



# Plataforma de registo eletrónico da ANAC Tutorial para efetuar o registo de um Operador de UAS

ANAC electronic registration platform How to register a UAS operator Pessoa singular / Natural person

### https://uas.anac.pt

Módulo de Registo do UAS

**UAS Registration Module** 

Versão Version 3, 21.06.2024

Direção de Infraestruturas e Navegação Aérea

Departamento de Aeronaves Não Tripuladas (DNT)



- UAS com marcação de classe europeia (C0, C1, C2, C3, C4, C5 e C6) não devem ser registado como aeronaves não tripuladas certificadas. <u>Estes UAS não são certificados</u>.
- UAS de construção privada (caseira) não devem ser registados como aeronaves não tripuladas certificadas. Estes UAS não são certificados.
- UAS colocados e disponibilizados no mercado sem marcação de classe europeia, portanto com uma marca CE (drones de pequena dimensão utilizados atualmente), não devem ser registados como aeronaves não tripuladas certificadas. Estes UAS não são certificados.
- Apenas os UAS que possuam uma licença de exame tipo ou licença de exame tipo restrita (Certificado-tipo: type certificate/ Certificado-tipo restrito: restricted type certificate) emitidos pela EASA podem ser considerados UAS certificados, logo carecem de registo no Registo Aeronáutico Nacional (RAN). São exemplos de UAS certificados:
  - Qualquer UAS com uma dimensão característica igual ou superior a 3 m e seja concebido para sobrevoar ajuntamentos de pessoas;
  - Seja concebido para o transporte de pessoas;
  - Seja concebido para o transporte de mercadorias perigosas e requeira um elevado nível de robustez a fim de atenuar os riscos para terceiros em caso de acidente;
  - Que opere na categoria «específica» de operações, no caso de na sequência de uma avaliação de risco de acordo com a metodologia em vigor (Specific Operations Risk Assessment), o risco de operação apenas pode ser adequadamente mitigado utilizando um UAS certificado.
- UAS certificados operam na categoria certificada, sendo também possível operarem na categoria específica.
- Consulte a informação disponível em <u>www.anac.pt</u>



- O proprietário deverá antes de efetuar o registo eletrónico, efetuar o registo no RAN a fim de estar munido do Certificado de matrícula (consulte www.anac.pt). Após este processo e depois de deter toda a documentação efetua o registo digital.
- Aplica-se os mesmos passos de criação da conta e da autenticação através da chave móvel digital já detalhada no registo de operadores de UAS
- Deve completar o registo de operador de UAS concluído (operar UAS na categoria específica)
- 4. Clicar em "UAS" e em "Começar".





5. Selecione da lista a opção "Certificada". As aeronaves não certificadas (marcação de classe, sem marcação de classe e de construção caseira são geridas pelo operador de UAS)

Tipo de Aeronave não tripulada *	Tipo de Aeronave não trip	ulada *
Selecione	Selecione	
Por favor, prepare o número de identificação do	Certificado	
operador de UAS para membros da UE ou passaporte caso provenha de um País terceiro.	Não certificado	
Voltar Continuar	Voltar	Continuar



Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority

6. Preencher o formulário

Tipo de Aeronave não tripulada *	
Certificado	
Número de série *	
Qual é o número de série da aeronave?	Número de série atribuído
S/N12345	fabricante
Nome do fabricante *	
Fabricante do UAS	Nome do Fabricante do UA
Dassault	
Designação do fabricante *	
Designação atribuída pelo fabricante	Nome atribuído pelo Fabrica
Falcon	
Primeiro nome do proprietário *	Usar o Primeiro nome (existe
Nome do meio do proprietário	erro que será corrigido)
Nuno	

pelo

nte

e um

#### Nome do meio do proprietário

aircraft\_owner\_middle\_name.description

Jorge

Nome(s) do meio

Atencão:

Campos com "\*" são

de preenchimento

obrigatório

#### Último nome do proprietário \*

Adicione o último nome do proprietário

Dias

Adicionar o Apelido

#### Título de proprietário \*

Adicione o título (exemplo Dr., Dr.ª., Eng.º, Eng.ª, Sr., Srª)

Título em caso de troca de correspondência

#### Rua do proprietário

Adicione o nome da rua

Dr.

Rua 1

Número da porta e/ou apartamento do proprietário

Adicione o número da porta e/ou apartamento

n.º 2 3.º Direito

Adicionar o número, porta, andar e apartamento, como aplicável



Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority

### 7. Continuar a preencher o formulário

#### Código postal do proprietário \*

Adicione o código postal do proprietário

2700

#### Localidade do proprietário \*

Localidade do proprietário

Porto

#### Confirmação da localidade do Proprietário \*

Adicione novamente o nome da localidade do proprietário

Porto

#### País de registo do proprietário \*

País de registo do proprietário

Portugal

#### Email do proprietário \*

Email do proprietário

nuno.dias@gmail.com

Adicionar a localidade (Cidade, vila ou aldeia como aplicável)

Confirmar a localidade

Ao atribuir um registo Português este será "Portugal"

#### Número de telefone do proprietário \*

Número de telefone do proprietário

298678252

#### Documento de Certificação de Ruído

Por favor carregar certificado de ruído (Máximo 50MB, PDF ou apenas imagens

+ ATTACH FILE

Número do certificado de ruído da aeronave não tripulada

Adicione o número do certificado de ruído da aeronave não tripulada

Adicionar o número e anexar o certificado de ruído emitido pela ANAC (Direção de Aeronavegabilidade)

Adicionar o número de telefone

para contato (n.º telemóvel)

