



Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes
com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários

Para uma melhor Segurança Operacional na Aviação Geral - WORKSHOP -

2018/11/09



Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes
com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários

APRESENTAÇÃO GPIAAF

**Gabinete de Prevenção e Investigação
de Acidentes com Aeronaves
e de Acidentes Ferroviários**

Unidade de Aviação Civil

Maria José André
Novembro/2018



Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes
com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários

TÓPICOS

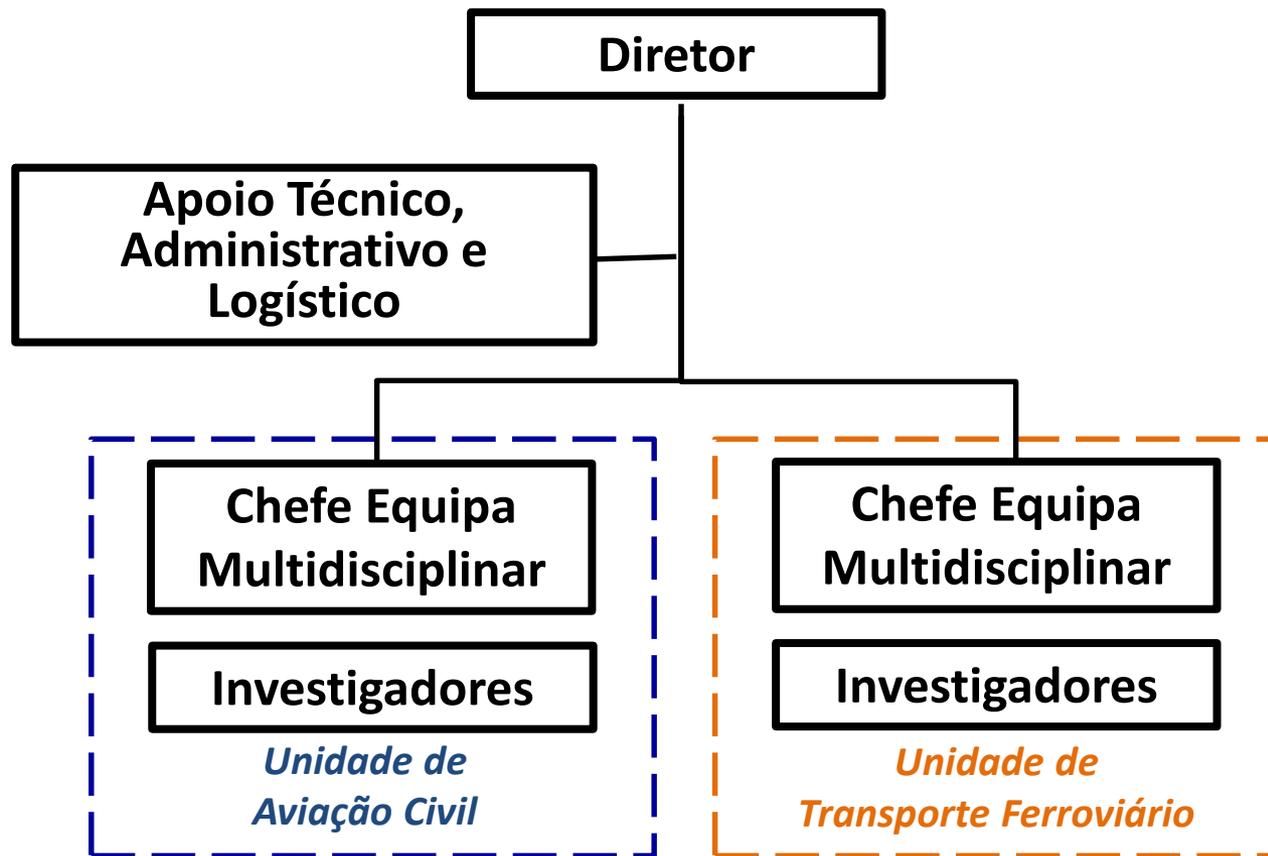
- Apresentação;
- Quem somos;
- Que fazemos;
- Como fazemos;
- Resultados;
- Perspetivas para o futuro;
- Como nos podem ajudar.



