



INSTITUTO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL, I.P.

## CIRCULAR DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA • PORTUGAL

### INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

Aeroporto da Portela / 1749-034 Lisboa

Telefone: 218423502 / Fax: 218410612 /

E-mail: ais@inac.pt

Telex: 12 120 – AERCIV P / AFTN - LPPTYAYI

CIA N.º: 22 / 2011

DATA: 01 de Setembro de 2011

**ASSUNTO: COMUNICAÇÃO DE OCORRÊNCIAS DE OPERAÇÕES COM AERONAVES, DE FACTORES TÉCNICOS, DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO EM AERONAVES, DE TRÁFEGO AÉREO, DE OPERAÇÕES EM TERRA E COM MERCADORIAS PERIGOSAS E DE COLISÃO DE AVES COM AERONAVES.**

### **1. OBJECTIVO**

1.1 A presente Circular tem por objectivo estabelecer os procedimentos para a comunicação obrigatória das ocorrências, nos termos da legislação em vigor.

### **2. ÂMBITO DE APLICAÇÃO**

2.1 A presente Circular aplica-se às ocorrências de operação com aeronaves, às ocorrências que envolvam factores técnicos, manutenção e reparação em aeronaves, às ocorrências de gestão de tráfego aéreo, de operações em terra e/ou mercadorias perigosas e, ainda, às ocorrências de colisão de aves com aeronaves que ocorram no território nacional ou no espaço aéreo sob a jurisdição de Portugal com qualquer tipo de aeronave, seja qual for a sua matrícula ou marca de nacionalidade.

### **3. COMUNICAÇÃO**

#### **3.1 Obrigatoriedade**

A comunicação das ocorrências com aeronaves civis **é obrigatória**, nos termos do n.º1 do art.4º do Decreto-Lei 218/2005 de 14 de Dezembro.

### **3.2 Entidade ou indivíduo responsável pelo envio da comunicação**

A responsabilidade de comunicação é das seguintes entidades, conforme os casos:

#### 3.2.1 Das ocorrências de operação com aeronaves \*

- a)- Piloto comandante da aeronave envolvida;
- b)- Operadores e proprietários das aeronaves envolvidas;
- c)- Directores de operações de voo;
- d)- Responsáveis dos gabinetes de segurança dos operadores
- e)- Directores dos aeroportos, aeródromos ou heliportos em cuja área ocorra o facto constatado;
- f)- Controladores de tráfego aéreo, chefes de turno, supervisores ou responsáveis de entidades prestadores de serviços de controlo de tráfego aéreo em cuja área ocorra o facto constatado.

\*

- *Parte A do Anexo I do DL 218/2005, de 14 de Dezembro;*
- *Nºs 2, 3, 4 e 5 da Parte B do Anexo I do DL 218/2005, de 14 de Dezembro;*
- *Apêndice nº1 do DL 218/2005, de 14 de Dezembro;*
- *Alíneas d5) e d6) do ponto 1.420 da Subparte D do Anexo III do Regulamento CE 859/2008, de 20 de Agosto de 2008;*

#### 3.2.2 Das ocorrências de factores técnicos, manutenção e reparação em aeronaves \*

- a)- Entidades (certificadas Parte 145 ou Parte M Subparte F) e pessoal de certificação (certificados Parte 66) de manutenção de aeronaves;
- b)- Entidades (certificadas Parte M) e pessoal responsável (ao abrigo da Parte M Subparte G ou com privilégios Subparte I) de gestão da continuidade da aeronavegabilidade de aeronaves;
- c)- Entidades (certificadas Parte 21 Subpartes F ou G) e pessoal responsável de produção de aeronaves e suas peças e componentes.

\*

- *Nº 1 da Parte B do Anexo I do DL 218/2005, de 14 de Dezembro;*
- *Parte C do Anexo I do DL 218/2005, de 14 de Dezembro;*
- *Pontos 21.A.3 da Subparte A, 21.A.129 da Subparte F, 21.A.165 da Subparte G da Secção A do Anexo do Regulamento CE 1702/2003, de 24 de Setembro de 2003;*
- *Ponto M.A.202 da Subparte B da Secção A do Anexo I do Regulamento 2042/2003, de 20 de Novembro de 2003;*
- *Ponto 145.A.60 da Secção A do Anexo II do Regulamento 2042/2003, de 20 de Novembro de 2003;*



### 3.2.3 Das ocorrências de tráfego aéreo \*

- a)- Piloto comandante da aeronave envolvida;
- b)- Controladores de tráfego aéreo, chefes de turno, supervisores ou responsáveis de entidades prestadores de serviços de controlo de tráfego aéreo em cuja área ocorra o facto constatado.

\*

- Parte D do Anexo I do DL 218/2005, de 14 de Dezembro;
- Apêndice nº2 do DL 218/2005, de 14 de Dezembro;
- Anexo II do DL 218/2005, de 14 de Dezembro;
- Alíneas d1) e d2) do ponto 1.420 da Subparte D do Anexo III do Regulamento CE 859/2008, de 20 de Agosto de 2008;

### 3.2.4 Das ocorrências em operações em terra \*

- a)- Entidades prestadoras de serviços e responsáveis de assistência em escala a aeronaves.

\*

- Nºs 3 e 4 da Parte D do Anexo I do DL 218/2005, de 14 de Dezembro;

### 3.2.5 Das ocorrências com mercadorias perigosas \*

- a)- Piloto comandante da aeronave envolvida;
- b)- Operadores e proprietários das aeronaves envolvidas;
- c)- Directores de operações de voo;
- d)- Responsáveis dos gabinetes de segurança dos operadores;
- e)- Directores dos aeroportos, aeródromos ou heliportos em cuja área ocorra o facto constatado;
- f)- Entidades prestadoras de serviços e responsáveis de assistência em escala a aeronaves;
- g)- Entidades (certificadas Parte 145 ou Parte M Subparte F) e pessoal de certificação (certificados Parte 66) de manutenção de aeronaves;
- h)- Entidades (certificadas Parte M) e pessoal responsável (ao abrigo da Parte M Subparte G ou com privilégios Subparte I) de gestão da continuidade da aeronavegabilidade de aeronaves.

\*

- Nº 3 da Parte D do Anexo I do DL 218/2005, de 14 de Dezembro;
- Alínea d4) do ponto 1.420 da Subparte D do Anexo III do Regulamento CE 859/2008, de 20 de Agosto de 2008;

### 3.2.6 Das colisões de aves com aeronaves \*

- a)- Piloto comandante da aeronave envolvida;
- b)- Operadores e proprietários das aeronaves envolvidas;
- c)- Directores dos aeroportos, aeródromos ou heliportos em cuja área ocorra o facto constatado;
- d)- Controladores de tráfego aéreo, chefes de turno, supervisores ou responsáveis de entidades prestadores de serviços de controlo de tráfego aéreo em cuja área ocorra o facto constatado.

