



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority



Zonas geográficas *Geographical Zones*

Tutorial para Interpretar as zonas geográficas (ZG) de Portugal *Tutorial to interpret Portuguese geographical zones (GZ)*

<https://uas.anac.pt/registry/explore>

Artigo 15.º do Regulamento de Execução (UE) 2019/947 da Comissão de 24 de maio

Artigo 8.º e artigo 22.º do Decreto-Lei n.º 87/2021 de 20 de outubro

Artigos 5.º a 7.º, e alíneas a) e d) do n.º 1 e dos n.os 3 e 4 do artigo 11.º do Regulamento n.º 1093/2016, de 14 de dezembro de 2016.

Versão 1, 30.11.2023

Direção de Infraestruturas e Navegação Aérea

Departamento de Aeronaves Não Tripuladas (DNT)

Linhas de orientação

Guidelines

- Categoria aberta
 - Categoria específica e detentores de LUC com privilégios do SORA
 - ZG sobrepostas
 - Art.º 15.º Regulamento de Execução (UE) 2019/947 da Comissão de 24 de maio:
 - > Decreto-Lei n.º 87/2021 e Regulamento ANAC n.º 1093/2016
- *Open category*
 - *Specific category and LUC holders with SORA privileges*
 - *Overlapping GZ*
 - *Article 15 Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May*
 - > *Decree-Law n.º 87/2021 and ANAC Regulation n.º 1093/2016*

Regulamentação ZG

GZ Regulation

- Artigo 8.º e 22.º do Decreto-Lei n.º 87/2021 de 20 de outubro

Nota: Portaria a que se refere o n.º 1 do artigo 8.º irá substituir o artigo 22.º quando esta for publicada

- Artigos 5.º a 7.º, e alíneas a) e d) do n.º 1 e dos n.os 3 e 4 do artigo 11.º do Regulamento n.º 1093/2016, de 14 de dezembro de 2016.

Nota: Os artigos e alíneas ainda em vigor do Regulamento n.º 1093/2016, de 14 de dezembro de 2016 (ponto anterior) serão revogados quando entrar em vigor a Portaria a que se refere o n.º 1 do artigo 8.º do Decreto-Lei n.º 87/2021 de 20 de outubro

- *Article 8 and 22 of Decree-Law 87/2021 of 20 October*

Note: Ordinance referred to in Article 8(1) will replace Article 22 when it is published.

- *Articles 5 to 7 and points a) and d) of paragraph 1 and paragraphs 3 and 4 of article 11 of Regulation no. 1093/2016 of 14 December 2016.*

Note: The articles and paragraphs still in force of Regulation no. 1093/2016 of 14 December 2016 (previous point) will be repealed when the Order referred to in article 8(1) of Decree-Law no. 87/2021 of 20 October comes into force.

Acrónimos / *Acronyms*

- AGL – Acima do solo (*Above ground level*)
- AO – Autorização operacional (*AO – Operational authorisation*)
- ARC – Classe de risco aéreo (*Air risk class*)
- CBO – Operação transfronteiriça (*Cross-border Operations*)
- eVFR – Manual VFR eletrónico (*electronic VFR manual*)
- eAIP – AIP eletrónico (*electronic Aeronautical Information Publication*)
- GRC – Classe de risco no solo (*Ground risk class*)
- HEMS – Serviço de helicópteros de emergência médica (*Helicopter emergency medical services*)
- LUC – Certificado de operador de UAS ligeiro (*Light UAS operator certificate*)
- OPEN – Categoria aberta (*Open category*)
- SORA – Avaliação de risco operacional na categoria específica (*Specific Operations risk assessment*)
- SPEC – Categoria específica (*Specific category*)
- ZG – Zonas geográficas (*geographic zones*)

Tutorial ZG / GZ *Tutorial*

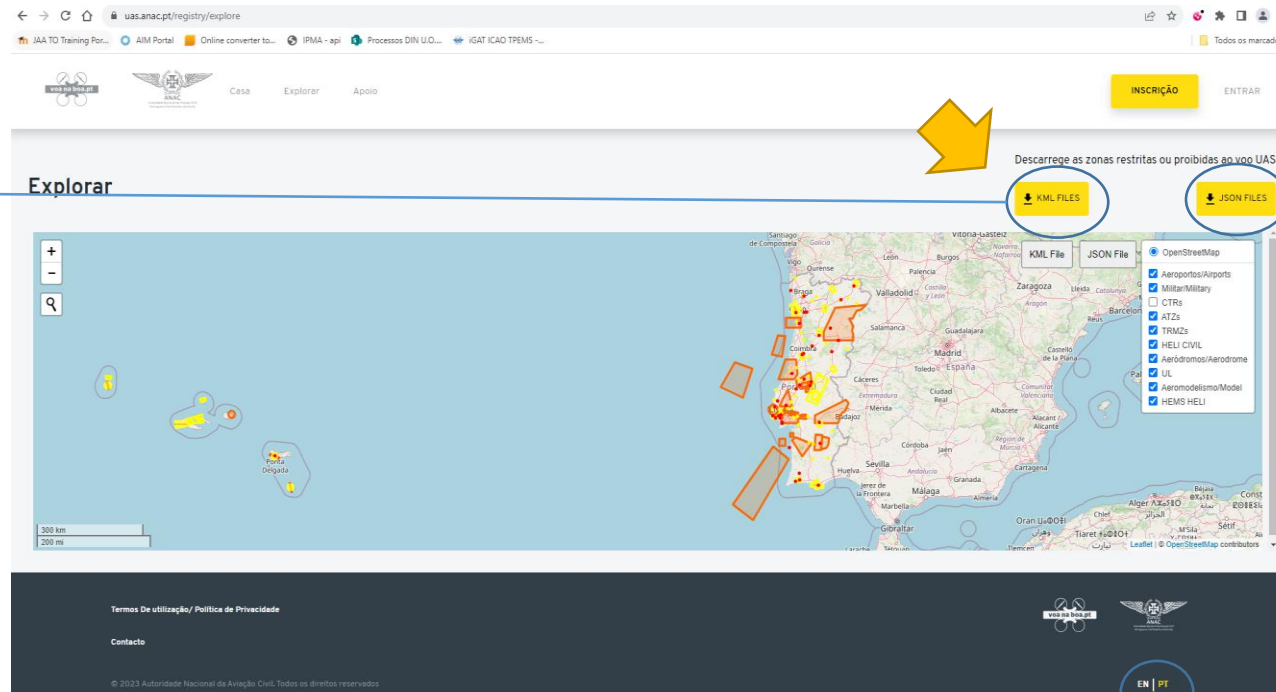
Acesso ao Visualizador

Viewer access

<https://uas.anac.pt/registry/explore>

Download Kml
(Informação ARC SORA disponível / SORA ARC information available)

Download JSON
ED-269
(Formato digital único comum)



Nota: Formato digital único comum.
Note: Common unique digital format.

Alterar a língua (PT -> EN) / Change language (PT -> EN)

Nota: Não é o formato digital único comum.
Note: Is not the common unique digital format.



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

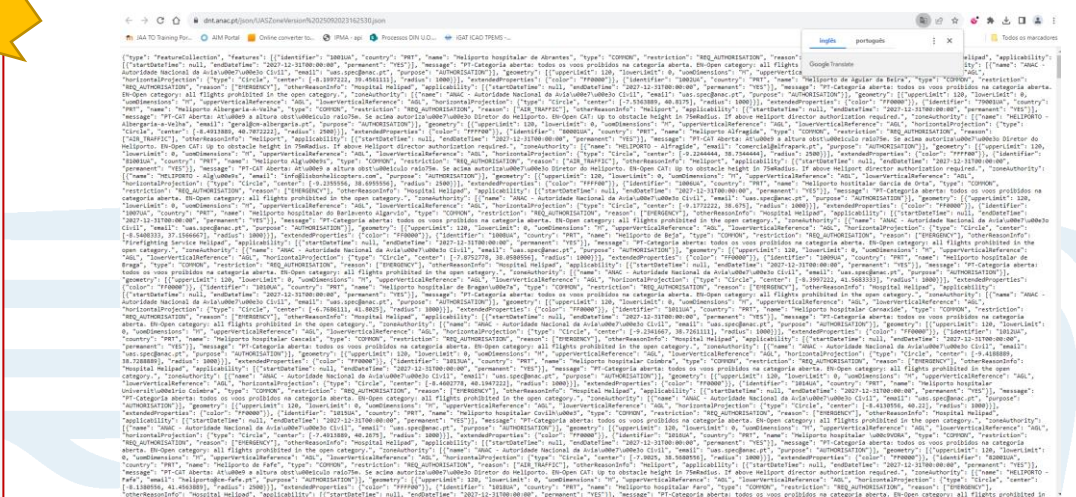
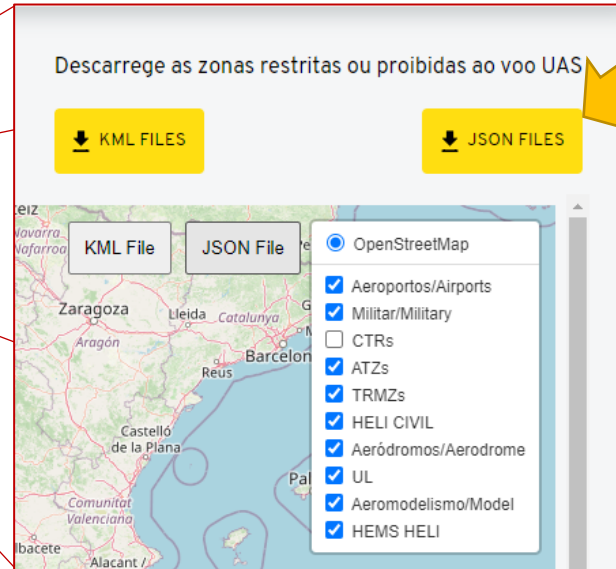
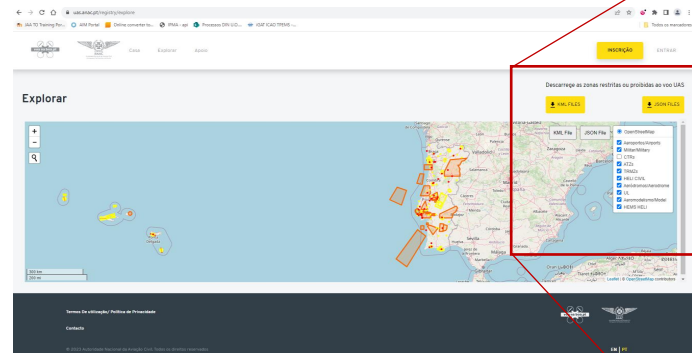
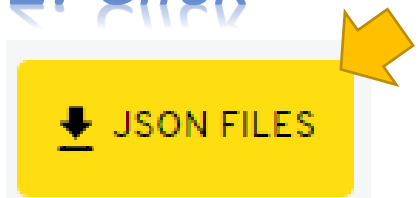
Tutorial ZG GZ Tutorial