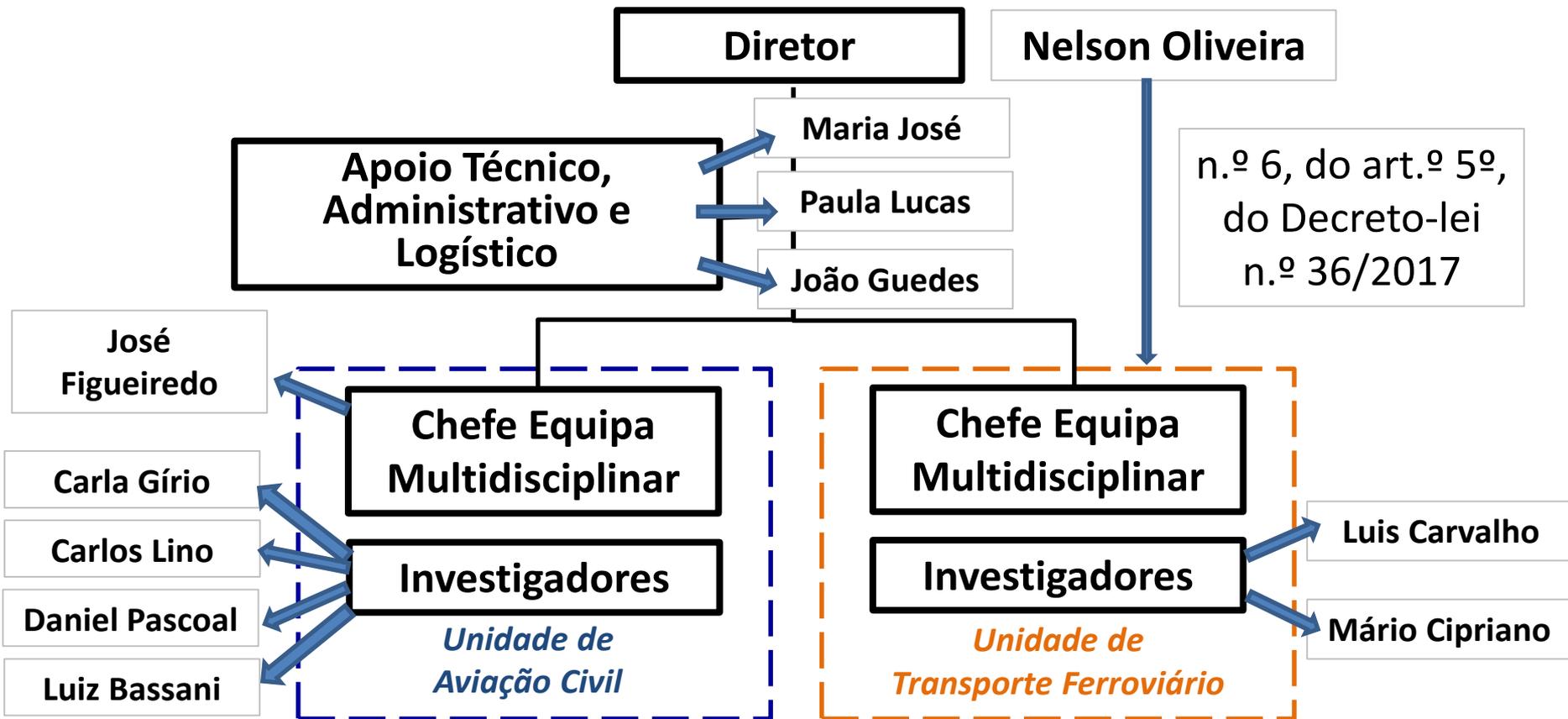
Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes
com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários

QUEM SOMOS

- Serviço central da Administração Pública;
- Autonomia Administrativa;
- Tutelado pelo membro do Governo responsável pelo sector dos transportes;
- Independente das autoridades responsáveis pela segurança e de qualquer entidade reguladora, infraestruturas aeroportuárias e ferroviárias e empresas do sector.



QUEM SOMOS





Bem vindo à página provisória do GPIAAF - Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários, organismo do Estado Português que tem por missão investigar acidentes e incidentes graves na aviação civil e no transporte ferroviário, com o objetivo único de contribuir para a sua prevenção e para que a segurança naqueles modos de transporte seja ainda maior.

A presente página está em construção e estará sujeita a diversas alterações até à sua configuração final durante um período que esperamos seja o mais curto possível. Por este motivo, algumas funcionalidades e informação não estão ainda disponíveis.

Aviação Civil

Transporte Ferroviário



Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes
com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários

QUE FAZEMOS

O GPIAAF tem por missão investigar os acidentes e incidentes relacionados com a segurança das aeronaves civis e dos transportes ferroviários, visando a identificação das respetivas causas com o objetivo de contribuir para a prevenção de futuros acidentes e incidentes.

Funciona de modo independente, na sua organização, estrutura jurídica e processo de decisão, das autoridades responsáveis pela segurança, das entidades reguladoras da aviação civil e do transporte ferroviário, de qualquer gestor de infraestrutura, empresa de aviação civil, empresa ferroviária, e de qualquer outra parte cujos interesses possam colidir com as tarefas que lhe são confiadas.

Tem como **ATRIBUIÇÕES**, exercer as funções de autoridade responsável pela investigação de segurança na aviação civil no âmbito do Regulamento n.º 996/2010 e do Anexo 13 da *ICAO* e como organismo responsável pela investigação de acidentes e incidentes no transporte ferroviário, no âmbito da Diretiva UE 2016/798, de 11 de maio de 2016:

- **Investigação de acidentes e incidentes – com aeronaves civis e no transporte ferroviário:**
 - Determinar as causas e os fatores contributivos;
 - Elaborar relatórios de investigação;
 - Formular recomendações de segurança.

