



CIRCULAR DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA PORTUGAL

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

Aeroporto da Portela | 1749-034 Lisboa

Tel: +351 218 423 502

Fax: +351 218 410 612

AFS: LPPTYAYI

E-mail: ais@anac.pt

CIA n.º 02/16

DATA: 21 de junho de 2016

ASSUNTO: Obrigatoriedade de instalação a bordo de equipamentos rádio VHF com espaçamento de canais de voz de 8.33KHz para voos na Região EUR da OACI.

1. INTRODUÇÃO

O Regulamento de Execução (UE) n.º 1079/2012, da Comissão, de 16 de Novembro de 2012 (alterado pelo Regulamento de Execução (UE) n.º 657/2013, da Comissão, de 10 de julho), estabelece os requisitos de espaçamento dos canais de voz no céu único europeu, sendo obrigatório em todos os seus elementos e diretamente aplicável em todos os Estados Membros.

2. OBJETIVO

A presente Circular de Informação Aeronáutica tem por objetivo informar e alertar para a necessidade de cumprimento do regime constante do Regulamento de Execução (UE) n.º 1079/2012, por parte dos utilizadores do serviço móvel de radiocomunicações aeronáuticas, no que respeita à obrigatoriedade de Instalação a bordo de equipamentos rádio VHF com espaçamento de canais de voz de 8.33KHz para voos na Região EUR da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI).

3. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

O Regulamento de Execução (UE) n.º 1079/2012 aplica-se:

- a) A todos os equipamentos de radiocomunicações que operam na faixa 117.975-137MHz atribuída ao serviço móvel aeronáutico, incluindo os sistemas, os seus componentes e os procedimentos associados;
- b) Aos sistemas de processamento de dados de voo utilizados pelos órgãos de controlo de tráfego aéreo que prestam serviços ao tráfego aéreo geral, aos seus componentes e procedimentos conexos;
- c) A todos os voos operados como tráfego aéreo geral no espaço aéreo da região EUR da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI/ICAO), em que os Estados-Membros são responsáveis pela prestação de serviços de tráfego aéreo, em conformidade com o Regulamento (CE) N.º 550/2004, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 10 de março (alterado pelo Regulamento (CE) n.º 1070/2009, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 21 de outubro).

4. DATA DE ENTRADA EM VIGOR

A presente CIA entra em vigor à data da sua publicação.

5. DESCRIÇÃO:

Para efeitos de cumprimento dos requisitos estabelecidos no Regulamento de Execução (UE) n.º 1079/2012, os detentores de equipamentos e responsabilidades no âmbito do serviço móvel aeronáutico, devem ter em conta o seguinte:

- 5.1.** De acordo com o considerando 5 do mencionado Regulamento a única opção para resolver o problema do congestionamento a médio e longo prazo na faixa VHF é uma maior utilização de comunicações de voz ar-solo com base num espaçamento de canais de 8.33KHz;
- 5.2.** Resulta do considerando 11 do mesmo Regulamento europeu que a especificação ED-23B da Organização Europeia para o Equipamento da Aviação Civil (Eurocae) deve ser considerada como meio suficiente para garantir o cumprimento no que respeita às capacidades dos equipamentos de bordo;
- 5.3.** Os equipamentos de bordo conformes com a especificação ED-23C da Eurocae permitem melhorar as características das comunicações. Por conseguinte, essa especificação deve, sempre que possível, ser considerada preferível à especificação

ED-23B, em conformidade com o disposto no considerando 12 do Regulamento de Execução (UE) n.º 1079/2012;

- 5.4. Em resultado do estabelecido no n.º 1 do artigo 4.º do presente Regulamento europeu, os fabricantes de equipamentos de radiocomunicações, desde 17 de novembro de 2013, fabricam apenas equipamentos com capacidade de espaçamento de canal a 8.33KHz;
- 5.5. Do n.º 5 do artigo 4.º do mesmo Regulamento, resulta que até 31 de dezembro de 2017, todos os equipamentos de radiocomunicações instalados a bordo de aeronaves devem dispor de capacidade de espaçamento de canais de 8.33KHz.
- 5.6. Até 31 de dezembro de 2018, em conformidade com o n.º 10 do artigo 6.º do Regulamento de Execução (UE) n.º 1079/2012, todos os equipamentos de radiocomunicações de «ground» (no solo) devem dispor de capacidade de espaçamento de canais de 8.33KHz.
- 5.7. Nos termos do n.º 4 do artigo 5.º do Regulamento de Execução (UE) n.º 1079/2012, a partir de 1 de janeiro de 2018, qualquer operador / proprietário só poderá realizar operações com uma aeronave, em espaço aéreo onde existe a prestação de serviços de tráfego aéreo, em conformidade com o Regulamento (CE) n.º 550/2004 do Parlamento Europeu e do Conselho, se esta possuir equipamento de radiocomunicações com espaçamento de canais a 8.33KHz;
- 5.8. Nos termos do n.º 1 do artigo 8.º do mencionado Regulamento os prestadores de serviços de navegação aérea, os operadores e os outros utilizadores de equipamentos de radiocomunicações devem assegurar que, para identificar o canal de transmissão de comunicações de radiotelefonia, são usados os seis dígitos do designador numérico, sendo que o incumprimento de tal disposição legal é suscetível de consubstanciar uma contraordenação aeronáutica civil, em conformidade com o disposto na alínea a) do n.º 3 do artigo 23.º do Decreto-Lei n.º 163/2015, de 17 de agosto;
- 5.9. Nos termos do n.º 4 do artigo 8.º do mencionado Regulamento, todos os operadores e os agentes que atuam em seu nome devem assegurar que a letra Y é inserida no ponto 10 do plano de voo das aeronaves que dispõem de capacidade de espaçamento de canal a 8.33KHz. O incumprimento da presente disposição legal é suscetível de consubstanciar uma contraordenação aeronáutica civil, em conformidade com o disposto na alínea b) do n.º 3 do artigo 23.º do Decreto-Lei n.º 163/2015, de 17 de agosto;

