



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Dangerous Goods

Aviação Geral

Mercadorias Perigosas



O que são mercadorias perigosas?

- Mercadorias Perigosas são definidas como artigos ou substâncias capazes de por em risco a saúde, segurança, a propriedade e o meio ambiente
- Em voos da Aviação Geral é permitido o transporte de quantidades razoáveis de alguns artigos e substâncias definidos como mercadorias perigosas
- Os equipamentos necessários para a aeronavegabilidade ou para cumprir as necessidades operacionais são permitidos a bordo, sendo que o seu embalamento e carregamento devem estar sob a responsabilidade e supervisão do Piloto afim de minimizar os riscos durante as operações com a aeronave

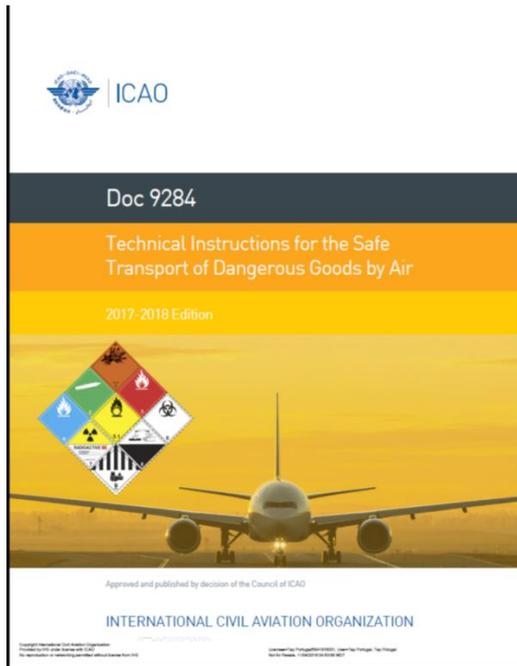


Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

- Estes artigos ou substâncias estão definidos na lista de mercadorias perigosas contidas nas Instruções Técnicas da ICAO e IATA Dangerous Goods Regulations Manual



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority





Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

- Estes dois manuais definem as bases legais para o transporte seguro de mercadorias perigosas por via aérea, tendo em conta o nível de risco envolvido garantindo assim a segurança da aeronave e os seus ocupantes

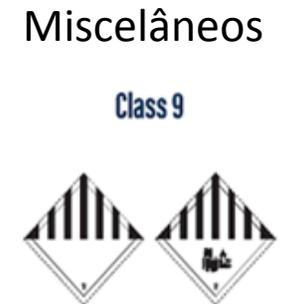
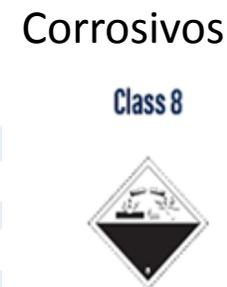
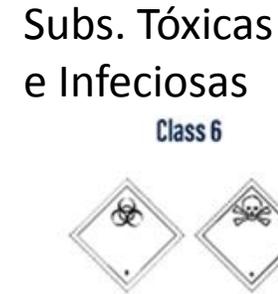
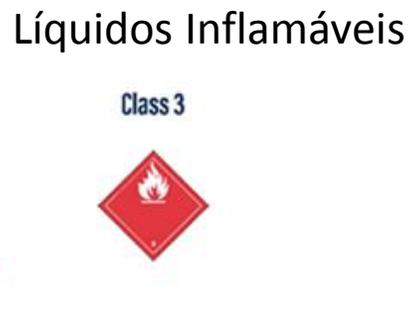
Marcas e Etiquetas

- As embalagens são identificadas com as respetivas marcações e etiquetas para assegurar que os perigos são reconhecidos de forma célere em caso de alguma emergência
- Os seguintes símbolos/pictogramas e etiquetas são obrigatoriamente utilizadas nas embalagens que contêm mercadorias perigosas

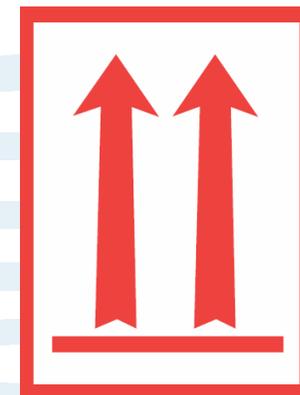
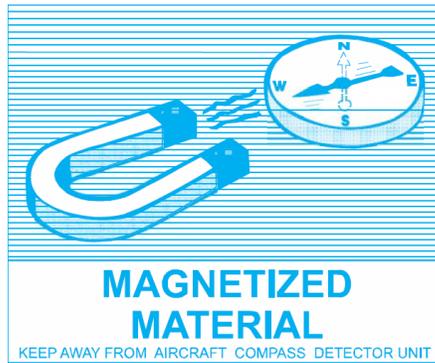
Embalagens



Alguns exemplos dos símbolos/pictogramas que identificam as classes de mercadorias perigosas



Alguns exemplos de etiquetas de manuseamento (handling) de mercadorias perigosas



Alguns exemplos de artigos que podem ser transportados a bordo

- ✓ Fósforos - uma pequena caixa pode ser transportada com a pessoa



x **São proibidos** o transporte de “Strike anywhere matches”, isqueiros de chama azul e isqueiros de charutos.

