



Autoridade Nacional da Aviação Civil  
*Portuguese Civil Aviation Authority*

# APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS SSp 2018

Helena Faleiro

29 Janeiro 2019



<http://www.anac.pt/vPT/Generico/Noticias/noticias2018/Paginas/SSp2018.aspx?FrList=true&pagenr=1>

**1º semestre 2018** – 23 service providers nacionais responderam ao Apêndice 4 do Plano Nacional

## Auditorias/inspeções + Apêndice 4

- inconsistência entre os dados apresentados e o reporte de ocorrências comunicadas à ANAC, através do Sistema de Comunicações Obrigatórias e registadas no ECCAIRS
- algumas organizações têm o SMS adequadamente implementado
- há organizações cujos SMS carecem de melhorias

## Performance dos service providers nacionais

- Número reduzido de ocorrências reportadas (mandatórias e voluntárias)
- Número reduzido ou inexistente de reporte voluntário de ocorrências
- SMS ainda não desenvolvido e/ou não implementado em algumas Organizações
- Formação insuficiente e/ou inadequada em SMS, em algumas Organizações
- Falta de procedimentos escritos para algumas tarefas, designadamente para o reporte de ocorrências, em algumas Organizações
- Falta de fundamentação nas respostas apresentadas

# SSp 2018



## RECOMENDAÇÕES

DOCS para consulta - 4ª edição do Safety Management Manual (Doc 9859); EPAS 2019-2023; SMS for Small Organizations

<http://www.anac.pt/vPT/Generico/Noticias/noticias2018/Paginas/SSp2018.aspx?FrList=true&pagenr=1>

- Reforçar as políticas de “cultura justa” e de segurança operacional
- Reforçar a Comunicação e Promoção da segurança operacional nas Organizações
- Reforçar os Programas de Formação
- Reforçar e implementar os procedimentos escritos
- Registrar, internamente nas Organizações, as ocorrências reportadas à ANAC
- Relacionar, internamente nas Organizações, as ocorrências comunicadas à ANAC com os eventos percursos dos SPI's nacionais (Apêndice 2 do SSp)
- Desenvolver e implementar o SMS nas Organizações

# SSp 2018



- Os SPI's nacionais para o SSp 2019–2021 foram selecionados, com base na análise feita às ocorrências comunicadas à ANAC, conforme consta da base de dados ECCAIRS, e ainda, das recomendações do EPAS
- A relação entre as ocorrências comunicadas à ANAC, no período entre 2011 e 2017, e os SPI's que constam do Apêndice 2 ao SSp 2019–2021, é, como segue:



Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

# SSp 2018



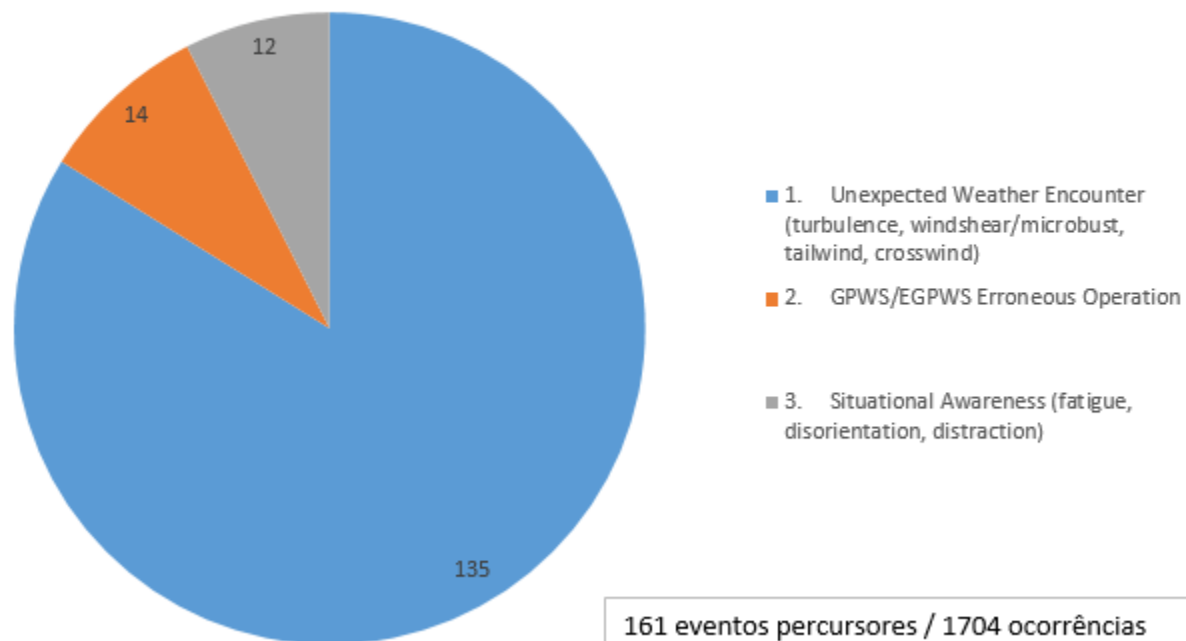
National SPI's	Occurrences per Event related / Precursors					
CFIT: CONTROLLED FLIGHT INTO OR TOWARD TERRAIN	1. Unexpected Weather Encounter (turbulence, windshear/microburst, tailwind, crosswind)	2. GPWS/EGPWS Erroneous Operation	3. Situational Awareness (fatigue, disorientation, distraction)			
	135	14	12			
MAC: AIRPROX/ ACAS ALERT/ LOSS OF SEPARATION/ (NEAR) MIDAIR COLLISIONS / LOSS OF SEPARATION BETWEEN CIVIL AND MILITARY AIRCRAFT	1. ACAS/TCAS TA and RA Warning (level-bust, flight crew ATC clearance deviation, high rate climb/descent)	2. Near Airborne Collision with RPAS	3. Loss of Separation as result of ATM Conflict Detection (not detected/detected late/inadequate)	4. Airspace Infringement	5. ATM Staff Communication (hearback, readback)	6. ATM Navigational Equipment
	74	201	93	38	16	0
RI: RUNWAY INCURSION – VEHICLE, AIRCRAFT OR PERSON	1. Flight Crew ATC Clearance Deviation (hold short clearance, taxi clearance, stop bar crossing, line-up clearance)	2. Flight Crew Interpretation of Communications (call-sign confusion, breakdown in communications)	3. Aerodrome Marking, Lightning and Signs			
	47	1	5			
RE: RUNWAY EXCURSION	1. Directional Control on Ground Deviation (loss of control on ground)	2. Landing Gear System and Wheels or Brakes Failure	3. Environment Induced Abrupt Manoeuvre (cross –wind, windshear, turbulence)			
	10	14	4			
LOC-I: LOSS OF CONTROL INFLIGHT	1. Weather and Environmental Encounters (wake turbulence or windshear)	2. Flight Crew Operation/ Interpretation of Equipment (deviation - bank/roll, deviation of intended airspeed)	3. Aircraft Handling (Speed control – Low speed/Stall Warning)			
	3	2	3			
F-NI: FIRE/SMOKE (NON-IMPACT)	1. Smoke Warning System Triggered in Lavatory (passenger smoking or use of aerosol)	2. Fumes/Smoke in Cockpit and Galley (electrical burning)	3. Fumes/Smoke in Cabin	4. Fumes/Smoke on Landing Gear (hot brakes)		
	0	6	7	2		
SCF (NP+ PP): SYSTEM/COMPONENT FAILURE OR MALFUNCTION (NON-POWER PLANT) + (POWER PLANT)	1. Engine Turbine and Reciprocating (oil system, fuel control/distribution and indicating system, power loss, thrust control system, exhaust system)	2. Landing Gear (main landing, nose landing gear, extension and retraction, wheels and brakes, steering, gear position)	3. Flight Control Systems (aileron, rudder, elevator, leading/trailing edge flap, drag, horizontal stabilizer)	4. Navigation System (airspeed/mach indicating system, independent position determining system, FMS)	5. Air Conditioning & Pressurization System	
	35	18	10	13	0	
GROUND SAFETY (RAMP: GROUND HANDLING)	1. Collision - Vehicle with Parked Aircraft	2. Cargo Handling and Loading/Unloading (unsecure or incorrect/dangerous goods undeclared, load sheet incorrectly completed)	3. Incursion of vehicle and ground equipment on movement area			
	0	0	0			
WILDLIFE (BIRD: BIRDSRIKE + WILD: COLLISION WILDLIFE)	1. Missed Approach	2. Rejected Take-Off	3. Evasive Manoeuvre			
	8	3	4			

