ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil

CIRCULAR DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA PORTUGAL

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Aeroporto Humberto Delgado, 1749-034 Lisboa
Tel. +351 21 284 22 26 | E-mail: geral@anac.pt

CIA n.º 08/2026

Data: 24 de novembro de 2026

ASSUNTO: Calendário de realização de provas de conhecimentos teóricos para a obtenção das licenças de piloto profissional, piloto não profissional, piloto de ultraleves e oficial de operações de voo para o ano de 2027.

1. Introdução

O Regulamento (UE) n.º 1178/2011, da Comissão, de 3 de novembro, na sua redação atual, estabelece os requisitos técnicos e os procedimentos administrativos para as tripulações da aviação civil, em conformidade com o Regulamento (UE) n.º 2018/1139 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 4 de julho.

Por sua vez, o Regulamento (UE) n.º 2018/395, da Comissão, de 13 de março, na sua redação atual, estabelece regras pormenorizadas para as operações aéreas com balões, enquanto o Regulamento de Execução (UE) n.º 2018/1976, da Comissão, de 14 de dezembro, na sua redação atual, estabelece regras pormenorizadas para as operações aéreas com planadores.

Por outro lado, as licenças de pilotos de ultraleves regem-se pelo Decreto-Lei n.º 238/2004, de 18 de dezembro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 283/2007, de 13 de agosto, pelo Regulamento n.º 164/2006, de 8 de setembro, alterado pelo Regulamento n.º 510/2008, de 18 de setembro e ainda pelo Regulamento n.º 147/2018, de 8 de março.

Complementarmente, as licenças de oficiais de operações de voo regem-se pelo Regulamento n.º 840/2010, de 9 de novembro, alterado e republicado pelo Regulamento n.º 614/2018, de 16 de agosto.

Todos os referidos regulamentos preveem a necessidade de realização de provas de conhecimentos teóricos, por forma a possibilitar aos seus destinatários a posterior conclusão da sua formação e o acesso subsequente a uma licença.

Com o intuito de proporcionar uma melhor organização de estudo e de gestão de inscrições por parte dos candidatos às provas de conhecimentos teóricos, a realização das provas no ano de 2027 continua a ter uma frequência mensal no ano de 2027, com exceção dos meses de agosto e de dezembro, períodos que, por natureza, não têm uma afluência de candidatos que justifique a realização de provas.

2. Objetivo

A presente Circular de Informação Aeronáutica (CIA) tem por objetivo a divulgação do calendário para 2027 da realização de provas de conhecimentos teóricos, para a obtenção das licenças de piloto profissional, piloto não profissional, piloto de ultraleves e oficial de operações de voo.

3. Aplicabilidade

A presente CIA aplica-se à realização de provas de conhecimentos teóricos para a obtenção das seguintes licenças e/ou qualificações:

a) Licenças de piloto profissional – ATPL/CPL;
b) Qualificação de voo por instrumentos – IR;
c) Licenças de piloto não profissional – PPL/BPL/SPL;
d) Licenças de piloto de ultraleves – PU;
e) Licença de oficial de operações de voo – OOV.

4. Referências

- Decreto-Lei n.º 238/2004, de 18 de dezembro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 283/2007, de 13 de agosto;
- Regulamento n.º 164/2006 de 8 de setembro, alterado pelo Regulamento n.º 510/2008, de 18 de setembro e pelo Regulamento n.º 147/2018, de 8 de março;
- Regulamento n.º 840/2010, de 9 de novembro, alterado e republicado pelo Regulamento n.º 614/2018, de 16 de agosto;
- Regulamento (UE) n.º 1178/2011 da Comissão de 3 de novembro, na sua redação atual;
- Regulamento (UE) n.º 2018/395 da Comissão, de 13 de março, na sua redação atual;

- Regulamento (UE) n.º 2018/1139 do Parlamento Europeu e do Conselho de 4 de julho, na sua redação atual;
- Regulamento de Execução (UE) n.º 2018/1976, da Comissão, de 14 de dezembro, na sua redação atual;
- CIA n.º 11/2015, de 31 de março.

5. Descrição

Os procedimentos a adotar para a inscrição e a realização das provas de conhecimentos teóricos são os constantes do ponto 5 da CIA n.º 11/2015, de 31 de março de 2015 ou de regulamento da ANAC que venha a regular a mesma matéria.

