



CIRCULAR TÉCNICA DE INFORMAÇÃO

ADVISORY CIRCULAR

C.T.I. 06-04 – EDIÇÃO Nº 2

1. APLICABILIDADE

Todos os requerentes que pretendam efetuar a certificação em Portugal, de aeronaves de asa fixa ou rotativa, na categoria de Aviação Geral e/ou Trabalho Aéreo.

2. OBJETIVO

Dar conhecimento dos procedimentos adotados pela ANAC, para a emissão de Certificado de Navegabilidade para aeronaves de asa fixa ou rotativa, na categoria de Aviação Geral e/ou Trabalho Aéreo, decorrentes dos Regulamentos (EU) nº 748/2012 e (EU) nº 1321/2014, nas suas últimas redações.

3. DATAS DE ENTRADA EM VIGOR

Entra em vigor no dia seguinte à publicação.

4. DESCRIÇÃO

O pedido de Certificação Inicial de Aeronaves, na categoria de Aviação Geral e Trabalho Aéreo: emissão do Certificado de Navegabilidade e do 1º Certificado de Avaliação de Aeronavegabilidade é efetuado através do Form 5.1.6.2.1122, constante do Anexo 1 da presente C.T.I. O requerimento deverá ser acompanhado dos documentos listados nas secções abaixo, consoante aplicável.

A documentação deverá estar organizada, estruturada e numerada tal como indicado na lista da documentação anexa ao requerimento.

Outros documentos considerados pertinentes, que o requerente deseje incluir, deverão suceder-se ao último documento da respetiva parte, da estrutura referida.

Nas secções seguintes está definida a documentação a entregar para emissão de Certificado de Navegabilidade para aeronaves que se enquadrem na Part 21 ou na Part 21L do Regulamento (UE) nº 748/2012.

4.1 Part 21

4.1.1 Aeronaves provenientes de países terceiros (não pertencentes à União Europeia)

A documentação a ser entregue para estas aeronaves é a seguinte:

- 1) Certificado de Navegabilidade para Exportação (emitido em não mais que 60 dias antes da apresentação da aeronave à ANAC);
- 2) Cancelamento ao Registo ou Declaração de não-registo;
- 3) Comprovativo de seguro válido;
- 4) Cadernetas técnicas ou documento equivalente: da aeronave, motores, hélices e/ou rotores e *appliances*, contendo os seus registos históricos, nomeadamente Tempo Total (T.T), inspeções e reparações efetuadas e demais elementos julgados indispensáveis para a avaliação do estado de navegabilidade da aeronave.
- 5) Lista discriminativa do cumprimento das Diretivas de Navegabilidade aplicáveis à aeronave, suas partes e componentes, com a seguinte informação:
 - i. Identificação do número da AD;
 - ii. Breve descrição da AD;
 - iii. Tipo de cumprimento: recorrente ou de cumprimento único;
 - iv. Periodicidade (Anos, horas, ciclos);
 - v. Aplicabilidade e respetiva justificação;
 - vi. S.B., modificação ou documento equivalente através da qual foi cumprida;
 - vii. Data, *Time Since New* (T.S.N.) e *Cycles Since New* (C.S.N.) de cumprimento;
 - viii. Data de próximo cumprimento (anos, horas ou ciclos)

NOTA: Todas as AD aplicáveis ao modelo da Aeronave/Motor/Hélice/Rotor e APU devem estar listadas, mesmo as que não sejam aplicáveis (exemplo: por número de serie, tipo/modelo de equipamento, etc.).

