



# Monitorização Mensal do Tráfego nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

» Coletânia de Newsletters 2013«

<b>T O T A L</b>	Face a dezembro 2012	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Movimentos Domésticos Regulares	-0,1%	-12,7%	-21,5%
Movimentos Internacionais Regulares	-3,2%	-0,4%	-6,3%
Movimentos Regulares	-2,3%	-4,6%	-11,6%
Passageiros Regulares	-6,2%	2%	2,1%
Carga e Correio Regular	-11,3%	11,4%	-1%
Movimentos Não Regulares	-10,2%	-26,1%	-13,1%
Passageiros Não Regulares	-9,8%	-31,9%	-30,7%

<b>L I S B O A</b>	Face a dezembro 2012	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-2,5%	-1,1%	-4,7%
Total de Passageiros	-6,3%	2,3%	4,5%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 2,7% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 60,9% no segmento não regular.
- » Quebra de tráfego nos dois principais mercados regulares - Doméstico (-4,8%) e espanhol (-9,2%), compensada pelo crescimento dos mercados francês (7,6%), inglês (5,3%), italiano (5%), suíço (8,7%) e holandês (15%).
- » Destaque para a contínua boa *performance* da TAP Portugal e da SATA Internacional, bem como para as novas operações *low cost* para Amsterdão e Veneza, operadas pela Easyjet, e para Paris Orly, operadas pela Vueling.
- » Contínuo decréscimo da representatividade do segmento não regular, com destaque para a quebra homóloga registada nas ligações para a República Dominicana em virtude da saída da SATA Internacional desta operação.
- » Ainda no mercado não regular, sublinha-se o crescimento de 9,5% do tráfego nas ligações ao mercado brasileiro, decorrente da entrada da SATA Internacional na rota para Salvador, já operada pela Euroatlantic Airways.
- » Operadoras *low cost* crescem 15%, as nacionais 0,6% e as estrangeiras apresentam uma variação negativa mas insignificante.
- » Operadoras nacionais mantêm a maior fatia do tráfego transportado (65%).

<b>P O R T O</b>	Face a dezembro 2012	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-2,8%	-8,5%	-15,6%
Total de Passageiros	-9,7%	-1,8%	-4,3%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce 2,1%.
- » Devido à fraca representatividade do segmento não regular, a variação positiva é bastante expressiva.
- » Quebra em 3 dos 6 principais mercados regulares com mais de 30.000 passageiros transportados: Doméstico (-1,7%), espanhol (-18,7%) e alemão (-4,9%). Crescimento nos restantes 3 principais mercados: francês (9,3%), suíço (3,9%) e inglês (0,6%).
- » Para este crescimento contribuiu a boa *performance* da Ryanair, nas ligações a França e a Inglaterra, e da Easyjet Switzerland nas ligações ao mercado suíço.
- » Operadoras nacionais crescem aproximadamente 1%. Operadoras estrangeiras e *low cost* decrescem, respetivamente, 1,2% e 4,1%.
- » Apesar da quebra registada do tráfego transportado pelas operadoras *low cost*, estas continuam a deter a maior quota de mercado (42,6%), seguida das operadoras nacionais (32,7%) e das estrangeiras (24,7%).

<b>F A R O</b>	Face a dezembro 2012	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	3,2%	-4,9%	-16,7%
Total de Passageiros	0,3%	-5,9%	-3,9%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 0,7% no segmento regular e decresce cerca de 77% no segmento não regular.
- » Sublinha-se o crescimento dos seguintes mercados regulares: Alemanha (18,3%), França (14,4%), Holanda (9,7%) e Inglaterra (4,4%), maioritariamente operados por companhias *low cost*.
- » No segmento não regular salienta-se a quebra em todos os mercados operados.
- » Operadoras nacionais, *low cost* e estrangeiras sofrem quebras respetivas na ordem dos -7,2%, -3% e -31,3%.
- » As operadoras *low cost* aumentam a sua representatividade, reunindo uma quota de mercado de 83,5%.

<b>F U N C H A L</b>	Face a dezembro 2012	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-6,8%	0,4%	-13,7%
Total de Passageiros	-0,2%	5,6%	-3,8%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 6,4% no segmento regular e 1,9% no segmento não regular.
- » Principal mercado regular - Doméstico - decresce 2,3% apesar de um ligeiro aumento da oferta por parte das operadoras Transavia France e da operadora Easyjet Airlines.
- » Decréscimo na oferta de voos por parte das operadoras Thomas Cook Airlines e Thomsonfly acompanharam a quebra de tráfego de 20% registada no principal mercado não regular - Inglaterra.
- » As ligações aos países escandinavos impulsionam o segmento não regular - Finlândia (25,9%), Dinamarca (132%) e Suécia (60,2%).
- » Operadoras estrangeiras crescem 27,2% e as *low cost* 9,9%. As operadoras nacionais decrescem 4,5%.
- » A quota de mercado das companhias aéreas nacionais decresce e fixa-se nos 41%.

<b>P O R T O S A N T O</b>	Face a dezembro 2012	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	2,3%	-31,3%	-35,8%
Total de Passageiros	76,3%	-10%	-24%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados decresce 10%.
- » As operações nesta infraestrutura resume-se às ligações efetuadas pela TAP Portugal para Lisboa e às da SATA Internacional para o Funchal, sendo nestas últimas onde se concentra a quebra de tráfego.

<b>P O N T A D E L G A D A</b>	Face a dezembro 2012	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	0,3%	-1,2%	-5,9%
Total de Passageiros	-8,4%	-4,7%	-5,4%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce 3,2% e no segmento não regular 68,4%.
- » Principal mercado operado - Doméstico - regista um decréscimo de 6%.
- » Fraca expressão do tráfego de passageiros no segmento não regular não interfere na quebra registada nesta infraestrutura.

<b>T O T A L</b>	Face a janeiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Movimentos Domésticos Regulares	-12,7%	-10,6%	-19%
Movimentos Internacionais Regulares	-8,2%	-3,7%	-1,3%
Movimentos Regulares	-9,6%	-5,9%	-7,4%
Passageiros Regulares	-3,8%	0,5%	7,6%
Carga e Correio Regular	-4,8%	3,7%	-6,4%
Movimentos Não Regulares	10,3%	-17,3%	-6,1%
Passageiros Não Regulares	7,4%	-15,2%	-21,9%

<b>L I S B O A</b>	Face a janeiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-10,1%	-5,1%	0%
Total de Passageiros	-6%	1,5%	12,7%

### DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 2% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 61,6% no segmento não regular.
- » Apesar da quebra do tráfego em importantes mercados regulares: Espanha (-15,6%), Brasil (-5,5%) e mercado doméstico (-4,3%), a boa *performance* dos mercados francês (6,2%) e inglês (9,8%) contribuiu para a variação positiva homóloga deste segmento.
- » No mercado francês destaca-se a entrada da Vueling nas ligações regulares a Paris - Orly e, no mercado inglês, o crescimento das operações realizadas pelas transportadoras TAP Portugal, British Airways e Easyjet.
- » Quebra de tráfego significativa nos dois principais mercados não regulares: México e República Dominicana. A White Airways não operou a rota Lisboa/Cancun e a SATA Internacional reduziu o número de frequências na rota Lisboa/Punta Cana.
- » Operadoras *low cost* cresceram 11%, as nacionais 2,9% e as estrangeiras apresentam uma variação negativa de 7,6%.
- » Operadoras nacionais reforçam ligeiramente a sua hegemonia face a igual período do ano transato, respondendo por cerca de 65% do total de passageiros transportados neste aeroporto.

<b>P O R T O</b>	Face a janeiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-12,8%	-12,7%	-15%
Total de Passageiros	-8,2%	-6,8%	-1,1%

### DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados decresce 6,5% no segmento regular e 55,2% no segmento não regular.
- » Apesar do crescimento verificado nos mercados regulares francês (5,1%) e suíço (2,2%), os restantes principais mercados deste segmento mantiveram a tendência de decréscimo homólogo: Espanha (-23,4%), Alemanha (-5,7%) e mercado doméstico (-7%).
- » O decréscimo do tráfego no mercado espanhol verificou-se na generalidade das rotas operadas. Já no mercado alemão, a quebra mais significativa registou-se na rota Porto/Frankfurt operada pela Deutsche Lufthansa.
- » No que se refere ao mercado não regular, a variação homóloga negativa reflete o contínuo decréscimo da representatividade deste segmento no aeroporto do Porto.
- » Operadoras nacionais decrescem 1%, as estrangeiras 7,4% e as *low cost* 10,3%.
- » Apesar de a maior quebra de tráfego se ter registado na esfera das operações das companhias aéreas *low cost*, estas mantiveram uma quota de mercado próxima dos 45%.

<b>F A R O</b>	Face a janeiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	1,7%	-5,5%	-10,1%
Total de Passageiros	18,2%	-0,6%	-3,6%

#### DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados decresce 1,5% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados cresce 23,5% no segmento não regular.
- » O crescimento do tráfego nas rotas regulares para os mercados alemão (15%) e holandês (10,7%) não compensou os decréscimos ocorridos noutros importantes mercados deste segmento: Espanha (-19,2%), Irlanda (-2,6%) e mercado nacional (-7,6%).
- » A quebra de tráfego nas rotas para o mercado espanhol não atingiu as operações da TAP Portugal.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados não regulares: Alemanha (99%), Dinamarca (50,9%) e Inglaterra (27,3%). Destaque para a entrada da TUIfly e da Germania em várias rotas para o mercado alemão e da Primera Air Scandinavia na rota Porto/Billund.
- » Operadoras nacionais decrescem 3,5%, as *low cost* 0,6%, as estrangeiras crescem 3,1%.
- » As operadoras *low cost* mantêm a sua representatividade, reunindo 84,5% do total do tráfego deste aeroporto.

