



45

20 20 **BET**

I TRIMESTRE

Boletim Estatístico Trimestral

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 45
JAN-MAR'20

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto Humberto Delgado – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: Maio de 2020

NOTAS E MÉTODOS

Em 2020, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, publicando a sua quadragésima quinta edição, referente ao período compreendido entre 1 de janeiro e 31 de março de 2020.

Este boletim reporta-se a indicadores de tráfego registados no conjunto dos principais aeroportos nacionais no período em análise, bem como a uma análise mais fina do comportamento do tráfego verificado nos aeroportos mais representativos: Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

Em termos metodológicos, é mantida a série de dados, assim como os parâmetros analisados nas edições anteriores, com alteração do critério de análise do número de movimentos de *City-Pairs* para movimentos OD (origem/destino). Ou seja, a análise é igualmente baseada na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, mas não contabiliza os pontos intermédios dos voos como movimentos efetivos.

No que se refere ao apuramento do tráfego de passageiros no conjunto dos aeroportos são igualmente corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego domésticos, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC, no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem culminar em desvios entre esta publicação e publicações análogas posteriores.

SÍNTESE

Os impactos iniciais da pandemia de COVID-19, ainda em curso, foram especialmente nefastos para o transporte aéreo, tendo os principais indicadores de tráfego sido afetados numa escala sem precedentes, imediatamente após a adoção generalizada e coordenada de medidas de contenção.

Neste primeiro trimestre de 2020, os efeitos da pandemia incidem sobretudo no mês de março, sendo que os impactos negativos serão mais evidentes no próximo trimestre e enquanto as medidas de contenção estiverem a produzir efeitos diretos e indiretos sobre a cadeia de valor da aviação civil.

De entre as várias medidas legislativas excecionais com impacto direto na aviação civil destacam-se as seguintes, ordenadas pela data da sua publicação:

- Despacho n.º 3186-D/2020, D.R. II Série, nº49 (10-03-2020) que suspende os voos com origem ou destino a Itália;
- Resolução do Conselho de Ministros n.º 10-B/2020, D.R. I Série, nº53 (16-03-2020) que suspende os voos com origem ou destino a Espanha;
- Decreto do Presidente da República n.º 14-A/2020, D.R. I Série, nº55 (18-03-2020) que declara o estado de emergência;
- Despacho n.º 3427-A/2020, D.R. II Série, nº55 (18-03-2020) que interdita o tráfego aéreo com destino e a partir de Portugal de todos os voos de e para países que não integram a União Europeia;
- Despacho n.º 3659-B/2020, D.R. II Série, nº59 (24-03-2020) que prorroga a de suspensão dos voos de e para Itália.

Simultaneamente, noutros países foram tomadas medidas de contenção idênticas. Apesar de preservarem os serviços críticos (por exemplo, os voos de repatriamento), as medidas excecionais de mitigação e contenção da pandemia incidiram sobretudo no lado da oferta e foram acompanhadas por outras medidas que atuaram no lado da procura dos serviços aéreos com vista minimizar a perda de vidas humanas.

A necessidade de limitar a progressão da pandemia traduziu-se, assim, na redução da conectividade entre regiões, sujeitando os agentes económicos do sector a desafios que põem em causa a sua própria sustentabilidade.

Apesar da gestão de pandemias não ser um tema inteiramente novo no contexto do transporte aéreo, a situação atual, pela sua dimensão, incidência humana e incerteza quanto à sua duração, desencadeou novos e complexos desafios.

Para os gestores aeroportuários e operadores aéreos, a acrescida complexidade na gestão de pessoas e na adaptação às medidas que vão sendo impostas ao setor, a forte redução das receitas aeronáuticas e não aeronáuticas, a pressão na gestão dos cash-flows e a futura operação fortemente condicionada.

Nas atividades que dependem do transporte aéreo e que compõem a cadeia de valor, a capacidade de adaptação das operações e as quebras de receitas.

Perante esta situação atípica, os principais indicadores de tráfego relativos ao 1º trimestre de 2020 apresentaram variações homólogas negativas em todos os aeroportos, seja em movimentos, seja em passageiros transportados.

O total dos movimentos no conjunto das principais infraestruturas aeroportuárias nacionais recuou cerca de 12%. Em número absoluto, foram realizados menos 11.186 voos, para os quais o aeroporto de Lisboa contribuiu com uma quebra de 10,5%, no entanto foi o aeroporto de Faro a registar a maior quebra homóloga (-21%), seguido dos aeroportos do Funchal (-15%), Ponta Delgada (-13,5%) e Porto (-11%).

A quebra de 12% de movimentos realizados no período em análise traduziu-se num decréscimo de 9% de passageiros transportados, o que, em termos absolutos, corresponde a menos 920 mil passageiros transportados. O aeroporto de Faro registou a variação homóloga negativa mais expressiva (-25%), correspondente a cerca de menos 251 mil passageiros transportados, seguido do aeroporto do Porto, com menos 408 mil passageiros processados, ou seja, aproximadamente -16% que no mesmo período de 2019. O aeroporto de Lisboa acabou por registar apenas um decréscimo homólogo de 3% no tráfego de passageiros, isto é, cerca de menos 166 mil passageiros.

O 1º trimestre de 2020 traduziu, ainda, um decréscimo de cerca de 19% do número de voos realizados e uma consequente quebra tráfego de 22% no segmento doméstico. Por sua vez, as quebras homólogas verificadas no segmento internacional foram na ordem dos 10% em número de movimentos e dos 8% em número de passageiros transportados. Destas variações resultou um reforço do peso relativo do segmento internacional em cerca 1,5 p.p. face a igual período do ano anterior.

A importância relativa das regiões não se alterou no primeiro trimestre em relação a igual período de 2019. Nos voos internacionais, a região UE Schengen¹ continua a ser a região com maior peso nas origens e destinos dos voos, representando 47,7% do total de movimentos e mais 0,6 p.p em termos homólogos. A Europa não UE apresentou-se como a segunda região mais representativa, reunindo cerca de 7,5% dos movimentos realizados, refletindo-se, assim, o efeito Brexit.