- 6) Lista discriminativa do estado de cumprimento dos Boletins de Serviço (S.B.) aplicáveis, emitidos pelos fabricantes da aeronave, suas partes e componentes;
- 7) Cópia ou *bridging* do PMA, conforme aplicável;
- 8) Status de manutenção de acordo com o PMA;
- 9) Lista de peças de vida limitada da aeronave, motores, hélices e rotores, caso existam, donde conste P/N, S/N, data de instalação, T.T. à instalação e T.T. remanescente, datada no máximo 30 dias antes da data do pedido.
- 10) Lista de acessórios, equipamentos e rotáveis com indicação da sua designação, marca, modelo P/N, S/N, data de instalação, TBO, tempos à instalação e remanescentes, datada no máximo 30 dias antes da data do pedido.
- 11) *Form 1* ou equivalente de Motores/Hélices/APU/Altímetro;
- 12) Comprovativo de cumprimento das C.T.I., caso não estejam previstas disposições técnicas nos manuais dos fabricantes relativas a:
 - i. 81-04: Inspeção de Extintores
 - ii. 81-06: Calibração de Altímetro
 - iii. 81-15: Calibração de Bússolas
- 13) Lista de modificações e reparações, incorporadas no e após fabrico, incluindo STC ou *Technical Orders* de anteriores operadores, devendo ser apresentados documentos comprovativos da sua aprovação pelas Autoridades Aeronáuticas respetivas bem como a documentação de suporte dessa aprovação (desenhos, memórias descritivas, suplementos AFM e MM, manuais de instalação, RDAS ou equivalente, etc);
- 14) Boletim de pesagem e centragem, que indique o “Peso Vazio” ou “*Basic Empty Weight*”, da aeronave e posição do respetivo C.G., elaborado de acordo com as normas aplicáveis. No caso de se pretender utilizar mais do que uma versão, deverá ser indicado o peso em vazio e a posição do C.G. para cada versão. Anexo ao boletim de pesagem deve constar a lista de equipamentos instalados aquando da pesagem;
- 15) Registo de defeitos latentes, ocorridos ao fabrico, e ações subsequentes de manutenção decorridas desses defeitos;
- 16) Se se tratar de uma aeronave usada, deverá ser fornecido o último processo da última Revisão Geral de Motor/Trem/APU/Transmissões;

- 17) Se se tratar de uma aeronave usada, deverá ser fornecido o relatório da última inspeção realizada à aeronave de acordo com o seu programa de manutenção aprovado, e/ou reparação e montagem caso aplicável e respetivo CRS;
- 18) Relatório de Voo de Ensaio, se aplicável;
- 19) Esquema de pintura, que incluindo a implantação das marcas de nacionalidade e matrícula e legendagem de emergência no exterior, de acordo com as normas em vigor;
- 20) Versões de Passageiros/Carga com legendagem e localização do equipamento de emergência;
- 21) Declaração de que a aeronave não esteve envolvida em acidentes/incidentes dos quais tenham resultado danos estruturais ou, caso contrário, processo da respetiva reparação, datado de pelo menos 15 dias antes do pedido, com indicação se esta é definitiva ou temporária e se implica ou não ações especiais de manutenção;
- 22) Manual de Voo da aeronave ou outro manual equivalente, aceite pela A.A. emissora do C.N.E. da aeronave, devidamente atualizado, e suplementos aplicáveis.
- 23) Declaração de cumprimento com os Requisitos “.IDE” (Instrumentação, Dados e Equipamentos) do Regulamento (UE) nº 965/2012, conforme aplicável em função da(s) operação(ões) pretendida(s);
- 24) Lista de Itens Pendentes;
- 25) Códigos Mode S e ELT;
- 26) Relatório de leitura de dados do CVR e/ou FDR ou CVDR
- 27) Análise de Cargas Elétricas atualizada;
- 28) Pedido de concessão de isenções, caso existam desvios aos requisitos aplicáveis, onde conste o justificativo de isenção e o prazo proposto para a sua resolução;
- 29) Outros documentos, que durante a análise venham a ser considerados pertinentes.
Exemplo: Processo de montagem da aeronave se aplicável;
- 30) Recomendação de acordo com a Part 21 ou Part M, conforme aplicável.

