



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

AVIAÇÃO GERAL E OS AERÓDROMOS

SYLVIA LINS – DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURAS AERONÁUTICAS

infraestruturas@anac.pt

1. Legislação do setor
2. Informação Aeronáutica
3. Aeródromos nacionais

1. Legislação do setor

- ✓ Regulamento (UE) n.º 139 da comissão de 12 de fevereiro de 2014 (EASA)
- ✓ Decreto-Lei n.º 186/2007 de 10 de maio, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 55/2010 de 31 de maio
- ✓ Regulamento n.º 164/2006, com alterações introduzidas pelo Regulamento n.º 29/2008 e pelo Regulamento n.º 147/2018

14.2.2014

PT

Jornal Oficial da União Europeia

L 44/1

II

(Atos não legislativos)

REGULAMENTOS

REGULAMENTO (UE) N.º 139/2014 DA COMISSÃO

de 12 de fevereiro de 2014

**que estabelece requisitos e procedimentos administrativos relativos aos aeródromos em
conformidade com o Regulamento (CE) n.º 216/2008 do Parlamento Europeu e do Conselho**

(Texto relevante para efeitos do EEE)

1. Legislação do setor

22.8.2014

PT

Jornal Oficial da União Europeia

L 44

22.8.2018

PT

Jornal Oficial da União Europeia

L 212/1

I

(Atos legislativos)

REGULAMENTOS

REGULAM

que estabelece requisitos e
conformidade com o Regulan

REGULAMENTO (UE) 2018/1139 DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO

de 4 de julho de 2018

relativo a regras comuns no domínio da aviação civil que cria a Agência da União Europeia para a Segurança da Aviação, altera os Regulamentos (CE) n.º 2111/2005, (CE) n.º 1008/2008, (UE) n.º 996/2010 e (UE) n.º 376/2014 e as Diretivas 2014/30/UE e 2014/53/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, e revoga os Regulamentos (CE) n.º 552/2004 e (CE) n.º 216/2008 do Parlamento Europeu e do Conselho e o Regulamento (CEE) n.º 3922/91 do Conselho

(Texto relevante para efeitos do EEE)

Regulamento (UE) n.º 139 da comissão de 12 de fevereiro de 2014

Aplicável a: - uso público,

- serviços comerciais de transporte aéreo,
- aproximação ou descolagem por instrumentos, e:
 - * Disponham de uma pista pavimentada igual ou superior a 800 m;
ou
 - * Se destinem a ser exclusivamente operados por helicópteros

Podem ser isentados se:

- i. Não registem mais de 10 000 passageiros/ano; e
- ii. Não registem mais de 850 movimentos anuais de operações de carga

Decreto-Lei nº 186/2007 de 10 de maio, alterado e republicado pelo Decreto-Lei nº 55/2010 de 31 de maio

➡ fixa as condições de construção, certificação e exploração dos aeródromos civis nacionais

Decreto-Lei nº 186/2007 de 10 de maio, alterado e republicado pelo Decreto-Lei nº 55/2010 de 31 de maio

Artigo 9º - Requisitos de emissão do certificado

- Estruturas técnicas adequadas, pessoal, documentação e equipamento necessários
- Diretor de Aeródromo Aprovado
- Manual de Aeródromo Aprovado (SMS e PEA)
- Conformidade com regulamentação através de uma inspeção ao local
- Procedimentos operacionais que garantam segurança da aeronave
- Programa de Segurança do Aeródromo Aprovado
- Seguro de Responsabilidade Civil

Decreto-Lei nº 186/2007 de 10 de maio, alterado e republicado pelo Decreto-Lei nº 55/2010 de 31 de maio

Classe I – Inclui privados

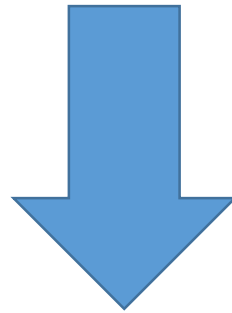
Classe II – Públicos

Classe III – Existência de ATZ ou CTR, e AFIS

Classe IV – Existência de CTR e procedimentos de aproximação e partida por instrumentos

