



Monitorização Mensal do Tráfego nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

»Coletânia de Newsletters Nov. 2014 - Nov. 2015«

Evolução do Tráfego nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

NOVEMBRO 2014

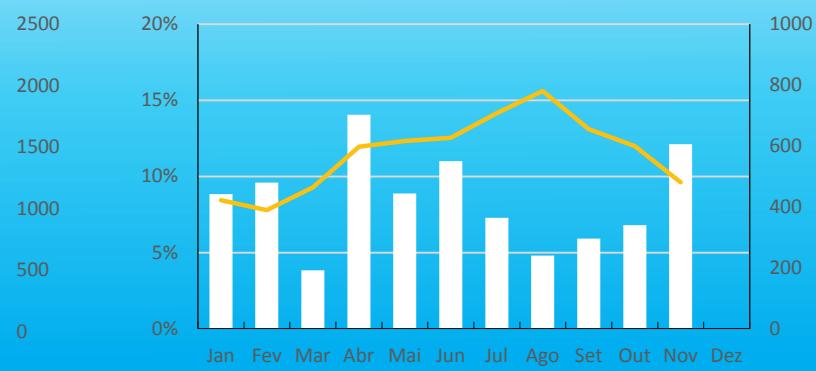
INDICADORES	Face a outubro 2014	Homólogo 2013	Homólogo 2012
Movimentos Domésticos Regulares	-20,3	-1,4	-7,4
Movimentos Internacionais Regulares	-23,0	+10,5	17,1
Movimentos Regulares	-22,3	+7,0	+9,4
Passageiros Regulares	-31,3	+12,2	+20,6
Carga e Correio Regular	+3,6	+8,3	+13,4
Movimentos Não Regulares	-45,4	-6,7	-9,4
Passageiros Não Regulares	-64,4	-23,4	-14,8

Valores em percentagem

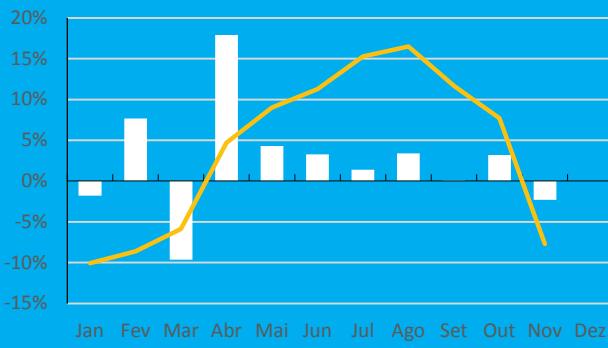
LISBOA



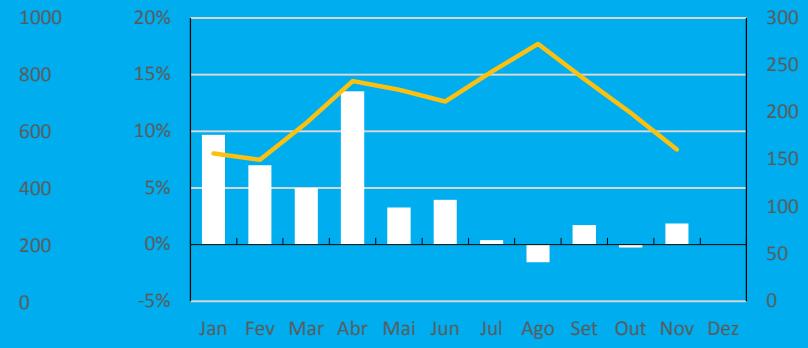
PORTO



FARO



FUNCHAL



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



L I S B O A	Face a outubro 2014	Homólogo 2013	Homólogo 2012
Total de Movimentos	-15,6	+11,4	+12,7
Total de Passageiros	-23,7	+14,3	+20,9

Valores em percentagem

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » No segmento regular o total de passageiros transportados aumenta 14,8%.
- » No segmento não-regular o total de passageiros transportados diminui 35,6%.
- » Cresce o tráfego regular de passageiros nos principais mercados operados: O mercado francês, que representa uma quota de 14%, cresceu 23,7%, o doméstico (quota de 11,1%) cresceu 5,6%, o espanhol (quota de 11,1%) cresceu 4,5% e o mercado inglês (quota de 10,1%) cresceu 41,2%. O arranque das operações da Ryanair nesta infraestrutura em novembro de 2013, motivou o crescimento dos principais mercados europeus. A operadora TAP Portugal destaca-se com um decréscimo de 4,5% para uma quota de 81,8%, tendo como principal destino o mercado brasileiro. Este decréscimo não influenciou o resultado positivo da infraestrutura.
- » O número de passageiros e movimentos no segmento não-regular desta infraestrutura não é significativo.
- » Nesta infraestrutura as operadoras nacionais decrescem 1,4% no transporte de passageiros. As Operadoras *low cost* e estrangeiras cresceram, em número de passageiros, 86,7% e 10,2%, respetivamente. As quotas de mercado de passageiros para as operadoras nacionais, *low cost* e estrangeiras fixaram-se neste mês em 54,7%, 24,5% e 20,8%, respetivamente.
- » O transporte de carga e correio regular cresce 14,2%. Os principais mercados apresentam comportamentos divergentes: O brasileiro cresce 37,2% para uma quota de 36,5% e o angolano decresce 3,6% para uma quota de 10,8%.

P O R T O	Face a outubro 2014	Homólogo 2013	Homólogo 2012
Total de Movimentos	-14,7	+12,3	+20,8
Total de Passageiros	-19,9	+12,1	+25,9

Valores em percentagem

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » No segmento regular o total de passageiros transportados aumenta 12,4%.
- » No segmento não-regular o total de passageiros transportados diminui 48,1%.
- » Cresce o tráfego regular de passageiros nos principais mercados operados: O mercado francês, que representa uma quota de 29,3%, cresce 8%, o doméstico (quota de 13%) cresce 16,8% o espanhol (quota de 12,7%) cresce 18,8% e o mercado alemão cresce 27,4% e representa agora 12,6% do tráfego regular. Para este crescimento contribuiu a operadora Ryanair com novas ligações a Lisboa e Bruxelas.
- » O segmento não-regular é uma pequena fração dos movimentos e passageiros totais deste aeroporto.
- » As operadoras *low cost* e estrangeiras crescem 20,2% e 24,7% respetivamente. As operadoras *low cost* mantêm a maior parte dos passageiros transportados com uma quota de 50,6% e, neste período, aumentam 3,4p.p. do volume de passageiros transportados, as operadoras estrangeiras aumentam a quota de mercado em 4,3p.p. passando a deter 26,5%. As operadoras nacionais perdem 6,1p.p. e passam a deter uma quota de 22,9%, neste período diminuem 11,4% no que respeita a passageiros transportados.
- » O transporte de carga e correio regular decresce 8,2%. O crescimento do principal mercado não compensa o decréscimo dos restantes. Variações dos principais mercados: Alemão (+9%), belga (-1%), doméstico (+2,9%), espanhol (-45,6%) e mexicano (-0,4%).

F A R O	Face a outubro 2014	Homólogo 2013	Homólogo 2012
Total de Movimentos	-61,3	-8,1	+0,5
Total de Passageiros	-67,9	-2,3	+0,5

Valores em percentagem

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » No segmento regular o total de passageiros transportados diminui 1,5% e no segmento não-regular diminui 56,7%.
- » Decresce o tráfego regular de passageiros no principal mercado operado: O mercado inglês, que representa uma quota de 49,7%, decresceu 4,8%. Os restantes mercados contrariam este resultado: O mercado alemão (quota de 13,7%) cresceu 11,4% e o doméstico (quota de 9,9%) cresceu 3%. Destacam-se as operadoras Esyjet Airline e a operadora Monarch Airlines que decrescem 5,6% e 3,5%, respetivamente. O mercado inglês é o mais afetado, com a maioria dos aeroportos operados dentro deste mercado a decrescerem no total de passageiros transportados.
- » O segmento não-regular é uma pequena fração dos movimentos e passageiros totais deste aeroporto.
- » As operadoras *low cost* crescem e estrangeiras decrescem 2,8% e 5% respetivamente. As operadoras nacionais crescem 8,1%. As operadoras *low cost* conservam a maior parte do transporte de passageiros com uma quota de 85,7%, seguido das operadoras estrangeiras (+7,5%) e nacionais (+6,8%).
- » O transporte de carga e correio regular decresce 8,9%. As variações dos principais mercados operados: Doméstico (-13,8%), inglês (+13,4%) e alemão (-48%).

F U N C H A L	Face a outubro 2014	Homólogo 2013	Homólogo 2012
Total de Movimentos	-14,8	+1,3	+1,3
Total de Passageiros	-19,5	+1,9	+12,4

Valores em percentagem

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » No segmento regular o total de passageiros transportados aumenta 3,1%.
- » No segmento não-regular o total de passageiros diminui 7,7%.
- » Decresce o tráfego regular de passageiros no principal mercado operado, o mercado doméstico que representa uma quota de 52,4%. Este decréscimo de 5,5% não influencia o bom desempenho desta infraestrutura. Os mercados que crescem neste aeroporto: Alemão (quota de 18,9%) cresce 19,6% e o inglês (quota de 17,9%) cresce 7,9%. São as operadoras Air Berlim no mercado Alemão (cresce 30%) e a operadora Easyjet Airline no mercado inglês (cresce 2,2%) que estimulam este aeroporto num resultado positivo.
- » No segmento não-regular decresce o número de passageiros para os principais mercados: Inglês (-22,7%) com uma quota de 26% e o finlandês (-27,6%) com uma quota de 16,7%. Crescem os mercados sueco e dinamarquês, 49% e 196% respetivamente. Na base do decréscimo está uma diminuição por parte da Thomsonfly nas ligações a Inglaterra bem como a cessação das operações da Thomas Cook Airlines para o mesmo mercado.
- » As operadoras *low cost* e estrangeiras crescem 11,3% e 14,9% respetivamente. As operadoras nacionais decrescem 14,7%. As operadoras *low cost* ganham 4p.p. e detêm 47,5% dos passageiros transportados, seguido das operadoras nacionais que perdem 6,3p.p. (quota de 32,5%). As operadoras estrangeiras ganham 2,3p.p. (quota de 20%).
- » O transporte de carga e correio regular decresce 0,9%. O mercado doméstico, responsável por mais de 98% da carga e correio transportado decresce 1,5% em termos homólogos.

P O R T O S A N T O	Face a outubro 2014	Homólogo 2013	Homólogo 2012
Total de Movimentos	-20,6	+21,0	+10,3
Total de Passageiros	-67,3	+112,3	+84,4

Valores em percentagem

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » No segmento regular o total de passageiros transportados aumenta 27,9%.
- » O número de passageiros e movimentos desta infraestrutura é o menos significativo do conjunto das infraestruturas aeroportuárias analisadas.
- » No segmento regular de passageiros, a entrada da operadora Aerovip na ligação ao Funchal (em janeiro de 2014) compensaram a saída da operadora SATA Air Açores em dezembro de 2013.
- » As operadoras nacionais crescem 18,1% mas perdem 44,4p.p. na quota de mercado (quota de 56,6%), as operadoras *low cost* detêm 41,6% dos passageiros transportados neste período.
- » O transporte de carga e correio regular decresce 59,3%. O mercado doméstico é o único destino de carga e correio desta infraestrutura.

P O N T A D E L G A D A	Face a outubro 2014	Homólogo 2013	Homólogo 2012
Total de Movimentos	-31,3	-11,6	-17
Total de Passageiros	-24,3	+14,3	+19,1

Valores em percentagem

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » No segmento regular o total de passageiros transportados aumenta 16% e no segmento não-regular o total de passageiros transportados diminui 42%.
- » O mercado doméstico, principal mercado, cresce 10,4% para uma quota superior a 80%. No plano das operadoras destaca-se o desempenho da SATA Internacional e SATA Air Açores que crescem 25,9% e 6,5% respetivamente.
- » O segmento não-regular de passageiros diminuiu mas a sua dimensão é pouco significativa.
- » As operadoras estrangeiras e *low cost* mantêm um peso residual nesta infraestrutura.
- » O transporte de carga e correio regular decresce 5,4%. O mercado doméstico, responsável por mais de 95% da carga e correio transportado decresce 4,3% em termos homólogos.

JANEIRO 2015

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

www.inac.pt / e-mail: gecg.eae@inac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2014)	MOV 8,3%	LUG 14,2%	PAX 13,7%	LF 68%	3 pts	CAR 9,1%	COR 3813,0%
Δ EM CADEIA JAN 2015 (vs DEZ 2014)	MOV 0,8%	LUG -0,3%	PAX -3,9%		-2,5 pts	CAR -13,5%	COR 7267,1%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2014)	MOV 9,4%	LUG 14,5%	PAX 14,1%	LF 69%	-0,3 pts	CAR 11,1%	COR 3812,4%
Δ EM CADEIA JAN 2015 (vs DEZ 2014)	MOV 1,0%	LUG -0,3%	PAX -3,6%		-2,4 pts	CAR -14,8%	COR -----

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2014)	MOV -20,8%	LUG -5,8%	PAX -5,0%	LF 73%	0,7 pts	CAR -17,0%	COR -----
EM CADEIA (vs DEZ 2014)	MOV -12,1%	LUG -18,1%	PAX -13,7%		3,8 pts	CAR -8,3%	COR -100,0%

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA JAN 2015 (vs JAN 2014)	MOV 11,7%	LUG 15,4%	PAX 14,2%	LF 70%	-0,7 pts	CAR 8,8%	COR 6,0%
EM CADEIA (vs DEZ 2014)	MOV -0,3%	LUG -0,3%	PAX -3,8%		-2,5 pts	CAR -14,5%	COR -21,1%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs JAN 2014)	MOV 0,4%	LUG 6,0%	PAX 9,6%	LF 59%	1,9 pts	CAR -7,0%	COR -6,6%
EM CADEIA (vs DEZ 2014)	MOV 2,7%	LUG 0,0%	PAX -4,5%		-2,8 pts	CAR -6,2%	COR -14,3%

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, CAR – Carga e COR - Correio