Estes documentos devem estar devidamente assinados por um representante do Departamento de Qualidade da entidade responsável pela gestão do controlo de aeronavegabilidade, certificada como tal; ou, por um representante da Autoridade Aeronáutica do país exportador ou, por um representante do Departamento de Aeronavegabilidade do fabricante, no caso de aeronaves novas.

Esta documentação deve também ser acompanhada, conforme aplicável, pelos documentos seguintes:

- Caderneta da Aeronave (modelo n.º 732 da INCM);
- Caderneta(s) de Motor(es) (modelo n.º 733 da INCM);
- Caderneta de Hélice(s) (modelo n.º 734 da INCM);
- Caderneta(s) de Rotor(es) (modelo n.º 735 da INCM);
- Diário de Navegação (modelo n.º 731 da INCM).

4.1.2 Aeronaves provenientes de países pertencentes à União Europeia

Para aeronaves novas, deve ser entregue, em substituição do certificado de exportação, declaração de conformidade emitida de acordo com o ponto 21.A.163(b) ou 21.A.130, do Regulamento (UE) n.º 748/2012, e validada pela Autoridade Aeronáutica competente, vulgo EASA *Form 52*.

Para Aeronaves Usadas, deve ser entregue um Certificado de Avaliação de Aeronavegabilidade (CAA/ARC), emitido de acordo com a Part M/Part ML ou, alternativamente, uma Recomendação emitida de acordo com a Part M para aeronaves passíveis de serem enquadradas na Part M. Para as aeronaves enquadradas na Part ML sem Certificado de Avaliação de Aeronavegabilidade (CAA/ARC) válido, a ANAC realizará a avaliação de aeronavegabilidade.

4.2 Part 21 Light

4.2.1 Aeronaves usadas provenientes de países terceiros (não pertencentes à União Europeia)

A documentação a ser entregue para estas aeronaves é a seguinte:

1. Declaração emitida pela autoridade competente do Estado onde a aeronave está, ou esteve registada, que especifique o estado de aeronavegabilidade da mesma à data da transferência (emitido em não mais que 60 dias antes da apresentação da aeronave à ANAC);
2. Registos históricos da aeronave respeitantes ao seu fabrico, às modificações incorporadas e à manutenção cumprida;
3. Relatório de massa e centragem, juntamente com tabela de carga;
4. Manual de voo;

5. Recomendação para a emissão de um certificado de aeronavegabilidade ou certificado de aeronavegabilidade restrito e para um certificado de avaliação de aeronavegabilidade, após a realização da avaliação da aeronavegabilidade prevista no anexo I (Part-M) do Regulamento (UE) n.º 1321/2014 ou um certificado de avaliação de aeronavegabilidade em conformidade com o anexo Vb (Part-ML) do Regulamento (UE) n.º 1321/2014.

4.2.2 Aeronaves provenientes de países pertencentes à União Europeia

Aeronaves Novas conformes com um certificado-tipo (Certificada):

- 1) Declaração de conformidade (EASA *Form 52* ou EASA *Form 52B*) emitida ou assinada:
 - pela entidade de produção (*production organisation*) que declarou a sua capacidade de produção nos termos da subparte G do anexo IB (Part 21 Light) do Regulamento (UE) n.º 748/2012 e foi registada pela autoridade competente em conformidade com o ponto 21L.B.142; ou
 - pelo titular da certificação de entidade de produção (*production organisation approval holder*) ao abrigo das prerrogativas previstas no ponto 21.A.163, alínea b), do anexo I (Part 21) do Regulamento (UE) n.º 748/2012;
- 2) Relatório de massa e centragem, juntamente com tabela de carga;
- 3) Manual de voo, se exigido pela base de certificação aplicável;

Aeronaves Novas conformes com uma declaração de conformidade do projeto (Declarada):