\*

- Nº 7 da Parte A do Anexo I do DL 218/2005, de 14 de Dezembro;
- Alínea d3) do ponto 1.420 da Subparte D do Anexo III do Regulamento CE 859/2008, de 20 de Agosto de 2008;

### 3.2.7 Autoridades policiais e militares

É também destas entidades a responsabilidade de comunicação sempre que tenham verificado os acontecimentos referidos em 2.1 no espaço sob a sua jurisdição.

### **3.3 Entidade para a qual deve ser enviada a comunicação**

Sem prejuízo das notificações obrigatórias aos detentores dos certificados tipo, dos certificados tipo suplementares, fabricantes e Agência (EASA), nos termos dos regulamentos CE 2042/2003 de 28 de Novembro e 1702/2003 de 27 de Setembro, a comunicação deve ser feita para a seguinte entidade:

Instituto Nacional de Aviação Civil (INAC)

Rua B, Edifícios 4, 5 e 6

Aeroporto da Portela, nº 4

1749-034 LISBOA, PORTUGAL

Telefone: (+351) 218 423 500

Fax: (+351) 218 423 581

Internet: [www.inac.pt](http://www.inac.pt)

E-mail: [ops.sa@inac.pt](mailto:ops.sa@inac.pt)

### **3.4 Prazos de comunicação**

A comunicação deve ser feita no mais curto intervalo de tempo, a qualquer das entidades envolvidas, nomeadamente ao INAC, e em qualquer dos casos sempre num prazo máximo de **72 (setenta e duas) horas** após o evento.

*msj*

## **4. ENVIO DA COMUNICAÇÃO**

**4.1** A comunicação deve ser efectuada em formulários electrónicos próprios, cujos modelos se anexam, os quais fazem parte integrante da presente Circular, podendo ser fotocopiados ou obtidos no site [www.inac.pt](http://www.inac.pt) (disponíveis para descarga, preenchimento e envio automático por e-mail), nos órgãos de Informação Aeronáutica e nos aeródromos e heliportos.

O responsável pela comunicação deve comunicar o evento por via electrónica (preferencialmente) ou por Fax para os contactos e números referidos em 3.3 ou, ainda, por carta.

### **4.2 Formulários e impressos**

#### **4.2.1 Em caso de ocorrência de operação com aeronave**

Formulário do Anexo 1 à presente CIA. Excepcionalmente, impresso próprio do operador ou da entidade de prestação de serviços de tráfego aéreo, constante do respectivo manual da organização aprovado pelo INAC. Qualquer acção de seguimento ou correctiva a comunicar posteriormente deve seguir o mesmo tipo e via.

#### **4.2.2 Em caso de ocorrência de factores técnicos, manutenção e reparação**

Formulário do Anexo 2 à presente CIA. Excepcionalmente, impresso próprio do operador ou empresa de manutenção, constante do respectivo manual da organização aprovado pelo INAC. Qualquer acção de seguimento ou correctiva a comunicar posteriormente deve seguir o mesmo tipo e via.

#### **4.2.3 Em caso de ocorrência de gestão de tráfego aéreo**

Formulário do Anexo 3 à presente CIA. Excepcionalmente, impresso próprio do operador ou da entidade de prestação de serviços de tráfego aéreo, constante do respectivo manual da organização aprovado pelo INAC. Qualquer acção de seguimento ou correctiva a comunicar posteriormente deve seguir o mesmo tipo e via.

#### **4.2.4 Em caso de ocorrência em operações em terra**

Formulário do Anexo 4 à presente CIA. Excepcionalmente, impresso próprio do operador ou entidade prestadora de serviços de assistência em escala, constante do respectivo manual da organização aprovado pelo INAC. Qualquer acção de seguimento ou correctiva a comunicar posteriormente deve seguir o mesmo tipo e via.

#### **4.2.5 Em caso de ocorrência com mercadorias perigosas**

Formulário do Anexo 5 à presente CIA. Excepcionalmente, impresso próprio do operador ou de qualquer outra entidade que dela tenha tido conhecimento, constante do respectivo manual da organização aprovado pelo INAC. Qualquer acção de seguimento ou correctiva a comunicar posteriormente deve seguir o mesmo tipo e via.

#### 4.2.6 Em caso de colisão de aves com aeronaves

Formulário do Anexo 6 à presente CIA, preenchido o mais detalhadamente possível em relação ao facto verificado, aos danos na aeronave, ao efeito no voo e à(s) ave(s) em causa.

#### 4.2.7 Factores Humanos

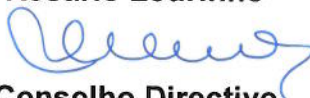
A presença de factores humanos, tal como descrito na Parte E do Decreto-Lei nº 218/2005 de 14 de Dezembro, deve ser identificada, assinalada e descrita qualquer que seja o formulário utilizado para a comunicação da ocorrência.

### **5. OBSERVAÇÕES**

**5.1** A presente Circular de Informação Aeronáutica anula e substitui a CIA 12/07 de 12 de Abril e a CIA 16/09, de 20 de Agosto.

**5.2** Os acidentes e incidentes graves, nos termos do disposto no Decreto-Lei n.º 318/99, de 11 de Agosto, devem ser notificados no prazo máximo de seis horas ao GPIAA, devendo ser comunicados ao INAC no mesmo prazo.

**Maria do Rosário Lourinho**



**Vogal do Conselho Directivo**

Anexo 1: Formulário de COMUNICAÇÃO DE OCORRÊNCIAS DE OPERAÇÕES COM AERONAVES (4 páginas)

Anexo 2: Formulário de COMUNICAÇÃO DE OCORRÊNCIAS DE FACTORES TÉCNICOS, MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO EM AERONAVES (3 páginas)

Anexo 3: Formulário de COMUNICAÇÃO DE OCORRÊNCIAS DE GESTÃO DE TRÁFEGO AÉREO (4 páginas)

Anexo 4: Formulário de COMUNICAÇÃO DE OCORRÊNCIAS EM OPERAÇÕES EM TERRA (4 páginas)

Anexo 5: Formulário de COMUNICAÇÃO DE OCORRÊNCIAS COM MERCADORIAS PERIGOSAS (3 páginas)

Anexo 6: Formulário de COMUNICAÇÃO DE OCORRÊNCIAS DE COLISÃO DE AVES COM AERONAVES (4 páginas)

