



Monitorização Mensal do Tráfego nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

» Coletânia de Newsletters 2012 «

T O T A L	Face a dezembro 2011	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Movimentos Domésticos Regulares	1,6%	-10,1%	-10,4%
Movimentos Internacionais Regulares	-3,4%	-6,0%	2,4%
Movimentos Regulares	-1,8%	-7,4%	-2,3%
Passageiros Regulares	-5,5%	0,1%	9,0%
Carga e Correio Regular	-17,6%	-11,1%	-9,6%
Movimentos Não Regulares	15,9%	17,1%	6,8%
Passageiros Não Regulares	59,2%	1,8%	5,9%

L I S B O A	Face a dezembro 2011	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-2,8%	-3,6%	-0,3%
Total de Passageiros	-4,9%	2,2%	8,1%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce cerca de 2%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce cerca de 48%.
- » Crescimento do tráfego em alguns mercados regulares, não necessariamente mais representativos: Estados Unidos da América (42%); Holanda (26%); Alemanha (15%) e Inglaterra (8%).
- » Decréscimo do tráfego nos dois principais mercados regulares: Espanha (-3%) e Brasil (-1%), concretamente nas operações das companhias de baixo custo - Easyjet, Niki e Vueling - para o mercado espanhol e da TAP Portugal nas ligações ao Brasil.
- » Boa *performance* da TAP Portugal nas ligações aos EUA's e entrada da Transavia no mercado holandês.
- » Tráfego não regular para o Brasil e Cabo Verde cai para metade, as operações para o Canadá passam a ser regulares e as ligações à Jamaica e a Cuba não são operadas.
- » Companhias estrangeiras crescem 4%, as *low cost* decrescem 3% e as nacionais crescem também 3%.
- » Quota de mercado das companhias nacionais mantem-se nos 64%.

P O R T O	Face a dezembro 2011	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-2,8%	-7,8%	6%
Total de Passageiros	-9,3%	-2,5%	15,6%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce cerca de 2%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce cerca de 91%.
- » Decréscimo do tráfego em dois importantes mercados regulares: Espanha (-10%) e Inglaterra (-14%) nas operações das companhias de baixo custo e também das companhias nacionais, no caso do mercado inglês.
- » Decréscimo abrupto do tráfego não regular, decorrente do fim das operações não regulares da Air Transact para o Canadá verificado desde abril de 2011.
- » Companhias estrangeiras crescem 12%, as *low cost* decrescem 5% e as nacionais decrescem 8%.
- » Quota de mercado das companhias nacionais decresce dois pontos percentuais, fixando-se em 28%.

F A R O	Face a dezembro 2011	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	8,2%	-12,7%	-4,2%
Total de Passageiros	11,4%	2,2%	9,5%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce cerca de 9%.
- » Redução das operações regulares *low cost* - Air Berlin e Ryanair - nos mercados inglês e alemão.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular cresce fortemente, em resultado das operações *low cost* da Monarch Airlines para a Inglaterra, da Thomas Cook Airlines para Paris - Orly e da Air Berlin para vários aeroportos alemães.
- » Companhias *low cost* decrescem 7% e as nacionais crescem 54%.
- » Quota de mercado das companhias nacionais cresce para 6%.

F U N C H A L	Face a dezembro 2011	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-1,4%	-14,1%	-14,5%
Total de Passageiros	0,8%	-8,9%	-13,9%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce cerca de 9%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce cerca de 10%.
- » Decréscimo do tráfego nos dois principais mercados regulares: Portugal (-10%) e Inglaterra (-25%).
- » Tráfego doméstico decresce 10%.
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados não regulares: Inglaterra (-1%), Finlândia (-30%) e Dinamarca (-65%).
- » Companhias estrangeiras decrescem 22% e as nacionais crescem 15%.
- » Companhias *low cost* mantêm o nível do tráfego e atingem uma quota de mercado de 48%.

P O R T O S A N T O	Face a dezembro 2011	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	4,2%	-6,6%	-8,8%
Total de Passageiros	77,3%	-15,6%	-34,9%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Quebra de tráfego continuada das operadas da SATA Air Açores nas ligações ao Funchal.

