

**RETIFICAÇÃO DO ANEXO 3 DO CONTRATO DE CONCESSÃO DE SERVIÇO
PÚBLICO AEROPORTUÁRIO NOS AEROPORTOS SITUADOS EM PORTUGAL
CONTINENTAL E NA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES CELEBRADO NO DIA 14 DE
DEZEMBRO DE 2012**

Entre:

- (1) o **ESTADO PORTUGUÊS**, neste ato representado pela Ministra de Estado e das Finanças e pelo Secretário de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações, cujas competências lhes foram delegadas por via da Resolução do Conselho de Ministros n.º 49/2013, de 30 de julho e do Despacho n.º 10076-B/2013, de 31 de julho, como *Concedente*, e
- (2) a **ANA – AEROPORTOS DE PORTUGAL, S.A.**, pessoa coletiva n.º 500700834, inscrita sob o mesmo número na Conservatória do Registo Comercial de Lisboa, com sede no Edifício 120, Rua D, Aeroporto de Lisboa, 1700-008, Lisboa, Portugal, com o capital social de € 200.000.000,00 (duzentos milhões de euros), neste ato representada pelo Senhor Dr. Jorge Manuel da Mota Ponce de Leão, na qualidade de Presidente do Conselho de Administração da ANA – Aeroportos de Portugal, S.A., como *Concessionária*,

E considerando:

(A) A necessidade de proceder à retificação do Anexo 3 “Parâmetros Sectoriais de Serviço Público” em conformidade com os Certificados de Aeródromos emitidos pelo Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P., em 29 de maio de 2013, para os aeroportos de Ponta Delgada (*João Paulo II*), da Horta e das Flores,

É acordada a retificação do Anexo 3 “Parâmetros Sectoriais de Serviço Público” nos termos que se seguem:

CLÁUSULA ÚNICA

O Anexo 3 “Parâmetros Sectoriais de Serviço Público” é retificado conforme indicado em documento anexo.



Feito, em dois exemplares, ficando um na posse de cada uma das Partes, em Lisboa, 6 de setembro de 2013.

A Ministra de Estado e das Finanças



Secretário de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações



O Presidente do Conselho de Administração da ANA – Aeroportos de Portugal, S.A.



ANEXO 3

PARÂMETROS SECTORIAIS DE SERVIÇO PÚBLICO

Parâmetros Sectoriais de Serviço Público		
Infra-Estrutura Aeroportária construída e equipada de acordo com os requisitos da regulamentação nacional e internacional aplicável		
AEROPORTO DE FARO	DATA REFª 2011	OBS
Obrigações Internacionais		
Alternante	AFR não é alternante por estar fechado no período nocturno	
Plano Europeu Navegação Aérea	NA	
Certificação do Aeródromo		
Manual Aeródromo	Sim	
Safety Management System	Sim	
Plano de Emergência	Sim	
Plano de Segurança	Sim	
Certificação Pessoal Operacional	Sim	
Operação		
Classificação do Aeródromo (Cód. Refª ICAO)	4E	
Aeronave de Referência	Classe E	
Categoria de Operação	RWY 28: CAT I	Infraestrutura para CAT II RWY 28 pronta, aguardando certificação do INAC.
Categoria Protecção de Socorros	De acordo com CAT 9	Infraestrutura CAT I RWY 10 pronta aguarda investimento NAV, EPE
Horário de Funcionamento	H18 (06H-24H)	
Lado Ar - Infra-estruturas		
Pistas, Taxíways (incluindo RETs), Plataformas e respectivas bermas de segurança (strips):	Manutenção da capacidade de carga dos pavimentos (PCN) e das características superficiais comprovadas por testes de Manutenção dos strips	
Stands por tipo de avião (total):	6	
Contacto	27	De acordo com a modulação atual
Remoto	Rede de hidrantes em todas as posições ; restantes facilidades apenas nas posições de contacto.	
Sinalização Luminosa	No âmbito do CAT II RWY 28	
Energia de Emergência (smgs)	No âmbito do CAT II RWY 28	
Fuel Farm (capac. de abastecim: n° dias de oper.)	2 dias	
Segurança:		
Controlo de Vida Animal (bird strike)	Sim	
Caminho Periférico	NA	
Rede Periférica	SIM, dupla em 70% do perimetro	
Portões de Emergência	Sim	
Iluminação da Plataformas	Sim	
Controlo de Acessos	SIM, autom. e control. c/ recurso a dados biométricos	
Lado Terra - Infra-estruturas		
Terminais de Passageiros:		
Nível de serviço tabela IATA	C (D para as 39 primeiras horas)	
MCT (Minimum Connecting Time)	NA	
Processam. de Pax e Bags de acordo c/ os MTRs	Sim	
Instalações p/ Companhias Aéreas	Sim	
Instalações p/Autoridades	Sim	
Salas VIP (Protocolo)	Sim, 1	
Instalações p/ Pax Inadmissíveis	Sim, 2	
Posto de Socorros	Sim, 3	
Centro de Operações de Emergência	Sim, 4	
Sistema de Evac., Detec. e Ext. Incêndios	Sim, 5	
Terminal de Carga:		
Capacidade de Processamento (Ton / Ano)	4.000	
Nível de Automação	Nula	
Postos de Inspeção Fronteira (PIFs)	Sim	
Acessos - Estacionamento:		
Nº Lugares por Tempo de Rotação	1159	
Nº Lugares Rent-a-Car	NA	
Nº Lugares Autocarros de Turismo	38	
Capacidade Declarada		
Nº Mov/Hora	24	
Nº Pax / Hora (totais p/ flusº nos Term.)	2.400	