- **Prevenção:**
 - Promover estudos e propor medidas de prevenção;
 - Acompanhar o cumprimento e aplicação prática das recomendações.

QUE FAZEMOS

➤ **Legislação:**

- Elaborar propostas para adequar a legislação às necessidades nacionais e aos compromissos assumidos internacionalmente no que concerne à investigação de acidentes na aviação civil e no transporte ferroviário.

➤ **Cooperação:**

- Assegurar a participação em comissões ou atividades, nacionais ou estrangeiras:

➤ **Nacional:**

- Desenvolver atividades e colaborar com os organismos de segurança dos gestores das infraestruturas, operadores, tráfego, associações profissionais e outras entidades nacionais, em matéria de prevenção, que não comprometa a independência.

➤ **Internacional:**

- Participar nas atividades desenvolvidas por organizações internacionais nas áreas da Prevenção e Investigação.

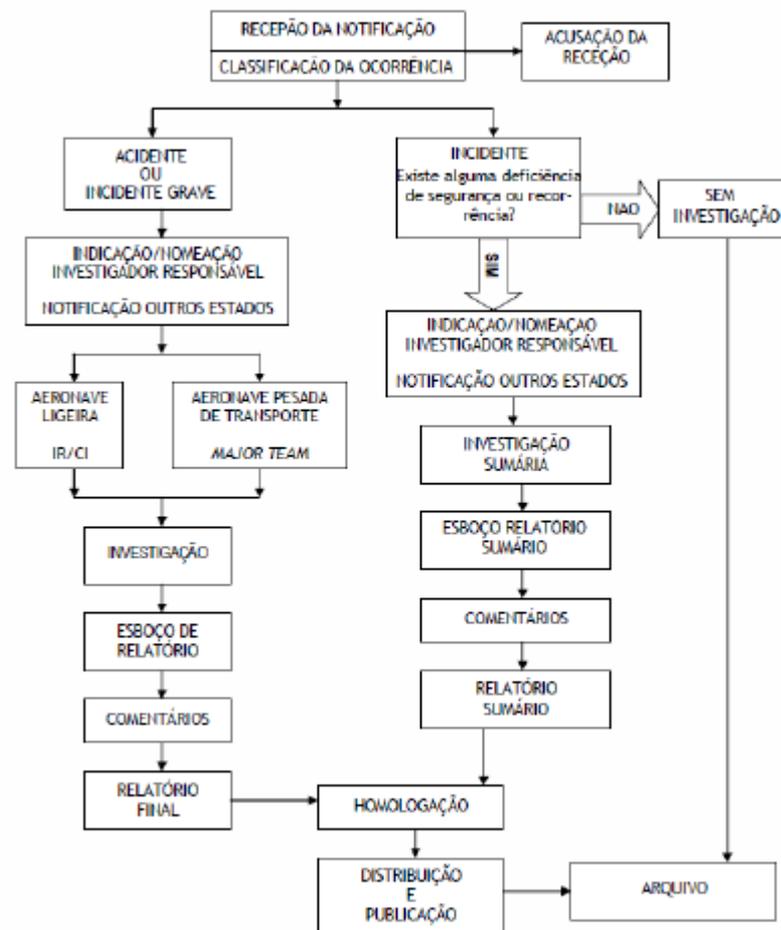
➤ **Elaboração e Divulgação:**

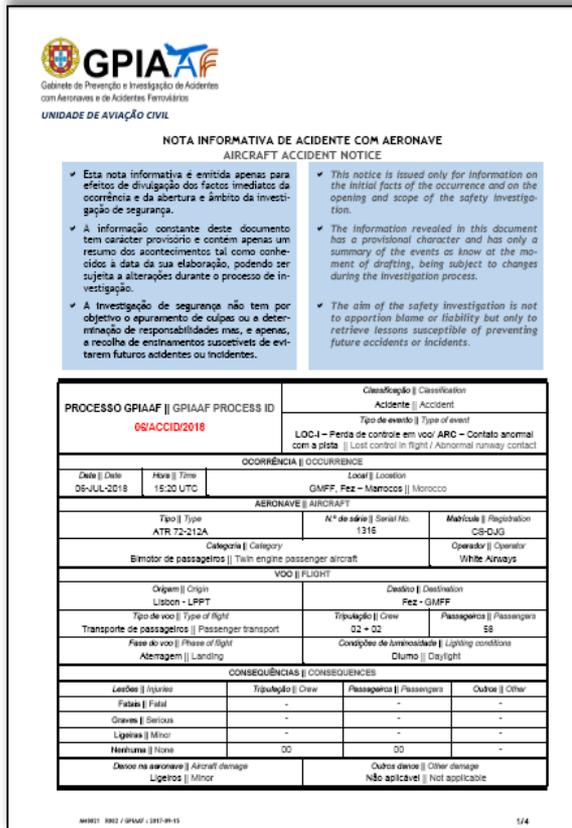
- Relatórios técnicos de investigação elaborados em conformidade com a legislação nacional e internacional;
- Estudos e propostas de medidas de prevenção que visem reduzir a ocorrência de acidentes e incidentes;
- Informação diversa no âmbito da prevenção e investigação de acidentes com aeronaves civis e no transporte ferroviário;
- Análise e relatórios estatísticos no âmbito dos acidentes e incidentes na aviação civil.