Download JSON ED-269

1. Aceder
1. Access

2. Clicar
2. Click

<https://uas.anac.pt/explore>



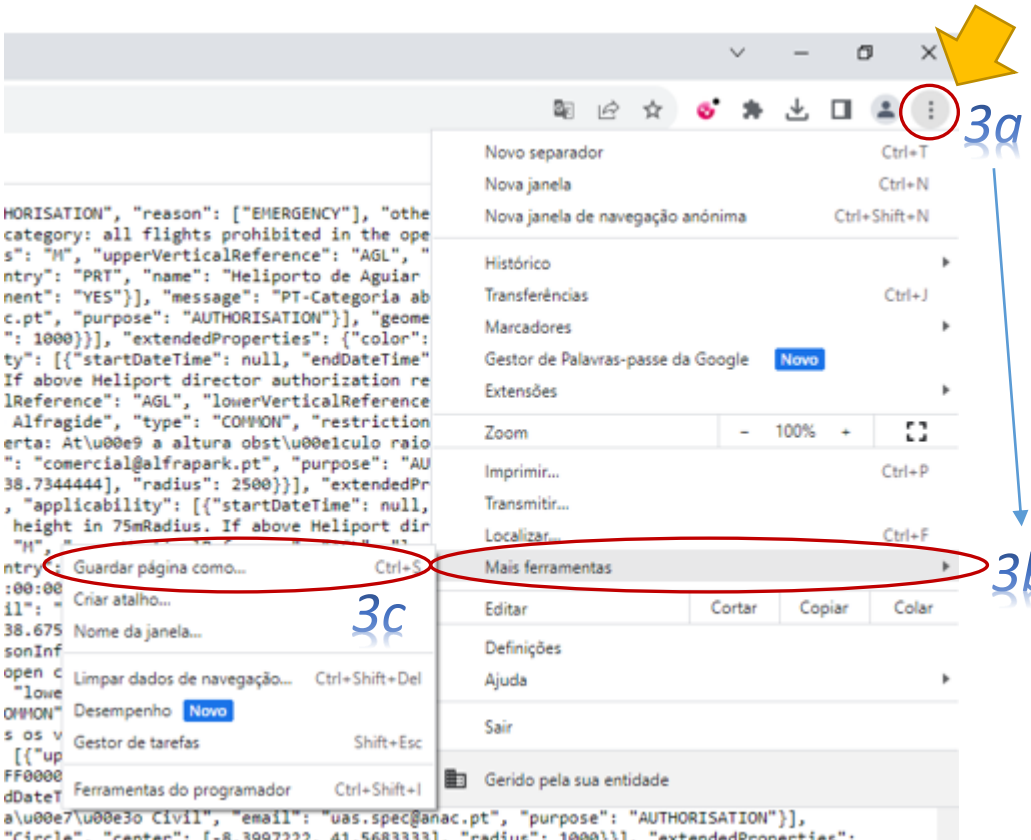
Nota: Exemplo para o navegador Chrome
Note: Chrome Browser Example

Tutorial ZG GZ Tutorial

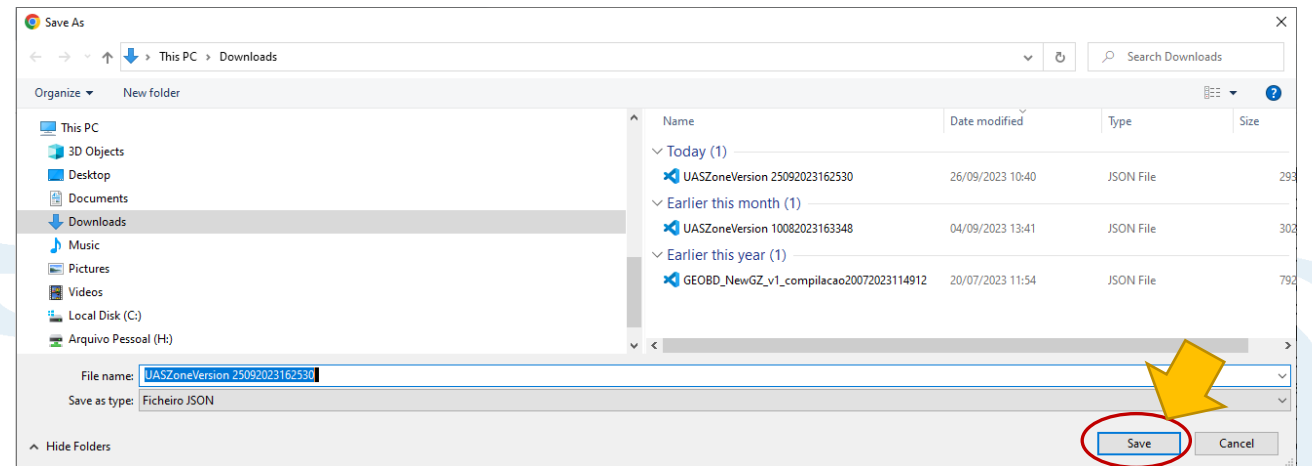
Download
JSON ED-269

3. Personalizar e controlar google chrome 3. Setup and control google chrome

4. Clicar 4. Click



Guardar página como... Ctrl+S
Guardar Página como.... Ctrl+S
Save page as.... Ctrl+S



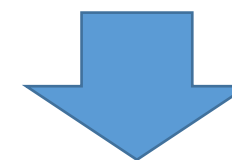
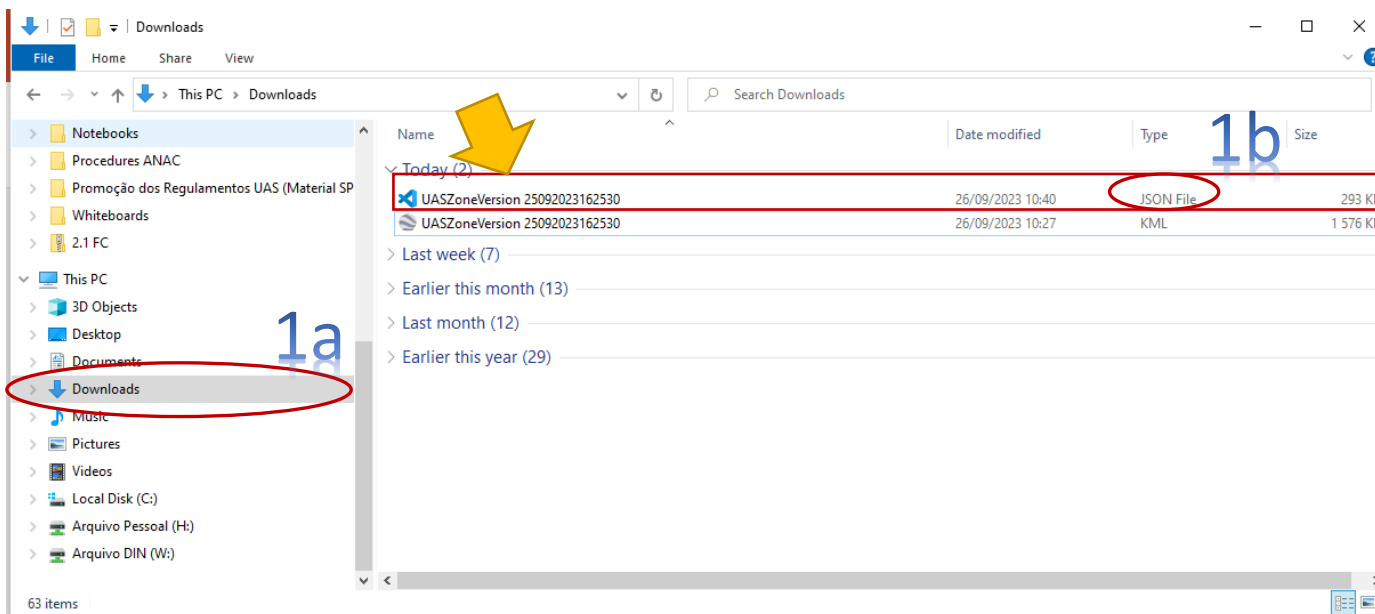
Nota: Exemplo para o navegador Chrome
Note: Chrome Browser Example

Tutorial ZG GZ Tutorial

UPLOAD
JSON ED-269

1. Aceder downloads do dispositivo
1. Access downloads of your device

2. Carregar no UAS de acordo com o manual de instruções do fabricante
2. Upload into the UAS as per manufacturer instructions manual



Podem existir outras formas de carregar o JSON ED-269 no UAS. Em todo o caso devem ser seguidas as instruções do fabricante.