P O N T A D E L G A D A	Face a dezembro 2011	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	2,5%	-5,0%	-11,2%
Total de Passageiros	-3,8%	-0,8%	-0,7%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce cerca de 3%.
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados regulares: Portugal (-1,5%), EUA (-16%), Canadá (-7,5%) e Alemanha (-15,5%).
- » Operações não regulares para Helsínquia e Madrid - Barajas, realizadas pela SATA Internacional e pela Finnair, respectivamente.

T O T A L	Face a janeiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Movimentos Domésticos Regulares	-14,8%	-9,5%	-13,9%
Movimentos Internacionais Regulares	-5%	+2,5%	+6,1%
Movimentos Regulares	-8,4%	-1,6%	-1,2%
Passageiros Regulares	-2,4%	+7,1%	+10,5%
Carga e Correio Regular	+2,3%	-9,7%	-7,9%
Movimentos Não Regulares	-0,3%	+13,2%	+2,6%
Passageiros Não Regulares	-13,6%	-7,9%	-21,8%

L I S B O A	Face a janeiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-6,2%	+5,3%	+2,9%
Total de Passageiros	-5,3%	+11%	+7,4%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce cerca de 12%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce cerca de 40%.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Espanha (2%), França (7%), Brasil (18%); bem como noutros não tão representativos: Suíça (17%), Holanda (43%), EUA (71%) e Noruega (50%).
- » Boa performance da TAP Portugal nas ligações à Suíça, Holanda, EUA e Noruega, bem como nas novas rotas - Viena de Áustria, Gana e Grécia.
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados não regulares: República Dominicana (-25%), com a saída da SATA Internacional da rota Lisboa/Punta Cana, Cabo Verde (-53%), com a saída da White Airways da rota Lisboa/Rabil e Inglaterra (-94%).
- » Companhias nacionais crescem 16%, as estrangeiras 7% e as *low cost* decrescem 1%.
- » Quota de mercado das companhias nacionais cresce em termos homólogos e fixa-se em 62%.

P O R T O	Face a janeiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-8,6%	-2,6%	+8,3%
Total de Passageiros	-3,3%	+6,2%	+22,7%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Crescimento do total de passageiros transportados no segmento regular (6%) e não regular (19%).
- » Com exceção do mercado espanhol, os 4 principais mercados regulares apresentam crescimentos homólogos: França (12%), Alemanha (8%), Suíça (17%) e mercado doméstico (10%).
- » Boa performance da TAP Portugal nas ligações regulares à Suíça, da Transavia nas ligações Porto/Funchal e da Deutsche Lufthansa nas ligações à Alemanha. Decréscimo das operações *low cost* da Ryanair nos mercados alemão e espanhol.
- » Algumas operações *low cost* pontuais para pontos no mercado inglês e alemão justificam o crescimento do pouco expressivo seguimento não regular.
- » Companhias nacionais crescem 10%, as estrangeiras 18% e as *low cost* decrescem 1%.
- » Quotas de mercado das companhias nacionais e estrangeiras crescem, fixando-se, respetivamente, em 27% e 25%.

F A R O	Face a janeiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+2,5%	-5,1%	-5,5%
Total de Passageiros	+11,9%	-3%	+2,9%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce cerca de 3%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular cresce 0,5%.
- » Redução das operações regulares *low cost* nos mercados inglês, irlandês e alemão.
- » Operações das *low cost* Air Berlin para vários pontos no mercado alemão justificam o crescimento do segmento não regular.
- » Companhias *low cost* decrescem 8% e as nacionais crescem 53%.
- » Quota de mercado das companhias nacionais cresce para 4%.

F U N C H A L	Face a janeiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-8%	-4,9%	-10,5%
Total de Passageiros	+11,9%	-3,3%	-4,9%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Decréscimo do total de passageiros transportados no segmento regular (-4%) e não regular (-1,5%).
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados regulares: Portugal (-1%), Alemanha (-4%) e Inglaterra (-26%).
- » Companhias estrangeiras crescem 12% e as nacionais e as *low cost* decrescem, respetivamente, 2% e 10%.
- » Companhias *low cost* perdem quota de mercado mas transportam 50% do total de tráfego.

P O R T O S A N T O	Face a janeiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-21,7%	-12,9%	-20,1%
Total de Passageiros	-37,5%	-5,6%	-15,5%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Quebra de tráfego regular de e para o Funchal da SATA Air Açores em cerca de 6%.