<b>F U N C H A L</b>	Face a janeiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-7,4%	1%	-3,9%
Total de Passageiros	-2%	5,8%	2,3%

#### DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 8,9% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 6,5% no segmento não regular.
- » Principal mercado regular - doméstico - persiste com variações homólogas negativas. Restantes principais mercados apresentam expressivas variações positivas: Alemanha (24,3%), Inglaterra (39%), França (35,5%) e Suíça (82,4%).
- » Destaque para boa *performance* das companhias *low cost* nos mercados alemão e inglês, destacando-se, igualmente, a entrada das estrangeiras Deutsche Lufthansa e da Germania neste primeiro mercado. As companhias estrangeiras foram ainda determinantes para o crescimento do tráfego nas rotas ao mercado francês.
- » Apesar do aumento do tráfego nas rotas não regulares com destino aos mercados finlandês, holandês e dinamarquês, a quebra registada nas ligações ao mercado inglês (-10,7%) determinou a quebra no segmento.
- » Operadoras estrangeiras crescem 13,3%, as *low cost* 15,1% e as nacionais decrescem 7,1%.
- » A quota de mercado das companhias aéreas nacionais decresce 5 pontos percentuais e fixa-se em 35,5%.

<b>P O R T O S A N T O</b>	Face a janeiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-2,9%	-15,4%	-25,8%
Total de Passageiros	-41,1%	-15,2%	-20%

#### DESTAQUES (Variação homóloga):

- » O total de passageiros transportados decresce 15,4%, especificamente na ligação Porto Santo/Funchal.
- » A outra rota operada à partida deste aeroporto, com destino a Lisboa, manteve os valores da oferta e da procura do período homólogo.

<b>P O N T A D E L G A D A</b>	Face a janeiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-10,5%	-5,8%	-7,8%
Total de Passageiros	-7,9%	-5,7%	-0,4%

#### DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce 4,3% e no segmento não regular 97,3%.
- » Apesar do crescimento do tráfego nas ligações regulares aos mercados americano (8,8%), canadiano (17,4%) e alemão (53,2%), o decréscimo de aproximadamente 7% do tráfego nas ligações domésticas, quer a Lisboa, quer às restantes ilhas do arquipélago, determinou a má *performance* deste segmento.

<b>T O T A L</b>	Face a fevereiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Movimentos Domésticos Regulares	11,1%	-15,4%	-20,8%
Movimentos Internacionais Regulares	20,1%	-0,6%	-0,9%
Movimentos Regulares	17,4%	-5,4%	-7,5%
Passageiros Regulares	29,8%	6,1%	7,5%
Carga e Correio Regular	9,4%	-2,1%	-10,0%
Movimentos Não Regulares	39,4%	-2,7%	-19,4%
Passageiros Não Regulares	46,6%	-5,6%	-10,3%

<b>L I S B O A</b>	Face a fevereiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	14,1%	-3,8%	-2,1%
Total de Passageiros	24,6%	6,6%	10,8%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 6,8% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 20% no segmento não regular.
- » Apesar do contínuo decréscimo do tráfego nas ligações ao mercado espanhol (-11,9%) e da quebra de 2% do mercado doméstico, outros importantes mercados cresceram, determinando a variação homóloga positiva deste segmento. Destaca-se o crescimento de 12,3% do principal mercado - França - bem como as variações expressivas de outros mercados menos representativos: Holanda (18,8%) e Suíça (15%).
- » Para o decréscimo do tráfego nas ligações ao mercado espanhol contribuiu a saída da *low cost* Niki da rota para Palma, bem como a redução do total de passageiros transportados pela Air Europa para Madrid.
- » O crescimento do tráfego nas ligações ao mercado francês ficou a dever-se à boa *performance* da Easyjet, mas também à expansão das operações da Vueling na rota para Paris - Orly.
- » O mercado de Cabo Verde assumiu-se como o principal mercado não regular, tendo crescido 5,2%. Contudo, a quebra de tráfego verificadas nos principais mercados do período homólogo, concretamente, nas ligações a Cancun e a Punta Cana, determinaram o decréscimo do tráfego não regular.
- » Operadoras *low cost* crescem 12%, as nacionais 10% e as estrangeiras apresentam uma variação negativa de 5%.
- » Operadoras estrangeiras perdem a quota de mercado e as companhias aéreas nacionais reforçam a sua posição dominante, respondendo por aproximadamente 65% do total de passageiros transportados neste aeroporto.

<b>P O R T O</b>	Face a fevereiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	20,1%	-5,4%	-10,1%
Total de Passageiros	25,8%	2,1%	1,3%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 2,2% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 18,6% no segmento não regular.
- » No segmento regular destaca-se o crescimento dos mercados francês (15,3%), suíço (10,8%), inglês (5,8%) e doméstico (5,8%), que compensaram a quebra de importantes mercados como Espanha e Alemanha.

- » Para o crescimento do mercado francês contribuíram as operações das companhias *low cost* Ryanair e Easyjet, bem como as da Transavia France. No mercado suíço, a TAP Portugal reforçou a oferta de serviços e a procura respondeu mais do que proporcionalmente.
- » O decréscimo do tráfego nos mercados espanhol e alemão ficou a dever-se à redução da oferta de serviços da Ryanair e da Deutsche Lufthansa respetivamente.
- » No que se refere ao mercado não regular, a variação homóloga negativa reflete o contínuo decréscimo da representatividade deste segmento no aeroporto do Porto.
- » Operadoras nacionais crescem 11,5%, as estrangeiras 3,8% e as *low cost* decrescem 4,4%.
- » Apesar das companhias aéreas nacionais terem reforçado a sua quota de mercado (32%), as companhias aéreas *low cost* reúnem a maior parcela do tráfego, cerca de 45% do total de passageiros transportados.

<b>F A R O</b>	Face a fevereiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	62,0%	0,0%	-0,5%
Total de Passageiros	70,0%	5,5%	6,0%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 5,7% no segmento regular e 5,1% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Inglaterra (3,3%), Alemanha (37,7%) e Holanda. Para estes crescimentos contribuíram as boas *performances* das companhias aéreas Deutsche Lufthansa, das *low cost* Ryanair e Easyjet e ainda da Transavia Airlines, respetivamente.
- » Apesar das variações homólogas negativas verificadas nos principais mercados não regulares, o crescimento do tráfego registado nas ligações aos mercados alemão e francês e as operações da Monarch Airlines, ainda que pontuais, para Helsínquia e para a Praia - Cabo Verde, ditaram o crescimento deste segmento.
- » Operadoras nacionais crescem 1,4%, as estrangeiras 2,7% e as *low cost* 6,1%.
- » As quotas de mercado das companhias aéreas nacionais, estrangeiras e *low cost* não apresentam variações significativas face ao período homólogo, sendo que estas últimas continuaram a responder por, aproximadamente, 85% do total de passageiros transportados neste aeroporto.

<b>F U N C H A L</b>	Face a fevereiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	19,0%	3,5%	-6,3%
Total de Passageiros	28,6%	8,8%	-3,9%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 12% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 4,3% no segmento regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Alemanha (10,6%), mercado doméstico (5,3%), Inglaterra (54,8%) e França (51,8%).
- » As variações homólogas positivas nas ligações regulares ao mercado alemão ficaram a dever-se à entrada da Germania e da Deutsche Lufthansa em várias rotas. No mercado doméstico, destaca-se o crescimento da TAP Portugal nas ligações ao Porto e a Lisboa. Por fim, e para o aumento do tráfego nos mercados inglês e francês, contribuiu a entrada da Monarch Airlines na rota para Gatwick e ainda, o reforço das operações da Transavia para Orly e Nantes.
- » Quebra do tráfego nos principais mercados não regulares: Alemanha (-45,9%), Inglaterra (-6,8%) e Finlândia (-33,6%). Para estas quebras concorreram a saída da Germania da rota para Bremen e a redução da oferta de serviços aéreos da Finnair para Helsínquia e da Thomsonfly para vários aeroportos ingleses.
- » Operadoras estrangeiras crescem 19,3%, as *low cost* 10,1% e as nacionais 2,8%.
- » As companhias aéreas *low cost* mantêm a quota de mercado mais expressiva (44,3%).

<b>P O R T O S A N T O</b>	Face a fevereiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	16,7%	13,2%	-18,1%
Total de Passageiros	14,4%	22,3%	-23,5%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » O total de passageiros transportados cresce 15,6%, traduzindo o acréscimo do tráfego nas ligações regulares para Lisboa e Porto, operadas pela SATA Internacional, bem como das operações para o Funchal, operadas pela SATA Air Açores.

<b>PONTA DELGADA</b>	Face a fevereiro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	12,6%	-5,3%	-5,8%
Total de Passageiros	29,1%	-2,0%	-6,7%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados decresce 2,3% no segmento regular e 2,5% no segmento não regular.
- » A variação homóloga negativa no segmento não regular deve-se à saída da Finnair das ligações a Helsínquia.
- » No segmento doméstico, e apesar do reforço da oferta da SATA Internacional nas ligações à Alemanha, EUA e Canadá, a diminuição do tráfego doméstico, concretamente nas rotas no interior da Região Autónoma dos Açores, determinou a quebra do tráfego neste segmento.