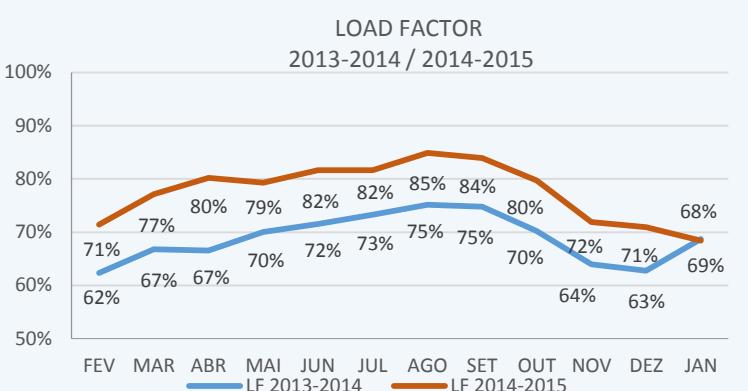
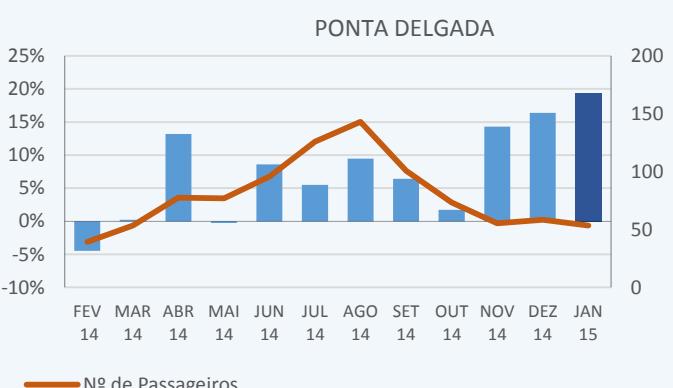
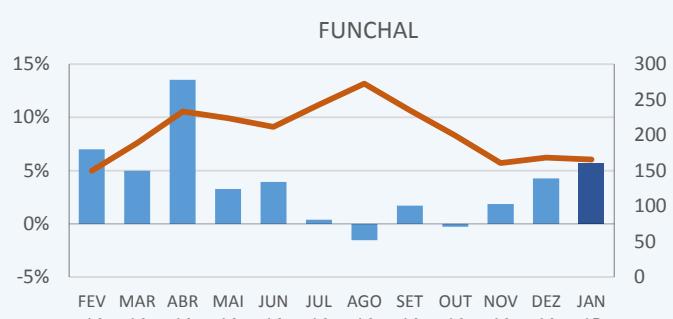
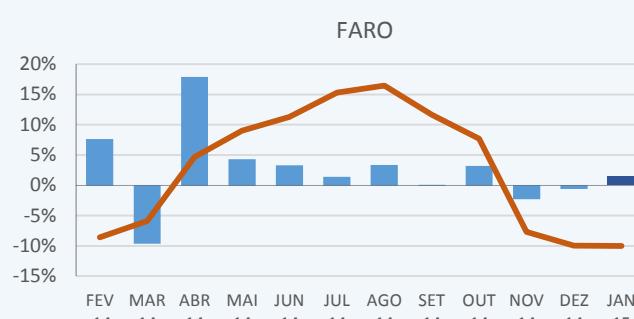
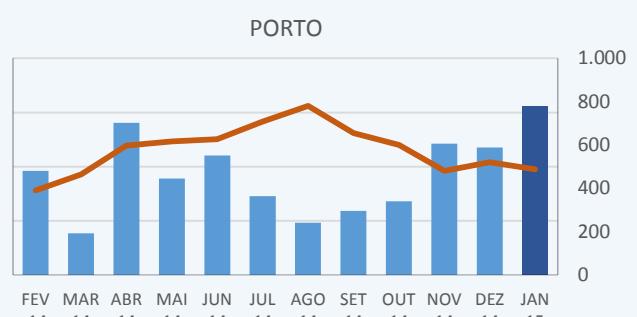
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos JAN 2015	Variação		Passageiros JAN 2015	Variação		Carga JAN 2015	Variação	
		(vs DEZ 2014)	(vs JAN 2014)		(vs DEZ 2014)	(vs JAN 2014)		(vs DEZ 2014)	(vs JAN 2014)
		12.376	▲ 11,3%	1.284.239	▲ 15,1%	▼ -3,5%	6.991.844	▲ 6,1%	▼ -13,8%
PORTE (OPO)	4.922	▲ 12,7%	▲ 0,0%	487.013	▲ 15,5%	▼ -6,3%	2.740.279	▲ 2,3%	▼ -18,2%
FUNCHAL (FNC)	1.629	▲ 5,2%	▼ -1,9%	165.386	▲ 5,7%	▼ -1,7%	201.670	▼ -39,5%	▼ -20,0%
FARO (FAO)	1.310	▼ -1,7%	▼ -1,9%	143.066	▲ 1,5%	▼ -1,0%	9.115	▼ -57,2%	▲ 7,8%
P.DELGADA (PDL)	883	▼ -8,9%	▲ 2,4%	53.407	▲ 19,3%	▼ -8,8%	389.968	▲ 4,4%	▲ 0,4%
TERCEIRA (TER)	691	▲ 0,0%	▲ 5,7%	28.260	▲ 7,7%	▼ -5,7%	198.679	▲ 40,0%	▼ -0,2%
HORTA (HOR)	298	▼ -1,3%	▲ 2,8%	8.092	▲ 3,1%	▼ -3,3%	48.153	▲ 4,8%	▲ 2,3%
P.SANTO (PXE)	174	▼ -10,3%	▲ 21,7%	2.837	▲ 11,0%	▲ 18,8%	4.211	▲ 8,0%	▲ 44,5%
S.MARIA (SMA)	173	▲ 9,5%	▲ 4,2%	4.576	▲ 10,6%	▲ 0,9%	117.592	▲ 455,0%	▲ 731,3%
FLORES (FLW)	152	▲ 20,6%	▼ -1,3%	2.031	▲ 6,9%	▲ 2,3%	19.059	▲ 18,1%	▼ -5,8%
PICO (PIX)	124	▲ 7,8%	▲ 9,7%	4.078	▲ 4,1%	▲ 5,6%	15.153	▼ -12,9%	▲ 9,3%
GRACIOSA (GRW)	109	▲ 0,9%	▲ 18,5%	2.622	▼ -1,6%	▲ 1,7%	27.568	▲ 126,5%	▲ 35,5%
S.JORGE (SJZ)	96	▼ -26,2%	▼ -2,0%	3.050	▲ 1,0%	▼ -6,5%	15.416	▲ 67,0%	▲ 23,4%
CORVO (CVU)	70	▲ 9,4%	▲ 9,4%	332	▲ 2,5%	▲ 22,1%	4.875	▲ 35,6%	▲ 17,6%
CASCAIS (XXC)	65	▼ -7,1%	▼ -11,0%	116	▼ -31,8%	▼ -18,9%	0	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	0	-----	-----	0	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS Desde do início do ano	
Janeiro 2015	1.984.166 provisório
Janeiro 2014	1.745.126 provisórios

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros JAN 2015	Variação	
		(vs DEZ 2014)	(vs JAN 2014)
TAP - Portugal	795.279	▲ 0,8%	▼ -2,7%
Ryanair, Ltd.	358.987	▲ 70,7%	▲ 1,4%
Easyjet Airline Company Limited	173.084	▼ -1,4%	▼ -9,5%
Easyjet Switzerland SA	57.739	▲ 7,0%	▼ -11,0%
Transavia France	51.408	▲ 62,2%	▼ -1,5%
Deutsche Lufthansa Ag.	46.564	▲ 0,5%	▲ 0,8%
SATA Internacional, S.A.	43.446	▲ 16,5%	▼ -11,0%
Vueling Airlines, S.A.	34.335	▲ 25,2%	▼ -16,8%
Transavia Airlines, Cv.	28.649	▼ -5,5%	▼ -3,5%
SATA Air Açores	27.241	▲ 4,9%	▼ -3,0%
Linhas Aéreas de Angola - TAAG Ep.	27.209	▲ 14,2%	▼ -2,4%
Iberia L.A.E. S.A. Operadora	25.487	▲ 11,5%	▼ -5,4%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	25.159	▲ 180,9%	▼ -1,8%
Air France	24.361	▲ 15,2%	▼ -11,1%
British Airways, Plc.	23.945	▲ 11,8%	▼ -8,8%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares JAN 2015	Quota Lug	Variação
		%	(vs JAN 2014)
UE Schengen	1.841.614	63,5%	▲ 15,3%
UE não Schengen	409.522	14,1%	▲ 9,9%
América do Sul	190.658	6,6%	▲ 14,1%
África	171.279	5,9%	▲ 13,7%
Schengen não UE	161.605	5,6%	▲ 4,5%
América do Norte	59.804	2,1%	▲ 14,2%
Ásia/Pacífico	47.432	1,6%	▲ 22,5%
América Central e Caraíbas	9.923	0,3%	▲ 1289,8%
Europa não UE	8.030	0,3%	▲ 51,5%

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

www.inac.pt / e-mail: gectg.eae@inac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2014)	MOV 7,9%	LUG 12,0%	PAX 15,0%	LF 73%	2 Pts	CAR 5,4%	COR 5016,5%
EM CADEIA (vs JAN 2014)	MOV -9,8%	LUG -9,9%	PAX -3,5%		5 Pts	CAR -0,1%	COR -9,3%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2014)	MOV 9,9%	LUG 13,9%	PAX 17,1%	LF 74%	2 Pts	CAR 6,4%	COR 5013,2%
EM CADEIA (vs JAN 2014)	MOV -9,8%	LUG -9,6%	PAX -3,2%		5 Pts	CAR -0,1%	COR -9,3%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2014)	MOV -33,1%	LUG -44,4%	PAX -45,6%	LF 77%	2 Pts	CAR -5,2%	COR ---
EM CADEIA (vs JAN 2014)	MOV -8,7%	LUG -19,0%	PAX -17,4%		4 Pts	CAR 15,0%	COR ---

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2014)	MOV 10,5%	LUG 12,9%	PAX 14,9%	LF 75%	1 Pts	CAR 4,3%	COR 2,6%
EM CADEIA (vs JAN 2014)	MOV -8,5%	LUG -9,4%	PAX -2,9%		5 Pts	CAR 0,0%	COR -12,0%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2014)	MOV 1,1%	LUG 5,7%	PAX 15,8%	LF 63%	6 Pts	CAR -0,8%	COR -7,3%
EM CADEIA (vs JAN 2014)	MOV -13,2%	LUG -14,0%	PAX -8,5%		4 Pts	CAR -1,8%	COR -4,8%

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, CAR – Carga e COR - Correio

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

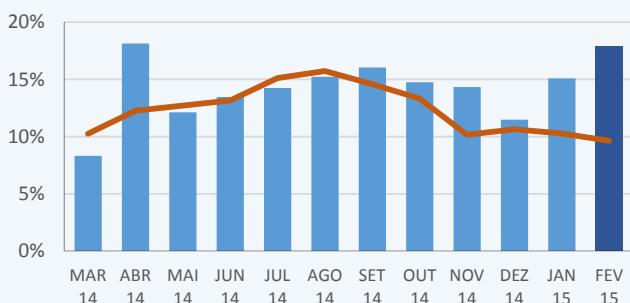
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos FEV 2015	Variação		Passageiros FEV 2015	Variação		Carga FEV 2015	Variação	
		(vs FEV 2014)	(vs JAN 2015)		(vs FEV 2014)	(vs JAN 2015)		(vs FEV 2014)	(vs JAN 2015)
LISBOA (LIS)	11.066	▲ 10,9%	▼ -10,6%	1.205.004	▲ 17,9%	▼ -6,2%	7.024.464	▲ 2,0%	▲ 0,5%
PORTO (OPO)	4.412	▲ 14,7%	▼ -10,4%	458.061	▲ 17,6%	▼ -5,9%	2.822.567	▲ 5,0%	▲ 3,0%
FUNCHAL (FNC)	1.430	▲ 1,3%	▼ -12,2%	162.074	▲ 8,3%	▼ -2,0%	219.747	▼ -30,9%	▲ 9,0%
FARO (FAO)	1.414	▼ -6,6%	▲ 7,9%	175.802	▼ -3,8%	▲ 22,9%	4.985	▼ -44,0%	▼ -45,3%
P.DELGADA (PDL)	775	▼ -7,6%	▼ -12,2%	50.328	▲ 27,6%	▼ -5,8%	382.293	▲ 22,0%	▼ -2,0%
TERCEIRA (TER)	606	▲ 4,7%	▼ -12,3%	26.660	▲ 22,3%	▼ -5,7%	189.293	▲ 26,7%	▼ -4,7%
HORTA (HOR)	265	▼ -2,6%	▼ -11,1%	7.317	▲ 13,7%	▼ -9,6%	45.667	▲ 22,5%	▼ -5,2%
P.SANTO (P XO)	137	▼ -32,2%	▼ -21,3%	1.974	▼ -17,9%	▼ -30,4%	3.826	▼ -63,9%	▼ -9,1%
S.MARIA (SMA)	153	▲ 28,6%	▼ -11,6%	4.541	▲ 14,0%	▼ -0,8%	12.516	▼ -38,0%	▼ -89,4%
FLORES (FLW)	142	▲ 17,4%	▼ -6,6%	1.870	▲ 10,5%	▼ -7,9%	20.467	▲ 116,6%	▲ 7,4%
PICO (PIX)	114	▲ 16,3%	▼ -8,1%	3.435	▲ 9,1%	▼ -15,8%	17.639	▲ 0,4%	▲ 16,4%
GRACIOSA (GRW)	100	▲ 16,3%	▼ -8,3%	2.567	▲ 19,8%	▼ -2,1%	21.742	▲ 123,1%	▼ -21,1%
S.JORGE (SJZ)	83	▼ -19,4%	▼ -13,5%	2.711	▲ 23,5%	▼ -11,1%	14.541	▲ 62,1%	▼ -5,7%
CORVO (CVU)	64	▲ 25,5%	▼ -8,6%	308	▲ 5,8%	▼ -7,2%	2.243	▲ 16,2%	▼ -54,0%
CASCAIS (XXC)	49	▼ -27,9%	▼ -24,6%	96	▼ -6,8%	▼ -17,2%	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	2	▼ -50,0%	-----	4	▼ -42,9%	-----	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros

LISBOA



PORTO



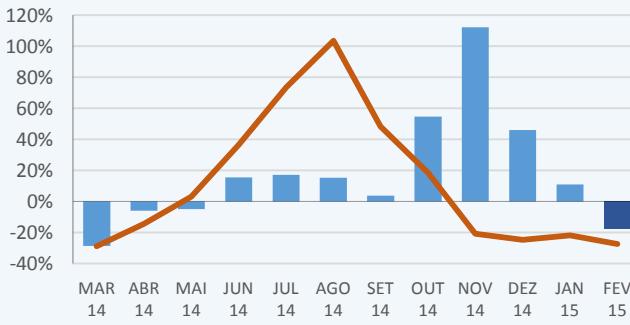
FARO



FUNCHAL



PORTO SANTO

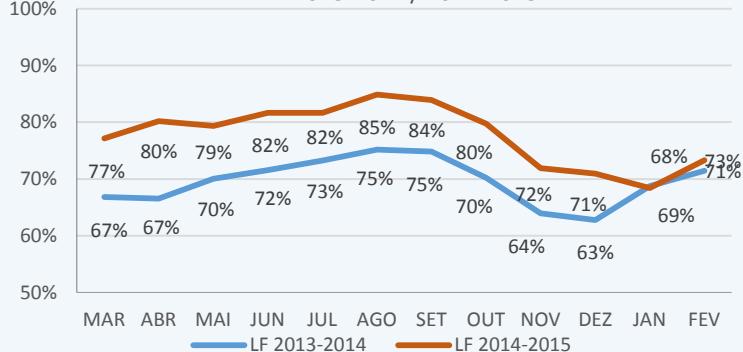


PONTA DELGADA



LOAD FACTOR

2013-2014 / 2014-2015



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde do início do ano

Janeiro 2015	3.899.744 provisório
Janeiro 2014	3.760.174 provisórios

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros FEV 2015	Variação		
		(vs JAN 2014)	(vs JAN 2015)	
TAP - Portugal	726.455	▲ 4,8%	▼ -8,7%	
Ryanair, Ltd.	351.577	▲ 66,0%	▼ -2,1%	
Easyjet Airline Company Limited	190.943	▲ 3,9%	▲ 10,3%	
Easyjet Switzerland SA	54.801	▲ 7,0%	▼ -5,1%	
Deutsche Lufthansa Ag.	50.721	▼ -1,7%	▲ 8,9%	
Transavia France	48.705	▲ 76,4%	▼ -5,3%	
Vueling Airlines, S.A.	36.619	▲ 30,1%	▲ 6,7%	
SATA Internacional, S.A.	36.395	▲ 22,9%	▼ -16,2%	
Transavia Airlines, Cv.	35.911	▼ -2,3%	▲ 25,3%	
SATA Air Açores	27.083	▲ 19,7%	▼ -0,6%	
Iberia L.A.E. S.A. Operadora	25.824	▲ 18,2%	▲ 1,3%	
Monarch Airlines Ltd	24.760	▼ -9,4%	▲ 7,8%	
Air France	23.654	▼ -0,9%	▼ -2,9%	
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	23.500	▲ 0,5%	▲ 43,4%	
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	23.388	▲ 195,5%	▼ -7,0%	

