



Plataforma de registo eletrónico da ANAC Tutorial para efetuar o registo de um Operador de UAS

ANAC electronic registration platform How to register a UAS operator Pessoa singular / Natural person

https://uas.anac.pt

Módulo de Registo do UAS

UAS Registration Module

Versão Version 3, 21.06.2024

Direção de Infraestruturas e Navegação Aérea

Departamento de Aeronaves Não Tripuladas (DNT)



- 1. O operador de UAS registado tem a opção de adicionar e gerir a sua frota de UAS não certificados (não podem ser certificados pela ANAC)
- 2. Podem ser adicionados os seguintes UAS não certificados:
- a) Marcação de conformidade de classe europeia C0, C1, C2, C3, C4, C5, C6.
- b) Sem marcação de classe europeia, mas colocados, disponibilizados e comercializados no mercado único por um fabricante (apenas têm a marcação de declaração de conformidade e pode ser encontrado na zona da bateria ou na garantia);
- a) Construção Privada (caseira).
- 3. Não carece de aprovação da ANAC



vao (certificado		•
!	Por favor, prepa operador de UA: passaporte caso	prepare o número de identificação do le UAS para membros da UE ou e caso provenha de um País terceiro.	
	Voltar	Cor	ntinuar



Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority 6. Preencher os campos disponíveis

bloqueado

Designação do UAS

Designação do UAS dada pelo fabricante

May Min

Este campo surge pois a base de Marcas de registo ou de matrícula atribuída Modelo ¹ dados é comum aos UAS Marcas de registo ou de matrículas atribuídas (gerado pelo certificados. Contudo o registo é Marca e/ou nome do modelo de UAS sistema) efetuado à parte. Introduzir "0" 0 Mav O número de série atribuído pelo fabricante (pode ser Número de série encontrado no drone, removendo a bateria ou na Massa máxima à descolagem (MTOM) * garantia) respeitando a norma ANSI/CTA-2063-A-2019, Massa máxima à descolagem do UAS em quilogramas, incluindo a carga útil e o combustível, tal como definida pelo fabricante ou Qual é o número de série da aeronave? Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers, 2019. construtor, à qual a aeronave não tripulada pode ser operada Se de construção privada introduzir o número S/N 0123456789 249 atribuído pelo construtor. Fabricante (ou de construção privada) * Nome do fabricante. Caso seja de construção Número de motores 1 privada, indicar o nome do construtor e a Fabricante do UAS, ou indicar se é de construção privada indicação "construção privada" exemplo: "ORG -Número de motores do UAS IJD Construção privada" 4 • No caso de ter uma ou mais marcações de classe Marcação de conformidade de classe Europeia introduzir as mesmas (exemplo C0, C1). Se não Marcação de conformidade de classe europeia se aplicável. Caso não possua marcação de classe introduza se tem uma marcação VEFU delucar COEM

construção privada introduzir 0.

Campo fica automaticamente

Introduzir novamente a designação ou modelo. Este campo surge pois a base de dados é comum aos UAS certificados.

Contudo o registo é efetuado à parte. Introduzir "0"

Introduzir o MTOM que está no manual ou é reportado pelo fabricante no caso de UAS com marcação de Classe. No caso de UAS de construção caseira indicar qual o MTOM. No caso de UAS sem marcação de classe (marcação CE) utilizar o peso que está no manual ou é reportado pelo fabricante, com a configuração que será utilizada.

Introduzir o número de motores

Introduzir a designação ou modelo

Campos com "*" são

de preenchimento obrigatório

Tipo de propulsão *

Insira o tipo de propulsão de acordo com as opções descritas nos meios de conformidade aceitáveis e linhas de orientação

Escolher o tipo de propulsão da lista

"CE" (adicione "CE")

CO

Tipo de Aeronave não tripulada *

Não certificado

Elétrica



Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority

7. Continuar a preencher os campos disponíveis e selecionar "Continuar"

seja do conhecimento do construtor ou do

operador de UAS.