#### Certificado de Registo

Por favor carregue o certificado de registo (máximo 50MB, PDF ou apenas imagens

+ ATTACH FILE

#### Documento de Certificação de Tipo

Por favor carregue o certificado de tipo (Máximo 50MB, PDF ou apenas imagens

+ ATTACH FILE

Anexar o certificado de matrícula com o formato CS-D1234 (Direção Jurídica)



Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority

### 8. Continuar a preencher o formulário e selecionar "Continuar". Deverá surgir

### a mensagem "Criado com sucesso"

#### Certificador (Type certificate)

Número do certificador (Type certificate)

#### Documento de Certificação de Aeronavegabilidade

Por favor, carregar prova de aeronavegabilidade (máximo 50MB, PDF ou apenas imagens)

+ ATTACH FILE

Voltar

#### Número do certificado de aeronavegabilidade

Introduz o número do certificado de aeronavegabilidade

Por favor, prepare o número de identificação do operador de UAS para membros da UE ou passaporte caso provenha de um País terceiro.

Continuar

Adicionar o número do certificado de matrícula com o formato CS-D1234 (Direção Jurídica). Nota: Este campo será corrigido.

Adicionar o número e anexar o certificado de aeronavegabilidade emitido pela ANAC (Direção de Aeronavegabilidade)

Certificado	-	
Número de série *		
Qual é o número de série da aeronave	?	
S/N12345		
Nome do fabricante *		
Fabricante do UAS		
Dassault		
Designação do fabricante *		
Designação atribuída pelo fabricante		
Falcon		
Primeiro nome do proprietá	rio *	
Nome do meio do proprietário		
Nuno		
Nome do meio do proprietá	rio*	





Autoridade Nacional da Aviação Civil

Portuguese Civil Aviation Authority

### 9. O UAS certificado fica a aguardar a verificação da ANAC





10. O UAS certificado fica a aguardar a verificação da ANAC (Pendente)

Voa na boa.pt	ANAC ANAC Manacatan Manaca	isa 💄 Operado	or 🔊 Pilotos remot	os 🚽 UAS 🕄	Autorização 🔊 🔊 Clube ou as:	sociação de Aeromodelismo ("MFC.	A")	N nuno.dias14 ANAC • Ope	I <b>18@gmail.com ↓</b> rador
UAS 1									NOVO UAS
<b>Q</b> País: Todos	Número De Re	egisto UAS 👻 País	✓ Redefinir 1 A	pplied					
Estado	Número De Registo UAS	Número De Série	Nome Do Fabricante	Designação Do Fabricant	e Primeiro Nome Do Proprietário	Nome Do Meio Do Proprietário	Último Nome Do Proprietário	Título De Proprietário	Rua Do Prop
Pendente		S/N12345	Dassault	Falcon	Nuno	Jorge	Dias	Dr.	Rua 1



Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority

### 11. O UAS certificado está registado. No caso de ser retirado do RAN o proprietário deverá

"Excluir". nuno.dias1418@gmail.com 🛆 Casa Operador 🖅 UAS 日 Autorização Clube ou associação de Aeromodelismo ("MFCA") Pilotos remotos UAS 1 UAS Aprovado 0 Número De Registo UAS - País - Redefinir 1 Applied EXCLUIR EDITAR UAS Estado Número De Registo UAS Número De Série Nome Do Fabricante Designação Do Fabricante Primeiro Nome Do Proprietário Nome Do Meio Do Proprietár Tipo de Aeronave não tripulada Aprovado S/N12345 Dassault Falcon Nunc Jorge Número de série Qual é o número de série da aeronave Nome do fabricante Fabricante do UAS Designação do fabricante Designação atribuída pelo fabricante Primeiro nome do proprietário Nome do mejo do proprietário



### Informação importante para evitar rejeição do pedido de registo Important information to avoid rejection of the registration application

# Atenção/Warning \Lambda

Informa-mos que o processo de aprovação do seu registo poderá demorar até 10 dias úteis. Caso o prazo de 10 dias seja ultrapassado, solicitamos que entre em contacto com a ANAC para obter mais informações e assistência.

We inform you that the approval process for your registration may take up to 10 business days. If the 10-day period is exceeded, we request that you contact the ANAC for further information and assistance.





### Informação importante para evitar rejeição do pedido de registo Important information to avoid rejection of the registration application

## Atenção/Warning A v

Incompleto –Tal como o próprio nome indica o pedido carece ainda de ser finalizado pelo operador. O operador de UAS não completou todos os dados obrigatórios referidos no regulamento, em particular os assinalados por (\*), pelo que não existindo esses dados o sistema não efetua a pré-avaliação automática da existência da informação mínima necessária, sendo esta importante também para garantir que os sistemas de registo contêm dados exatos. Poderá dar-se também o caso do operador de UAS esteja à espera de um dado em particular, pelo que não está concluído o pedido por sua vontade, razão pela qual mantém a classificação até estar disponibilizado o dado obrigatório.
Pendente – Quando pendente, significa que aguarda a verificação da ANAC a fim de garantir na medida do possível a exatidão das informações, sendo, portanto, uma barreira adicional necessária.
Válido – Tal como o próprio nome indica, as informações e dados foram verificados, estão aceites e foi disponibilizado na conta do utilizador um número de registo do operador de UAS válido nos termos do art.º 14.º do Regulamento De Execução (UE) 2019/947, portanto também para efeitos de interoperabilidade europeia.

**4. Inválido** – Significa que os dados obrigatórios não foram submetidos ou não foram disponibilizados de forma a manter a exatidão das informações, que tem de ser garantida. Para efeitos do n.º 1 do artigo 14.º do Regulamento De Execução (UE) 2019/947,