COMO FAZEMOS

O reporte de ocorrências é uma fonte de informação valiosa e imprescindível no desenvolvimento de ações de prevenção e destina-se exclusivamente a prevenir acidentes e incidentes.

As tendências reveladas pela análise das ocorrências reportadas poderão auxiliar na decisão de investigar incidentes cuja investigação não é obrigatória, maximizando os ensinamentos a obter





UNIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL

NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM AERONAVE
AIRCRAFT ACCIDENT NOTICE

- Esta nota informativa é emitida apenas para efeitos de divulgação dos factos imediatos da ocorrência e da abertura e âmbito da investigação de segurança.
- A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos tal como conhecidos à data da sua elaboração, podendo ser sujeita a alterações durante o processo de investigação.
- A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos susceptíveis de evitarem futuros acidentes ou incidentes.

PROCESSO GPIAAF || GPIAAF PROCESS ID
02/ACCID2018

Classificação | Classification
Acidente | Accident

Tipo de evento | Type of event
LOC-I – Perda de controlo em voo / ARC – Contato anormal com a pista | Loss control in flight / Abnormal runway contact

OCCORRÊNCIA | OCCURRENCE

Data Date	Hora Time	Local Location
05-JUL-2018	15:20 UTC	GMFF, Fez - Marrocos Morocco

AERONAVE | AIRCRAFT

Tipo Type	Nº de série Serial No.	Matrícula Registration
ATR 72-212A	1316	CS-DJG
Categoria Category	Operador Operator	
Bimotor de passageiros Twin engine passenger aircraft	White Airways	

VOO | FLIGHT

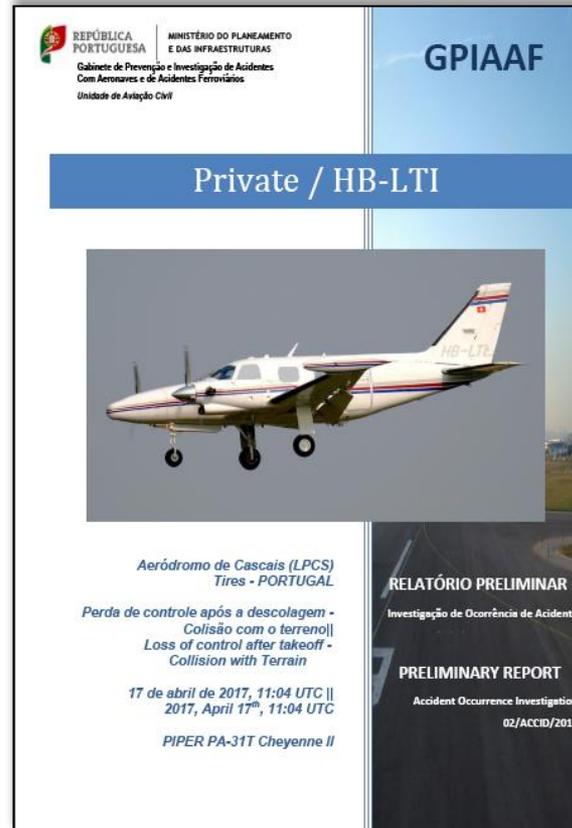
Origem Origin	Destino Destination	
Lisboa - LPPF	Fez - GMFF	
Tipo de voo Type of flight	Tripulação Crew	Passageiros Passengers
Transporte de passageiros Passenger transport	02 + 02	58
Fase do voo Phase of flight	Condições de iluminação Lighting conditions	
Aterragem Landing	Dia Daylight	

CONSEQUÊNCIAS | CONSEQUENCES

Lesões Injuries	Tripulação Crew	Passageiros Passengers	Outros Other
Fatals Fatal	-	-	-
Graves Serious	-	-	-
Ligeiras Minor	-	-	-
Nenhuma None	00	00	-

Dano na aeronave | Aircraft damage

Ligeiros Minor	Outros danos Other damage
-	Não aplicável Not applicable



REPÚBLICA PORTUGUESA | MINISTÉRIO DO PLANEAMENTO E DAS INFRAESTRUTURAS

GPIAAF

Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários
Unidade de Aviação Civil

Private / HB-LTI



Aeródromo de Cascais (LPCS)
Tires - PORTUGAL

Perda de controlo após a decolagem - Colisão com o terreno | Loss of control after takeoff - Collision with Terrain