<b>T O T A L</b>	Face a março 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Movimentos Domésticos Regulares	16,5%	-12,4%	-16,3%
Movimentos Internacionais Regulares	17,7%	2,1%	2,6%
Movimentos Regulares	17,4%	-2,5%	-3,5%
Passageiros Regulares	18,8%	0,9%	0,1%
Carga e Correio Regular	-6%	7,4%	58,7%
Movimentos Não Regulares	23,7%	-14,3%	-4,7%
Passageiros Não Regulares	65,4%	-22,3%	-23,9%

<b>L I S B O A</b>	Face a março 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	9,4%	0,8%	1,4%
Total de Passageiros	9,9%	0,6%	0,4%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 0,8% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 13% no segmento não regular.
- « Apesar do crescimento de 1,6% registado no principal mercado regular - França - as quebras verificadas em outros importantes mercados, como o doméstico (-7,9%) e o espanhol (-14,9%) determinaram a variação positiva pouco expressiva deste segmento.
- » No mercado nacional a quebra foi generalizada a todas as rotas. No mercado espanhol sublinha-se a saída da Easyjet da rota Lisboa/Barcelona e a diminuição significativa do número de voos na rota Lisboa/Madrid.
- » Para o decréscimo do tráfego não regular foram determinantes as saídas da Orbest das ligações a Punta Cana e a Cancun e, ainda, da White Airways nesta última.
- » Operadoras *low cost* crescem 8%, as nacionais 1,3% e as estrangeiras apresentam uma variação negativa de 6,5%.
- » Operadoras estrangeiras perdem quota de mercado e as companhias aéreas nacionais mantêm a sua posição dominante, respondendo por aproximadamente 62% do total de passageiros transportados neste aeroporto.

<b>P O R T O</b>	Face a março 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	14,7%	1,2%	-2%
Total de Passageiros	17,2%	0%	-0,2%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 0,1% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 32,8% no segmento não regular.
- » No segmento regular, a quebra de tráfego registada no mercado espanhol (-16%), concretamente nas ligações operadas pela Ryanair e do tráfego doméstico (8,1%), foi compensada pelo crescimento registado em outros importantes mercados: França (7,5%) e Alemanha (12,3%).
- » A boa *performance* do mercado alemão ficou a dever-se à abertura de novas rotas, operadas pela Ryanair, designadamente para Nuremberg e Dortmund.
- » No mercado não regular, a variação homóloga negativa reflete o contínuo decréscimo da representatividade deste segmento no aeroporto do Porto.
- » Operadoras nacionais decrescem 2% e as estrangeiras 5,8%, por contraposição com o crescimento de 3,8% das *low cost*.
- » As companhias aéreas *low cost* reforçam a sua representatividade, próxima dos 50%, e as companhias aéreas nacionais mantêm uma quota de mercado em torno dos 29%.

<b>F A R O</b>	Face a março 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	69,1%	-4,5%	-4,5%
Total de Passageiros	65,3%	-2,4%	-5,7%

**DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 0,9% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 38,4% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Inglaterra (0,6%), Alemanha (15,9%) e Holanda (23%). Exceção feita para o mercado irlandês, que decresceu 11%, em consequência da saída da Aer Lingus da rota Faro/Belfast e da redução da sua oferta de voos na rota Faro/Cork.
- » Para o crescimento do mercado alemão contribuiu o início das operações da Ryanair na rota Faro/Colónia. O mercado holandês cresceu em resultado de um incremento das operações da Transavia.
- » Com exceção do mercado francês, a quebra do tráfego não regular foi generalizada aos mercados operados.
- » Operadoras nacionais decrescem 5,3%, as estrangeiras 0,2% e as *low cost* 2,6%.
- » As quotas de mercado das companhias aéreas nacionais, estrangeiras e *low cost* mantem-se e estas últimas mantêm, igualmente, o seu domínio.

<b>F U N C H A L</b>	Face a março 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	15,2%	-4%	-5,3%
Total de Passageiros	14,1%	-4,5%	-9,6%

**DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados decresce 3,3% no segmento regular e 8,7% no segmento não regular.
- » Com exceção dos mercados inglês e alemão, que cresceram, respetivamente, 24% e 40,4%, os principais mercados regulares apresentaram variações homólogas negativas: Doméstico (-12,4%), França (-31,3%) e Áustria (-16,4%).
- » No mercado regular sublinha-se a saída da Luxair da rota Funchal/Nantes e a redução das operações da *low cost* Niki nas rotas operadas para o mercado austríaco.
- » Para a quebra do segmento não regular concorreu a saída da Thonsonfly da rota Funchal/Luton, bem como a redução da oferta da Finnair nas ligações a Helsínquia.
- » Operadoras estrangeiras crescem 1,5% e as *low cost* 5,8%. Por contraposição as companhias nacionais decrescem 16,2%.
- » As companhias aéreas *low cost* reforçam a sua quota de mercado, de 35% para 38%.

<b>P O R T O S A N T O</b>	Face a março 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	33,8%	-8,8%	-6,8%
Total de Passageiros	74,5%	-13,3%	-33,4%

**DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados decresce 19,6% no segmento regular e 36,9% no segmento não regular.
- » Estas variações homólogas negativas traduzem os efeitos da saída da Enter Air das ligações operadas à partida deste aeroporto, concretamente para Paris - Charles de Gaulle e para o Funchal, bem como a quebra do tráfego transportado pela TAP Portugal para Lisboa.

<b>P O N T A D E L G A D A</b>	Face a março 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	21,4%	-8%	-5,7%
Total de Passageiros	28,5%	-5,7%	-14,9%

**DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados decresce 2,6% no segmento regular e 38,8% no segmento não regular.
- » Não obstante o crescimento das ligações aos EUA e à Alemanha, o desempenho dos mercados doméstico e canadiano determinam a quebra do tráfego regular.
- » No segmento não regular sublinha-se a redução da oferta da Finnair na rota Ponta Delgada/Helsínquia.

<b>T O T A L</b>	Face a abril 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Movimentos Domésticos Regulares	2%	-9,4%	-15,7%
Movimentos Internacionais Regulares	7,4%	6,1%	5,3%
Movimentos Regulares	5,9%	1,4%	-1,4%
Passageiros Regulares	12,5%	10%	11,8%
Carga e Correio Regular	8,7%	-0,7%	-3,4%
Movimentos Não Regulares	47,9%	11,9%	-3,9%
Passageiros Não Regulares	66%	5,3%	-24%

<b>L I S B O A</b>	Face a abril 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	5,9%	4,8%	3,9%
Total de Passageiros	9,2%	9,1%	11%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 8,7% no segmento regular e 43,5% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: França (15,8%), Alemanha (12,4%) e mercado doméstico (7,7%).
- » Para o crescimento do mercado francês contribuiu o início das operações da Easyjet na ligação a Basel e da Transavia France na ligação a Paris-Orly.
- » No mercado alemão destaca-se a boa *performance* da TAP Portugal nas ligações a Hamburgo e a Munich-Franz Strauss e ainda a Berlin-Schonefeld, não operada no período homólogo.
- » O crescimento do tráfego doméstico concentrou-se nas ligações ao Porto e ao Funchal, operadas pela TAP Portugal, e na ligação a Ponta Delgada, operada pela SATA Internacional.
- » O crescimento acentuado do tráfego não regular ficou a dever-se a um reforço das operações para Amsterdão, bem como ao início de várias ligações *charter* para países terceiros, operadas pelas suas próprias companhias, dos quais se destacam a Turquia (Istambul), Rússia (St. Petersburg) e Tunísia (Djerba).
- » Operadoras nacionais crescem 8,7%, as *low cost* 7,8% e as estrangeiras 11,3%.
- » Perante o crescimento do tráfego transportado pela generalidade das companhias aéreas, as quotas de mercado mantiveram-se inalteradas. As companhias nacionais, reunindo cerca de 60%, as estrangeiras perto de 24% e as *low cost* aproximadamente 16% do total de passageiros deste aeroporto.

<b>P O R T O</b>	Face a abril 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	4,4%	4,5%	-2%
Total de Passageiros	8%	9%	5,6%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 8,7% no segmento regular e 82,5% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: França (13,7%), Alemanha (15,3%) e mercado doméstico (11,5%).
- » Para o crescimento dos mercados francês e alemão contribuíram decisivamente as operações da Ryanair, quer nas rotas já operadas, quer em rotas não operadas no período homólogo, concretamente Strasbourg, Clermont, Dortmund e Nuremberg.
- » No segmento doméstico destacam-se os crescimentos verificados nas ligações a Lisboa, operadas pela TAP Portugal, a Faro, operadas pela Ryanair e, ainda, ao Funchal, operadas pela TAP Portugal e pela Transavia France.

- » O tráfego não regular, apesar de pouco expressivo, quase duplicou em número de passageiros transportados, em resultado do crescimento do principal mercado - França - mas também de operações *charter* para novos mercados, entre os quais Holanda, Áustria e Dinamarca.
- » Operadoras nacionais crescem 11,8%, as *low cost* 8,4% e as estrangeiras 6,9%.
- » Perante o crescimento do tráfego transportado pela generalidade das companhias aéreas, as quotas de mercado mantiveram-se inalteradas. As companhias nacionais reunindo cerca de 29%, as estrangeiras perto de 22% e as *low cost* aproximadamente 49% do total de passageiros deste aeroporto.

<b>F A R O</b>	Face a abril 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	22,1%	7,8%	1,4%
Total de Passageiros	37,9%	13,6%	10,9%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 15,5% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 1,3% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Inglaterra (17,8%), Alemanha (20,1%) e Irlanda (12,2%).
- » Destaca-se a boa *performance* das companhias de baixo custo Easyjet e Ryanair no mercado inglês e, ainda, desta última no mercado alemão, concretamente com o início de operações nas ligações a Colonia - Koln, Leipzig e Dortmund.
- » Apesar do crescimento do tráfego não regular nas ligações para mercados representativos como o holandês e o francês, a quebra de passageiros transportados nas rotas inglesas ditaram o decréscimo do tráfego deste segmento.
- » Operadoras nacionais crescem 4,8%, as estrangeiras 23,1% e as *low cost* 12,3%.
- » As companhias aéreas *low cost* mantêm o seu domínio, com uma quota de mercado de cerca de 83% do total de passageiros transportados neste aeroporto.