Parâmetros Sectoriais de Serviço Público		
Infra-Estrutura Aeroportária construída e equipada de acordo com os requisitos da regulamentação nacional e internacional aplicável		
AEROPORTO DO PORTO	DATA REF 2012	OBS
Obrigações Internacionais		
Alternante	LISBOA, VIGO e SANTIAGO	
Plano Europeu Navegação Aérea	N.A.	
Certificação do Aeródromo		
Manual Aeródromo	SIM	
Safety Management System	SIM	
Plano de Emergência	SIM	
Plano de Segurança	SIM	
Certificação Pessoal Operacional	SIM	
Operação		
Classificação do Aeródromo (Cód. Ref ICAO)	4E	
Aeronave de Referência	Classe E	
Categoria de Operação	RWY 17: CAT II	
Categoria Protecção de Socorros	De acordo com CAT 8	
Horário de Funcionamento	H24, c/ restrições ao nº de movimentos por questões ambientais entre as 00H e 06H	
Lado Ar - Infra-estruturas		
Pistas, Taxiways (incluindo RETs), Plataformas e respectivas bermas de segurança (strips):	Manutenção da capacidade de carga dos pavimentos (PCN) e das características superficiais dos strips comprovadas por testes de Manutenção (including strips)	
Stands por tipo de avião (total):	9	
Contacto	30	
Remoto	Só dispõe de rede de hidrantes parcial. Existem unidades 400HZ, pca nos seguintes stands: S10 a S12, S30 a S35 e APIS, para além destes, também, nos S36 e S37, S50, S51 e S53 a S55	
Sinalização Luminosa	De acordo com Categoria de Operação	
Energia de Emergência (smgs)	Sim	
Fuel Farm (capac. de abastecim nº dias de oper.)	Sem limites de capacidade de abastecimento. Verão 07H : 23H e Inverno 08H : 24H	
Segurança:		
Controlo de Vida Animal (bird strike)	Canhões de Gás: Pistola Very Light; Scarecrow	
Caminho Periférico	Sim	
Rede Periférica	Sim	
Portões de Emergência	Sim	
Iluminação da Plataformas	Sim	
Controlo de Acessos	Sim	
Lado Terra - Infra-estruturas		
Terminais de Passageiros:		
Nível de serviço tabela IATA	N.A.	
MCT (Minimum Connecting Time)	45 min	
Processam. de Pax e Bags de acordo c/ os MTRs		
Instalações p/ Companhias Aéreas	Sim	
Instalações p/Autoridades	Sim	
Salas VIP (Protocolo)	Sim	
Instalações p/ Pax Inadmissíveis	Sim	
Posto de Socorros	Sim	
Centro de Operações de Emergência	Sim	
Sistema de Evac., Detec. e Ext. Incêndios	Sim	
Terminal de Carga:		
Capacidade de Processamento (Ton / Ano)	60.000	
Nível de Automação	Baixo	
Postos de Inspeção Fronteira (PIFs)	Sim	
Acessos - Parqueamento:		
Nº Lugares por Tempo de Rotação	2.327 (1.000 cobertos)	
Nº Lugares Rent-a-Car	N.A.	
Nº Lugares Autocaros de Turismo	16	
Capacidade Declarada		
Nº Mov/Hora	20	
Nº Pax/ Hora (totais p/ fluxo nos Term)	2.200	

