



CIRCULAR DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA PORTUGAL

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

Aeroporto Humberto Delgado | 1749-034 Lisboa
Tel: +351 218 423 502 Fax: +351 218410612
AFS: LPPTYAYI
E-mail: ais@anac.pt

CIA n.º 21/2021

DATA: 15 de novembro de 2021

ASSUNTO: CALENDÁRIO DE REALIZAÇÃO DE PROVAS DE CONHECIMENTOS TEÓRICOS PARA A OBTENÇÃO DA LICENÇA DE PILOTO PROFISSIONAL, DA LICENÇA DE PILOTO NÃO PROFISSIONAL E DA LICENÇA DE OFICIAL DE OPERAÇÕES DE VOO PARA O ANO DE 2022

1. INTRODUÇÃO

O Regulamento (UE) n.º 1178/2011, da Comissão, de 3 de novembro, na sua redação atual resultante de diversas alterações, estabelece os requisitos técnicos e os procedimentos administrativos para as tripulações da aviação civil, em conformidade com o Regulamento (CE) n.º 2018/1139, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 4 de julho.

Por sua vez, o Regulamento (UE) 2018/395 da Comissão, de 13 de março de 2018 (alterado pelo Regulamento de Execução (UE) 2020/357, da Comissão, de 4 de março de 2020), estabelece regras pormenorizadas para as operações aéreas com balões, enquanto o Regulamento de Execução (UE) 2018/1976, da Comissão, de 14 de dezembro de 2018 (alterado pelo Regulamento de Execução (UE) 2020/358, da Comissão, de 4 de março de 2020), estabelece regras pormenorizadas para as operações aéreas com planadores.

OS regulamentos suprarreferidos, e as alterações efetuadas aos mesmos,

introduziram alterações no sistema de licenciamento do pessoal aeronáutico e, conseqüentemente, nas provas de conhecimentos teóricos com vista à obtenção de licenças de pilotos profissionais e de pilotos não profissionais.

Por sua vez, as licenças de Pilotos de Ultraleves (PU) regem-se pelo Decreto-Lei n.º 238/2004, de 18 de dezembro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 283/2007, de 13 de agosto, e ainda, pelo Regulamento do então INAC, I. P. (Instituto Nacional de Aviação Civil), atual ANAC (Autoridade Nacional da Aviação Civil), n.º 164/2006, de 8 de setembro (alterado pelo Regulamento n.º 510/2008, de 18 de setembro e pelo Regulamento n.º 147/2018, de 8 de março).

Adicionalmente, as licenças de Oficiais de Operações de Voo (OOV) regem-se pelo Regulamento do então INAC, I. P., atual ANAC, n.º 840/2010 de 9 de novembro (alterado e republicado pelo Regulamento n.º 614/2018, de 16 de agosto).

Todos os referidos regulamentos preveem a necessidade de realização de provas de conhecimentos teóricos, por forma a possibilitar aos seus destinatários a posterior conclusão da sua formação e o acesso subsequente a uma licença.

2. OBJETIVO

A presente Circular de Informação Aeronáutica (CIA) tem por objetivo dar a conhecer o calendário e os horários de realização de provas de conhecimentos teóricos para o ano de 2022, para a obtenção da licença de piloto profissional, da licença de piloto não profissional, da licença de piloto de ultraleves e da licença de OOV.

3. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

A presente CIA aplica-se à realização de provas de conhecimentos teóricos para obtenção das seguintes licenças e qualificações, nos termos da legislação e regulamentação anteriormente mencionada e, sempre que aplicável, das Decisões do Diretor Executivo da Agência da União Europeia para a Segurança da Aviação (EASA – *European Union Aviation Safety Agency*), que aprovam “meios aceitáveis de conformidade (AMC – *Acceptable Means of Compliance*) respeitantes aos Regulamentos da União Europeia:

- a) Licenças de piloto profissional e de piloto não profissional, de qualificação de voo por instrumentos e de qualificação de radiotelefonia;
- b) Licenças de piloto de balão;
- c) Licenças de piloto de planador;
- d) Licença de OOV;
- e) Licenças de PU.