No que se refere aos principais mercados internacionais de origem/destino, analisados em número de passageiros transportados, destacam-se as seguintes variações homólogas, ordenadas por número decrescente de passageiros transportados: França (-12%); Espanha (-15%); Inglaterra (-1,2%); e Alemanha (-19,9%).

Em termos de variações por operadora aérea, sublinha-se que, em contexto de quebra do tráfego, a operadora nacional TAP Portugal ainda conseguiu crescer 3% em termos homólogos, por contraposição com a segunda e terceira companhias aéreas globalmente mais representativas – Ryanair e Easyjet – que apresentaram quebras de tráfego na ordem dos 20% cada.

¹ Os movimentos são codificados em função da região onde se localiza o aeroporto de origem ou destino. Um aeroporto pode pertencer a uma das seguintes regiões: África, América Central e Caraíbas, América do Norte, América do Sul, Ásia/Pacífico, Europa não UE, Schengen não UE, UE não Schengen, UE Schengen.

Relativamente às principais entradas e saídas (homólogas) por aeroporto, registaram-se várias entradas no segmento regular do aeroporto de Lisboa, desde logo da Qatar Airways para o aeroporto de Doha, da Laudamotion, GmbH para Viena, da Anisec Luftfahrt, GmbH para Amesterdão, da Capital Airlines China para os aeroportos de Beijing Daxing e Xian Xianyang e, finalmente, da Asiana Airlines para o aeroporto de Incheon na Coreia do Sul.

No aeroporto do Porto, este primeiro trimestre de 2020 evidencia a saída da Aigle Azur das ligações regulares ao aeroporto francês – Orly, mas também várias entradas: Laudamotion, GmbH para Viena, Emirates Airlines para o Dubai, Azul, SA para São Paulo – Viracopos, Wizz Air UK para Londres – Luton e, por fim, Volotea para Bilbau – Sondika.

No aeroporto de Faro há registar tão somente saída da Flybe Limited de várias ligações regulares para o Reino Unido.

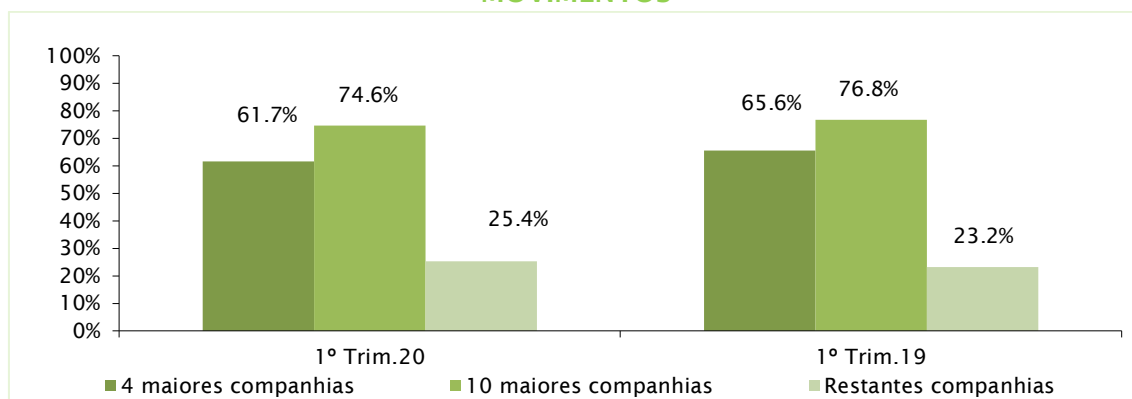
No aeroporto do Funchal fazem-se sentir as saídas da Germania Fluggesellschaft, que cessou as operações em fevereiro de 2019, bem assim como da Aigle Azur, já mencionada na análise do aeroporto do Porto.

Por último, no aeroporto de Ponta Delgada regista-se o fim das operações não regulares de transporte de carga realizadas pela Swiftair para os aeroportos de Lisboa e da Terceira.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	1º TRIM'19	1º TRIM'20	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total (RT's)	91.429	80.243	-12,23%
Lisboa	47.450	42.475	-10,48%
Porto	20.400	18.233	-10,62%
Faro	7.218	5.728	-20,64%
Funchal	5.513	4.677	-15,16%
P. Delgada	3.729	3.228	-13,44%

