



REF.ª 33/2017 – PSV_TSP

Ficha de Avaliação Curricular

A **Avaliação Curricular (AC)**, com ponderação de 40% na Classificação Final do candidato, é o método de seleção que visa analisar a qualificação dos candidatos, designadamente a habilitação académica e ou profissional, o percurso profissional, a relevância da experiência adquirida e a formação detida para o posto de trabalho.

Nome do(a) Candidato(a):		
1 - Habilitações Académicas (HA):		Pontuação:
Habilitação superior à exigida	<input type="checkbox"/>	20
Licenciatura (pré-Bolonha) ou Mestrado (pós-Bolonha)	<input type="checkbox"/>	15
Total =		valores
2 - Valorização Curricular (VC):		Pontuação:
Com conhecimentos/formação na regulamentação do setor da aviação civil, nomeadamente em regulamentação internacional e europeia na área de segurança aeronáutica (Anexo 13 da ICAO e documentos correlacionados, Regulamento (UE) n.º 376/2014, Regulamento de Execução (EU) 2015/218, Regulamento (UE) n.º 996/2010)	<input type="checkbox"/>	7
Sem conhecimentos/formação na regulamentação do setor da aviação civil, nomeadamente em regulamentação internacional e europeia na área de segurança aeronáutica (Anexo 13 da ICAO e documentos correlacionados, Regulamento (UE) n.º 376/2014, Regulamento de Execução (EU) 2015/218, Regulamento (UE) n.º 996/2010)	<input type="checkbox"/>	0
Com conhecimentos/formação em base de dados ECCAIRS, TOKAI, MsExcel e taxonomias ADREP, ECCAIRS e HEIDI para classificação e caracterização de ocorrências de segurança operacional	<input type="checkbox"/>	3
Sem conhecimentos/formação em base de dados ECCAIRS, TOKAI, MsExcel e taxonomias ADREP, ECCAIRS e HEIDI para classificação e caracterização de ocorrências de segurança operacional	<input type="checkbox"/>	0
Com conhecimentos/formação na constituição e modo de funcionamento de sistemas e produtos aeronáuticos relativamente a aeronaves e suas envolventes (operação aérea e no solo, aeródromos, assistência em terra e navegação aérea) e segurança aeronáutica.	<input type="checkbox"/>	10
Sem conhecimentos/formação na constituição e modo de funcionamento de sistemas e produtos aeronáuticos relativamente a aeronaves e suas envolventes (operação aérea e no solo, aeródromos, assistência em terra e navegação aérea) e segurança aeronáutica.	<input type="checkbox"/>	0
Total =		valores



3 - Experiência Profissional (EP)		Pontuação:
Experiência igual ou superior a 1 ano no sector da aviação civil e/ou na realização de auditorias	<input type="checkbox"/>	20
Experiência inferior a 1 ano no sector da aviação civil e/ou na realização de auditorias	<input type="checkbox"/>	15
Total =		valores

A pontuação máxima que se pode obter em cada um dos parâmetros (HA/HP, VC e EP) é de 20 valores.

Nos critérios de ponderação HA e VC só serão consideradas as habilitações e formações comprovadas pela apresentação dos respetivos certificados.

O resultado final do método de Avaliação Curricular é obtido de acordo com a seguinte ponderação dos critérios de avaliação curricular HA + VC + EP	Ponderação
Habilitações académicas/Profissionais (HÁ/HP)	25%
Valorização Curricular (VC)	35%
Experiência Profissional (EP)	40%
Resultado final AC = (x 25%) + (x 35%) + (x 40%) =	valores