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares FEV 2015	Quota Lug	Variação
		%	
UE Schengen	1.703.563	64,6%	▼ -8,9%
UE não Schengen	388.280	14,7%	▼ -5,7%
América do Sul	164.035	6,2%	▼ -14,5%
África	137.238	5,2%	▼ -21,7%
Schengen não UE	142.265	5,4%	▼ -12,3%
América do Norte	51.042	1,9%	▼ -16,1%
Ásia/Pacífico	38.524	1,5%	▼ -20,6%
América Central e Caraíbas	9.186	0,3%	▼ -18,1%
Europa não UE	3.801	0,1%	▼ -52,9%

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

www.inac.pt / e-mail: gecg.eae@inac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2014)	MOV 7,9%	LUG 13,5%	PAX 14,4%	LF 78%	1 Pts	CAR 17,1%	COR 5573,0%
EM CADEIA (vs FEV 2014)	MOV 16,3%	LUG 18,5%	PAX 25,5%		4 Pts	CAR 24,7%	COR 14,4%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2014)	MOV 9,0%	LUG 14,3%	PAX 15,5%	LF 79%	1 Pts	CAR 12,4%	COR 5573,0%
EM CADEIA (vs FEV 2014)	MOV 15,7%	LUG 17,5%	PAX 24,8%		5 Pts	CAR 20,3%	COR 14,4%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2014)	MOV 23,7%	LUG 25,1%	PAX 25,1%	LF 78%	0 Pts	CAR 68,1%	COR -----
EM CADEIA (vs FEV 2014)	MOV 33,3%	LUG 45,8%	PAX 70,4%		1 Pts	CAR 67,0%	COR -----

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2014)	MOV 11,2%	LUG 14,1%	PAX 13,7%	LF 79%	-1 Pts	CAR 17,6%	COR 17,6%
EM CADEIA (vs FEV 2014)	MOV 17,0%	LUG 18,8%	PAX 25,2%		4 Pts	CAR 25,8%	COR 25,8%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs MAR 2014)	MOV -0,5%	LUG 8,9%	PAX 20,8%	LF 69%	7 Pts	CAR -7,2%	COR 10,7%
EM CADEIA (vs FEV 2014)	MOV 14,4%	LUG 16,3%	PAX 28,6%		7 Pts	CAR 12,1%	COR 15,5%

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, CAR – Carga e COR - Correio

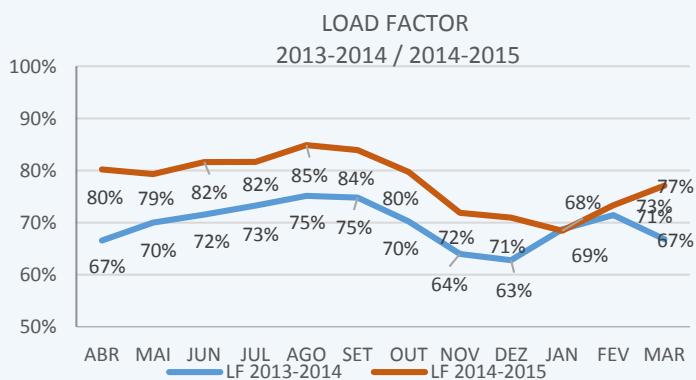
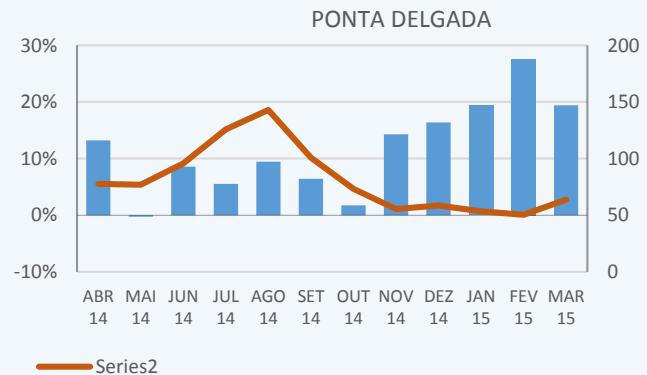
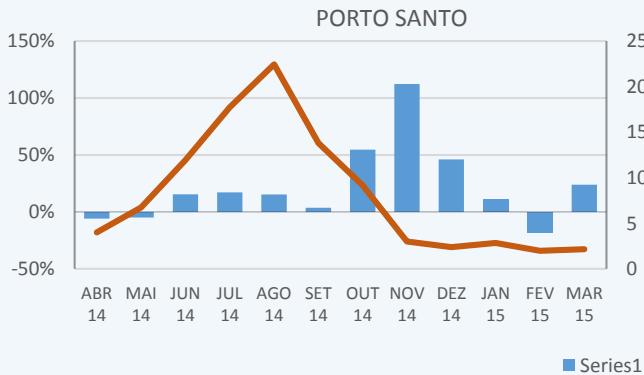
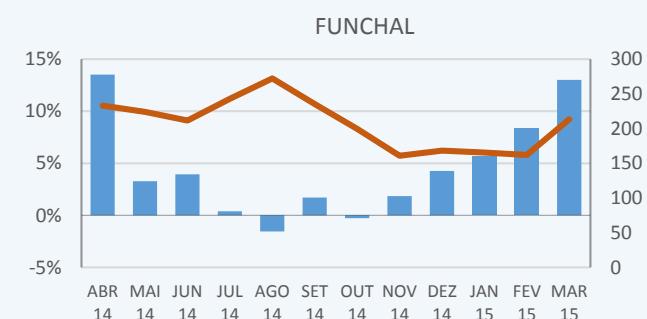
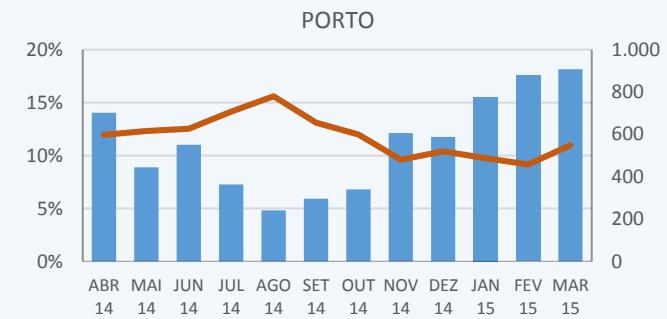
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos MAR 2015	Variação		Passageiros MAR 2015	Variação		Carga MAR 2015	Variação	
		(vs MAR 2014)	(vs FEV 2015)		(vs MAR 2014)	(vs FEV 2015)		(vs MAR 2014)	(vs FEV 2015)
LISBOA (LIS)	11.359	▲ 10,9%	▲ 13,9%	1.486.561	▲ 16,1%	▲ 23,4%	8.730.297	▲ 10,1%	▲ 24,3%
PORTE (OPO)	4.463	▲ 14,4%	▲ 15,8%	548.605	▲ 18,2%	▲ 19,8%	3.479.956	▲ 27,3%	▲ 23,3%
FUNCHAL (FNC)	1.658	▲ 1,7%	▲ 18,0%	213.421	▲ 13,0%	▲ 31,7%	240.677	▼ -31,3%	▲ 9,5%
FARO (FAO)	1.933	▲ 2,0%	▲ 39,4%	268.637	▲ 3,0%	▲ 52,8%	9.495	▼ -10,8%	▲ 90,5%
P. DELGADA (PDL)	1.010	▼ -8,9%	▲ 18,7%	63.801	▲ 19,4%	▲ 26,8%	434.098	▲ 7,4%	▲ 13,6%
TERCEIRA (TER)	686	▲ 1,2%	▲ 14,5%	32.635	▲ 18,9%	▲ 22,4%	199.874	▲ 11,4%	▲ 5,6%
HORTA (HOR)	324	▼ -5,6%	▲ 15,5%	10.673	▲ 17,5%	▲ 45,9%	49.691	▲ 14,9%	▲ 8,8%
P. SANTO (P XO)	203	▼ -30,0%	▲ 3,6%	2.154	▲ 23,9%	▲ 9,1%	4.880	▲ 15,5%	▲ 27,5%
S. MARIA (SMA)	126	▲ 42,9%	▲ 17,6%	5.571	▲ 16,5%	▲ 22,7%	95.980	▲ 528,6%	▲ 666,9%
FLORES (FLW)	153	▼ -5,2%	▲ 2,1%	2.624	▲ 11,4%	▲ 40,3%	18.024	▲ 32,0%	▼ -11,9%
PICO (PIX)	115	▲ 7,8%	▲ 8,8%	4.098	▲ 17,3%	▲ 19,3%	22.528	▲ 18,8%	▲ 27,7%
GRACIOSA (GRW)	109	▼ -1,8%	▲ 7,0%	3.165	▲ 10,5%	▲ 23,3%	26.889	▲ 1,3%	▲ 23,7%
S. JORGE (SJZ)	130	▼ -17,7%	▲ 28,9%	3.438	▲ 20,5%	▲ 26,8%	14.160	▲ 33,7%	▼ -2,6%
CORVO (CVU)	60	▲ 11,7%	▲ 4,7%	368	▲ 31,9%	▲ 19,5%	3.087	▲ 38,3%	▲ 37,6%
CASCAIS (XXC)	102	▼ -52,9%	▼ -2,0%	108	▼ -47,1%	▲ 12,5%	0	-----	-----
BEJA (BYJ)	4	▼ -50,0%	0,0%	10	▲ 100,0%	▲ 150,0%	0	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
Março 2015	6.304.635 provisório
Março 2014	5.513.843 provisórios

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros MAR 2015	Variação	
		(vs MAR 2014)	(vs FEV 2015)
TAP - Portugal	887.336	▲ 2,9%	▲ 22,1%
Ryanair, Ltd.	423.385	▲ 59,1%	▲ 20,4%
Easyjet Airline Company Limited	241.935	▲ 7,4%	▲ 26,7%
Deutsche Lufthansa Ag.	66.020	▼ -3,8%	▲ 30,2%
Easyjet Switzerland SA	60.957	▲ 6,2%	▲ 11,2%
Transavia France	57.279	▲ 71,2%	▲ 17,6%
Transavia Airlines, Cv.	48.803	▼ -6,1%	▲ 35,9%
Vueling Airlines, S.A.	48.601	▲ 40,3%	▲ 32,7%
SATA Internacional, S.A.	47.522	▲ 14,6%	▲ 30,6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	34.915	▼ -3,1%	▲ 48,6%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	34.500	▲ 32,3%	▲ 33,6%
British Airways, Plc.	34.044	▲ 18,8%	▲ 61,4%
Monarch Airlines Ltd	33.510	▼ -2,7%	▲ 35,3%
SATA Air Açores	32.331	▲ 12,9%	▲ 19,4%
Air France	29.785	▼ -3,5%	▲ 25,9%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares MAR 2015	Quota Lug	Variação
		%	(vs FEV 2015)
UE Schengen	18.025	74,5%	▲ 15,1%
UE não Schengen	3.024	12,5%	▲ 27,0%
América do Sul	663	2,7%	▲ 6,8%
África	832	3,4%	▲ 10,6%
Schengen não UE	1.088	4,5%	▲ 18,0%
América do Norte	271	1,1%	▲ 21,0%
Ásia/Pacífico	200	0,8%	▲ 17,6%
América Central e Caraíbas	64	0,3%	▲ 25,5%
Europa não UE	39	0,2%	▲ 30,0%

ABRIL 2015

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão
www.inac.pt / e-mail: gecg.eae@anac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2014)	MOV 4,3%	LUG 7,6%	PAX 7,5%	LF 80%	0 Pts	CAR 8,1%	COR 37786,1%
EM CADEIA (vs MAR 2015)	MOV 19,8%	LUG 21,6%	PAX 25,5%		3 Pts	CAR -10,5%	COR -11,2%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2014)	MOV 5,8%	LUG 8,8%	PAX 8,6%	LF 81%	0,1 Pts	CAR 2,6%	COR ----
EM CADEIA (vs MAR 2015)	MOV 19,9%	LUG 21,4%	PAX 24,7%		2 Pts	CAR -9,9%	COR -11,2%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2014)	MOV -22,1%	LUG -22,3%	PAX -19,4%	LF 74%	3 Pts	CAR 86,9%	COR ----
EM CADEIA (vs MAR 2015)	MOV 42,9%	LUG -58,1%	PAX 72,1%		-3 Pts	CAR -17,1%	COR ----

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2014)	MOV 6,2%	LUG 8,1%	PAX 6,9%	LF 82%	-1 Pts	CAR 8,0%	COR 3,9%
EM CADEIA (vs MAR 2015)	MOV 18,6%	LUG 21,0%	PAX 25,4%		3 Pts	CAR -10,2%	COR -7,7%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs ABR 2014)	MOV -0,6%	LUG 3,6%	PAX 13,9%	LF 70%	6 Pts	CAR -12,8%	COR -4,6%
EM CADEIA (vs MAR 2015)	MOV 23,3%	LUG 26,7%	PAX 26,7%		0 Pts	CAR -14,4%	COR -16,4%

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, CAR – Carga e COR - Correio

