



Plataforma de registo eletrónico da ANAC Tutorial para efetuar o registo de um Operador de UAS

ANAC electronic registration platform
How to register a UAS operator
Pessoa singular / Natural person

https://uas.anac.pt

Módulo de Registo do UAS

UAS Registration Module

Versão Version 3, 21.06.2024

Direção de Infraestruturas e Navegação Aérea

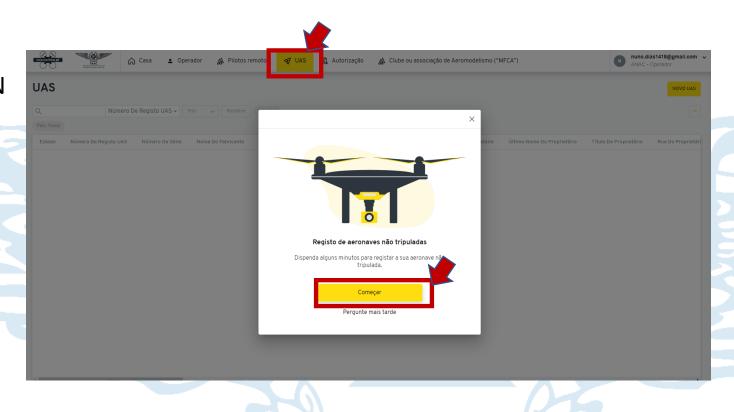
Departamento de Aeronaves Não Tripuladas (DNT)



- Portuguese Civil Aviation Authority
- UAS com marcação de classe europeia (C0, C1, C2, C3, C4, C5 e C6) não devem ser registado como aeronaves não tripuladas certificadas. Estes UAS não são certificados.
- > UAS de construção privada (caseira) não devem ser registados como aeronaves não tripuladas certificadas. Estes UAS não são certificados.
- > UAS colocados e disponibilizados no mercado sem marcação de classe europeia, portanto com uma marca CE (drones de pequena dimensão utilizados atualmente), não devem ser registados como aeronaves não tripuladas certificadas. Estes UAS não são certificados.
- Apenas os UAS que possuam uma licença de exame tipo ou licença de exame tipo restrita (Certificado-tipo: type certificate/ Certificado-tipo restrito: restricted type certificate) emitidos pela EASA podem ser considerados UAS certificados, logo carecem de registo no Registo Aeronáutico Nacional (RAN). São exemplos de UAS certificados:
 - Qualquer UAS com uma dimensão característica igual ou superior a 3 m e seja concebido para sobrevoar ajuntamentos de pessoas;
 - Seja concebido para o transporte de pessoas;
 - Seja concebido para o transporte de mercadorias perigosas e requeira um elevado nível de robustez a fim de atenuar os riscos para terceiros em caso de acidente;
 - Que opere na categoria «específica» de operações, no caso de na sequência de uma avaliação de risco de acordo com a metodologia em vigor (Specific Operations Risk Assessment), o risco de operação apenas pode ser adequadamente mitigado utilizando um UAS certificado.
- > UAS certificados operam na categoria certificada, sendo também possível operarem na categoria específica.
- Consulte a informação disponível em www.anac.pt