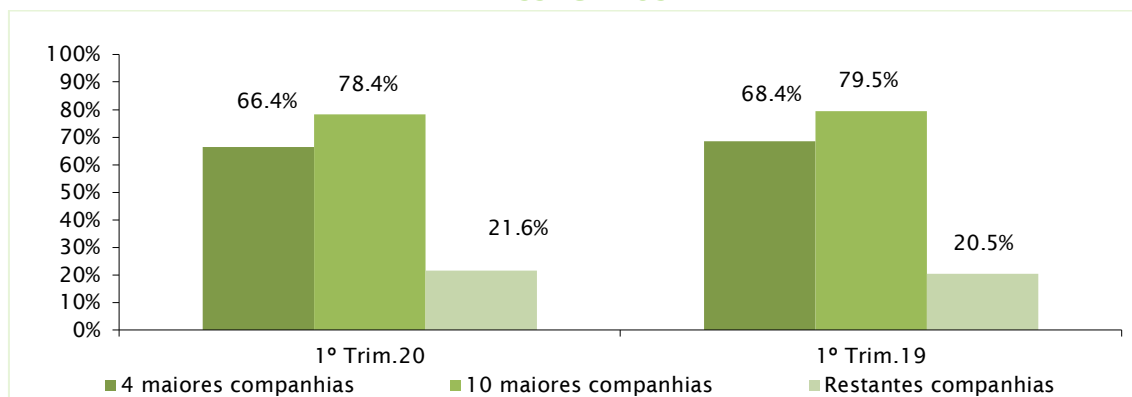
MOVIMENTOS



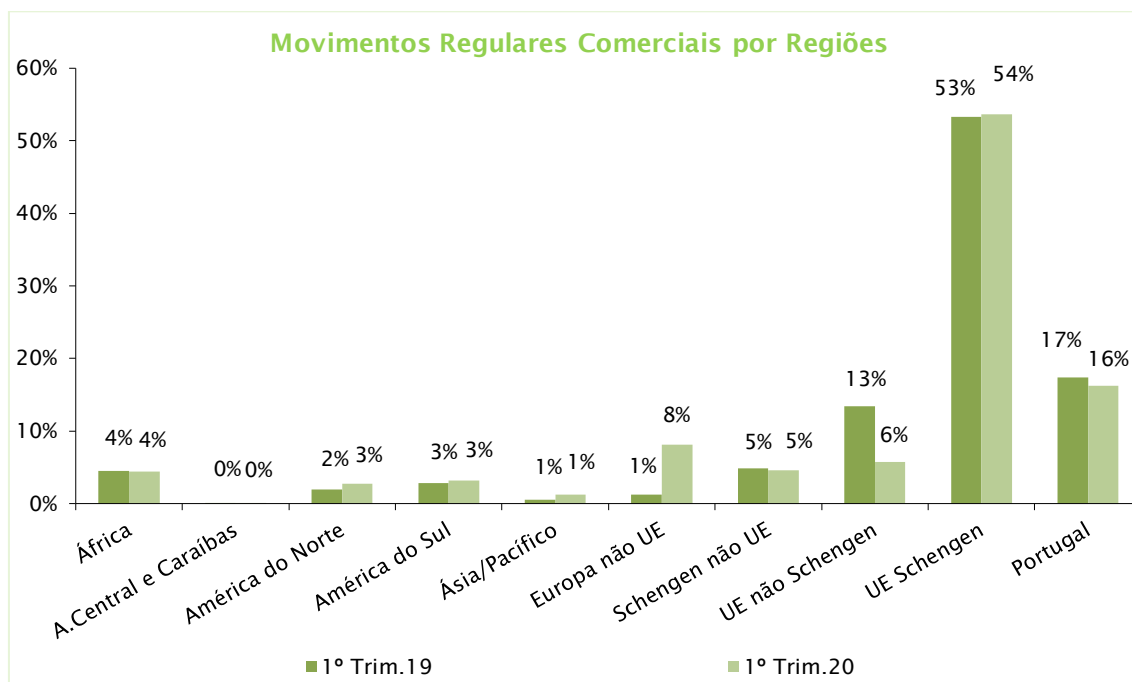
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	1º TRIM'19	1º TRIM'20	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	10.109.626	9.189.892	-9,10%
Lisboa	6.253.679	6.088.143	-2,65%
Porto	2.607.605	2.199.697	-15,63%
Faro	1.013.564	762.095	-24,81%
Funchal	709.366	596.288	-15,94%
P. Delgada	339.680	314.752	-7,34%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