Parâmetros Sectoriais de Serviço Público		
Infra-Estrutura Aeroportária construída e equipada de acordo com os requisitos da regulamentação nacional e internacional aplicável		
AEROPORTO DE LISBOA	DATA REF* 2012	OBS
Obrigações Internacionais		
Alternante	OPORTO, FARO, SEVILHA e MADRID	
Plano Europeu Navegação Aérea	Prestação de serviços em situação de emergência e condições METEO adversas	
Certificação do Aeródromo		
Manual Aeródromo	Sim	
Safety Management System	Sim	
Plano de Emergência	Sim	
Plano de Segurança	Sim	
Certificação Pessoal Operacional	Sim	
Operação		
Classificação do Aeródromo (Cód. Ref ICAO)	4E (classe F sujeita a autorização prévia)	
Aeronave de Referência	B747 / 400	
Categoria de Operação	RWY 03: CAT I; RWY 21: CAT II/III; RWY 35: Visual	
Categoria Protecção de Socorros	De acordo com CAT 9	
Horário de Funcionamento	H24, c/restrições ao nº movimentos por questões ambientais entre as 00H e 06H	
Lado Ar - Infra-estruturas		
Pistas, Taxiways (incluindo RETs), Plataformas e respectivas bermas de segurança (strips):	Manutenção da capacidade de carga dos pavimentos (PCN) e das características superficiais comprovadas por testes de Manutenção; inspecções	
Stands por tipo de avião (total):	17	
Contacto	46 / 54 (dependendo do mix)	
Remoto	Rede Hidrante em todas as posições, exceto placas 70 e Charlie (Militar); 400Hz em todas exceto nas placas 60 e 70 e Charlie; pca não existe; estacionamento automático em todas as posições exceto nas placas 60, 70 e Charlie	
Sinalização Luminosa	De acordo com Categoria de Operação	
Energia de Emergência (smgs)	Sim	
Fuel Farm (capac. de abastecim: nº dias de oper.)	5 dias (3 tanques Jet A1 x 3.750 m³)	
Segurança:		
Controlo de Vida Animal (bird strike)	1. Falcões (pombos e gaivotas); 2. Scarecrow (andorinhas); 3. Armadilhas (cães)	
Caminho Periférico	Sim	
Rede Periférica	Sim	
Portões de Emergência	Sim	
Iluminação da Plataformas	Sim	
Controlo de Acessos	Sim	
Lado Terra - Infra-estruturas		
Terminais de Passageiros:		
Nível de serviço tabela IATA	D	
MCT (Minimum Connecting Time)	N.A. *	* TAP declara 60 minutos; DALS declarará no fim do PDALS
Processam. de Pax e Bags de acordo c/ os MTRs	Sim	
Instalações p/ Companhias Aéreas	Sim	
Instalações p/Autoridades	Sim	
Salas VIP (Protocolo)	Sim	
Instalações p/ Pax Inadmissíveis	Sim	
Posto de Socorros	Sim	
Centro de Operações de Emergência	Sim	Instalações provisórias
Sistema de Evac., Detec. e Ext. Incêndios	Sim	
Terminal de Carga:		
Capacidade de Processamento (Ton / Ano)	100 000 *	* Expansível até 150.000
Nível de Automação	N.A. *	* < 200 ou 300 mil TONs não r
Postos de Inspeção Fronteira (PIFs)	Sim	
Acessos - Estacionamento:		
Nº Lugares por Tempo de Rotação		
Nº Lugares Rent-a-Car		
Nº Lugares Autocarros de Turismo		
Capacidade Declarada:		
Nº Mov/Hora	38 total; 26 Maximum Arrival or Departure	
Nº Pax / Hora (totais p/ fluxo nos Term.)	T1 ARR: 4000 (2500 Sch e 1500 NSch) T1 DEP: 3800 (2300 e 1500 Nsch) T2 DEP: 900 (600 Sch e 300 Nsch)	