<b>F U N C H A L</b>	Face a abril 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	3%	6,7%	-6,7%
Total de Passageiros	5,6%	9,9%	-4,8%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 13,7% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 2,7% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Doméstico (13,8%), Inglaterra (76,9%) e Alemanha (1%).
- » No mercado doméstico o destaque vai para o incremento das operações da TAP Portugal e da respetiva procura nas ligações a Lisboa.
- » No mercado inglês, ao crescimento do tráfego transportado pelas companhias de baixo custo em todas as rotas operadas, acresceu a entrada da Monarch nas ligações a London-Gatwick e o início de operações a Birmingham.
- » Apesar do crescimento de 19,1% do tráfego transportado nas ligações não regulares ao principal mercado deste segmento - França - as quebras verificadas em outros mercados representativos, como a Inglaterra, Bélgica e República Checa ditaram a má *performance* deste segmento.
- » Operadoras nacionais crescem 9,2%, as estrangeiras 18,7% e as *low cost* 5,6%.
- » As companhias aéreas *low cost* e as companhias aéreas nacionais mantêm quotas de mercado relativamente próximas, 37% e 40%, respetivamente.

<b>P O R T O S A N T O</b>	Face a abril 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	14,6%	-7,8%	-9,2%
Total de Passageiros	67,2%	-4,3%	-23,6%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados decresce 1,8% no segmento regular e 6,3% no segmento não regular.
- » No segmento não regular regista-se um ligeiro decréscimo do tráfego transportado na ligação ao Funchal. Já no segmento não regular, apesar do aumento do número de passageiros nas ligações aos mercados inglês e nas rotas Milan-Malpensa e Brussels, o fim das operações da Enter e da TUI Airlines Belgium ditaram a quebra deste segmento.

<b>PONTA DELGADA</b>	Face a abril 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	0,6%	-12,1%	-10,1%
Total de Passageiros	12,5%	0,1%	-3,6%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados decresce 0,4% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados cresce 8,7% no segmento não regular.
- » O decréscimo do tráfego regular ficou a dever-se à quebra dos passageiros transportados nas ligações inter-ilhas. Já no segmento não regular, o reforço das operações da Finnair para Helsínquia compensou o decréscimo do tráfego verificado na generalidade dos restantes mercados.

<b>T O T A L</b>	Face a maio 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Movimentos Domésticos Regulares	2,9%	-7,5%	-11,5%
Movimentos Internacionais Regulares	-0,3%	1,7%	3,5%
Movimentos Regulares	0,6%	-1,1%	-1,1%
Passageiros Regulares	3,0%	7,0%	10,6%
Carga e Correio Regular	-8,5%	-4,3%	-6,4%
Movimentos Não Regulares	2,5%	0,0%	-9,1%
Passageiros Não Regulares	16,6%	-9,3%	-15,6%

<b>L I S B O A</b>	Face a maio 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-1,5%	-2,4%	-0,7%
Total de Passageiros	2,2%	5,2%	8,5%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 6,7% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 48% no segmento não regular.
- » Crescimento de 12,2% do tráfego nas ligações ao principal mercado - França - e de, aproximadamente, 2% nas ligações domésticas. As ligações ao mercado espanhol mantêm a tendência de decréscimo homólogo de tráfego, em virtude da saída da Easyjet da rota Lisboa/Barcelona e da NIKI da rota Lisboa/Palma.
- » Destaque, ainda, para o crescimento do tráfego nos mercados suíço e dinamarquês, concretamente nas ligações a Oslo e a Copenhague, decorrente da entrada da Norwegian nestes mercados.
- » Decréscimo acentuado do tráfego nos principais mercados não regulares: República Dominicana (44,8%), Espanha (32,8%), México (51,1%) e Rússia (26%). Alterações nas operações da Orbest justificam parte da quebra deste segmento, concretamente a saída das ligações a Punta Cana e a El Catey e a redução da oferta na rota Lisboa/Cancun.
- » Operadoras nacionais crescem 6,8%, as *low cost* 7,1% e as estrangeiras decrescem 0,3%.
- » As companhias aéreas nacionais ganham ligeira quota de mercado (63%), às quais se seguem as companhias *low cost*, com aproximadamente 16% do total de passageiros deste aeroporto.

<b>P O R T O</b>	Face a maio 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-1,8%	0,1%	-1,0%
Total de Passageiros	-0,2%	4,4%	7,2%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 4,3% no segmento regular e 9,4% no segmento não regular.
- » Com exceção do mercado espanhol, que decresceu 17,6%, os principais mercados regulares apresentam crescimento de tráfego: França (12,7%), Alemanha (10,7%) e mercado doméstico (6%).
- » A quebra do tráfego regular no mercado espanhol concentrou-se nas operações da *low cost* Ryanair, que, em contrapartida apostou nos mercados alemão e francês, iniciando várias rotas não operadas no período homólogo, concretamente Dortmund, Lubeck e Nuremberg e Clermont e Strasbourg, respetivamente.

- » Crescimento do tráfego nos principais mercados não regulares: Espanha (6,2%), Marrocos (38,5%), França (9,4%) e Tunísia (29,5%). Realça-se o crescimento do mercado marroquino, que passou a ser o segundo mercado mais representativo em número de passageiros transportados.
- » Operadoras nacionais crescem 8,9%, as *low cost* 3,9% e as estrangeiras não apresentaram variação homóloga.
- » As companhias aéreas nacionais ganham ligeiramente quota de mercado (60%), às quais se seguem as companhias *low cost* que mantêm a sua posição dominante, reunindo 48% do total de passageiros deste aeroporto.

<b>F A R O</b>	Face a maio 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	4,3%	4,5%	2,8%
Total de Passageiros	10,5%	6,0%	10,7%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 8,4% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 8,6% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Inglaterra (9,9%), Irlanda (3,8%), Alemanha (18%) e Holanda (20,7%).
- » Com exceção do mercado irlandês, que cresceu 3,8%, os principais mercados não regulares apresentaram quebras de tráfego: Inglaterra (-9,5%), Holanda (-18%) e Polónia (-10,3%).
- » A saída da NIKI do mercado inglês foi compensada pela entrada da Aer Lingus na rota Faro/Belfast e pela boa *performance* da Ryanair nas restantes rotas regulares operadas para este mercado. Também nas ligações regulares aos mercados irlandês e alemão foram estas companhias que se destacaram.
- » A quebra do tráfego não regular nas rotas para o mercado inglês fica a dever-se, em boa parte, à saída da Thomas Cook Airlines das rotas Faro/Bristol e Faro/Glasgow.
- » Operadoras nacionais decrescem 10,3% e as *low cost* e as estrangeiras crescem, respetivamente, 6,1% e 8,2%.
- » Tal como no período homólogo, as companhias aéreas *low cost* e as estrangeiras respondem por mais de 80% do total de passageiros deste aeroporto.

<b>F U N C H A L</b>	Face a maio 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-2,4%	8,0%	-1,1%
Total de Passageiros	-6,1%	10,6%	3,2%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 10% no segmento regular e 12,9% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Doméstico (5,3%), Inglaterra (45,5%) e Alemanha (8,2%).
- » O crescimento acentuado do total de passageiros nas rotas regulares para o mercado inglês resulta da entrada da Monarch nas ligações a Birmingham e a Gatwick. No mercado doméstico sublinha-se o desempenho da Transavia na rota Funchal/Porto.
- » Apesar do decréscimo do tráfego nas ligações não regulares para o mercado inglês (-6,7%), o principal mercado deste segmento - França - cresceu 38,3%, seguido do mercado holandês (7,8%).
- » Operadoras nacionais crescem 6,2%, as *low cost* 7,2% e as estrangeiras 26,3%.
- » O crescimento expressivo do tráfego transportado pelas companhias aéreas estrangeiras permite-lhes um reforço da respetiva quota de mercado (23%), seguidas das companhias aéreas nacionais e das *low cost*, com respetivamente, 41% e 37%.

<b>P O R T O S A N T O</b>	Face a maio 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	11,9%	-14,3%	-2,6%
Total de Passageiros	45,8%	-5,9%	-15,4%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 3,9% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 20,4% no segmento não regular.
- » O crescimento do tráfego regular doméstico, quer nas ligações ao Funchal, quer ao Continente, compensou o fim das operações da TUI Airlines Belgium para Bruxelas.
- » O fim das operações não regulares nas rotas para o Funchal e para Paris-Charles de Gaulle e a quebra da procura na rota Milan-Malpensa, operada pela Neos Spa, ditaram a quebra de tráfego deste segmento, apesar da boa *performance* da Thomsonfly no mercado inglês.

<b>PONTA DELGADA</b>	Face a junho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	12,4%	0,4%	-0,9%
Total de Passageiros	14,4%	11,3%	-1,5%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 9,4% no segmento regular e 41% no segmento não regular.
- » Com exceção do ligeiro decréscimo do tráfego na rota regular para Toronto, as restantes ligações, quer domésticas, quer aos EUA contribuíram para o crescimento deste segmento.
- » Não obstante as quebras de tráfego registadas nos principais mercados não regulares, a rota Ponta Delgada/Helsínquia, operada pela Finnair, contribuiu para o crescimento global deste segmento.

