



Autoridade Nacional da Aviação Civil  
*Portuguese Civil Aviation Authority*

# ***“Security nos aeródromos”***

22 de novembro de 2018

# *“Security nos aeródromos”*

## OBJETIVO:

Enquadramento legal das medidas de Security nos aeródromos



Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

# ***“Security nos aeródromos”***

**Quadro**

**legal**

- **Decreto-lei nº 186/2007, de 10 de maio, alterado e republicado pelo Decreto-lei nº 55/2010, de 31 de maio;**
- **Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil (PNSAC);**
- **Regulamento (CE) 300/2008, de 11 de março, alterado pelo Regulamento (UE) 18/2010, de 8 de janeiro;**
- **Regulamento (UE) 2015/1998, de 5 de novembro; e**
- **Regulamento (UE) 1254/2009, de 18 de dezembro.**

# “*Security nos aeródromos*”

Quadro

legal

- Regulamento (CE) n° 300/2008, de 11 de março, alterado pelo Regulamento (EU) n° 18/2010, de 8 de janeiro
- Objetivo: Artigo 1º
  - *Estabelecer regras comuns para a proteção da aviação civil contra atos de interferência ilícita que ponham em causa a segurança da aviação civil.*
  - *Estabelecer a base para uma interpretação comum do anexo 17 da Convenção de Chicago sobre a Aviação Civil Internacional.*



Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

# ***“Security nos aeródromos”***

- Regulamento (CE) nº 300/2008, de 11 de março, alterado pelo Regulamento (EU) nº 18/2010, de 8 de janeiro
- Âmbito de aplicação: Artigo 2º
  - Aplica-se a todos os aeroportos ou partes de aeroportos situados no território dos Estados-Membros, que não sejam exclusivamente utilizados para fins militares.

Quadro

legal

# “Security nos aeródromos”

## §6.2. (Review of the implementation of regulatory framework):

*«As regards the application of Article 4 (4) of Regulation (EC) n° 300/2008, (...) verifications showed that a number of Class I airports with an ICAO identification code existed in Portugal that were not included in the list of Portuguese airports that apply Regulation (EC) N° 300/2008. For these airports no alternative national security measures were adopted and notified to the Commission. This is classified as “not compliant”.»*

*Extrato do Relatório de Inspeção EC (março de 2015)*

Quadro

legal



# *“Security nos aeródromos”*

Quadro

legal

- Regulamento (EU) nº 1254/2009, de 18 de dezembro, alterado pelo Regulamento (UE) 2016/2096 da Comissão de 30 de novembro de 2016: Estabelece os critérios de derrogação das normas de base comuns:

# “*Security nos aeródromos*”

Quadro

legal

- *Os Estados-Membros podem derrogar às normas de base comuns previstas no artigo 4º , n. 1, do Regulamento (CE) nº 300/2008 e adotar medidas de segurança alternativas que proporcionem um nível adequado de proteção com base numa avaliação do risco aprovada pelas autoridades competentes nos aeroportos ou nas zonas demarcadas dos aeroportos em que o tráfego se limita a uma ou mais das seguintes categorias:*





Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

# ***“Security nos aeródromos”***

**Quadro**

**legal**

Comerciais	Não comerciais
aeronaves com uma massa máxima à descolagem inferior a 15 000 kg;	voos estatais, militares e de policiamento;
helicópteros;	voos de combate a incêndios;
	voos dos serviços médicos, dos serviços de emergência ou de socorro;
	voos de investigação e desenvolvimento
	voos para trabalho aéreo
	voos de ajuda humanitária;

# *“Security nos aeródromos”*

Quadro

legal

## Não comerciais

voos operados por transportadoras aéreas, construtores de aeronaves ou empresas de manutenção que não transportem passageiros e bagagem nem carga e correio;

voos com aeronaves cuja massa máxima à decolagem é inferior a 45 500 kg, detidos por uma companhia destinada ao transporte de pessoal próprio e de passageiros sem título de transporte pago e de carga, realizados no exercício das atividades das empresas (próprio ou fretado);

voos com aeronaves cuja massa máxima à decolagem é inferior a 45 500 kg, destinados ao transporte do proprietário da aeronave e de passageiros sem título de transporte pago e de mercadorias.