- 1) Declaração de conformidade (EASA *Form 52B*) emitida ou assinada:
 - por uma pessoa singular ou coletiva, em conformidade com a subparte R do anexo IB (Part 21 Light) do Regulamento (UE) n.º 748/2012; ou
 - pela entidade de produção (*production organisation*) que declarou a sua capacidade de produção nos termos da subparte G do anexo IB (Part 21 Light) do Regulamento (UE) n.º 748/2012 e foi registada pela autoridade competente em conformidade com o ponto 21L.B.142; ou
 - pelo titular da certificação de entidade de produção (*production organisation approval holder*) ao abrigo das prerrogativas previstas no ponto 21.A.163, alínea d), do anexo I (Part 21) do Regulamento (UE) n.º 748/2012;
- 2) Relatório de massa e centragem, juntamente com tabela de carga;
- 3) Manual de voo, se exigido pelas especificações de certificação aplicáveis à aeronave em questão.

Aeronaves Usadas:

- 1) Para uma aeronave usada proveniente de um Estado-Membro, o requerente deve incluir no pedido um certificado de avaliação da aeronavegabilidade (CAA/ARC) emitido em conformidade com o anexo I (Part-M) ou com o anexo Vb (Part-ML) do Regulamento (UE) n.º 1321/2014.

4.3 Certificação do primeiro modelo do Tipo em Portugal

Para o primeiro modelo do Tipo a ser certificado em Portugal e, para cumprimento das obrigações de Estado de Registo, deverá também ser fornecida, pelos detentores do Certificado-Tipo (fabricante), a documentação enumerada no Artigo 3.º do Regulamento n.º 21/2007, bem como futuras revisões.

Esta documentação pode ser fornecida em suporte eletrónico ou mediante subscrição *online*.

5. **REFERÊNCIAS**

- Regulamento UE nº 2018/1139, de 4 de Julho, na sua última redação
- Regulamento UE nº 748/2012, de 3 de Agosto, na sua última redação
- Regulamento UE nº 1321/2014, de 17 de Dezembro, na sua última redação
- Regulamento n.º 21/2007, de 10 de Janeiro, na sua última redação

ANEXO I - REQUERIMENTO DE EMISSÃO DE CERTIFICADO DE NAVEGABILIDADE DE AERONAVES (Aviação Geral/Trabalho Aéreo) – Form 5.1.6.2.1122

Presidente do Conselho de Administração

Ana Vieira da Mata

EDIÇÃO 2 DE 31 DE OUTUBRO DE 2024

ANEXO 1

REQUERIMENTO DE EMISSÃO DE CERTIFICADO DE NAVEGABILIDADE DE AERONAVES

Aviação Geral/Trabalho Aéreo

Form 5.1.6.2.1122



REQUERIMENTO DE EMISSÃO DE CERTIFICADO DE NAVEGABILIDADE DE AERONAVES

Aviação Geral / Trabalho Aéreo

(Application form for the issuance of the airworthiness certificate – General Aviation / Aerial Work)

CATEGORIA: *(Category)* ☐ **NORMAL (FORM 25)** ☐ **RESTRITA (FORM 24)** *Restricted* ☐ **RESTRITA DECLARADA (FORM 24B)** *Restricted Declared*

ÂMBITO: *(Scope)* ☐ **PART-M (FORM 15A)** ☐ **PART-M LIGHT (FORM 15C)**

1. Proprietário ou Representante Legal: *(Owner or Legal Representative)*

Nome: *(Name)* _____

Morada: *(Address)* _____

Telefone: *(Phone)* _____ E-MAIL: _____

2. Aeronave: *(Aircraft)*

Ano de Construção: _____ Fabricante: _____ Modelo: _____
(Manufacturing Year) (Manufacturer) (Model)

Número de Série: _____ MTOW: _____ kg MLW: _____ kg
(Serial Number)

☐ **NOVA**

☐ **USADA**

Sendo usada indique: *(If used indicate)*

O Registo anterior foi em Estado Membro EASA? ☐ Sim *(Yes)* ☐ Não *(No)*
(The previous registration was in EASA Member State?)