1. Legislação do setor

**Decreto-Lei nº 186/2007 de 10 de maio, alterado e republicado pelo
Decreto-Lei nº 55/2010 de 31 de maio**



**REGULAMENTO n.º 401/2017 de 28 de julho – Requisitos
aplicáveis ao Salvamento e Luta Contra Incêndios em Aeródromos**

REGULAMENTO n.º 401/2017 de 28 de julho

4 níveis de Meios de Socorro:

- ➡ Serviço de Equipamentos de Apoio (Equipamentos + Ações formativas)
- ➡ Serviço de Brigadas de Aeródromo (Equip. + Viatura + Formação)
- ➡ Serviço Básico de Salvamento e Luta Contra Incêndios (Operacionalizado por Corporação de Bombeiros – regulamentação nacional)
- ➡ Serviço de Salvamento e Luta Contra Incêndios (Operacionalizado por meios especializados – regulamentação nacional e internacional)

Regulamento nº 164/2006, com alterações introduzidas pelo Regulamento nº 29/2008 e pelo Regulamento nº 147/2018

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Instituto Nacional de Aviação Civil, I. P.

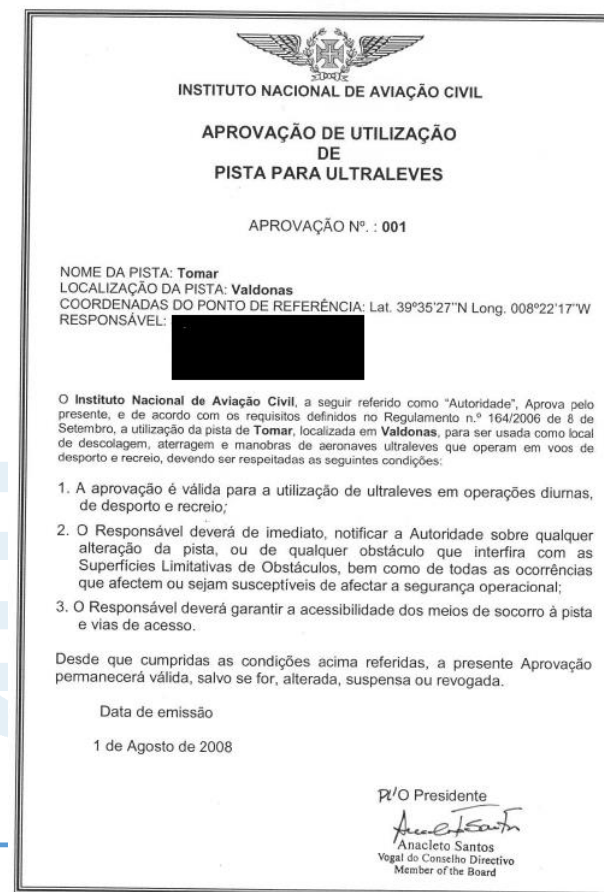
Regulamento n.º 164/2006

Construção, certificação e operação de aeronaves ultraleves

(...)

Em relação aos locais utilizados para a decolagem e aterragem, procurou-se estabelecer um conjunto de regras de forma a compatibilizar o uso do solo com a segurança das operações.

O envolvimento das câmaras municipais neste processo surge, assim, como um factor de salvaguarda das áreas necessárias à manobra das aeronaves, tanto no solo como no ar.



