ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

REF.ª 3/2017 – IEA_TSP

Ficha de Avaliação Curricular

A **Avaliação Curricular** (AC), com ponderação de 40% na Classificação Final do candidato, é o método de seleção que visa analisar a qualificação dos candidatos, designadamente a habilitação académica e ou profissional, o percurso profissional, a relevância da experiência adquirida e a formação detida para o posto de trabalho.

Nome do(a) Candidato(a):		
1 - Habilitações Académicas (HA): Formação mínima de 5 anos (licenciatura ou mestrado) em Engenharia Civil		**Pontuação:**
– Habilitação superior à exigida	☐	20
– Habilitação exigida	☐	15
	Total =	**valores**

2 - Valorização Curricular (VC): Formação complementar na área de Engenharia Aeronáutica (Aeródromos) ou Aeroespacial		**Pontuação:**
– Com formação na área igual ou superior a 120h	☐	20
– Com formação na área entre 60h a 119h	☐	10
– Sem formação na área	☐	0
	Total =	**valores**

3 - Experiência Profissional (EP)		**Pontuação:**
– Experiência superior a 2 anos no sector da aviação civil	☐	20
– Experiência até 2 anos no sector da aviação civil	☐	10
– Sem Experiência	☐	0
	Total =	**valores**

A pontuação máxima que se pode obter em cada um dos parâmetros (HA, VC e EP) é de 20 valores

ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

O resultado final do método de Avaliação Curricular é obtido de acordo com a seguinte ponderação dos critérios de avaliação curricular HA + VC + EP	**Ponderação**
- Habilitações académicas (HA)	25%
- Valorização Curricular (VC)	35%
- Experiência Profissional (EP)	40%
Resultado final AC = (x 25%) + (x 35%) + (x 40%) =	**valores**