# *“Security nos aeródromos”*

Quadro

legal

## ➤ Notas:

- Voos limitados a uma ou mais das categorias previstas;
- Exigência da aplicação de medidas de segurança alternativas;
- A derrogação é uma mera possibilidade. O preenchimento de um ou mais critérios não implica, necessariamente, a concessão da derrogação.

# *“Security nos aeródromos”*

## ➤ 2 Derrogações em vigor:

- Derrogação das Normas de Base Comuns em alguns aeródromos que processam tráfego comercial regular (OSP), em aeronaves com MTOW inferior a 15000kg; e
- Derrogação das Normas de Base Comuns nos restantes aeródromos;

Quadro

legal

# *“Security nos aeródromos”*

## ➤ Derrogação das Normas de Base Comuns nos restantes aeródromos

### - Medidas alternativas:

- Nomeação de um Diretor de Aeródromo, habilitado com formação em Security prevista no nível 13 do Programa Nacional de Formação em Segurança da Aviação Civil;
- Proteção do lado ar do aeródromo, de acordo com o previsto no PNSAC e nas Normas de Base Comuns;
- Controlo de acessos de pessoas e viaturas ao lado ar, de acordo com o previsto no PNSAC e nas Normas de Base Comuns.

Quadro

legal



# *“Security nos aeródromos”*

## ➤ Derrogação das Normas de Base Comuns nos restantes aeródromos

### - Medidas alternativas:

#### ➤ Proteção do lado ar do aeródromo, de acordo com o previsto no PNSAC e nas Normas de Base Comuns:

- Vedação com mínimo de 2,44 metros de altura, acrescida de arame farpado. A vedação deve estar bem fixa ou enterrado no solo. Por razões operacionais podem ser consideradas outras soluções que assegurem níveis aceitáveis de segurança. (PNSAC; ICAO Doc 8973)

Quadro

legal



# “*Security nos aeródromos*”

## ➤ Derrogação das Normas de Base Comuns nos restantes aeródromos

### - Medidas alternativas:

- Controlo de acessos de pessoas e viaturas ao lado ar, de acordo com o previsto no PNSAC e nas Normas de Base Comuns:
  - Acessos condicionados à apresentação de uma autorização;
  - Autorizações concedidas com base em razões legítimas.