Data do Registo Anterior: ____/____/____
(Last Reg. Date)

Data do 1º Registo: ____/____/____
(First Reg. Date)

3. Motores: *(Engines)*

Fabricante: _____ <i>(Manufacturer)</i>	Modelo: _____ <i>(Model)</i>		
Número de Série: _____ <i>(Serial Number)</i>	#1 _____ #2 _____	#3 _____ #4 _____	

4. Hélices: *(Propellers)*

Fabricante: _____ <i>(Manufacturer)</i>	Modelo: _____ <i>(Model)</i>		
Número de Série: _____ <i>(Serial Number)</i>	#1 _____ #2 _____	#3 _____ #4 _____	

5. Rotores: *(Rotoras)*

Fabricante: _____ <i>(Manufacturer)</i>		Modelo: _____ <i>(Model)</i>	
Principal		Cauda	
Número de Peça: _____ <i>(Part Number)</i>	Número de Série: _____ <i>(Serial Number)</i>	Número de Peça: _____ <i>(Part Number)</i>	Número de Série: _____ <i>(Serial Number)</i>

6. APU: *(APU)*

Fabricante: _____ Modelo: _____
(Manufacturer) (Model)

Número de Série: _____
(Serial Number)

7. Tipo de Operação: <i>(Type of Operation)</i>		
☐ Trabalho Aéreo <i>(Commercial Specialized Operations)</i>	☐ Uso Privado <i>(Private Use)</i>	
☐ Escola <i>(Training Organization)</i>	☐ Outra: <i>(Other)</i> _____	
8. Declaração: (Statement) Em caso da Inspeção fora do território Nacional, declaro que me responsabilizo pelas despesas inerentes ao transporte, alojamento e ajudas de custo, resultantes da deslocação dos inspetores da ANAC ao abaixo referido local. <i>(In case of inspection out of Portuguese territory, I declare that I will be responsible for the inspector's expenses inherent to transportation, accommodation and allowance resulting from this trip.)</i> Local de inspeção: _____ País: _____ <i>(Inspection location) (Country)</i> Eu abaixo assinado declaro que as informações constantes do presente formulário são exatas e solicito a emissão do certificado acima indicado para a aeronave em causa. <i>(I, undersigned, declare that the information given in the present form are exact and I request the issuance of the indicated aircraft Certificate.)</i>		
_____ Data (Date)	_____ Assinatura do Proprietário ou Representante Legal <i>(Owner or Legal Representative signature)</i>	
Espaço Reservado à ANAC (Reserved to ANAC)::		
Parecer técnico: / / _____	Visto: / / O Chefe de Departamento	Despacho: / / O Diretor

MODALIDADES DE TRABALHO AEREO <i>TYPE OF AERIAL OPERATIONS</i>	
Trabalhos Agrícolas <i>(Agricultural Works)</i>	
Carga Suspensa <i>(External Load)</i>	
Lançamento de Paraquedistas <i>(Parachutist Dropping)</i>	
Limpeza de Linhas de Alta Tensão <i>(Electrical Power Lines Cleaning)</i>	
Fotografia Aérea Vertical <i>(Vertical Aerial Photo)</i>	
Reboque de Mangas <i>(Banner Towing)</i>	
Reboque de Planadores <i>(Glider Towing)</i>	
Buscas e Salvamento <i>(Search and Rescue)</i>	
Recolha de Imagens com plataformas giro estabilizadas <i>(Gyro Stabilized Camera)</i>	
Outras <i>(Others)</i> :	
_____ Data (Date)	_____ Assinatura do Proprietário ou Representante Legal <i>(Owner or Legal Representative signature)</i>