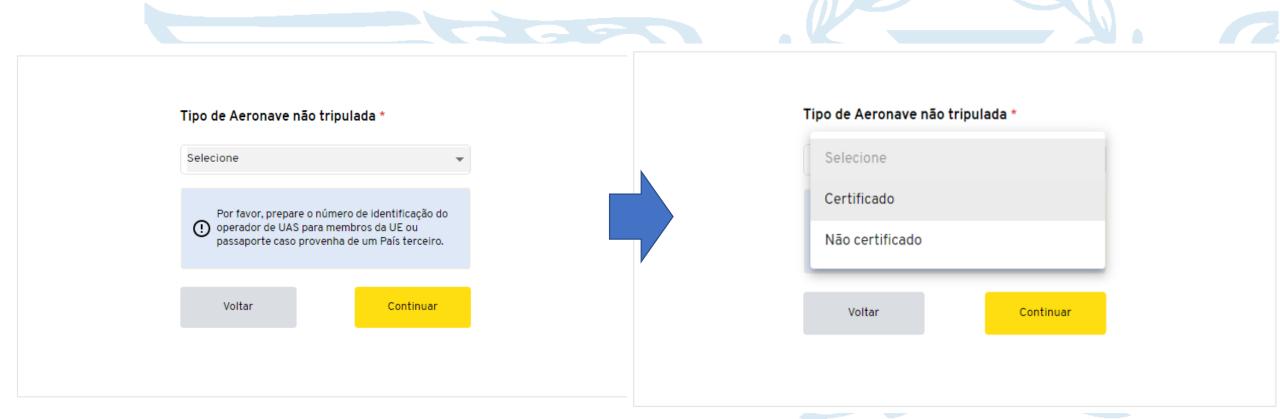


- O proprietário deverá antes de efetuar o registo eletrónico, efetuar o registo no RAN a fim de estar munido do Certificado de matrícula (consulte www.anac.pt). Após este processo e depois de deter toda a documentação efetua o registo digital.
- Aplica-se os mesmos passos de criação da conta e da autenticação através da chave móvel digital já detalhada no registo de operadores de UAS
- 3. Deve completar o registo de operador de UAS concluído (operar UAS na categoria específica)
- 4. Clicar em "UAS" e em "Começar".





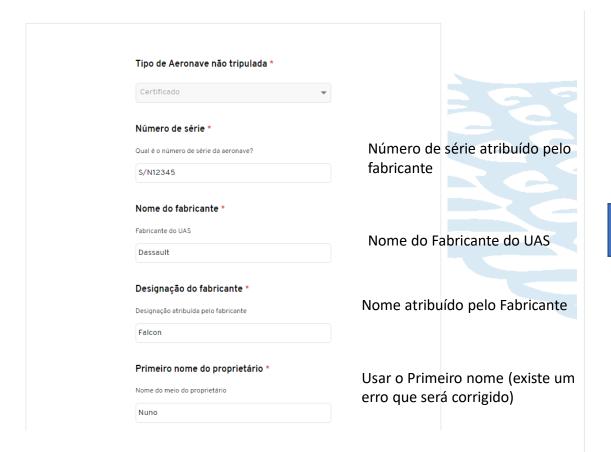
5. Selecione da lista a opção "Certificada". As aeronaves não certificadas (marcação de classe, sem marcação de classe e de construção caseira são geridas pelo operador de UAS)





n.º 2 3.º Direito

6. Preencher o formulário







Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority

7. Continuar a preencher o formulário

Código postal do proprietário *	
Adicione o código postal do proprietário	
2700	
Localidade do proprietário *	DC?
Localidade do proprietário	Adicionar a localidade (Cidade, vila
Porto	ou aldeia como aplicável)
Confirmação da localidade do Proprietário *	Confirmar a localidade
Adicione novamente o nome da localidade do proprietário	Comminar a localidade
Porto	
País de registo do proprietário *	
País de registo do proprietário	Ao atribuir um registo Português
Portugal	este será "Portugal"
Email do proprietário *	
Email do proprietário	
nuno.dias@gmail.com	

úmero de tel	efone do proprietário
298678252	2
Daa	a da Cambidianaão da Ruída
Document	o de Certificação de Ruído
Por favor carre apenas imager	gar certificado de ruído (Máximo 50MB, PDF ou is)
+ АТТАСН	1 FILE
Número do não tripula	o certificado de ruído da aeronave ida
	nero do certificado de ruído da aeronave não
Adicione o nún tripulada	nero do certificado de ruído da aeronave não
	nero do certificado de ruído da aeronave não
tripulada	nero do certificado de ruído da aeronave não
tripulada Certificado	o de Registo
Certificado	o de Registo Igue o certificado de registo (máximo 50MB, PDF gens)
Certificado Por favor carre ou apenas ima	o de Registo Igue o certificado de registo (máximo 50MB, PDF gens)
Certificado Por favor carre ou apenas ima	o de Registo Igue o certificado de registo (máximo 50MB, PDF gens)
Certificado Por favor carre ou apenas ima	o de Registo Igue o certificado de registo (máximo 50MB, PDF gens)
Certificado Por favor carre ou apenas ima + ATTACH	o de Registo Igue o certificado de registo (máximo 50MB, PDF gens)
Certificado Por favor carre ou apenas ima + ATTACH	o de Registo gue o certificado de registo (máximo 50MB, PDF gens) H FILE o de Certificação de Tipo gue o certificado de tipo (Máximo 50MB, PDF ou

Adicionar o número de telefone para contato (n.º telemóvel)

Adicionar o número e anexar o certificado de ruído emitido pela ANAC (Direção de Aeronavegabilidade)

Anexar o certificado de matrícula com o formato CS-D1234 (Direção Jurídica)