There may be other ways of uploading the ED-269 JSON to the UAS. In any case, follow the manufacturer's instructions.



Tutorial ZG

GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Vermelho = Proibido

Red = Prohibited

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

A - PROIBIÇÕES E RESTRIÇÕES DE OPERAÇÃO NA CATEGORIA ABERTA

i. Não operar em zonas proibidas ao voo de UAS de aeroportos internacionais (retângulos vermelhos):

Humberto Delgado - Lisboa
Francisco Sá Carneiro – Porto
Faro – Faro
Cristiano Ronaldo – Ilha da Madeira
Porto Santo – Ilha de Porto Santo
João Paulo Segundo – Ilha de Ponta Delgada
Santa Maria – Ilha de Santa Maria
Flores – Ilha das Flores
Horta – Ilha do Faial

A - PROHIBITIONS AND RESTRICTIONS TO OPERATE IN THE OPEN CATEGORY

i. Do not fly your drone in UAS no-fly zones of international airports (red rectangles):

Humberto Delgado - Lisboa
Francisco Sá Carneiro – Porto
Faro – Faro
Cristiano Ronaldo – Ilha da Madeira
Porto Santo – Ilha de Porto Santo
João Paulo Segundo – Ilha de Ponta Delgada
Santa Maria – Ilha de Santa Maria
Flores – Ilha das Flores
Horta – Ilha do Faial

Static
GZ

Tutorial ZG GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG How to interpret GZ conditions and restrictions **Zonas Proibidas Aeroportos** **Prohibited zones Airports**

Vermelho = Proibido

Red = Prohibited

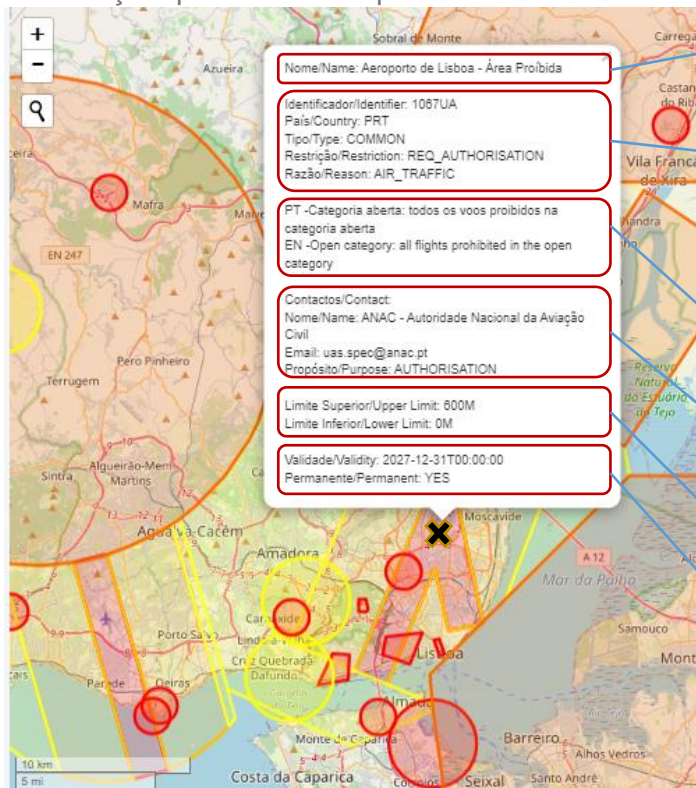
- i. Não operar em zonas proibidas ao voo de UAS de aeroportos internacionais (retângulos vermelhos):**
i. Do not fly your drone in UAS no-fly zones of international airports (red rectangles):

Aceder: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Mapa do Navegador)

1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Navigator Map)

1. Place the cursor on the geographical area and click.
2. A window will open with information that you must fulfil.



Nome da ZG / GZ name

Identificador da ZG / GZ identifier

País / Country (PRT – Portugal)

Tipo / Type

Restrição / Restriction (neste exemplo necessita de autorização de categoria específica *in this exemple an authorization is required*)

Razão Reason (devido a tráfego aéreo *due to air traffic*)

Mensagem / Message

Contatos de quem autoriza / Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais / Vertical limits

Validade / Validity

Static
GZ

Tutorial ZG GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Proibidas Heliportos HEMS/Polícias Prohibited zones HEMS/police Heliports

Vermelho = Proibido

Red = Prohibited

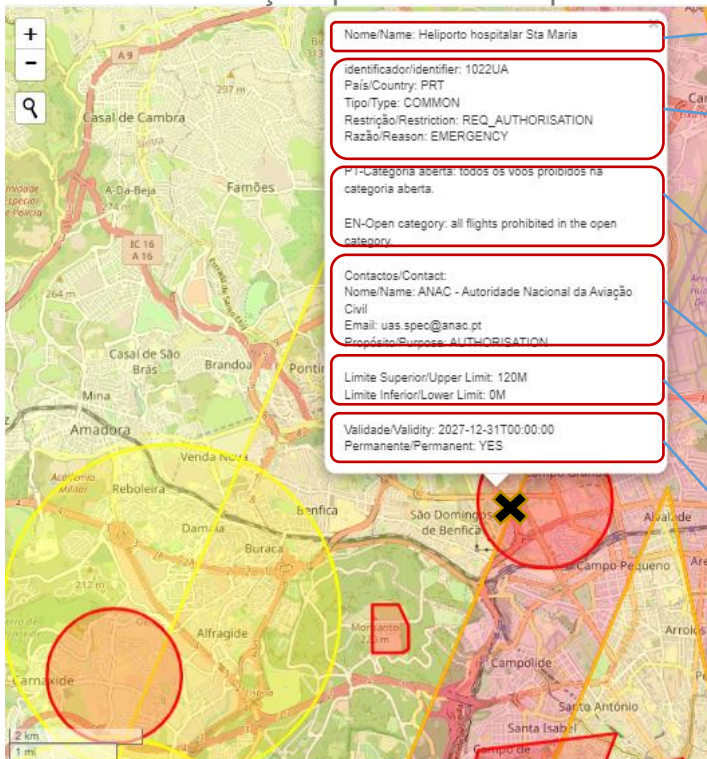
ii. Não operar em zona proibidas de heliportos utilizados pelas policias, alfândegas e pelos serviços de emergência médica HEMS (círculos vermelhos);
ii. Do not fly your drone in prohibited areas of heliports used by the police, customs and the HEMS emergency medical services (red circles);

Aceder: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Mapa do Navegador)

1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Navigator Map)

1. Place the cursor on the geographical area and click.
2. A window will open with information that you must fulfil.



Nome da ZG / GZ name

Identificador da ZG / GZ identifier

País / Country (PRT – Portugal)

Tipo / Type

Restrição / Restriction (neste exemplo necessita de autorização de categoria específica in this exemple an authorization is required)

Razão / Reason (devido a helicópteros de emergência due to HEMS)

Mensagem / Message

Contatos de quem autoriza / Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais / Vertical limits

Validade / Validity

Static
GZ

Tutorial ZG GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de proteção Aeroporto (Área 1) Airport protection zones (Area 1)

Amarelo = Restrições

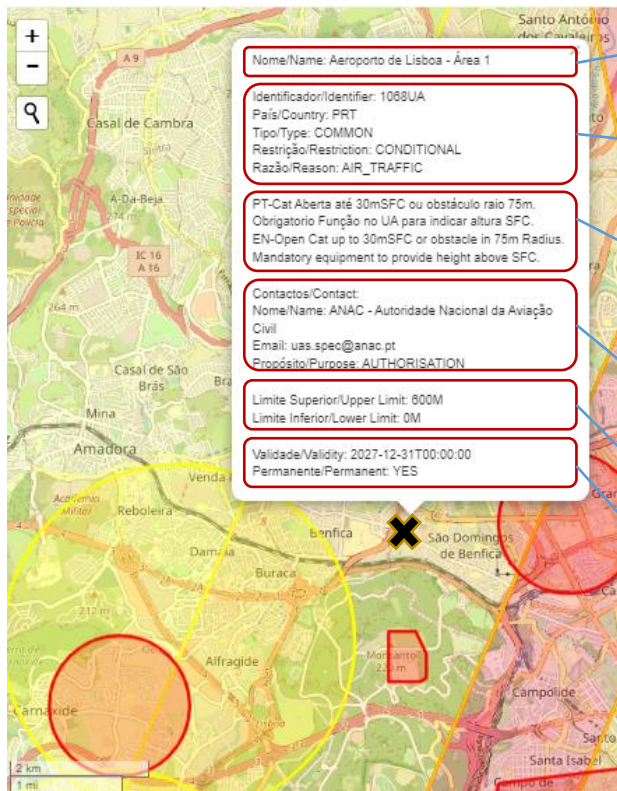
Yellow = Restrictions

iii. Não operar na área 1 de proteção operacional acima de 30 metros ou num raio de 75m centrado na aeronave. Abaixo pode operar na categoria aberta (polígono a amarelo no navegador / polígono amarelo no ficheiro .kmz);
iii. Do not fly your drone in operational protection area 1 above 30 meters or within a radius of 75m centered on the aircraft. Below this you can operate in the open category (yellow polygon in the navigator / yellow polygon in the .kmz file);

Aceder:

<https://uas.anac.pt/registry/explore> (Mapa do Navegador)

1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.