Em anexo à presente CIA encontram-se os seguintes documentos, dos quais fazem parte integrante:

- Anexo I – Calendário de realização de provas de conhecimentos teóricos para a obtenção das licenças de piloto profissional, piloto não profissional, piloto de ultraleves e oficial de operações de voo para o ano de 2027, bem como as respetivas datas-limite para a inscrição;
- Anexo II – Horário de realização de provas de conhecimentos teóricos para a obtenção da licença de piloto profissional e de oficial de operações de voo para o ano de 2027;
- Anexo III – Horário de realização de provas de conhecimentos teóricos para a obtenção das licenças de piloto não profissional e piloto de ultraleves para o ano de 2027.

Os horários mencionados nos Anexos II e III são exemplificativos e estão sujeitos a alterações em função do número de candidatos e/ou por motivos de força maior, alheios à ANAC.

Fica ainda salvaguardada a possibilidade da realização de provas de conhecimentos teóricos em épocas especiais, em datas e em locais a definir, consoante a disponibilidade dos serviços, para casos devidamente justificados.

6. Data de efetividade, validade e revogações

6.1. A presente CIA entra em vigor no dia seguinte à sua publicação.

6.2. A presente CIA revoga a CIA n.º 12/2025 de 18 de novembro.

= FIM DA CIRCULAR =

O Vogal do Conselho de Administração

[assinatura]

PEDRO MIGUEL SIRGADO PISCO DOS SANTOS
ANAC - Vogal do Conselho de Administração
Assinado digitalmente em 24-11-2026 14:49

Dr. Pedro Pisco Santos

ANEXO I – CALENDÁRIO DE REALIZAÇÃO DAS PROVAS DE CONHECIMENTOS TEÓRICOS PARA 2027

Mês da Época de Exames	Data-Limite para Inscrição	Data da Época de Exames	Semana da Época de Exames
01	28 de dezembro	11 a 15 de janeiro	02
02	02 de fevereiro	15 a 19 de fevereiro	07
03	03 de março	15 a 19 de março	11
04	31 de março	12 a 16 de abril	15
05	28 de abril	10 a 14 de maio	19
06	31 de maio	14 a 18 de junho	24
07	30 de junho	12 a 16 de julho	28
09	01 de setembro	13 a 17 de setembro	37
10	28 de setembro	11 a 15 de outubro	41
11	03 de novembro	15 a 19 de novembro	46

Notas:

A calendarização aqui contemplada poderá sofrer alterações, as quais serão comunicadas com a devida antecedência, com base nas necessidades verificadas no que diz respeito, por exemplo, ao número de candidatos inscritos por prova de conhecimentos teóricos.

ANEXO II – HORÁRIO DE REALIZAÇÃO DAS PROVAS DE CONHECIMENTOS TEÓRICOS PARA 2027
PILOTOS PROFISSIONAIS (ATPL/CPL/IR) E OFICIAIS DE OPERAÇÕES DE VOO (OOV)

Dia da Semana	Sessões de Provas de Conhecimentos Teóricos			
2ª Feira	09:00 - 10:30	10:45 - 12:15	14:00 - 16:15	
	040 – H.P.	**022 – A.G.K.–I.**	**061 – G.N.**	
	ATPL(A);(H);(H)/IR	ATPL(A);(H);(H)/IR	ATPL(A);(H);(H)/IR	
	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	
	IR(A);(H)	IR(A);(H)		
	CAD 9 OOV		CAD 6 OOV	
3ª Feira	09:00 - 10:15	10:30 - 12:30	14:00 - 15:30	15:45 - 17:15
	070 – O.P.	**050 – M.**	**062 – R.N.**	**081/082 – P.F.(A);(H)**
	ATPL(A);(H);(H)/IR	ATPL(A);(H);(H)/IR	ATPL(A);(H);(H)/IR	ATPL(A);(H);(H)/IR
	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)
		IR(A);(H)	IR(A);(H)	
	CAD 7 OOV	CAD 5 OOV		
4ª Feira	09:00 - 10:00	10:15 - 12:15	14:00 - 15:00	15:15 - 16:30
	090 – C.	**033 – F.P.P.–F.P.M.**	**010 – A. L.**	**031 – F.P.P.–M.B.**
	ATPL(A);(H);(H)/IR	ATPL(A);(H);(H)/IR	ATPL(A);(H);(H)/IR	ATPL(A);(H);(H)/IR
	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)	CPL(A);(H)
	IR(A);(H)	IR(A);(H)	IR(A);(H)	
		CAD 4 OOV	CAD 1 OOV	CAD 2 OOV
5ª Feira	09:00 - 11:00		14:00 - 16:00	
	021 – A.G.K.–A.S.P.		**032/034 – F.P.P.–P.(A);(H)**	
	ATPL(A);(H);(H)/IR		ATPL(A);(H);(H)/IR	
	CPL(A);(H)		CPL(A);(H)	
	CAD 8 OOV		CAD 3 OOV	