Velocidade máxima que o UAS pode atingir em Velocidade máxima do UAS * Altura do UAS * m/s, tal como consta do manual do fabricante Altura do UAS na configuração preparada Insira a velocidade máxima da aeronave não tripulada em (poderá ser necessário converter de outras para voo (pode ser medido e reportado pelo Introduza a altura do UA em centímetros metros por segundo unidades) operador caso não esteja disponível no 19 6 manual do fabricante) Distância máxima que o UAS pode atingir, no caso de uma Largura do UAS na configuração preparada Distância de operação * Largura do UAS * falha única imediatamente após a largada, e em linha reta. para voo (pode ser medida e reportada pelo Utilizar a informação no manual do fabricante ou utilizar a Distância máxima em km, percorrida pelo UAS tendo em conta Introduza a largura do UAS em centímetros sua velocidade máxima e autonomia (tempo máximo em voo operador caso não esteja disponível no fórmula 25 manual do fabricante) 17 D = V X 60 X T/1000D – Distância em Km, V – Velocidade em m/s, T – tempo de Comprimentos do UAS na configuração Comprimento do UAS * voo máximo em minutos considerando autonomia Transporte de mercadorias perigosas * preparada para voo (pode ser medido e Comprimento do UAS em centímetros Lista de mercadorias perigosas que são transportadas a bordo reportado pelo operador caso não esteja Reportar se está concebido para o transporte de líquidos ou sólidos inflamáveis, gás comprimido e líquidos. oxidantes e peróxidos orgânicos, substâncias tóxicas ou 25 disponível no manual do fabricante) mercadorias perigosas. Deve ser escolhido "No" nfecciosas, material infeccioso, substâncias ou materiais radioactivos, substâncias magnetizadas ou corrosivas, substâncias analógicas ou outras consideradas perigosas pois o transporte de mercadorias perigosas apenas segundo as definições da aviação pode ser efetuada na categoria certificada e/ou por Tipo * Selecionar o tipo de aeronave da lista YES UAS certificados. rotorcraft Introduzir o teto máximo (altura máxima que Por favor, prepare o número de identificação do () operador de UAS para membros da UE ou o UAS pode atingir) de operação, em metros passaporte caso provenha de um País terceiro. Teto máximo de operação * (considerar 1000 pés = 300m de altura), Altura máxima acima da superfície ao gual o UAS pode operar de acordo com o fabricante, em metros existente no manual do fabricante, ou que

Volta

Continua

1500



Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority

8. O UAS é adicionado automaticamente e pode ser excluido ou editado.





Informação importante para evitar rejeição do pedido de registo Important information to avoid rejection of the registration application

Atenção/Warning \Lambda

Informa-mos que o processo de aprovação do seu registo poderá demorar até 10 dias úteis. Caso o prazo de 10 dias seja ultrapassado, solicitamos que entre em contacto com a ANAC para obter mais informações e assistência.

We inform you that the approval process for your registration may take up to 10 business days. If the 10-day period is exceeded, we request that you contact the ANAC for further information and assistance.





Informação importante para evitar rejeição do pedido de registo Important information to avoid rejection of the registration application

Atenção/Warning A v

Incompleto –Tal como o próprio nome indica o pedido carece ainda de ser finalizado pelo operador. O operador de UAS não completou todos os dados obrigatórios referidos no regulamento, em particular os assinalados por (*), pelo que não existindo esses dados o sistema não efetua a pré-avaliação automática da existência da informação mínima necessária, sendo esta importante também para garantir que os sistemas de registo contêm dados exatos. Poderá dar-se também o caso do operador de UAS esteja à espera de um dado em particular, pelo que não está concluído o pedido por sua vontade, razão pela qual mantém a classificação até estar disponibilizado o dado obrigatório.
Pendente – Quando pendente, significa que aguarda a verificação da ANAC a fim de garantir na medida do possível a exatidão das informações, sendo, portanto, uma barreira adicional necessária.
Válido – Tal como o próprio nome indica, as informações e dados foram verificados, estão aceites e foi disponibilizado na conta do utilizador um número de registo do operador de UAS válido nos termos do art.º 14.º do Regulamento De Execução (UE) 2019/947, portanto também para efeitos de interoperabilidade europeia.

4. Inválido – Significa que os dados obrigatórios não foram submetidos ou não foram disponibilizados de forma a manter a exatidão das informações, que tem de ser garantida. Para efeitos do n.º 1 do artigo 14.º do Regulamento De Execução (UE) 2019/947,