Nome/Name: Aeroporto de Lisboa - Área 1
 Identificador/Identifier: 10B8UA
 País/Country: PRT
 Tipo/Type: COMMON
 Restrição/Restriction: CONDITIONAL
 Razão/Reason: AIR_TRAFFIC
 PT-Cat Aberta até 30mSFC ou obstáculo raio 75m.
 Obrigatorio Função no UA para indicar altura SFC.
 EN-Open Cat up to 30mSFC or obstacle in 75m Radius.
 Mandatory equipment to provide height above SFC.
 Contactos/Contact:
 Nome/Name: ANAC - Autoridade Nacional da Aviação Civil
 Email: uas.spec@anac.pt
 Propósito/Purpose: AUTHORISATION
 Limite Superior/Upper Limit: 600M
 Limite Inferior/Lower Limit: 0M
 Validade/Validity: 2027-12-31T00:00:00
 Permanente/Permanent: YES

Nome da ZG GZ name

Identificador da ZG GZ identifier

País Country (PRT – Portugal)

Tipo Type

Restrição Restriction (neste exemplo necessita de autorização de categoria específica sea cima de 30 meters in this exemple an authorization is required if above 30 meters)

Razão Reason (próximo da pista e devido a tráfego aéreo close to the runway due to air traffic)

Mensagem Message

Contatos de quem autoriza

Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais Vertical limits

Validade Validity

Access: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Navigator Map)

1. Place the cursor on the geographical area and click.
2. A window will open with information that you must fulfil.



Tutorial ZG GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de proteção Aeroporto (Área 2) Airport protection zones (Area 2)

Amarelo = Restrições

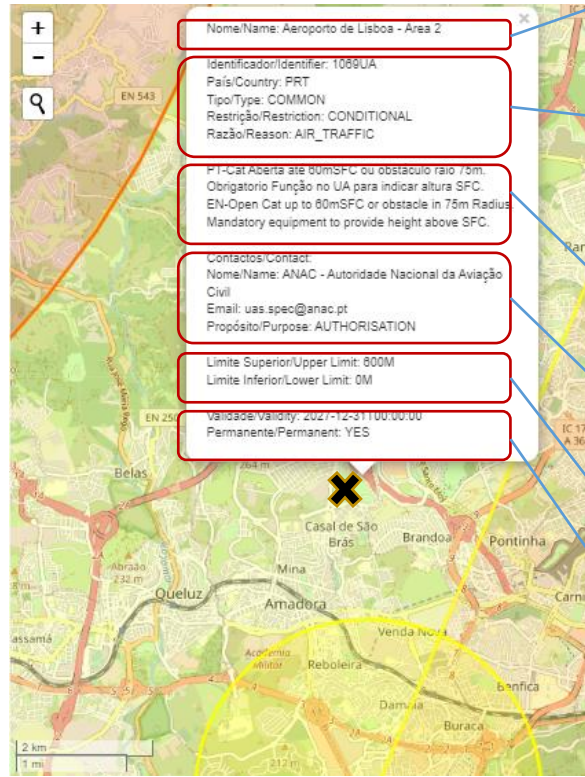
Yellow = Restrictions

iv. Não operar na área 2 de proteção operacional acima de 60 metros ou num raio de 75m centrado na aeronave. Abaixo pode operar na categoria aberta (polígono a amarelo no navegador / polígono amarelo no ficheiro .kmz);
iv. Do not fly your drone in operational protection area 2 above 60 meters or within a radius of 75m centered on the aircraft. Below this you can operate in the open category (yellow polygon in the navigator / yellow polygon in the .kmz file);

Aceder:

<https://uas.anac.pt/registry/explore> (Mapa do Navegador)

1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.



Nome da ZG GZ name

Identificador da ZG GZ identifier

País Country (PRT – Portugal)

Tipo Type

Restrição Restriction (neste exemplo necessita de autorização de categoria específica sea cima de 60 meters *in this exemple an authorization is required if above 60 meters*)

Razão Reason (próximo da pista e devido a tráfego aéreo close to the runway due to air traffic)

Mensagem Message

Contatos de quem autoriza

Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais Vertical limits

Validade Validity

Access: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Navigator Map)

1. Place the cursor on the geographical area and click.
2. A window will open with information that you must fulfil.

Static
GZ

Tutorial ZG GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de proteção Aeroporto (Área 3) Airport protection zones (Area 3)

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

v. Não operar na área 3 de proteção operacional acima de 80 metros ou num raio de 75m centrado na aeronave. Abaixo pode operar na categoria aberta (polígono a amarelo no navegador / polígono amarelo no ficheiro .kmz);

v. Do not fly your drone in operational protection area 3 above 80 meters or within a radius of 75m centered on the aircraft. Below this you can operate in the open category (yellow polygon in the navigator / yellow polygon in the .kmz file);

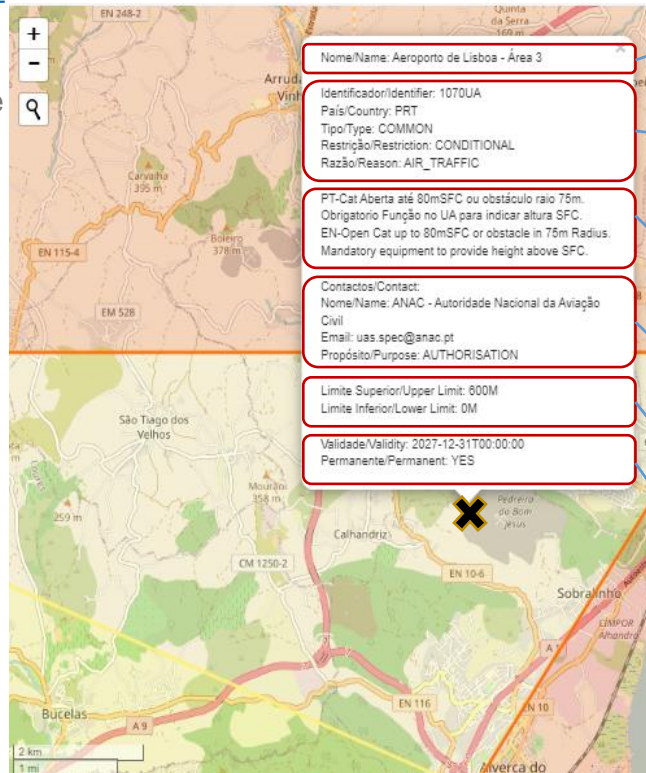
Aceder:

<https://uas.anac.pt/registry/explore> (Mapa do Navegador)

1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Navigator Map)

1. Place the cursor on the geographical area and click.
2. A window will open with information that you must fulfil.



Nome da ZG GZ name

Identificador da ZG GZ identifier

País Country (PRT – Portugal)

Tipo Type

Restrição Restriction (neste exemplo necessita de autorização de categoria específica sea cima de 80 meters *in this exemple an authorization is required if above 80 meters*)

Razão Reason (devido a tráfego aéreo *due to air traffic*)

Mensagem Message

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais Vertical limits

Validade Validity

Static
GZ

Tutorial ZG

GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Sensíveis e Proibidas (security)
Prohibited and sensitive zones (security)

Vermelho = Proibido*

Red = Prohibited *

Laranja = Restrição*

Orange = Restriction*

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

B - OPERAÇÃO NA CATEGORIA ABERTA RESTRINGIDA E/OU CONDICIONADA À APROVAÇÃO PRÉVIA

Nas seguintes áreas os operadores podem operar na categoria aberta sem a necessidade da autorização da ANAC, no entanto carecem de uma aprovação prévia da entidade responsável pela zona ou área.

B - OPERATION IN THE OPEN CATEGORY RESTRICTED AND/OR SUBJECT TO PRIOR APPROVAL

In the following areas, operators can operate in the open category without the need for ANAC authorization, but they do need prior approval from the entity responsible for the zone or area.



Static
GZ



Tutorial ZG

GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Sensíveis e Proibidas (security)
Prohibited and sensitive zones (security)

Vermelho = Proibido*

Red = Prohibited*

Laranja = Restrição*

Orange = Restriction*

i. Não operar nas áreas de jurisdição militar (áreas e bases militares) sem autorização da AAN (polígono a vermelho ou a laranja no mapa do navegador).
i. Do not operate in areas of military jurisdiction (military zones and bases) without authorization from the AAN (red or orange polygon on the map).

Autoridade Aeronáutica Nacional (AAN – Levantamentos aéreos) - O operador deve obter autorização nas áreas de jurisdição militar, nomeadamente, onde estão localizados órgãos de soberania, instalações ligadas à defesa nacional e à segurança interna, por forma a acautelar a sua segurança (Exemplo das zonas proibidas a vermelho: Zona 1, 2, 3 e 4 de Lisboa, a Base Naval do Alfeite, o Forte de São Julião da Barra, o Comando do Iberlante NATO).
Adicionalmente, por questões de segurança interna, em qualquer categoria e em qualquer local do território nacional sempre que o UAS tenha um sensor a bordo.

Autoridade Aeronáutica Nacional (AAN - Aerial Surveys) – The operator requires to obtain authorisation to fly in the areas where sovereign bodies and installations linked to national defence and/or internal security are located, in order to ensure their security (exempla of prohibited areas in red: Lisbon Zone 1, 2, 3 and 4, Alfeite Naval Base, São Julião da Barra Fort and Iberlante Command (NATO) for prohibited areas and Air Bases and military airspace for restricted areas).
Additionally, for internal security reasons, in any category and in any location on national territory whenever the UAS has a sensor on board.

Procedimento a aplicar: O operador remoto deve ler as [informações disponíveis nesta página](#) de forma a solicitar uma aprovação. Sugere-se que contacte diretamente a AAN através de imagens.aereas@aan.pt em caso de dúvidas. O mesmo se aplica para obter uma aprovação de captação de imagens aéreas. A ANAC não participa neste processo.