4. DESCRIÇÃO

Os procedimentos a adotar para a realização das provas de conhecimentos teóricos dos pilotos profissionais, dos pilotos não profissionais e dos OOV são os constantes do ponto 5 da CIA n.º 11/2015 de 31 de março de 2015 ou de regulamento da ANAC que venha a regular a mesma matéria e substituir a referida CIA.

Em anexo à presente CIA encontram-se os seguintes documentos, da qual fazem parte integrante:

- Anexo I – Calendário de realização de provas de conhecimentos teóricos para a obtenção da licença de piloto profissional, da licença de piloto não profissional, da licença de piloto de Ultraleves e da licença de OOV para o ano de 2022;
- Anexo II – Horário de realização de provas de conhecimentos teóricos para a obtenção da licença de piloto profissional e da licença de OOV para o ano de 2022;
- Anexo III – Horário de realização de provas de conhecimentos teóricos para a obtenção da licença de piloto não profissional e da licença de piloto de Ultraleves para o ano de 2022.

Os horários mencionados no Anexo II e no Anexo III são exemplificativos e, como tal, podem estar sujeitos a alterações, nomeadamente no que diz respeito ao número de candidatos(as) inscritos(as) por exame que possa exceder a capacidade da sala de exames.

5. REFERÊNCIAS

- Regulamento (UE) n.º 1178/2011 da Comissão de 3 de novembro, na sua redação atual resultante de diversas alterações;
- Regulamento (UE) 2018/395 da Comissão, de 13 de março de 2018 (alterado pelo Regulamento de Execução (UE) 2020/357, da Comissão, de 4 de março de 2020);
- Regulamento de Execução (UE) 2018/1976, da Comissão, de 14 de dezembro de 2018 (alterado pelo Regulamento de Execução (UE) 2020/358, da Comissão, de 4 de março de 2020);
- Decreto-Lei n.º 238/2004, de 18 de dezembro, alterado pelo Decreto-Lei n.º 283/2007, de 13 de agosto;
- Regulamento n.º 164/2006, de 8 de setembro, alterado pelo Regulamento n.º 510/2008, de 18 de setembro e pelo Regulamento n.º 147/2018, de 8 de março;
- Regulamento n.º 840/2010 de 9 de novembro, alterado pelo Regulamento n.º 614/2018, de 16 de agosto.

6. REVOGAÇÃO

A presente CIA revoga a CIA n.º 23/2020.

7. DATA DE ENTRADA EM VIGOR

A presente CIA entra em vigor no dia seguinte à sua publicação.

= FIM DA CIRCULAR =

O Presidente do Conselho de Administração

Luís Miguel Ribeiro

ANEXO I

CALENDÁRIO DE REALIZAÇÃO DE PROVAS DE CONHECIMENTOS TEÓRICOS PARA A OBTENÇÃO DA LICENÇA DE PILOTO PROFISSIONAL, DA LICENÇA DE PILOTO NÃO PROFISSIONAL, DA LICENÇA DE PU E DA LICENÇA DE OOV PARA O ANO DE 2022

1 – PILOTOS PROFISSIONAIS E OOV

Épocas	Semanas	Dias	Data Limite para Apresentação de Requerimento de Inscrição
1	3 ^a	17 a 21 de janeiro	27 de dezembro de 2021
	4 ^a	24 a 28 de janeiro	
2	11 ^a	14 a 18 de março	21 de fevereiro de 2022
	12 ^a	21 a 25 de março	
3	20 ^a	16 a 20 de maio	22 de abril 2022
	21 ^a	23 a 27 de maio	
4	29 ^a	18 a 22 de julho	27 de junho de 2022
	30 ^a	25 a 29 de julho	
5	38 ^a	19 a 23 de setembro	29 de agosto de 2022
	39 ^a	26 a 30 de setembro	
6	46 ^a	14 a 18 de novembro	24 de outubro de 2022
	47 ^a	21 a 25 de novembro	

2 – PILOTOS NÃO PROFISSIONAIS

Épocas	Semanas	Dias	Data Limite para Apresentação de Requerimento de Inscrição
1A	7 ^a	15 e 16 de fevereiro	24 de janeiro de 2022
2A	15 ^a	12 e 13 de abril	21 de março de 2022
3A	25 ^a	21 e 22 de junho	30 de maio de 2022
4A	33 ^a	17 e 18 de agosto	25 de julho de 2022
5A	41 ^a	11 e 12 de outubro	19 de setembro de 2022
6A	50 ^a	13 e 14 de dezembro	21 de novembro de 2022