P O N T A D E L G A D A	Face a janeiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-6,1%	-2,4%	-7,7%
Total de Passageiros	-6,9%	+5,6%	-0,6%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce cerca de 4%.
- » Acréscimo do tráfego nos principais mercados regulares: Portugal (5%), Alemanha (46%) e Suécia (47%).
- » Operações não regulares para Helsínquia realizadas pela Finnair justificam a boa *performance* do pouco expressivo segmento não regular.

T O T A L	Face a fevereiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Movimentos Domésticos Regulares	+17,6%	-6,3%	-10,6%
Movimentos Internacionais Regulares	+16,4%	-0,3%	+6%
Movimentos Regulares	+16,8%	-2,3%	+0,1%
Passageiros Regulares	+22,9%	+1,3%	+10,4%
Carga e Correio Regular	+15,8%	-8,1%	-11,1%
Movimentos Não Regulares	+18,8%	+22,7%	-15,6%
Passageiros Não Regulares	+31,7%	-5%	-35,5%

L I S B O A	Face a fevereiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+12,6%	+1,7%	+2,2%
Total de Passageiros	+18,6%	+3,9%	+7,2%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce cerca de 4%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce cerca de 20%.
- » Crescimento do tráfego regular, com exceção dos principais mercados (Espanha -6% e Portugal -7%), designadamente: EUA (45%), Holanda (39%), Alemanha (10%) e Inglaterra (7%).
- » Boa *performance* da TAP Portugal nas ligações aos EUA, à Inglaterra e à Alemanha, bem como das companhias de baixo custo neste último mercado.
- » Decréscimo do tráfego em alguns dos principais mercados não regulares: República Dominicana (-23%), Cabo Verde (-46%) e Espanha (-34%), em virtude da saída da White Airways nos dois primeiros, bem como na redução dos voos "taxi" entre Lisboa e vários pontos no mercado espanhol.
- » Companhias nacionais crescem 6%, as estrangeiras 3% e as *low cost* decrescem 2%.
- » Quotas de mercado das companhias aéreas sem alterações, com exceção das companhias nacionais que cresce 1%, fixando-se em 61%.

P O R T O	Face a fevereiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+10,9%	-4,9%	+3,9%
Total de Passageiros	+14,8%	-0,8%	+16,2%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Decréscimo do total de passageiros transportados no segmento regular (-1%) e não regular (-48%).
- » Com exceção do principal mercado regular - França - que cresceu 7%, e do mercado alemão, que cresceu 5%, importantes mercados como o espanhol e o inglês sofreram quebras de tráfego de 12% e 15%, respetivamente.
- » Boa *performance* da Ryanair no mercado francês e da Deutsche Lufthansa no mercado alemão. Por contraposição, a oferta *low cost* para os mercados espanhol e inglês sofreu decréscimos.
- » Alguns mercados não regulares não foram operados, apesar dos principais mercados - Rússia e Portugal - terem registado acréscimo tráfego.
- » Companhias nacionais decrescem 1% e as *low cost* 5%. Já as companhias estrangeiras crescem 9%.
- » Quota de mercado das companhias nacionais mantém-se nos 26%.

F A R O	Face a fevereiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+53,1%	-0,5%	+9,3%
Total de Passageiros	+60,2%	+0,5%	+7,9%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular sem variação e no mercado não regular com um crescimento de aproximadamente 10%.
- » Principal mercado regular - Inglaterra - sem variação de tráfego assinalável. Segundo e terceiros mercados principais - Alemanha e Portugal - apresentam variações inversas de -20% e +22%, respetivamente.
- » Boa *performance* da Ryanair, nas ligações regulares ao Porto, e da TAP Portugal, nas ligações regulares a Faro. Redução do número de voos regulares no mercado alemão por parte das companhias de baixo custo Ryanair e TUIfly.
- » Operações charter das companhias estrangeiras SAS Scandinavian e Jet Time para a Dinamarca e Suécia justificam o crescimento do segmento não regular.
- » Companhias *low cost* decrescem 5% e as nacionais e as estrangeiras crescem, respetivamente, 45% e 73%.
- » Quota de mercado das companhias nacionais cresce para 7%.