Form 5.1.6.2.1122

2/4

ANEXOS (Annexes)	
1. Certificado de Navegabilidade para Exportação (Copy of Export Airworthiness Certificate)	
2. Declaração de Conformidade da Aeronave – EASA Form 52 ou 52B (Aircraft Statement of Conformity – EASA Form 52 or 52B)	
3. Cancelamento ao Registo ou Declaração de Não-Registo (Certificate of Deregistration)	
4. Certificado de Avaliação de Aeronavegabilidade, se aplicável (Copy of Last Airworthiness Review Certificate, if applicable)	
5. Comprovativo de Seguro válido (Valid Assurance Certificate)	
6. Cademeta técnica ou documento equivalente com registos históricos (Aircraft/ engines/ propellers/rotors technical logs)	Célula
	Motor (es)
	Hélice/Rotor (s/es)
	APU
7. Registo de cumprimento de Diretivas de Navegabilidade aplicáveis e SB's (AD's and SB's compliance records)	Appliances
	Célula
	Motor (es)
	Hélice/Rotor (s/es)
	APU
	Appliances
8. Cópia ou Bridging do PMA, conforme aplicável (Copy or Bridging of AMP, as applicable)	
9. Status de Manutenção de acordo com o PMA (Maintenance Status iaw AMP)	
10. Peças de vida limitada da aeronave/ motores/ hélices (Aircraft/ engines/ propellers/rotors life limited parts)	
11. Lista de acessórios, rotáveis e equipamentos com indicação da marca, modelo, PN, SN, data de instalação e tempos remanescentes. (Parts and equipment's list with indication of manufacturer, model, PN, SN, installation date and remaining times)	
12. Form 1 ou equivalente de Motores / Hélices / APU / Altimetro (Form 1 or equivalent of Engine/Propeller/APU/Altimeter)	
13. Comprovativo de cumprimento das C.T.I.'s. (Compliance records of C.T.I.'s)	
14. Modificações e Reparações incorporadas e respetivos documentos de aprovação, caso não sejam executadas pelo fabricante (Modifications and Repairs and respective approval's documents, if they aren't performed by the manufacture)	
15. Boletim de pesagem e centragem (Weight and balance report)	
16. Registo de defeitos latentes, ocorridos ao fabrico (Latent defects/Concessions occurred at production)	
17. Processo da última revisão geral de Motor/Trem/APU/Transmissões (Last Shop Visit/Overhaul of Engine/Landing Gear/APU/MGB)	
18. Processo da última inspeção e respetivo Certificado de Aptidão para Serviço (Last inspection Work Package and related CRS)	
19. Relatório de Voo de Ensaio (Flight Test Report)	
20. Esquema de pintura e marcas de nacionalidade (Painting scheme with nationality marks)	
21. Versões de passageiros/carga com legendagem e localização do eq. de emergência (Passengers/cargo versions layout)	
22. Declaração de acidentes/incidentes em que a aeronave tenha estado envolvida (Accident/Incident Declaration in which the aircraft was involved)	
23. Manual de Voo ou documento equivalente e Suplementos customizados à aeronave (Flight Manual or equivalent document and Supplements customized to the aircraft)	
24. Declaração de cumprimento com os Requisitos ".IDE" (Instrumentação, Dados e Equipamentos) do Regulamento (UE) nº 965/2012, conforme aplicável em função da(s) operação(ões) pretendida(s) (Statement of Compliance with ".IDE" Requirements (Instruments, Data and Equipment) of Reg. 965/2012, as applicable depending on requested operation)	
25. Lista de Itens Pendentes (Hold Item List)	
26. Códigos Mode S e ELT (Mode S and ELT Codes)	
27. Relatório de leitura de dados do CVR e/ou FDR ou CVDR (Data Report Readout of CVR and/or FDR or CVDR)	
28. Análise de Cargas Elétricas atualizada (Updated Electrical Load Analysis)	
29. Pedido de concessão de Isenções, caso existam desvios aos requisitos aplicáveis (Application of waiver, in case of non-compliance of the requirements)	
30. Recomendação de acordo com a Part 21 ou Part M, conforme aplicável (Recommendation iaw Part 21 or Part M, as applicable)	

ANEXOS (Annexes)	
31. Outros Documentos: <i>(Other Documents)</i>	
Data (Date)	Assinatura do Proprietário ou Representante Legal <i>(Owner or Legal Representative signature)</i>