Parâmetros Sectoriais de Serviço Público			
Infra-Estrutura Aeroportária construída e equipada de acordo com os requisitos da regulamentação nacional e internacional aplicável			
AEROPORTO JOÃO PAULO II	DATA REF 2012	OBS	
Obrigações Internacionais			
Alterante	ENROUTE	No período de funcionamento	
Plano Europeu Navegação Aérea	NA		
Certificação do Aeródromo			
Manual Aeródromo	Sim		
Safety Management System	Sim		
Plano de Emergência	Sim		
Plano de Segurança	Sim		
Certificação Pessoal Operacional	Parcial		
Operação			
Classificação do Aeródromo (Cód. Ref ICAO)	4E	CAT 8, 9 - Disponível mediante coordenação prévia	
Aeronave de Referência	Classe E		
Categoria de Operação	RWY 30: CAT I; RWY 12: Non Instrument		
Categoria Protecção de Socorros	De acordo com CAT 7		
Horário de Funcionamento	Diariamente 06H15-24H00 LT		
Lado Ar - Infra-estruturas			
Pistas, Taxiways (incluindo RETs), Plataformas e respectivas bermas de segurança (strips):	Manutenção da capacidade de carga dos pavimentos (PCN) e das características superficiais comprovadas por testes de Manutenção dos strips	Fora do Domínio Público Aeroportuário	
Stands por tipo de avião (total):	NA		
Contacto	14 = 9 WB + 5 NB		
Remoto	Hidrantes: parcial. 400 HZ: Apron W; Automatic Guidance: N.A.		
Sinalização Luminosa	De acordo com Categoria de Operação		
Energia de Emergência (smgs)	De acordo com Categoria de Operação		
Fuel Farm (capac. de abastecim: nº dias de oper.)	NA		
Segurança:			
Controlo de Vida Animal (bird strike)	Sim		
Caminho Periférico	Sim		
Rede Periférica	Sim		
Portões de Emergência	Sim		
Iluminação da Plataformas	Sim		
Controlo de Acessos	Sim		
Lado Terra - Infra-estruturas			
Terminais de Passageiros:			
Nível de serviço tabela IATA	C		
MCT (Minimum Connecting Time)	NA		
Processam. de Pax e Bags de acordo c/ os MTRs	DEP 720 Pax/h ; 1200 bph		
Instalações p/ Companhias Aéreas	Sim		
Instalações p/Autoridades	Sim		
Salas VIP (Protocolo)	Sim		
Instalações p/ Pax Inadmissíveis	Sim		
Posto de Socorros	N.A.		
Centro de Operações de Emergência	Sim		
Sistema de Evac., Detec. e Ext. Incêndios	Sim		
Terminal de Carga:			
Capacidade de Processamento (Ton / Ano)	10000 ton/yr		
Nível de Automação	Manual		
Postos de Inspeção Fronteira (PIFs)	Yes		
Acessos - Parqueamento:			
Nº Lugares por Tempo de Rotação	280		
Nº Lugares Rent-a-Car	80		
Nº Lugares Autocarros de Turismo	12		
Capacidade Declarada			
Nº Mov/Hora	Maximum Arrival or Departure: 14	N/ Schengen pax flow/hour in/out 800/400/400	
Nº Pax/ Hora (totais p/ fluxo nos Term.)	900 Hour In and 720 Hour Out		