<b>T O T A L</b>	Face a junho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Movimentos Domésticos Regulares	14,5%	-8%	-12,4%
Movimentos Internacionais Regulares	12,9%	4,7%	5,3%
Movimentos Regulares	13,3%	0,8%	-0,4%
Passageiros Regulares	15,7%	5,5%	8,3%
Carga e Correio Regular	11%	-1,1%	-3,3%
Movimentos Não Regulares	26,9%	0,8%	-8,8%
Passageiros Não Regulares	31,5%	-8%	-11,8%

<b>L I S B O A</b>	Face a junho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	10,2%	0,7%	0,6%
Total de Passageiros	14,1%	3,1%	5,6%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 3,9% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 33,3% no segmento não regular.
- » Crescimento de 7% do tráfego nas ligações ao mercado francês, mercado com maior número de passageiros transportados. O aumento do tráfego noutros importantes mercados regulares, como a Suíça, Holanda e Dinamarca, compensou o decréscimo de, aproximadamente 10%, verificado no mercado espanhol.
- » No mercado regular francês destaca-se a boa *performance* da Transavia France, particularmente nas ligações a Nantes e a Paris-Orly. Por oposição, a contínua quebra do mercado espanhol reflete ainda as saídas da NIKI e da Easyjet de algumas rotas operadas para este mercado.
- » Decréscimo continuado do tráfego nos principais mercados não regulares: República Dominicana (-36,9%), Espanha (-33,2%) e México (-46,1%). Neste período de Verão IATA, as alterações nas operações da Orbest, concretamente a saída das ligações a Punta Cana e a redução da oferta na rota Lisboa/Cancun, continuam a justificar a quebra deste segmento.
- » Operadoras nacionais crescem 4,4%, as estrangeiras 2,5% e as *low cost* decrescem 0,7%.
- » As companhias aéreas nacionais ganham, ligeiramente, quota de mercado (62%), às quais se seguem as companhias estrangeiras, com aproximadamente 23% do total de passageiros deste aeroporto.

<b>P O R T O</b>	Face a junho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	15,3%	2%	0,5%
Total de Passageiros	16,8%	4,3%	6,2%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 4,2% no segmento regular e 7,8% no segmento não regular.
- » Com exceção dos mercados espanhol e italiano, que apresentam quebras homólogas de tráfego na ordem dos 17% e 8,5%, respetivamente, a generalidade dos principais mercados regulares apresentam crescimento: França (12,1%), Alemanha (8,5%), Suíça (8,9%) e mercado doméstico (3,6%).
- » A quebra do tráfego regular no mercado espanhol resultou da diminuição da oferta da *low cost* Ryanair na generalidade das rotas operadas para este mercado. Já no mercado italiano, a saída da Volotea das ligações a Veneza ditou a quebra deste mercado.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados não regulares: Espanha (40,7%), Marrocos (11,9%), França (99,1%) e Tunísia (44,5%).
- » Operadoras nacionais crescem 7,8%, as estrangeiras 3,8% e as *low cost* 2,3%.

» As companhias aéreas nacionais ganham 1% de quota de mercado (29,5%), mas são as companhias *low cost* que detêm posição dominante, respondendo por 45% do total de passageiros deste aeroporto.

<b>F A R O</b>	Face a junho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	19,3%	5,6%	2%
Total de Passageiros	17,4%	5,1%	7,2%

**DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 7,8% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 9,3% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Inglaterra (10%), Alemanha (24%), Irlanda (1,1%) e Holanda (11,7%). A boa *performance* dos mercados inglês e alemão advém, fundamentalmente, da oferta da *low cost* Ryanair.
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados não regulares: Holanda (-3%), Inglaterra (-20,8%) e Irlanda (-19,4%).
- » Para a quebra do tráfego não regular no mercado inglês contribuiu a saída da Thomas Cook Airlines das ligações a Bristol e Birmingham. No mercado irlandês sublinham-se também as saídas da Thomsonfly da ligação a Belfast e da Iberoworld Airlines da ligação a Dublin.
- » Operadoras nacionais decrescem 8,7% e as *low cost* e as estrangeiras crescem, respetivamente, 5,3% e 6,6%.
- » As companhias aéreas *low cost* respondem por 81,5% do total de passageiros deste aeroporto.

<b>F U N C H A L</b>	Face a junho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	16,5%	6,5%	2,6%
Total de Passageiros	18,9%	7%	6,9%

**DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 8,6% no segmento regular e 1,8% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Doméstico (2,7%), Inglaterra (52,9%), Alemanha (4,9%), França (8,8%) e Bélgica (97,2%).
- » O crescimento acentuado do total de passageiros nas rotas regulares para o mercado inglês continua a dever-se à entrada da Monarch nas ligações a Birmingham e a Gatwick, mas também à boa *performance* da Easyjet nesta última.
- » Apesar da quebra de tráfego verificada no mercado inglês (-6,9%), o crescimento homólogo, de 8,7% e 54,5%, registado, respetivamente, nos mercados francês e polaco, contribuiu para o saldo positivo deste segmento.
- » Operadoras nacionais decrescem 2,8% e as estrangeiras e as *low cost* crescem, respetivamente, 18,2% e 12,8%.
- » As companhias aéreas nacionais perdem quota de mercado, reunindo 40,7% do total do tráfego deste aeroporto, seguidas das companhias *low cost* com uma quota de 34%.

<b>P O R T O S A N T O</b>	Face a junho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	8%	-8,7%	-12%
Total de Passageiros	46,3%	2,4%	-14,6%

**DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados decresce 0,1% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados cresce 8,2% no segmento não regular.
- » Sublinha-se o crescimento do segmento doméstico regular (6%) e não regular (61,5%). As operações da *charter* Privilege Style para Lisboa e Porto e da TAP Portugal para Lisboa são responsáveis por este crescimento.
- » O crescimento do segmento doméstico regular compensou ainda o fim das operações da TUI Airlines Belgium, para Bruxelas, que passaram a ser operadas em regime não regular.

<b>PONTA DELGADA</b>	Face a junho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	17,7%	0,1%	-3,3%
Total de Passageiros	35,2%	6,2%	3,9%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 3,8% no segmento regular e 40,4% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego na generalidade dos mercados regulares: Doméstico (0,2%), Canadá (6,8%), Estados Unidos da América (2,3%) e Alemanha (17,8%).
- » No segmento regular destaca-se o crescimento registado nas operações da Air Berlím nas ligações a Dusseldorf e da TUI Airlines Belgium para Bruxelas.
- » No segmento não regular surgem três novos mercados: Polónia, Noruega e Finlândia. As operações da Finnair para Helsínquia, da Jet Time para Oslo e da Travel Service para Varsóvia, foram determinantes para o crescimento deste segmento.

T O T A L	Face a julho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Movimentos Domésticos Regulares	3,5%	-7,9%	-11,8%
Movimentos Internacionais Regulares	2,1%	5,4%	7,1%
Movimentos Regulares	2,5%	1,2%	1%
Passageiros Regulares	5,4%	7,2%	9,9%
Carga e Correio Regular	-9,2%	-2,6%	-4,6%
Movimentos Não Regulares	8,2%	10,9%	0,8%
Passageiros Não Regulares	3,1%	-6%	-17,5%

L I S B O A	Face a julho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	1%	0,4%	0,3%
Total de Passageiros	3,2%	3,8%	5,4%

### DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 4,6% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 27,7% no segmento não regular.
- » Apesar do decréscimo continuado do tráfego regular para os aeroportos espanhóis (-10,8%), o crescimento dos mercados francês (10,8%), brasileiro (3,7%) e inglês (3,6%) contribuíram para o saldo homólogo positivo deste segmento.
- » No mercado francês destaca-se a boa *performance* da Transavia nas ligações a Nantes-Atlantique e a Paris Orly.
- » Apenas dois dos principais mercados não regulares apresentaram variações positivas – Itália (4,7%) e Rússia (27,6%). Os mercados que mais contribuíram para a variação homóloga negativa deste segmento foram a República Dominicana (-45%), a Espanha (-19,2%) e México (-48,9%).
- » No mercado espanhol sublinha-se a saída da operadora espanhola Privilege Style S.A. das ligações a Ibiza. A redução da oferta da Orbest na ligação Lisboa/Cancun e a saída das ligações à República Dominicana constituem, igualmente, o destaque deste segmento.
- » Operadoras estrangeiras, *low cost* e nacionais crescem 7,9%, 4,6% e 2,1% respetivamente.
- » As operadoras nacionais, com posição dominante neste aeroporto, perdem cerca de 1% de quota de mercado face a igual período do ano anterior (60,4%).

P O R T O	Face a julho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	5,5%	4,5%	3,5%
Total de Passageiros	12,9%	8,3%	9,7%

### DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 8,5% no segmento regular e 0,6% no segmento não regular.
- » Com exceção dos mercados espanhol e italiano, que apresentaram quebras de 14,5% e 12,8%, respetivamente, a generalidade dos principais mercados regulares apresentam variações positivas: França (20,5%), Alemanha (27,1%), Suíça (7,9%), Inglaterra (4,1%) e mercado doméstico (3,3%).
- » Para a quebra de tráfego verificada nos mercados espanhol e italiano contribuiu a redução da oferta de serviços por parte da Ryanair nas ligações a Barcelona e a Madrid-Barajas, bem como a saídas da Iberoworld das ligações a Tenerife e a Palma, da Volotea da ligação a Veneza e, ainda, da Easyjet da ligação a Milan-Malpensa.

- » Nas variações positivas do mercado regular, sublinha-se o início das operações da Ryanair em algumas rotas para o mercado alemão, designadamente para Dortmund e Nuremberg e, ainda, a entrada da Vueling na rota Porto/Paris-Orly.
- » Nos principais mercados não regulares – Espanha e França – destacam-se as entradas da Privilege Style S.A. na ligação a Almeria, da Alba Star S.A. na ligação a Palma e da Air Mediterranée na ligação a Paris-Charles de Gaulle.
- » Operadoras estrangeiras, nacionais e *low cost* crescem, respetivamente, 3%, 4,8% e 13,7% respetivamente.
- » As operadoras *low cost* reforçam a posição dominante neste aeroporto, reunindo aproximadamente 47% do total de passageiros transportados.