F U N C H A L	Face a fevereiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+16,6%	-9,5%	-14,4%
Total de Passageiros	+60,2%	-11,6%	-3,6%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Decréscimo do total de passageiros transportados no segmento regular (-13%) e não regular (-4%).
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados regulares: Portugal (-12%), Alemanha (-17%) e Inglaterra (-32%).
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados não regulares: Inglaterra (-28%), Finlândia (-1%) e Holanda (-14%).
- » Companhias estrangeiras crescem 11% e as nacionais e as *low cost* decrescem, respetivamente, 10% e 19%.
- » Companhias *low cost* perdem quota de mercado mas transportam 51% do total do tráfego.

P O R T O S A N T O	Face a fevereiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-12,8%	-27,7%	-41,9%
Total de Passageiros	-20,6%	-37,5%	-64,9%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Inexistência de tráfego não regular e quebra do tráfego regular de e para o Funchal da SATA Air Açores em cerca de 44%.

P O N T A D E L G A D A	Face a fevereiro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+12%	-0,6%	-10,7%
Total de Passageiros	+24,3%	-4,8%	-9,0%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce cerca de 7%.
- » Decréscimo do tráfego nos dois principais mercados regulares: Portugal (-4%), EUA (-12%) nas operações das companhias nacionais TAP Portugal e SATA Internacional.
- » Operações não regulares para Helsínquia pela Finnair justificam a boa *performance* do pouco expressivo segmento não regular.

T O T A L	Face a março 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Movimentos Domésticos Regulares	+12,5%	-4,4%	-5,1%
Movimentos Internacionais Regulares	+14,6%	+0,5%	+21,5%
Movimentos Regulares	+13,9%	-1,1%	+11,7%
Passageiros Regulares	+24,9%	-0,8%	+28,2%
Carga e Correio Regular	+14,3%	-14,7%	-10,3%
Movimentos Não Regulares	+40,1%	+11%	-0,1%
Passageiros Não Regulares	+100,9%	-2,1%	+5,2%

L I S B O A	Face a março 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+4,4%	+0,6%	+8,2%
Total de Passageiros	+16,5%	-0,2%	+19,4%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular apresenta uma variação positiva de apenas 0,3%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce cerca de 27%.
- » Decréscimo do tráfego nos dois principais mercados (Espanha -5% e Portugal -12%) e continuidade de crescimento em mercados menos representativos, concretamente EUA (35%), Holanda (33%).
- » Boa *performance* da TAP Portugal nas ligações aos EUA e das companhias de baixo custo - Transavia e Easyjet - no mercado holandês.
- » Os dois principais mercados não regulares apresentaram comportamentos inversos: as ligações ao México cresceram 13%, em resultado da boa *performance* das companhias nacionais White e Orbest, e as ligações à República Dominicana decresceram 8%, em virtude do fim das operações da White. Vários mercados da Europa de Leste, bem como Cuba e Jamaica, não foram operados.
- » Companhias estrangeiras decrescem 6% e as *low cost* cresceram 13%.
- » Quota de mercado das companhias aéreas *low cost* cresce 2% e a das companhias nacionais mantém-se nos 60%.

P O R T O	Face a março 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+7,2%	-3,2%	+18,6%
Total de Passageiros	+19,7%	-0,2%	+36,1%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Decréscimo do total de passageiros transportados no segmento não regular (-45%) e segmento regular sem variação.
- » Com exceção do principal mercado regular - França - que cresceu 11%, o segundo e terceiros mercados mais representativos - Espanha e Portugal - decresceram 9 e 10 pontos percentuais, respetivamente.
- » Boa *performance* das companhias de baixo custo - Ryanair e Easyjet - bem como da estrangeira Transavia France nas ligações ao mercado francês. Por contraposição, decréscimo da oferta da Air Nostrum nas ligações a Madrid, bem como das nacionais SATA Internacional e TAP Portugal nas ligações a Ponta Delgada, Funchal e Lisboa.
- » Alguns mercados não regulares não foram operados, apesar do principal mercado - França - ter registado acréscimo de tráfego.
- » Companhias nacionais decrescem 2% e as *low cost* 1%. Já as companhias estrangeiras crescem 9%.
- » Quota de mercado das companhias nacionais mantém-se nos 26%.