Alguns exemplos de artigos que podem ser transportados a bordo

- ✓ Um pequeno isqueiro que contém gás líquido para uso pessoal pode ser transportado com a pessoa



Nota: Pode haver aeroportos mais restritivos

x Combustíveis para isqueiros e recargas **não são permitidos nem na bagagem de mão nem na do porão**

Alguns exemplos de artigos que podem ser transportados a bordo

- Baterias de lítio:
 - ✓ Dispositivos eletrónicos portáteis (PED) que contenham lítio metal ou células de lítio iónico, incluindo dispositivos médicos, tais como concentradores de oxigênio portátil (POC) e aparelhos eletrónicos, tais como câmaras, telemóveis, computadores portáteis para uso pessoal.
 - ✓ Para baterias de lítio metálico, o conteúdo de metal não pode exceder 2 g e para as baterias de lítio iónico, a energia em “watt-hour” não pode exceder 100 Wh e podem ser transportadas na bagagem de porão e/ou na bagagem de mão.

Baterias de lítio que NÃO podem ser transportados a bordo

- Baterias de alta potência (mais de 160 Wh) **não podem ser transportadas a bordo.**
- **Baterias com defeito ou avariadas não podem ser transportadas a bordo**

Alguns exemplos de artigos que contêm baterias de lítio que podem ser transportados a bordo

- Baterias de lítio:



Alguns exemplos de artigos que podem ser transportados a bordo

- ✓ Bebidas alcoólicas (até 70% em volume de álcool e até 5 litros por pessoa).
- ✓ E-cigarros (incluindo e-charutos, e-cachimbos e outros vaporizadores pessoais) e itens de higiene pessoal (incluindo perfumes, vernizes e removedor de vernizes, spray de cabelo, cremes de barbear, repelentes de insetos, etc., mas apenas em quantidades até 100 ml ou menos).

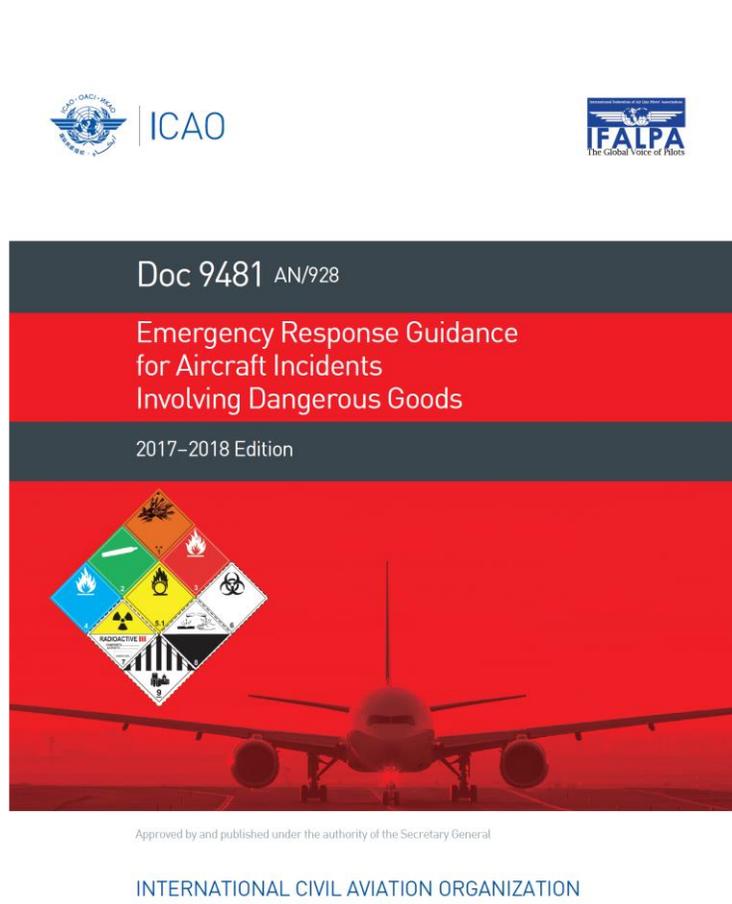
Alguns exemplos de artigos que podem ser transportados a bordo



Resposta de emergência em caso de incêndio envolvendo dispositivos eletrónicos portáteis

- Se disponível, um extintor de água deve ser usado para arrefecer as células da bateria que se incendiou, impedindo a propagação de calor para células adjacentes. Se um extintor de água não está disponível, qualquer líquido não inflamável pode ser utilizado para arrefecer as células e o dispositivo. Para mais informações sobre a resposta de emergência, consulte ICAO Doc.9481 AN/928 Emergency Response Guidance Manual

Resposta de emergência em caso de incêndio envolvendo dispositivos eletrónicos portáteis





Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

- Nota:
- Esta apresentação não contém uma lista completa e abrangente de todas as mercadorias perigosas permitidas na bagagem de passageiros e tripulação, nem fornece uma lista completa dos itens que estão proibidos de serem transportadas pelos passageiros e tripulação.
- As Instruções Técnicas da ICAO e/ou a Regulamentação de Mercadorias Perigosas da IATA devem ser consultadas.

Sistema de Reporte

- Qualquer acidente ou incidente envolvendo mercadorias perigosas tem de ser reportado imediatamente à autoridade competente e à autoridade do estado onde a ocorrência se verificou

Formação de Mercadorias Perigosas na Aviação Geral

- Os pilotos da aviação geral têm de receber formação ou sensibilização apropriada de acordo com o desempenho das suas funções, afim de permitir o reconhecimento de mercadorias perigosas a bordo das aeronaves
- Esta formação deverá ser registada e ser atualizada a cada 24 meses
- O programa de formação em mercadorias perigosas para pilotos da aviação geral não necessita da aprovação da autoridade competente (ANAC), segundo o regulamento 2017/363 de 1 de Março

Mercadorias Perigosas

Para mais informações relacionadas com o transporte de mercadorias perigosas, por favor consulte o site da EASA:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/passengers/dangerous-goods>

Mercadorias Perigosas

Obrigada