<b>F A R O</b>	Face a julho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	2,8%	9,6%	8,1%
Total de Passageiros	2%	7,3%	9,7%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 9,7% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 6,2% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego na generalidade dos mercados regulares: Inglaterra (10,6%), Alemanha (25,5%) Irlanda (2,7%), e Holanda (15,7%) e mercado doméstico (3,4%). Para além da contínua boa *performance* da *low cost* Ryanair nos mercados inglês e alemão, sublinha-se ainda o início das operações da Air Lingus para Belfast e da Norwegian para Londres-Gatwick.
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados não regulares: Inglaterra (-13,9%) e Holanda (-11%). No mercado inglês, o destaque vai para a saída da Thomas Cook Airlines das ligações a Birmingham e a Bristol.
- » Operadoras nacionais decrescem 7,4% e as *low cost* e as estrangeiras crescem, respetivamente, 7% e 11,3%.
- » As companhias aéreas *low cost* mantêm uma quota de mercado de 81,5%.

<b>F U N C H A L</b>	Face a julho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	6,5%	5,2%	3,3%
Total de Passageiros	14,3%	10,8%	5,7%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 13% no segmento regular e 2,7% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Doméstico (4,2%), Inglaterra (52,9%), Alemanha (25,5%) e Espanha (25,7%). Destaque para o crescimento da oferta da Easyjet na ligação a Lisboa e, ainda, para as entradas da Monarch nas ligações a Birmingham e Londres-Gatwick e da Deutsche nas ligações a Dusseldorf e a Berlin-Tegel.
- » Apesar da quebra de tráfego verificada em importantes mercados não regulares: Inglaterra (-8,2%), Holanda (-8,7%) e Espanha (-15,4%), o crescimento do principal mercado – França (8,9%), bem como o expressivo crescimento dos mercados russo, polaco e norueguês permitiram a variação homóloga positiva do deste segmento.
- » Operadoras nacionais decrescem 1,8%, e as estrangeiras e a *low cost* crescem, respetivamente, 22,8% e 22,2%.
- » As companhias aéreas nacionais perdem cerca de 5% de quota de mercado, a favor quer das *low cost*, quer das companhias estrangeiras.

<b>P O R T O S A N T O</b>	Face a julho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	11,6%	-7,3%	-0,9%
Total de Passageiros	28,6%	1,4%	-2,5%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 8,7% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 6,3% no segmento não regular.
- » Boa *performance* das companhias aéreas nacionais TAP Portugal, na rota para Lisboa, e da Sata Açores, na rota para o Funchal, que compensou o fim das operações da TUI Airlines Belgium para Bruxelas.
- » Não obstante o crescimento do tráfego nas rotas não regulares para os mercados inglês e italiano, a quebra do tráfego doméstico determinou a variação homóloga negativa deste segmento.
- » Companhias aéreas nacionais reúnem cerca de 55% do total do tráfego deste aeroporto.

<b>PONTA DELGADA</b>	Face a julho 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	2%	-0,6%	-2,4%
Total de Passageiros	9,5%	0,8%	-1,9%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados decresce 0,4% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados cresce 21,8% no segmento não regular.
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados regulares: Doméstico (-2,9%), Canadá (-6,2%), Estados Unidos da América (-4,3%) e Alemanha (-8,1%) e fica a dever-se à redução da oferta de serviços por parte da Sata Internacional, na generalidade das rotas por si operadas.
- » No segmento não regular a saída da Sata Internacional da ligação a Barcelona foi compensada, globalmente, pela boa *performance* da Arkefly na rota para Amsterdam.

<b>T O T A L</b>	Face a agosto 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Movimentos Domésticos Regulares	-13,8%	-7,5%	-13,3%
Movimentos Internacionais Regulares	-10,1%	3,8%	4,3%
Movimentos Regulares	-11,1%	0,4%	-1,2%
Passageiros Regulares	-11,2%	5,9%	9,9%
Carga e Correio Regular	1,8%	4,7%	-3,7%
Movimentos Não Regulares	-23,8%	8,5%	-6,7%
Passageiros Não Regulares	-23,5%	-4,2%	-16,7%

<b>L I S B O A</b>	Face a agosto 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-7,4%	0%	-0,4%
Total de Passageiros	-8%	3%	7,8%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 3,5% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 26,1% no segmento não regular.
- » A semelhança dos períodos anteriores, o mercado espanhol continua a apresentar quebras homólogas de tráfego (-9,4%), compensadas pelo crescimento do mercado francês (10,4%).
- » No mercado espanhol, a maior quebra de tráfego verificou-se nas ligações ao aeroporto de Madrid-Barajas, concretamente nas operações a Iberia, Easyjet e Air Europa. A saída da Niki da rota para Palma também contribuiu para a quebra deste mercado neste segmento.
- » No mercado francês destaca-se a boa performance da Vueling na rota para Paris-Orly e da TAP Portugal nas ligações a Toulouse. A entrada da Esayjet na rota Lisboa/Basel e da Transavia na rota Lisboa/Paris-Orly também contribuíram para o crescimento deste mercado no segmento regular.
- » As quebras de tráfego em dois dos mais expressivos mercados não regulares – República Dominicana (-45,1%) e México (-39,9%), justificam o balanço homólogo negativo do tráfego não regular.
- » Operadoras estrangeiras, *low cost* e nacionais crescem 3,8%, 4,5% e 2,2% respetivamente.
- » As quotas de mercado não sofrem oscilações significativas. As companhias nacionais reúnem uma fatia do tráfego próxima dos 61%, as companhias estrangeiras respondem por 23% e as *low cost* por 15%.

<b>P O R T O</b>	Face a agosto 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-13,3%	3,4%	1,8%
Total de Passageiros	-16,9%	8,4%	10,6%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 8,4% no segmento regular e 6,1% no segmento não regular.
- » Com exceção dos mercados espanhol, que decresceu 11,9%, os principais mercados regulares apresentaram variações homólogas de tráfego positivas: França (17,1%), Alemanha (20,5%), Suíça (11,9%) e mercado doméstico (1,1%).
- » Para o incremento do tráfego para o mercado francês contribuíram as boas *performances* da TAP Portugal e da Transavia na rota Porto/Paris-Orly. A Ryanair também deu o seu contributo, quer nas rotas já operadas, bem como na nova rota Porto/Clermont. No mercado suíço destaca-se a entrada da Swiss International na ligação a Geneve.

- » No segmento não regular destaca-se o crescimento acentuado do mercado espanhol, em grande parte resultante da aposta da Privilege Style em várias rotas e do início das operações da Air Europa para os principais aeroportos espanhóis.
- » Operadoras estrangeiras, nacionais e *low cost* crescem, respetivamente, 12,1%, 8,5% e 5,6% respetivamente.
- » À semelhança de Lisboa, as quotas de mercado não sofrem oscilações significativas. As companhias *low cost* reúnem a maior fatia do tráfego, de 47%, e as companhias nacionais e estrangeiras respondem por 30% e 23%, respetivamente.

<b>F A R O</b>	Face a agosto 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-15,8%	5,9%	1,5%
Total de Passageiros	-12,5%	5,4%	5,8%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 7,8% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 10,3% no segmento não regular.
- » Com exceção do mercado irlandês, que decresceu 4,5%, os principais mercados regulares apresentaram variações homólogas positivas: Inglaterra (9,5%), Alemanha (20,9%) e Holanda (17,7%).
- » No mercado inglês, os efeitos da saída da BMI Baby foram contrariados pelo início das operações da Aer Lingus para o aeroporto de Belfast City e, ainda, pela boa performance da Ryanair na generalidade das rotas operadas. As operações regulares da Ryanair para o mercado alemão também justificam a variação positiva deste.
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados não regulares: Inglaterra (-11,9%), Holanda (-8,1%) e Irlanda (18,2%). No mercado inglês, persistem os efeitos da saída da Thomas Cook Airlines de algumas rotas.
- » Operadoras nacionais decrescem 3,7%, as estrangeiras 0,4% e as *low cost* crescem 6,8%.
- » As quotas de mercado não sofrem oscilações significativas. As companhias *low cost* reúnem a maior fatia do tráfego, de 83%, e as companhias nacionais e estrangeiras respondem por 3% e 15%, respetivamente.

<b>F U N C H A L</b>	Face a agosto 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-16,6%	3,7%	-5,9%
Total de Passageiros	-16,4%	9,5%	3,3%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 9,2% no segmento regular e 11% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Doméstico (0,1%), Inglaterra (60,1%), Alemanha (6,6%) e Espanha (25,1%). Destaque para a boa *performance* da Monarch nas ligações ao mercado inglês e da Deutsche nas ligações ao mercado alemão.
- » Apesar da quebra de tráfego verificada nas ligações ao mercado francês (-5,6%), os principais mercados não regulares apresentaram variações homólogas positivas: Inglaterra (15%), Holanda (2%) e Polónia (89%).
- » O crescimento expressivo do mercado polaco ficou a dever-se ao reforço das operações da Travel Service e, ainda, à entrada da Enter Air nas ligações a Varsóvia.
- » Operadoras nacionais decrescem 2,4%, e as estrangeiras e a *low cost* crescem, respetivamente, 21,2% e 20,5%.
- » As companhias aéreas nacionais perdem cerca de 6% de quota de mercado, a favor quer das *low cost*, quer das companhias estrangeiras.

<b>P O R T O S A N T O</b>	Face a agosto 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-17%	-4,7%	-7,7%
Total de Passageiros	-31,6%	4,4%	1%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 7,9% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 2,9% no segmento não regular.
- » Continuidade da boa *performance* das companhias nacionais TAP Portugal, nas ligações a Lisboa, e da Sata Açores, na ligação para o Funchal, que compensou o fim das operações da TUI Airlines Belgium para Bruxelas.
- » Não obstante o crescimento do tráfego nas rotas não regulares para os mercados inglês e italiano, a quebra do tráfego doméstico determinou a variação homóloga negativa deste segmento.
- » Companhias aéreas nacionais reúnem cerca de 54% do total do tráfego deste aeroporto.