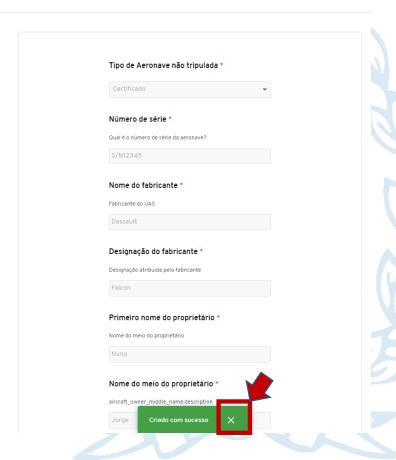
Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority

8. Continuar a preencher o formulário e selecionar "Continuar". Deverá surgir a mensagem "Criado com sucesso"



Adicionar o número do certificado de matrícula com o formato CS-D1234 (Direção Jurídica). Nota: Este campo será corrigido.

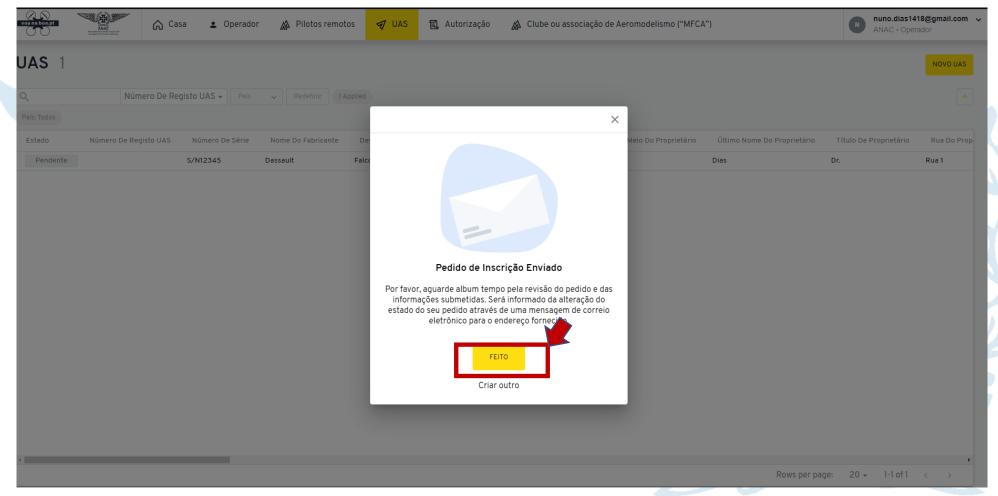
Adicionar o número e anexar o certificado de aeronavegabilidade emitido pela ANAC (Direção de Aeronavegabilidade)





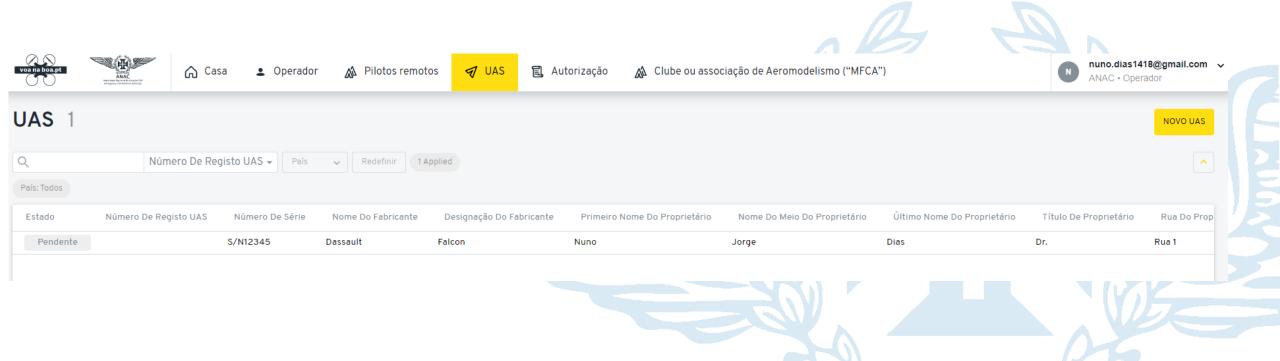
Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority

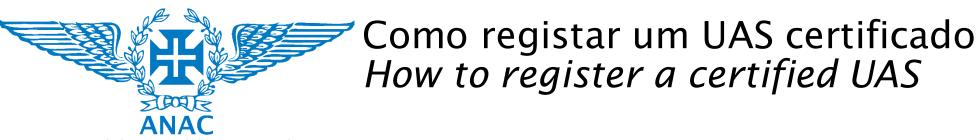
9. O UAS certificado fica a aguardar a verificação da ANAC





