



CIRCULAR TÉCNICA DE INFORMAÇÃO

ADVISORY CIRCULAR

C.T.I. 12-04 – EDIÇÃO 1

ASSUNTO: IMPLEMENTAÇÃO DA FORMAÇÃO EM EWIS

1.0 APLICABILIDADE

Todas as Organizações de Manutenção aprovadas Parte 145 e Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade aprovadas de acordo com a Parte M Subparte G que executem trabalhos de manutenção ou que efectuem a gestão da aeronavegabilidade de aeronaves certificadas de acordo com a emenda 5 ou posterior ao CS-25 e aeronaves que possuam TCDS com condições especiais(SC H-01 –“Enhanced Airworthiness Programme for Aeroplane Systems” - ICA on EWIS”) (Anexo).

2.0 DATA DE ENTRADA EM VIGOR

5 de Setembro de 2012.

3.0 OBJECTIVO

Esta CTI pretende fornecer orientações relativamente às necessidades de formação em EWIS.

4.0 DESCRIÇÃO

4.1 Introdução

4.1.1 A emenda 5 ao CS 25 introduziu a subparte H – “Electrical wiring interconnecting system” e as respectivas ICA (Instruction for Continued Airworthiness) (CS 25.251729).

4.1.2 O AMC 20-22 foi publicado para fornecer às organizações aprovadas meios aceitáveis de cumprimento para satisfazer as suas obrigações de formação relativamente ao EWIS tal como requerido nos respectivos requisitos 145.A.30 e 145.A.35 para a Parte 145 e M.A.706 para a Parte M.

4.1.3 O programa de formação em EWIS introduzido no AMC 20-22, refere-se a:

- 145.A.30 – Requisitos de pessoal (Competência do pessoal);
- 145.A.35 – Pessoal de certificação e de suporte (Formação continua suficiente); e
- M.A.706 – Requisitos de pessoal (Pessoal qualificado)

4.1.4 O AMC 706 (k) estabelece que a organização deverá providenciar e registar a formação inicial e recorrente de forma a assegurar e manter a competência do seu pessoal, o AMC 20-22 fornece orientações para uma das formações que deverá ser prevista pela organização.


4.1.5 Tal como acontece com os outros AMC's (Meios aceitáveis de cumprimento), o AMC 20 descreve uma forma de assegurar cumprimento com a Regulamentação. Isto não impede que seja proposta outra forma de cumprimento com o Regulamento, no entanto, esses meios alternativos só poderão ser implementados após a aprovação pelo INAC e serão avaliados pela EASA durante as auditorias de uniformização.

4.1.6 Face ao exposto, o INAC recomenda que as organizações sigam os AMCs e GMs emitidos pela EASA através de Decisões e que providenciem a formação requerida aos grupos 1, 2, 3, 4 e 5 de acordo com o descrito no AMC 20-22.

5.0 REFERÊNCIAS

- Regulamento da comissão (CE) Nº. 216/2008 do Parlamento Europeu e do Conselho.
- Regulamento da comissão (CE) Nº. 2042/2003 de 20 de Novembro da Comissão e subsequentes revisões.
- Decisão do Director Executivo da EASA "ED Decision nº 2003/19/RM" e subsequentes revisões;
- Decisão do Director Executivo da EASA "ED Decision n.º 2008/007/R", Anexo III – AMC 20-22 – "Aeroplane Electrical Wiring Interconnection System Training Programme".
- CTI 05-07.
- Site da EASA: www.easa.eu.int.

O VICE PRESIDENTE



Paulo Alexandre Soares

EDIÇÃO 1 DE 5 DE SETEMBRO DE 2012

EU EWIS Rules Implementation**List of CS-25 affected aircrafts for which SC H-01 is applicable**