F A R O	Face a março 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+77%	0%	+27,5%
Total de Passageiros	+78,6%	-3,4%	+41,1%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Decréscimo do total de passageiros transportados no segmento regular (-4%) e não regular (-1%).
- » Principal mercado regular - Inglaterra - decresce 9%, em sequência da redução da oferta da British Airways nas ligações a Gatwick. Segundo e terceiros mercados principais - Irlanda e Alemanha - apresentam crescimentos de 11% e 8%, respetivamente.
- » Boa *performance* da *low cost* Aer Lingus, nas ligações à Irlanda e à Alemanha, bem como da generalidade das companhias de baixo custo neste último mercado.
- » Principal mercado não regular - Inglaterra - decresce 13%, em virtude da quebra da oferta da Thomas Cook Airlines nas ligações a Gatwick e a Manchester.
- » Companhias nacionais e companhias *low cost* decrescem, respetivamente, 5 e 4 pontos percentuais. As estrangeiras crescem 2%.
- » Quota de mercado das companhias *low cost* mantém-se elevada, atingindo os 91%.

F U N C H A L	Face a março 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+24,1%	-1,5%	-0,8%
Total de Passageiros	+78,6%	-5,4%	+11,8%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular apresenta uma variação negativa de 8%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular cresce cerca de 5%.
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados regulares: Portugal (-9%), Alemanha (-13%) e Inglaterra (-30%).
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados não regulares: Inglaterra (-14%), França (-3%) e Finlândia (-4%), por contraposição com o crescimento verificado em mercados menos expressivos: Bélgica (30%) e Noruega (54%).
- » Companhias estrangeiras crescem 37% e as nacionais e as *low cost* decrescem, respetivamente, 11% e 17%.
- » Companhias *low cost* perdem quota de mercado mas transportam 41% do total de tráfego.

P O R T O S A N T O	Face a março 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+66,2%	+2,3%	-13,7%
Total de Passageiros	+146,3%	-23,2%	-24,6%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Continuidade do decréscimo do tráfego regular de e para o funchal da SATA Air Açores em cerca de 35%.
- » Crescimento do tráfego não regular, em 16%, resultante das operações da companhia polaca Enter Air para o aeroporto de Charles de Gaulle, em França, com escala no Funchal.

P O N T A D E L G A D A	Face a março 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+24,9%	+2,4%	+5,1%
Total de Passageiros	+33,6%	-9,7%	+0,2%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce cerca de 13%.
- » Decréscimo do tráfego no principal mercado regular - Portugal - resultante da quebra de 16% do tráfego transportado pela SATA Internacional.
- » Operações não regulares para os mercados espanhol e finlandês, bem como operações em novos mercados (Suécia, Noruega) justificam a *boa performance* do pouco expressivo segmento não regular.

T O T A L	Face a abril 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Movimentos Domésticos Regulares	-1,3%	-6,9%	-0,3%
Movimentos Internacionais Regulares	+3,4%	-0,7%	+9,3%
Movimentos Regulares	+1,9%	-2,7%	+6,2%
Passageiros Regulares	+3,3%	+1,6%	+16,1%
Carga e Correio Regular	+17,6%	-2,7%	-15,3%
Movimentos Não Regulares	+13,6%	+14,2%	-24,4%
Passageiros Não Regulares	+22,8%	-27,8%	-25,1%

L I S B O A	Face a abril 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+1,9%	+0,9%	+2,8%
Total de Passageiros	+0,6%	+1,7%	+11,1%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 2,5%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce cerca de 35%.
- » Decréscimo do tráfego em dois dos três principais mercados: Espanha (-3%) e Portugal (-13%). As ligações a França, que representam o segundo principal mercado, crescem 7%.
- » Novos mercados no segmento regular - Gana, Grécia e Mali - operados pela TAP Portugal.
- » Companhias *low cost* crescem 17% e as estrangeiras decrescem 5%. As companhias nacionais apresentam uma variação positiva de 1%.
- » As operadoras *low cost* reforçam a sua quota de mercado em dois pontos percentuais, atingindo os 17%, perante uma quota de 60% das companhias nacionais.