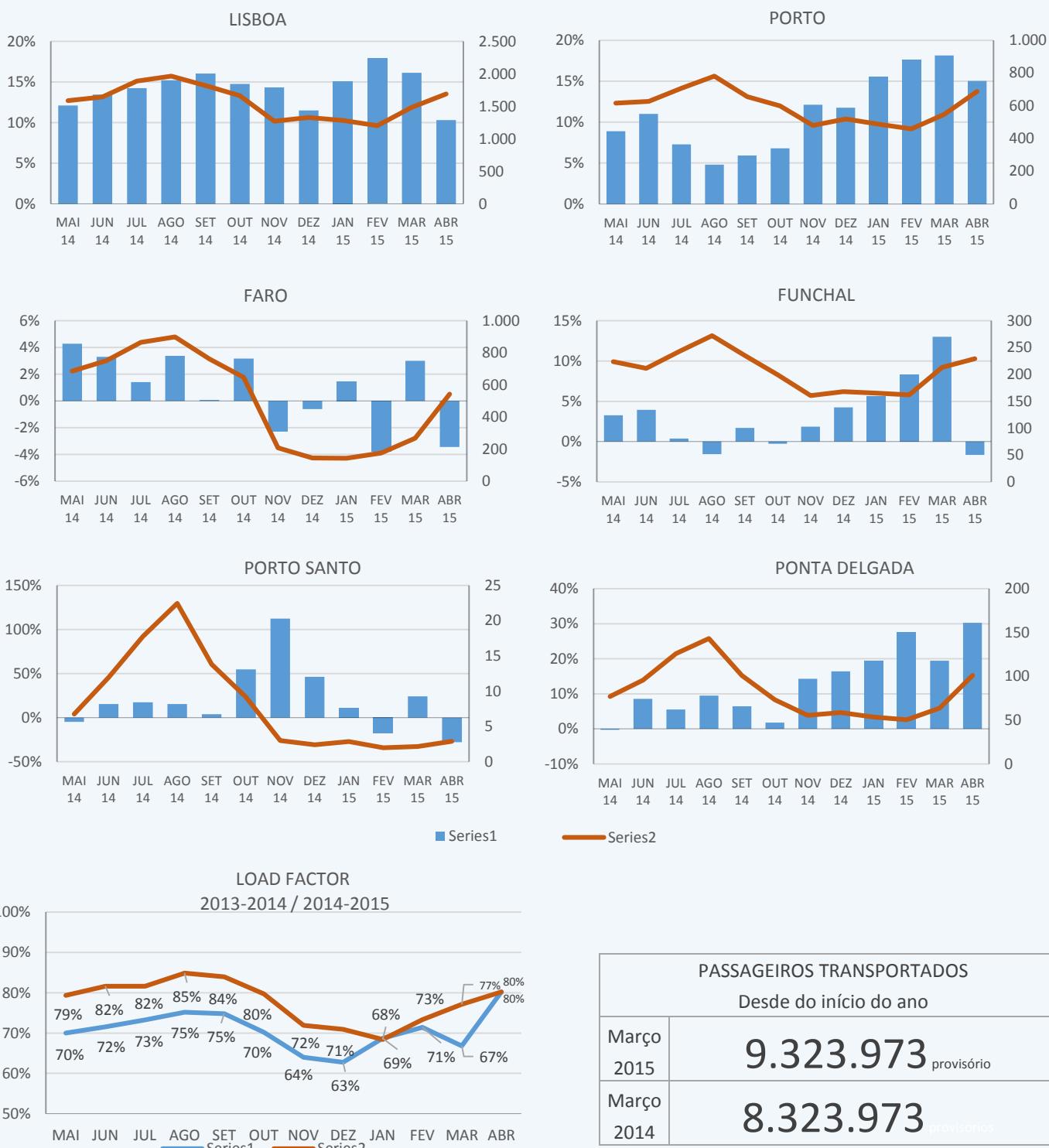
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos ABR 2015	Variação		Passageiros ABR 2015	Variação		Carga ABR 2015	Variação	
		(vs ABR 2014)	(vs MAR 2015)		(vs ABR 2014)	(vs MAR 2015)		(vs ABR 2014)	(vs MAR 2015)
LISBOA (LIS)	13.788	▲ 7,8%	▲ 9,4%	1.692.563	▲ 10,3%	▲ 13,9%	8.084.851	▲ 5,5%	▼ -7,4%
PORTO (OPO)	5.915	▲ 13,1%	▲ 15,8%	687.384	▲ 15,0%	▲ 25,3%	2.904.045	▲ 4,8%	▼ -16,5%
FUNCHAL (FNC)	1.869	▼ -8,7%	▲ 10,8%	229.219	▼ -1,7%	▲ 7,4%	220.525	▼ -35,0%	▼ -8,4%
FARO (FAO)	3.846	▼ -8,0%	▲ 95,1%	543.078	▼ -3,4%	▲ 102,2%	16.396	▲ 8,2%	▲ 72,7%
P.DELGADA (PDL)	1.374	▲ 7,8%	▲ 49,3%	101.056	▲ 30,3%	▲ 58,4%	332.981	▼ -6,2%	▼ -23,3%
TERCEIRA (TER)	728	▲ 0,1%	▲ 4,9%	33.059	▼ -2,9%	▲ 1,3%	170.107	▲ 22,6%	▼ -14,9%
HORTA (HOR)	352	▲ 4,1%	▲ 15,0%	12.767	▼ -1,2%	▲ 19,6%	45.183	▲ 16,1%	▼ -9,1%
P.SANTO (P XO)	204	▼ -23,6%	▲ 43,7%	2.873	▼ -28,0%	▲ 33,4%	4.305	▼ -27,9%	▼ -11,8%
S.MARIA (SMA)	186	▲ 5,7%	▲ 3,3%	5.241	▲ 5,1%	▼ -5,9%	110.682	▲ 608,0%	▲ 15,3%
FLORES (FLW)	141	▲ 5,2%	▼ -2,8%	3.215	▲ 4,0%	▲ 22,5%	12.874	▼ -9,7%	▼ -28,6%
PICO (PIX)	197	▲ 15,2%	▲ 58,9%	7.438	▲ 35,6%	▲ 81,5%	18.362	▲ 13,9%	▼ -18,5%
GRACIOSA (GRW)	104	▼ -16,8%	▼ -2,8%	2.923	▼ -3,1%	▼ -7,6%	70.642	▲ 477,0%	▲ 162,7%
S.JORGE (SJZ)	156	▼ -3,1%	▲ 45,8%	3.884	▲ 10,0%	▲ 13,0%	11.730	▲ 31,4%	▼ -17,2%
CORVO (CVU)	70	▲ 7,7%	▲ 4,5%	532	▲ 24,3%	▲ 44,6%	4.053	▲ 36,1%	▲ 31,3%
CASCAIS (XXC)	67	▼ -43,7%	▲ 39,6%	122	▼ -51,0%	▲ 13,0%	0	----	----
BEJA (BYJ)	2	0,0%	0,0%	1	▼ -99,0%	▼ -90,0%	0	----	----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde do início do ano

Março 2015	9.323.973 provisório
Março 2014	8.323.973 provisórios

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros ABR 2015	Variação	
		(vs ABR 2014)	(vs MAR 2015)
TAP - Portugal	1.130.255	⬇️ -2,5%	⬆️ 11,3%
Ryanair, Ltd.	691.703	⬆️ 39,1%	⬆️ 55,1%
Easyjet Airline Company Limited	361.621	⬆️ 16,8%	⬆️ 38,4%
Deutsche Lufthansa Ag.	94.888	⬆️ 7,6%	⬆️ 43,7%
SATA Internacional, S.A.	84.620	⬇️ -11,9%	⬆️ 5,1%
SATA Air Açores	74.307	⬆️ 10,4%	⬆️ 15,1%
Transavia France	69.261	⬆️ 26,6%	⬆️ 13,7%
Transavia Airlines, Cv.	65.437	⬆️ 3,6%	⬆️ 34,1%
Vueling Airlines, S.A.	64.483	⬆️ 41,1%	⬆️ 32,7%
Monarch Airlines Ltd	46.839	⬇️ -32,2%	⬆️ 39,2%
British Airways, Plc.	42.257	⬆️ 7,0%	⬆️ 24,1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	36.537	⬆️ 10,6%	⬆️ 4,6%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	34.607	⬆️ 21,2%	⬆️ 0,3%
Air France	34.226	⬆️ 2,5%	⬆️ 14,9%
Aer Lingus, Plc.	32.969	⬇️ -12,2%	⬆️ 173,6%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares ABR 2015	Quota Lug	Variação
		%	(vs MAR 2015)
UE Schengen	2.411.627	63,1%	⬆️ 19,6%
UE não Schengen	743.516	19,5%	⬆️ 49,4%
América do Sul	170.086	4,5%	⬇️ -3,7%
África	156.236	4,1%	⬆️ 2,9%
Schengen não UE	191.704	5,0%	⬆️ 13,4%
América do Norte	75.335	2,0%	⬆️ 20,0%
Ásia/Pacífico	52.542	1,4%	⬆️ 14,4%
América Central e Caraíbas	13.963	0,4%	⬆️ 19,0%
Europa não UE	6.257	0,2%	⬆️ 12,4%

MAIO 2015

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão
www.inac.pt / e-mail: gecg.eae@anac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2014)	MOV 0,4%	LUG 5,2%	PAX 8,7%	LF 82%	2,7%	CAR -5,6%	COR -----
EM CADEIA (vs ABR 2015)	MOV 4,1%	LUG 6,2%	PAX 8,5%		1,8%	CAR -1,9%	COR -2,4%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2014)	MOV 3,2%	LUG 6,5%	PAX 10,0%	LF 83%	2,6%	CAR -6,2%	COR -----
EM CADEIA (vs ABR 2015)	MOV 3,1%	LUG 5,1%	PAX 7,5%		1,8%	CAR -1,7%	COR -2,4%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2014)	MOV -35,3%	LUG -21,8%	PAX -18,1%	LF 77%	3,5%	CAR 6,2%	COR -----
EM CADEIA (vs ABR 2015)	MOV 37,3%	LUG 5,5%	PAX 47,7%		2,6%	CAR 5,5%	COR -----

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2014)	MOV 0,9%	LUG 5,1%	PAX 7,8%	LF 84%	2,1%	CAR -5,6%	COR -3,1%
EM CADEIA (vs ABR 2015)	MOV 4,1%	LUG 6,6%	PAX 9,6%		2,3%	CAR -2,9%	COR -5,9%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs MAI 2014)	MOV -0,7%	LUG 6,3%	PAX 19,3%	LF 67%	7,3%	CAR -24,1%	COR -5,2%
EM CADEIA (vs ABR 2015)	MOV 3,9%	LUG 2,9%	PAX -0,7%		-2,5%	CAR 12,8%	COR 3,3%

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, CAR – Carga e COR - Correio

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos MAI 2015	Variação		Passageiros MAI 2015	Variação		Carga MAI 2015	Variação	
		(vs MAI 2014)	(vs ABR 2015)		(vs MAI 2014)	(vs ABR 2015)		(vs MAI 2014)	(vs ABR 2015)
LISBOA (LIS)	13.583	⬇️ -1,3%	⬇️ -1,5%	1.726.624	⬆️ 8,6%	⬆️ 2,0%	8.052.412	⬇️ -7,6%	⬇️ -0,4%
PORTO (OPO)	5.908	⬆️ 6,5%	⬇️ -0,1%	711.646	⬆️ 15,5%	⬆️ 3,5%	2.739.317	⬇️ -6,5%	⬇️ -5,7%
FUNCHAL (FNC)	1.961	⬇️ -5,7%	⬆️ 4,9%	219.417	⬇️ -2,0%	⬇️ -4,3%	228.883	⬇️ -43,3%	⬆️ 3,8%
FARO (FAO)	4.763	⬆️ 0,7%	⬆️ 23,8%	723.234	⬆️ 5,4%	⬆️ 33,2%	15.944	⬆️ 29,8%	⬇️ -2,8%
P.DELGADA (PDL)	1.519	⬆️ 11,2%	⬆️ 10,6%	111.866	⬆️ 45,5%	⬆️ 10,7%	425.335	⬇️ -8,8%	⬆️ 27,7%
TERCEIRA (TER)	804	⬆️ 2,8%	⬆️ 10,4%	37.661	⬆️ 16,8%	⬆️ 13,9%	162.227	⬆️ 3,2%	⬇️ -4,6%
HORTA (HOR)	391	⬆️ 6,0%	⬆️ 11,1%	15.894	⬆️ 15,0%	⬆️ 24,5%	53.148	⬇️ -2,3%	⬆️ 17,6%
P.SANTO (P XO)	326	⬆️ 6,9%	⬆️ 59,8%	9.036	⬆️ 33,9%	⬆️ 214,5%	6.327	⬆️ 8,6%	⬆️ 47,0%
S.MARIA (SMA)	156	⬇️ -11,4%	⬇️ -16,1%	5.566	⬆️ 0,6%	⬆️ 6,2%	19.804	⬇️ -77,0%	⬇️ -82,1%
FLORES (FLW)	150	⬆️ 10,3%	⬆️ 6,4%	4.125	⬆️ 14,2%	⬆️ 28,3%	27.823	⬆️ 42,2%	⬆️ 116,1%
PICO (PIX)	192	⬆️ 5,5%	⬇️ -2,5%	8.065	⬆️ 35,8%	⬆️ 8,4%	29.897	⬆️ 38,1%	⬆️ 62,8%
GRACIOSA (GRW)	110	⬇️ -16,0%	⬆️ 5,8%	3.205	⬆️ 5,7%	⬆️ 9,6%	13.339	⬇️ -15,3%	⬇️ -81,1%
S.JORGE (SJZ)	165	⬇️ -3,5%	⬆️ 5,8%	4.178	⬆️ 9,7%	⬆️ 7,6%	16.894	⬆️ 2,3%	⬆️ 44,0%
CORVO (CVU)	68	⬇️ -8,1%	⬇️ -2,9%	470	⬆️ 4,2%	⬇️ -11,7%	5.984	⬆️ 35,9%	⬆️ 47,6%
CASCAIS (XXC)	82	⬇️ -59,4%	⬆️ 22,4%	155	⬇️ -73,8%	⬆️ 27,0%	0	-----	-----
BEJA (BYJ)	6	⬇️ -85,4%	⬆️ 200,0%	15	⬇️ -96,7%	⬆️ 1400,0%	0	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros

LISBOA



PORTO



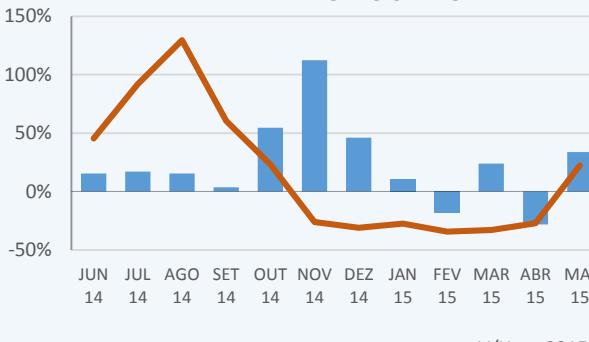
FARO



FUNCHAL



PORTO SANTO



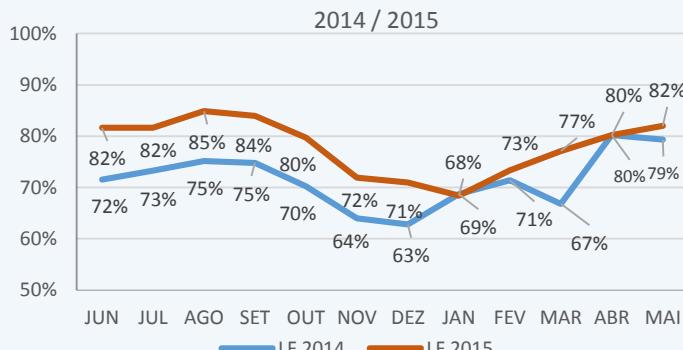
PONTA DELGADA



■ V/Hom 2015/2014

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde do início do ano



12.601.229 provisório

11.335.222 provisórios

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros MAI 2015	Variação	
		(vs ABR 2014)	(vs ABR 2015)
TAP - Portugal	923.317	⬇️ -6,4%	⬇️ -6,7%
Ryanair, Ltd.	677.137	⬆️ 32,4%	⬆️ 8,3%
Easyjet Airline Company Limited	387.399	⬆️ 25,6%	⬆️ 14,1%
Deutsche Lufthansa Ag.	108.429	⬆️ 7,0%	⬆️ 14,3%
Transavia France	76.740	⬆️ 30,8%	⬆️ 19,8%
Transavia Airlines, Cv.	77.436	⬆️ 5,3%	⬆️ 18,3%
Vueling Airlines, S.A.	69.272	⬆️ 15,2%	⬆️ 7,4%
SATA Internacional, S.A.	58.850	⬆️ 5,6%	⬆️ 13,3%
Easyjet Switzerland SA	27.012	⬇️ -47,9%	⬆️ 5,5%
Monarch Airlines Ltd	70.664	⬇️ -14,9%	⬆️ 50,9%
British Airways, Plc.	49.244	⬆️ 18,4%	⬆️ 16,5%
SATA Air Açores	43.449	⬆️ 17,0%	⬆️ 16,8%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	38.149	⬆️ 10,6%	⬆️ 10,2%
Air France	38.279	⬆️ 13,6%	⬆️ 11,8%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	37.769	⬆️ 14,6%	⬆️ 3,4%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares MAI 2015	Quota Lug	Variação
		%	(vs ABR 2015)
UE Schengen	4.820.726	61,4%	⬆️ 3,7%
UE não Schengen	1.623.291	22,1%	⬆️ 19,1%
América do Sul	337.643	4,2%	⬇️ -0,7%
África	295.762	3,6%	⬇️ -4,6%
Schengen não UE	376.354	4,6%	⬇️ -2,8%
América do Norte	153.908	2,0%	⬆️ 4,9%
Ásia/Pacífico	115.542	1,6%	⬆️ 24,9%
América Central e Caraíbas	24.896	0,3%	⬇️ -10,2%
Europa não UE	14.364	0,2%	⬆️ 36,1%

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

www.inac.pt / e-mail: gecg.eae@anac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2014)	MOV 8,0%	LUG 10,2%	PAX 11,2%	LF 82%	0,8%	CAR 5,6%	COR -----
EM CADEIA (vs MAI 2015)	MOV 6,4%	LUG 6,4%	PAX 6,9%		0,4%	CAR 1,3%	COR -2,0%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2014)	MOV 9,4%	LUG 11,2%	PAX 12,1%	LF 83%	0,7%	CAR 2,5%	COR -----
EM CADEIA (vs MAI 2015)	MOV 5,7%	LUG 5,5%	PAX 5,8%		0,2%	CAR 0,6%	COR -2,0%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2014)	MOV -11,0%	LUG -8,4%	PAX -5,7%	LF 80%	2,3%	CAR 53,3%	COR -----
EM CADEIA (vs MAI 2015)	MOV 24,9%	LUG -34,7%	PAX 38,8%		3,3%	CAR 7,1%	COR -----

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2014)	MOV 8,2%	LUG 9,6%	PAX 9,8%	LF 84%	0,2%	CAR 5,2%	COR -0,6%
EM CADEIA (vs MAI 2015)	MOV 7,6%	LUG 6,5%	PAX 6,3%		-0,2%	CAR 1,0%	COR 1,8%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs JUN 2014)	MOV 7,4%	LUG 14,9%	PAX 25,8%	LF 72%	6,2%	CAR -8,9%	COR 3,5%
EM CADEIA (vs MAI 2015)	MOV 3,4%	LUG 5,5%	PAX 12,8%		4,6%	CAR 5,4%	COR -7,5%

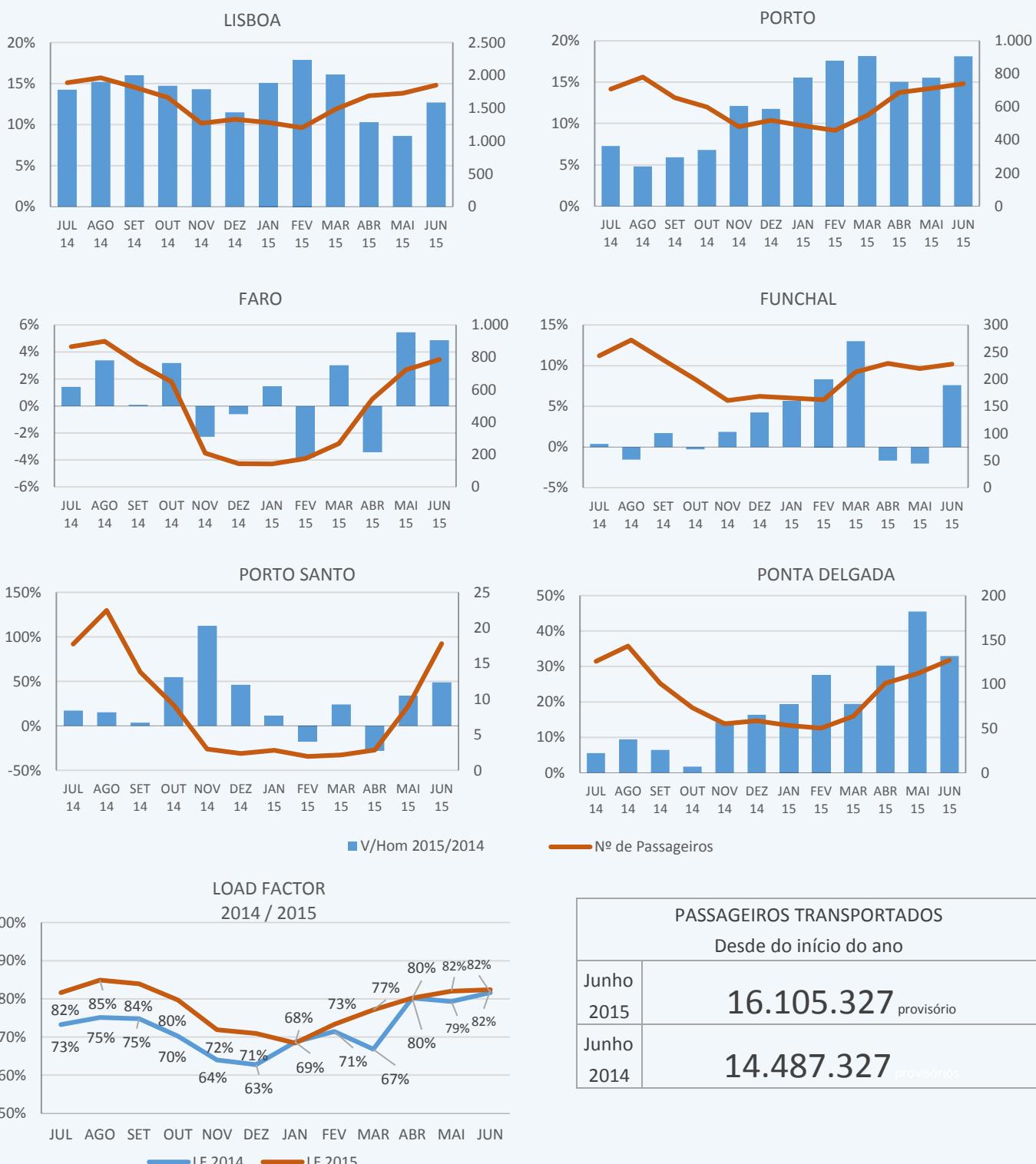
Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, CAR – Carga e COR - Correio

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos JUN 2015	Variação		Passageiros JUN 2015	Variação		Carga JUN 2015	Variação	
		(vs JUN 2014)	(vs MAI 2015)		(vs JUN 2014)	(vs MAI 2015)		(vs JUN 2014)	(vs MAI 2015)
LISBOA (LIS)	14.717	▲ 8,3%	▲ 8,3%	1.852.680	▲ 12,7%	▲ 7,3%	7.917.607	▲ 2,3%	▼ -1,7%
PORTE (OPO)	6.225	▲ 14,1%	▲ 5,4%	740.257	▲ 18,1%	▲ 4,0%	2.982.776	▲ 5,1%	▲ 8,9%
FUNCHAL (FNC)	2.039	▲ 2,9%	▲ 3,9%	227.664	▲ 7,6%	▲ 3,8%	275.300	▼ -20,8%	▲ 20,3%
FARO (FAO)	5.098	▲ 3,6%	▲ 7,0%	786.992	▲ 4,9%	▲ 8,8%	17.071	▲ 29,3%	▲ 7,1%
P.DELGADA (PDL)	1.597	▲ 13,3%	▲ 5,1%	127.316	▲ 33,0%	▲ 13,8%	434.721	▲ 4,1%	▲ 2,2%
TERCEIRA (TER)	780	▲ 2,0%	▼ -3,0%	44.830	▲ 11,1%	▲ 19,0%	180.391	▲ 17,5%	▲ 11,2%
HORTA (HOR)	400	▲ 8,1%	▲ 2,3%	20.144	▲ 20,1%	▲ 26,7%	59.229	▲ 16,9%	▲ 11,4%
P.SANTO (P XO)	354	▲ 15,7%	▲ 8,6%	17.780	▲ 48,8%	▲ 96,8%	9.752	▲ 64,9%	▲ 54,1%
S.MARIA (SMA)	140	▼ -6,7%	▼ -10,3%	6.436	▲ 18,6%	▲ 15,6%	18.249	▲ 6,8%	▼ -7,9%
FLORES (FLW)	144	▲ 11,6%	▼ -4,0%	5.059	▲ 9,1%	▲ 22,6%	24.464	▲ 28,2%	▼ -12,1%
PICO (PIX)	192	▲ 12,3%	▲ 0,0%	9.382	▲ 20,2%	▲ 16,3%	26.859	▲ 20,6%	▼ -10,2%
GRACIOSA (GRW)	100	▼ -18,0%	▼ -9,1%	3.330	▲ 9,8%	▲ 3,9%	22.814	▲ 33,4%	▲ 71,0%
S.JORGE (SJZ)	171	▲ 1,2%	▲ 3,6%	5.275	▲ 5,5%	▲ 26,3%	15.736	▲ 47,1%	▼ -6,9%
CORVO (CVU)	66	▲ 3,1%	▼ -2,9%	471	▲ 27,0%	▲ 0,2%	6.051	▲ 29,0%	▲ 1,1%
CASCAIS (XXC)	105	▼ -26,6%	▲ 28,0%	237	▲ 22,8%	▲ 52,9%	0	----	----
BEJA (BYJ)	2	▼ -75,0%	▼ -66,7%	6	▼ -97,3%	▼ -60,0%	0	----	----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros JUN 2015	Variação	
		(vs JUN 2014)	(vs MAI 2015)
TAP - Portugal	1.068.136	▲ 2,0%	▲ 15,7%
Ryanair, Ltd.	675.643	▲ 32,1%	▼ -0,2%
Easyjet Airline Company Limited	381.801	▲ 24,6%	▼ -1,4%
Deutsche Lufthansa Ag.	100.076	▼ -0,7%	▼ -7,7%
Monarch Airlines Ltd	77.333	▼ -5,8%	▲ 9,4%
Transavia Airlines, Cv.	75.044	▲ 2,0%	▼ -3,1%
Transavia France	74.505	▲ 28,3%	▼ -2,9%
Jet2.com (Channel Express)	71.902	▼ -1,5%	▲ 30,9%
SATA Internacional, S.A.	71.260	▼ -6,0%	▲ 21,1%
Vueling Airlines, S.A.	68.009	▲ 17,4%	▼ -1,8%
Aer Lingus, Plc.	61.084	▲ 2,8%	▲ 17,7%
British Airways, Plc.	50.333	▲ 15,2%	▲ 2,2%
SATA Air Açores	49.943	▲ 14,9%	▲ 14,9%
Thomsonfly	41.512	▼ -12,0%	▲ 25,1%
Easyjet Switzerland SA	38.063	▼ -26,0%	▲ 40,9%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares JUN 2015	Quota Lug	Variação
		%	(vs MAI 2015)
UE Schengen	2.542.324	59,8%	▲ 3,6%
UE não Schengen	949.964	22,3%	▲ 7,7%
América do Sul	190.018	4,5%	▲ 13,0%
África	157.587	3,7%	▲ 9,1%
Schengen não UE	201.851	4,7%	▲ 8,8%
América do Norte	117.112	2,8%	▲ 48,6%
Ásia/Pacífico	65.730	1,5%	▲ 2,4%
América Central e Caraíbas	17.566	0,4%	▲ 49,1%
Europa não UE	11.283	0,3%	▲ 36,3%

JULHO 2015

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão
www.inac.pt / e-mail: gecg.eae@anac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs JUL 2014)	MOV 5,0%	LUG 6,1%	PAX 8,5%	LF 84%	1,9%	CAR -8,7%	COR -----
EM CADEIA (vs JUN 2015)	MOV 12,1%	LUG 10,9%	PAX 12,4%		1,1%	CAR -1,3%	COR 8,3%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs JUL 2014)	MOV 5,9%	LUG 6,3%	PAX 8,8%	LF 84%	1,9%	CAR -5,1%	COR -----
EM CADEIA (vs JUN 2015)	MOV 11,5%	LUG 9,9%	PAX 11,5%		1,1%	CAR -1,7%	COR 8,3%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs JUL 2014)	MOV -8,8%	LUG 0,4%	PAX 3,1%	LF 83%	2,2%	CAR -28,5%	COR -100,0%
EM CADEIA (vs JUN 2015)	MOV 20,4%	LUG 53,1%	PAX 32,7%		2,3%	CAR -6,9%	COR -----

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs JUL 2014)	MOV 4,6%	LUG 5,5%	PAX 7,3%	LF 85%	1,4%	CAR -9,7%	COR 2,5%
EM CADEIA (vs JUN 2015)	MOV 10,5%	LUG 10,7%	PAX 11,9%		0,9%	CAR -1,9%	COR 4,2%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs JUL 2014)	MOV 6,3%	LUG 10,7%	PAX 20,9%	LF 75%	6,4%	CAR -12,6%	COR 4,7%
EM CADEIA (vs JUN 2015)	MOV 16,5%	LUG 12,5%	PAX 17,5%		3,2%	CAR 6,0%	COR 14,9%

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, CAR – Carga e COR - Correio