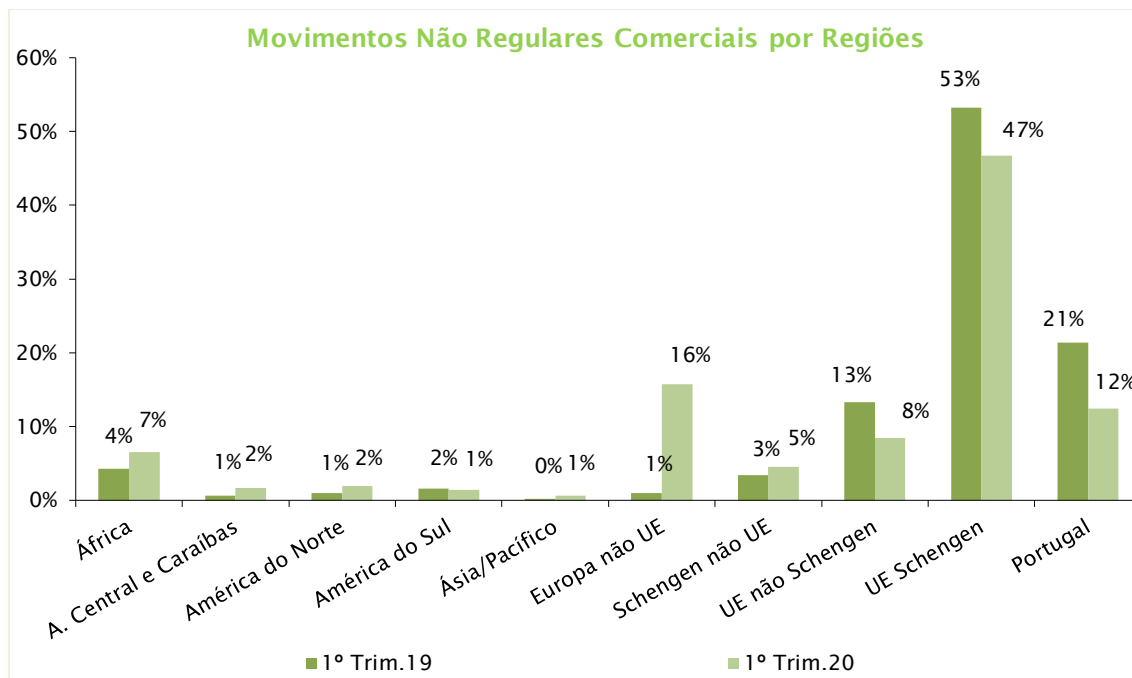


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID - BARAJAS APT.	3,6%	TAP / IBERIA / Air Europa Líneas Aéreas / EasyJet Europe Airline / Federal Express Corporation / Delta Airlines
LISBOA / PORTO	3,2%	TAP / Star Air / European Air Transport / Federal Express Corporation / TNT Airways / SATA Internacional / Deutsche Lufthansa / Azul Linhas Aéreas Brasileiras / EasyJet Europe Airline
PORTO / MADRID - BARAJAS APT.	2,9%	Air Europa Líneas Aéreas / IBERIA / TAP / Ryanair / Federal Express Corporation / Turkish Airlines
LISBOA / PARIS - ORLY	2,4%	TAP / Transavia France / Vueling
LISBOA / BARCELONA INT. AIRP.	2,1%	TAP / Vueling Airlines / Federal Express Corporation
LISBOA / FUNCHAL	2,0%	TAP / EasyJet Europe Airline