FONTE: ECCAIRS (2011-2017)

# SSp 2018



CFIT 2011-2017



161 eventos percursores / 1704 ocorrências comunicadas

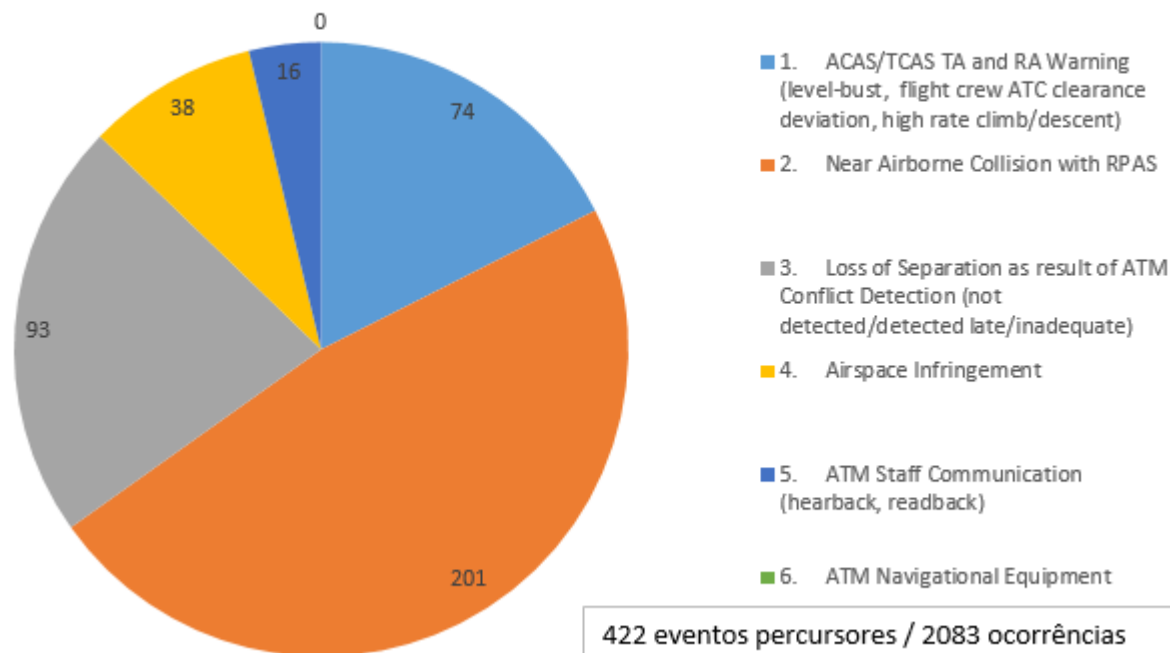
Nota: Ocorrências categorizadas como CFIT, envolvendo aeronaves com registo Português ou operadas sob um certificado/declaração Português, entre 2011 e 2017, com classificação de risco superior a incidente.



