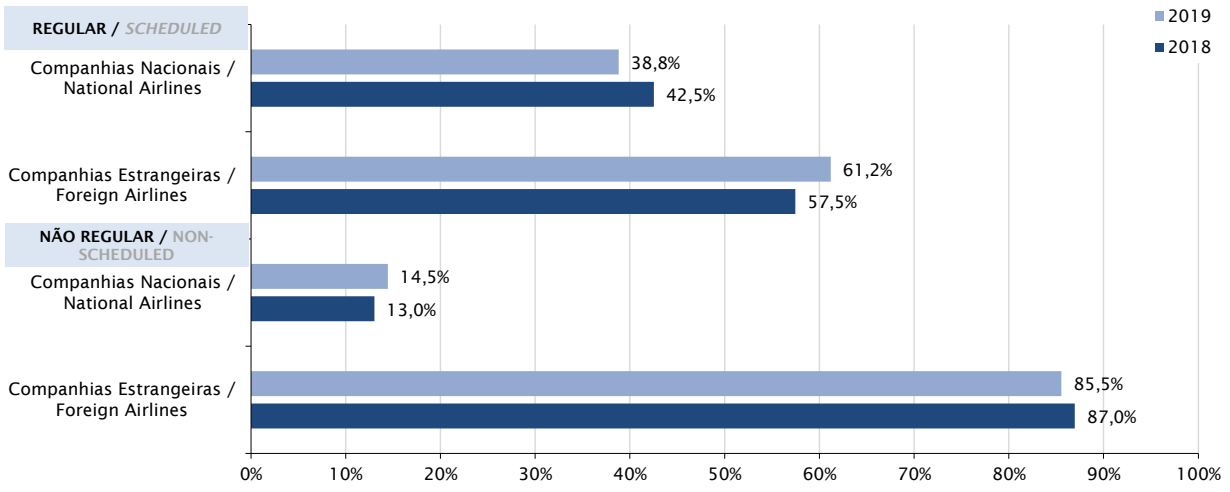
TABELA_34 / *TABLE_34* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT*

	REGULAR / *SCHEDULED*				NÃO REGULAR / *NON SCHEDULED*			
	2018		2019		2018		2019	
	Nac / *Nat*	Int / *Int*	Nac / *Nat*	Int / *Int*	Nac / *Nat*	Int / *Int*	Nac / *Nat*	Int / *Int*
Lisboa / *Lisbon*	59%	41%	57%	43%	23%	77%	25%	75%
Porto / *Oporto*	30%	70%	29%	71%	21%	79%	23%	77%
Faro / *Faro*	5%	95%	5%	95%	13%	87%	14%	86%
Funchal / *Funchal*	36%	64%	33%	67%	2%	98%	3%	97%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	88%	12%	88%	12%	19%	81%	17%	83%
Porto Santo / *Porto Santo*	59%	41%	19%	81%	12%	88%	15%	85%
Terceira / *Terceira*	94%	6%	94%	6%	6%	94%	9%	91%
Horta / *Horta*	100%	0%	100%	0%	4%	96%	64%	36%
Santa Maria / *Santa Maria*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	23%	78%
Graciosa / *Graciosa*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico / *Pico*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	73%	27%
São Jorge / *São Jorge*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	98%	2%
Flores / *Flores*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / *Corvo*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*
Unidade: % / *Unit: %*
Nota: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." not applicable*

LUGARES OFERECIDOS / *AVAILABLE SEATS*

GRÁFICO_35 / FIGURE_35 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT*



Unidade / *Unit: %*

TABELA_35 / *TABLE_35* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT*

	REGULAR / *SCHEDULED*				NÃO REGULAR / *NON SCHEDULED*			
	2018		2019		2018		2019	
	Nac / *Nat*	Int / *Int*	Nac / *Nat*	Int / *Int*	Nac / *Nat*	Int / *Int*	Nac / *Nat*	Int / *Int*
Lisboa / *Lisbon*	56%	44%	54%	46%	40%	60%	42%	58%
Porto / *Oporto*	23%	77%	20%	80%	19%	81%	18%	82%
Faro / *Faro*	5%	95%	2%	98%	1%	99%	1%	99%
Funchal / *Funchal*	35%	65%	23%	77%	1%	99%	1%	99%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	79%	21%	78%	22%	7%	93%	6%	94%
Porto Santo / *Porto Santo*	49%	51%	33%	67%	14%	86%	10%	90%
Terceira / *Terceira*	88%	12%	89%	11%	1%	99%	1%	99%
Horta / *Horta*	100%	0%	100%	0%	66%	34%	25%	75%
Santa Maria / *Santa Maria*	100%	0%	100%	0%	25%	75%	2%	98%
Graciosa / *Graciosa*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Pico / *Pico*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	95%	5%
São Jorge / *São Jorge*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / *Flores*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / *Corvo*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: % / *Unit: %*

Nota: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." not applicable*

PASSAGEIROS / *PASSENGERS*

GRÁFICO_36 / *FIGURE_36* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT*

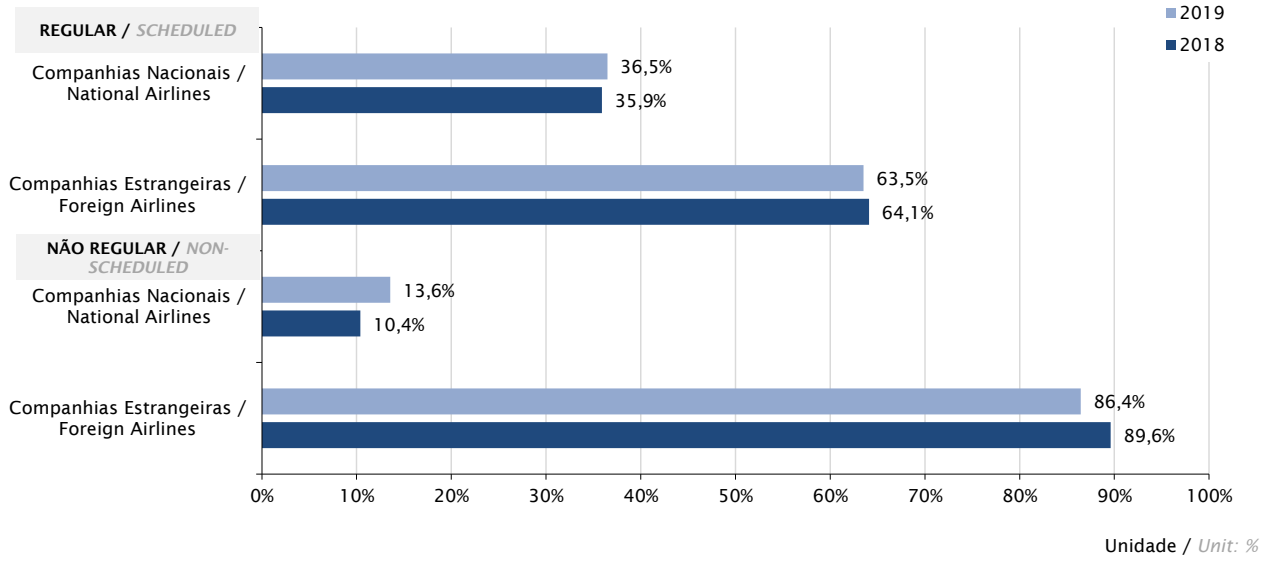


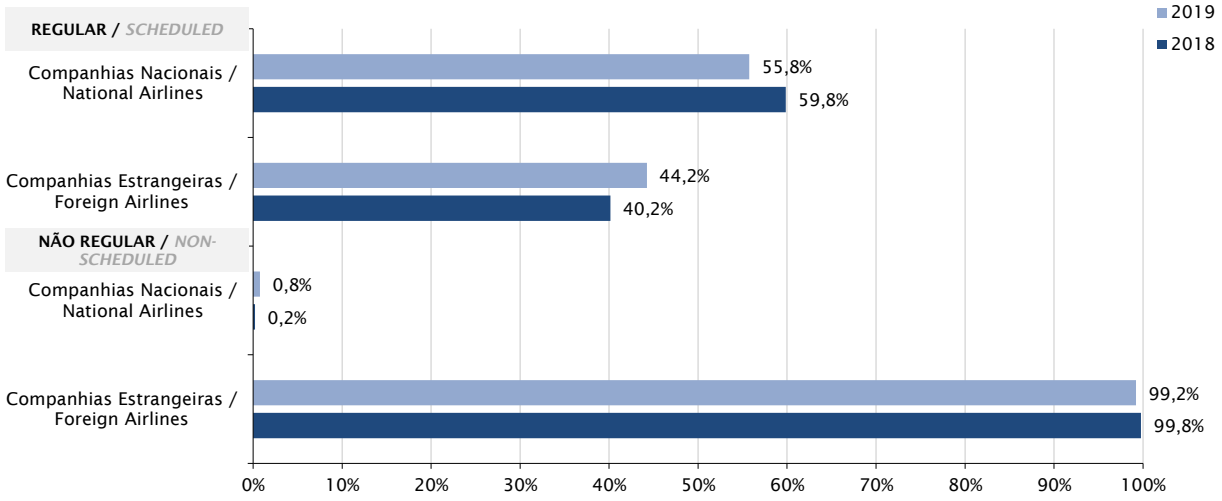
TABELA_36 / *TABLE_36* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT*

	REGULAR / *SCHEDULED*				NÃO REGULAR / *NON SCHEDULED*			
	2018		2019		2018		2019	
	Nac / *Nat*	Int / *Int*	Nac / *Nat*	Int / *Int*	Nac / *Nat*	Int / *Int*	Nac / *Nat*	Int / *Int*
Lisboa / *Lisbon*	53%	47%	54%	46%	45%	55%	46%	54%
Porto / *Oporto*	20%	80%	20%	80%	18%	82%	20%	80%
Faro / *Faro*	4%	96%	3%	97%	0%	100%	1%	99%
Funchal / *Funchal*	33%	67%	32%	68%	1%	99%	1%	99%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	76%	24%	77%	23%	3%	97%	6%	94%
Porto Santo / *Porto Santo*	72%	28%	53%	47%	14%	86%	19%	81%
Terceira / *Terceira*	85%	15%	86%	14%	0%	100%	1%	99%
Horta / *Horta*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	22%	78%
Santa Maria / *Santa Maria*	100%	0%	100%	0%	2%	98%	2%	98%
Graciosa / *Graciosa*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Pico / *Pico*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	33%	67%
São Jorge / *São Jorge*	100%	0%	100%	0%	100%	0%	89%	11%
Flores / *Flores*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	0%	100%
Corvo / *Corvo*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*
Unidade: % / *Unit: %*
Nota: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." not applicable*

