



CIRCULAR TÉCNICA DE INFORMAÇÃO

ADVISORY CIRCULAR

C.T.I. 25-01

1. OBJETIVO

A presente Circular Técnica de Informação (adiante designada CTI) procede à revogação das CTI que se identificam no quadro constante do Anexo.

2. ENTRADA EM VIGOR

A presente CTI entra em vigor no dia seguinte ao da sua publicação.

3. DESCRIÇÃO

Nos termos do disposto na alínea w) do artigo 16.º e na alínea g) do artigo 29.º, ambas dos Estatutos da ANAC (aprovados pelo Decreto-Lei n.º 40/2015, de 16 de março e alterados pelo Decreto-Lei n.º 75/2024, de 22 de outubro) compete à Autoridade Nacional da Aviação Civil (adiante designada ANAC), concretamente, ao seu Conselho de Administração, emitir, no âmbito dos respetivos poderes de regulamentação, CTI.

Numa perspetiva de simplificação administrativa, atento o princípio da proteção da confiança, permitindo aos respetivos destinatários saber quais as CTI que se mantêm aplicáveis em cada momento, e tendo em conta o evoluir dos tempos, foram identificadas várias CTI já totalmente obsoletas ou cujo conteúdo foi consumido por regulamentação da União Europeia ou nacional posterior o que implica a respetiva revogação expressa.

Assim, através da presente CTI procede-se à revogação de várias CTI da ANAC, que se encontrem nas circunstâncias elencadas.

4. REFERÊNCIAS

ANEXO - Identificação das Circulares Técnicas de Informação Revogadas pela presente CTI

A Presidente do Conselho de Administração



Ana Vieira da Mata

ANEXO

IDENTIFICAÇÃO DAS CIRCULARES TÉCNICAS DE INFORMAÇÃO REVOGADAS PELA PRESENTE CTI

| Circulares Técnica de Informação | Edição | Assunto |
|--|--------|--|
| 63-01 | Ed.1 | Manutenção adequada para os filtros de ar ao carburador |
| 63-03 | Ed.1 | Óleos de lubrificação para motores LYCOMING |
| 63-04 | Ed.1 | Óleos de lubrificação para motores GIPSY |
| 63-06 | Ed.1 | Recomendações para drenagens periódicas do tanque ou tanques do sistema de combustíveis |
| 63-08 | Ed.1 | Averbamento de OT nas cadernetas de aeronaves, motores ou hélices |
| 63-09 | Ed.1 | Tratamento dos cilindros de motores de aviação LYCOMING, durante o período de armazenamento ou em trânsito |
| 64-01 | Ed.1 | Aplicabilidade da <i>Technical News Sheet</i> CT 104, n.º 184 |
| 64-02 | Ed.1 | Obrigatoriedade de substituição ou modificação dos indicadores de velocidade em km/h, ou outros em mph |
| 64-03 | Ed.1 | Relações de acidentes ocorridos com aeronaves nacionais de turismo 1960/61/62/63 |
| 64-04 | Ed.1 | Cuidados a ter com a manutenção de magnetos de motores de avião |
| 65-01 | Ed.1 | Utilização do instrumento manual do tipo <i>Seyboth</i> para o ensaio da tensão do revestimento de tela das aeronaves AUSTER |
| 65-03 | Ed.1 | Motores de arranque com engrenagem manual |
| 65-05 | Ed.1 | Recomendações para trabalhos de manutenção em motores LYCOMING |