Procedure to be applied: The remote operator must read the [information available on this page](#) in order to request approval. It is suggested to contact the AAN directly via imagens.aereas@aan.pt in case of any doubts. The same applies to obtaining approval for aerial surveys. ANAC is not involved in this process.

Zonas de jurisdição militar
Military jurisdiction zones

Static
GZ

Tutorial ZG GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Proibidas (sensíveis) Prohibited zones (Sensitive)

Vermelho = Proibido*

Red = Prohibited*

i. Não operar nas áreas de jurisdição militar sem autorização da AAN (círculos ou polígonos a vermelho no mapa do navegador).
i. Do not operate in areas of military jurisdiction without authorization from the AAN (red polygon or circles on the map).

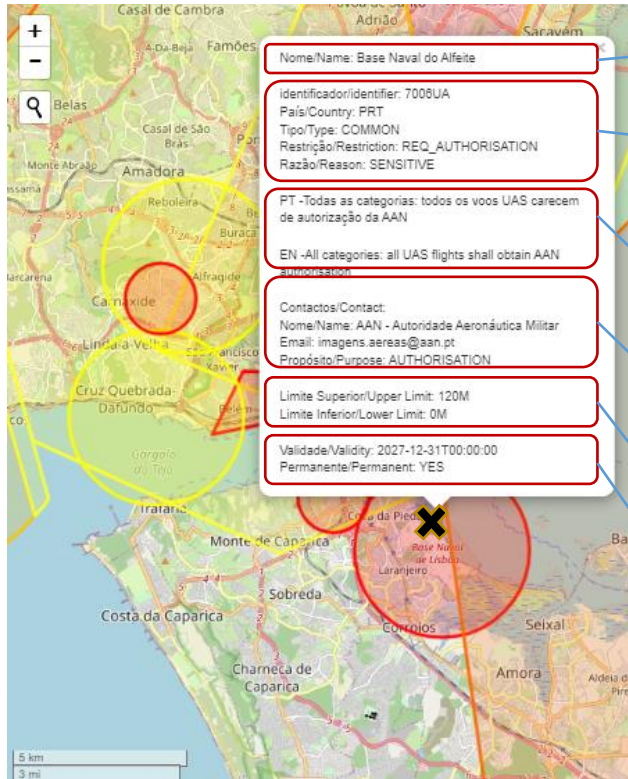
Aceder:

<https://uas.anac.pt/registry/explore> (Mapa do Navegador)

1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Navigator Map)

1. Place the cursor on the geographical area and click.
2. A window will open with information that you must fulfil.



Nome da ZG GZ name

Identificador da ZG GZ identifier (LP: zona no AIP, zone is in the AIP)
País Country (PRT – Portugal)

Tipo Type

Restrição Restriction (espaco aéreo military military airspace)

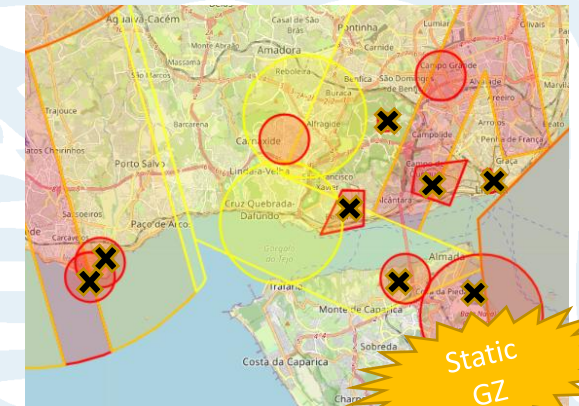
Razão Reason (sensível devido a atividades de estado/militares sensitive due to state military activities)

Mensagem Message

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais Vertical limits

Validade Validity



Static
GZ

Zonas de jurisdição militar
Military jurisdiction zones

Tutorial ZG GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Proibidas Exclusão (sensíveis) Exclusion Prohibited zones (Sensitive)

Vermelho = Proibido*

Red = Prohibited*

i. Não operar nas zonas de exclusão sem autorização da AAN (NOTAMS No-fly-zone – aplicáveis a qualquer aeronave tripulada ou não tripulada).
i. Do not operate in military exclusion zones without authorization from the AAN (NOTAMS No-Fly-Zone – applicable to any aircraft manned or unmmanned).

Página da [AAN - Áreas Temporariamente Proibidas](#)

Webpage [AAN - Áreas Temporariamente Proibidas](#)

1. Aceder à página
2. Verificar a tabela
3. Descarregar ficheiros (.kmz disponibilizado) e contatar AAN para pedir autorização.

1. Access the page
2. Verify the table
3. Download the files (.kmz provided) and contact AAN to request authorisation.

Militar Texto NOTAM:
RESERVA DE ESPAÇO
AÉREO (**ZONA DE
EXCLUSÃO AÉREA**)

ÁREAS TEMPORARIAMENTE PROIBIDAS						
Evento	Local	Áreas		Período de vigência		
		Descrição	.kmz	Início	Fim	NOTAM
DECIR	MIRANDELA	RESERVA DE ESPAÇO AÉREO COM 8,5NM DE RAIO CENTRADA EM 412951N 0070538W, ENTRE O CHÃO E 7500 PÉS AMSL.	mirandela	19DEZ22	31DEZ23	MIL AIP SUP 27/23 AIRAC AIP SUP 17/23
DECIR	LOUSÃ	RESERVA DE ESPAÇO AÉREO COM 7NM DE RAIO CENTRADA EM 400524N 0081043W, ENTRE O CHÃO E 7500 PÉS AMSL.	lousa	19DEZ22	31DEZ23	MIL AIP SUP 27/23 AIRAC AIP SUP 17/23
DECIR	MONCHIQUE	RESERVA DE ESPAÇO AÉREO COM 5NM DE RAIO CENTRADA EM 371854N 0083457W, ENTRE O CHÃO E 6500 PÉS AMSL.	monchique	19DEZ22	31DEZ23	MIL AIP SUP 27/23 AIRAC AIP SUP 17/23
FEIRA NACIONAL DO CAVALO	GOLEGÃ	RESERVA DE ESPAÇO AÉREO TERÁ LUGAR NA ÁREA DELIMITADA PELAS COORDENADAS: 392642N0082906W - 392418N0082508W - 392121N0082900W - 392413N0083235W -392642N0082906W, DO SOLO A 2500 PÉS AMSL. NÃO SÃO PERMITIDOS VOOS, EXCETO AERONAVES DE ESTADO, EVACUAÇÃO MÉDICA E COMBATE A INCÊNDIOS.	golegã	03NOV23 00:00	12NOV23 23:59	A4591/23

Military NOTAM text:
AIRSPACE RESERVATION
(**NO FLY ZONE**)

NOTAM Temporário
Temporary
Polígono
Polygon (**not
available ED-269**)

Dynamic
GZ

Zonas de jurisdição militar temporária de curta duração (Segurança interna) / Temporary Military jurisdiction zones of short duration (internal security)



Tutorial ZG

GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas Sensíveis e Proibidas (security)
Prohibited and sensitive zones (security)

Laranja = Restrição*

Orange = Restriction*

i. Não operar nas áreas de jurisdição militar (áreas e bases militares) sem autorização da AAN (polígono a laranja no mapa do navegador).

i. Do not fly your drone in areas of military jurisdiction (military zones and bases) without authorization from the AAN (orange polygon on the map).

Autoridade Aeronáutica Nacional (AAN – Levantamentos aéreos), no espaço aéreo de jurisdição militar publicado no AIP (Publicação de informação Aeronáutica Nacional). Adicionalmente, por questões de segurança interna, sempre que são publicadas áreas temporariamente proibidas de cariz militar nesta página através de um aviso à navegação (NOTAM) ou num suplemento ao AIP.

National Aeronautical Authority (AAN - Aerial Surveys), in the airspace of military jurisdiction published in the AIP (National Aeronautical Information Publication). Additionally, for internal security reasons, whenever temporarily prohibited areas of a military nature are published on this page through a Notice to Skippers (NOTAM) or in a supplement to the AIP.

Procedimento a aplicar: O operador remoto deve,

Procedure to apply: The remote operator shall,

a) Ler as informações disponíveis em <https://uas.anac.pt/registry/explore> a fim de verificar se irá operar dentro de uma área classificada como LP-R, LP-D e LP-P. Caso pretenda operar nesse espaço aéreo militar operador remoto deve ler as informações disponíveis nesta página, de forma a solicitar uma aprovação. Sugere-se que contacte diretamente a AAN através de imagens.aereas@aan.pt em caso de dúvidas. O mesmo se aplica para obter uma aprovação de captação de imagens aéreas. A ANAC não participa neste processo.

a) Read the information available on <https://uas.anac.pt/registry/explore> in order to check whether they will be operating within an area classified as LP-R, LP-D and LP-P. If they intend to operate in that military airspace, the remote operator must read the information available on this page in order to request approval. It is suggested that you contact the AAN directly at imagens.aereas@aan.pt if you have any questions. The same applies to obtaining approval to capture aerial images. ANAC is not involved in this process.

b) Ler as informações disponíveis nesta página e consultar a informação publicada pela AAN. Caso exista uma área temporariamente proibida sugere-se que contacte diretamente a AAN através de imagens.aereas@aan.pt com o objetivo de verificar se é possível operar nessa área proibida.

b) Read the information available on this page and consult the information published by AAN. If there is a temporary prohibited area, it is suggested that you contact the AAN directly via imagens.aereas@aan.pt in order to check whether it is possible to operate in that prohibited area.

* Zonas de jurisdição military LP-R, LP-D, LP-P, LP-TRA / LP-R, LP-D, LP-P, LP-TRA Military jurisdiction zones

Static
GZ

Tutorial ZG

GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas restringidas (sensíveis)

Sensitive restricted zones

Laranja = Restrição *

Orange = Restriction *

i. Não operar nas áreas de jurisdição militar (áreas e bases militares) sem autorização da AAN (polígono a laranja no mapa do navegador).

