

tário de Estado do Comércio e Indústria de 10 de Janeiro de 1947, publicado no *Diário do Governo* n.º 94, 2.ª série, de 24 de Abril do corrente ano, col. 2.ª, p. 2138, à firma Justo, Ramos, Gomes & C.ª é de 200.000\$, e não de 323.000\$, como, por lapsos, foi publicado.

Direcção Geral da Indústria, 5 de Maio de 1947. — O Director Geral, *Fausto Carreira*.

Instituto Português de Combustíveis

Por despacho de 27 do corrente:

Rafael Esteves de Matos, agente técnico de engenharia de 2.ª classe, em serviço no Serviço de Economia de Combustíveis, do Instituto Português de Combustíveis — concedidos 30 dias de licença graciosa, nos termos do artigo 12.º do decreto n.º 19.478, de 18 de Março de 1931.

Instituto Português de Combustíveis, 31 de Maio de 1947. — O Presidente da Direcção, *A. Herculano de Carvalho*.

MINISTÉRIO DAS COMUNICAÇÕES

Secretaria Geral

Manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro das Comunicações, nomear, interinamente, nos termos do artigo 8.º do decreto-lei n.º 36:319, de 2 de Junho corrente, e artigo 2.º do decreto n.º 26:341, de 7 de Fevereiro de 1936, o brigadeiro de aeronáutica militar Alfredo Delesque dos Santos Sintra director geral da aeronáutica civil, lugar ainda não provido e criado pelo artigo 7.º daquele primeiro diploma.

Ministério das Comunicações, 2 de Junho de 1947. — O Ministro das Comunicações, *Manuel Gomes de Araújo*.

(Visada pelo Tribunal de Contas em 3 de Junho de 1947. São devidos emolumentos, nos termos do decreto n.º 22:257).

Direcção Geral da Aeronáutica Civil

Aeroporto de Lisboa

Por despacho de 15 de Maio de 1947 de S. Ex.ª o Ministro das Comunicações:

Graciinda Alzira da Conceição Martins — contratada para exercer as funções de telefonista do Aeroporto de Lisboa. (Visado pelo Tribunal de Contas em 21 de Maio de 1947 sob o n.º 11:095. São devidos emolumentos, nos termos do decreto n.º 22:257).

Aeroporto de Lisboa, 3 de Junho de 1947. — O Director, *Carlos Esteves Beja*.

Serviço Meteorológico Nacional

Por contrato de 16 de Maio findo:

Abílio Carlos Flores — contratado para desempenhar as funções de continuo de 2.ª classe do quadro do pessoal menor, nos termos do artigo 25.º do decreto-lei n.º 35:836, de 29 de Agosto de 1946. (Registo T. C. 11:766, de 29 de Maio findo. Visado em 31. São devidos emolumentos, nos termos do decreto n.º 22:257).

Serviço Meteorológico Nacional, 2 de Junho de 1947. — O Director, *H. Amorim Ferreira*.

Por contrato de 25 de Fevereiro último:

Gonçalo Evelino Macedo de Freitas — contratado para desempenhar funções correspondentes às de ajudante de meteorologista de 2.ª classe, nos termos do § 1.º do artigo 13.º do decreto-lei n.º 35:836, de 29 de Agosto de 1946. (Registo T. C. 11:730, de 29 de Maio findo. Visado em 30. São devidos emolumentos, nos termos do decreto n.º 22:257).

Serviço Meteorológico Nacional, 3 de Junho de 1947. — O Director, *H. Amorim Ferreira*.

Direcção Geral de Caminhos de Ferro

Repartição de Exploração e Estatística

Em conformidade com o disposto no artigo 2.º do decreto-lei n.º 27:665, de 24 de Abril de 1937, foi aprovado, por despacho de 27 do corrente mês de S. Ex.ª o Ministro das Comunicações, o projecto de aditamento à classificação geral de mercadorias em vigor na linha da Beira Alta, apresentado pela Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses, pelo qual são alterados os preços de transporte aplicáveis, segundo a tarifa especial interna n.º 1, de pequena velocidade, a determinadas mercadorias da 2.ª, 3.ª e 4.ª classes da tarifa geral de transportes.

Direcção Geral de Caminhos de Ferro, 28 de Maio de 1947. — O Director Geral, *Rogério Vasco Ramalho*.

Direcção Geral dos Serviços de Viação

Direcção dos Serviços Centrais

Verificando-se ser de reconhecida vantagem a construção quanto antes de uma central de camionagem em Tomar: manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministério das Comunicações, nomear uma comissão, constituída pelo engenheiro Carlos Fernando Pinto Busto de Moraes, como representante da Direcção Geral dos Serviços de Viação, que presidirá, pelo capitão Fernando de Magalhães Abreu Marques e Oliveira, como representante da Câmara Municipal de Tomar, e por Guilherme Clara, como representante do Grémio dos Industriais de Transportes em Automóveis, para proceder à escolha do local onde deverá ser construída a central de camionagem.

Ministério das Comunicações, 28 de Maio de 1947. — O Ministro das Comunicações, *Manuel Gomes de Araújo*.

Por despacho de ontem:

Ciríaco dos Santos Coelho, escrivão, contratado, desta Direcção Geral — concedidos 25 dias de licença graciosa, nos termos do artigo 12.º do decreto n.º 19:478, de 18 de Março de 1931.

Direcção Geral dos Serviços de Viação, 30 de Maio de 1947. — O Engenheiro Director Geral, *José António Miranda Coutinho*.

1.ª Repartição

Nos termos do artigo 23.º do decreto n.º 27:226, de 23 de Novembro de 1936, publica-se que no concurso de promoção de terceiros a segundos oficiais do quadro permanente desta Direcção Geral, aberto por aviso publicado no *Diário do Governo* n.º 50, 3.ª série, de 3 de Março findo, foram classificados, pela ordem abaixo indicada, os seguintes candidatos:

- 1.º — Mário Nobre Nunes.
- 2.º — Amadeu Soares Guerra.