<b>PONTA DELGADA</b>	Face a agosto 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-16%	-0,6%	-0,4%
Total de Passageiros	-27,4%	3,8%	4,2%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 0,8% no segmento regular e 69,1% no segmento não regular.
- » Apesar do decréscimo do tráfego verificado nas ligações do mercado doméstico (-1,7), importantes mercados regulares apresentaram variações homólogas positivas: EUA (15,9%) e Alemanha (3%).
- » No segmento não regular destaca-se o crescimento dos mercados holandês (5,7%) e Sueco (5,1%). Sublinha-se, ainda, o início das operações da Finnair para Helsínquia.
- » As companhias aéreas nacionais perdem quota de passageiros transportados face ao período homólogo, respondendo por 91% do total de tráfego deste aeroporto.

<b>T O T A L</b>	Face a setembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Movimentos Domésticos Regulares	-2,4%	-7,1%	-9,5%
Movimentos Internacionais Regulares	-3,2%	4,9%	4,1%
Movimentos Regulares	-2,9%	1,2%	0%
Passageiros Regulares	-9,6%	7,6%	10%
Carga e Correio Regular	10,9%	2%	-2,8%
Movimentos Não Regulares	-33,2%	-4,5%	-5,9%
Passageiros Não Regulares	-37,9%	-3,9%	-13,8%

<b>L I S B O A</b>	Face a setembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-2,4%	-0,4%	0,4%
Total de Passageiros	-7,5%	5%	8,9%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 5% no segmento regular e 2,4% no segmento não regular.
- » O principal mercado regular – França (+14%) – é o grande impulsionador do crescimento do segmento regular. As ligações domésticas também apresentaram uma variação homóloga positiva, próxima dos 2%.
- » A quebra do tráfego nas ligações regulares a Madrid-Barajas continua a contribuir para o decréscimo do tráfego de e para o mercado espanhol.
- » O crescimento significativo do mercado francês ficou a dever-se, fundamentalmente, à boa performance da Easyjet, mas também ao incremento do tráfego na rota Lisboa/Paris-Orly, operada pelas transportadoras TAP Portugal, Transavia France e Vueling.
- » No segmento não regular persistem as variações homólogas negativas nos principais mercados: México (-42,5%) e República Dominicana (-35,7%), compensadas por novos mercados e crescimento dos mercados russo e alemão.
- » Operadoras estrangeiras, *low cost* e nacionais crescem 2,4%, 9,2% e 4,9%, respetivamente.
- » As quotas de mercado não sofrem oscilações significativas. As companhias nacionais reúnem a fatia de tráfego mais representativa, em torno dos 61%.

<b>P O R T O</b>	Face a setembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-3,8%	5,4%	1,5%
Total de Passageiros	-9,3%	11%	12,3%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 11,3% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 26,3% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados: França (18,9%), Alemanha (25,2%) e mercado doméstico (4,3%).
- » O incremento do tráfego regular nos mercados francês e alemão resultou, em boa parte, das operações da *low cost* Ryanair em novas rotas, especificamente, Nuremberg, Lubeck, Dortmund, Clermont e Strasbourg.
- » O decréscimo do tráfego no segmento não regular ficou a dever-se, fundamentalmente, à quebra registada nas ligações ao mercado francês.
- » Operadoras estrangeiras, nacionais e *low cost* crescem, respetivamente, 12,4%, 13% e 6,7% respetivamente.
- » As companhias *low cost* reiteram a sua posição dominante, respondendo por metade do total de passageiros transportados de e para este aeroporto.

<b>F A R O</b>	Face a setembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-8,2%	9,3%	5,1%
Total de Passageiros	-17,5%	6,9%	5,3%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 8,6% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 10,2% no segmento não regular.
- » No segmento regular sublinha-se o crescimento do tráfego nas ligações aos mercados inglês (10,1%) e alemão (18,5%). Por contraoposição, registou-se uma quebra de 6,8% no tráfego transportado para o mercado irlandês, concretamente nas rotas operadas pela Aer Lingus e pela Ryanair.
- » No mercado regular inglês sublinha-se a boa *performance* das companhias Jet2, Monarch e Ryanair, bem como o início das operações da Aer Lingus na ligação a Belfast e da Norwegian na ligação a Gatwick.
- » Já para o crescimento do tráfego nas ligações regulares ao mercado alemão, destacam-se as novas rotas operadas pela Ryanair, com destino a Colonia, Dortmund e Leipzig.
- » Apesar do crescimento do tráfego em importantes ligações não regulares, designadamente para os mercados inglês e francês, a redução acentuada da oferta da Transavia na ligação a Amsterdão contribuiu para a variação homóloga negativa do tráfego neste segmento.
- » Operadoras nacionais e estrangeiras decrescem, respetivamente, 7,5% e 1,2%. As companhias *low cost* crescem 8,6%.
- » As companhias *low cost* reforçam a sua dominância, respondendo por cerca de 86% do total do tráfego do aeroporto.

<b>F U N C H A L</b>	Face a setembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-8,4%	1,2%	1,5%
Total de Passageiros	-13,5%	9,5%	5,8%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 13,4% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 4% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Doméstico (5,9%), Inglaterra (29,7%), Alemanha (24,3%) e França (18,8).
- » Nas ligações regulares ao mercado alemão destaca-se a boa *performance* das companhias Condor e Deutsche. No mercado inglês salienta-se o crescimento da Monarch nas ligações a Gatwick, e, no mercado francês, o crescimento da Transavia France nas ligações a Orly.
- » Quebra do tráfego no principal mercado não regular – Inglaterra (-27,6%), justificada pelo fim das operações da Monarch em várias rotas e, ainda, pela redução da oferta de serviços nas rotas operadas pela Thomsonfly.
- » Operadoras nacionais crescem 2,7%, as estrangeiras 23,2% e as *low cost* 10,5%.
- » O crescimento generalizado manteve as quotas de mercado, pelo que as companhias aéreas nacionais continuam a reunir cerca de 40% do tráfego total, logo seguidas das companhias *low cost* com 39%.

<b>P O R T O S A N T O</b>	Face a setembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-17%	-12%	4,3%
Total de Passageiros	-55,5%	-19,8%	-5,1%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados decresce 5,3% no segmento regular e 28,6% no segmento não regular.
- » Apesar do aumento do número de movimentos realizados pela SATA Air Açores, nas ligações ao Funchal, a quebra da procura determinou a variação homóloga negativa do segmento regular.
- » No segmento não regular verificou-se uma redução do número de serviços efetuados pela Neos, nas ligações a Milão, e pela Thomsonfly, nas ligações a Gatwick e a Manchester.
- » Companhias aéreas nacionais reforçam a sua posição, reunindo cerca de 58% do total do tráfego deste aeroporto.

<b>PONTA DELGADA</b>	Face a setembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-9,2%	-2,7%	0,2%
Total de Passageiros	-20,5%	7,4%	6,4%

**DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 1,2% no segmento regular e 130,1% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Doméstico (0,5%), Alemanha (19,1%) e EUA (26,2%).
- » Para o crescimento do segmento regular contribuíram as operações da SATA Internacional, quer nas ligações a Frankfurt e a Munich, quer nas ligações a Boston.
- » A operadora nacional também determinou o impulsionamento do segmento não regular, com a abertura da rota para Estocolmo. As operações da Finnair e da Primera Air Scandinavia para vários aeroportos finlandeses, não operadas no período homólogo, também foram determinantes.
- » As companhias aéreas nacionais perdem quota de passageiros transportados face ao período homólogo, respondendo por 90% do total de tráfego deste aeroporto.

<b>T O T A L</b>	Face a outubro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Movimentos Domésticos Regulares	-21%	-6,1%	-9,6%
Movimentos Internacionais Regulares	-25%	6%	8,5%
Movimentos Regulares	-24%	2,2%	2,6%
Passageiros Regulares	-32%	7,5%	15,9%
Carga e Correio Regular	-1,7%	4,7%	10,7%
Movimentos Não Regulares	-43%	-3,2%	-10%
Passageiros Não Regulares	-56,9%	11,2%	9,6%

<b>L I S B O A</b>	Face a setembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-17%	1,1%	2,9%
Total de Passageiros	-23,4%	5,8%	14,2%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 5,6% no segmento regular e 27,2% no segmento não regular.
- » No segmento regular, o crescimento dos mercados francês e doméstico, 12% e 8,1%, respetivamente, compensou a quebra verificada noutros dois importantes mercados: o espanhol (-0,9%) e o brasileiro (-6,6%). No mercado brasileiro verificou-se uma redução do número de serviços realizados pela TAP Portugal.
- » No segmento não regular, o crescimento do tráfego registado nos principais mercados, Inglaterra (20,5%) e República Dominicana, ficou a dever-se à entrada da Thomsonfly em várias rotas para o mercado inglês, bem como ao aumento da procura nas ligações a Punta Cana, operadas pela White Airways, que substituiu a Orbest nestas ligações.
- » Operadoras nacionais cresceram 7,1%, estrangeiras 3,8% e as *low cost* 3,1%.
- » As quotas de mercado mantêm-se relativamente estáveis, e as companhias nacionais detêm a maior fatia de passageiros transportados, em torno dos 63%.