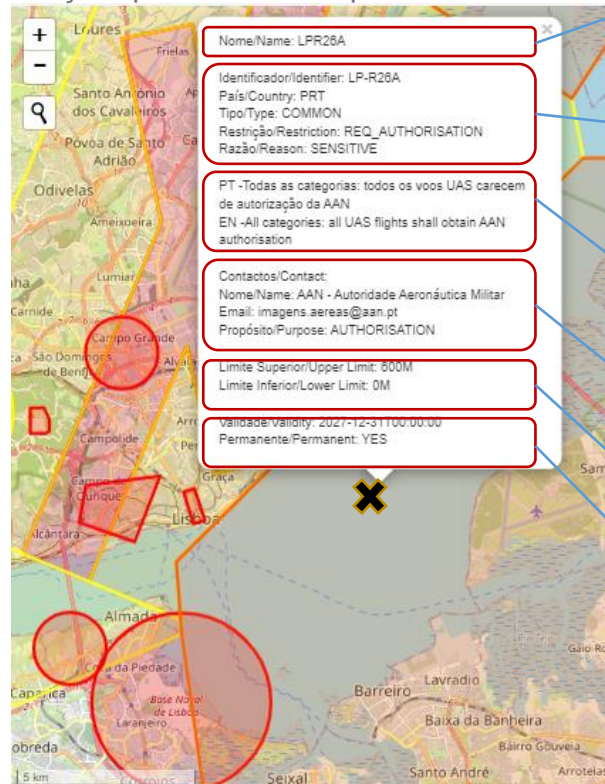
i. Do not fly your drone in areas of military jurisdiction (military zones and bases) without authorization from the AAN (orange polygon on the map).

Aceder: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Mapa do Navegador)

Access: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Navigator Map)

1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

1. Place the cursor on the geographical area and click.
2. A window will open with information that you must fulfil.



Nome da ZG GZ name

Identificador da ZG GZ identifier (LP: zona no AIP, zone is in the AIP)

País Country (PRT – Portugal)

Tipo Type

Restrição Restriction (espaco aéreo military military airspace)

Razão Reason (sensível devido a atividades de estado/militares sensitive due to statemilitary activities)

Mensagem Message

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais Vertical limits

Validade Validity

Zonas de jurisdição militar
Military jurisdiction zones

Static
GZ

Tutorial ZG

GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado Aeródromos

conditional access zones of Aerodromes

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

ii. Condições de acesso a Zonas Proteção de Aeródromos, pistas de ultra-leves e heliportos civis sem CTR, FIZ, ATZ, RMZ ou TMZ

ii. Access condition to Aerodrome Protection Zones, ultra-light runways and civil heliports without CTR, FIZ, ATZ, RMZ or TMZ

Na eventualidade de pretender operar na vizinhança de um aeródromo ou heliporto sem uma zona de controlo (CTR), zona de informação de voo (FIZ), zona de tráfego (ATZ), zona rádio obrigatório (TMZ) ou zona transponder obrigatório (TMZ) estabelecida para voar acima dos obstáculos artificiais ou naturais (contatos para coordenação – [Aeródromos civis](#); [Pistas de ultra leves](#); [Heliportos civis](#)). – Raio de 2,5km centrado no ARP publicado no eAIP ou eVFR, deverá obter autorização do respetivo **diretor** de aeródromo ou heliporto.

- No caso de estar situado em espaço aéreo controlado até a altura máxima definida na área 1 (30m), 2 (60) ou 3 (80m) de proteção operacional ao aeroporto (slide [12](#), [13](#) e [14](#));
- No caso de estar situado em espaço aéreo não controlado até a altura máxima de 120m acima da superfície do solo.

Procedimento a aplicar: O piloto remoto deve contactar o diretor do aeródromo, do heliporto ou da pista de ultraleves e solicitar uma aprovação para iniciar a operação, facultando por exemplo dados de contato, o dia, a hora e a duração. O diretor do aeródromo reserva-se ao direito de não aprovar a operação para efeitos de assegurar a segurança aérea das operações tripuladas.

In the event of operating in the vicinity of an aerodrome or heliport without a control zone (CTR), flight information zone (FIZ), traffic zone (ATZ), mandatory radio zone (TMZ) or mandatory transponder zone (TMZ) established for flying above artificial or natural obstacles (contacts for coordination - Civil aerodromes; Ultra-light runways; Civil heliports). – 2,5Km radius centered in ARP published in the eAIP or eVFR, you shall obtain authorisation from the aerodrome or heliport director.

- In the case of being located in controlled airspace up to the maximum height defined in area 1 (30m), 2 (60) or 3 (80m) of operational airport protection (slide [12](#), [13](#) e [14](#));*
- In the case of being located in uncontrolled airspace up to the maximum height of 120m above the ground surface.*

Procedure to apply: The remote pilot must contact the aerodrome, heliport or ultralight runway director and request approval to start the operation, for example providing contact details, the day, time and duration. The aerodrome director reserves the right not to approve the operation in order to ensure air safety for manned operations.

Static
GZ

Tutorial ZG

GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado Aeródromos

conditional access zones of Aerodromes

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

ii. Zonas Proteção de Aeródromos, pistas de ultra-leves e heliportos civis sem CTR, FIZ, ATZ, RMZ ou TMZ

ii. Aerodrome Protection Zones, ultra-light runways and civil heliports without CTR, FIZ, ATZ, RMZ or TMZ

Aceder: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Mapa do Navegador)

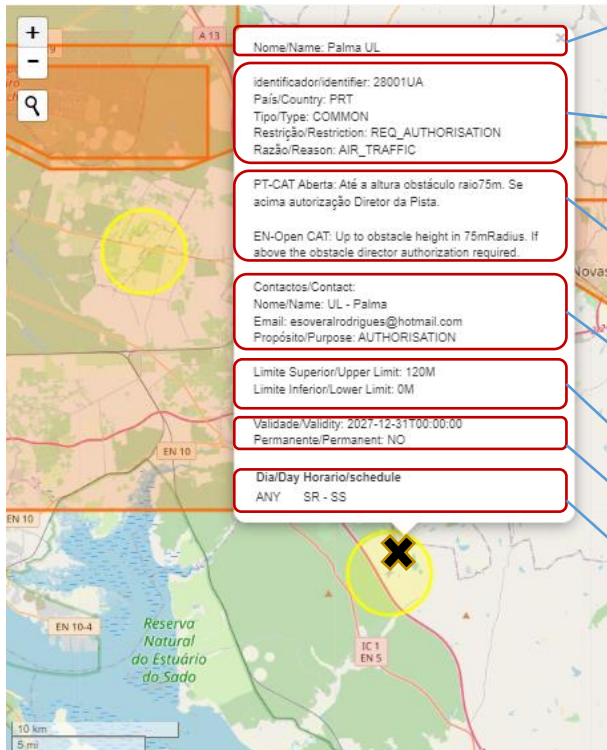
1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Navigator Map)

1. Place the cursor on the geographical area and click.
2. A window will open with information that you must fulfil.

Exemplo:
 Aeródromo/pista ultraleves em espaço aéreo não controlado e fora de outras ZG

Example:
 Aerodrome/ultra-light runway in uncontrolled airspace and outside other GZs



Nome/Name: Palma UL
Identificador/Identifier: 28001UA
País/Country: PRT
Tipo/Type: COMMON
Restrição/Restriction: REQ_AUTHORISATION
Razão/Reason: AIR_TRAFFIC
PT-CAT Aberta: Até a altura obstáculo raio75m. Se acima autorização Diretor da Pista.
EN-Open CAT: Up to obstacle height in 75mRadius. If above the obstacle director authorization required.
Contactos/Contact:
Nome/Name: UL - Palma
Email: esoveralrodrigues@hotmail.com
Propósito/Purpose: AUTHCRISATION
Limite Superior/Upper Limit: 120M
Limite Inferior/Lower Limit: 0M
Validade/Validity: 2027-12-31T00:00:00
Permanente/Permanent: NO
Diá/Day Horario/schedule
ANY SR - SS

Nome da ZG GZ name

Identificador da ZG GZ identifier
 País Country (PRT – Portugal)

Tipo Type

Restrição Restriction (autorização do diretor de aeródromo Aerodrome director authorization required)
 Razão Reason (devido a tráfego aéreo due to air traffic)

Mensagem Message

Contatos de quem autoriza
 Contacts of the entity that can authorise

Limites verticais Vertical limits

Validade Validity

Horário Schedule (diariamente nascer do sol ao por do sol Daily from sunrise until sunset) Nota: A ser substituído por hora UTC. Note: To be substitute with UTC time

2,5Km
 ARP

Static
 GZ

Tutorial ZG GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado Aeródromos conditional access zones of Aerodromes