INSTITUTO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

APROVAÇÃO DE UTILIZAÇÃO
DE
PISTA PARA ULTRALEVES

APROVAÇÃO Nº. : 001

NOME DA PISTA: Tomar
LOCALIZAÇÃO DA PISTA: Valdonas
COORDENADAS DO PONTO DE REFERÊNCIA: Lat. 39°35'27"N Long. 008°22'17"W
RESPONSÁVEL: [Redacted]

O Instituto Nacional de Aviação Civil, a seguir referido como "Autoridade", Aprova pelo presente, e de acordo com os requisitos definidos no Regulamento n.º 164/2006 de 8 de Setembro, a utilização da pista de Tomar, localizada em Valdonas, para ser usada como local de decolagem, aterragem e manobras de aeronaves ultraleves que operam em voos de desporto e recreio, devendo ser respeitadas as seguintes condições:

1. A aprovação é válida para a utilização de ultraleves em operações diurnas, de desporto e recreio;
2. O Responsável deverá de imediato, notificar a Autoridade sobre qualquer alteração da pista, ou de qualquer obstáculo que interfira com as Superfícies Limitativas de Obstáculos, bem como de todas as ocorrências que afectem ou sejam susceptíveis de afectar a segurança operacional;
3. O Responsável deverá garantir a acessibilidade dos meios de socorro à pista e vias de acesso.

Desde que cumpridas as condições acima referidas, a presente Aprovação permanecerá válida, salvo se for, alterada, suspensa ou revogada.

Data de emissão
1 de Agosto de 2008

Pr/O Presidente
Anacleto Santos
Vogal do Conselho Directivo
Member of the Board

Regulamento nº 164/2006, com alterações introduzidas pelo Regulamento nº 29/2008 e pelo Regulamento nº 147/2018

CAPÍTULO V – Aprovação de Pistas para Ultraleves

Artigo 57º - Localização

Artigo 58º - Características Físicas

Artigo 59º - Áreas e Superfícies de Desobstrução

Artigo 60º - Ajudas visuais

Artigo 61º - Meios de SLCI

Artigo 62º - Processo de Aprovação

Artigo 63º - Obrigações responsável pela pista

Artigo 64º - Utilização de Aeródromos

Artigo 65º - Isenções

Regulamento nº 164/2006, com alterações introduzidas pelo Regulamento nº 29/2008 e pelo Regulamento nº 147/2018

Artigo 64.º

Utilização de Aeródromos

Consideram-se autorizados para a operação de ultraleves, os aeródromos certificados ou aprovados existentes à data da publicação do presente regulamento, desde que as entidades responsáveis pelos mesmos expressamente o declarem.