| Circulares Técnica de Informação | Edição | Assunto |
|---|---------------|---|
| 65-06 | Ed.1 | Ciclos de inspeção para aeronaves AUSTER D4/108 e D5/160 |
| 66-01 | Ed.1 | Relação de acidentes de aeronaves nacionais de turismo inscritas no Registo Aeronáutico Nacional |
| 66-02 | Ed.1 | Recomendação para instalação do conjunto da estrutura do berço do motor e suporte da roda de proa |
| 67-04 | Ed.1 | Tipo de combustível e óleos lubrificantes recomendados para motores CONTINENTAL |
| 67-05 | Ed.1 | Relação de acidentes ocorridos com aeronaves metropolitanas de turismo em 1965 |
| 67-06 | Ed.1 | Substituição do óleo lubrificante usado nos motores instalados em aeronaves CESSNA |
| 67-07 | Ed.1 | Inspeção do sistema de proteção contra incêndios dos reatores |
| 67-08 | Ed.1 | Substituição da bomba de óleo |
| 68-01 | Ed.1 | Desobstrução de pista |
| 68-04 | Ed.1 | Conservação de sacos pneumáticos e de grupos moto-insufladores |
| 68-05 | Ed.1 | Verificação da queda de magnetos na inspeção antes do voo |
| 68-06 | Ed.1 | Verificação da lubrificação durante as vistorias |
| 68-07 | Ed.1 | Relação dos acidentes ocorridos com aeronaves metropolitanas de turismo em 1966 |
| 69-01 | Ed.1 | Manutenção e limpeza dos componentes do sistema de pulverização dos aviões PAWNEE |
| 69-04 | Ed.1 | Inspeção à fixação da hélice e no acoplamento impulsor dos magnetos |
| 69-05 | Ed.1 | Relação dos acidentes ocorridos com aeronaves metropolitanas de turismo em 1967 |

| Circulares Técnica de Informação | Edição | Assunto |
|---|---------------|--|
| 69-07 | Ed.1 | Fugas das válvulas de escape |
| 70-01 | Ed.1 | Prevenção de avarias mecânicas resultantes de deficiente operação de arranque |
| 70-02 | Ed.1 | Inspeção da estrutura do cone do nariz quanto à presença de furos de drenagem da cobertura do mesmo, caso não existam |
| 70-03 | Ed.1 | Procedimentos recomendados para carregamento, inspeção e manutenção dos amortecedores do trem de aterragem |
| 70-04 | Ed.1 | Acautelar o abastecimento de combustível dos aviões |
| 70-06 | Ed.1 | Instruções a inserir no <i>Service Manual</i> referente às amplitudes das superfícies de controlo e tensão dos cabos de comando das mesmas |
| 70-07 | Ed.1 | Cuidados a ter na inspeção dos filtros das bombas de combustível |
| 70-08 | Ed.1 | Reforçar a espessura da aba de fixação da secção inferior da capotagem do motor |
| 70-09 | Ed.1 | Inspeção das molas de aperto das juntas das tubagens de escape, quanto à tensão correta e estado geral |
| 70-11 | Ed.2 | Instalação de um painel de alumínio na parte frontal inferior da cadeira do piloto |
| 70-12 | Ed.1 | Aumentar o diâmetro da abertura tomada da estática para prevenir futuras flutuações na indicação do altímetro |
| 70-13 | Ed.1 | Procedimentos de operação, inspeção e recondicionamento |
| 71-01 | Ed.1 | Inspeção periódica das 25 horas |
| 72-01 | Ed.1 | Classificação de equipamentos de radiocomunicações |
| 72-02 | Ed.1 | Recomendações para regulação do leme de direção |

| Circulares Técnica de Informação | Edição | Assunto |
|---|---------------|---|
| 72-05 | Ed.1 | Instalação de equipamentos de radiocomunicações e de radionavegação a bordo de aeronaves |
| 72-06 | Ed.1 | Utilização de aparelhagem eletrónica por passageiros a bordo de aeronaves |
| 72-07 | Ed.1 | Aeronaves equipadas com III séries <i>automated flight control system</i> ou <i>autoflite system</i> |
| 73-05 | Ed.1 | Inspeção e substituição da cobertura do turbo compressor |
| 73-07 | Ed.1 | Novos tubos do sistema de alimentação dos motores LYCOMING de injeção |
| 73-08 | Ed.2 | Utilização e manutenção de baterias de níquel-cádmio de aeronaves |
| 73-10 | Ed.1 | Alteração do modo de medição dos valores de equilibragem e do respectivo registo |
| 73-11 | Ed.1 | Substituição do filtro do sistema de pressão de ar para os instrumentos por outro de maior capacidade |
| 73-13 | Ed.1 | Melhorar o sistema de ar condicionado |
| 73-17 | Ed.1 | Prevenção contra a corrosão |
| 73-18 | Ed.1 | Emprego de aditivos anti-congelantes |
| 74-01 | Ed.1 | Prevenção e eliminação da formação de gelo no carburador |
| 74-02 | Ed.1 | Promover a divulgação dos equipamentos de radionavegação ATC Transponder |
| 74-03 | Ed.1 | Lubrificação dos eixos motores dos magnetos marca BENDIX |
| 76-04 | Ed.1 | Tolerância e excedência das inspeções de manutenção (aviação geral) |
| 78-13 | Ed.1 | Especificações de performance mínimas (MPS) - Equipamento de radionavegação de bordo VOR |