CARGA / *FREIGHT*

GRÁFICO_37 / *FIGURE_37* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT*



Unidade / *Unit: %*

TABELA_37 / *TABLE_37* – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT*

	REGULAR / *SCHEDULED*				NÃO REGULAR / *NON SCHEDULED*			
	2018		2019		2018		2019	
	Nac / *Nat*	Int / *Int*	Nac / *Nat*	Int / *Int*	Nac / *Nat*	Int / *Int*	Nac / *Nat*	Int / *Int*
Lisboa / *Lisbon*	67%	33%	66%	34%	1%	99%	4%	96%
Porto / *Oporto*	11%	89%	8%	92%	0%	100%	0%	100%
Faro / *Faro*	71%	29%	67%	33%	0%	100%	0%	100%
Funchal / *Funchal*	98%	2%	93%	7%	0%	100%	0%	100%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	100%	0%	100%	0%	15%	85%	5%	95%
Porto Santo / *Porto Santo*	57%	43%	34%	66%	1%	99%	n.a.	n.a.
Terceira / *Terceira*	99%	1%	98%	2%	7%	93%	100%	0%
Horta / *Horta*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria / *Santa Maria*	100%	0%	100%	0%	0%	100%	n.a.	n.a.
Graciosa / *Graciosa*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / *Pico*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / *São Jorge*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / *Flores*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / *Corvo*	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: % / *Unit: %*

Nota: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." not applicable*

5.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / *Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airport and Aerodromes by Traffic Segment*

PASSAGEIROS / *PASSENGERS*

GRÁFICO_38 / *FIGURE_38* – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ *MARKET SHARES OF THE MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT*

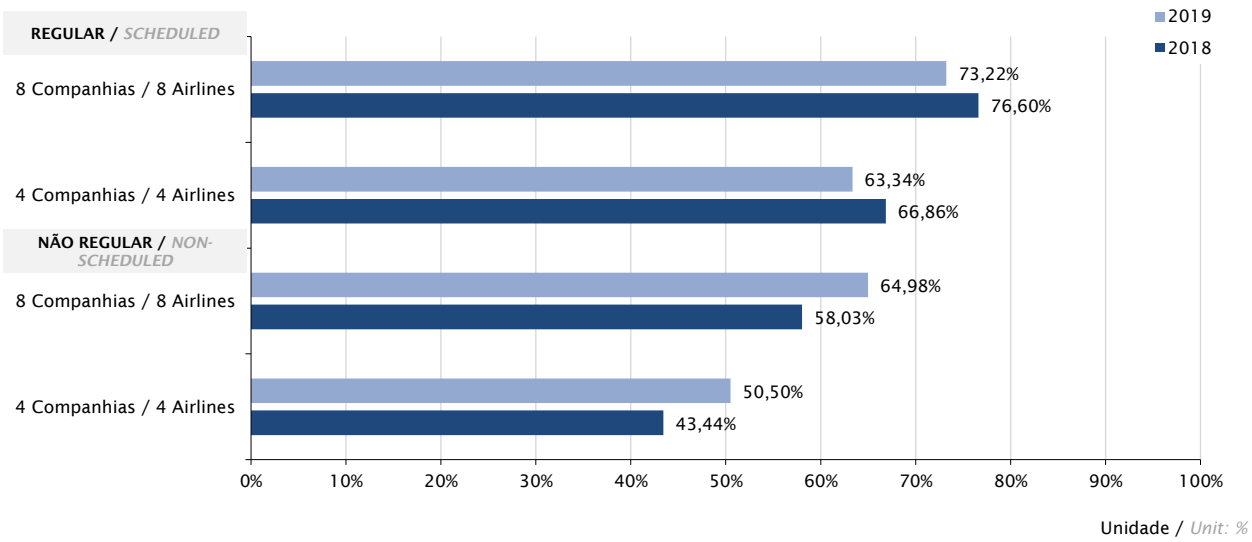


TABELA_38 / *TABLE_38* – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ *MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT*

	REGULAR / *SCHEDULED*				NÃO REGULAR / *NON SCHEDULED*			
	4 MAIORES / *LARGEST 4*		4 MAIORES / *LARGEST 4*		4 MAIORES / *LARGEST 4*		4 MAIORES / *LARGEST 4*	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Lisboa / *Lisbon*	73%	70%	80%	78%	61%	69%	76%	79%
Porto / *Oporto*	75%	68%	86%	82%	68%	61%	86%	79%
Faro / *Faro*	68%	66%	81%	81%	73%	76%	84%	85%
Funchal / *Funchal*	64%	58%	81%	81%	62%	65%	81%	88%
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	97%	97%	100%	100%	89%	88%	96%	94%
Porto Santo / *Porto Santo*	97%	n.a.	100%	n.a.	61%	78%	100%	100%
Terceira / *Terceira*	100%	100%	n.a.	n.a.	100%	88%	n.a.	94%
Horta / *Horta*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	70%	n.a.	98%
Santa Maria / *Santa Maria*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	90%	n.a.	97%
Graciosa / *Graciosa*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / *Pico*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.		n.a.	
São Jorge / *São Jorge*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100%	n.a.	n.a.
Flores / *Flores*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / *Corvo*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

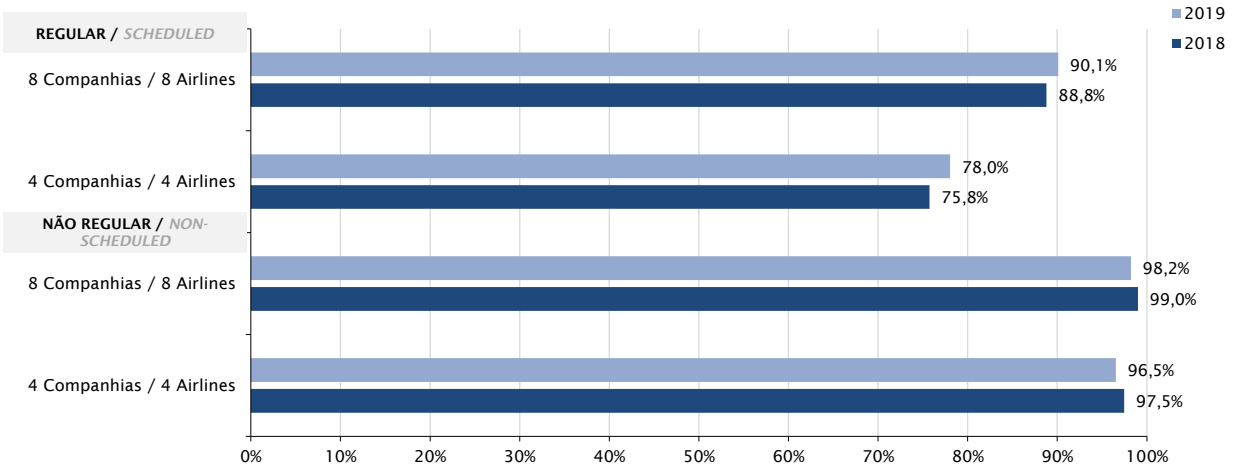
Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: % / *Unit: %*

Nota: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." not applicable*

CARGA / *FREIGHT*

GRÁFICO_39 / *FIGURE_39* – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ *MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT*



Unidade / *Unit: %*

TABELA_39 / *TABLE_39* – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ *MARKET SHARE OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT*

	REGULAR / *SCHEDULED*				NÃO REGULAR / *NON SCHEDULED*			
	4 MAIORES / *LARGEST 4*		4 MAIORES / *LARGEST 4*		4 MAIORES / *LARGEST 4*		4 MAIORES / *LARGEST 4*	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Lisboa / *Lisbon*	84%	84%	93%	93%	96%	97%	99%	99%
Porto / *Oporto*	74%	78%	93%	96%	99%	98%	100%	100%
Faro / *Faro*	90%	93%	98%	98%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Funchal / *Funchal*	99%	99%	100%	100%	100%	100%	n.a.	n.a.
Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	100%	100%	n.a.	n.a.	n.a.	100%	n.a.	n.a.
Porto Santo / *Porto Santo*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Terceira / *Terceira*	n.a.	100%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Horta / *Horta*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria / *Santa Maria*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Graciosa / *Graciosa*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / *Pico*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / *São Jorge*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / *Flores*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / *Corvo*	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: % / *Unit: %*

Nota: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." not applicable*

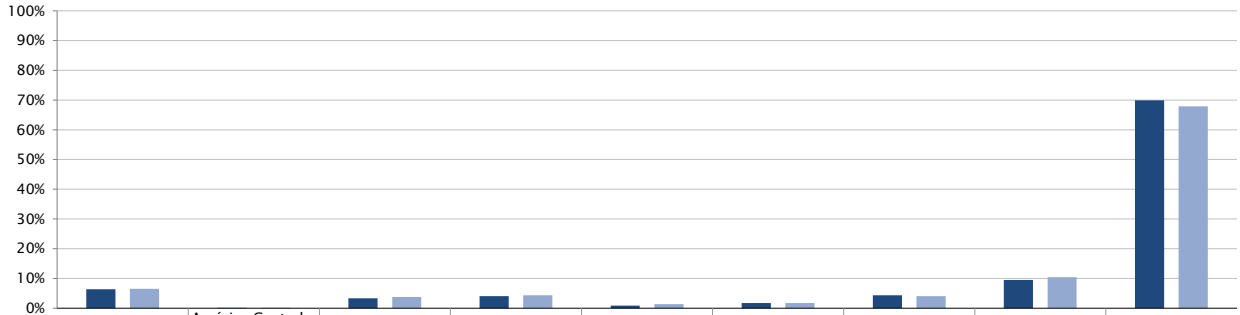
5.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego / *Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment*

5.6.1. Tráfego Comercial Regular / *Scheduled Commercial Traffic*

AEROPORTO DE LISBOA / *LISBON AIRPORT*

MOVIMENTOS / *MOVEMENTS*

GRÁFICO_40 / *FIGURE_40* – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Schengen não UE / Schengen non UE	Europa não UE / Europe non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	6,3%	0,1%	3,3%	4,0%	0,8%	1,7%	4,3%	9,5%	69,9%
2019	6,5%	0,1%	3,7%	4,3%	1,3%	1,7%	4,1%	10,4%	67,9%

TABELA_40 / *TABLE_40* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Movimentos / *Movements*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Lisboa / *Lisbon*	PORTO-FRANC.SA CARN.	14.648
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Lisboa / *Lisbon*	MADRID-BARAJAS APT.	12.182
UE Schengen / *UE Schengen*	França / *France*	Lisboa / *Lisbon*	PARIS-ORLY	8.607
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	LONDON-HEATHROW APT.	6.411
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	LONDON-GATWICK AIRP.	2.496
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	LONDON-STANSTED AP.	2.064
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
África / *Africa*	Angola / *Angola*	Lisboa / *Lisbon*	LUANDA-4 DE FEVEREIR	2.201
África / *Africa*	Marrocos / *Morocco*	Lisboa / *Lisbon*	CASABLANCA-MOHAMED V	1.882
África / *Africa*	Marrocos / *Morocco*	Lisboa / *Lisbon*	MARRAKECH AIRPORT	1.365