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos JUL 2015	Variação		Passageiros JUL 2015	Variação		Carga JUL 2015	Variação	
		(vs JUL 2014)	(vs JUN 2015)		(vs JUL 2014)	(vs JUN 2015)		(vs JUL 2014)	(vs JUN 2015)
LISBOA (LIS)	15.986	▲ 5,2%	▲ 8,6%	2.068.179	▲ 9,5%	▲ 11,6%	7.714.452	▼ -7,0%	▼ -2,6%
PORTE (OPO)	6.811	▲ 9,4%	▲ 9,4%	811.550	▲ 14,7%	▲ 9,6%	2.975.807	▼ -16,0%	▼ -0,2%
FUNCHAL (FNC)	2.330	▲ 0,9%	▲ 13,9%	260.364	▲ 7,2%	▲ 13,8%	273.274	▼ -15,1%	▼ -0,7%
FARO (FAO)	5.811	▲ 0,9%	▲ 14,0%	901.527	▲ 4,2%	▲ 14,6%	20.402	▲ 6,5%	▲ 19,5%
P. DELGADA (PDL)	1.925	▲ 9,4%	▲ 20,5%	153.995	▲ 22,4%	▲ 21,0%	480.411	▼ -6,7%	▲ 0,0%
TERCEIRA (TER)	969	▲ 2,2%	▲ 24,2%	57.933	▲ 8,2%	▲ 29,2%	168.368	▼ -6,8%	▼ -6,7%
HORTA (HOR)	506	▲ 3,9%	▲ 26,5%	28.101	▲ 12,4%	▲ 39,5%	62.804	▼ -28,4%	▲ 6,0%
P. SANTO (P XO)	427	▲ 7,3%	▲ 20,6%	22.427	▲ 26,4%	▲ 26,1%	9.317	▲ 2,7%	▼ -4,5%
S. MARIA (SMA)	186	▲ 7,5%	▲ 32,9%	8.403	▲ 10,6%	▲ 30,6%	123.326	▼ -37,5%	▲ 575,8%
FLORES (FLW)	225	▲ 2,7%	▲ 56,3%	7.962	▲ 11,2%	▲ 57,4%	29.761	▲ 10,0%	▲ 21,7%
PICO (PIX)	225	▲ 8,7%	▲ 17,2%	12.116	▲ 10,4%	▲ 29,1%	25.059	▼ -6,9%	▼ -6,7%
GRACIOSA (GRW)	166	▲ 7,8%	▲ 66,0%	4.532	▲ 6,1%	▲ 36,1%	16.756	▼ -15,9%	▼ -26,6%
S. JORGE (SJZ)	177	▼ -6,8%	▲ 3,5%	7.249	▲ 8,1%	▲ 37,4%	19.915	▲ 32,4%	▲ 26,6%
CORVO (CVU)	132	▼ -4,3%	▲ 100,0%	824	▲ 32,5%	▲ 74,9%	5.059	▼ -1,3%	▼ -16,4%
CASCAIS (XXC)	144	▲ 5,9%	▲ 37,1%	301	▲ 19,4%	▲ 27,0%	0	-----	-----
BEJA (BYJ)	4	▲ 100,0%	▲ 100,0%	9	▲ 125,0%	▲ 50,0%	0	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros

LISBOA



PORTO



FARO



FUNCHAL



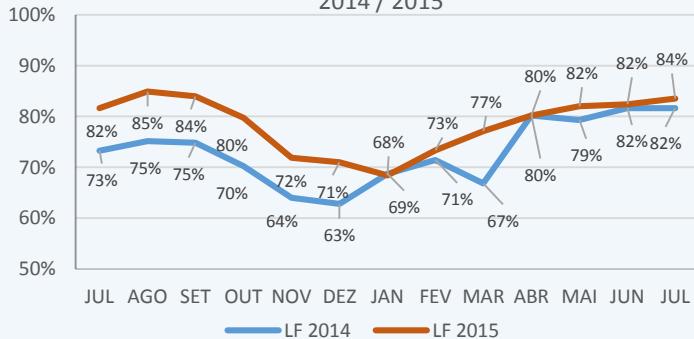
PORTO SANTO



PONTA DELGADA



**LOAD FACTOR
2014 / 2015**



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde do início do ano

Julho 2015	20.048.422 provisório
Julho 2014	18.118.875 provisórios

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros JUL 2015	Variação	
		(vs JUL 2014)	(vs JUN 2015)
TAP - Portugal	1.174.406	⬇️ -2,4%	⬆️ 9,9%
Ryanair, Ltd.	699.300	⬆️ 23,7%	⬆️ 3,5%
Easyjet Airline Company Limited	430.073	⬆️ 22,3%	⬆️ 12,6%
Deutsche Lufthansa Ag.	103.166	⬇️ -1,3%	⬆️ 3,1%
Sata Internacional, S.A.	100.440	⬇️ -6,6%	⬆️ 40,9%
Transavia France	97.970	⬆️ 21,3%	⬆️ 31,5%
Transavia Airlines, Cv.	84.612	⬆️ 4,9%	⬆️ 12,7%
Monarch Airlines Ltd	83.470	⬆️ 0,2%	⬆️ 7,9%
Vueling Airlines, S.A.	79.442	⬆️ 24,6%	⬆️ 16,8%
Jet2.com (Channel Express)	79.049	⬆️ 2,4%	⬆️ 9,9%
Aer Lingus, Plc.	64.631	⬇️ -0,7%	⬆️ 5,8%
Sata Air Açores	63.460	⬆️ 14,0%	⬆️ 27,1%
British Airways, Plc.	54.310	⬆️ 20,1%	⬆️ 7,9%
Easyjet Switzerland SA	51.206	⬇️ -15,7%	⬆️ 34,5%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	42.171	⬆️ 21,3%	⬆️ 11,0%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares JUL 2015	Quota Lug	Variação
		%	(vs JUN 2015)
UE Schengen	2.828.254	59,9%	⬆️ 11,2%
UE não Schengen	1.018.248	21,6%	⬆️ 7,2%
Schengen não UE	231.417	4,9%	⬆️ 14,6%
América do Sul	203.997	4,3%	⬆️ 7,4%
África	186.306	3,9%	⬆️ 18,2%
América do Norte	147.719	3,1%	⬆️ 26,1%
Ásia/Pacífico	65.697	1,4%	⬇️ -0,1%
América Central e Caraíbas	25.677	0,5%	⬆️ 46,2%
Europa não UE	12.415	0,3%	⬆️ 10,0%

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

www.inac.pt / e-mail: gecg.eae@anac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs AGO 2014)	MOV 5,5%	LUG 6,8%	PAX 7,4%	LF 85%	0,5%	CAR -3,1%	COR -----
EM CADEIA (vs JUL 2015)	MOV 2,0%	LUG 2,5%	PAX 4,7%		1,8%	CAR -10,1%	COR -14,7%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs AGO 2014)	MOV 6,7%	LUG 7,0%	PAX 7,5%	LF 85%	0,4%	CAR -2,4%	COR -----
EM CADEIA (vs JUL 2015)	MOV 2,1%	LUG 2,4%	PAX 4,4%		1,7%	CAR -8,5%	COR -14,7%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs AGO 2014)	MOV -8,5%	LUG 4,3%	PAX 5,6%	LF 86%	1,1%	CAR 2,3%	COR -99,4%
EM CADEIA (vs JUL 2015)	MOV 3,3%	LUG -38,8%	PAX 10,7%		3,7%	CAR -19,0%	COR -----

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs AGO 2014)	MOV 4,5%	LUG 6,0%	PAX 6,7%	LF 86%	0,6%	CAR -3,5%	COR -15,4%
EM CADEIA (vs JUL 2015)	MOV 1,9%	LUG 2,4%	PAX 4,6%		1,8%	CAR -10,0%	COR -13,2%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs AGO 2014)	MOV 8,3%	LUG 13,5%	PAX 13,9%	LF 77%	0,3%	CAR -12,9%	COR 0,1%
EM CADEIA (vs JUL 2015)	MOV 2,1%	LUG 3,2%	PAX 6,0%		2,1%	CAR -10,7%	COR -16,9%

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, CAR – Carga e COR - Correio

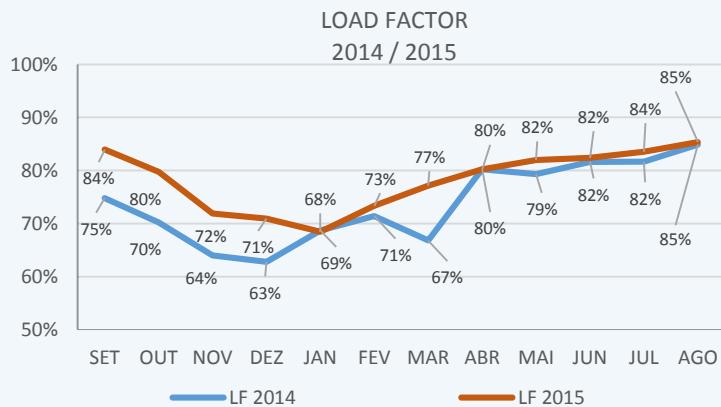
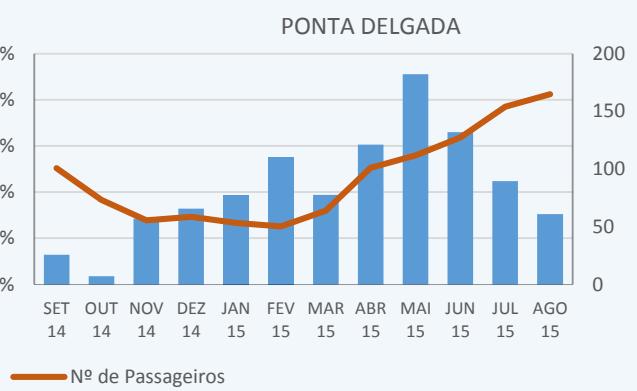
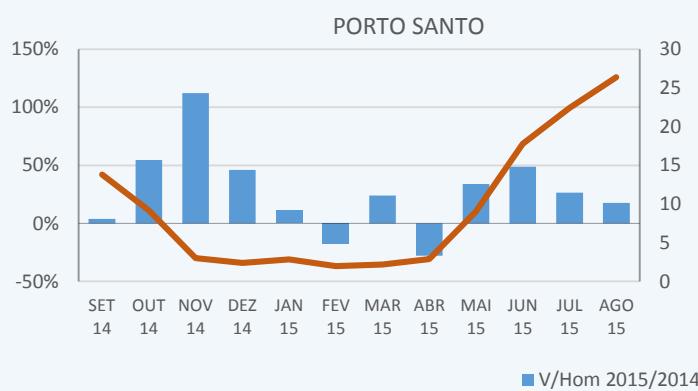
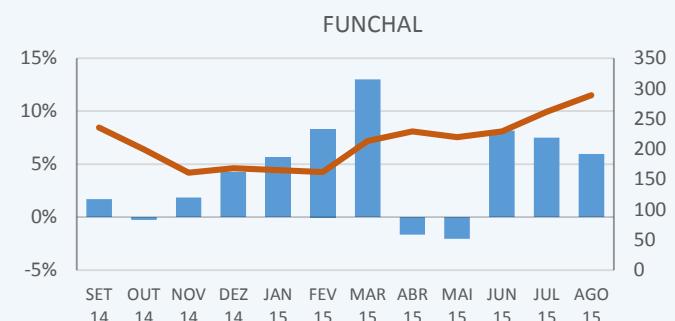
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos AGO 2015	Variação		Passageiros AGO 2015	Variação		Carga AGO 2015	Variação	
		(vs AGO 2014)	(vs JUL 2015)		(vs AGO 2014)	(vs JUL 2015)		(vs AGO 2014)	(vs JUL 2015)
LISBOA (LIS)	16.055	▲ 4,8%	▲ 0,4%	2.119.381	▲ 7,8%	▲ 2,5%	7.289.755	▼ -1,1%	▼ -5,5%
PORTE (OPO)	7.108	▲ 12,0%	▲ 4,4%	886.311	▲ 13,6%	▲ 9,2%	2.328.540	▼ -15,0%	▼ -21,8%
FUNCHAL (FNC)	2.453	▲ 4,5%	▲ 4,9%	288.529	▲ 5,9%	▲ 10,5%	255.606	▼ -17,7%	▼ -6,5%
FARO (FAO)	5.996	▲ 1,9%	▲ 3,2%	930.294	▲ 3,4%	▲ 3,2%	16.888	▼ -4,4%	▼ -17,2%
P. DELGADA (PDL)	1.963	▲ 9,6%	▲ 2,0%	164.779	▲ 15,3%	▲ 7,0%	433.828	▼ -8,3%	▼ -9,7%
TERCEIRA (TER)	999	▲ 1,5%	▲ 3,1%	64.229	▲ 0,9%	▲ 10,9%	149.795	▼ -10,9%	▼ -11,0%
HORTA (HOR)	515	▲ 5,1%	▲ 1,8%	31.418	▲ 6,3%	▲ 11,8%	66.306	▲ 26,2%	▲ 5,6%
P. SANTO (PXE)	412	▲ 1,5%	▼ -3,5%	26.399	▲ 17,6%	▲ 17,7%	9.797	▼ -20,0%	▲ 5,2%
S. MARIA (SMA)	178	▲ 4,1%	▼ -4,3%	8.726	▼ -0,6%	▲ 3,8%	18.984	▲ 27,1%	▼ -84,6%
FLORES (FLW)	227	▲ 2,3%	▲ 0,9%	8.492	▲ 8,0%	▲ 6,7%	36.410	▲ 67,4%	▲ 22,3%
PICO (PIX)	251	▲ 15,7%	▲ 11,6%	14.679	▲ 15,2%	▲ 21,2%	24.244	▲ 20,8%	▼ -3,3%
GRACIOSA (GRW)	173	▲ 3,6%	▲ 4,2%	5.277	▲ 2,3%	▲ 16,4%	17.612	▲ 25,1%	▲ 5,1%
S. JORGE (SJZ)	177	▼ -6,8%	▲ 0,0%	7.728	▲ 2,4%	▲ 6,6%	15.684	▲ 26,8%	▼ -21,2%
CORVO (CVU)	119	▼ -9,2%	▼ -9,8%	703	▼ -9,8%	▼ -14,7%	3.783	▼ -17,0%	▼ -25,2%
CASCAIS (XXC)	123	▼ -23,1%	▼ -14,6%	273	▼ -7,1%	▼ -9,3%	0	-----	-----
BEJA (BYJ)	2	▼ -75,0%	▼ -50,0%	5	▼ -54,5%	▼ -44,4%	0	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
Agosto 2015	24.178.379 provisório
Agosto 2014	21.964.819 provisórios

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros AGO 2015	Variação	
		(vs AGO 2014)	(vs JUL 2015)
TAP - Portugal	1.212.195	⬇️ -2,0%	⬆️ 3,2%
Ryanair, Ltd.	733.202	⬆️ 21,9%	⬆️ 4,8%
Easyjet Airline Company Limited	432.468	⬆️ 17,1%	⬆️ 0,6%
SATA Internacional, S.A.	111.158	⬇️ -13,3%	⬆️ 10,7%
Transavia France	108.409	⬆️ 15,7%	⬆️ 10,7%
Deutsche Lufthansa Ag.	107.174	⬇️ -1,5%	⬆️ 3,9%
Vueling Airlines, S.A.	86.165	⬆️ 13,5%	⬆️ 8,5%
Monarch Airlines Ltd	85.856	⬇️ -3,5%	⬆️ 2,9%
Jet2.com (Channel Express)	82.623	⬇️ -2,2%	⬆️ 4,5%
Transavia Airlines, Cv.	77.560	⬇️ -2,8%	⬇️ -8,3%
SATA Air Açores	68.949	⬆️ 7,1%	⬆️ 8,6%
Aer Lingus, Plc.	64.636	⬆️ 7,6%	⬆️ 0,0%
British Airways, Plc.	55.567	⬆️ 17,6%	⬆️ 2,3%
Easyjet Switzerland SA	52.261	⬇️ -17,7%	⬆️ 2,1%
Air France	49.024	⬇️ -2,9%	⬆️ 19,1%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares AGO 2015	Quota Lug	Variação
		%	(vs JUL 2015)
UE Schengen	2.913.064	60,2%	⬆️ 2,9%
UE não Schengen	1.032.376	21,3%	⬆️ 1,4%
Schengen não UE	230.313	4,8%	⬇️ -0,5%
América do Sul	205.793	4,3%	⬆️ 0,9%
África	199.974	4,1%	⬆️ 7,3%
América do Norte	148.535	3,1%	⬆️ 0,6%
Ásia/Pacífico	69.664	1,4%	⬆️ 6,0%
América Central e Caraíbas	25.471	0,5%	⬇️ -0,8%
Europa não UE	12.654	0,3%	⬆️ 1,9%