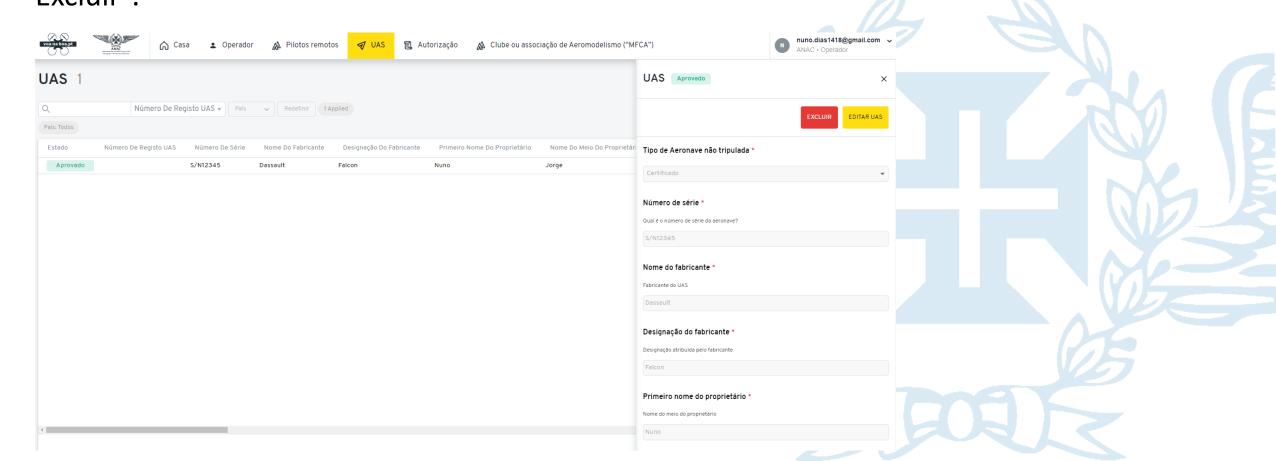
10. O UAS certificado fica a aguardar a verificação da ANAC (Pendente)





Autoridade Nacional da Aviação Civil Portuguese Civil Aviation Authority

11. O UAS certificado está registado. No caso de ser retirado do RAN o proprietário deverá "Excluir".





Informação importante para evitar rejeição do pedido de registo Important information to avoid rejection of the registration application

Atenção/Warning 🗥

Informa-mos que o processo de aprovação do seu registo poderá demorar até 10 dias úteis. Caso o prazo de 10 dias seja ultrapassado, solicitamos que entre em contacto com a ANAC para obter mais informações e assistência.

We inform you that the approval process for your registration may take up to 10 business days. If the 10-day period is exceeded, we request that you contact the ANAC for further information and assistance.



Informação importante para evitar rejeição do pedido de registo Important information to avoid rejection of the registration application

Atenção/Warning 🗥 v

- 1. Incompleto –Tal como o próprio nome indica o pedido carece ainda de ser finalizado pelo operador. O operador de UAS não completou todos os dados obrigatórios referidos no regulamento, em particular os assinalados por (*), pelo que não existindo esses dados o sistema não efetua a pré-avaliação automática da existência da informação mínima necessária, sendo esta importante também para garantir que os sistemas de registo contêm dados exatos. Poderá darse também o caso do operador de UAS esteja à espera de um dado em particular, pelo que não está concluído o pedido por sua vontade, razão pela qual mantém a classificação até estar disponibilizado o dado obrigatório.
- **2. Pendente** Quando pendente, significa que aguarda a verificação da ANAC a fim de garantir na medida do possível a exatidão das informações, sendo, portanto, uma barreira adicional necessária.
- **3. Válido** Tal como o próprio nome indica, as informações e dados foram verificados, estão aceites e foi disponibilizado na conta do utilizador um número de registo do operador de UAS válido nos termos do art.º 14.º do Regulamento De Execução (UE) 2019/947, portanto também para efeitos de interoperabilidade europeia.
- **4. Inválido** Significa que os dados obrigatórios não foram submetidos ou não foram disponibilizados de forma a manter a exatidão das informações, que tem de ser garantida. Para efeitos do n.º 1 do artigo 14.º do Regulamento De Execução (UE) 2019/947,