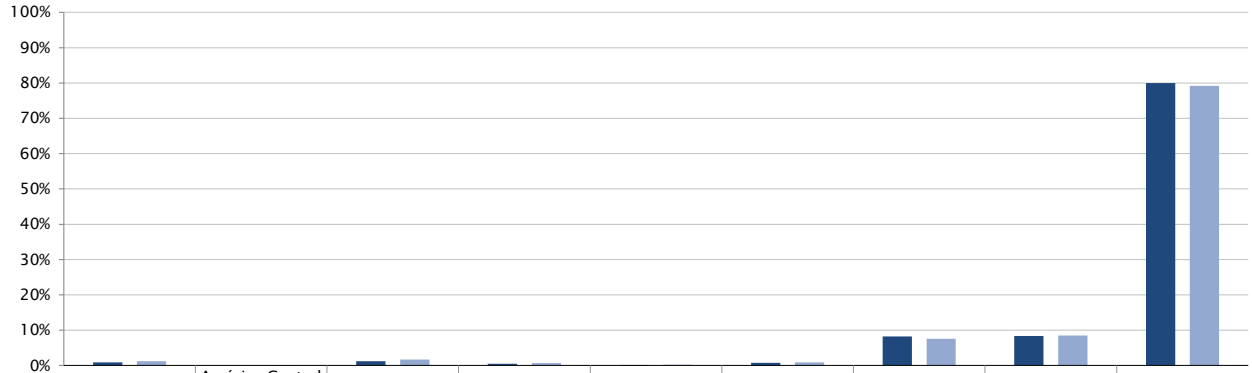
2019

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Movimentos / *Movements*
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Lisboa / *Lisbon*	MADRID-BARAJAS APT.	12.613
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Lisboa / *Lisbon*	PORTO-FRANC.SA CARN.	11.654
UE Schengen / *UE Schengen*	França / *France*	Lisboa / *Lisbon*	PARIS-ORLY	8.238
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	LONDON-HEATHROW APT.	6.647
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Irlanda / *Ireland*	Lisboa / *Lisbon*	DUBLIN INT. AIRPORT	3.223
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	LONDON-STANSTED AP.	2.660
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
África / *Africa*	Angola / *Angola*	Lisboa / *Lisbon*	LUANDA-4 DE FEVEREIR	2.350
África / *Africa*	Marrocos / *Morocco*	Lisboa / *Lisbon*	CASABLANCA-MOHAMED V	2.043
África / *Africa*	Marrocos / *Morocco*	Lisboa / *Lisbon*	MARRAKECH AIRPORT	1.467

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*
Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

AEROPORTO DO PORTO/ *OPORTO AIRPORT*

GRÁFICO_41 / *FIGURE_41* – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Europa não UE / Europe non UE	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	0,9%		1,2%	0,5%	0,1%	0,7%	8,2%	8,4%	80,0%
2019	1,2%	0,0%	1,7%	0,7%	0,2%	0,9%	7,6%	8,5%	79,2%

TABELA_41 / *TABLE_41* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal / *Portugal***	Porto / *Oporto*	LISBOA-PORTELA SACAV	**14.594**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Espanha / Spain**	Porto / *Oporto*	MADRID-BARAJAS APT.	**7.597**
UE Schengen / *UE Schengen*	**França / *France***	Porto / *Oporto*	PARIS-ORLY	**6.732**
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Porto / *Oporto*	LONDON-GATWICK AIRP.	**2.856**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Porto / *Oporto*	LONDON-STANSTED AP.	**1.817**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Porto / *Oporto*	MANCHESTER	**483**
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Porto / *Oporto*	GENEVE-COINTRIN APT.	**4.732**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Porto / *Oporto*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	**2.559**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Porto / *Oporto*	SION	**5**

2019

1ª Região / *First Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal / *Portugal***	Porto / *Oporto*	LISBOA-PORTELA SACAV	**11.178**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Espanha / Spain**	Porto / *Oporto*	MADRID-BARAJAS APT.	**8.954**
UE Schengen / *UE Schengen*	**França / *France***	Porto / *Oporto*	PARIS-ORLY	**6.150**
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Porto / *Oporto*	LONDON-GATWICK AIRP.	**2.926**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Porto / *Oporto*	LONDON-STANSTED AP.	**1.969**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Porto / *Oporto*	MANCHESTER	**604**
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Porto / *Oporto*	GENEVE-COINTRIN APT.	**4.686**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Porto / *Oporto*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	**2.373**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Porto / *Oporto*	SION	**8**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

AEROPORTO DE FARO / *FARO AIRPORT*

GRÁFICO_42 / *FIGURE_42* – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*

	América Norte / North America	América Sul / South America	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	0,04%		1,7%	54,5%	43,7%
2019	0,1%	0,002%	1,9%	55,9%	42,1%

TABELA_42 / *TABLE_42* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Faro / *Faro*	LONDON-GATWICK AIRP.	**4.289**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Irlanda / *Ireland***	Faro / *Faro*	DUBLIN INT. AIRPORT	**2.968**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Faro / *Faro*	MANCHESTER	**2.358**
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal / *Portugal***	Faro / *Faro*	LISBOA-PORTELA SACAV	**2.609**
UE Schengen / *UE Schengen*	**França / *France***	Faro / *Faro*	PARIS-ORLY	**1.521**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Holanda / *Netherlands***	Faro / *Faro*	AMSTERDAM	**1.413**
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Faro / *Faro*	GENEVE-COINTRIN APT.	**389**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Noruega / *Norway***	Faro / *Faro*	OSLO	**348**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Faro / *Faro*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	**180**

2019

1ª Região / *First Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Faro / *Faro*	LONDON-GATWICK AIRP.	**4.437**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Irlanda / *Ireland***	Faro / *Faro*	DUBLIN INT. AIRPORT	**3.036**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Faro / *Faro*	MANCHESTER	**2.788**
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal / *Portugal***	Faro / *Faro*	LISBOA-PORTELA SACAV	**2.594**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Holanda / *Netherlands***	Faro / *Faro*	EINDHOVEN INT.AIRP.	**1.398**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Holanda / *Netherlands***	Faro / *Faro*	AMSTERDAM	**1.332**
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Noruega / *Norway***	Faro / *Faro*	GENEVE-COINTRIN APT.	**344**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Faro / *Faro*	OSLO	**479**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Faro / *Faro*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	**198**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

GRÁFICO_43 / *FIGURE_43* – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*

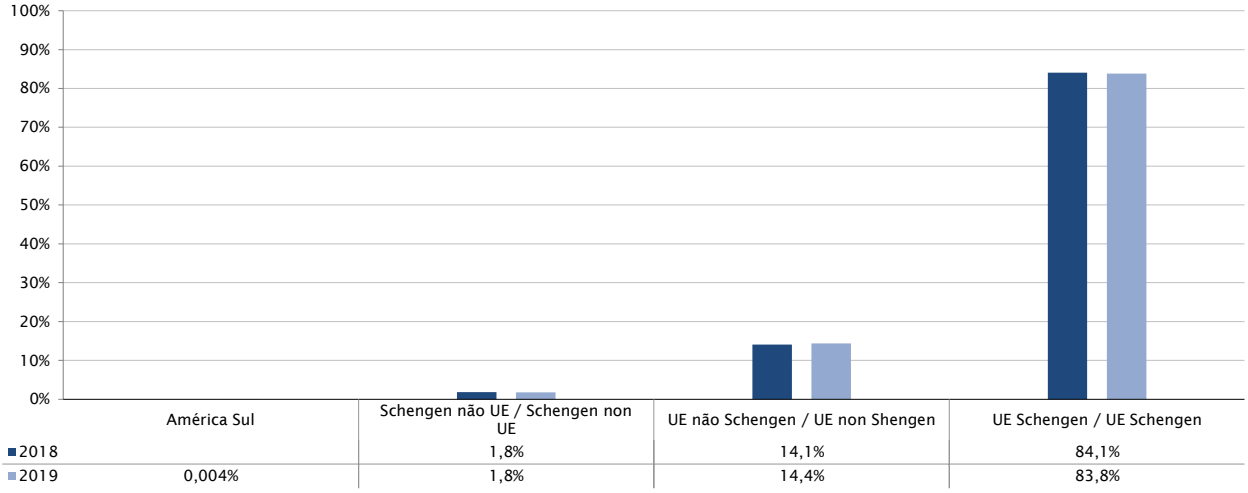


TABELA_43 / *TABLE_43* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal / *Portugal***	Funchal / *Funchal*	LISBOA-PORTELA SACAV	**7.052**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal / *Portugal***	Funchal / *Funchal*	PORTO-FRANC.SA CARN.	**2.994**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal / *Portugal***	Funchal / *Funchal*	PORTO SANTO AIRPORT	**1.742**
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Funchal / *Funchal*	LONDON-GATWICK AIRP.	**1.471**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Funchal / *Funchal*	MANCHESTER	**530**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Funchal / *Funchal*	LONDON-STANSTED AP.	**254**
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Funchal / *Funchal*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	**231**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Noruega / *Norway***	Funchal / *Funchal*	OSLO	**150**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Funchal / *Funchal*	GENEVE-COINTRIN APT.	**40**

2019

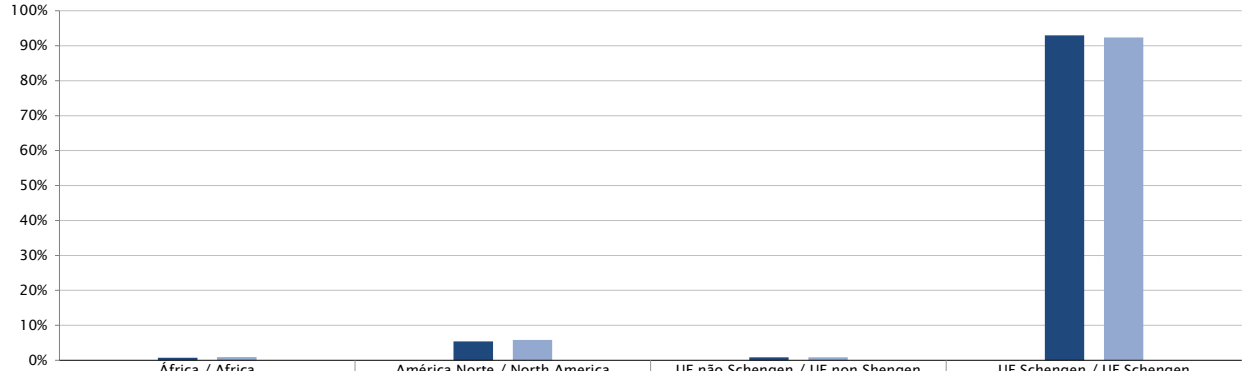
1ª Região / *First Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal / *Portugal***	Funchal / *Funchal*	LISBOA-PORTELA SACAV	**7.173**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal / *Portugal***	Funchal / *Funchal*	PORTO-FRANC.SA CARN.	**3.075**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal / *Portugal***	Funchal / *Funchal*	PORTO SANTO AIRPORT	**1.474**
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Funchal / *Funchal*	LONDON-GATWICK AIRP.	**1.411**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Funchal / *Funchal*	MANCHESTER	**428**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Funchal / *Funchal*	LONDON-STANSTED AP.	**350**
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Funchal / *Funchal*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	**251**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Noruega / *Norway***	Funchal / *Funchal*	OSLO	**121**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça / *Switzerland***	Funchal / *Funchal*	GENEVE-COINTRIN APT.	**26**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *PONTA DELGADA AIRPORT*