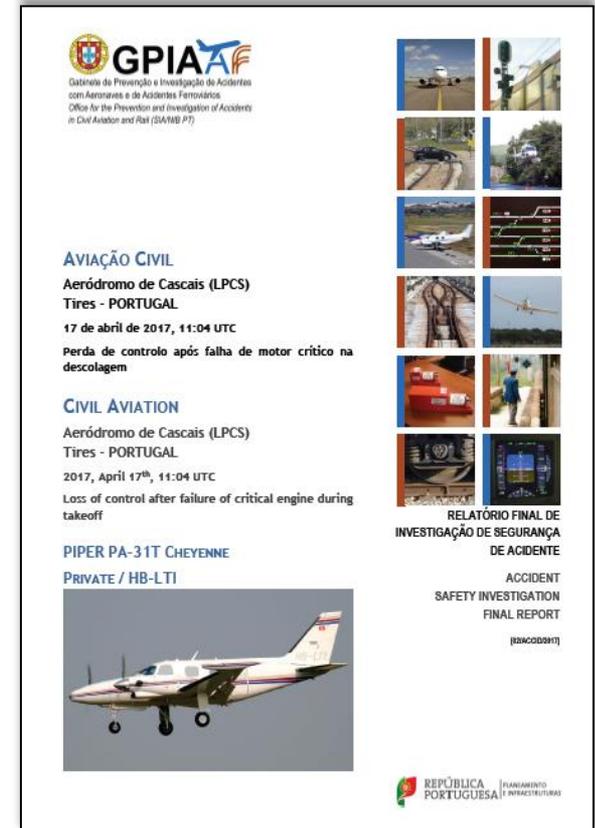
17 de abril de 2017, 11:04 UTC || 2017, April 17th, 11:04 UTC

PIPER PA-31T Cheyenne II

RELATÓRIO PRELIMINAR
Investigação de Ocorrência de Acidente

PRELIMINARY REPORT
Accident Occurrence Investigation

02/ACCID/2017



GPIAAF

Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários
Office for the Prevention and Investigation of Accidents in Civil Aviation and Rail (SIAMV P7)

AVIAÇÃO CIVIL
Aeródromo de Cascais (LPCS)
Tires - PORTUGAL

17 de abril de 2017, 11:04 UTC

Perda de controlo após falha de motor crítico na decolagem

CIVIL AVIATION
Aeródromo de Cascais (LPCS)
Tires - PORTUGAL

2017, April 17th, 11:04 UTC

Loss of control after failure of critical engine during takeoff

PIPER PA-31T CHEYENNE
PRIVATE / HB-LTI



RELATÓRIO FINAL DE INVESTIGAÇÃO DE SEGURANÇA DE ACIDENTE
ACCIDENT SAFETY INVESTIGATION FINAL REPORT

02/ACCID2017

REPÚBLICA PORTUGUESA | MINISTÉRIO DO PLANEAMENTO E DAS INFRAESTRUTURAS

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA PROPOSTAS DE AÇÃO PREVENTIVA

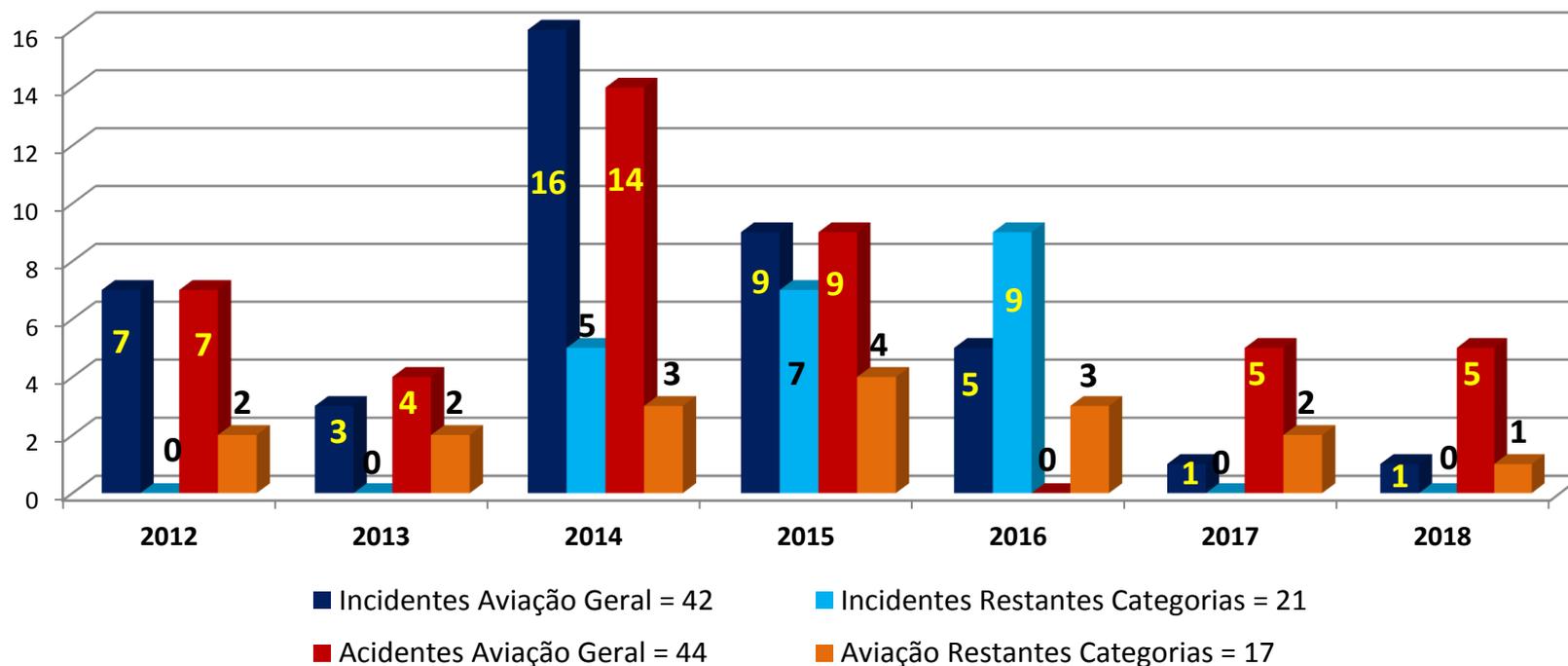
Recomendações de Segurança são propostas pela Autoridade responsável pela investigação dos acidentes e incidentes, baseadas em informações resultantes dessa investigação e elaboradas com a intenção de prevenir acidentes e incidentes.