LISBOA / LONDON - HEATHROW APT.	2,0%	TAP / British Airways
LISBOA / AMSTERDAM	1,6%	TAP / KLM / Transavia Airlines / Anisec Luftfahrt / EasyJet Europe Airline
P.DELGADA / LISBOA	1,5%	Transavia France / TAP / Vueling Airlines
PORTO / PARIS - ORLY	1,5%	SATA Internacional / TAP / Ryanair

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS³

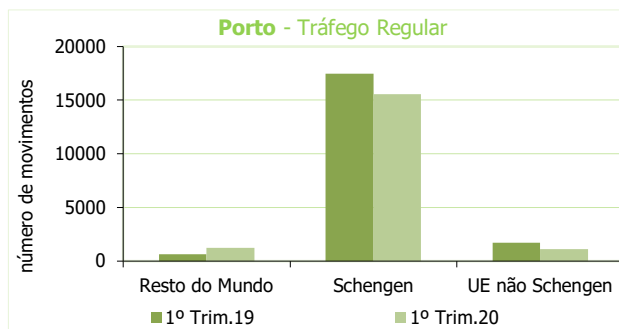
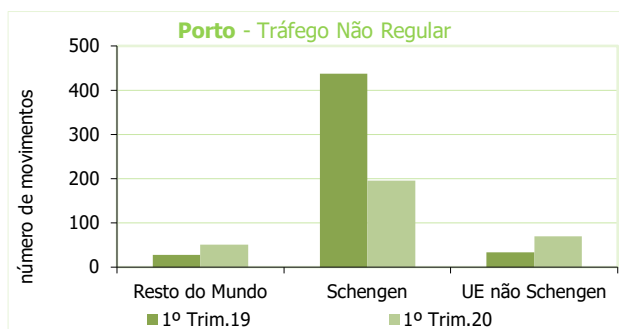
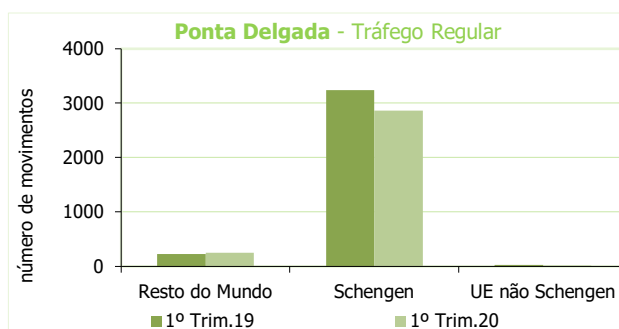
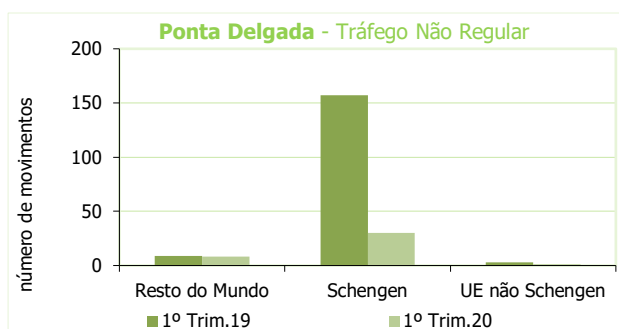
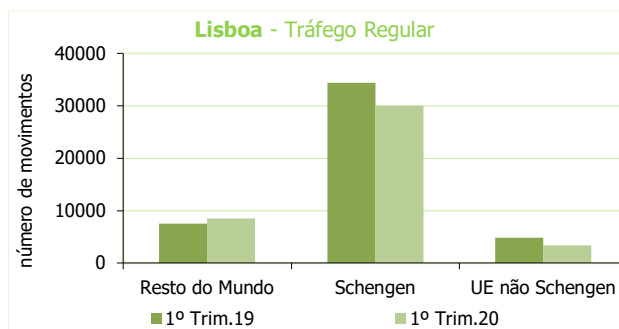
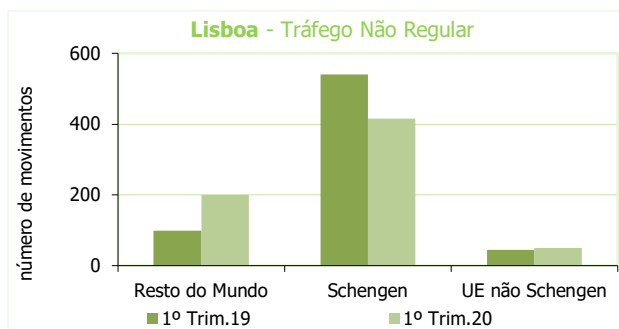
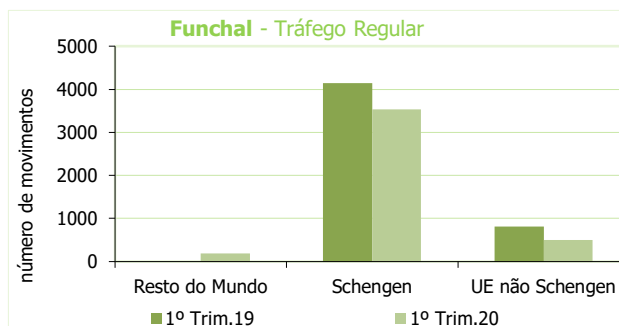
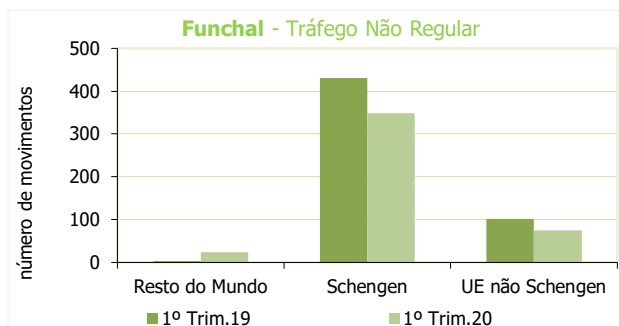
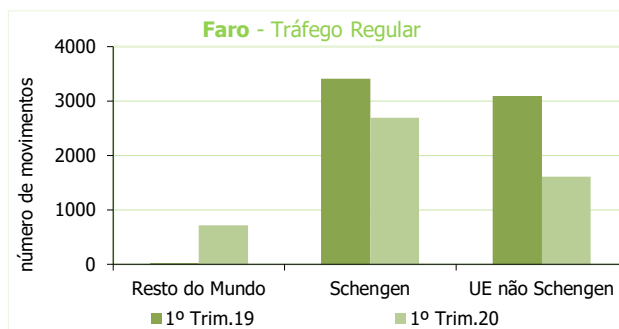
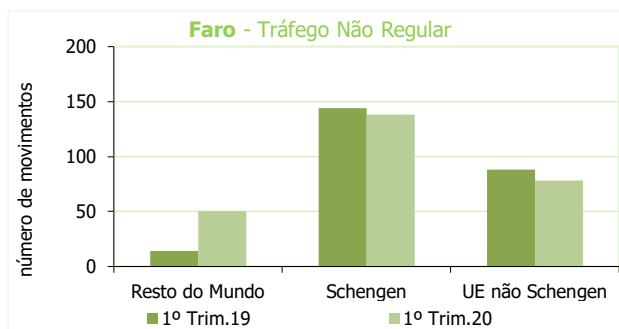