GRÁFICO_44 / *FIGURE_44* – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



	África / Africa	América Norte / North America	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	0,8%	5,4%	0,9%	93,0%
2019	0,9%	5,8%	0,9%	92,4%

TABELA_44 / *TABLE_44* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Movimentos / *Movements*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LISBOA-PORTELA SACAV	5.154
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TERCEIRA/LAJES INT.	4.121
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	HORTA	2.329
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	BOSTON-LOGAN INT.AP.	642
América do Norte / *North America*	Canadá / *Canada*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TORONTO-PEARSON INT.	358
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	NEW YORK-J.F.KENNEDY	146
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LONDON-STANSTED AP.	104
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LONDON-GATWICK AIRP.	48
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	MANCHESTER	42

2019

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Movimentos / *Movements*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LISBOA-PORTELA SACAV	5.486
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TERCEIRA/LAJES INT.	4.194
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	HORTA	2.420
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	BOSTON-LOGAN INT.AP.	670
América do Norte / *North America*	Canadá / *Canada*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TORONTO-PEARSON INT.	483
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	NEW YORK-J.F.KENNEDY	207
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
África / *Africa*	Cabo Verde / *Cabo Verde*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	FRANCISCO MENDES - PRAIA	211

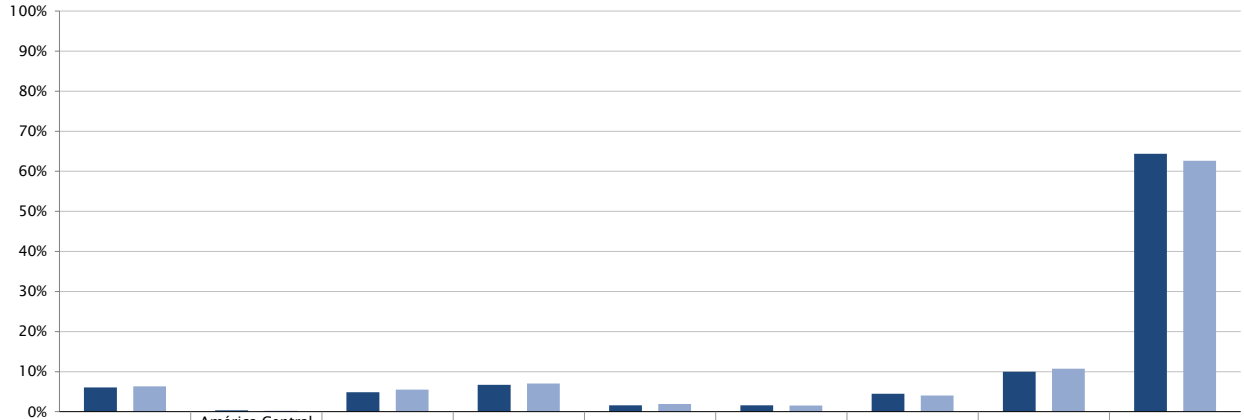
Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

PASSAGEIROS / *PASSENGERS*

AEROPORTO DE LISBOA / *LISBON AIRPORT*

GRÁFICO_45 / *FIGURE_45* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Europa não UE / Europe non UE	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	6,0%	0,3%	4,9%	6,7%	1,6%	1,6%	4,5%	10,0%	64,4%
2019	6,3%	0,3%	5,5%	7,0%	1,9%	1,5%	4,0%	10,7%	62,6%

TABELA_45 / *TABLE_45* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Lisboa / *Lisbon*	MADRID-BARAJAS APT.	1.515.976
UE Schengen / *UE Schengen*	França / *France*	Lisboa / *Lisbon*	PARIS-ORLY	1.287.455
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Lisboa / *Lisbon*	PORTO-FRANC.SA CARN.	1.133.836
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	LONDON-HEATHROW APT.	852.794
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	LONDON-STANSTED AP.	365.442
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	LONDON-GATWICK AIRP.	348.721
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
América do Sul / *South America*	Brasil / *Brasil*	Lisboa / *Lisbon*	SAO PAULO-GUARULHOS	436.134
América do Sul / *South America*	Brasil / *Brasil*	Lisboa / *Lisbon*	RIO DE JANEIRO INT.	265.383
América do Sul / *South America*	Brasil / *Brasil*	Lisboa / *Lisbon*	RECIFE-GUARARAPES AP	198.794

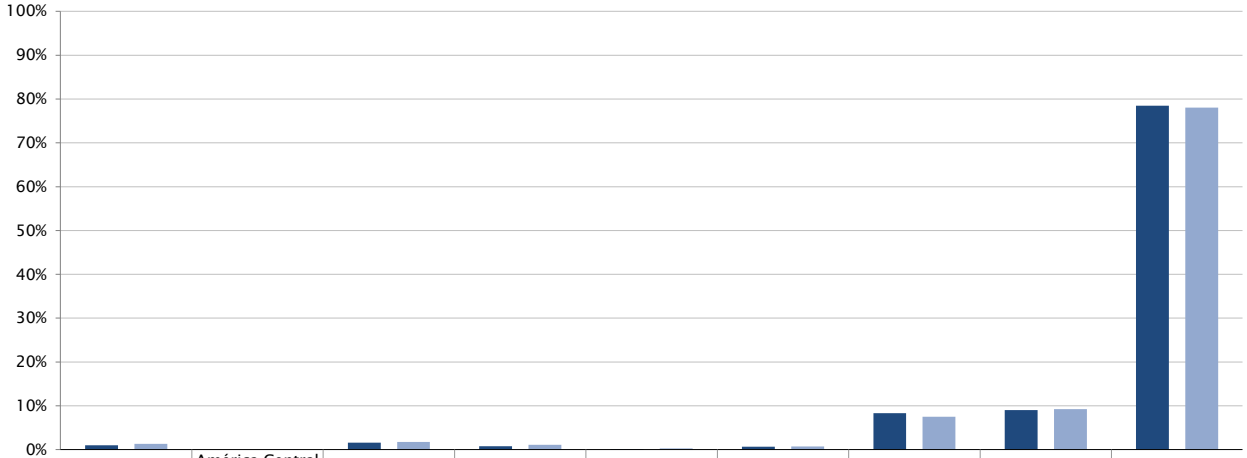
2019

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Lisboa / *Lisbon*	MADRID-BARAJAS APT.	1.590.109
UE Schengen / *UE Schengen*	França / *France*	Lisboa / *Lisbon*	PARIS-ORLY	1.351.416
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Lisboa / *Lisbon*	PORTO-FRANC.SA CARN.	1.108.025
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	LONDON-HEATHROW APT.	970.560
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Irlanda / *Ireland*	Lisboa / *Lisbon*	DUBLIN INT. AIRPORT	497.735
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	LONDON-STANSTED AP.	465.065
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
América do Sul / *South America*	Brasil / *Brasil*	Lisboa / *Lisbon*	SAO PAULO-GUARULHOS	638.987
América do Sul / *South America*	Brasil / *Brasil*	Lisboa / *Lisbon*	S.PAULO-VIRACOPOS	284.487
América do Sul / *South America*	Brasil / *Brasil*	Lisboa / *Lisbon*	RIO DE JANEIRO INT.	261.725

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

GRÁFICO_46 / *FIGURE_46* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Europa não UE / Europe non UE	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	1,0%		1,6%	0,8%	0,1%	0,7%	8,3%	9,0%	78,5%
2019	1,3%	0,0001%	1,7%	1,1%	0,3%	0,7%	7,5%	9,2%	78,1%

TABELA_46 / *TABLE_46* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Porto / *Oporto*	LISBOA-PORTELA SACAV	1.132.820
UE Schengen / *UE Schengen*	França / *France*	Porto / *Oporto*	PARIS-ORLY	1.004.887
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Porto / *Oporto*	MADRID-BARAJAS APT.	756.178
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Porto / *Oporto*	LONDON-GATWICK AIRP.	364.530
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Porto / *Oporto*	LONDON-STANSTED AP.	321.657
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Porto / *Oporto*	MANCHESTER	78.917
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Porto / *Oporto*	GENEVE-COINTRIN APT.	688.684
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Porto / *Oporto*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	286.819
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Porto / *Oporto*	SION	428

2019

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Porto / *Oporto*	LISBOA-PORTELA SACAV	1.005.545
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Porto / *Oporto*	MADRID-BARAJAS APT.	968.362
UE Schengen / *UE Schengen*	França / *France*	Porto / *Oporto*	PARIS-ORLY	933.972
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Porto / *Oporto*	LONDON-GATWICK AIRP.	387.043
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Porto / *Oporto*	LONDON-STANSTED AP.	347.840
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Porto / *Oporto*	MANCHESTER	101.593
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Porto / *Oporto*	GENEVE-COINTRIN APT.	692.685
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Porto / *Oporto*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	276.926
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Porto / *Oporto*	SION	644

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

GRÁFICO_47 / *FIGURE_47* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*

	América Norte / North America	América Sul / South America	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE não Schengen / UE non Shengen
2018	0,1%		1,7%	56,1%	42,1%
2019	0,1%	0,003%	1,8%	57,4%	40,7%

TABELA_47 / *TABLE_47* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Faro / *Faro*	LONDON-GATWICK AIRP.	662.742
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Irlanda / *Ireland*	Faro / *Faro*	DUBLIN INT. AIRPORT	510.961
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Faro / *Faro*	MANCHESTER	434.100
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Faro / *Faro*	LISBOA-PORTELA SACAV	313.961
UE Schengen / *UE Schengen*	França / *France*	Faro / *Faro*	PARIS-ORLY	252.129
UE Schengen / *UE Schengen*	Holanda / *Netherlands*	Faro / *Faro*	AMSTERDAM	237.767
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Faro / *Faro*	GENEVE-COINTRIN APT.	64.966
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Noruega / *Norway*	Faro / *Faro*	OSLO	53.938
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Faro / *Faro*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	24.945

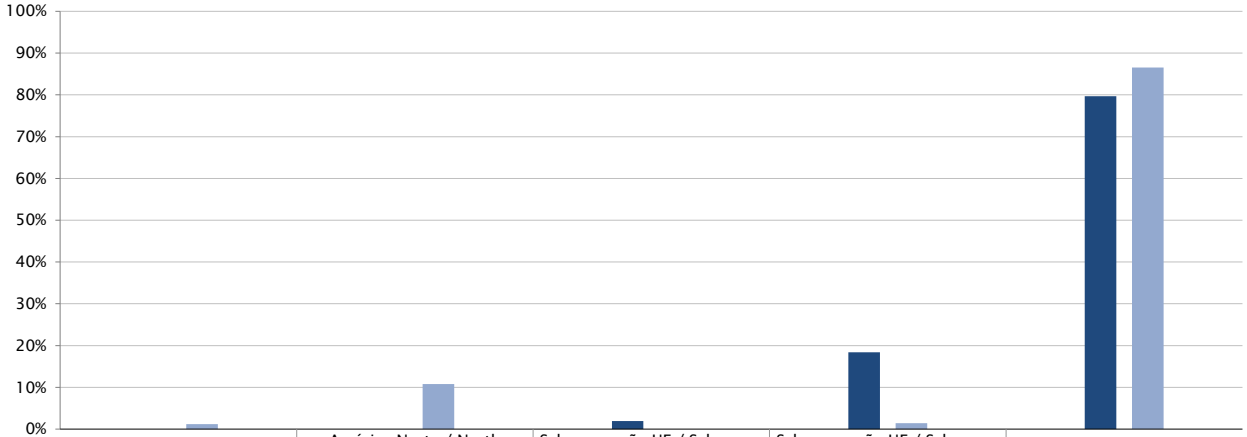
2019

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Faro / *Faro*	LONDON-GATWICK AIRP.	688.201
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Irlanda / *Ireland*	Faro / *Faro*	DUBLIN INT. AIRPORT	524.101
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Faro / *Faro*	MANCHESTER	508.702
2ª Região / *First Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Faro / *Faro*	LISBOA-PORTELA SACAV	290.923
UE Schengen / *UE Schengen*	Holanda / *Netherlands*	Faro / *Faro*	EINDHOVEN INT.AIRP.	236.464
UE Schengen / *UE Schengen*	Alemanha / *Germany*	Faro / *Faro*	FRANKFURT-AM-MAIN	230.345
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Faro / *Faro*	GENEVE-COINTRIN APT.	76.806
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Noruega / *Norway*	Faro / *Faro*	OSLO	53.852
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Faro / *Faro*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	28.820

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

GRÁFICO_48 / FIGURE_48 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Norte / North America	Schengen não UE / Schengen non UE	Schengen não UE / Schengen non UE	UE Schengen / UE Schengen
2018			1,9%	18,4%	79,7%
2019	1,2%	10,8%		1,4%	86,6%

TABELA_48 / TABLE_48 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Funchal / *Funchal*	LISBOA-PORTELA SACAV	990.518
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Funchal / *Funchal*	PORTO-FRANC.SA CARN.	333.534
UE Schengen / *UE Schengen*	França / *France*	Funchal / *Funchal*	PARIS-ORLY	83.396
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Funchal / *Funchal*	LONDON-GATWICK AIRP.	230.911
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Funchal / *Funchal*	MANCHESTER	95.166
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Funchal / *Funchal*	LONDON-STANSTED AP.	42.864
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Funchal / *Funchal*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	30.464
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Noruega / *Norway*	Funchal / *Funchal*	OSLO	19.498
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Funchal / *Funchal*	GENEVE-COINTRIN APT.	5.139

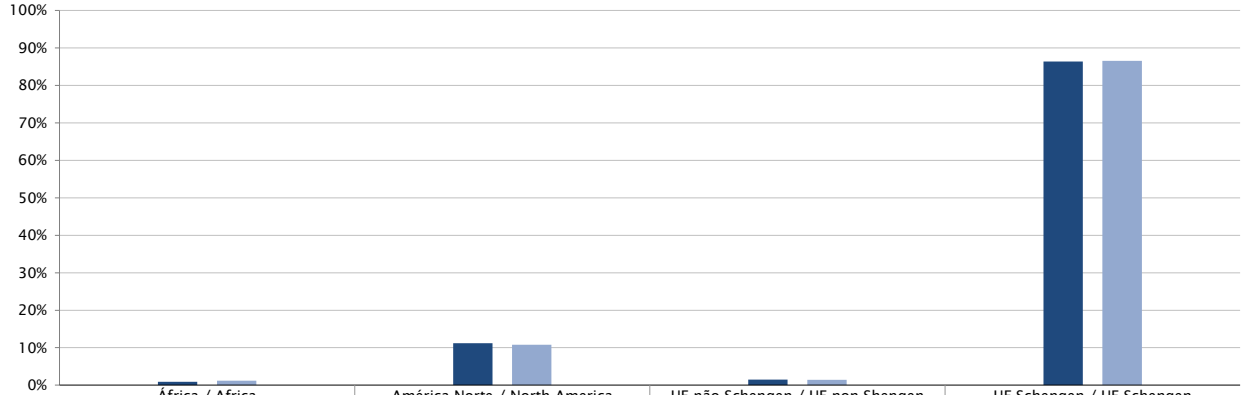
2019

2ª Região / *Second Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Funchal / *Funchal*	LISBOA-PORTELA SACAV	1.007.118
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Funchal / *Funchal*	PORTO-FRANC.SA CARN.	352.605
UE Schengen / *UE Schengen*	Alemanha / *Germany*	Funchal / *Funchal*	FRANKFURT-AM-MAIN	94.935
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Funchal / *Funchal*	LONDON-GATWICK AIRP.	229.777
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Funchal / *Funchal*	MANCHESTER	75.724
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Funchal / *Funchal*	LONDON-STANSTED AP.	60.524
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Funchal / *Funchal*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	33.604
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Noruega / *Norway*	Funchal / *Funchal*	OSLO	18.099
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Funchal / *Funchal*	GENEVE-COINTRIN APT.	3.533

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

GRÁFICO_49 / *FIGURE_49* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Norte / North America	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	0,9%	11,2%	1,5%	86,4%
2019	1,2%	10,8%	1,4%	86,6%

TABELA_49 / *TABLE_49* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LISBOA-PORTELA SACAV	762.856
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	PORTO-FRANC.SA CARN.	277.238
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TERCEIRA/LAJES INT.	179.740
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	BOSTON-LOGAN INT.AP.	100.265
América do Norte / *North America*	Canadá / *Canada*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TORONTO-PEARSON INT.	75.599
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	NEW YORK-J.F.KENNEDY	23.010
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LONDON-STANSTED AP.	17.420
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	MANCHESTER	6.478
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LONDON-GATWICK AIRP.	3.616

2019

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LISBOA-PORTELA SACAV	841.439
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	PORTO-FRANC.SA CARN.	304.950
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TERCEIRA/LAJES INT.	190.330
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	BOSTON-LOGAN INT.AP.	109.669
América do Norte / *North America*	Canadá / *Canada*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TORONTO-PEARSON INT.	77.580
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	NEW YORK-J.F.KENNEDY	32.304
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LONDON-STANSTED AP.	17.145
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	MANCHESTER	9.623
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LONDON-GATWICK AIRP.	2.587

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

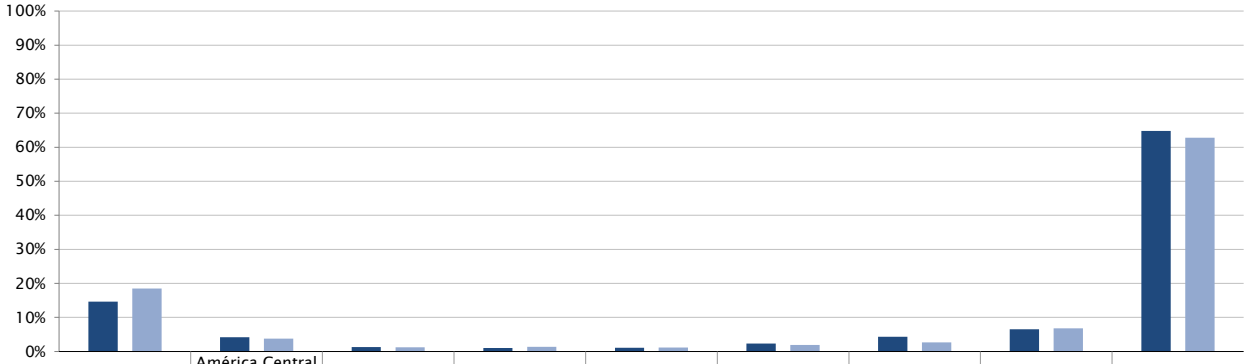
Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

5.6.2. Tráfego Comercial Não Regular / *Non Scheduled Commercial Traffic*

MOVIMENTOS / *MOVEMENTS*

AEROPORTO DE LISBOA / *LISBON AIRPORT*

GRÁFICO_50 / *FIGURE_50* – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Schengen não UE / Schengen non UE	Europa não UE / Europe non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	14,6%	4,2%	1,3%	1,0%	1,1%	2,3%	4,3%	6,5%	64,8%
2019	18,5%	3,8%	1,2%	1,4%	1,1%	1,9%	2,6%	6,8%	62,8%

TABELA_50 / *TABLE_50* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Movimentos / *Movements*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Lisboa / *Lisbon*	FUNCHAL-STA.CATARINA	515
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Lisboa / *Lisbon*	MADRID-BARAJAS APT.	148
UE Schengen / *UE Schengen*	França / *France*	Lisboa / *Lisbon*	PARIS-LE BOURGET	87
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
África / *Africa*	Marrocos / *Morocco*	Lisboa / *Lisbon*	ANGADS	110
África / *Africa*	Tunísia / *Tunisie*	Lisboa / *Lisbon*	DJERBA INT.AIRPORT	91
África / *Africa*	Cabo Verde / *Cabo Verde*	Lisboa / *Lisbon*	SAL-AMILCAR CABRAL	53
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	FARNBOROUGH	47
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	LONDON-LUTON INT.APT	37
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	BIGGIN HILL	29

2019

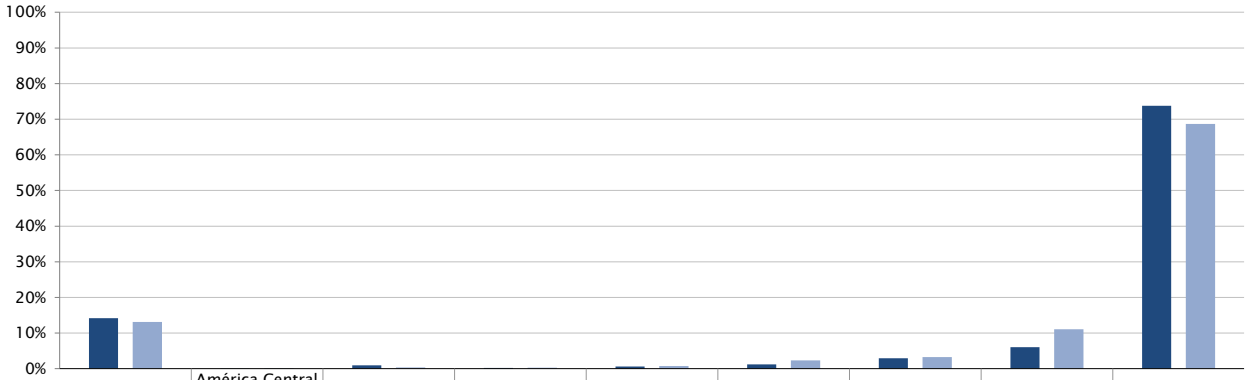
1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Movimentos / *Movements*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Lisboa / *Lisbon*	FUNCHAL-STA.CATARINA	462
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Lisboa / *Lisbon*	P.DELG.-JOAO PAULOII	123
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Lisboa / *Lisbon*	MADRID-BARAJAS APT.	110
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
África / *Africa*	Marrocos / *Morocco*	Lisboa / *Lisbon*	ANGADS	160
África / *Africa*	Cabo Verde / *Cabo Verde*	Lisboa / *Lisbon*	SAL-AMILCAR CABRAL	106
África / *Africa*	Tunísia / *Tunisie*	Lisboa / *Lisbon*	DJERBA INT.AIRPORT	77
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	LONDON-LUTON INT.APT	56
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	FARNBOROUGH	54
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Lisboa / *Lisbon*	BIGGIN HILL	39