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

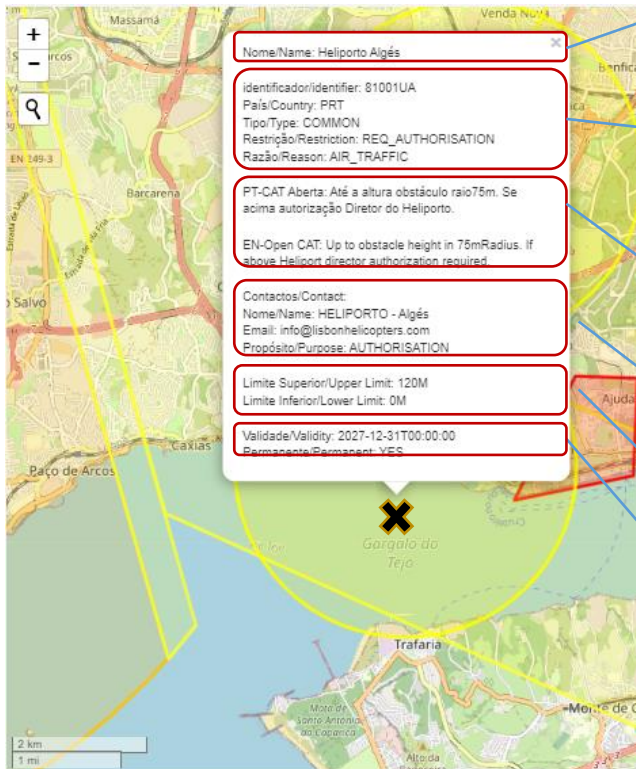
ii. Zonas Proteção de Aeródromos, pistas de ultra-leves e heliportos civis sem CTR, FIZ, ATZ, RMZ ou TMZ ii. Aerodrome Protection Zones, ultra-light runways and civil heliports without CTR, FIZ, ATZ, RMZ or TMZ

Aceder: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Mapa do Navegador)

1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

Access: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Navigator Map)

1. Place the cursor on the geographical area and click.
2. A window will open with information that you must fulfil.



Nome da ZG GZ name

Identificador da ZG GZ identifier
País Country (PRT – Portugal)

Tipo Type

Restrição Restriction (autorização do diretor de aeródromo Aerodrome director authorization required)
Razão Reason (devido a tráfego aéreo due to air traffic)

Mensagem Message

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limite vertical vertical limits

Limites verticais Vertical limits
Validade Validity

Exemplo:

Heliporto em espaço aéreo controlado dentro de outras ZG

Example: Heliport in controlled airspace and inside other GZs

2,5Km
ARP

Static
GZ



Tutorial ZG

GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado Aeródromos

conditional access zones of Aerodromes

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

iii. Zonas Proteção de Aeródromos com CTR, FIZ, ATZ, RMZ ou TMZ

iii. Aerodrome Protection Zones with CTR, FIZ, ATZ, RMZ or TMZ

Na eventualidade de pretender operar na vizinhança de um aeródromo com uma zona de tráfego (ATZ) estabelecida para voar acima dos obstáculos artificiais ou naturais até ao limite máximo de 120m acima da superfície do solo (contatos para coordenação – [Aeródromos civis](#)), deverá obter autorização do respetivo **diretor** de aeródromo.

Procedimento a aplicar: O piloto remoto deve contactar o diretor do aeródromo ou o serviço AFIS (Serviço de informação de voo de aeródromo) e solicitar uma aprovação para iniciar a operação, facultando por exemplo dados de contato, o dia a hora e a duração. O diretor do aeródromo ou o serviço AFIS reserva-se ao direito de não aprovar o voo acima dos obstáculos e até ao máximo de 120 metros acima da superfície do solo, para efeitos de assegurar a segurança aérea das operações tripuladas.

In the event of operating in the vicinity of an aerodrome with a traffic zone (ATZ) established for flying above artificial or natural obstacles up to a maximum limit of 120m above the ground surface (contacts for coordination – [Civilian Aerodromes](#)) you shall obtain authorisation from the aerodrome director.

Procedure to apply: The remote pilot must contact the aerodrome director or the AFIS (Aerodrome Flight Information Service) service and request approval to start the operation, for example providing contact details, the day, time and duration. The aerodrome director or the AFIS service reserves the right not to approve the flight above obstacles and up to a maximum of 120 meters above the ground surface, in order to ensure the air safety of manned operations.

Aeródromos portugueses com ATZ

Portuguese Aerodromes with ATZ

PORTUGAL CONTINENTAL / MAINLAND

- ATZ de Bragança
- ATZ de Chaves
- ATZ de Vila Real
- ATZ de Viseu
- ATZ de Coimbra
- ATZ de Castelo Branco
- ATZ de Ponte de Sor
- ATZ de Évora
- ATZ de Portimão

ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES / AZORES

- ATZ da Graciosa
- ATZ de São Jorge
- ATZ do Pico
- ATZ do Corvo

Polígono Polygon eAIP/eVFR

Static GZ

Tutorial ZG GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado Aeródromos conditional access zones of Aerodromes

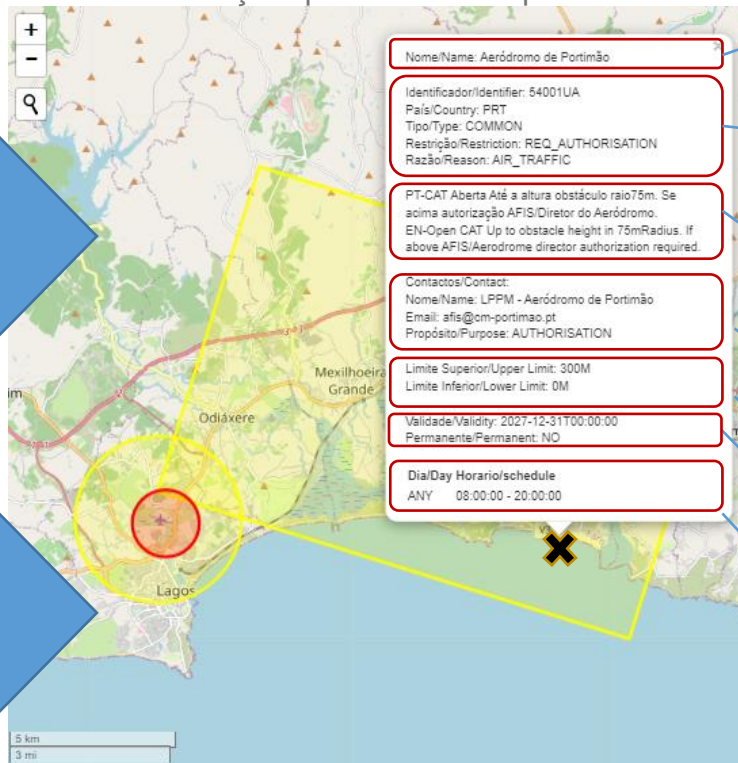
Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

iii. Zonas Proteção de Aeródromos com CTR, FIZ, ATZ, RMZ ou TMZ iii. Aerodrome Protection Zones with CTR, FIZ, ATZ, RMZ or TMZ

- Aceder: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Mapa do Navegador)
1. Colocar o cursor sobre a zona geográfica e clicar.
 2. É aberta uma janela com informação que deverá cumprir.

- Access: <https://uas.anac.pt/registry/explore> (Navigator Map)
1. Place the cursor on the geographical area and click.
 2. A window will open with information that you must fulfil.



Exemplo:

Aeródromo em espaço aéreo não controlado com ATZ

Example:

Aerodrome in uncontrolled airspace with ATZ

Nome da ZG GZ name

Identificador da ZG GZ identifier
País Country (PRT – Portugal)

Tipo Type

Restrição Restriction (autorização do diretor de aeródromo Aerodrome director authorization required)
Razão Reason (devido a tráfego aéreo due to air traffic)

Mensagem Message

Contatos de quem autoriza
Contacts of the entity that can authorise

Limite vertical vertical limits
Limites verticais Vertical limits

Validade Validity

Horário Schedule (diariamente nascer do sol ao por do sol Daily from sunrise until sunset)

Polígono
Polygon
AIP

Static
GZ

Tutorial ZG

GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Vermelho = Proibido

Red = Prohibited

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

C – OUTRAS LIMITAÇÕES E/OU PROIBIÇÕES QUE CONDICIONAM AS OPERAÇÕES NA CATEGORIA ABERTA

Os operadores de aeronaves não tripuladas devem, além das áreas estabelecidas no [Regulamento da ANAC n.º 1093/2016](#), considerar as restrições estabelecidas por outros regimes jurídicos, que limitam ou proíbem a operação de aeronaves abaixo de uma determinada altura ou em áreas ou locais específicos, nomeadamente:

- Nos planos de Ordenamento das **áreas protegidas** de Portugal Continental da responsabilidade do Instituto de Conservação da Natureza e Florestas (ICNF I.P.);
- Em **reservas naturais e áreas protegidas** da Região Autónoma da Madeira da responsabilidade do Instituto das Florestas e Conservação da Natureza (IP-RAM);
- Rede de **áreas protegidas** dos Açores, da responsabilidade da Direção Regional do Ambiente dos Açores;
- Planos de Ordenamento da **Orla Costeira** (POOC) e regulamentos ou Programas da Orla Costeira (POC), que segundo a Direção-Geral da Autoridade Marítima, são locais que estão sob a jurisdição das autoridades marítimas locais (capitanias);

C – OTHER LIMITATIONS AND/OR PROHIBITIONS FOR OPERATIONS WITHIN THE OPEN CATEGORY

Unmanned aircraft operators must, in addition to ANAC Regulation 1093/2016, consider the restrictions established by other legal regimes, which can limit or prohibit the operation of aircrafts below certain height or specific locations:

- *In the planning programs for the protecting areas into Portuguese mainland, under the responsibility of Instituto de Conservação da Natureza e Florestas (ICNF I.P.);*
- *In natural reserves and protected areas of the Autonomous Region of Madeira under the responsibility of the Instituto das Florestas e Conservação da Natureza (IP-RAM);*
- *Network of protected areas in the Azores, under the responsibility of the Direção Regional do Ambiente dos Açores;*
- *Coastal Ordinance Plans (POOC) and regulations or Coastline Programs (POC), which according to the General Directorate of the Maritime Authority, are places that are under the jurisdiction of local maritime authorities (captaincies);*

Static
GZ



Tutorial ZG

GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Vermelho = Proibido

Red = Prohibited

Amarelo = Restrições

Yellow = Restrictions

C – OUTRAS LIMITAÇÕES E/OU PROIBIÇÕES QUE CONDICIONAM AS OPERAÇÕES NA CATEGORIA ABERTA

Procedimento a aplicar:

Os operadores remotos, de forma a obter mais informações, devem contactar as entidades referidas e assegurar que obtêm as devidas autorizações ou aprovações, sempre que efetuam operações de qualquer categoria. A ANAC disponibiliza atualmente algumas dessas áreas, contudo, tal não dispensa os operadores do dever de contacto com essas mesmas entidades responsáveis.