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

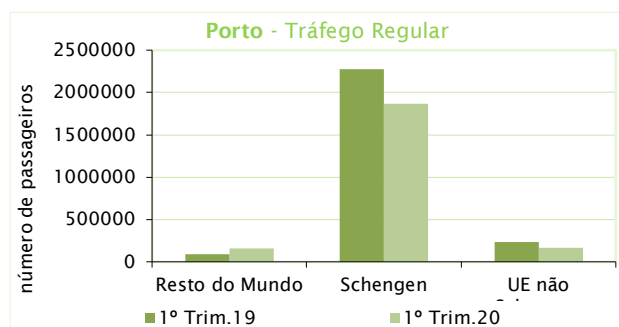
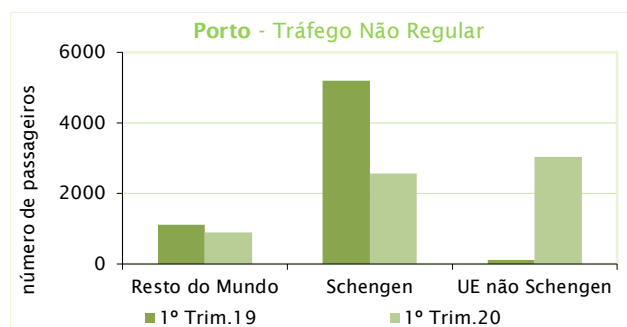
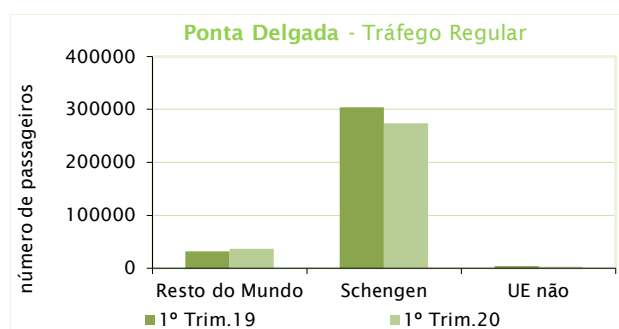
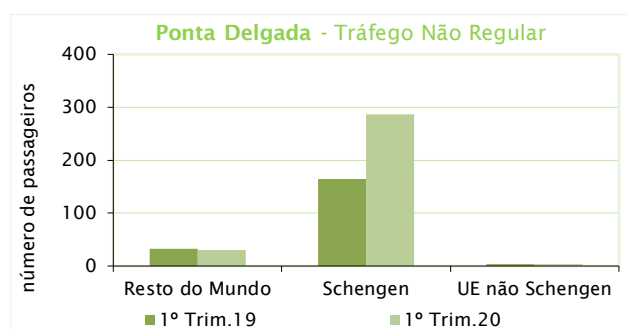
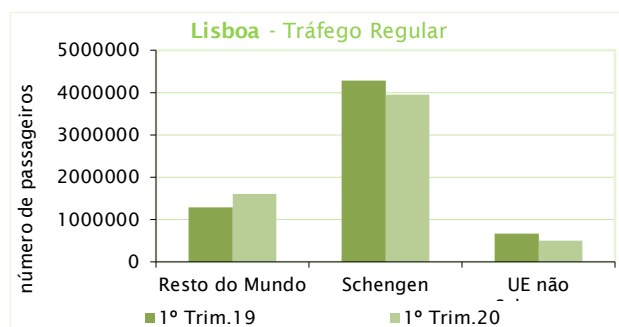
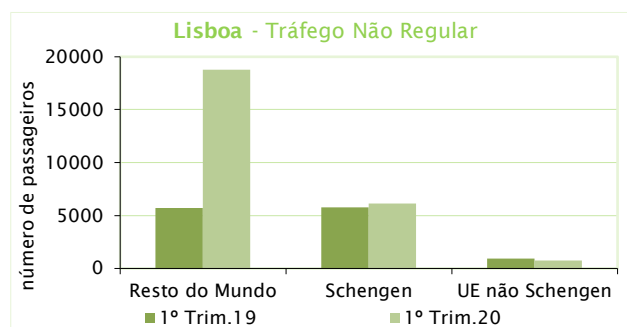
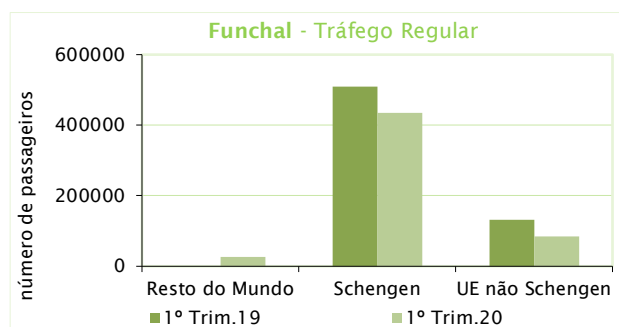
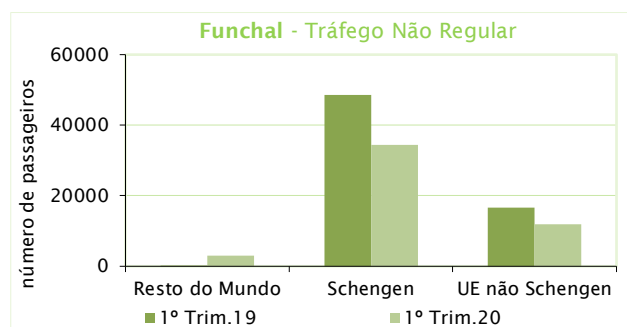
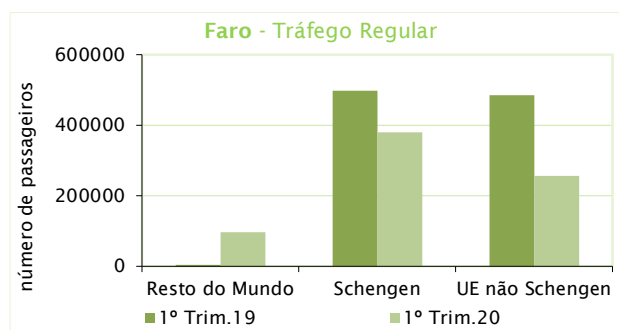
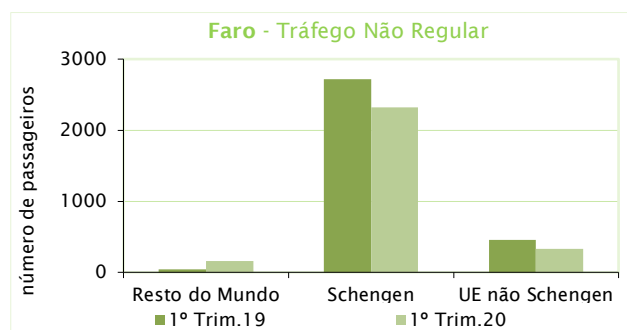
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FUNCHAL / LISBOA	6,1%	Swiftair, S.A. / TAP / LFAS - Lease Fly Services, S.A. / Privilege Style S.A.
PORTO / MADRID - BARAJAS APT.	2,4%	European Air Transport Leipzig GmbH / Atlantic Air Solutions SL / Initium Aviation S.L. / VistaJet Limited / Valair / Gestair Executive Jet, S.A. / Netjets
PORTO / LONDON - HEATHROW APT.	1,9%	European Air Transport Leipzig GmbH
LISBOA / LUANDA - 4 DE FEVEREIRO	1,4%	BestFly World Wide / TAP / TAAG / EuroAtlantic Airways / EJME
FUNCHAL / AALBORG AIRPORT	1,3%	DAT - Danish Air Transport. / Great Dane Airlines A/S
FUNCHAL / JERSEY AIRPORT	1,2%	Europe Airpost / Gama Aviation, Ltd.
FUNCHAL / MANCHESTER	1,2%	Thomsonfly / Capital Air Charter Aviation, Ltd.
LISBOA / PUNTA CANA INT. AIRP.	1,2%	SATA Internacional
FUNCHAL / COPENHAGA - KASTRUP	1,2%	SunClass Airlines
FUNCHAL / HELSÍNQUIA VANTAA AP	1,2%	SunClass Airlines

³ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

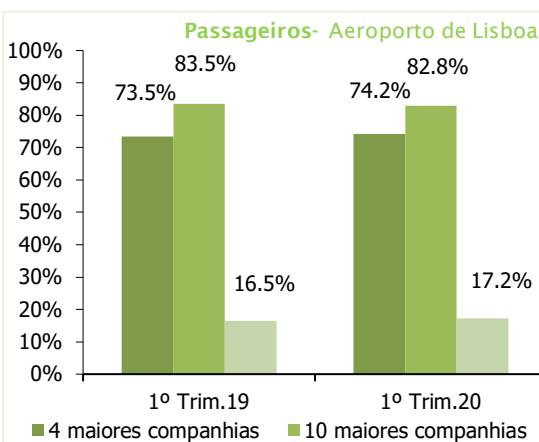
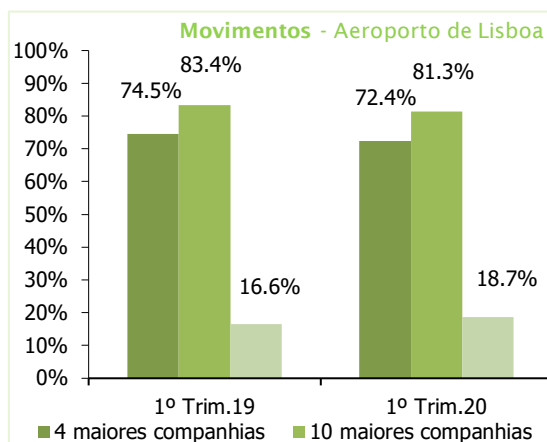