| Circulares Técnica de Informação | Edição | Assunto |
|---|---------------|---|
| 78-30 | Ed.1 | Aeronaves de fabrico francês, marca WASSMER |
| 78-31 | Ed.1 | Aeronaves agrícolas TRHUSH COMMANDER |
| 82-05 | Ed.9 | Certificação de Operadoras e Empresas de manutenção de aeronaves, seus equipamentos e acessórios (Nota J: AR 145, JAR OPS 1875, Subparte M, E OTE 37/79) |
| 84-01 | Ed.1 | Penalização das oficinas de manutenção por não cumprimento de diretivas técnicas |
| 84-07 | Ed.1 | Apetrechamento das empresas de manutenção - necessidade de boroscópio |
| 87-06 | Ed.1 | Aprovação aeronáutica de tipo para equipamentos de radiocomunicações |
| 91-02 | Ed.2 | Legislação da certificação JAR 145 (Nota: ver CTI 92-02 Ed.2) |
| 92-01 | Ed.2 | Uso obrigatório do impresso <i>JAA FORM 1</i> , para as Empresas de manutenção de aeronaves e Fabricantes de material aeronáutico, aquando da emissão do Certificado de Autorização de fornecimento/etiqueta de aprovação de Aeronavegabilidade |
| 95-01 | Ed.1 | Conhecimento da implementação do <i>Reduced Vertical Separation Minimum</i> (RVSM) |
| 97-02 | Ed.2 | Procedimentos de revalidação e aprovação técnica JAR-145 |
| 97-05 | Ed.2 | Correção das não-conformidades identificadas durante as auditorias às Empresas de manutenção / Empresas de manutenção detentoras do certificado JAR-145 |
| 99-02 | Ed.1 | Garantir a navegabilidade das aeronaves face ao problema informático do ano 2000 |
| 00-02 | Ed.1 | Utilização das <i>Temporary Guidance Leaflets</i> (T.G.L.'s) do documento JAA, <i>Administrative and Guidance Material</i> |

| Circulares Técnica de Informação | Edição | Assunto |
|---|---------------|---|
| 00-03 | Ed.1 | Equipamentos de comunicações em VHF, recetores VOR e localizadores ILS na região EUR |
| 02-02 | Ed.2 | Pessoal de certificação das empresas de manutenção de aeronaves JAR 145 |
| 03-01 | Ed.1 | Segurança dos depósitos de combustível |
| 03-02 | Ed.2 | Contratos de manutenção entre operadores e EMA JAR 145, ao abrigo do JAR OPS 1 |
| 03-03 | Ed.3 | Comunicação de ocorrências relacionadas com as condições técnicas, manutenção e reparação de aeronaves |
| 05-01 | Ed.1 | Requisitos Aplicáveis à Aprovação de Modificações/Reparações de Produtos Aeronáuticos |
| 05-02 | Ed.1 | Dar conhecimento do Decreto-Lei n.º 123/2004, de 24 de maio (que transpõe para a ordem jurídica interna as Diretivas 2003/11/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 6 de fevereiro de 2003, 2003/34/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 26 de maio e 2003/36/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 26 de maio, relativas à limitação da colocação no mercado e da utilização de algumas substâncias e preparações perigosas) |
| 05-05 | Ed.13 | Aprovação de Organizações de Gestão da Continuidade da Aeronavegabilidade de Aeronaves de acordo com a Subparte G da Parte M |
| 05-06 | Ed.1 | Aprovação de Organização - <i>Design Organisation Approval</i> (DOA), de acordo com a Subparte J do Anexo (Parte 21) do Regulamento (CE) n.º 1702/2003 da Comissão, de 24 de setembro de 2003 (que estipula as normas de execução relativas à aeronavegabilidade e à certificação ambiental das aeronaves e dos produtos, peças e equipamentos conexos, bem como à certificação |

