



## AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL

### Regulamento n.º 995/2023

*Sumário:* Aprova os modelos de certificado de matrícula e de certificado de abate de aeronave, revogando o Regulamento n.º 363/2009.

O modelo de certificado de matrícula de aeronave atualmente em vigor, aprovado pelo Regulamento n.º 363/2009, de 19 de maio, resultou da necessidade de garantir a sua adaptação face ao modelo constante do Anexo 7 à Convenção sobre a Aviação Civil Internacional de 7 de dezembro de 1944 (Convenção de Chicago) e de, simultaneamente, assegurar a respetiva informatização.

Contudo, recentemente, a Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) adotou a Emenda 7 ao referido Anexo 7 à Convenção de Chicago, introduzindo alterações ao modelo de certificado de matrícula atualmente em vigor e criando um modelo de certificado de abate de aeronave.

As alterações adotadas pela OACI através daquela emenda fundamentam-se, essencialmente, nas recomendações apresentadas pelo Grupo de Trabalho para o cumprimento do artigo 21.º da Convenção de Chicago e, bem assim, pelo Grupo de Trabalho *Cross-border Transferability*.

Desde logo, através das alterações consagradas na referida emenda, é pretendido atualizar o modelo de certificado de matrícula em vigor, adequando-o às diferentes realidades dos proprietários e operadores. Com efeito, quando da introdução do modelo de certificado de matrícula em vigor, as aeronaves comerciais eram, na sua maioria, adquiridas diretamente pelos respetivos operadores, existindo assim uma coincidência entre o proprietário e o operador das mesmas. Contudo, nas últimas três décadas, muitos operadores, visando uma maior eficiência do ponto de vista financeiro e operacional, deixaram de assumir a propriedade das aeronaves, assumindo-se antes como locatários das mesmas. Nestas situações, deixou assim de existir a referida coincidência entre as figuras do proprietário e do operador das aeronaves. Ora, atendendo a que o modelo de certificado de matrícula em vigor inclui apenas informação relativa ao proprietário da aeronave — não incluindo informação referente à figura do operador, se distinto do proprietário —, verificou-se a necessidade de atualizar aquele modelo de certificado, por forma a incluir toda a informação relevante de acordo com aquela nova realidade.

Adicionalmente, foi identificada ainda a necessidade de criar um modelo de certificado de abate de aeronave, a ser emitido sempre que seja cancelado o registo da aeronave no Registo Aeronáutico Nacional. Com efeito, atualmente, alguns Estados emitem uma notificação ou certificado sempre que o registo de uma aeronave é cancelado. Contudo, o formato daqueles documentos e a informação ali contida não é uniforme, podendo gerar erros e atrasos no registo das aeronaves.

Através desta emenda ao Anexo 7 da Convenção de Chicago pretende-se, assim, facilitar a transferência das aeronaves entre os Estados, harmonizando as práticas correntes e promovendo a transparência e a consistência das informações sobre a propriedade das mesmas, nos termos consagrados no artigo 21.º da Convenção de Chicago.

Neste contexto, vem a Autoridade Nacional da Aviação Civil (ANAC), ao abrigo do seu poder regulatório, promover a alteração do modelo de certificado de matrícula em vigor e a criação de um modelo de certificado de abate de aeronave, para as aeronaves inscritas no Registo Aeronáutico Nacional, nos termos e com os fundamentos constantes da Emenda 7 ao Anexo 7 à Convenção de Chicago, adotada pela OACI.

Por facilidade, opta-se por revogar e substituir na íntegra o anterior Regulamento n.º 363/2009, de 19 de maio.

O presente Regulamento foi objeto de consulta pública, no período compreendido entre o dia 16 de junho de 2023 e o dia 7 de julho de 2023, nos termos do artigo 30.º dos Estatutos da Autoridade Nacional da Aviação Civil, aprovados pelo Decreto-Lei n.º 40/2015, de 16 de março, não tendo sido recebidos quaisquer contributos.



Assim, ao abrigo do disposto no artigo 29.º dos Estatutos da ANAC, aprovados pelo Decreto-Lei n.º 40/2015, de 16 de março, o Conselho de Administração da ANAC, por deliberação de 10 de agosto de 2023, aprova o seguinte Regulamento:

Artigo 1.º

**Objeto e âmbito**

O presente regulamento aprova os modelos de certificado de matrícula e de certificado de abate de aeronaves inscritas no Registo Aeronáutico Nacional.

Artigo 2.º

**Modelos de certificados de matrícula e de abate**

1 — O modelo de certificado de matrícula é o constante do Anexo I do presente regulamento, do qual faz parte integrante.

2 — O modelo de certificado de abate é o constante do Anexo II do presente regulamento, do qual faz parte integrante.