# Anexo 1



## Departamento de Prevenção e Segurança de Voo

### Reporte de Ocorrências relativas a Operações

1 - Localização			
Aeródromo	<input type="text"/>		
Latitude	_____ ° _____ ' _____ " N	Longitude	_____ ° _____ ' _____ " W
Data	AAAA-MM-DD	Hora	HH : MM <input type="radio"/> Local <input type="radio"/> UTC

2 - Aeronaves					
<b>Aeronaves envolvidas</b>					
Matrícula 1	<input type="text"/>	Nº de Voo	<input type="text"/>	Pais	<input type="text"/>
Matrícula 2	<input type="text"/>	Nº de Voo	<input type="text"/>	Pais	<input type="text"/>
<b>Aeronave afectada</b>					
Fabricante	<input type="text"/>	Modelo	<input type="text"/>	Série	<input type="text"/>
Operador	<input type="text"/>	Origem	<input type="text"/>	Destino	<input type="text"/>

3 - Tipo de Operação		
<b>Transporte Aéreo</b> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/> Doméstico</li><li><input type="radio"/> Internacional</li><li><input type="radio"/> Regular</li><li><input type="radio"/> Não Regular</li><li><input type="radio"/> Passageiros</li><li><input type="radio"/> Carga</li><li><input type="radio"/> Correio</li><li><input type="radio"/> Instrução</li><li><input type="radio"/> Ferry</li><li><input type="radio"/> Outro _____</li></ul>	<b>Trabalho Aéreo</b> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/> Agrícola</li><li><input type="radio"/> Incêndio</li><li><input type="radio"/> Instrução <input type="checkbox"/> Duplo <input type="checkbox"/> Solo</li><li><input type="radio"/> Reboque <input type="checkbox"/> Manga <input type="checkbox"/> Planador</li><li><input type="radio"/> Outro _____</li></ul>	<b>Aviação Geral</b> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/> Negócios</li><li><input type="radio"/> Lazer</li><li><input type="radio"/> Instrução <input type="checkbox"/> Duplo <input type="checkbox"/> Solo</li><li><input type="radio"/> Outro _____</li></ul>
<b>ETOPS</b> <input type="radio"/> Sim <input type="radio"/> Não		

4 - Turbulência

Tipo  Ar  Esteira  Cisalhamento

Intensidade  Ligeira  Moderada  Severa

Prevista  Sim  Não

Reportada pelo ATM  Sim  Não

5 - Fase de voo

Parking  Taxi  Descolagem  Subida  Cruzeiro  Descida  
 Aproximação  Aterragem  Hovering  Circuito  Espera  Outra \_\_\_\_\_

6 - Condições de voo

Altitude  ft    Nivel de voo     Velocidade  Kts    IAS     FIR

7 - Condições Meteo

Dia  Noite  Crepúsculo    Visibilidade  mts

\_\_\_\_\_  Nuvens \_\_\_\_\_

SKC  SCT  BKN  OVC  CBs    Topo  ft  
Base  ft

\_\_\_\_\_  Precipitação \_\_\_\_\_

Tipo     Intensidade  Ligeira  Moderada  Severa

\_\_\_\_\_  Vento \_\_\_\_\_

Direcção     Intensidade  Kts

8 - Condições da pista

Seca  Molhada  Nevada  Gelada

9 - Descrição da Ocorrência

10 - Autoria

Nome

Morada

Email     Contacto



## Reporte de Ocorrências relativas a Operações

### Instruções

<b>1 - Localização</b>	Referenciação do local e data da ocorrência
Local	Local onde se verificou a Ocorrência.
Coordenadas	Sempre que possível, indicação da Latitude e Longitude do local da ocorrência.
Data	Data em que se deu a ocorrência.
Hora	Indicação da hora da ocorrência especificando, por selecção, se é hora Local ou UTC.
<b>2 - Aeronaves</b>	Elementos de referência relativos às aeronaves envolvidas
	Dados de identificação das aeronaves
Matricula 1	Registo de matrícula de uma das aeronaves.
Nº de voo	Nº de voo ou Indicativo identificador desta aeronave.
País	País de registo da aeronave.
Matricula 2	Registo de matrícula da outra aeronave.
Nº de voo	Nº de voo ou Indicativo identificador desta aeronave.
País	País de registo da aeronave.
	Dados de identificação da aeronave afectada
Fabricante	Designação do Fabricante da aeronave.
Modelo	Modelo da aeronave.
Série	Série a que a aeronave pertence.
Operador	Entidade detentora da licença de operação da aeronave à data da ocorrência.
Origem	Indique o aeródromo de partida da aeronave.
Destino	Indique o aeródromo de destino previsto para a aeronave.
<b>3 - Tipo de Operação</b>	Identificação do tipo de operação efectuado
Transporte Aéreo	De entre os 3 grupos seleccione aquele que corresponde ao tipo de operação realizado e, dentro desse, a opção ajustada à situação verificada.
Trabalho Aéreo	
Aviação Geral	
ETOPS	Indique se é aplicável no âmbito desta ocorrência.
<b>4 - Turbulência</b>	Tipo de turbulência verificado no momento da ocorrência
Tipo	Selecione a das opções que identifique o tipo de turbulência verificado no momento da ocorrência.
Intensidade	Especifique a intensidade verificada.
Prevista	Indique se a turbulência verificada já estava prevista.
Reportada pelo ATM	A turbulência registada foi reportada pelo ATM.
<b>5 - Fase de voo</b>	Identificação da fase de voo em que se registou a ocorrência
	Assinale a opção que identifique a fase em que se verificou a ocorrência . Se indicou 'Outro', especifique.
<b>6 - Condições de voo</b>	Elementos relativos às condições do voo
Altitude	Indique a que altitude operava a aeronave no momento da ocorrência.
Nível de voo	Nível de voo utilizado no momento da ocorrência.
Velocidade	Indique a velocidade verdadeira em nós, a que a aeronave operava.
IAS	Velocidade indicada no momento da ocorrência.
FIR	Indique a zona de espaço aéreo controlado utilizada pela aeronave no momento da ocorrência.
DPSV - Mod. Form.OPS	Página i

## Reporte de Ocorrências relativas a Operações

### Instruções

#### 7 - Condições Meteo

Elementos relativos às condições meteorológicas na altura da ocorrência

Período	Selecione o período do dia correspondente ao momento da ocorrência.
Visibilidade	Indique a visibilidade existente no momento da ocorrência.
Nuvens	Selecione o tipo de nuvens existente no momento.
SKC	Sky Clear. Céu Limpo.
SCT	Scattered. Com poucas nuvens.
BKN	
OVC	Overcast. Muito nublado.
CB's	Cumulu Nimbus (nuvens de desenvolvimento vertical).
Precipitação	Se escolheu esta opção indique, em pés, a altitude da base e do topo dessas formações. Indique o tipo e a intensidade da precipitação registada no momento da ocorrência.
Vento	Escolha a opção que corresponda ao fenómeno meteorológico existente no momento. Indique a direcção e intensidade do vento registada no momento da ocorrência.