| Circulares Técnica de Informação | Edição | Assunto |
|---|---------------|--|
| | | das entidades de projeto e produção) ou, em derrogação à referida Subparte J, autorização de acordo com a alínea b) da norma 21A.112B da Subparte E do mesmo anexo do referido regulamento da União Europeia |
| 06-04 | Ed.1 | Certificação Inicial de Aeronaves |
| 06-05 | Ed.2 | Inclusão do programa de continuidade da Aeronavegabilidade nos programas de manutenção das aeronaves CESSNA modelos 100, 200 e 300 |
| 06-07 | Ed.1 | Identificação de marcação de peças e ferramentas/equipamentos especiais |
| 06-08 | Ed.1 | Sistemas e Equipamentos de Medição e Calibração |
| 06-09 | Ed.3 | Identificação de peças não aprovadas (<i>BOGUS PARTS</i>) |
| 07-02 | Ed.1 | Formação em Fatores Humanos |
| 07-03 | Ed.2 | Dar conhecimento dos procedimentos adotados pela então Agência Europeia para a Segurança da Aviação (EASA) para a emissão de uma Licença de Voo, nos casos em que uma aeronave não dispõe de um Certificado de Navegabilidade válido |
| 08-01 | Ed.3 | <i>Fuel Tank Safety</i> |
| 08-03 | Ed.0 | Emissão de Certificados de Aeronavegabilidade |
| 09-01 | Ed.5 | Aprovação das organizações de manutenção de aeronaves de acordo com a Parte M e a Subparte F |
| 09-02 | Ed.1 | Implementação do Anexo I (Parte M) do Regulamento (CE) n.º 2042/2003 da Comissão, de 20 de novembro de 2003 (relativo à aeronavegabilidade permanente das aeronaves e dos produtos, peças e equipamentos aeronáuticos, bem como à certificação das entidades e do pessoal envolvidos nestas tarefas) |
| 09-03 | Ed.4 | Programa de Manutenção para a Aviação Geral |

| Circulares Técnica de Informação | Edição | Assunto |
|---|---------------|--|
| 10-01 | Ed.1 | Organização de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade |
| 10-02 | Ed.3 | Operações de aeronaves em ambientes contaminados com cinzas vulcânicas |
| 11-01 | Ed.1 | Continuidade de aeronavegabilidade de balões e aerostatos |
| 11-02 | Ed.1 | Emissão de Certificado de Navegabilidade e de Certificado de Avaliação de Aeronavegabilidade - Aprovação do Programa de Manutenção |
| 12-03 | Ed.1 | Aprovação Indireta de Manuais |
| 12-04 | Ed.1 | Implementação da formação em EWIS |
| 17-02 | Ed.2 | Sistemas de Qualidade das Organizações Certificadas pela ANAC |
| 18-02 | Ed.1 | Implementação do <i>State Safety Program</i> (SSP), CAMO e AMO |
| 18-03 | Ed.2 | Incorporação dos Requisitos SMS na Parte M |
| 18-04 | Ed.3 | Aprovação de pessoal dirigente das Organizações de manutenção, de gestão da continuidade de aeronavegabilidade, de aeronavegabilidade combinada e de produção |
| 19-04 | Ed.1 | Publicação do Regulamento da ANAC n.º 407/2019, de 9 de maio (que estabelece o regime aplicável à emissão de autorizações internas, por parte das organizações de manutenção de aeronaves, para o pessoal de certificação de componentes, motores e unidades auxiliares de potência) |
| 20-05 | Ed.1 | COVID-19 - Extensão excecional do prazo de validade dos Certificados de Avaliação de Aeronavegabilidade |

| Circulares Técnica de Informação | Edição | Assunto |
|---|---------------|--|
| 20-06 | Ed.1 | COVID19 - Extensão excecional do prazo de validade dos Certificados de Avaliação de Aeronavegabilidade |
| 21-01 | Ed.2 | COVID-19 - Prazo de validade dos Certificados de Avaliação de Aeronavegabilidade |
| 22-01 | Ed.1 | Licença de Estação Radioelétrica |