Propostas de Ação Preventiva decorrem da análise prévia dos eventos classificados como incidentes permitindo avaliar a abertura de uma investigação menos complexa, segundo os requisitos definidos, da qual se possa recolher ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

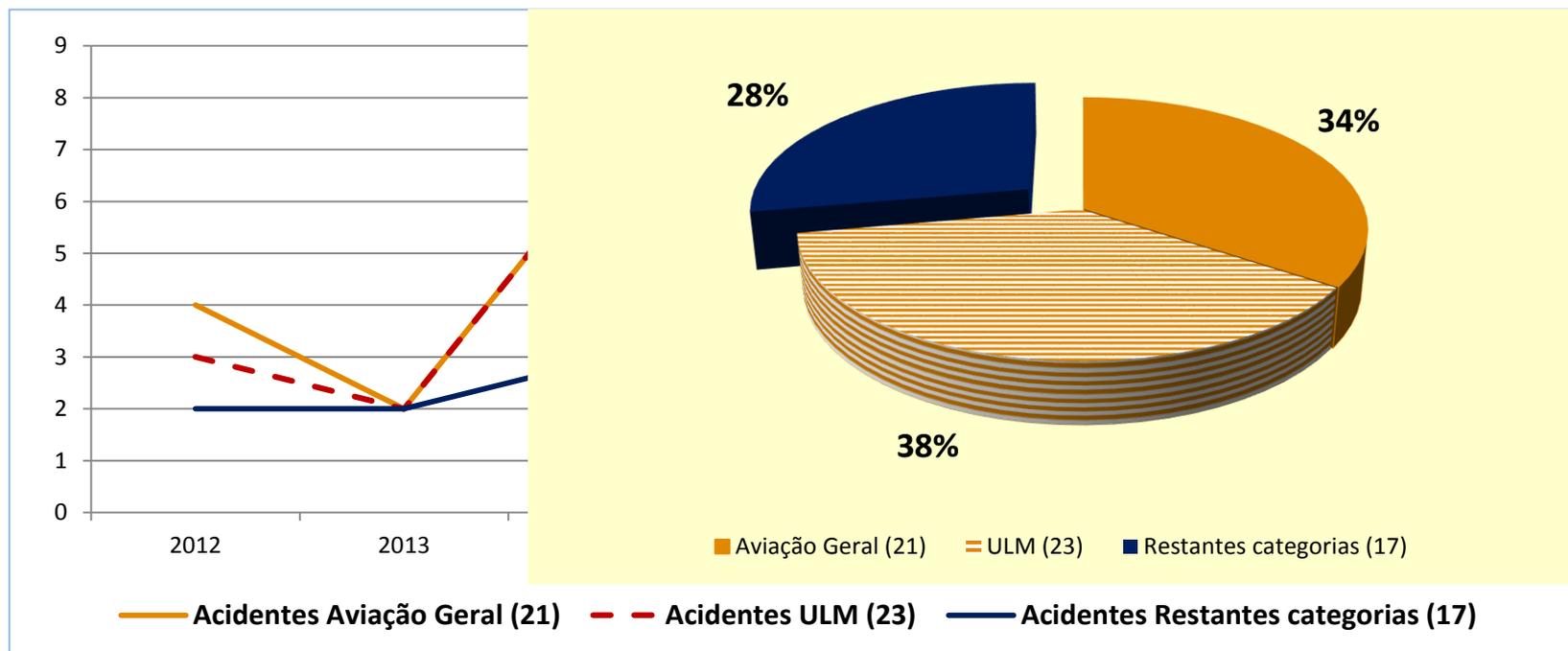
REPORTES RECEBIDOS

Ano	2014	2015	2016	2017	2018	Média
Total de Reportes	1651	1921	2340	2607	2966	