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

AEROPORTO DO PORTO/ *OPORTO AIRPORT*

GRÁFICO_51 / *FIGURE_51* – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Europa não UE / Europe non UE	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	14,2%	0,03%	1,0%	0,2%	0,6%	1,2%	2,9%	6,1%	73,8%
2019	13,1%	0,15%	0,4%	0,3%	0,8%	2,3%	3,3%	11,1%	68,7%

TABELA_51 / *TABLE_51* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE Schengen / *UE Schengen*	**Bélgica / *Belgium***	Porto / *Oporto*	BRUSSELS-NATIONAL	**281**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Espanha / *Spain***	Porto / *Oporto*	VITORIA-FORONDA APT.	**268**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Espanha / *Spain***	Porto / *Oporto*	PALMA-SON SANT JOAN	**163**
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
África / *Africa*	**Marrocos / *Morocco***	Porto / *Oporto*	ANGADS	**119**
África / *Africa*	**Marrocos / *Morocco***	Porto / *Oporto*	AGADIR INT. AIRPORT	**72**
África / *Africa*	**Tunísia / *Tunisie***	Porto / *Oporto*	MONASTIR AIRPORT	**65**
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Porto / *Oporto*	FARNBOROUGH	**39**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Porto / *Oporto*	LONDON-LUTON INT.APT	**33**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Porto / *Oporto*	BIRMINGHAM	**23**

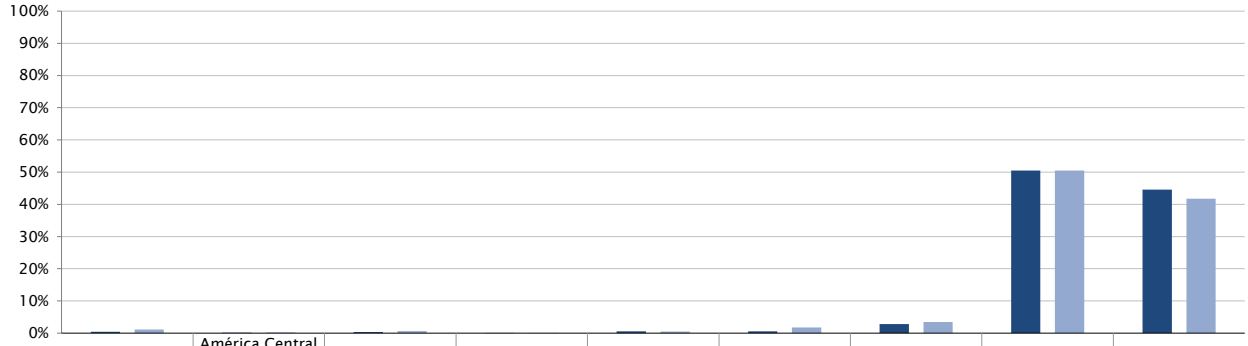
2019

1ª Região / *First Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE Schengen / *UE Schengen*	**Espanha / *Spain***	Porto / *Oporto*	BRUSSELS-NATIONAL	**227**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Espanha / *Spain***	Porto / *Oporto*	VITORIA-FORONDA APT.	**160**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal / *Portugal***	Porto / *Oporto*	PALMA-SON SANT JOAN	**107**
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
África / *Africa*	**Marrocos / *Morocco***	Porto / *Oporto*	ANGADS	**162**
África / *Africa*	**Tunísia / *Tunisie***	Porto / *Oporto*	DJERBA INT.AIRPORT	**101**
África / *Africa*	**Marrocos / *Morocco***	Porto / *Oporto*	AGADIR INT. AIRPORT	**34**
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Porto / *Oporto*	LONDON-HEATHROW APT.	**113**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Porto / *Oporto*	LONDON-LUTON INT.APT	**64**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra / *England***	Porto / *Oporto*	FARNBOROUGH	**37**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

GRÁFICO_52 / FIGURE_52 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Europa não UE / Europe non UE	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	0,5%	0,1%	0,4%	0,0%	0,6%	0,5%	2,8%	50,5%	44,6%
2019	1,2%	0,2%	0,6%	0,1%	0,5%	1,7%	3,5%	50,5%	41,7%

TABELA_52 / *TABLE_52* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	**Principais Mercados** / *Main Markets*	**Rota** / *Route*	**Aeroporto** / *Airport*	**Movimentos** / *Movements*
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra** / *England*	Faro / *Faro*	MANCHESTER	241
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra** / *England*	Faro / *Faro*	LONDON-GATWICK AIRP.	207
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra** / *England*	Faro / *Faro*	BIRMINGHAM	187
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados** / *Main Markets*	**Rota** / *Route*	**Aeroporto** / *Airport*	**Movimentos** / *Movements*
UE Schengen / *UE Schengen*	**Holanda** / *Netherlands*	Faro / *Faro*	AMSTERDAM	254
UE Schengen / *UE Schengen*	**Polónia** / *Poland*	Faro / *Faro*	WARSAW-OKECIE INT.AP	133
UE Schengen / *UE Schengen*	**França** / *France*	Faro / *Faro*	PARIS-ORLY	82
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados** / *Main Markets*	**Rota** / *Route*	**Aeroporto** / *Airport*	**Movimentos** / *Movements*
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça** / *Switzerland*	Faro / *Faro*	GENEVE-COINTRIN APT.	49
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça** / *Switzerland*	Faro / *Faro*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	32
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Noruega** / *Norway*	Faro / *Faro*	REYKJAVIK-KEFLAVIK	13

2019

1ª Região / *First Region*	**Principais Mercados** / *Main Markets*	**Rota** / *Route*	**Aeroporto** / *Airport*	**Movimentos** / *Movements*
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra** / *England*	Faro / *Faro*	MANCHESTER	146
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra** / *England*	Faro / *Faro*	LONDON-GATWICK AIRP.	145
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra** / *England*	Faro / *Faro*	LONDON-STANSTED AP.	142
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados** / *Main Markets*	**Rota** / *Route*	**Aeroporto** / *Airport*	**Movimentos** / *Movements*
UE Schengen / *UE Schengen*	**Holanda** / *Netherlands*	Faro / *Faro*	AMSTERDAM	167
UE Schengen / *UE Schengen*	**França** / *France*	Faro / *Faro*	PARIS-ORLY	60
UE Schengen / *UE Schengen*	**Holanda** / *Netherlands*	Faro / *Faro*	MAASTRICHT INT.AIRP.	55
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados** / *Main Markets*	**Rota** / *Route*	**Aeroporto** / *Airport*	**Movimentos** / *Movements*
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça** / *Switzerland*	Faro / *Faro*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	44
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça** / *Switzerland*	Faro / *Faro*	GENEVE-COINTRIN APT.	33
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Islândia** / *Iceland*	Faro / *Faro*	REYKJAVIK-KEFLAVIK	11

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

GRÁFICO_53 / *FIGURE_53* – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*

	África	América do Norte	América do Sul	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Europa não UE	Schengen não UE	UE não Schengen	UE Schengen
2018	0,4%		0,04%	0,04%	0,0%	1,0%	24,2%	74,3%
2019	0,2%	0,1%	0,04%		0,1%	0,9%	20,7%	77,9%

TABELA_53 / *TABLE_53* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	**Principais Mercados** / *Main Markets*	**Rota** / *Route*	**Aeroporto** / *Airport*	**Movimentos** / *Movements*
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal** / *Portugal*	Funchal / *Funchal*	LISBOA-PORTELA SACAV	**508**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Polónia** / *Poland*	Funchal / *Funchal*	WARSAW-OKECIE INT.AP	**155**
UE Schengen / *UE Schengen*	**França** / *France*	Funchal / *Funchal*	PARIS-CH. DE GAULLE	**148**
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados** / *Main Markets*	**Rota** / *Route*	**Aeroporto** / *Airport*	**Movimentos** / *Movements*
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra** / *England*	Funchal / *Funchal*	MANCHESTER	**156**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra** / *England*	Funchal / *Funchal*	LONDON-GATWICK AIRP.	**154**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra** / *England*	Funchal / *Funchal*	NOTTINGHAM EAST MIDLAND	**98**
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados** / *Main Markets*	**Rota** / *Route*	**Aeroporto** / *Airport*	**Movimentos** / *Movements*
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Noruega** / *Norway*	Funchal / *Funchal*	BERGEN AIRPORT	**16**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça** / *Switzerland*	Funchal / *Funchal*	GENEVE-COINTRIN APT.	**3**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Noruega** / *Norway*	Funchal / *Funchal*	OSLO	**1**

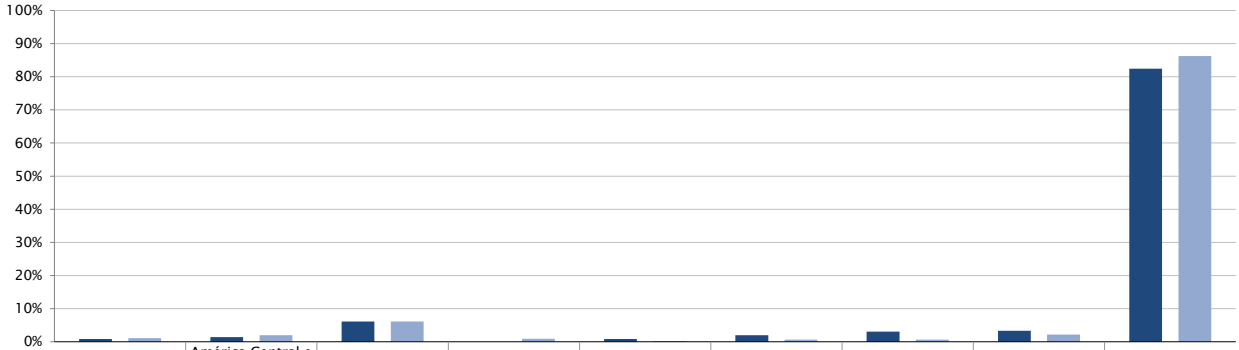
2019

1ª Região / *First Region*	**Principais Mercados** / *Main Markets*	**Rota** / *Route*	**Aeroporto** / *Airport*	**Movimentos** / *Movements*
UE Schengen / *UE Schengen*	**Portugal** / *Portugal*	Funchal / *Funchal*	LISBOA-PORTELA SACAV	**462**
UE Schengen / *UE Schengen*	**França** / *France*	Funchal / *Funchal*	PARIS-CH. DE GAULLE	**137**
UE Schengen / *UE Schengen*	**Dinamarca** / *Denmark*	Funchal / *Funchal*	COPENHAGUE-KASTRUP	**133**
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados** / *Main Markets*	**Rota** / *Route*	**Aeroporto** / *Airport*	**Movimentos** / *Movements*
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra** / *England*	Funchal / *Funchal*	LONDON-GATWICK AIRP.	**157**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra** / *England*	Funchal / *Funchal*	MANCHESTER	**143**
UE não Schengen / *UE non Schengen*	**Inglaterra** / *England*	Funchal / *Funchal*	NOTTINGHAM EAST MIDLAND	**106**
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados** / *Main Markets*	**Rota** / *Route*	**Aeroporto** / *Airport*	**Movimentos** / *Movements*
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Noruega** / *Norway*	Funchal / *Funchal*	BERGEN AIRPORT	**16**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Suiça** / *Switzerland*	Funchal / *Funchal*	GENEVE-COINTRIN APT.	**4**
Schengen não UE / *Schengen non UE*	**Islândia** / *Iceland*	Funchal / *Funchal*	REYKJAVIK-KEFLAVIK	**3**