# SSp 2018



MAC 2011-2017



422 eventos percursoros / 2083 ocorrências comunicadas

Nota: Ocorrências categorizadas como MAC, em espaço aéreo nacional e não nacional, envolvendo aeronaves com registo Português ou operadas sob um certificado/declaração Português, entre 2011 e 2017, com classificação de risco superior a incidente.

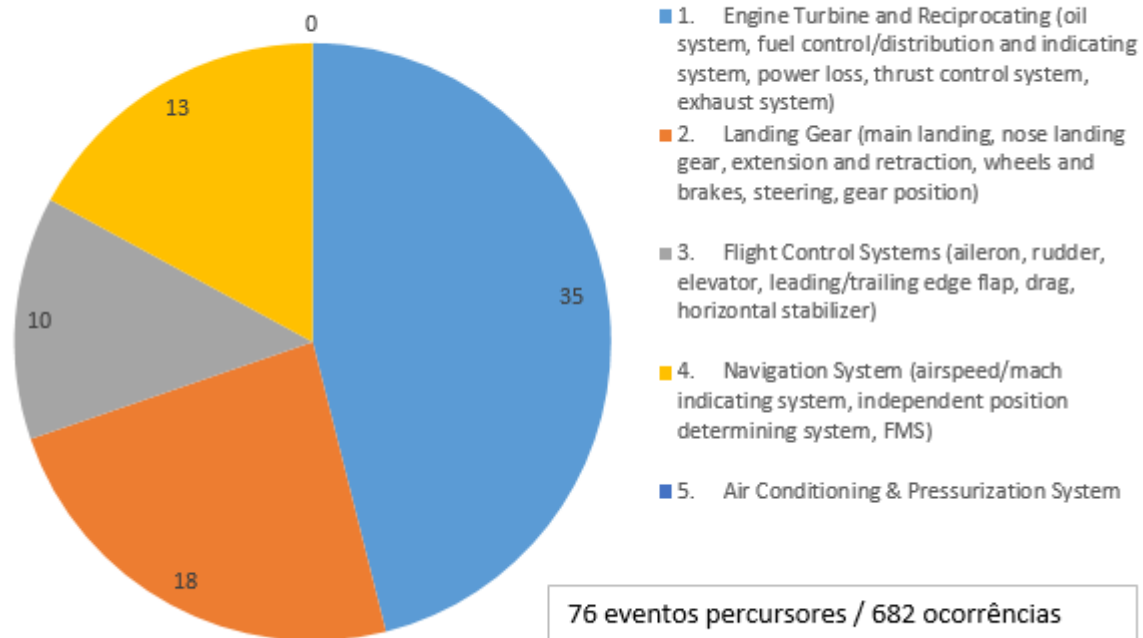




# SSp 2018



SCF 2011-2017



- 1. Engine Turbine and Reciprocating (oil system, fuel control/distribution and indicating system, power loss, thrust control system, exhaust system)
- 2. Landing Gear (main landing, nose landing gear, extension and retraction, wheels and brakes, steering, gear position)
- 3. Flight Control Systems (aileron, rudder, elevator, leading/trailing edge flap, drag, horizontal stabilizer)
- 4. Navigation System (airspeed/mach indicating system, independent position determining system, FMS)
- 5. Air Conditioning & Pressurization System

76 eventos percussores / 682 ocorrências comunicadas

Nota: Ocorrências categorizadas como SCF, envolvendo aeronaves com registo Português ou operadas sob um certificado/declaração Português, entre 2011 e 2017, com classificação de risco superior a incidente.



## ➤ A reter:

### ➤ SPI's

- Monitorizar os perigos de segurança conhecidos
- Detetar os emergentes
- Determinar as ações corretivas necessárias

e

- Permitem ao regulador avaliar a eficácia dos SMS dos service providers e monitorizar os resultados dos seus objetivos de segurança



Autoridade Nacional da Aviação Civil  
*Portuguese Civil Aviation Authority*

OBRIGADA

