

CIRCULAR DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ● PORTUGAL

TELEFONE 8423500
AFTN - LPPTYAYI
TELEX 12120 - AERCIV P
FAX 8473585

INSTITUTO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
AEROPORTO DA PORTELA
1749-034 LISBOA

11/99
25 de MAIO

VOOS NAS PROXIMIDADES DE TORRES/ANTENAS DE RADIODIFUSÃO

Alguns tipos de aeronaves ao voarem nas proximidades de torres e antenas de radiodifusão de alta intensidade sofrem falhas no seu sistema eléctrico. Embora a localização e a altura das torres/antenas de radiodifusão estejam publicadas nos manuais de informação aeronáutica, a potência de transmissão não está.

No caso dos helicópteros, nomeadamente os R22 e R44, um dos primeiros indícios de um campo eléctrico RF é uma forte interferência no sistema de intercomunicação e nos receptores rádio da aeronave. Um aumento da intensidade de campo poderá provocar uma iluminação irregular das luzes de aviso e a operação desordenada do tacómetro e do regulador de combustível. Se o piloto afastar a mão do colectivo para sintonizar o rádio devido à interferência, o início da operação desordenada do regulador de combustível pode passar despercebido. Nestas condições, o regulador de combustível pode posicionar o "throttle" para marcha lenta ou abri-lo rapidamente, fazendo com que o motor e o rotor funcione em velocidade excessiva.

Assim, para reduzir o risco de interferência dos transmissores de RF, o piloto do helicóptero deve tomar as seguintes precauções:

- Não voar perto de torres/antenas de radiodifusão;
- Não se distrair ao tentar sintonizar o rádio ou intercomunicador para reduzir a interferência. Manter uma mão no colectivo e no "throttle", e estar preparado para desligar o regulador de combustível e assumir o controlo do "throttle" manual;
- Embora seja improvável a ocorrência de danos permanentes, após um voo através de um campo eléctrico RF deve fazer-se uma verificação rigorosa ao sistema eléctrico da aeronave.

O PRESIDENTE DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO



Cte. Luís Jorge Lopes