Notas:

- 1 O banco ECQB 8 estará disponível até setembro de 2022, inclusive.
- 2 A definição do calendário presente no Anexo I e dos diferentes horários presentes no Anexo II e no Anexo III teve em conta a situação pandémica (COVID-19) verificada no momento da entrada em vigor da presente CIA.
- 3 As informações contempladas nos anexos mencionados na presente CIA poderão sofrer alterações, que deverão ser antecipadamente comunicadas, com base na evolução da situação pandémica e/ou das necessidades verificadas no que diz respeito ao número de candidatos(as) inscritos(as) por exame.

ANEXO II

HORÁRIO DE REALIZAÇÃO DE PROVAS DE CONHECIMENTOS TEÓRICOS PARA A OBTENÇÃO DA LICENÇA DE PILOTO PROFISSIONAL E DA LICENÇA DE OOV PARA O ANO DE 2022

1ª Semana (Para todas as Licenças/Qualificações Profissionais)

Dia da Semana	Sessões de Realização de Provas de Conhecimentos Teóricos Horários Compatíveis com ECQB 8 & ECQB2021			
2ª Feira	09:00 - 10:00	10:30 - 12:30	14:00 - 15:30	16:00 - 17:15
	010 - A.L. ATPL(A);(H);(H)/IR	032/034 - F.P.P.-P.(A);(H) ATPL(A);(H);(H)/IR	081/082 - P.F.(A);(H) ATPL(A);(H);(H)/IR	031 - F.P.P.-M.B. ATPL(A);(H);(H)/IR
	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)
	IR(A);(H)			
			CAD 9 OOV	CAD 2 OOV
3ª Feira	09:00 - 10:30	11:00 - 12:15	14:00 - 15:30	16:00 - 17:30
	062 - R.N. ATPL(A);(H);(H)/IR	070 - O.P. ATPL(A);(H);(H)/IR	022 - A.G.K.-I. ATPL(A);(H);(H)/IR	040 - H.P. ATPL(A);(H);(H)/IR
	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)
	IR(A);(H)		IR(A);(H)	IR(A);(H)
	CAD 8 OOV	CAD 1 OOV	CAD 3 OOV	
4ª Feira	09:00 - 11:00	11:30 - 12:30	14:00 - 16:00	
	033 - F.P.P.-F.P.M. ATPL(A);(H);(H)/IR	092 - IFR C. / 090 - COM. ATPL(A);(H);(H)/IR	050 - M. ATPL(A);(H);(H)/IR	
	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	
	IR(A);(H)	IR(A);(H)	IR(A);(H)	
	CAD 4 OOV		CAD 7 OOV	
5ª Feira	09:00 - 11:15	11:45 - 12:15	14:00 - 16:00	16:30 - 17:30
	061 - G.N. ATPL(A);(H);(H)/IR	091 - VFR C. ATPL(A);(H);(H)/IR	021 - A.G.K.-A.S.P. ATPL(A);(H);(H)/IR	
	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	
	CAD 6 OOV		CAD 5 OOV	
6ª Feira				

2ª Semana (Apenas para ATPL(A))

Dia da Semana	Sessões de Realização de Provas de Conhecimentos Teóricos Horários Compatíveis com ECQB 8 & ECQB2021			
2ª Feira	09:00 - 10:00	10:30 - 12:30	14:00 - 15:30	16:00 - 17:15
	010 - A.L. ATPL(A)	032 - F.P.P.-P.(A) ATPL(A)	081 - P.F.(A) ATPL(A)	031 - F.P.P.-M.B. ATPL(A)
3ª Feira	09:00 - 10:30	11:00 - 12:15	14:00 - 15:30	16:00 - 17:30
	062 - R.N. ATPL(A)	070 - O.P. ATPL(A)	022 - A.G.K.-I. ATPL(A)	040 - H.P. ATPL(A)
4ª Feira	09:00 - 11:00	11:30 - 12:30	14:00 - 16:00	
	033 - F.P.P.-F.P.M. ATPL(A)	092 - IFR C / 090 - COM. ATPL(A)	050 - M. ATPL(A)	
5ª Feira	09:00 - 11:15	11:45 - 12:15	14:00 - 16:00	
	061 - G.N. ATPL(A)	091 - VFR C. ATPL(A)	021 - A.G.K.-A.S.P. ATPL(A)	
6ª Feira				