Reportes On-Line	881	915	720	995	782	858
Reportes AG	65	66	95	88	87	80
Processos Abertos AG	30	18	5	10	6	14
Processos <i>ACCID</i> AG	14	9	0	5	5	6,6
Processos <i>INCID</i> AG	16	9	5	1	1	6,4
Reportes AG vs Reportes <i>On-line</i>	7%	7%	13%	9%	11%	10%
Processos Abertos vs Reportes AG	46%	27%	5%	11%	7%	19%

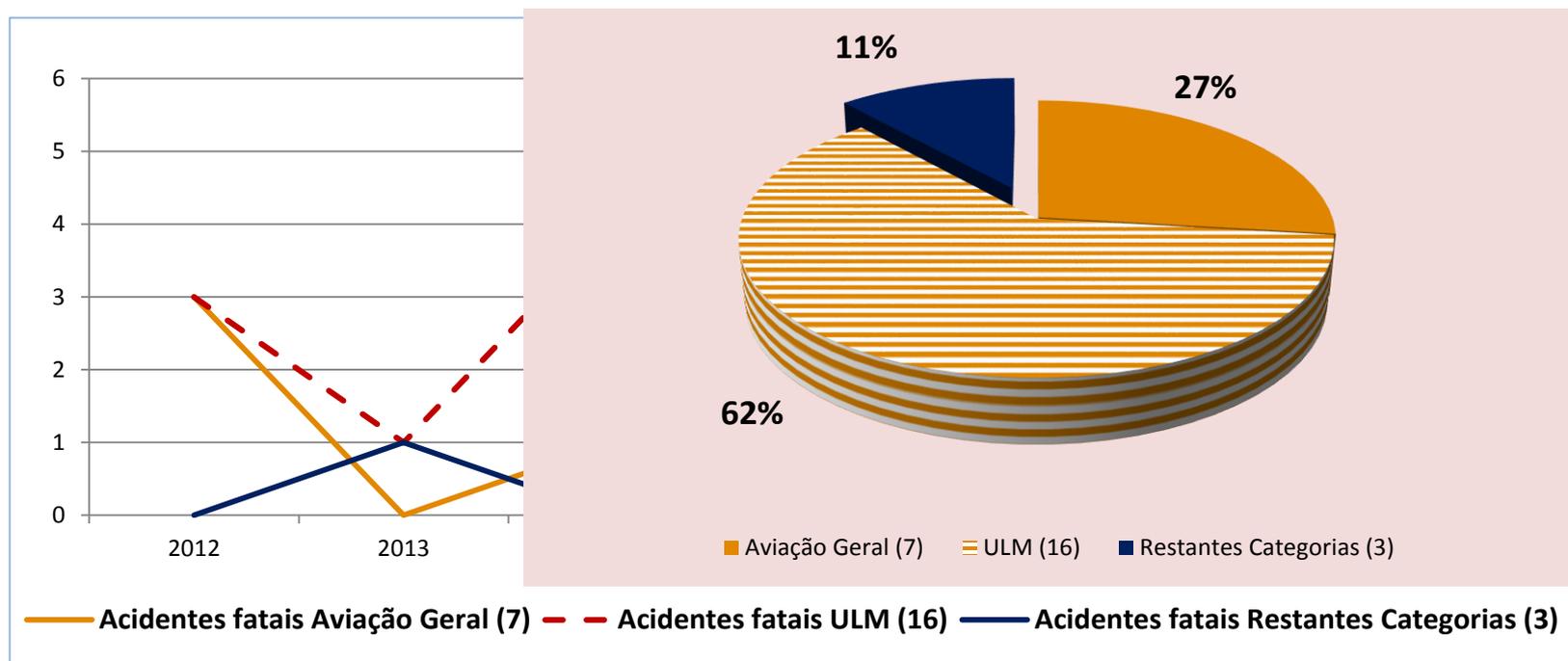
ACIDENTES E INCIDENTES AVIAÇÃO GERAL VS RESTANTES CATEGORIAS 2012/2018 (ATÉ 31/10)