#### 8 - Condições da pista

Condições da pista no momento da ocorrência

Assinale a opção que identifique o estado da pista no momento da ocorrência.

#### 9 - Descrição

Descrição da ocorrência

Narrativa sucinta dos aspectos mais relevantes da ocorrência.

#### 10 - Autoria

Identificação do autor do reporte da ocorrência

Nome	Identificação da pessoa que efectua o reporte da ocorrência.
Morada	Indique o endereço de contacto da pessoa acima referenciada.
Email	Indique o endereço electrónico do autor do reporte.
Contacto	Indique um N° de Telefone de contacto do autor do reporte.

## Anexo 2



### Departamento de Prevenção e Segurança de Voo

#### Reporte de Ocorrências relativas a Factores Técnicos, Manutenção e Reparação

1 - Localização		
Local	<input type="text"/>	
Latitude	_____ ° _____ ' _____ " N	Longitude _____ ° _____ ' _____ " W
Data	AAAA-MM-DD	Hora HH : MM <input type="radio"/> Local <input type="radio"/> UTC

2 - Aeronave		
Fabricante	<input type="text"/>	Modelo <input type="text"/>
Série	<input type="text"/>	
Matrícula	<input type="text"/>	Operador <input type="text"/>
Proprietário	<input type="text"/>	
Tempo Total da Aeronave (em horas)	<input type="text"/>	Ciclos Totais da Aeronave <input type="text"/>

3 - Tipo de Reporte		
<input type="checkbox"/> Reporte Inicial	<input type="checkbox"/> Resultados da Investigação	<input type="checkbox"/> Follow-up

4 - Fase de Detecção e Notificação	
<b>Fase de Detecção - Manutenção</b>	<b>Fase de Detecção - Operações</b>
<input type="checkbox"/> Programada	<input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Aproximação
<input type="checkbox"/> Não Programada	<input type="checkbox"/> Descolagem <input type="checkbox"/> Aterragem
<input type="checkbox"/> Reparação	<input type="checkbox"/> Subida <input type="checkbox"/> Hovering
<input type="checkbox"/> Aplicação de AD/SB	<input type="checkbox"/> Cruzeiro <input type="checkbox"/> Handling
<input type="checkbox"/> Instalação de Equipamento	<input type="checkbox"/> Descida <input type="checkbox"/> Desconhecida
Centro de Manutenção (EMA) <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Outra <input type="text"/>
Nº Certificado <input type="text"/>	
<b>Partes Informadas</b>	
<input type="checkbox"/> Detentor do Certificado Tipo	<input type="checkbox"/> País de Registo <input type="checkbox"/> Operador
<input type="checkbox"/> Detentor da Aprovação Tipo	<input type="checkbox"/> OGCA / CAMO <input type="checkbox"/> Proprietário

**5 - Componente Defeituoso**

Designação	<input type="text"/>	Fabricante	<input type="text"/>	Modelo	<input type="text"/>
IPC	<input type="text"/>	Tipo Nº	<input type="text"/>	Part Number	<input type="text"/>
Serial Number	<input type="text"/>	ATA Nº	<input type="text"/>	(E)TSO Nº	<input type="text"/>
Horas desde novo	<input type="text"/>	Ciclos desde novo	<input type="text"/>	Data de Fabrico AAAA-MM-DD	
Horas desde Overhaul	<input type="text"/>	Ciclos desde Overhaul	<input type="text"/>	Data de Overhaul AAAA-MM-DD	
Horas desde a Reparação / Inspeção	<input type="text"/>	Ciclos desde a Reparação / Inspeção	<input type="text"/>	Data de Reparação / Inspeção AAAA-MM-DD	

**6 - Causa do defeito / estado do componente defeituoso**

<input type="checkbox"/> Concepção	<input type="checkbox"/> Produção	<input type="checkbox"/> Manutenção inadequada
<input type="checkbox"/> Operacional	<input type="checkbox"/> Fadiga	<input type="checkbox"/> Corrosão
<input type="checkbox"/> Componentes não aprovados		<input type="checkbox"/> Factor humano
<input type="checkbox"/> Outra (especifique) _____		
<input type="checkbox"/> Estado do componente (especifique) _____		

**7 - Monitorização do Sistema**

Para cada ocorrência que envolva um sistema ou componente, que seja monitorizado ou protegido por um alarme e/ou sistema de protecção, indique se esse sistema funcionou adequadamente:

Sim
  Não
  Não aplicável

**8 - Descrição da Ocorrência**

**9 - Autoria**

Nome

Morada

Email       Contacto

## Reporte de Ocorrências relativas a Factores Técnicos, Manutenção e Reparação Instruções

<b>1 - Localização</b>	Referenciação do local e data da ocorrência
Local	Local onde se verificou a Ocorrência.
Coordenadas	Sempre que possível, indicação da Latitude e Longitude do local da ocorrência.
Data	Data em que se deu a ocorrência.
Hora	Indicação da hora da ocorrência especificando, por selecção, se é hora Local ou UTC.
<b>2 - Aeronave</b>	Elementos de referência relativos à aeronave envolvida na ocorrência
Fabricante	Designação do Fabricante da aeronave.
Modelo	Modelo da aeronave.
Série	Série a que a aeronave pertence.
Matrícula	Registo de matrícula da aeronave.
Operador	Entidade detentora da licença de operação da aeronave à data da ocorrência.
Proprietário	Entidade detentora da propriedade da aeronave.
Total de horas e ciclos	Nº total de horas e ciclos da aeronave.
<b>3 - Tipo de Reporte</b>	Reporte da ocorrência
<p>Seleccione um dos tipos de reporte, consoante se trate do primeiro relato de uma ocorrência, seja o resultado de investigação a uma ocorrência já reportada ou se trate da comunicação do seguimento de ocorrência que já foi objecto de reporte anterior.</p>	
<b>4 - Detecção e Notificação</b>	Elementos relativos à fase de detecção e à notificação da ocorrência
Fase de Manutenção	Seleccione um dos elementos, ou vários se aplicável.
Centro de Manutenção	Indique a designação da EMA.
Nº Certificado	Indique o Nº do Certificado de autorização atribuído à entidade EMA.
Fase de Operações	Seleccione o elemento que corresponda à fase de operação aquando da ocorrência. Caso indique 'Outra', por favor especifique.
Partes informadas	Assinale as opções correspondentes à notificação efectuada.
<b>5 - Componente Defeituoso</b>	Caracterização do componente
Designação	Indique o nome do componente.
Fabricante / Modelo	Designação do Fabricante e Modelo do componente.
IPC	Indique o Illustrate Part Catalogue.
Tipo Nº	Indique o número de referência do tipo.
Part Number	Indique o Part Number.
Serial Number	Indique o Serial Number.
ATA Nº	Indique o Nº de referência ATA.
(E)TSO Nº	Indique o Nº da European Technical Standard Order
Horas / Ciclos	Indique os valores para os vários elementos referenciados por horas e ciclos.
Datas	Indique as datas para os elementos referenciados.
<b>6 - Causa do Defeito / Estado</b>	Identificação das causas e do estado do componente defeituoso
<p>Seleccione uma ou mais causas para o defeito apresentado pelo componente e se possível indique o seu estado.</p>	
<b>7 - Monitorização</b>	Monitorização do sistema
<p>Para as situações em que for aplicável, seleccione uma das opções disponíveis.</p>	
<b>8 - Descrição</b>	Descrição da ocorrência
<p>Narrativa sucinta dos aspectos mais relevantes da ocorrência.</p>	
<b>9 - Autoria</b>	Identificação do autor do reporte da ocorrência
Nome	Identificação da pessoa que efectua o reporte da ocorrência.
Morada	Indique o endereço de contacto da pessoa acima referenciada.
Email	Indique o endereço electrónico do autor do reporte.
Contacto	Indique um Nº de Telefone de contacto do autor do reporte.
DPSV - Mod. Form.TMR	Página I

### Anexo 3



## Departamento de Prevenção e Segurança de Voo

### Reporte de Ocorrências relativas a ATM

1 - Localização		
Aeródromo	<input type="text"/>	
Latitude	° ' " N	Longitude ° ' " W
Data	AAAA-MM-DD	Hora HH : MM <input type="radio"/> Local <input type="radio"/> UTC

2 - Aeronaves		
Matrícula 1	Nº de Voo	Código SSR
Fabricante	Modelo	Série
Operador	Origem	Destino
Matrícula 2	Nº de Voo	Código SSR
Fabricante	Modelo	Série
Operador	Origem	Destino

3 - Tipo de Operação		
<b>Transporte Aéreo</b> <input type="radio"/> Doméstico <input type="radio"/> Internacional <input type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Não Regular <input type="radio"/> Passageiros <input type="radio"/> Carga <input type="radio"/> Correio <input type="radio"/> Instrução <input type="radio"/> Ferry <input type="radio"/> Outro _____	<b>Trabalho Aéreo</b> <input type="radio"/> Agrícola <input type="radio"/> Incêndio <input type="radio"/> Instrução <input type="checkbox"/> Duplo <input type="checkbox"/> Solo <input type="radio"/> Reboque <input type="checkbox"/> Manga <input type="checkbox"/> Planador <input type="radio"/> Outro _____	<b>Aviação Geral</b> <input type="radio"/> Negócios <input type="radio"/> Lazer <input type="radio"/> Instrução <input type="checkbox"/> Duplo <input type="checkbox"/> Solo <input type="radio"/> Outro _____
ETOPS <input type="radio"/> Sim <input type="radio"/> Não		

**4 - Fase de voo**

Parking     Taxi     Descolagem     Subida     Cruzeiro     Descida  
 Aproximação     Aterragem     Hovering     Circuito     Espera     Outra \_\_\_\_\_

**5 - Condições de voo**

Regras de Voo     IFR     VFR     Dia     Noite     Crepúsculo    Condições Meteo do Voo     IMC     VMC

Altitude  ft    Nivel de voo     Velocidade  Kts

**6 - Conflito / Alerta de conflito**

TCAS TA     TCAS RA     GPWS     STCA     APW     MSAW     Outra \_\_\_\_\_

Espaço Aéreo

Tipo     Classe     SID     STAR

Separação de Tráfego

Perda de separação estabelecida     Sim     Não    Separação Vertical     Separação Horizontal

ATC

Informação de tráfego fornecida pelo ATC?     Sim     Não    Acção evasiva fornecida pelo ATC?     Sim     Não

**7 - Descrição da Ocorrência**

**8 - Autoria**

Nome   
 Morada   
 Email     Contacto

**Reporte de Ocorrências relativas a ATM**  
**Instruções**

<b>1 - Localização</b>	Referenciação do local e data da ocorrência
Local	Local onde se verificou a Ocorrência.
Coordenadas	Sempre que possível, indicação da Latitude e Longitude do local da ocorrência.
Data	Data em que se deu a ocorrência.
Hora	Indicação da hora da ocorrência especificando, por selecção, se é hora Local ou UTC.
<b>2 - Aeronaves</b>	Elementos de referência relativos às aeronaves envolvidas
	Dados de identificação da aeronave 1
Matrícula 1	Registo de matrícula de uma das aeronaves.
Nº de voo	Nº de voo ou Indicativo identificador desta aeronave.
Código SSR	Indique o código de identificação do Secondary Surveillance Radar.
Fabricante	Designação do Fabricante da aeronave.
Modelo	Modelo da aeronave.
Série	Série a que a aeronave pertence.
Operador	Entidade detentora da licença de operação da aeronave à data da ocorrência.
Origem	Indique o aeródromo de partida da aeronave.
Destino	Indique o aeródromo de destino previsto para a aeronave.
	Dados de identificação da aeronave 2
Matrícula 2	Registo de matrícula da outra aeronave.
Nº de voo	Nº de voo ou Indicativo identificador desta aeronave.
Código SSR	Indique o código de identificação do Secondary Surveillance Radar.
Fabricante	Designação do Fabricante da aeronave.
Modelo	Modelo da aeronave.
Série	Série a que a aeronave pertence.
Operador	Entidade detentora da licença de operação da aeronave à data da ocorrência.
Origem	Indique o aeródromo de partida da aeronave.
Destino	Indique o aeródromo de destino previsto para a aeronave.
<b>3 - Tipo de Operação</b>	Identificação do tipo de operação efectuado
Transporte Aéreo	De entre os 3 grupos seleccione aquele que corresponde ao tipo de operação realizado e, dentro desse, a opção ajustada à situação verificada.
Trabalho Aéreo	
Aviação Geral	
ETOPS	Indique se é aplicável no âmbito desta ocorrência.
<b>4 - Fase de voo</b>	Identificação da fase de voo em que se registou a ocorrência
	Assinale a opção que identifique a fase em que se verificou a ocorrência. Se indicou 'Outro', especifique.
<b>5 - Condições de voo</b>	Elementos relativos às condições do voo
Regras de voo	Indique se a aeronave efectuava um voo por Instrumentos ou um voo Visual.
Período	Selecione o período do dia correspondente ao momento da ocorrência.
Condições Meteo	Indique se as condições meteorológicas do voo eram por Instrumentos ou Visuais.
Altitude	Indique a que altitude operava a aeronave no momento da ocorrência.
Nível de voo	Nível de voo utilizado no momento da ocorrência.
Velocidade	Indique a velocidade verdadeira em nós, a que a aeronave operava.
DPSV - Mod. Form.ATM	Página i