Legenda das Disciplinas dos Pilotos Profissionais:

Número da Disciplina	Sigla da Disciplina	Descrição da Disciplina
010	A.L.	Air Law
021	A.G.K.-A.S.P.	Aircraft General Knowledge - Airframe/Systems/Power Plant
022	A.G.K.-I.	Aircraft General Knowledge - Instrumentation
031	F.P.P.-M.B.	Flight Performance and Planning - Mass and Balance
032	F.P.P.-P.(A)	Flight Performance and Planning - Performance (Aeroplanes)
033	F.P.P.-F.P.M.	Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring
034	F.P.P.-P.(H)	Flight Performance and Planning - Performance (Helicopters)
040	H.P.	Human Performance
050	M.	Meteorology
061	G.N.	General Navigation
062	R.N.	Radio Navigation
071	O.P.	Operational Procedures
081	P.F.(A)	Principles of Flight (Aeroplanes)
082	P.F.(H)	Principles of Flight (Helicopters)
090	COM.	Communications
091	VFR C.	VFR Communication
092	IFR C.	IFR Communication

Legenda das Disciplinas dos OOV:

Número do Caderno	Sigla da Disciplina	Descrição da Disciplina
1	CAD 1	Air Law
2	CAD 2	Mass and Balance
3	CAD 3	Performance (Aeroplanes and Helicopters)
4	CAD 4	Flight Planning and Monitoring
5	CAD 5	Meteorology
6	CAD 6	Navigation
7	CAD 7	Operational Procedures
8	CAD 8	Aircraft General Knowledge and Principles of Flight (Aeroplanes and Helicopters)
9	CAD 9	Human Performance and Communications

Notas:

- 1 Descrição do *syllabus* da componente teórica de pilotos profissionais → Annex I da Part-FCL, Subpart D, AMC1 FCL.310; FCL.515(b); FCL.615(b);
- 2 Descrição do *syllabus* da componente teórica de OOV → CIA n.º 07/2018 de 26 de dezembro de 2018.

ANEXO III

HORÁRIO DE REALIZAÇÃO DE PROVAS DE CONHECIMENTOS TEÓRICOS PARA A OBTENÇÃO DA LICENÇA DE PILOTO NÃO PROFISSIONAL PARA O ANO DE 2022

Sessões de Realização de Provas de Conhecimentos Teóricos					
09:00 - 09:40	10:10 - 10:35	11:05 - 11:45	14:00 - 14:25	14:55 - 15:20	15:50 - 16:15
1 - A.L. PPL(A);(H)	2 - H.P. PPL(A);(H)	3 - M. PPL(A);(H)	5 - P.F. PPL(A);(H)	6 - O.P. PPL(A);(H)	7 - F.P.P. PPL(A);(H)
SPL	SPL	SPL	SPL	SPL	SPL
BPL	BPL	BPL	BPL	BPL	BPL
09:00 - 11:30		12:00 - 12:30	14:00 - 16:30		
8 - A.G.K. PPL(A);(H)		4 - C. PPL(A);(H)	9 - N. PPL(A);(H)		
SPL		SPL	SPL		
BPL		BPL	BPL		
1ª Parte PU		VFR C. PU	2ª Parte PU		

Legenda das Disciplinas:

Número da Disciplina	Sigla da Disciplina	Descrição da Disciplina
1	A.L.	Air Law and ATC Procedures
2	H.P.	Human Performance
3	M.	Meteorology
4	C.	Communications
5	P.F.	Principles of Flight
6	O.P.	Operational Procedures
7	F.P.P.	Flight Performance and Planning
8	A.G.K.	Aircraft General Knowledge
9	N.	Navigation

Notas:

- 1 Descrição do *syllabus* da componente teórica de PPL → Annex I da Part-FCL, Subpart C, AMC1 FCL.210; FCL.215;
- 2 Descrição do *syllabus* da componente teórica de SPL → AMC & GM da Part-SFCL, AMC1 SFCL.135 SPL;
- 3 Descrição do *syllabus* da componente teórica de BPL → AMC & GM da Part-BFCL, AMC1 BFCL.135 BPL.