Parâmetros Sectoriais de Serviço Público		
Infra-Estrutura Aeroportária construída e equipada de acordo com os requisitos da regulamentação nacional e internacional aplicável		
AEROPORTO DE HORTA	DATA REF 2012	OBS
Obrigações Internacionais		
Alterante	N.A.	
Plano Europeu Navegação Aérea	N.A.	
Certificação do Aeródromo		
Manual Aeródromo	Sim	
Safety Management System	Sim	
Plano de Emergência	Sim	
Plano de Segurança	Sim	
Certificação Pessoal Operacional	Parcial	
Operação		
Classificação do Aeródromo (Cód. Ref ICAO)	3D	
Aeronave de Referência	Classe D	
Categoria de Operação	Instrumentos não precisão	
Categoria Protecção de Socorros	De acordo com CAT 6	
Horário de Funcionamento	Diariamente, entre as 08H e as 18:30H LT	
Lado Ar - Infra-estruturas		
Pistas, Taxiways (incluindo RETs), Plataformas e respectivas bermas de segurança (strips):	Manutenção da capacidade de carga dos pavimentos (PCN) e das características superficiais comprovadas por testes de Manutenção dos strips	
Stands por tipo de avião (total):	N.A.	
Contacto	3 (três) Stands p/ Aviação Comercial (DH8 e A320) e área para Aviação Geral	
Remoto	Rede Hidrante: Não Em tudo o mais (400 HZ, pca e Parqueamento Automático): N.A.	
Sinalização Luminosa	De acordo com a Categoria de Operação (laterais RWY, soleira, fim RWY, laterais TWYs, APP simple standard, iluminação vertical, marcas de distância de pista e retil)	
Energia de Emergência (smgs)	3 (três) geradores de emergência	2 Viaturas - Capacidade 16.700 L (600 L / min)
Fuel Farm (capac. de abastecim. n° dias de oper.)	N.A.	(600 L / min)
Segurança:		
Controlo de Vida Animal (bird strike)	Sim	
Caminho Periférico	Sim	
Rede Periférica	Sim	
Portões de Emergência	Sim	
Iluminação da Plataformas	Sim	
Controlo de Acessos	Sim	
Lado Terra - Infra-estruturas		
Terminais de Passageiros:		
Nível de serviço tabela IATA	N.A.	
MCT (Minimum Connecting Time)	N.A.	
Processam. de Pax e Bags de acordo c/ os MTRs	260 pax/h ; 450 bph	
Instalações p/ Companhias Aéreas	Sim	
Instalações p/Autoridades	Sim	
Salas VIP (Protocolo)	Sim	
Instalações p/ Pax Inadmissíveis	Sim	
Posto de Socorros	Sim	
Centro de Operações de Emergência	Sim	
Sistema de Evac., Detec. e Ext. Incêndios	Sim	
Terminal de Carga:		
Capacidade de Processamento (Ton / Ano)	2000 ton/yr	
Nível de Automação	Manual	
Postos de Inspeção Fronteira (PIFs)		
Acessos - Parqueamento:		
N° Lugares por Tempo de Rotação	130	
N° Lugares Rent-a-Car	9	
N° Lugares Autocarros de Turismo	2	
Capacidade Declarada		
N° Mov/Hora	12	
N° Pax/ Hora (totais p/ fluxo nos Term.)	260 Hour In and 260 Hour Out	