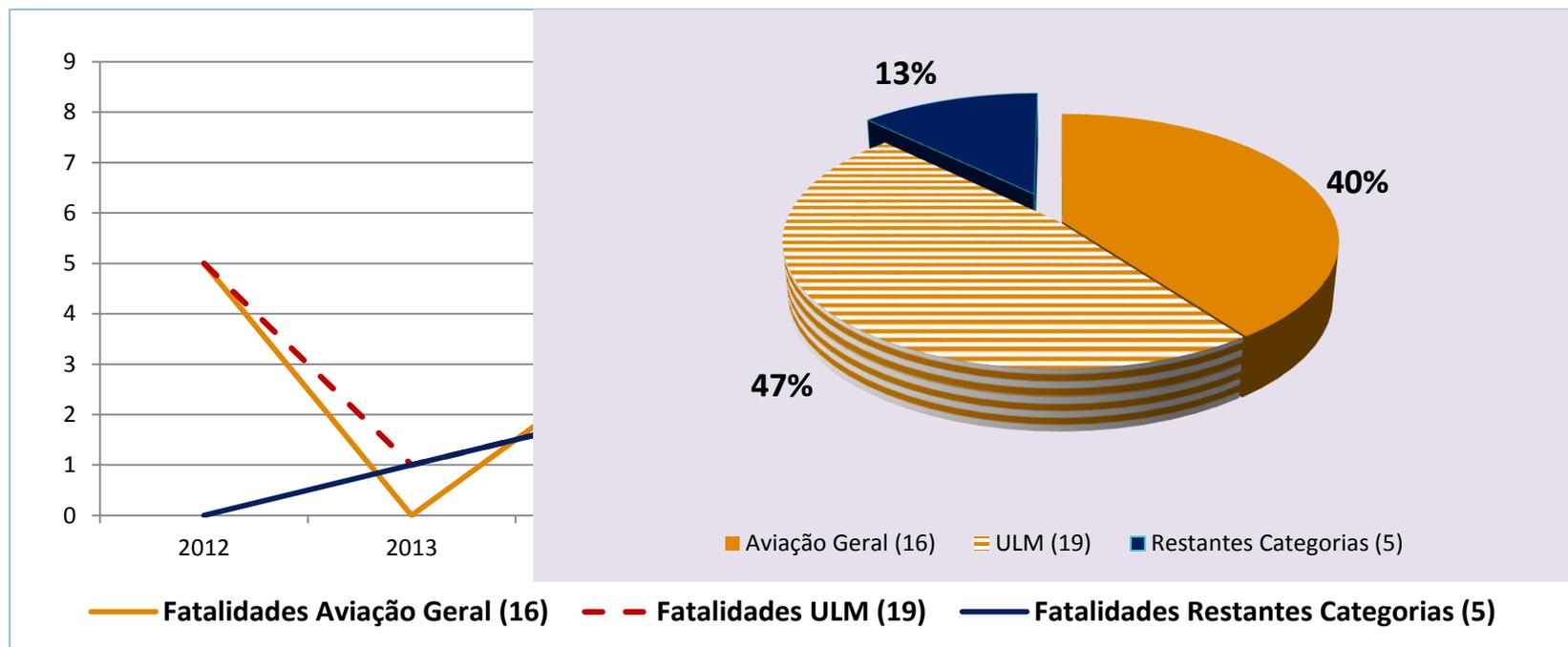
ACIDENTES - AVIAÇÃO GERAL VS RESTANTES CATEGORIAS 2012/2018 (ATÉ 31/10)



ACIDENTES FATAIS - AVIAÇÃO GERAL VS RESTANTES CATEGORIAS 2012/2018 (ATÉ 31/10)



FATALIDADES - AVIAÇÃO GERAL VS RESTANTES CATEGORIAS 2012/2018 (ATÉ 31/10)





Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes
com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários

PERSPETIVAS PARA O FUTURO

VISÃO: Contribuir de forma determinada para o avanço da segurança na aviação civil e no transporte ferroviário, exercendo as melhores práticas de investigação de acidentes e incidentes, para benefício do interesse público



Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes
com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários

PERSPETIVAS PARA O FUTURO

- ✈ Eliminação do backlog referente aos processos de investigação anteriores a 2017 (Plano de ação 2019/2020);
- ✈ Exercício internacional de investigação de *Major Accident*;
- ✈ Revisão do Manual de Procedimentos contemplando a incorporação contínua das melhores práticas internacionais;
- ✈ Fortalecimento dos procedimentos de investigação.



Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes
com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários

COMO NOS PODEM AJUDAR

Só conseguimos alcançar **Segurança Operacional** se houver o **envolvimento** de toda a Comunidade Aeronáutica.

A **comunicação** de ocorrências destina-se exclusivamente a prevenir acidentes e incidentes e não a imputar culpas ou responsabilidades.

Comunicação é a palavra-chave que permite alcançar os resultados pretendidos.

PREVENÇÃO É SEGURANÇA!

ESTAMOS TODOS ENVOLVIDOS!!

TODOS SOMOS RESPONSÁVEIS!!!



Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes
com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários

Obrigada

INVESTIGAR PARA PREVENIR

- O NOSSO LEMA -



SAFETY

- A NOSSA META -



GPIA 

Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes
com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários