



CIRCULAR TÉCNICA DE INFORMAÇÃO

ADVISORY CIRCULAR

CTI 22-03 – EDIÇÃO 1

ASSUNTO: APROVAÇÃO DOS “MEIOS DE CONFORMIDADE ALTERNATIVOS AO ABRIGO DA ALÍNEA B) DA NORMA CAMO.A.120 DO ANEXO V-C E DA ALÍNEA B) DA NORMA CAO.A.017 DO ANEXO V-D DO REGULAMENTO (UE) N.º 1321/2014” (AltMoC)

1.0 APLICABILIDADE

A presente Circular Técnica de Informação (CTI) aplica-se a todas as organizações de gestão da continuidade da aeronavegabilidade (CAMO) e organizações de aeronavegabilidade combinada (CAO) certificadas pela Autoridade Nacional da Aviação Civil (ANAC).

2.0 OBJETIVO

A presente CTI destina-se a divulgar o procedimento a seguir para submeter à aprovação da ANAC os “Meios de Conformidade Alternativos” (AltMoC), ao abrigo da alínea b) da norma CAMO.A.120 do Anexo V-c e da alínea b) da norma CAO.A.017 do Anexo V-d do Regulamento (UE) n.º 1321/2014, da Comissão, de 26 de novembro, na sua última redação

3.0 DATA DE ENTRADA EM VIGOR

A presente CTI entra em vigor no dia 17 de março de 2022.

4.0 DESCRIÇÃO

4.1 Introdução

1. De acordo com o n.º 3 do artigo 76.º do Regulamento (UE) 2018/1139, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 4 de julho de 2018, relativo a regras comuns no domínio da aviação civil que cria a Agência da União Europeia para a Segurança da Aviação, altera os Regulamentos (CE) n.º 2111/2005, (CE) n.º 1008/2008, (UE) n.º 996/2010 e (UE) n.º 376/2014 e as Diretivas 2014/30/UE e 2014/53/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, e revoga os Regulamentos (CE) n.º 552/2004 e (CE) n.º 216/2008 do Parlamento Europeu e do Conselho e o Regulamento (CEE) n.º 3922/91 do Conselho, compete à Agência da União Europeia para a Segurança da Aviação (EASA) desenvolver os Meios de Conformidade Aceitáveis (*Acceptable Means of Compliance* - AMC) associados à Regulamentação da união Europeia aplicável ao setor da aviação civil.
2. Os AMC não são vinculativos - consubstanciando *Soft Law* - nem podem adicionar obrigações jurídicas, nomeadamente no âmbito do cumprimento da legislação em vigor. Com efeito, os AMC definem-se como normas não vinculativas adotadas pela Agência para ilustrar a forma de estabelecer a conformidade com o Regulamento (UE) n.º 2018/1139 e as suas regras de execução.
3. As normas CAMO.A.120 e CAO.A.017, anteriormente referidas, preveem a possibilidade de as Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade (CAMO) e as Organizações de Aeronavegabilidade Combinada (CAO), certificadas pela ANAC, recorrerem a meios de conformidade alternativos em relação aos AMC aprovados pela Agência, sendo, contudo, necessário a aprovação prévia por parte da ANAC.
4. Assim, embora os AMC não sejam vinculativas, na verdade, para que os mesmos não sejam aplicados e se apliquem AltMOC diferentes dos adotados pela EASA, é necessário que as referidas Organizações o proponham e obtenham aprovação da Autoridade, sendo algo que é deixado à apreciação e decisão das mesmas (se pretendem aplicar os AMC ou apresentar à ANAC a possibilidade de adotarem AltMOC).

5. Os AltMoC não podem ser usados para divergir dos requisitos essenciais do Regulamento (UE) 2018/1139, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 4 de julho de 2018 e das suas regras de implementação (constantes de diversos regulamentos aprovados pela Comissão Europeia).
6. Os AltMoC propostos pelas organizações definidas no ponto 2. da presente CTI requerem uma aprovação prévia da ANAC antes de poderem ser utilizados. Após a sua aprovação, a ANAC comunica à EASA essa aprovação.
7. As organizações definidas no ponto 2. da presente CTI podem também adotar os AltMoC submetidos à EASA por outro Estado Membro, no entanto, têm obrigatoriamente de ser aprovados pela ANAC, de forma a verificar a sua adequação à organização que pretende adotá-lo.
8. Estes AltMoC podem ser consultados no endereço:
<http://easa.europa.eu/download/altmoc/AltMoC-list-for-web.xlsx>
9. Cada aprovação é concedida numa base individual.

4.2 Aprovação de pedidos de Meios de Conformidade Alternativos (*Alternative Means of Compliance*) AltMoC

4.2.1 Pedido de aprovação

10. A organização que pretenda propor um AltMoC deve apresentar e fundamentar a sua intenção à ANAC, através de uma carta, juntamente com o envio do formulário constante no Anexo I preenchido, bem como a documentação solicitada no referido formulário.
11. No caso de a organização decidir utilizar um AltMoC aceite pela EASA, constante no endereço <http://easa.europa.eu/download/altmoc/AltMoC-list-for-web.xlsx>, deve apresentar e fundamentar a sua intenção à ANAC através de uma carta, juntamente com o envio do formulário constante no Anexo I preenchido, bem como a documentação solicitada no referido formulário, de forma a verificar a sua adequação à organização que pretende adotá-lo.