7
M7
P.

Parâmetros Sectoriais de Serviço Público		
Infra-Estrutura Aeroportária construída e equipada de acordo com os requisitos da regulamentação nacional e internacional aplicável		
AEROPORTO DE FLORES	DATA REFª 2010	OBS
Obrigações Internacionais		
Altemante	NA	
Plano Europeu Navegação Aérea	NA	
Certificação do Aeródromo		
Manual Aeródromo	Sim	
Safety Management System	Sim	
Plano de Emergência	Sim	
Plano de Segurança	Sim	
Certificação Pessoal Operacional	Parcial	
Operação		
Classificação do Aeródromo (Cód. Refª ICAO)	2C	
Aeronave de Referência	Classe C	
Categoria de Operação	Non Instrument	
Categoria Protecção de Socorros	CAT 4	CAT 5 e 6 - Disponível após coordenação
Horário de Funcionamento	Dias úteis, das 09h30 às 16h30 LT; SAB, das 13:30 às 15h30; DOM Encerrado.	
Lado Ar - Infra-estruturas		
Pistas, Taxiways (incluindo RETs), Plataformas e respectivas bermas de segurança (strips):	Manutenção da capacidade de carga dos pavimentos (LCN 70) e das características superficiais comprovadas por testes de Manutenção dos strips	
Stands por tipo de avião (total):	NA	
Contacto	2 NB	
Remoto	NA	
Sinalização Luminosa	NA	
Energia de Emergência (smgs)	Sim	
Fuel Farm (capac. de abastecim: nº dias de oper.)	NA	
Segurança:		
Controlo de Vida Animal (bird strike)	Sim	
Caminho Periférico	Sim	
Rede Periférica	Sim	
Portões de Emergência	Sim	
Iluminação da Plataformas	Sim	
Controlo de Acessos	Sim	
Lado Terra - Infra-estruturas		
Terminais de Passageiros:		
Nível de serviço tabela IATA	NA	O Terminal não é da responsabilidade da ANA
MCT (Minimum Connecting Time)	NA	
Processam. de Pax e Bags de acordo c/ os MTRs	NA	
Instalações p/ Companhias Aéreas	NA	
Instalações p/Autoridades	NA	
Salas VIP (Protocolo)	NA	
Instalações p/ Pax Inadmissíveis	NA	
Posto de Socorros	NA	
Centro de Operações de Emergência	NA	
Sistema de Evac., Detec. e Ext. Incêndios	NA	
Terminal de Carga:		
Capacidade de Processamento (Ton / Ano)	NA	
Nível de Automação	NA	
Postos de Inspeção Fronteira (PIFs)		
Acessos - Estacionamento:		
Nº Lugares por Tempo de Rotação	NA	
Nº Lugares Rent-a-Car	NA	
Nº Lugares Autocarros de Turismo	NA	
Capacidade Declarada		
Nº Mov/Hora	12	
Nº Pax/ Hora (totais p/ fluxo nos Term.)	100	

Parâmetros Sectoriais de Serviço Público		
Infra-Estrutura Aeroportária construída e equipada de acordo com os requisitos da regulamentação nacional e internacional aplicável		
AEROPORTO DE SANTA MARIA	DATA REF* 2010	OBS
Obrigações Internacionais		
Alternante	ENROUTE e LAJES (Terceira)	Horário de Funcionamento
Plano Europeu Navegação Aérea	N.A	
Certificação do Aeródromo		
Manual Aeródromo	Sim	
Safety Management System	Sim	
Plano de Emergência	Sim	
Plano de Segurança	Sim	
Certificação Pessoal Operacional	Parcial	
Operação		
Classificação do Aeródromo (Cód. Ref ICAO)	4E	
Aeronave de Referência	4E (classe F sujeita a autorização prévia)	
Categoria de Operação	RWY 18: CAT I	
	RWY 36: Non Instrument	
Categoria Protecção de Socorros	De acordo com CAT 6	CAT 7 a 9 - Disponível mediante coordenação prévia
Horário de Funcionamento	Diariamente, entre as 06:30H e as 21:30H	
Lado Ar - Infra-estruturas		
Pistas, Taxiways (incluindo RETs), Plataformas e respectivas bermas de segurança (strips):	Manutenção da capacidade de carga dos pavimentos (PCN) e das características superficiais comprovadas por testes de Manutenção dos strips	Capacidade de carga muito degradada actualmente nos TWYs e plataforma.
Stands por tipo de avião (total):	N.A.	
Contacto	5 = 3 ≤ 744 + 2 ≤ ATP	
Remoto	Rede Hidrante: SIM	
Sinalização Lumínosa	Em tudo o mais (400 HZ, pca e Estacionamento Automático): N.A.	
Energia de Emergência (smgs)	Sim	
Fuel Farm (capac. de abastecim: nº dias de oper.)	Sim	
Segurança:	NA	Fora do Domínio Público Aeroportuário
Controlo de Vida Animal (bird strike)	Sim	
Caminho Periférico	Parcial	
Rede Periférica	Sim	
Portões de Emergência	Sim	
Iluminação da Plataformas	Sim	
Controlo de Acessos	Sim	
Lado Terra - Infra-estruturas		
Terminais de Passageiros:		
Nível de serviço tabela IATA	N.A.	
MCT (Minimum Connecting Time)	N.A.	
Processam. de Pax e Bags de acordo c/ os MTRs	DEP 150 Pax/h; 300 bph	
Instalações p/ Companhias Aéreas	Sim	
Instalações p/Autoridades	Sim	
Salas VIP (Protocolo)	Sim	
Instalações p/ Pax Inadmissíveis	Sim	
Posto de Socorros	N.A.	
Centro de Operações de Emergência	Sim	
Sistema de Evac., Detec. e Ext. Incêndios	Sim	
Terminal de Carga:		
Capacidade de Processamento (Ton / Ano)	2000 Tons/Ano	
Nível de Automação	Manual	
Postos de Inspeção Fronteira (PIFs)	Não	
Acessos - Estacionamento:		
Nº Lugares por Tempo de Rotação	80	
Nº Lugares Rent-a-Car	40	
Nº Lugares Autocarros de Turismo	2	
Capacidade Declarada		
Nº Mov/Hora	12	
Nº Pax / Hora (totais p/ fluxo nos Term)	150	