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

IFR/VFR

Operação de Ultraleves - SIM

4 APPROVED TRAFFIC

IFR/VFR

Ultralight operation - YES

VS

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

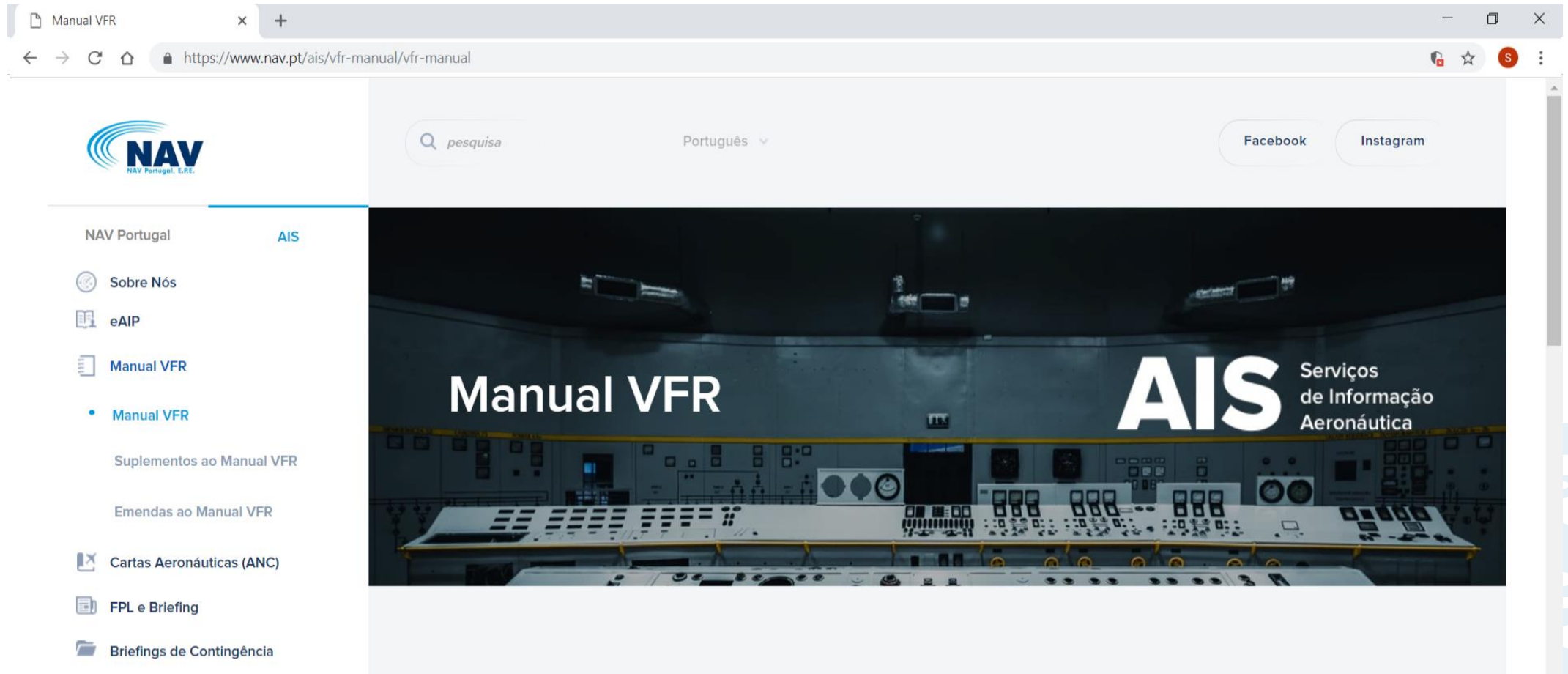
IFR/VFR

4 APPROVED TRAFFIC

IFR/VFR

2. Informação Aeronáutica

NAV, E.P.E. – Prestador de Serviços de Informação Aeronáutica Nacional



The screenshot displays the NAV website interface. The browser address bar shows the URL <https://www.nav.pt/ais/vfr-manual/vfr-manual>. The website header includes the NAV logo, a search bar with the placeholder text "pesquisa", a language selector set to "Português", and social media links for Facebook and Instagram. The left sidebar menu lists various services: "NAV Portugal", "AIS" (highlighted), "Sobre Nós", "eAIP", "Manual VFR" (with a sub-item "Manual VFR" highlighted), "Suplementos ao Manual VFR", "Emendas ao Manual VFR", "Cartas Aeronáuticas (ANC)", "FPL e Briefing", and "Briefings de Contingência". The main content area features a large banner image of an aircraft cockpit with the text "Manual VFR" and "AIS Serviços de Informação Aeronáutica".