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

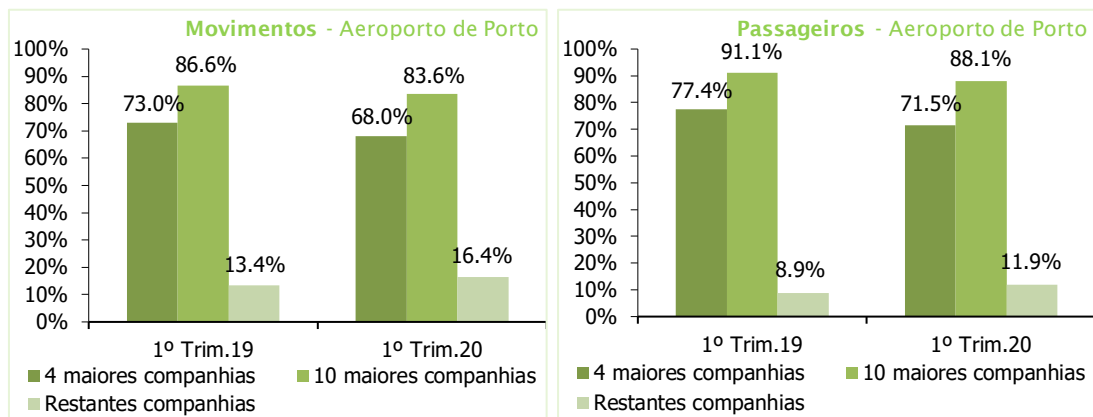


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	55%
Ryanair, Ltd.	10%
EasyJet Europe Airline GmbH	5%
Vueling Airlines, S.A.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Easyjet Airline Company Limited	2%
Air France	1%
Deutsche Lufthansa Ag.	1%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%
SATA Internacional, S.A.	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	56%
Ryanair, Ltd.	11%
EasyJet Europe Airline GmbH	5%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Easyjet Airline Company Limited	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Air France	1%
Transavia France	1%
SATA Internacional, S.A.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

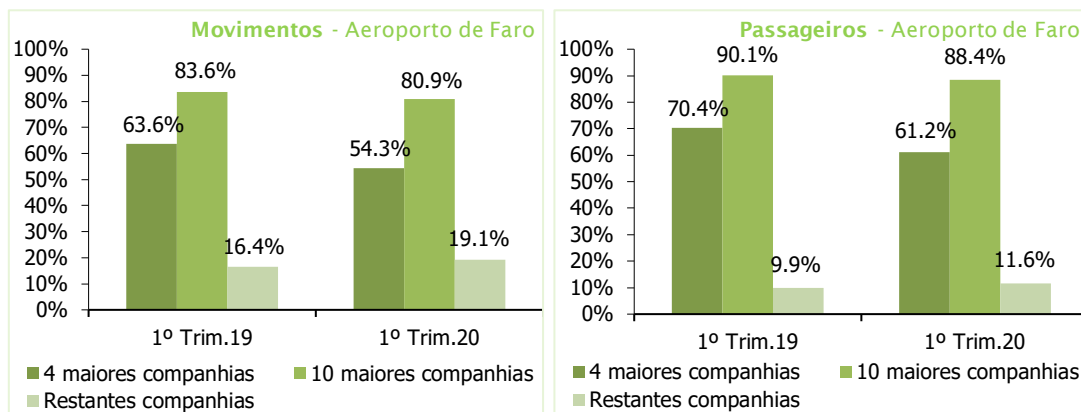


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	28%
TAP - Portugal	27%
EasyJet Europe Airline GmbH	8%
Transavia France	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	3%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	3%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Easyjet Airline Company Limited	2%
Easyjet Switzerland, S.A.	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	36%
TAP - Portugal	19%
EasyJet Europe Airline GmbH	11%
Transavia France	6%
Vueling Airlines, S.A.	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	3%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Easyjet Switzerland, S.A.	2%
Easyjet Airline Company Limited	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

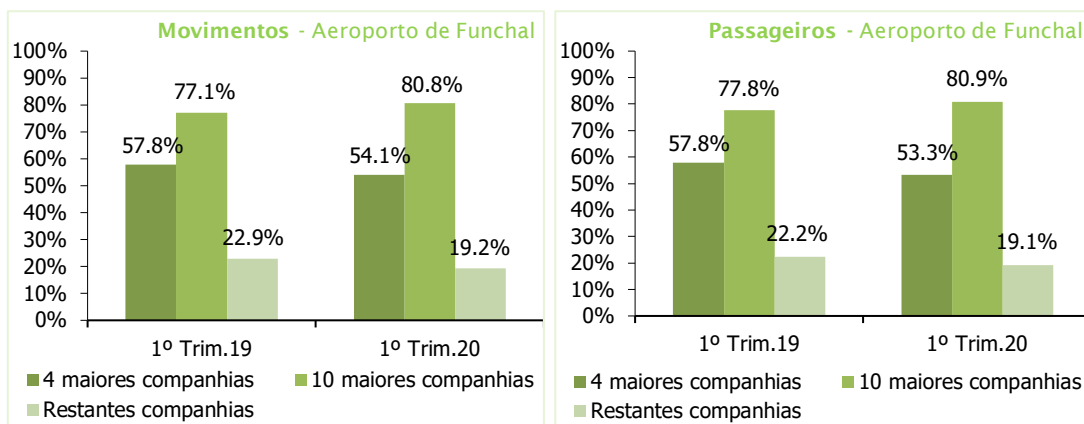


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	22%
Easyjet Airline Company Limited	16%
TAP - Portugal	8%
Transavia Airlines, Cv.	8%
Jet2.com (Channel Express)	7%
EasyJet Europe Airline GmbH	7%
British Airways, Plc.	4%
Eurowings GmbH	4%
Laudamotion GMBH	3%
Transavia France	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	25%
Easyjet Airline Company Limited	19%
Transavia, Cv.	9%
Jet2.com (Channel Express)	9%
TAP - Portugal	8%
EasyJet Europe Airline GmbH	7%
British Airways, Plc.	4%
Eurowings GmbH	3%
Laudamotion GMBH	3%
Transavia France	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