Legenda das Provas de Conhecimentos Teóricos – Pilotos Profissionais:

Número	Sigla	Descrição
010	A.L.	Air Law
021	A.G.K.-A.S.P.	Aircraft General Knowledge – Airframe, Systems and Power Plant
022	A.G.K.-I.	Aircraft General Knowledge –Instrumentation
031	F.P.P.-M.B.	Flight Performance and Planning: Mass and Balance – Aeroplanes/Helicopters
032	F.P.P.-P.(A)	Flight Performance and Planning – Performance - Aeroplanes
033	F.P.P.-F.P.M.	Flight Performance and Planning – Flight Planning and Monitoring
034	F.P.P.-P.(H)	Flight Performance and Planning – Performance - Helicopters
040	H.P.	Human Performance and Limitations
050	M.	Meteorology
061	G.N.	Navigation - General Navigation
062	R.N.	Navigation - Radio Navigation
070	O.P.	Operational Procedures
081	P.F.(A)	Principles of Flight - Aeroplanes
082	P.F.(H)	Principles of Flight - Helicopters
090	C.	Communications
Syllabus da componente teórica: Annex I da Part-FCL, Subpart D, AMC1 FCL.310; FCL.515(b); FCL.615(b).		

Legenda das Provas de Conhecimentos Teóricos – OOV:

Número	Sigla	Descrição
1	CAD 1	Legislation
2	CAD 2	Mass and Balance
3	CAD 3	Performance (Aeroplanes) and Performance (Helicopters)
4	CAD 4	Flight Planning
5	CAD 5	Meteorology
6	CAD 6	Navigation
7	CAD 7	Operational Procedures
8	CAD 8	Aircraft General Knowledge and Principles of Flight
9	CAD 9	Human Performance and Limitations and Communications
Syllabus da componente teórica: CIA n.º 07/2018 de 26 de dezembro de 2018.		

ANEXO III – HORÁRIO DE REALIZAÇÃO DAS PROVAS DE CONHECIMENTOS TEÓRICOS PARA 2027
PILOTOS NÃO PROFISSIONAIS (PPL/SPL/BPL) E PILOTOS DE ULTRALEVES (PU)

Dia da Semana	Sessões de Provas de Conhecimentos Teóricos								
5ª Feira	09:00 – 11:30			11:45 - 12:15		14:00 – 16:30			
	1ª Parte			**VFR C.**		**2ª Parte**			
	PU			**PU**		**PU**			
6ª Feira	09:00 - 09:40	09:55 – 10:35	10:50 – 11:15	11:30 – 11:55	12:10 – 12:40	14:00 – 14:40	14:55 – 15:30	15:45 – 16:10	16:25 – 16:50
	1 – A.L.	**9 – N.**	**2 – H.P.**	**8 – A.G.K.**	**4 – C.**	**3 – M.**	**7 – F.P.P.**	**5 – P.F.**	**6 – O.P.**
	PPL(A);(H)	PPL(A);(H)	PPL(A);(H)	PPL(A);(H)	PPL(A);(H)	PPL(A);(H)	PPL(A);(H)	PPL(A);(H)	PPL(A);(H)
	SPL	SPL	SPL	SPL	SPL	SPL	SPL	SPL	SPL
	BPL	BPL	BPL	BPL	BPL	BPL	BPL	BPL	BPL

Legenda das Provas de Conhecimentos Teóricos – Pilotos Não Profissionais:

Número	Sigla	Descrição
1	A.L.	Air Law and ATC Procedures
2	H.P.	Human Performance
3	M.	Meteorology
4	C.	Communications
5	P.F.	Principles of Flight
6	O.P.	Operational Procedures
7	F.P.P.	Flight Performance and Planning
8	A.G.K.	Aircraft General Knowledge
9	N.	Navigation
Syllabus da componente teórica de PPL: Annex I da Part-FCL, Subpart C, AMC1 FCL.210; FCL.215. *Syllabus* da componente teórica de SPL: AMC & GM da Part-SFCL, AMC1 SFCL.135 SPL. *Syllabus* da componente teórica de BPL: AMC & GM da Part-BFCL, AMC1 BFCL.135 BPL.		

Legenda das Provas de Conhecimentos Teóricos – Pilotos de Ultraleves:

Número	Sigla	Descrição
1	1ª Parte	Legislação, Fatores Humanos, Meteorologia, Navegação e Planeamento
2	2ª Parte	Conhecimentos Gerais de Aeronaves, Massa e Centragem, *Performance,* Procedimentos Operacionais e Princípios de Voo
3	VFR C.	Comunicações VFR
Syllabus da componente teórica: Regulamento n.º 164/2006, de 8 de setembro de 2006.		