- 5.10.** Resulta do n.º 7 do artigo 8.º do Regulamento em causa que o gestor da rede deve assegurar que o Sistema Integrado de Processamento do Plano de Voo Inicial (*Integrated Initial Flight Plan Processing System – IFPS*) processa e distribui a informação sobre a capacidade de espaçamento de canais de 8.33KHz recebida nos planos de voo.
- 5.11.** Resulta do n.º 4 do artigo 4.º do Regulamento em causa que para as aeronaves em que o operador/proprietário solicite à ANAC a emissão de novo certificado de navegabilidade ou licença de voo e licença de estação de aeronave, no caso de aeronaves novas ou que tenham sido anteriormente registadas em qualquer país da União Europeia após a data de 17 de Novembro de 2013, terão de ter obrigatoriamente instalados equipamentos de radiocomunicações com espaçamento de canais de 8.33 KHz.
- 5.12.** Resulta do n.º 3 do artigo 4.º do Regulamento em causa que no caso de alteração/modificação/modernização de equipamentos de radiocomunicações nas aeronaves que atualmente possuem documento válido de navegabilidade e licença de estação de aeronave, ou que estes documentos já tenham caducado por decurso do seu prazo de validade e seja solicitada a sua renovação e simultaneamente exista alteração/modificação/modernização de equipamentos de radiocomunicações, estes deverão ter obrigatoriamente espaçamento de canais de 8.33 KHz.
- 5.13.** Considerando que as licenças concedidas pela ANAC estão sujeitas ao princípio da legalidade, e visam o cumprimento de todos os requisitos legais em vigor, e que as normas do Regulamento de Execução (UE) n.º 1079/2012 são obrigatórias e diretamente aplicáveis, a partir de 31 de dezembro de 2017 não serão emitidas Licenças de Estação Radioelétricas de Aeronaves para as aeronaves em que os equipamentos de radiocomunicações que operam na faixa 117.975 – 137MHz não possuam o requerido espaçamento de canais de 8.33KHz.
- 5.14.** Recomenda-se aos operadores / proprietários cujas aeronaves ainda não têm instalados equipamentos que cumprem os requisitos do espaçamento de canais de 8.33KHz atrás referidos, que realizem quanto antes a sua substituição, de acordo com o previsto no Regulamento de Execução (UE) n.º 1079/2012 e antes de atingidos os prazos anteriormente referidos (que se encontram estabelecidos no mesmo Regulamento europeu).
- 5.15.** A reemissão e revalidação das licenças de Estação Radioelétricas das Aeronaves que deva ocorrer até 31 de dezembro de 2017, deve ser requerida com pelo menos 30 dias úteis de antecedência em relação ao termo do respetivo prazo, recomendando-

se, preferencialmente, que os pedidos sejam entregues na ANAC com a maior antecedência possível, desejavelmente antes de 31 de outubro de 2017, por forma a permitir a análise e conclusão de todos os processos em tempo útil.

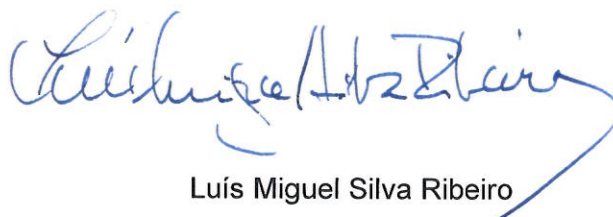
- 5.16.** Qualquer pedido de isenção ou derrogação ao cumprimento de algumas normas do Regulamento de Execução (UE) n.º 1079/2012 será analisado em conformidade com o disposto no artigo 14.º do mesmo Regulamento.

6. CANCELAMENTO OU SUBSTITUIÇÃO

Esta CIA n.º 02/16 revoga a CIA n.º 24/07

= FIM DA CIRCULAR =

O Presidente do Conselho de Administração



Luís Miguel Silva Ribeiro