C – OTHER LIMITATIONS AND/OR PROHIBITIONS FOR OPERATIONS WITHIN THE OPEN CATEGORY

Procedure to apply:

Remote operators, in order to obtain more information, must contact the aforementioned entities and ensure that they obtain the appropriate authorizations or approvals, whenever they carry out operations of any category. ANAC currently provides some of these areas, however, this does not exempt operators from the duty to contact these same responsible entities.

Static
GZ

Tutorial ZG

GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado de Parques Naturais

Conditional access zones of Natural parks

i. Zonas de Proteção de Parques e reservas naturais

i. Natural reserves and Parks Protection Zones

O acesso a zonas protegidas e a parques naturais podem requerer autorização das entidades ambientais:

- Em **Portugal Continental**: Os planos de Ordenamento das áreas protegidas de Portugal Continental da responsabilidade do Instituto de Conservação da Natureza e Florestas ([ICNF I.P.](http://icnf.i.p.));
- No **arquipélago da Madeira**: Nas reservas naturais e de áreas protegidas da Região Autónoma da Madeira da responsabilidade do Instituto das Florestas e Conservação da Natureza ([IP-RAM](http://ip-ram.azores.gov.pt)), disponíveis em <https://ifcn.madeira.gov.pt/areas-protegidas/areas-classificadas-da-ram.html>;
- No **arquipélago dos Açores**: Rede de áreas protegidas dos Açores, da responsabilidade da [Direção Regional do Ambiente dos Açores](http://sig-sraa.azores.gov.pt/SRAM/site/default.asp), disponíveis em <http://sig-sraa.azores.gov.pt/SRAM/site/default.asp> e em <https://portal.azores.gov.pt/web/drpm/%C3%81reas-marinhas-protegidas>.



Verifique as páginas e contacte a entidade responsável a fim de aferir se existe alguma restrição de acesso

The access to zones of natural parks may require authorisation from the ambiental entities:

- In Portugal Mainland**: The protected areas plans are under the responsibility of Instituto de Conservação da Natureza e Florestas ([ICNF I.P.](http://icnf.i.p.));
- In Madeira**: The nature reserves and protected areas of Região Autónoma da Madeira are under the responsibility of Instituto das Florestas e Conservação da Natureza ([IP-RAM](http://ip-ram.azores.gov.pt)), and can be found at: <https://ifcn.madeira.gov.pt/areas-protegidas/areas-classificadas-da-ram.html>;
- In the Azores**: The protected areas within the Azores are under the responsibility of Direção Regional do Ambiente dos Açores, available at <http://sig-sraa.azores.gov.pt/SRAM/site/default.asp> and at <https://portal.azores.gov.pt/web/drpm/%C3%81reas-marinhas-protegidas>.



Verify the webpages and contact the competent entity in order to check if there is any applicable access restriction

Polígono
Polygon (not
available ED-
269)

Static
GZ



Tutorial ZG

GZ Tutorial

Como interpretar as condições e restrições das ZG

How to interpret GZ conditions and restrictions

Zonas de acesso condicionado de Parques Naturais

Conditional access zones of Natural parks

i. Zonas de Proteção de Parques e reservas naturais

i. Natural reserves and Parks Protection Zones

Procedimento a aplicar: O piloto remoto deve consultar os visualizadores das zonas protegidas disponibilizadas pelo ICNF (https://geocatalogo.icnf.pt/geovisualizador/areas_classificadas.html), ou ficheiro kml (disponível em <https://sig.icnf.pt/portal/home/item.html?id=02b7a03f8fbd4dada77f5f3e5f91f186>) e/ou através do Sistema de Informação de Biodiversidade Europeu, a rede Natura2000 (<https://natura2000.eea.europa.eu/>). Na eventualidade de necessitar de requerer autorização, o operador deverá preencher o devido formulário (<https://www.icnf.pt/api/file/doc/b5d405fc23f0537a>) e submeter via correio eletrónico para a respetiva Direção Regional de Conservação da Natureza e Florestas (DRCNF). Os contactos das DRCNF encontram-se disponibilizados no modelo de requerimento.

No caso de o operador pretender operar no interior de áreas protegidas na Região Autónoma da Madeira ou dos Açores, este deverá submeter os devidos formulários disponíveis em:

<https://ifcn.madeira.gov.pt/servicos/formularios/licencas-autorizacoes.html> ou https://servicos-sraa.azores.gov.pt/doit/servicos.asp?id_dep=10&id_form=77.

Applicable procedure: The remote pilot should consult the protected zones viewer available at the ICNF website (https://geocatalogo.icnf.pt/geovisualizador/areas_classificadas.html), or into the kml file (available at <https://sig.icnf.pt/portal/home/item.html?id=02b7a03f8fbd4dada77f5f3e5f91f186>) and/or through the Sistema de Informação de Biodiversidade Europeu, and Natura2000 network (<https://natura2000.eea.europa.eu/>). In the event of requiring prior permission, the operator should file the application form (<https://www.icnf.pt/api/file/doc/b5d405fc23f0537a>) and submit it by email to the respective Direção Regional de Conservação da Natureza e Florestas (DRCNF). The DRCNF electronic contacts are available at the application form instructions page.

If the remote pilot requires to operate within Madeira or Azores, should submit the application form available at <https://ifcn.madeira.gov.pt/servicos/formularios/licencas-autorizacoes.html> or https://servicos-sraa.azores.gov.pt/doit/servicos.asp?id_dep=10&id_form=77.

Polígono
Polygon
(not
available
ED-269)

Static
GZ

Tutorial ZG GZ Tutorial

Zonas de acesso condicionado Orla Costeira Conditional access zones Coastline

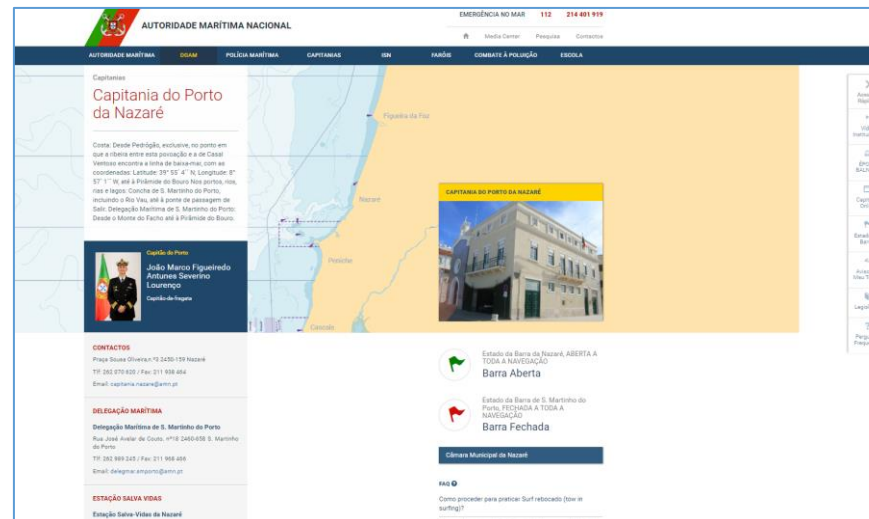
ii. Planos ou Programas de Ordenamento da Orla Costeira (Autoridade Marítima Nacional) ii. Coastline Ordinance Plans or Programs (Maritime Nacional Authority)

No caso do operador de UAS pretender operar sobre **águas nacionais** ou na **orla costeira**, deverá coordenar o acesso à área com a Autoridade Marítima Nacional (AMN) e/ou respetiva capitania para confirmar que a operação pode ser realizada.

If the UAS operator intends to fly **over national waters** or **along the coast**, must coordinate the access to the area with the National Maritime Authority (AMN) and/or respective captaincy to confirm that the operation can be carried out.

Procedimento a aplicar: O Operador de UAS deve aceder ao site <https://www.amn.pt/DGAM/capitanias/Paginas/Capitanias.aspx>, confirmar qual a capitania com jurisdição no local pretendido e efetuar a coordenação de acordo com os contactos disponibilizados.

Procedure to be applied: The UAS Operator must access the website <https://www.amn.pt/DGAM/capitanias/Paginas/Capitanias.aspx>, confirm which captaincy has jurisdiction in the chosen location and carry out coordination according to the available contacts.



Polígono
Polygon
(not
available
ED-269)

Static
GZ

Tutorial ZG


GZ Tutorial

Desenvolvimentos Futuros

Next developments

1. O Governo Português irá publicar uma portaria com as zonas geográficas atualizadas contendo os dados necessários para publicar todas as ZG de acordo com o ED-269.
2. A portaria irá incluir as zonas geográficas do ambiente permitindo assim disponibilizar as mesmas no formato digital único comum.
3. A portaria está prevista no Decreto-Lei n.º 87/2021 de 20 de outubro.

1. The Portuguese government will publish an ordinance with the updated geographical zones containing the data needed to publish all the GZs in accordance with ED-269.
2. The ordinance will include the geographical zones of the environment, thus allowing them to be made available in a single common digital format.
3. The ordinance is foreseen in Decree-Law 87/2021 of 20 October.



Polígono
Polygon (All
available ED-
269)



Static
GZ



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

FIM
END