Manual VFR



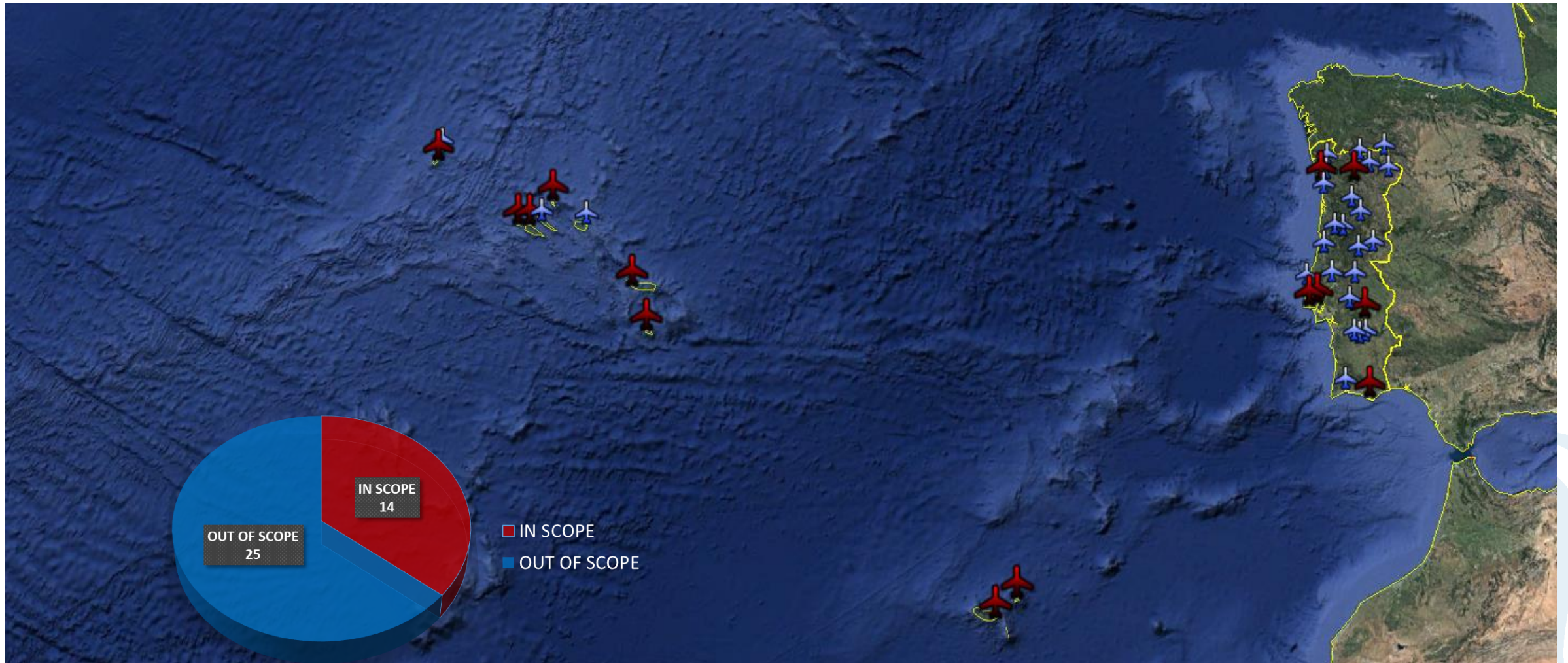
The screenshot shows the NAV Portugal website for the VFR Manual. The browser address bar displays <https://www.nav.pt/ais/vfr-manual/vfr-manual>. The left sidebar contains the NAV Portugal logo and a menu with the following items: "Sobre Nós", "eAIP", "Manual VFR" (highlighted with a blue dot), "Suplementos ao Manual VFR", "Emendas ao Manual VFR", "Cartas Aeronáuticas (ANC)", and "FPL e Briefing". The main content area features a table with four rows of links and download options:

| | | |
|---------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| GENERALIDADES | DOWNLOAD |  |
| INDEX DE AERÓDROMOS, HELIPORTOS E PISTAS UL | DOWNLOAD |  |
| ÍNDICE DE AERÓDROMOS E HELIPORTOS | DOWNLOAD |  |
| PISTAS AVIAÇÃO ULTRALIGEIRA (REGULAMENTOS) | DOWNLOAD |  |

Below the table, there are three large rectangular buttons: "AERÓDROMOS" (blue), "HELIPORTOS" (grey), and "PISTAS UL" (blue).

3. Aeródromos Nacionais

Total de Aeródromos Certificados (Reg. 139/2014 e DL 55/2010)



3. Aeródromos Nacionais

PISTAS DE ULTRALEVES

TOTAL
24



OBRIGADA