## Reporte de Ocorrências relativas a ATM

### Instruções

<b>6 - Conflito / Alerta de conflito</b>	Elementos relativos a alertas e às condições de conflito
Alertas	Seleccione o sinal de alerta aplicável à ocorrência. Se escolher 'Outro', especifique.
Espaço Aéreo	
Tipo	Indique o tipo de espaço aéreo em que se registou a ocorrência.
Classe	Indique a classe de espaço aéreo em que se registou a ocorrência.
SID	Indique o System Identifier.
STAR	Indique o Standard Terminal Arrival.
Separação de Tráfego	
Perda de separação	Indique se houve perda da separação estabelecida pelo ATC.
Separação vertical	Indique qual era a separação vertical mínima entre as aeronaves no momento da ocorrência.
Separação horizontal	Indique qual era a separação horizontal mínima entre as aeronaves no momento da ocorrência.
ATC	
Informação	Indique se o ATC forneceu informação de tráfego.
Acção evasiva	Indique se foi fornecida pelo ATC alguma acção evasiva.
<b>7 - Descrição</b>	Descrição da ocorrência
	Narrativa sucinta dos aspectos mais relevantes da ocorrência.
<b>8 - Autoria</b>	Identificação do autor do reporte da ocorrência
Nome	Identificação da pessoa que efectua o reporte da ocorrência.
Morada	Indique o endereço de contacto da pessoa acima referenciada.
Email	Indique o endereço electrónico do autor do reporte.
Contacto	Indique um N° de Telefone de contacto do autor do reporte.

## Anexo 4



### Departamento de Prevenção e Segurança de Voo

#### Reporte de Ocorrências relativas a Assistência em Escala

1 - Localização		
Aeródromo	<input type="text"/>	Código ICAO do Aeródromo <input type="text"/>
Latitude	<input type="text"/> ° <input type="text"/> ' <input type="text"/> " N	Longitude <input type="text"/> ° <input type="text"/> ' <input type="text"/> " W
Data	<input type="text"/> AAAA-MM-DD	Hora <input type="text"/> HH : <input type="text"/> MM <input type="radio"/> Local <input type="radio"/> UTC

2 - Condições Meteorológicas		
<input type="radio"/> Dia	<input type="radio"/> Noite	<input type="radio"/> Crepúsculo
Visibilidade		<input type="text"/> mts
Nuvens		
<input type="radio"/> SKC	<input type="radio"/> SCT	<input type="radio"/> BKN
<input type="radio"/> OVC	<input type="radio"/> CBs	Topo <input type="text"/> ft
		Base <input type="text"/> ft
<input type="radio"/> CAVOK	<input type="radio"/> Chuva	<input type="radio"/> Trovoadas
<input type="radio"/> Nevoeiro	<input type="radio"/> Gelo	<input type="radio"/> Cisalhamento
Vento		
Direcção	<input type="text"/>	Intensidade <input type="text"/> Kts

3 - Estado do solo no local		
<input type="checkbox"/> Seco	<input type="checkbox"/> Com neve	<input type="checkbox"/> Inundado
<input type="checkbox"/> Molhado	<input type="checkbox"/> Com gelo	<input type="checkbox"/> Gorduroso

4 - Consequências	
Nº de feridos:	Passageiros <input type="text"/>
	Pessoal <input type="text"/>

5 - Serviço prestado no momento da ocorrência		
<input type="checkbox"/> Assistência "operação de pista"	<input type="checkbox"/> Assistência "ops aéreas e admin trip"	<input type="checkbox"/> Limpeza exterior/interior da aeronave
<input type="checkbox"/> Assistência "combustível e óleo"	<input type="checkbox"/> Assistência de manutenção em linha	<input type="checkbox"/> Outro <input type="text"/>

**6 - Natureza da ocorrência**

- Colisão                       Ocorrência devida ao sopro reactores                       Incursão na pista  
 Derramamento de combustível ou óleo                       Erro carregamento/massa/centragem                       Outro \_\_\_\_\_

**7 - Aeronave**

Matrícula	<input type="text"/>	Modelo	<input type="text"/>	Série	<input type="text"/>
Fabricante	<input type="text"/>	Operador	<input type="text"/>	Proprietário	<input type="text"/>
Nº de Voo	<input type="text"/>	Origem	<input type="text"/>	Destino	<input type="text"/>

**8 - Implicação com outro material de AE**

Nome da empresa	<input type="text"/>
Tipo concreto de material	<input type="text"/>

**9 - Implicação com instalação fixa no solo**

Tipo de instalação	<input type="text"/>
--------------------	----------------------

**10 - Descrição da Ocorrência**

Acção  
Correctiva  
Imediata

**11 - Autoria**

Nome	<input type="text"/>		
Morada	<input type="text"/>		
Email	<input type="text"/>	Contacto	<input type="text"/>

## Reporte de Ocorrências relativas a Assistência em Escala

### Instruções

<b>1 - Localização</b>	Referenciação do local e data da ocorrência
Local	Local onde se verificou a Ocorrência.
Código Aeródromo	Indique o código ICAO que identifica o aeródromo onde se verificou a ocorrência.
Coordenadas	Sempre que possível, indicação da Latitude e Longitude do local da ocorrência.
Data	Data em que se deu a ocorrência
Hora	Indicação da hora da ocorrência especificando, por selecção, se é hora Local ou UTC.
<b>2 - Condições Meteo</b>	Elementos relativos às condições meteorológicas na altura da ocorrência
Período	Selecione o período do dia correspondente ao momento da ocorrência.
Visibilidade	Indique a visibilidade existente no momento da ocorrência.
Nuvens	Selecione o tipo de nuvens existente no momento.
SKC	Sky Clear. Céu Limpo.
SCT	Scattered. Com poucas nuvens.
BKN	
OVC	Overcast. Muito nublado.
CB's	Cumulu Nimbus (nuvens de desenvolvimento vertical).
CAVOK	Se escolheu esta opção indique, em pés, a altitude da base e do topo dessas formações. Ceiling and visibility OK.
Vento	Escolha a opção que corresponda ao fenómeno meteorológico existente no momento. Indique a direcção e intensidade do vento registada no momento da ocorrência.
<b>3 - Estado do solo no local</b>	Condições do solo no momento da ocorrência
	Assinale a opção que identifique o estado do piso no momento da ocorrência.
<b>4 - Consequências</b>	Danos causados pela ocorrência
	Indique o nº de Passageiros e/ou Pessoal ferido resultante da ocorrência.
<b>5 - Serviço prestado</b>	Tipo de serviço de assistência prestado no momento da ocorrência
	Assinale a opção que identifique o serviço de assistência prestado no momento da ocorrência.
<b>6 - Natureza da ocorrência</b>	Identificação do tipo de ocorrência
	Assinale a opção que identifique o tipo de ocorrência verificado. Se indicou 'Outro', especifique.
<b>7 - Aeronave</b>	Elementos de referência relativos à aeronave, só se aplicável
Fabricante	Designação do Fabricante da aeronave.
Modelo	Modelo da aeronave.
Série	Série a que a aeronave pertence.
Matricula	Registo de matricula da aeronave.
Operador	Entidade detentora da licença de operação da aeronave à data da ocorrência.
Proprietário	Entidade detentora da propriedade da aeronave.
Total de horas e ciclos	Nº total de horas e ciclos da aeronave.
<b>8 - Implicação com outro material</b>	Identificação de outros meios de AE envolvidos
Nome da empresa	Designação da empresa / organização envolvida
Tipo de material	Indique concretamente o tipo de material envolvido
<b>9 - Implicação com instalação</b>	Identificação da instalação fixa envolvida
Tipo de instalação	Indique que tipo de instalação fixa foi implicada na ocorrência.