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

GRÁFICO_54 / *FIGURE_54* – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Europa não UE / Europe non UE	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	0,8%	1,4%	6,1%		0,8%	1,9%	3,1%	3,3%	82,5%
2019	1,1%	2,0%	6,1%	0,9%	0,2%	0,7%	0,7%	2,2%	86,3%

TABELA_54 / *TABLE_54* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Movimentos / *Movements*
UE Schengen / *UE Schengen*	Holanda / *Netherlands*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	AMSTERDAM	96
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TERCEIRA/LAJES INT.	58
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LISBOA-PORTELA SACAV	25
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	ALLENTOWN, PENNSYLVANIA	6
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LEESBURG RGNL	5
América do Norte / *North America*	Canadá / *Canada*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	ST JOHN'S	4
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LONDON-LUTON INT.APT	3
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	FARNBOROUGH	3
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	BIRMINGHAM	2

2019

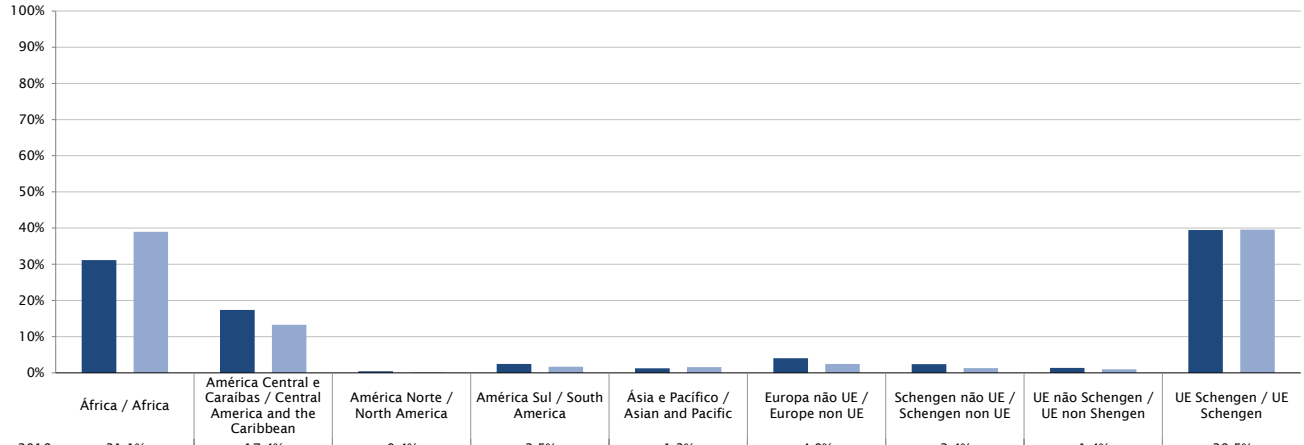
1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Movimentos / *Movements*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LISBOA-PORTELA SACAV	125
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TERCEIRA/LAJES INT.	87
UE Schengen / *UE Schengen*	Dinamarca / *Denmark*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	COPENHAGUE-KASTRUP	47
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
América do Norte / *North America*	Canadá / *Canada*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	ALLENTOWN, PENNSYLVANIA	5
América do Norte / *North America*	Canadá / *Canada*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LEESBURG RGNL	3
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	ST JOHN'S	3
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Movimentos / *Movements***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	BIGGIN HILL	2
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	BIRMINGHAM	2
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	FARNBOROUGH	2

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

AEROPORTO DE LISBOA / *LISBON AIRPORT*

GRÁFICO_55 / *FIGURE_55* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Europa não UE / Europe non UE	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	31,1%	17,4%	0,4%	2,5%	1,3%	4,0%	2,4%	1,4%	39,5%
2019	39,0%	13,3%	0,1%	1,7%	1,6%	2,4%	1,3%	1,0%	39,6%

TABELA_55 / *TABLE_55* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Lisboa / *Lisbon*	PORTO SANTO AIRPORT	11.932
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Lisboa / *Lisbon*	PALMA-SON SANT JOAN	7.099
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Lisboa / *Lisbon*	MAHON-MENORCA AIRP.	4.483
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
África / *Africa*	Marrocos / *Morocco*	Lisboa / *Lisbon*	ANGADS	18.544
África / *Africa*	Tunisia / *Tunisia*	Lisboa / *Lisbon*	DJERBA INT.AIRPORT	12.529
África / *Africa*	Cabo Verde / *Cabo Verde*	Lisboa / *Lisbon*	SAL-AMILCAR CABRAL	8.882
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
América Central e Caraíbas / *Central America and the Caribbean*	Cuba / *Cuba*	Lisboa / *Lisbon*	VARADERO INT.AIRPORT	12.956
América Central e Caraíbas / *Central America and the Caribbean*	Jamaica / *Jamaica*	Lisboa / *Lisbon*	MONTEGO BAY INT.APT.	5.454
América Central e Caraíbas / *Central America and the Caribbean*	Cuba / *Cuba*	Lisboa / *Lisbon*	CAYO COCO	4.789

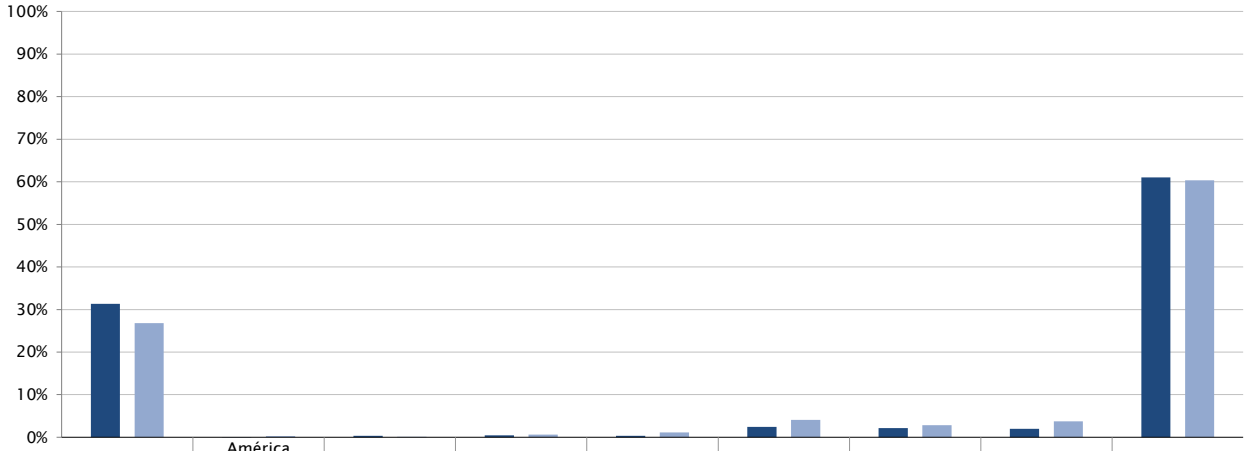
2019

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Portugal / *Portugal*	Lisboa / *Lisbon*	PORTO SANTO AIRPORT	13.225
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Espanha / *Spain*	Lisboa / *Lisbon*	MAHON-MENORCA AIRP.	13.028
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Espanha / *Spain*	Lisboa / *Lisbon*	PALMA-SON SANT JOAN	11.023
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
África / *Africa*	Marrocos / *Morocco*	Lisboa / *Lisbon*	ANGADS	27.271
África / *Africa*	Cabo Verde / *Cabo Verde*	Lisboa / *Lisbon*	SAL-AMILCAR CABRAL	18.488
África / *Africa*	Cabo Verde / *Cabo Verde*	Lisboa / *Lisbon*	RABILI AIRPORT	12.263
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
América Central e Caraíbas / *Central America and the Caribbean*	Cuba / *Cuba*	Lisboa / *Lisbon*	VARADERO INT.AIRPORT	9.046
América Central e Caraíbas / *Central America and the Caribbean*	Jamaica / *Jamaica*	Lisboa / *Lisbon*	MONTEGO BAY INT.APT.	5.525
América Central e Caraíbas / *Central America and the Caribbean*	República Dominicana / *Dominican Republic*	Lisboa / *Lisbon*	EL CATEY INTERNATIONAL	4.791

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

GRÁFICO_56 / *FIGURE_56* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Europa não UE / Europe non UE	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	31,3%	0,0%	0,3%	0,4%	0,4%	2,4%	2,1%	2,0%	61,0%
2019	26,8%	0,3%	0,1%	0,6%	1,2%	4,1%	2,8%	3,8%	60,3%

TABELA_56 / *TABLE_56* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Porto / *Oporto*	PALMA-SON SANT JOAN	46.656
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Porto / *Oporto*	PORTO SANTO AIRPORT	23.982
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Porto / *Oporto*	MAHON-MENORCA AIRP.	19.246
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
África / *Africa*	Marrocos / *Morocco*	Porto / *Oporto*	ANGADS	32.252
África / *Africa*	Cabo Verde / *Cabo Verde*	Porto / *Oporto*	SAL-AMILCAR CABRAL	18.123
África / *Africa*	Tunísia / *Tunisia*	Porto / *Oporto*	DJERBA INT.AIRPORT	15.048
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Suiça / *Switzerland*	Porto / *Oporto*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	6.300
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Islândia / *Iceland*	Porto / *Oporto*	REYKJAVIK-KEFLAVIK	824
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Suiça / *Switzerland*	Porto / *Oporto*	GENEVE-COINTRIN APT.	484