Quadro

legal



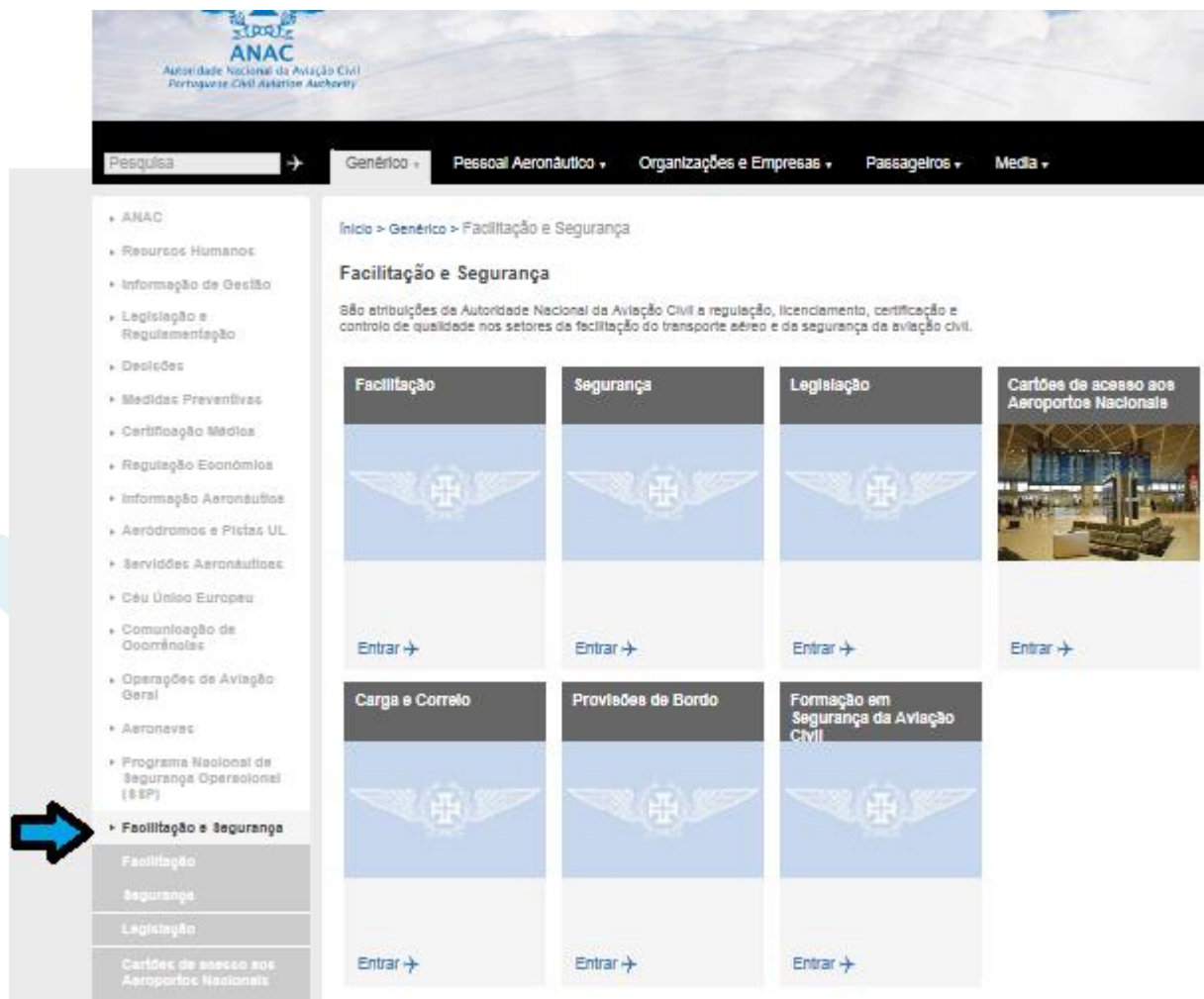
Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

# “Security nos aeródromos”

Gabinete

FAL/SEC

[WWW.ANAC.PT](http://WWW.ANAC.PT)





ção Civil  
uthority

# ***“Security nos aeródromos”***

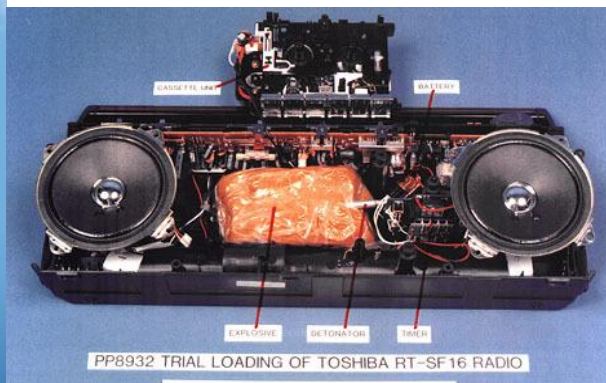
## **Atentado Lockerbie Pan Am Flight 103 – 21 de dezembro de 1988 - Boeing 747-121**

Voo regular de Frankfurt para Detroit, com escalas em Londres e Nova Iorque.

Em 21 Dezembro de 1988, uma bomba explodiu a bordo, provocando a destruição e queda da aeronave e a morte dos 243 passageiros e 16 tripulantes que se encontravam a bordo. Os destroços provocaram ainda a morte de 11 pessoas no solo.