DPSV - Mod. Form.AE Página i

**Reporte de Ocorrências relativas a Assistência em Escala**  
**Instruções**

**10 - Descrição**

**Descrição da ocorrência**

Narrativa sucinta dos aspectos mais relevantes da ocorrência.

Acção Correctiva

Indique que acção correctiva foi tomada de imediato no âmbito da ocorrência.

**11 - Autoria**

**Identificação do autor do reporte da ocorrência**

Nome

Identificação da pessoa que efectua o reporte da ocorrência.

Morada

Indique o endereço de contacto da pessoa acima referenciada.

Email

Indique o endereço electrónico do autor do reporte.

Contacto

Indique um N° de Telefone de contacto do autor do reporte.

## Anexo 5



### Departamento de Prevenção e Segurança de Voo

#### Reporte de Ocorrências relativas a Mercadorias Perigosas

1 - Localização			
Local	<input type="text"/>		
Latitude	° ' " N	Longitude	° ' " W
Data	AAAA-MM-DD	Hora	HH : MM <input type="radio"/> Local <input type="radio"/> UTC

2 - Aeronave			
Matrícula	<input type="text"/>	Modelo	<input type="text"/>
Fabricante	<input type="text"/>	Operador	<input type="text"/>
Nº de Voo	<input type="text"/>	Origem	<input type="text"/>

3 - Mercadorias Perigosas			
Origem das mercadorias	<input type="text"/>	Designação de expedição	<input type="text"/>
ONU / ID	<input type="text"/>	Classe / Divisão	<input type="text"/>
Grupo	<input type="text"/>	Categoria	<input type="text"/>
Nº de Volumes	<input type="text"/>	Quantidade	<input type="text"/>
Refª. Etiqueta da Bagagem	<input type="text"/>	Nº Bilhete de Avião do Pax	<input type="text"/>
Expedidor / Agente em Terra			
Nome	<input type="text"/>		
Morada	<input type="text"/>		
Outras Informações	<input type="text"/>		

**4 - Descrição da Ocorrência**

---

**Medidas Tomadas**

**5 - Autoria**

Nome

Morada

Email  Contacto

## Reporte de Ocorrências relativas a Mercadorias Perigosas Instruções

<b>1 - Localização</b>	Referenciação do local e data da ocorrência
Local	Local onde se verificou a Ocorrência.
Coordenadas	Sempre que possível, indicação da Latitude e Longitude do local da ocorrência.
Data	Data em que se deu a ocorrência.
Hora	Indicação da hora da ocorrência especificando, por selecção, se é hora Local ou UTC.
<b>2 - Aeronave</b>	Elementos de referência relativos à aeronave envolvida na ocorrência
Fabricante	Designação do Fabricante da aeronave.
Modelo	Modelo da aeronave.
Série	Série a que a aeronave pertence.
Matrícula	Registo de matrícula da aeronave.
Operador	Entidade detentora da licença de operação da aeronave à data da ocorrência.
Proprietário	Entidade detentora da propriedade da aeronave.
Nº de voo	Nº de voo ou Indicativo, utilizado na identificação de uma aeronave
Origem	Designação do aeródromo de partida.
Destino	Designação do aeródromo de chegada.
<b>3 - Mercadorias Perigosas</b>	Caracterização das mercadorias e dados associados
Origem das mercadorias	Indicação da proveniência das mercadorias.
Designação de expedição	Elementos constantes da expedição.
ONU / ID	Indique a designação ONU ou Identificação, se conhecida.
Classe / Divisão	Indique a Classe e/ou Divisão a que as mercadorias pertencem.
Risco subsidiário	Indique qualquer risco que considere relevante e possa resultar das mercadorias em causa.
Grupo	Indique qual o Grupo a que as mercadorias pertencem.
Categoria	Indique qual a Categoria (só da Classe 7) a que as mercadorias pertencem.
Tipo de embalagem	Indique qual o tipo de embalagem utilizado para acondicionar as mercadorias.
Nº de Volumes	Indique o Nº de volumes que correspondem às mercadorias.
Quantidade	Indique a quantidade ou o índice de transporte se for RRY.
Nº Carta de Porte	Indique o Nº da Carta de Porte, AirwayBill ou LTA das mercadorias.
Ref. Bagagem	Indique a referência da etiqueta da bagagem.
Nº Bilhete Pax	Indique o nº do bilhete de avião do passageiro responsável pelas mercadorias.
Expedidor / Agente	Indique o Nome e Morada do expedidor ou do agente em terra.
Outras informações	Enuncie outros elementos que considere importantes.
<b>4 - Descrição</b>	Descrição da ocorrência
	Narrativa sucinta dos aspectos mais relevantes da ocorrência.
Medidas tomadas	Indique o conjunto de acções que foram desencadeadas no âmbito da ocorrência.
<b>5 - Autoria</b>	Identificação do autor do reporte da ocorrência
Nome	Identificação da pessoa que efectua o reporte da ocorrência.
Morada	Indique o endereço de contacto da pessoa acima referenciada.
Email	Indique o endereço electrónico do autor do reporte.
Contacto	Indique um Nº de Telefone de contacto do autor do reporte.
DPSV - Mod. Form.DG	Página i



## Anexo 6



### Departamento de Prevenção e Segurança de Voo

#### Reporte de Ocorrências relativas a Colisão com Aves

1 - Localização	
Aeródromo <input type="text"/>	Pista em uso <input type="text"/>
Latitude <input type="text"/> ° <input type="text"/> ' <input type="text"/> " N	Longitude <input type="text"/> ° <input type="text"/> ' <input type="text"/> " W
Data <input type="text"/> AAAA-MM-DD	Hora <input type="text"/> HH : <input type="text"/> MM <input type="radio"/> Local <input type="radio"/> UTC