12. Após análise da documentação, pode ser necessário reunir com o responsável (Administrador Responsável) e/ou outro pessoal dirigente.
13. Se assim se justificar, a ANAC pode efetuar uma auditoria para avaliar a devida capacidade de implementação do AltMoC.

4.2.2. Deferimento

14. Quando o parecer da ANAC for positivo, a decisão será comunicada:
 - à organização através de ofício.
 - à EASA através de procedimento interno da ANAC
15. No site da ANAC encontra-se a lista atualizada de AltMoC aprovados nos endereços:
 - <https://www.anac.pt/vPT/OrganizacoeseEmpresas/OrganizacaoGestaoAeronavegabilidade/ParteCAMO/Paginas/ParteCAMO.aspx>
 - <https://www.anac.pt/vPT/OrganizacoeseEmpresas/OrganizacaoGestaoAeronavegabilidade/ParteCAO/Paginas/ParteCAO.aspx>

4.2.3. Indeferimento

16. Quando o parecer da ANAC for negativo, a organização deve ser informada por ofício e os motivos do indeferimento são devidamente justificados.
17. Nas situações previstas no número anterior, aplica-se o regime da audiência de interessados, previsto no Código do Procedimento Administrativo.

5.0 REFERÊNCIAS

- Regulamento (UE) n.º 2018/1139, do Parlamento Europeu e do Conselho de 4 de julho de 2018, e subsequentes revisões.
- Regulamento (UE) n.º 1321/2014, da Comissão, de 26 de novembro de 2014, e subsequentes revisões.



- Site da EASA: <https://www.easa.europa.eu/>
- Decisão do Diretor Executivo da EASA n.º 2020/002/R, de 13 de março de 2020, e subsequentes emendas.

6.0 OBSERVAÇÕES

O formulário constante no Anexo I, em formato editável, é disponibilizado no site da ANAC nos endereços:

- <https://www.anac.pt/vPT/OrganizacoeseEmpresas/OrganizacaoGestaoAeronavegabilidade/ParteCAMO/Paginas/ParteCAMO.aspx>
- <https://www.anac.pt/vPT/OrganizacoeseEmpresas/OrganizacaoGestaoAeronavegabilidade/ParteCAO/Paginas/ParteCAO.aspx>

A Presidente do Conselho de Administração

Tânia Cardoso Simões

EDIÇÃO 1 DE 16 DE MARÇO DE 2022



ANEXO I

Requerimento para aprovação de “Meios de Conformidade Alternativos” (AltMoC)

Application Form – Alternative Means of Compliance

1. Applicant Information		
1.1 Name of organization		
1.2 Focal point	Title:	<input type="checkbox"/> Mr <input type="checkbox"/> Ms
	First Name:	
	Name:	
	Job title:	
1.3 Contact details of the focal point	Address	
	E-mail:	
	Tel. No:	
2. Alternative means of compliance (AltMoC)		
2.1 Subject ¹		
2.2 Regulatory reference ²		
2.3 Implementing Rule (IR) paragraph(s) ³		
2.4 EASA acceptable means of compliance (AMC) available ⁴	Yes <input type="checkbox"/>	Ref.:
	No <input type="checkbox"/>	
2.5 AltMoC based on an AltMoC from another CA ⁵	Yes <input type="checkbox"/>	Name of the CA: AltMoC Ref ⁶ :
	No <input type="checkbox"/>	
2.6 Summary of the AltMoC ⁷		
2.7 Summary of the AltMoC assessment ⁸		
2.8 Attachments to the AltMoC notification form ⁹	<p>Please tick in the boxes below to verify that you have attached all the required documentation depending on the AltMoC proposer/user.</p> <p>1) Full organisation's description of the AltMoC, which includes reasoning of the AltMoC <input type="checkbox"/></p> <p>2) Relevant revisions to manuals/procedures introduced by an organization <input type="checkbox"/></p> <p>3) Risk assessment of the AltMoC performed by an organization demonstrating that an equivalent level of safety to that established by EASA AMC is reached. <input type="checkbox"/></p>	



Application Form – Alternative Means of Compliance

2.9 List of the attachments in addition to the above required if relevant ¹⁰	
3. Date and signature ¹¹	/ _____

Completion Instructions:

- Briefly indicate the issue that the AltMoC intends to address.
- Indicate the Regulation that the AltMoC refers to (ex: Regulation EU) 1321/2014).
- Indicate the paragraph(s) of the Implementing Rule(s) to which the AltMoC refers to (ex: CAMO.A.220(a)).
- Indicate whether there is already an EASA AMC on the same issue. If so, include the reference(s) (ex: AMC 1 CAMO.A.220 (a) (c)).
- Please indicate whether this AltMoC is based on an AltMoC from another Competent Authority (CA) and, if yes, indicate which CA.
- Please indicate reference number from the list of approved AltMoC's published by EASA on EASA website.
- Summarise the AltMoC, describing how it proposes to achieve compliance with the rule.
- Summarise the assessment you performed, and why you concluded that compliance with the rule is achieved by this AltMoC (ref. application form paragraph 2.8 attachment 3)).
- Tick in the relevant boxes to make sure you submit all the required documentation when applying for an AltMoC. Full organisation's description of an AltMoC should include at least reasoning of the AltMoC.
- Indicate the number of documents you attach and include a brief description of each of them (ex: organisation's internal procedures, studies or safety assessments) if in addition to the above requested.
- The form should be dated (dd/mm/yyyy) and signed by the AltMoC focal point indicated under 1.2. By signing the form, the focal point confirms that all of the information provided in the AltMoC Notification form is correct and complete.