Artigo 3.º

**Norma revogatória**

É revogado o Regulamento n.º 363/2009, de 19 de maio.

Artigo 4.º

**Entrada em vigor**

O presente regulamento entra em vigor no dia 1 de outubro de 2023.

10 de agosto de 2023. — A Presidente do Conselho de Administração, *Tânia Cardoso Simões*.



## ANEXO I

## Modelo de Certificado de Matrícula de Aeronave

(a que se refere o n.º 1 do artigo 2.º)

<b>CERTIFICADO DE MATRÍCULA</b> <b>CERTIFICATE OF REGISTRATION</b> <b>PORTUGAL</b>		
 <small>ANAC Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority</small>		
1. Marcas de Nacionalidade e Matrícula <i>Nationality or common mark and registration mark</i> CS-.....	2. Marca e designação do fabricante da aeronave <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> .....	3. N.º de Série <i>Aircraft serial no.</i> .....
4. a. Emitido a / <i>Issued to</i> ..... (nome do titular do certificado / <i>name of certificate holder</i> )  Base do Registo / <i>Basis of registration</i> (indicar um / <i>check one</i> ): <input type="checkbox"/> Propriedade da aeronave / <i>Ownership of aircraft</i> <input type="checkbox"/> Operador da aeronave / <i>Operator of aircraft</i> <input type="checkbox"/> Outro / <i>Other</i> (indicar / <i>explain</i> ): .....		
4. b. Morada ou sede do titular do certificado / <i>Address of certificate holder</i> .....		
5. Nome e contacto do proprietário, se distinto do titular do certificado / <i>Name and contact information of owner, if different from certificate holder</i> : .....		
6. Certifica que a aeronave acima descrita foi inscrita no Registo Aeronáutico Nacional de acordo com a Convenção sobre a Aviação Civil Internacional de 7 de dezembro de 1944. / <i>It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Portuguese Civil Aviation Register in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944.</i>  ..... (Autoridade Nacional da Aviação Civil)		
Assinatura / <i>Signature</i> .....  Data de emissão / <i>Date of issue</i> .....  - Convenção sobre a Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944; - Anexo 7 à Convenção sobre a Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944; - Decreto n.º 20.062, de 13 de julho de 1931 (Diploma que aprova o Regulamento de Navegação Aérea); - Regulamento n.º .../2023, de .... de 2023		
Observações / <i>Observations</i> (Para utilização pelo Estado de registo ou autoridade competente / <i>For use by the State of Registry or common mark registering authority</i> )		



## ANEXO II

## Modelo de Certificado de Abate de Aeronave

(a que se refere o n.º 1 do artigo 2.º)

<b>CERTIFICADO DE ABATE</b> <b>CERTIFICATE OF DEREGISTRATION</b> <b>PORTUGAL</b>  <small>ANAC</small> <small>Autoridade Nacional de Registo Civil</small> <small>Portuguese Civil Aviation Authority</small>		
1. Marcas de nacionalidade e matrícula <i>Nationality or common mark and registration mark</i>  CS-.....	2. Marca e designação do fabricante da aeronave <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i>  .....	3. N.º de Série <i>Aircraft serial no.</i>  .....
4. a. Emitido a / <i>Issued to</i> ..... (nome do titular do certificado / <i>name of certificate holder</i> )  Base do Registo / <i>Basis of registration</i> (indicar um / <i>check one</i> ): <input type="checkbox"/> Propriedade da aeronave / <i>Ownership of aircraft</i> <input type="checkbox"/> Operador da aeronave / <i>Operator of aircraft</i> <input type="checkbox"/> Outro / <i>Other</i> (indicar / <i>explain</i> ): .....		
4. b. Morada ou sede do titular do certificado / <i>Address of certificate holder</i> ..... (no momento do cancelamento do registo / <i>at the time of deregistration</i> )		
5. Nome e contacto do proprietário, se distinto do titular do certificado / <i>Name and contact information of owner, if different from certificate holder</i> . ..... (no momento do cancelamento do registo / <i>at the time of deregistration</i> )		
6. Certifica que a aeronave acima identificada foi removida do Registo Aeronáutico Nacional, em ..... e o Certificado de Matrícula foi cancelado. / <i>It is hereby certified that the above described aircraft has been duly removed from the Portuguese Civil Aircraft Register as off ..... and the Certificate of Registration has been cancelled.</i>		
6. a. Motivo do cancelamento do registo / <i>Reason for deregistration</i> : .....		
Assinatura / <i>Signature</i> .....		
Data de emissão / <i>Date of issue</i> .....		
Observações / <i>Observations</i> (Para utilização pelo Estado de registo ou autoridade competente / <i>For use by the State of Registry or common mark registering authority</i> )		

316784402