<b>P O R T O</b>	Face a outubro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-18,3%	7,6%	2,2%
Total de Passageiros	-23,7%	12,3%	17,2%

#### **DESTAQUES** (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 12,9% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 45,7%.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: França (16,9%), mercado doméstico (8%), Alemanha (17,5%) e Suíça (10,7%).
- » Nas ligações ao mercado francês destaca-se a boa performance da TAP Portugal e da *low cost* Easyjet. Nos restantes mercados em que se verificou crescimento, foram também as operações da operadora nacional de bandeira que deram maior contributo.
- » O decréscimo das ligações não regulares não foi significativo, dada a fraca representatividade deste segmento neste aeroporto.
- » Operadoras nacionais cresceram 5,7%, as estrangeiras 13,5% e as *low cost* 16,1%.
- » A quota de mercado das companhias aéreas *low cost* reforçou-se, atingindo 47% do total de passageiros deste aeroporto.

<b>F A R O</b>	Face a outubro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-58,4%	9,4%	22,2%
Total de Passageiros	-66,1%	7,9%	19,8%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 8,4% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 6,1% no segmento não regular.
- » Principais mercados regulares apresentam variações positivas: Inglaterra (4,9%), Alemanha (28,4%), Holanda (7,6%) e mercado doméstico (2%). Para estes crescimentos contribuíram as operações das companhias aéreas *low cost*.
- » Principal mercado do segmento não regular, Alemanha, quase duplica em número de passageiros transportados. Apesar deste crescimento, são as quebras nos mercados inglês e holandês de, respetivamente, 39,1% e 30,2%, que determinam o balanço negativo deste segmento.
- » Operadoras estrangeiras e *low cost* crescem, respetivamente 8,6% e 8,4%. As companhias nacionais decrescem 1,7%.
- » As operadoras *low cost* mantêm a quota de mercado acima dos 86%.

<b>F U N C H A L</b>	Face a outubro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-20,6%	0%	0,6%
Total de Passageiros	-21,1%	10,4%	17%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 10,4% no segmento regular e 10,5% no segmento não regular.
- » Crescimento nos principais mercados do segmento regular – doméstico (17,2%) e inglês (19,2%). Quebra de 12% no mercado alemão, concentrado nas operações das transportadoras Air Berlin e Condor.
- » No segmento não regular destaca-se o crescimento expressivo das operações para os mercados finlandês, norueguês e sueco, decorrente da boa performance da Finnair nas ligações a Helsínquia e da entradas da SAS Scandinavian na rota para Estocolmo e Oslo e da Mytravel Airways nesta última.
- » Operadoras estrangeiras crescem 19,7%, as nacionais 16% e as *low cost* 2,8%.
- » As operadoras *low cost* perderam quota de mercado a favor das companhias nacionais, mas, ainda assim, respondem por 44% do total de passageiros deste aeroporto.

<b>P O R T O S A N T O</b>	Face a outubro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-43,4%	-8,8%	-36,1%
Total de Passageiros	-76,2%	-13,2%	-42,5%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados decresce 12,8% no segmento regular.
- » Apesar do aumento quer do número de movimentos realizados, quer do total de passageiros transportados pela SATA Air Açores nas ligações ao Funchal, a saída da TAP ditou a quebra do tráfego.

<b>P O N T A D E L G A D A</b>	Face a outubro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-26,2%	-6,1%	-2,9%
Total de Passageiros	-32,6%	4,2%	4,6%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 1,4%.
- » Principal mercado regular, o doméstico, decresce 0,8%. Restantes mercados apresentam variações homólogas positivas: EUA (33,5%), Canadá (34%) e Alemanha (26,5%), em resultado da boa performance da SATA Internacional.
- » Operadoras nacionais detêm 98% do tráfego de passageiros transportados neste aeroporto.

<b>T O T A L</b>	Face a novembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Movimentos Domésticos Regulares	5,8%	-1%	-12,1%
Movimentos Internacionais Regulares	3,5%	4,6%	4%
Movimentos Regulares	4,2%	2,9%	-1,3%
Passageiros Regulares	2,7%	9,5%	12,5%
Carga e Correio Regular	7,2%	-7,2%	-3,9%
Movimentos Não Regulares	-5,4%	5,9%	1,5%
Passageiros Não Regulares	-14,4%	8,5%	30,4%

<b>L I S B O A</b>	Face a novembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	8,2%	3,3%	1,8%
Total de Passageiros	7,3%	10,7%	15%

#### DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 10,6% no segmento regular e 20,2% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: França (18,2%), Espanha (0,7%), Brasil (4,1%), Inglaterra (31,5%) e mercado doméstico (5,4%).
- » O crescimento homólogo do tráfego nas ligações ao mercado espanhol, após as quebras dos períodos anteriores ficou a dever-se, fundamentalmente, à entrada da *low cost* Easyjet na ligação a Bilbao, já operada pela TAP Portugal. Por sua vez, o crescimento expressivo do mercado inglês concentrou-se nas operações da Easyjet, para Bristol e Liverpool, e da Ryanair, para Londres-Stanstead.
- » Crescimento acentuado do total de passageiros transportados nas principais rotas não regulares: Punta Cana, operadas pela White, e Cancun, operadas pela SATA Internacional, em substituição da Orbest.
- » Operadoras nacionais crescem 9%, as estrangeiras 3,3% e as *low cost* 30,2%.
- » A quota de mercado das companhias aéreas *low cost* reforçou-se, atingindo os 16,4%.

<b>P O R T O</b>	Face a novembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	6,7%	6%	-2,9%
Total de Passageiros	8,5%	8,5%	7%

#### DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 8,6% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 21,4% no segmento não regular.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: França (8,1%), Suíça (8,2%), Alemanha (10,3%) e mercado doméstico (2,8%).
- » A boa *performance* do mercado regular resultou da entrada da Ryanair em várias rotas para o mercado alemão (Dortmund, Lubeck e Nuremberg) e, ainda, na ligação a Strasbourg. No mercado francês sublinha-se a entrada da Vueling, na rota para Paris-Orly, e, no mercado suíço, a entrada da Swiss Internacional na ligação a Geneve.
- » O decréscimo do segmento não regular, apesar de expressivo, não teve impacto no total do tráfego deste aeroporto, dada a fraca representatividade destas ligações.
- » Operadoras nacionais crescem 3,1%, as estrangeiras 10,1% e as *low cost* 11,7%.
- » A quota de mercado das companhias aéreas *low cost* cresceu em termos homólogos, representando 44% do total de passageiros deste aeroporto.

<b>F A R O</b>	Face a novembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	-28,4%	3,3%	3,3%
Total de Passageiros	-31,8%	1,6%	6,1%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 1,8% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 50,8% no segmento não regular.
- » Apesar da quebra homóloga do tráfego registada no principal mercado regular – Inglaterra (-3%), o crescimento dos restantes principais mercados conduziu a um balanço global positivo do segmento: Holanda (9,5%), Irlanda (5,6%) e mercado doméstico (8,4%).
- » Destacam-se as boas *performances* das operadoras Transavia na rota Faro/Amesterdão, Aer Lingus, na rota Faro/Dublin e, ainda, da TAP Portugal e da Ryanair, nas ligações domésticas a Lisboa e ao Porto, respetivamente.
- » Tal como verificado no aeroporto do Porto, o decréscimo do segmento não regular não produziu impacto no total do tráfego deste aeroporto, dada a fraca representatividade destas ligações.
- » Operadoras nacionais crescem 10,1%, as *low cost* 1,5% e as estrangeiras decrescem 9,8%.
- » As companhias aéreas *low cost* mantêm a sua quota de mercado, em torno dos 85%.

<b>F U N C H A L</b>	Face a novembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	10,6%	1,3%	7,7%
Total de Passageiros	2,3%	12,9%	20,3%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 11,6% no segmento regular e 18,9% no segmento não regular.
- » Apesar do decréscimo do tráfego no representativo mercado regular alemão (-2,2%), as variações homólogas positivas registadas nas ligações aos mercados inglês (16,5%), francês (6,5%) e mercado doméstico (13,7%) ditaram o crescimento global do segmento.
- » Para a quebra do tráfego no mercado alemão contribuiu a saída da Deutsche Lufthansa das ligações regulares a Berlin e a Dusseldorf. Registam-se, ainda, as boas *performances* das operadoras TAP Portugal e Monarch no mercado inglês, bem como da Transavia France nas ligações a Paris-Orly.
- » No segmento não regular, sublinha-se o crescimento das operações da Finnair para Helsínquia, bem como as operações da SAS Scandinavian e da TUIfly Nordic para Oslo e Estocolmo, não operadas no período homólogo.
- » Operadoras estrangeiras crescem 24,4%, as nacionais 15,8% e as *low cost* 5,4%.
- » As operadoras *low cost* perderam quota de mercado a favor das companhias nacionais, que reuniram neste período cerca de 43,5% do total de passageiros deste aeroporto.

<b>P O R T O S A N T O</b>	Face a novembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	8,9%	1,5%	-28,9%
Total de Passageiros	15,9%	-20,1%	-27,7%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » O total de passageiros transportados decresce 12% no segmento regular, refletindo os efeitos homólogos da saída da TAP deste aeroporto.

<b>P O N T A D E L G A D A</b>	Face a novembro 2013	Homólogo 2012	Homólogo 2011
Total de Movimentos	3,5%	-2,5%	-1,3%
Total de Passageiros	3,7%	2,8%	2,8%

#### **DESTAQUES (Variação homóloga):**

- » Total de passageiros transportados cresce 2,9% no segmento regular.
- » Total de passageiros transportados decresce 4,6% no segmento não regular.
- » Não obstante a quebra do tráfego registado nas ligações regulares a Toronto, os principais mercados regulares apresentaram crescimentos: EUA (34,9%), Alemanha (10,3%) e mercado doméstico (2%), em resultado da boa performance da SATA Internacional.
- » Operadoras nacionais detêm 98% do tráfego de passageiros transportados neste aeroporto.