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

www.inac.pt / e-mail: gecg.eae@anac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2014)	MOV 5,5%	LUG 6,8%	PAX 8,3%	LF 85%	1,2%	CAR -2,8%	COR 0,5%
EM CADEIA (vs AGO 2015)	MOV -12,1%	LUG -11,0%	PAX -11,2%		-0,3%	CAR 3,6%	COR 21,4%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2014)	MOV 6,4%	LUG 7,4%	PAX 8,7%	LF 85%	1,1%	CAR -2,0%	COR 1,4%
EM CADEIA (vs AGO 2015)	MOV -11,4%	LUG -10,0%	PAX -10,1%		-0,04%	CAR 2,5%	COR 21,4%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2014)	MOV -7,4%	LUG -2,3%	PAX 0,2%	LF 83%	2,1%	CAR -11,9%	COR -100,0%
EM CADEIA (vs AGO 2015)	MOV -25,2%	LUG 27,0%	PAX -30,5%		-3,2%	CAR 9,1%	COR -100,0%

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2014)	MOV 5,8%	LUG 6,3%	PAX 7,3%	LF 87%	0,7%	CAR -2,3%	COR -1,1%
EM CADEIA (vs AGO 2015)	MOV -10,3%	LUG -10,5%	PAX -10,5%		0,1%	CAR 4,2%	COR 22,3%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2014)	MOV 4,9%	LUG 11,0%	PAX 19,4%	LF 74%	5,2%	CAR -7,2%	COR 5,6%
EM CADEIA (vs AGO 2015)	MOV -17,0%	LUG -14,4%	PAX -17,9%		-3,1%	CAR -2,8%	COR 20,2%

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, CAR – Carga e COR - Correio

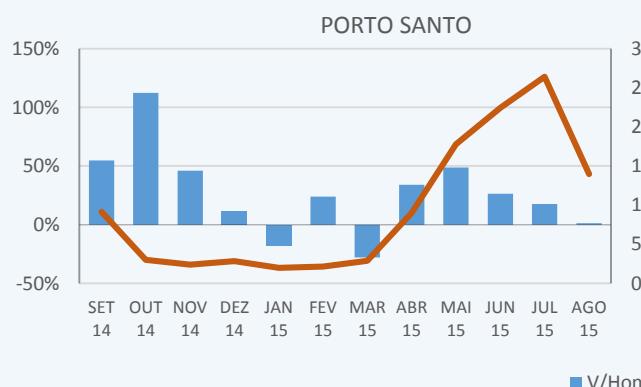
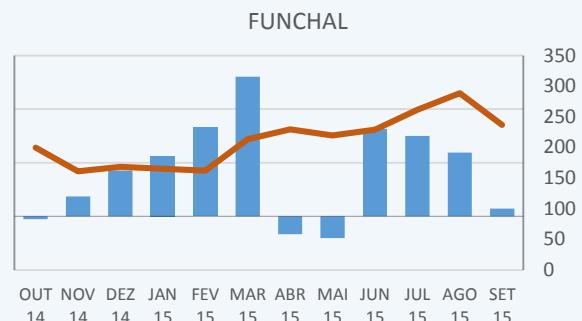
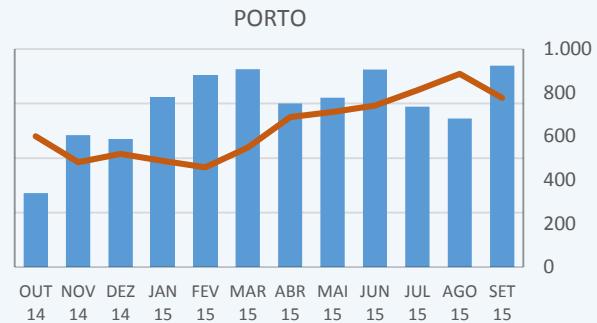
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

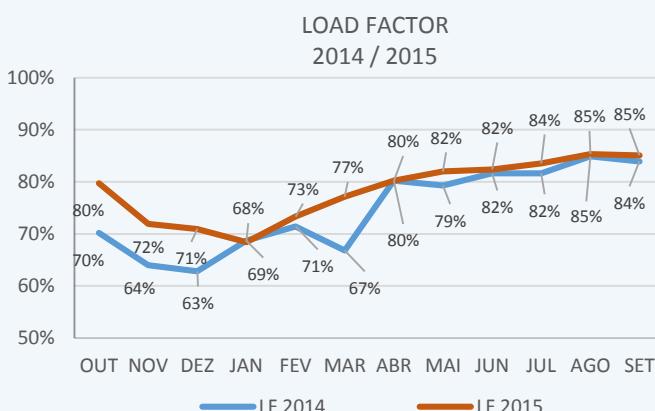
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos SET 2015	Variação		Passageiros SET 2015	Variação		Carga SET 2015	Variação	
		(vs SET 2014)	(vs AGO 2015)		(vs SET 2014)	(vs AGO 2015)		(vs SET 2014)	(vs AGO 2015)
LISBOA (LIS)	14.941	▲ 5,0%	▼ -6,9%	1.959.840	▲ 7,6%	▼ -7,5%	7.169.091	▼ -3,8%	▼ -1,7%
PORTE (OPO)	6.337	▲ 12,5%	▼ -10,8%	776.301	▲ 18,5%	▼ -12,4%	2.768.658	▼ -4,0%	▲ 18,9%
FUNCHAL (FNC)	2.097	▲ 0,6%	▼ -14,5%	236.941	▲ 0,7%	▼ -17,9%	236.189	▼ -28,8%	▼ -7,6%
FARO (FAO)	4.999	▲ 2,2%	▼ -16,6%	800.846	▲ 5,1%	▼ -13,9%	20.413	▲ 16,1%	▲ 20,9%
P. DELGADA (PDL)	1.553	▲ 8,7%	▼ -20,9%	131.302	▲ 30,2%	▼ -20,3%	421.944	▲ 1,3%	▼ -2,7%
TERCEIRA (TER)	765	▼ -0,5%	▼ -23,4%	44.423	▲ 2,5%	▼ -30,8%	160.541	▲ 6,1%	▲ 7,2%
HORTA (HOR)	393	▲ 7,1%	▼ -23,7%	19.855	▲ 19,7%	▼ -36,8%	59.035	▲ 12,7%	▼ -11,0%
P. SANTO (PXE)	327	▼ -0,9%	▼ -20,6%	13.984	▲ 1,3%	▼ -47,0%	7.060	▼ -11,7%	▼ -27,9%
S. MARIA (SMA)	143	▲ 3,6%	▼ -19,7%	6.954	▲ 4,0%	▼ -20,3%	91.358	▲ 25,5%	▲ 381,2%
FLORES (FLW)	143	▲ 0,7%	▼ -37,0%	5.385	▲ 7,9%	▼ -36,6%	21.995	▲ 17,6%	▼ -39,6%
PICO (PIX)	184	▲ 10,2%	▼ -26,7%	9.473	▲ 17,6%	▼ -35,5%	24.335	▲ 31,3%	▲ 0,4%
GRACIOSA (GRW)	105	▼ -14,6%	▼ -39,3%	3.919	▲ 10,0%	▼ -25,7%	18.752	▲ 10,7%	▲ 6,5%
S. JORGE (SJZ)	163	▼ -2,4%	▼ -7,9%	5.106	▲ 3,4%	▼ -33,9%	15.564	▲ 58,9%	▼ -0,8%
CORVO (CVU)	63	▼ -1,6%	▼ -47,1%	549	▲ 17,3%	▼ -21,9%	5.194	▲ 81,3%	▲ 37,3%
CASCAIS (XXC)	93	▲ 17,7%	▼ -24,4%	138	▲ 2,2%	▼ -49,5%	0	----	----
BEJA (BYJ)	3	▲ 50,0%	▲ 50,0%	75	▲ 82,9%	▲ 1400,0%	0	----	----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



■ V/Hom... ■ Nº de...



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
Agosto 2015	27.843.476 provisório
Agosto 2014	25.348.625 provisórios

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros SET 2015	Variação	
		(vs SET 2014)	(vs AGO 2015)
TAP - Portugal	1.212.195	⬇️ -5,9%	⬇️ -6,8%
Ryanair, Ltd.	733.202	⬆️ 28,4%	⬇️ -8,2%
Easyjet Airline Company Limited	432.468	⬆️ 24,8%	⬇️ -8,2%
Deutsche Lufthansa Ag.	107.174	⬇️ -3,5%	⬇️ -7,8%
Transavia France	108.409	⬆️ 39,5%	⬇️ -16,6%
SATA Internacional, S.A.	111.158	⬇️ -8,9%	⬇️ -31,2%
Monarch Airlines Ltd	85.856	⬇️ -1,6%	⬇️ -3,9%
Vueling Airlines, S.A.	86.165	⬆️ 21,2%	⬇️ -11,2%
Transavia Airlines, Cv.	77.560	⬇️ -1,4%	⬇️ -4,9%
Jet2.com (Channel Express)	82.623	⬇️ -12,2%	⬇️ -18,3%
Aer Lingus, Plc.	64.636	⬆️ 2,7%	⬇️ -13,9%
SATA Air Açores	68.949	⬆️ 14,5%	⬇️ -26,5%
British Airways, Plc.	55.567	⬆️ 13,1%	⬇️ -5,1%
Easyjet Switzerland SA	52.261	⬇️ -22,0%	⬇️ -24,5%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	40.267	⬆️ 29,0%	⬆️ 9,9%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares SET 2015	Quota Lug	Variação
		%	(vs AGO 2015)
UE Schengen	2.576.869	59,8%	⬇️ -11,5%
UE não Schengen	932.063	21,6%	⬇️ -9,7%
Schengen não UE	202.625	4,7%	⬇️ -12,0%
América do Sul	198.198	4,6%	⬇️ -3,7%
África	174.692	4,1%	⬇️ -12,6%
América do Norte	123.210	2,9%	⬇️ -17,0%
Ásia/Pacífico	66.659	1,5%	⬇️ -4,3%
América Central e Caraíbas	20.821	0,5%	⬇️ -18,3%
Europa não UE	11.947	0,3%	⬇️ -5,6%

OUTUBRO 2015

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)
 Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão
www.inac.pt / e-mail: gecg.eae@anac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2014)	MOV 5,9%	LUG 7,5%	PAX 11,0%	LF 82%	2,1%	CAR -10,6%	COR -7,8%
EM CADEIA (vs SET 2015)	MOV -4,8%	LUG -5,6%	PAX -8,7%		-3,2%	CAR 8,2%	COR 5,5%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2014)	MOV 6,9%	LUG 8,7%	PAX 11,4%	LF 82%	2,0%	CAR -10,3%	COR -6,2%
EM CADEIA (vs SET 2015)	MOV -4,1%	LUG -3,9%	PAX -7,5%		-3,2%	CAR 6,9%	COR 5,5%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2014)	MOV -10,2%	LUG 0,9%	PAX 3,9%	LF 82%	2,4%	CAR -20,4%	COR -----
EM CADEIA (vs SET 2015)	MOV -24,1%	LUG -34,2%	PAX -34,8%		-0,9%	CAR 11,9%	COR -----

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2014)	MOV 5,7%	LUG 7,4%	PAX 10,0%	LF 84%	2,0%	CAR -10,5%	COR -9,4%
EM CADEIA (vs SET 2015)	MOV -4,7%	LUG -5,2%	PAX -8,0%		-2,6%	CAR 9,3%	COR 5,0%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2014)	MOV 6,2%	LUG 14,3%	PAX 23,0%	LF 66%	4,6%	CAR -12,2%	COR -0,7%
EM CADEIA (vs SET 2015)	MOV -5,3%	LUG -4,2%	PAX -14,7%		-8,1%	CAR -4,8%	COR 6,3%

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, CAR – Carga e COR - Correio

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

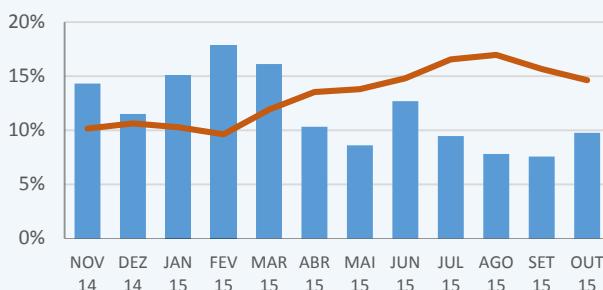
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeropostos e Aeródromos Nacionais	Movimentos OUT 2015	Variação		Passageiros OUT 2015	Variação		Carga OUT 2015	Variação	
		(vs OUT 2014)	(vs SET 2015)		(vs OUT 2014)	(vs SET 2015)		(vs OUT 2014)	(vs SET 2015)
		14.468	▲ 3,9%	▼ -3,2%	1.828.428	▲ 9,8%	▼ -6,7%	7.673.047	▼ -11,1%
PORTE (OPO)	6.176	▲ 11,4%	▼ -2,5%	728.032	▲ 21,4%	▼ -6,2%	3.112.751	▼ -12,7%	▲ 12,4%
FUNCHAL (FNC)	1.837	▲ 5,5%	▼ -12,4%	215.556	▲ 8,0%	▼ -9,0%	232.439	▼ -27,8%	▼ -1,6%
FARO (FAO)	4.628	▲ 5,2%	▼ -7,4%	696.701	▲ 7,5%	▼ -13,0%	13.999	▼ -13,8%	▼ -31,4%
P. DELGADA (PDL)	1.403	▲ 16,0%	▼ -9,7%	102.216	▲ 39,5%	▼ -22,2%	356.544	▼ -7,7%	▼ -15,5%
TERCEIRA (TER)	766	▲ 0,9%	▲ 0,1%	32.959	▲ 8,2%	▼ -25,8%	164.198	▼ -9,4%	▲ 2,3%
HORTA (HOR)	362	▲ 0,6%	▼ -7,9%	11.789	▲ 7,5%	▼ -40,6%	58.890	▲ 18,1%	▼ -0,2%
P. SANTO (Pxo)	194	▲ 2,6%	▼ -40,7%	8.587	▼ -6,3%	▼ -38,6%	7.525	▲ 24,0%	▲ 6,6%
S. MARIA (SMA)	172	▲ 11,0%	▲ 20,3%	5.929	▲ 8,0%	▼ -14,7%	95.031	▲ 340,4%	▲ 4,0%
FLORES (FLW)	133	▼ -4,3%	▼ -7,0%	3.102	▲ 7,6%	▼ -42,4%	22.521	▲ 33,0%	▲ 2,4%
PICO (PIX)	171	▲ 1,8%	▼ -7,1%	6.120	▲ 17,7%	▼ -35,4%	19.111	▲ 11,2%	▼ -21,5%
GRACIOSA (GRW)	137	▲ 13,2%	▲ 30,5%	3.126	▲ 2,2%	▼ -20,2%	13.047	▼ -21,6%	▼ -30,4%
S. JORGE (SJZ)	144	▼ -3,4%	▼ -11,7%	3.534	▲ 6,1%	▼ -30,8%	12.840	▲ 9,8%	▼ -17,5%
CORVO (CVU)	71	▲ 1,4%	▲ 12,7%	574	▲ 26,2%	▲ 4,6%	4.604	▲ 23,8%	▼ -11,4%
CASCAIS (XXC)	72	▼ -25,8%	▼ -22,6%	152	▼ -12,6%	▲ 10,1%	0	-----	-----
BEJA (BYJ)	9	▲ 12,5%	▲ 200,0%	98	▲ 308,3%	▲ 30,7%	0	-----	-----