Gabinete

FAL/SEC





Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

# *“Security nos aeródromos”*

Atentado Lockerbie Pan Am Flight 103 – 21 de dezembro de 1988 - Boeing 747-121

Gabinete

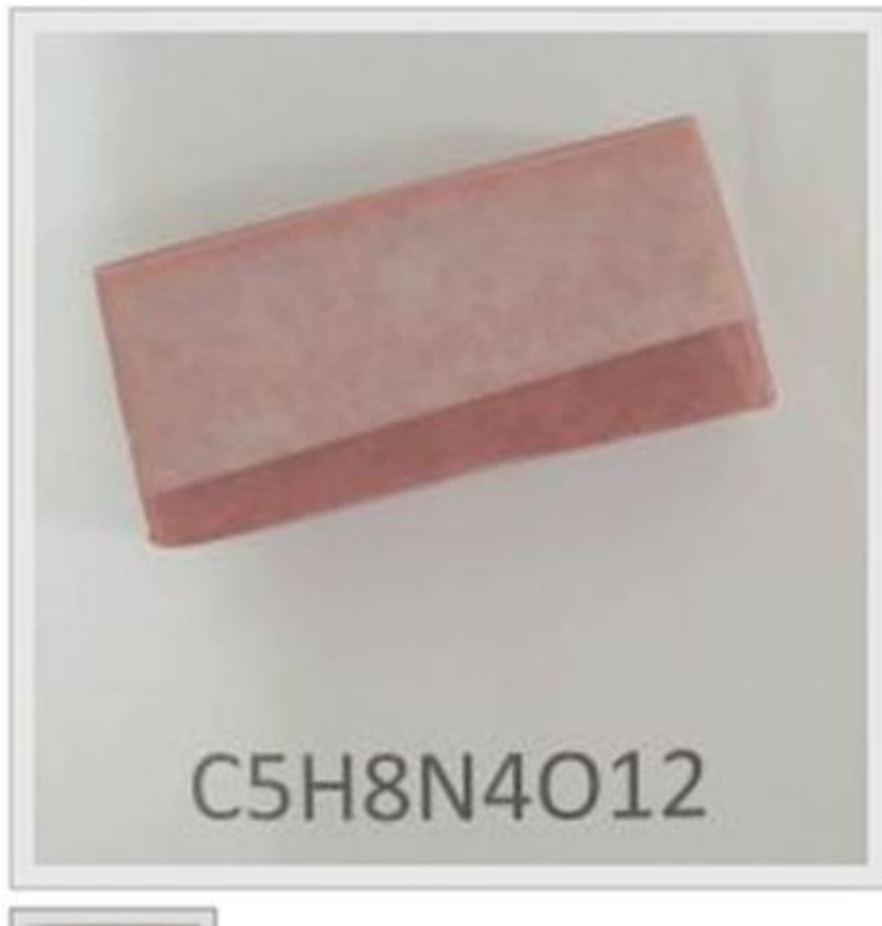
FAL/SEC



# “Security nos aeródromos”

Gabinete

FAL/SEC



## netrolit (semtex)

This for 500g netrolit (semtex) share and ship to most coun  
send inquiry for details we pu  
\*\*\*\*READ FOR NEW ORDER  
order for item because we ha  
every thing sell fast. We get o  
come first serve ...

Sold by  - 0 sold  
1 Trust Level 4

# ***“Security nos aeródromos”***

Gabinete

FAL/SEC

**"Anyone who could follow a recipe to make a pumpkin pie could follow the recipe to make TATP."**



Dr. Kenneth Suslick, chemistry professor at the University of Illinois



# *“Security nos aeródromos”*

## Aviação civil como alvo preferencial ?

- Transnacional;
- Mobilidade / liberdade;
- Espetacularidade / OCS; e
- Económico.

Gabinete

FAL/SEC



# *“Security nos aeródromos”*

**GRATO PELA ATENÇÃO**

**falsec@anac.pt**