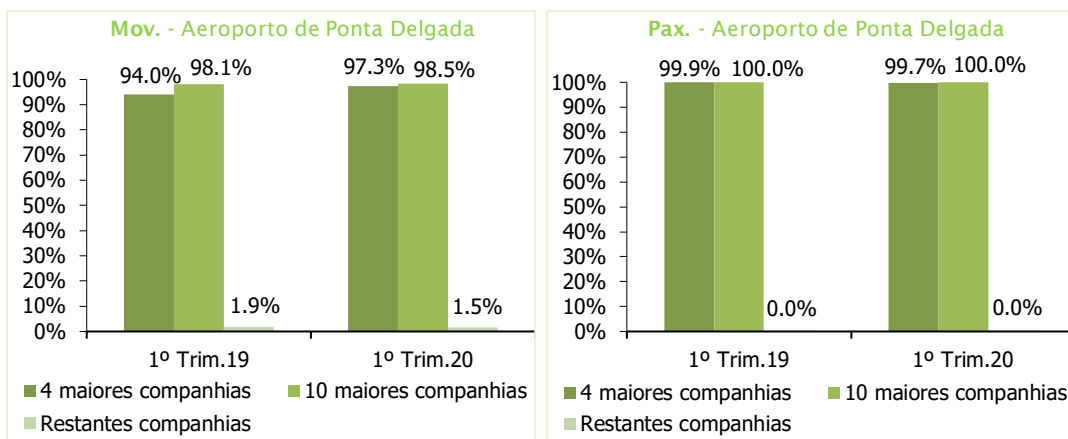


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	30%
EasyJet Europe Airline GmbH	10%
Binter Canarias, S.A.	8%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Condor Flugdienst, GmbH.	6%
Jet2.com (Channel Express)	5%
Transavia France	5%
TUIfly GmbH	5%
British Airways, Plc.	3%
Swiftair, S.A.	3%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	26%
EasyJet Europe Airline GmbH	12%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Condor Flugdienst, GmbH.	7%
Jet2.com (Channel Express)	7%
Transavia France	6%
TUIfly GmbH	6%
British Airways, Plc.	4%
Binter Canarias, S.A.	2%
Transavia Airlines, Cv.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	40%
SATA Internacional, S.A.	28%
TAP - Portugal	15%
Ryanair, Ltd.	14%
Air X Charter Ltd	0%
Fai Rent-a-Jet Aktiengesellschaft	0,2%
dooney & bourke INC	0,1%
Global JetCARE INC	0,1%
Gestair Executive Jet, S.A.	0,1%
Global Jetcare	0,1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	37%
Ryanair, Ltd.	24%
SATA Air Açores	24%
TAP - Portugal	15%
Hifly Malta	0,09%
Empresa de Transportes Aéreos de Cabo Verde - TACV, S.A.	0,06%
Air X Charter Ltd	0,03%
Hangar 8 AOC Malta	0,03%
Gestair Executive Jet, S.A.	0,01%
Global Jet Austria GmbH	0,005%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 1º TRIMESTRE DE 2020 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º TRIM'19 (N.º Movimentos)	1º TRIM'20 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Qatar Airways	0	158	CR - DOHA INT. AIRPORT
Laudamotion GMBH	0	152	CR - VIENA-SCHWECHAT INT.
Anisec Luftfahrt GmbH	0	116	CR - AMSTERDAM
Capital Airlines China	0	50	CR - BEIJING DAXING AIRPORT / XIAN XIANYANG INT. AIRPORT
Asiana Airlines	0	38	CR - INCHEON INTERNATIONAL AIRPORT
Time Air S.R.O.	26	0	CNR - PAU-PYRÉNÉES / BORDEAUX-MERIGNAC / AMSTERDAM / FARNBOROUGH

AEROPORTO DO PORTO NO 1º TRIMESTRE DE 2020 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º TRIM'19 (N.º Movimentos)	1º TRIM'20 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	186	0	CR - PARIS-ORLY
Laudamotion GMBH	0	88	CR - VIENA-SCHWECHAT INT.
Emirates	0	82	CR - DUBAI INT. AIRPORT
Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.	0	67	CR - S.PAULO-VIRACOPOS
Wizz Air Uk Limited	0	50	CR - LONDON-LUTON INT.APT
Volotea S.L.	0	24	CR - BILBAO-SONDIKA INT.
Swiftair, S.A.	16	0	CNR - LISBOA / MADRID-BARAJAS / TERCEIRA

AEROPORTO DE FARO NO 1º TRIMESTRE DE 2020 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º TRIM'19 (N.º Movimentos)	1º TRIM'20 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Flybe Limited	72	0	CR - CARDIF / EXETER AIRPORT / SOUTHAMPTON AIRPORT

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 1º TRIMESTRE DE 2020 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º TRIM'19 (N.º Movimentos)	1º TRIM'20 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Germania Fluggesellschaft mbH	104	0	CR - BERLIN-TEGEL INT.APT / HAMBURGO- FUHLBUTTEL / DRESDEN FLUGHAFEN / BREMEN AIRPORT / NUREMBERG FLUGHAFEN / MUENSTER FLUGHAFEN - CNR - JERSEY AIRPORT
Jet Time, A/S	26	0	CNR - COPENHAGUE-KASTRUP
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	26	0	CR - PARIS-ORLY
Europe Airpost	0	21	CNR - JERSEY AIRPORT
Great Dane Airlines A/S	0	11	CNR - AALBORG AIRPORT

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 1º TRIMESTRE DE 2020 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º TRIM'19 (N.º Movimentos)	1º TRIM'20 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Swiftair, S.A.	122	0	CNR - LISBOA / TERCEIRA
Air X Charter Ltd	0	14	CNR - LISBOA