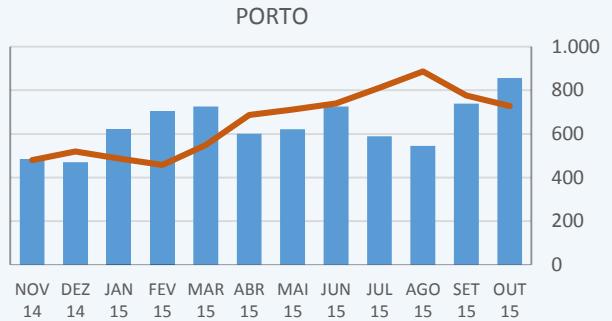
EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros

LISBOA



PORTO



FARO



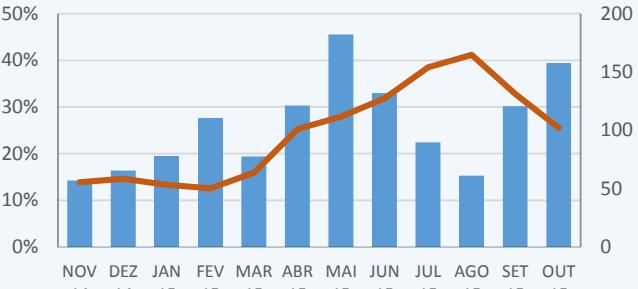
FUNCHAL



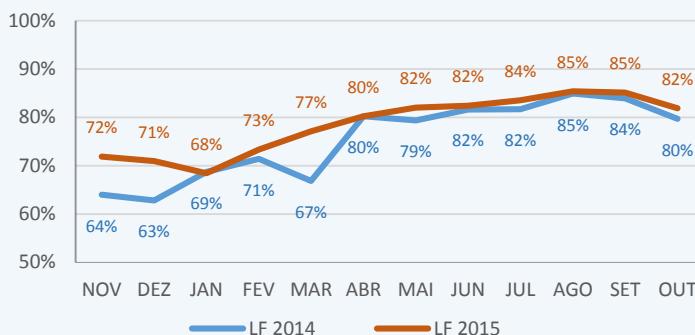
PORTO SANTO



PONTA DELGADA



**LOAD FACTOR
2014 / 2015**



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde do início do ano até

Outubro 2015	31.190.667 provisório
Outubro 2014	28.363.335 provisórios

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros OUT 2015	Variação	
		(vs OUT 2014)	(vs SET 2015)
TAP - Portugal	1.047.165	⬇️ -0,8%	⬇️ -7,3%
Ryanair, Ltd.	668.693	⬆️ 28,1%	⬇️ -0,6%
Easyjet Airline Company Limited	378.388	⬆️ 27,5%	⬇️ -4,7%
Deutsche Lufthansa Ag.	98.644	⬆️ 4,8%	⬇️ -0,1%
Transavia France	95.423	⬆️ 44,4%	⬆️ 5,5%
Monarch Airlines Ltd	76.000	⬇️ -0,8%	⬇️ -7,9%
Transavia Airlines, Cv.	73.593	⬆️ 4,5%	⬇️ -0,3%
Vueling Airlines, S.A.	64.416	⬆️ 11,5%	⬇️ -15,8%
British Airways, Plc.	51.391	⬆️ 19,5%	⬇️ -2,6%
Jet2.com (Channel Express)	50.884	⬆️ 0,5%	⬇️ -24,6%
SATA Internacional, S.A.	49.383	⬇️ -13,1%	⬇️ -35,5%
Easyjet Switzerland SA	42.557	⬇️ -22,1%	⬆️ 7,9%
Aer Lingus, Plc.	39.346	⬆️ 2,0%	⬇️ -29,3%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	38.326	⬆️ 19,6%	⬇️ -13,4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	37.580	⬆️ 18,4%	⬆️ 0,1%

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares OUT 2015	Quota Lug	Variação
		%	(vs SET 2015)
UE Schengen	2.485.249	60,8%	⬇️ -3,6%
UE não Schengen	884.872	21,6%	⬇️ -5,1%
Schengen não UE	196.629	4,8%	⬇️ -3,0%
América do Sul	192.901	4,7%	⬇️ -2,7%
África	155.193	3,8%	⬇️ -11,2%
América do Norte	87.804	2,1%	⬇️ -28,7%
Ásia/Pacífico	64.760	1,6%	⬇️ -2,8%
América Central e Caraíbas	12.424	0,3%	⬇️ -40,3%
Europa não UE	9.183	0,2%	⬇️ -23,1%

NOVEMBRO 2015

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

www.anac.pt / e-mail: gecg.eae@anac.pt

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs NOV 2014)	MOV 8,9%	LUG 7,7%	PAX 12,0%	LF 75%	2,9%	CAR -8,2%	COR 5,0%
EM CADEIA (vs OUT2015)	MOV -21,1%	LUG -25,4%	PAX -31,9%		-7,1%	CAR 1,9%	COR 4,5%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs NOV 2014)	MOV 9,7%	LUG 7,9%	PAX 12,4%	LF 75%	3,0%	CAR -6,9%	COR 5,8%
EM CADEIA (vs OUT2015)	MOV -20,3%	LUG -24,5%	PAX -30,7%		-6,8%	CAR 8,7%	COR 4,4%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs NOV 2014)	MOV -11,8%	LUG -9,0%	PAX -2,8%	LF 75%	4,8%	CAR -31,7%	COR -81,6%
EM CADEIA (vs OUT2015)	MOV -46,2%	LUG -63,8%	PAX -66,7%		-6,7%	CAR -51,6%	COR -----

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs NOV 2014)	MOV 4,6%	LUG 5,3%	PAX 10,0%	LF 77%	3,3%	CAR -8,9%	COR 0,4%
EM CADEIA (vs OUT2015)	MOV -25,2%	LUG -27,3%	PAX -33,6%		-7,3%	CAR 2,0%	COR 1,4%

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs NOV 2014)	MOV 21,1%	LUG 27,0%	PAX 30,8%	LF 63%	1,8%	CAR 1,9%	COR 15,3%
EM CADEIA (vs OUT2015)	MOV -9,0%	LUG -10,7%	PAX -14,5%		-2,9%	CAR 1,4%	COR 9,5%

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, CAR – Carga e COR - Correio

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

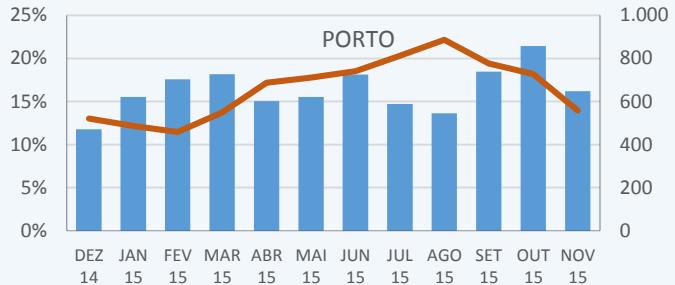
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos NOV 2015	Variação		Passageiros NOV 2015	Variação		Carga NOV 2015	Variação	
		(vs NOV 2014)	(vs OUT 2015)		(vs NOV 2014)	(vs OUT 2015)		(vs NOV 2014)	(vs OUT 2015)
LISBOA (LIS)	12.426	▲ 5,7%	▼ -14,1%	1.420.865	▲ 11,8%	▼ -22,3%	7.946.731	▼ -10,0%	▲ 3,6%
PORTO (OPO)	5.085	▲ 7,5%	▼ -17,7%	558.416	▲ 16,2%	▼ -23,3%	3.075.213	▼ -2,8%	▼ -1,2%
FUNCHAL (FNC)	1.614	▲ 8,6%	▼ -12,1%	177.268	▲ 10,3%	▼ -17,8%	225.949	▼ -17,7%	▼ -2,8%
FARO (FAO)	1.822	▲ 6,9%	▼ -60,6%	225.411	▲ 8,1%	▼ -67,6%	5.856	▼ -37,1%	▼ -58,2%
P.DELGADA (PDL)	1.248	▲ 50,2%	▼ -11,0%	88.569	▲ 59,7%	▼ -13,4%	374.392	▲ 3,9%	▲ 5,0%
TERCEIRA (TER)	747	▲ 17,6%	▼ -2,5%	32.082	▲ 17,8%	▼ -2,7%	182.742	▲ 13,4%	▲ 11,3%
HORTA (HOR)	318	▲ 13,2%	▼ -12,2%	9.892	▲ 29,0%	▼ -16,1%	50.225	▲ 18,6%	▼ -14,7%
P.SANTO (PXO)	140	▼ -6,7%	▼ -27,8%	2.864	▼ -4,4%	▼ -66,6%	4.614	▲ 17,0%	▼ -38,7%
S.MARIA (SMA)	162	▲ 31,7%	▼ -5,8%	5.216	▲ 20,4%	▼ -12,0%	134.477	▲ 22,1%	▲ 41,5%
FLORES (FLW)	146	▲ 0,0%	▲ 9,8%	2.240	▲ 7,8%	▼ -27,8%	17.767	▲ 3,7%	▼ -21,1%
PICO (PIX)	143	▲ 21,2%	▼ -16,4%	4.426	▲ 27,0%	▼ -27,7%	17.070	▲ 53,2%	▼ -10,7%
GRACIOSA (GRW)	155	▲ 56,6%	▲ 13,1%	3.128	▲ 12,3%	▲ 0,1%	19.999	▲ 26,8%	▲ 53,3%
S.JORGE (SJZ)	112	▲ 24,4%	▼ -22,2%	3.217	▲ 20,3%	▼ -9,0%	13.256	▲ 20,1%	▲ 3,2%
CORVO (CVU)	48	▼ -17,2%	▼ -32,4%	428	▲ 47,1%	▼ -25,4%	2.711	▲ 15,6%	▼ -41,1%
CASCAIS (XXC)	90	▲ 50,0%	▲ 25,0%	101	▼ -12,9%	▼ -33,6%	0	□ -----	□ -----
BEJA (BYJ)	4	▲ 0,0%	▼ -55,6%	8	□ -----	▼ -91,8%	0	□ -----	□ -----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros

LISBOA



FARO



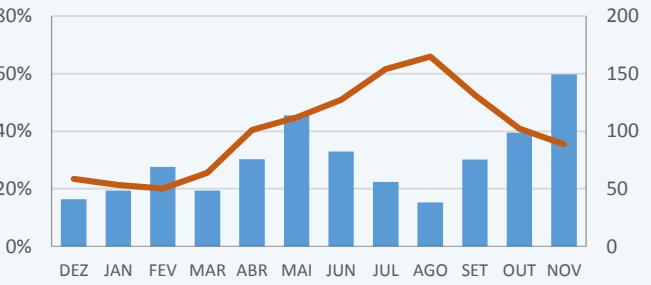
FUNCHAL



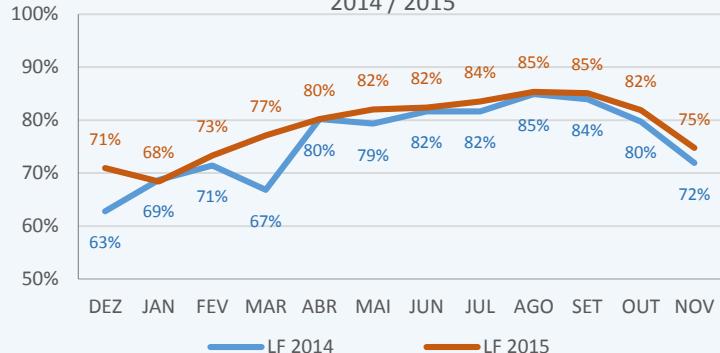
PORTO SANTO



PONTA DELGADA



**LOAD FACTOR
2014 / 2015**



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde do início do ano até

Novembro 2015	33.469.164 provisório
Novembro 2014	30.397.871 provisórios

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros NOV 2015	Variação		
		(vs NOV 2014)	(vs OUT 2015)	
TAP - Portugal	789.721	▲ 8,4%	▼ -24,6%	
Ryanair, Ltd.	463.708	▲ 19,2%	▼ -30,7%	
Easyjet Airline Company Limited	249.445	▲ 29,9%	▼ -34,1%	
Transavia France	54.288	▼ -0,3%	▼ -43,1%	
Easyjet Switzerland SA	48.563	▼ -11,0%	▲ 14,1%	
Vueling Airlines, S.A.	47.955	▲ 13,1%	▼ -25,6%	
Deutsche Lufthansa Ag.	47.763	▼ -24,9%	▼ -51,6%	
SATA Internacional, S.A.	41.725	▼ -8,0%	▼ -15,5%	
Transavia Airlines, Cv.	36.890	▲ 13,9%	▼ -49,9%	
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	35.364	▲ 18,8%	▼ -7,7%	
British Airways, Plc.	35.027	▲ 27,2%	▼ -31,8%	
SATA Air Açores	32.892	▲ 21,8%	▼ -10,0%	
Monarch Airlines Ltd	29.645	▲ 5,2%	▼ -61,0%	
Air France	27.787	▼ -2,5%	▼ -22,0%	
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	27.246	▲ 12,1%	▼ -27,5%	

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares NOV 2015	Quota Lug	Variação
		%	(vs OUT 2015)
UE Schengen	1.987.039	□ 65,2%	▼ -20,0%
UE não Schengen	464.444	□ 15,2%	▼ -47,5%
Schengen não UE	167.563	□ 5,5%	▼ -14,8%
América do Sul	156.463	□ 5,1%	▼ -18,9%
África	140.306	□ 4,6%	▼ -9,6%
América do Norte	58.992	□ 1,9%	▼ -32,8%
Ásia/Pacífico	54.619	□ 1,8%	▼ -15,7%
América Central e Caraíbas	13.327	□ 0,4%	▲ 7,3%
Europa não UE	5.810	□ 0,2%	▼ -36,7%