2 - Aeronave		
Fabricante <input type="text"/>	Modelo <input type="text"/>	Série <input type="text"/>
Matrícula <input type="text"/>	Operador <input type="text"/>	Proprietário <input type="text"/>

3 - Fase de voo					
<input type="checkbox"/> Parking	<input type="checkbox"/> Taxi	<input type="checkbox"/> Descolagem	<input type="checkbox"/> Subida	<input type="checkbox"/> Cruzeiro	<input type="checkbox"/> Descida
<input type="checkbox"/> Aproximação	<input type="checkbox"/> Aterragem	<input type="checkbox"/> Hovering	<input type="checkbox"/> Circuito	<input type="checkbox"/> Espera	<input type="checkbox"/> Outra <input type="text"/>

4 - Condições de voo				
Altitude <input type="text"/> ft	Nível de voo <input type="text"/>	Velocidade <input type="text"/> Kts	Mach <input type="text"/>	Condições <input type="radio"/> IMC <input type="radio"/> VMC

5 - Condições Meteo	
<input type="radio"/> Dia <input type="radio"/> Noite <input type="radio"/> Crepúsculo	Visibilidade <input type="text"/> mts
Nuvens <input type="text"/>	
<input type="radio"/> SKC <input type="radio"/> SCT <input type="radio"/> BKN <input type="radio"/> OVC <input type="radio"/> CBs	Topo <input type="text"/> ft
	Base <input type="text"/> ft
Precipitação <input type="text"/>	
Tipo <input type="text"/>	Intensidade <input type="radio"/> Ligeira <input type="radio"/> Moderada <input type="radio"/> Severa
Vento <input type="text"/>	
Direcção <input type="text"/>	Intensidade <input type="text"/> Kts

**6 - Efeitos no voo**

Nenhum     Descolagem abortada     Aterragem de precaução     Paragem do(s) motor(es)

**7 - Parte da aeronave atingida**

Radome     Pára-brisas     Nariz     Motor     Hélice  
 Asa / Rotor     Fuselagem     Trem     Cauda     Luzes

**8 - Espécie animal**

Nº de Aves	Atingidas	Avistadas
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 a 10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 a 100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tamanho  Pequeno  
 Médio  
 Grande

Espécie de Ave

Piloto avisado  Sim  
 Não

**9 - Descrição da Ocorrência****10 - Autoria**

Nome

Morada

Email     Contacto

**Reporte de Ocorrências relativas a Colisão com Aves**  
**Instruções**

<b>1 - Localização</b>	Referenciação do local e data da ocorrência
Local	Local onde se verificou a Ocorrência.
Pista em uso	Indique a pista de serviço no aeródromo onde se verificou a ocorrência.
Coordenadas	Sempre que possível, indicação da Latitude e Longitude do local da ocorrência.
Data	Data em que se deu a ocorrência.
Hora	Indicação da hora da ocorrência especificando, por selecção, se é hora Local ou UTC.
<b>2 - Aeronave</b>	Elementos de referência relativos à aeronave
Fabricante	Designação do Fabricante da aeronave.
Modelo	Modelo da aeronave.
Matricula	Registo de matrícula da aeronave.
Série	Série a que a aeronave pertence.
Operador	Entidade detentora da licença de operação da aeronave à data da ocorrência.
Proprietário	Indique o aeródromo de partida da aeronave.
<b>3 - Fase de voo</b>	Identificação da fase de voo em que se registou a ocorrência
	Assinale a opção que identifique a fase em que se verificou a ocorrência . Se indicou 'Outro', especifique.
<b>4 - Condições de voo</b>	Elementos relativos às condições do voo
Altitude	Indique a que altitude operava a aeronave no momento da ocorrência.
Nível de voo	Nível de voo utilizado no momento da ocorrência.
Velocidade	Indique a velocidade verdadeira em nós, a que a aeronave operava.
MACH	Velocidade indicada expressa em Mach no momento da ocorrência.
IMC / VMC	Indique se as condições de voo eram por Instrumentos ou Visuais no momento da ocorrência.
<b>5 - Condições Meteo</b>	Elementos relativos às condições meteorológicas na altura da ocorrência
Período	Seleccione o período do dia correspondente ao momento da ocorrência.
Visibilidade	Indique a visibilidade existente no momento da ocorrência.
Nuvens	Seleccione o tipo de nuvens existente no momento.
SKC	Sky Clear. Céu Limpo.
SCT	Scattered. Com poucas nuvens.
BKN	Overcast. Muito nublado.
OVC	Cumulu Nimbus (nuvens de desenvolvimento vertical).
CB's	Se escolheu esta opção indique, em pés, a altitude da base e do topo dessas formações.
Precipitação	Indique o tipo e a intensidade da precipitação registada no momento da ocorrência.
Vento	Escolha a opção que corresponda ao fenómeno meteorológico existente no momento. Indique a direcção e intensidade do vento registada no momento da ocorrência.
<b>6 - Efeitos no voo</b>	Consequências da colisão no voo
	Assinale a opção que corresponda à situação verificada no momento da ocorrência.
<b>7 - Parte da aeronave atingida</b>	Danos causados na aeronave
	Seleccione as opções que se aplicam à situação e que se verificaram em resultado do embate.
DPSV - Mod. Form.B5	Página i

**Reporte de Ocorrências relativas a Colisão com Aves**  
**Instruções**

**8 - Espécie animal**

Elementos genéricos de identificação e quantificação das aves

Nº de Aves  
Atingidas  
Avistadas

Partindo dos valores apresentados, determine o nº aproximado de aves envolvidas na ocorrência.  
Assinale o quadrado correspondente ao nº de aves envolvidas na colisão.  
Assinale o quadrado correspondente ao nº total de aves que foi possível visualizar.

Tamanho

De entre as opções assinale aquela que corresponde ao porte das aves.

Espécie

Se possível indique que espécie de ave esteve na origem da ocorrência.

Piloto avisado

Indique se o piloto tinha conhecimento da presença das aves.

**9 - Descrição**

Descrição da ocorrência

Narrativa sucinta dos aspectos mais relevantes da ocorrência.

**10 - Autoria**

Identificação do autor do reporte da ocorrência

Nome  
Morada  
Email  
Contacto

Identificação da pessoa que efectua o reporte da ocorrência.  
Indique o endereço de contacto da pessoa acima referenciada.  
Indique o endereço electrónico do autor do reporte.  
Indique um Nº de Telefone de contacto do autor do reporte.