Parâmetros Sectoriais de Serviço Público		
Infra-Estrutura Aeroportária construída e equipada de acordo com os requisitos da regulamentação nacional e internacional aplicável		
AEROPORTO DE BEJA	DATA REF 2012	OBS
Obrigações Internacionais		
Altemante	N/A	
Plano Europeu Navegação Aérea	N/A	
Certificação do Aeródromo		
Manual Aeródromo	Em aprovação	
Safety Management System	Responsabilidade da Força Aérea Portuguesa	
Plano de Emergência	Em aprovação	
Plano de Segurança	Em aprovação	
Certificação Pessoal Operacional	Sim	
Operação		
Classificação do Aeródromo (Cód. Ref ICAO)	4 E	
Aeronave de Referência	E	
Categoria de Operação	IFR/VFR (antes de certificação civil operações apenas VMC entre nascer e pôr do sol)	
Categoria Protecção de Socorros	CAT 8. MON-THU 0830/1715 (0730/1615), FRI 0830/1200 (0730/1100). Fora destes períodos: CAT 7	
Horário de Funcionamento	MON-THU - 08:30 / 17:00 LT; FRI 08:30 / 1200 LT. Fora deste período: por requisição prévia 03HR antes.	
Lado Ar - Infra-estruturas		
Pistas, Taxiways (incluindo RETs), Plataformas e respectivas bermas de segurança (strips):	RWY PCN 45/R/B/W/T Concrete (mais restritiva)	
Stands por tipo de avião (total):		
Contacto	5 NB + 5 WB ou 13 NB	
Remoto	Não se encontra em utilização	
Sinalização Luminosa		
Energia de Emergência (smgs)	Sim	
Fuel Farm (capac. de abastecim n° dias de oper.)	NA	
Segurança:		
Controlo de Vida Animal (bird strike)	Sim, responsabilidade da FAP	
Caminho Periférico	Sim	
Rede Periférica	Sim	
Portões de Emergência	Sim	
Iluminação da Plataformas	Sim	
Controlo de Acessos	Sim	
Lado Terra - Infra-estruturas		
Terminais de Passageiros:		
Nível de serviço tabela IATA	C	
MCT (Minimum Connecting Time)	NA	
Processam. de Paxe Bags de acordo c/ os MTRs		
Instalações p/ Companhias Aéreas	Não	
Instalações p/Autoridades	Sim	
Salas VIP (Protocolo)	Não	
Instalações p/ Pax Inadmissíveis	Sim	
Posto de Socorros	Sim	
Centro de Operações de Emergência	Sim	
Sistema de Evac., Detec. e Ext. Incêndios	Sim	
Terminal de Carga:		
Capacidade de Processamento (Ton / Ano)	40.000	
Nível de Automação	Manual	
Postos de Inspeção Fronteira (PIFs)	Em progresso	
Acessos - Parqueamento:		
N° Lugares por Tempo de Rotação	500	
N° Lugares Rent-a-Car	20	
N° Lugares Autocarros de Turismo	5	
Capacidade Declarada		
N° Mov/Hora	5	Não notificado à
N° Pax/ Hora (totais p/ fluxo nos Term)	250	Coordenação de Slots