TC Holder	Aircraft Model	TCDS	
Airbus	A300-600	DGAC TCDS 145	
	A310-X00	DGAC TCDS 145	
	A318-X00/A319-X00/ A320-X00/A321-X00	TCDS EASA.A.064	
	A330-200	TCDS EASA.A.004	
	A330-200F	TCDS EASA.A.004	
	A330-300	TCDS EASA.A.004	
	A340-200	TCDS EASA.A.015	
	A340-300	TCDS EASA.A.015	
	A340-500	TCDS EASA.A.015	
	A340-600	TCDS EASA.A.015	
	A380	TCDS EASA.A.110	
	A400M	TCDS EASA.A.169	
	Boeing	B707-X00	FAA TCDS 4A21 and 4A26
		B717-200	JAA TCDS JAA/25/96-015
B727-X00		FAA TCDS A3WE	
B737-100		TCDS EASA.IM.A.120	
B737-200		TCDS EASA.IM.A.120	
B737-300		TCDS EASA.IM.A.120	
B737-400		TCDS EASA.IM.A.120	
B737-500		TCDS EASA.IM.A.120	
B737-200C		TCDS EASA.IM.A.120	
B737-600		TCDS EASA.IM.A.120	
B737-700		TCDS EASA.IM.A.120	
B737-800		TCDS EASA.IM.A.120	
B737-900		TCDS EASA.IM.A.120	
B737-900ER		TCDS EASA.IM.A.120	
B747-100		TCDS EASA.IM.A.196	
B747-200		TCDS EASA.IM.A.196	
B747-300		TCDS EASA.IM.A.196	
B747-400		TCDS EASA.IM.A.196	
B747-8		TCDS EASA.IM.A.196	
B747-8F		TCDS EASA.IM.A.196	
B757-200		TCDS EASA.IM.A.205	
B757-200PF		TCDS EASA.IM.A.205	
B757-300		TCDS EASA.IM.A.205	
B767-200		TCDS EASA.IM.A.035	
B767-300		TCDS EASA.IM.A.035	
B767-400		TCDS EASA.IM.A.035	
B767-400ER		TCDS EASA.IM.A.035	
B777-200		TCDS EASA.IM.A.003	

	B777-300	TCDS EASA.IM.A.003
	B777-200LR	TCDS EASA.IM.A.003
	B777-300ER	TCDS EASA.IM.A.003
	B777F	TCDS EASA.IM.A.003
	B787	TCDS EASA.IM.A.115
McDonnell Douglas	DC-9	FAA TCDS A6WE
	DC-10	FAA TCDS A22WE
	MD-11	JAA TCDS JAA/25/91-001
	MD80	FAA TCDS A6WE
	MD90	JAA TCDS JAA/25/96-015
ATR	ATR 42	TCDS EASA.A.084
	ATR 72	TCDS EASA.A.084
EADS CASA	CN-235	TCDS EASA.A.186
	C-295	TCDS EASA.A.186
Shorts	SD-30	NA
	SD-60	NA
SAAB	SAAB 340	TCDS EASA.A.068
	SAAB 2000	TCDS EASA.A.069
Alenia	C-27J	TCDS EASA.A.407
Dornier	D328-100	TCDS EASA.A.096
	D328-300	TCDS EASA.A.096
BAe	BAE 146	TCDS EASA A.182
	J41	TCDS EASA A.189
	ATP	TCDS EASA A.192
	HS748	TCDS EASA A.397
Fokker	Fokker 70/100	TCDS EASA A.037
	Fokker 50/60	TCDS EASA.A.036
	F27 Mk 200 - Mk 700	TCDS EASA A.036
	F28 Mk 1000 – Mk 4000	TCDS EASA.A.037
Tupolev	TU-204 Freighter	TCDS EASA.IM.A.162
Antonov	An-26, An-26B	Restricted TC EASA.IM.A.351
SUKHOI	Sukhoi RRJ-95	TCDS EASA.IM.A.176
Embraer	EMB-145	TCDS EASA.IM.A.032
	EMB-135 (*)	TCDS EASA.IM.A.032 <small>(*)with the exception of EMB 135BJ for areas unaffected by Major Change Modification 0145-000-00020-2008</small>
	EMB-170	TCDS EASA.IM.A.001
	EMB-190	TCDS EASA.IM.A.071
Bombardier	DHC-8 100	TCDS EASA.IM.A.191
	DHC-8 200	TCDS EASA.IM.A.191
	DHC-8 300	TCDS EASA.IM.A.191
	DHC-8 400	TCDS EASA.IM.A.191
	CL-600	TCDS EASA.IM.A.023
	CRJ	TCDS EASA.IM.A.023
Lockheed	L-382	FAA TCDS A1SO
	L-1011	FAA TCDS A23WE