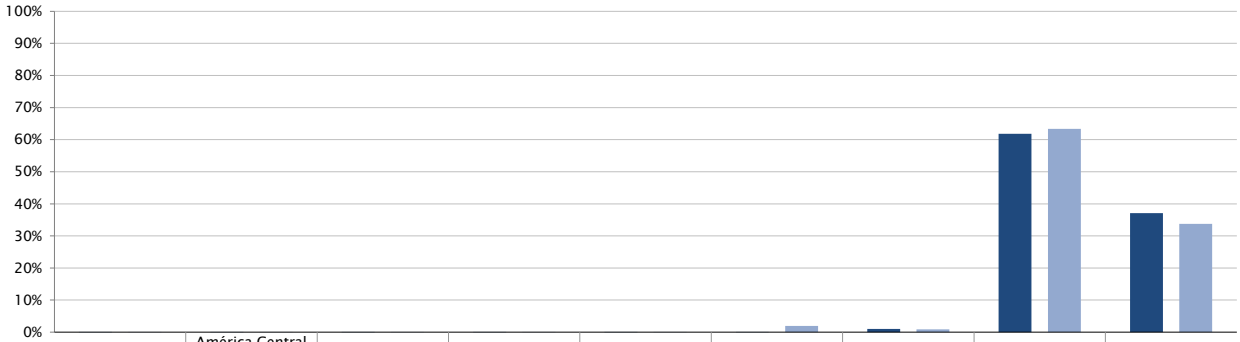
2019

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Porto / *Oporto*	PALMA-SON SANT JOAN	23.880
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Porto / *Oporto*	PORTO SANTO AIRPORT	13.057
UE Schengen / *UE Schengen*	Espanha / *Spain*	Porto / *Oporto*	MAHON-MENORCA AIRP.	10.578
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
África / *Africa*	Marrocos / *Morocco*	Porto / *Oporto*	ANGADS	21.329
África / *Africa*	Tunísia / *Tunisia*	Porto / *Oporto*	DJERBA INT.AIRPORT	13.078
África / *Africa*	Cabo Verde / *Cabo Verde*	Porto / *Oporto*	SAL-AMILCAR CABRAL	4.038
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Turquia / *Turkey*	Porto / *Oporto*	ANTALYA AIRPORT	3.249
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Croácia / *Croatia*	Porto / *Oporto*	DUBROVNIK AERODROM	2.800
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Turquia / *Turkey*	Porto / *Oporto*	ISTAMBUL-ATATURK INT	377

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

GRÁFICO_57 / *FIGURE_57* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Europa não UE / Europe non UE	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	0,01%	0,01%	0,02%	0,001%	0,02%	0,03%	1,0%	61,8%	37,1%
2019	0,1%	0,01%	0,04%	0,01%	0,02%	1,9%	0,9%	63,3%	33,7%

TABELA_57 / *TABLE_57* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Faro / *Faro*	LONDON-GATWICK AIRP.	37.598
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Faro / *Faro*	MANCHESTER	31.771
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Faro / *Faro*	BIRMINGHAM	28.749
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE Schengen / *UE Schengen*	Holanda / *Netherlands*	Faro / *Faro*	AMSTERDAM	33.793
UE Schengen / *UE Schengen*	Polónia / *Poland*	Faro / *Faro*	WARSAW-OKECIE INT.AP	22.362
UE Schengen / *UE Schengen*	França / *France*	Faro / *Faro*	PARIS-ORLY	12.513
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Islândia / *Iceland*	Faro / *Faro*	REYKJAVIK-KEFLAVIK	2.054
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Faro / *Faro*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	617
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Faro / *Faro*	GENEVE-COINTRIN APT.	340

2019

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Faro / *Faro*	LONDON-GATWICK AIRP.	25.257
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Faro / *Faro*	MANCHESTER	20.464
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Faro / *Faro*	BIRMINGHAM	19.378
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE Schengen / *UE Schengen*	Holanda / *Netherlands*	Faro / *Faro*	AMSTERDAM	22.257
UE Schengen / *UE Schengen*	Holanda / *Netherlands*	Faro / *Faro*	MAASTRICHT INT.AIRP.	8.929
UE Schengen / *UE Schengen*	França / *France*	Faro / *Faro*	PARIS-ORLY	8.034
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
Europa não UE / *Europe non UE*	Ucrania / *Ukraine*	Faro / *Faro*	KIEV-BORISPOL AIRP.	4.130
Europa não UE / *Europe non UE*	Bielorússia / *Belarus*	Faro / *Faro*	MINSK 2	258
Europa não UE / *Europe non UE*	Rússia / *Russia*	Faro / *Faro*	MOSCOVO-VNUKOVO	28

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

GRÁFICO_58 / *FIGURE_58* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*

	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Europa não UE / Europe non UE	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	0,0%		0,001%	0,003%	0,003%	0,0%	1,0%	34,7%	64,3%
2019	0,2%	0,7%	0,9%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	97,3%

TABELA_58 / *TABLE_58* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Dinamarca / *Denmark*	Funchal / *Funchal*	COPENHAGUE-KASTRUP	27.278
UE Schengen / *UE Schengen*	Polónia / *Poland*	Funchal / *Funchal*	WARSAW-OKECIE INT.AP	27.026
UE Schengen / *UE Schengen*	Finladia / *Finland*	Funchal / *Funchal*	HELSINQUIA-VANTAA AP	25.099
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Funchal / *Funchal*	LONDON-GATWICK AIRP.	29.673
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Funchal / *Funchal*	MANCHESTER	27.614
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Funchal / *Funchal*	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	16.504
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Noruega / *Norway*	Funchal / *Funchal*	BERGEN AIRPORT	2.655
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Islândia / *Iceland*	Funchal / *Funchal*	REYKJAVIK-KEFLAVIK	291
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Noruega / *Norway*	Funchal / *Funchal*	OSLO	128

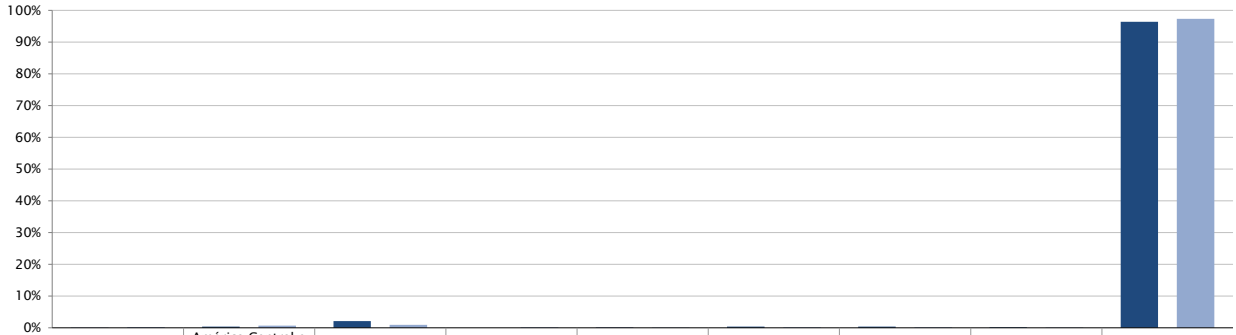
2019

2ª Região / *Second Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Dinamarca / *Denmark*	Funchal / *Funchal*	COPENHAGUE-KASTRUP	26.058
UE Schengen / *UE Schengen*	Polónia / *Poland*	Funchal / *Funchal*	WARSAW-OKECIE INT.AP	18.497
UE Schengen / *UE Schengen*	Finladia / *Finland*	Funchal / *Funchal*	HELSINQUIA-VANTAA AP	18.370
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Funchal / *Funchal*	LONDON-GATWICK AIRP.	30.425
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Funchal / *Funchal*	MANCHESTER	26.549
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Inglaterra / *England*	Funchal / *Funchal*	NOTTINGHAM EAST MIDLANC	17.757
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Noruega / *Norway*	Funchal / *Funchal*	BERGEN AIRPORT	2.053
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Islândia / *Iceland*	Funchal / *Funchal*	REYKJAVIK-KEFLAVIK	332
Schengen não UE / *Schengen non UE*	Suiça / *Switzerland*	Funchal / *Funchal*	GENEVE-COINTRIN APT.	16

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

GRÁFICO_59 / *FIGURE_59* – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



	África / Africa	América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	América Norte / North America	América Sul / South America	Ásia e Pacífico / Asian and Pacific	Europa não UE / Europe non UE	Schengen não UE / Schengen non UE	UE não Schengen / UE non Shengen	UE Schengen / UE Schengen
2018	0,04%	0,4%	2,1%	0,0%	0,1%	0,3%	0,4%	0,2%	96,5%
2019	0,2%	0,7%	0,9%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	97,3%

TABELA_59 / *TABLE_59* – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT*

2018

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Holanda / *Netherlands*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	AMSTERDAM	12.572
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TERCEIRA/LAJES INT.	1.059
UE Schengen / *UE Schengen*	Dinamarca / *Denmark*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	COPENHAGUE-KASTRUP	551
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
América do Norte / *North America*	Canadá / *Canada*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TORONTO-PEARSON INT.	231
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	BOSTON-LOGAN INT.AP.	78
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	LEESBURG RGNL	60
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Suiça / *Switzerland*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	ZURIQUE-KLOTEN INT.	60
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Suiça / *Switzerland*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	BERNE	13
UE não Schengen / *UE non Schengen*	Suiça / *Switzerland*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	GENEVE-COINTRIN APT.	2

2019

1ª Região / *First Region*	Principais Mercados / *Main Markets*	Rota / *Route*	Aeroporto / *Airport*	Passageiros / *Passengers*
UE Schengen / *UE Schengen*	Dinamarca / *Denmark*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	COPENHAGUE-KASTRUP	5.618
UE Schengen / *UE Schengen*	Portugal / *Portugal*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TERCEIRA/LAJES INT.	357
UE Schengen / *UE Schengen*	Letónia / *Latvia*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	RIGA	351
2ª Região / *Second Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	BANGOR	12
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	TETERBORO	10
América do Norte / *North America*	Estados Unidos América / *USA*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	ORLANDO	7
3ª Região / *Third Region*	**Principais Mercados / *Main Markets***	**Rota / *Route***	**Aeroporto / *Airport***	**Passageiros / *Passengers***
América Central e Caraíbas / *Central America and the Caribbean*	Porto Rico / *Puerto Rico*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	FERNANDO LUIS RIBAS - SAN	17
América Central e Caraíbas / *Central America and the Caribbean*	República Dominicana / *Dominican Repu*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	STO.DOMINGO-LAS AMER	12
América Central e Caraíbas / *Central America and the Caribbean*	Jamaica / *Jamaica*	Ponta Delgada / *Ponta Delgada*	KINGSTON-NORMAN MANL	11

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

FICHA TÉCNICA / PUBLISHING DATA

TÍTULO / *TITLE*
Anuário da Aviação Civil 2019 / *Civil Aviation Yearbook 2019*

EDIÇÃO / *EDITION*
ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil / *Portuguese Civil Aviation Authority*

Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz Aeroporto de Lisboa – 1749-034 LISBOA

Telef.: +351 218 423 500 · **Fax.:** +351 218 402 398 · **e-mail:** geral@anac.pt

www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA / *TECHNICAL COORDINATION*
Departamento de Estudos Económicos e Estatísticos / *Economic Studies and Statistics Department*

ISSN 1647-0958

DESIGN E PAGINAÇÃO / *DESIGN AND PAGINATION*
Gabinete de Comunicação e Imagem / *Media and Communication Office*

DATA / *DATE*
Dezembro de 2020 / *December 2020*

www.anac.pt