P O R T O	Face a abril 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+1%	-6,3%	+10,2%
Total de Passageiros	-1%	-3,1%	+22%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Decréscimo do total de passageiros transportados no segmento regular (-0,1%) e não regular (-86,5%).
- » O principal mercado - França - cresce 11%, apesar das suas ligações não regulares decrescerem 52%.
- » Importantes mercados, como Espanha e Portugal, apresentaram quebras de tráfego de, respetivamente, 8% e 15%. No mercado espanhol destaca-se a quebra verificada nas operações regulares das companhias de baixo custo.
- » No mercado nacional sublinha-se a redução da oferta da TAP Portugal nas ligações regulares ao Funchal.
- » As operadoras nacionais crescem 7%, as estrangeiras 15% e as *low cost* 13%.
- » As companhias de baixo custo continuam a reunir a maior quota de mercado (56%).

F A R O	Face a abril 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+8,1%	-6%	-3,2%
Total de Passageiros	+18,5%	-2,3%	+4,4%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Decréscimo do total de passageiros transportados no segmento não regular (-20%) e um ligeiro crescimento no segmento regular (0,5%).
- » O principal mercado - Inglaterra - decresce 6%. Demais principais mercados - Alemanha, Irlanda e Holanda - crescem, respetivamente, 18%, 5% e 5%.
- » Para a diminuição do tráfego no mercado inglês contribuiu o decréscimo da oferta da British Airways nas ligações regulares, bem como da oferta das companhias de baixo custo nas ligações regulares e não regulares.
- » As operadoras estrangeiras decrescem 18%, as nacionais 7% e as *low cost* 1%.
- » Quota de mercado das companhias *low cost* mantém-se elevada e na ordem dos 90%.

F U N C H A L	Face a abril 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-7,3%	-12,5%	-5,8%
Total de Passageiros	+18,5%	-13,4%	+5,3%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Decréscimo do total de passageiros transportados no segmento regular (-10,9%) e não regular (-20,6%).
- » Com exceção do segundo principal mercado - Alemanha - que cresce 29%, as ligações a Inglaterra e ao mercado doméstico apresentam quebras de, respetivamente, 35% e 17%.
- » Destaca-se a redução da oferta das companhias de baixo custo - Easyjet e Thomsonfly - nas ligações ao mercado inglês e, por contra-posição, a boa *performance* da Air Berlin no mercado alemão.
- » Companhias estrangeiras crescem 9%, as nacionais e as *low cost* decrescem, respetivamente, 24% e 11%.
- » Companhias aéreas nacionais perdem quota de mercado, partilhando em igual proporção com as companhias de baixo custo cerca de 80% do total de passageiros transportados.

P O R T O S A N T O	Face a abril 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+13,3%	-1,5%	+9,4%
Total de Passageiros	+51,4%	-20,2%	+15,3%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Tráfego regular decresce cerca de 34,6%, destacando-se a rota Porto Santo - Funchal - Porto Santo (-29%).
- » Tráfego não regular apresenta um crescimento de 18,4%. Inglaterra é o mercado mais expressivo.

P O N T A D E L G A D A	Face a abril 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+5,2%	+2,3%	+10,2%
Total de Passageiros	+5,9%	-3,7%	-2,3%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Decréscimo do tráfego em ambos os segmentos, com mais expressão no segmento não regular (-22%).
- » Segmento regular decresce 1,8%, com destaque para o tráfego doméstico com um decréscimo na ordem dos 5%.
- » Canadá, Estados Unidos e Alemanha crescem 49%, 11% e 23% respetivamente.
- » Mais de 90% do tráfego é operado por companhias nacionais. Apesar da diminuta expressão das operadoras *low cost*, destaca-se o crescimento da Air Berlin com as ligações a Dusseldorf.

T O T A L	Face a maio 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Movimentos Domésticos Regulares	0,7%	-4,3%	-8,8%
Movimentos Internacionais Regulares	4,1%	1,8%	6,6%
Movimentos Regulares	3,1%	-0,1%	1,5%
Passageiros Regulares	5,8%	3,4%	15,1%
Carga e Correio Regular	-5%	-2,1%	-10,4%
Movimentos Não Regulares	14,6%	-9,3%	-11,9%
Passageiros Não Regulares	35,5%	-6,9%	-15%

L I S B O A	Face a maio 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	5,8%	1,7%	2,3%
Total de Passageiros	6%	3,1%	12,2%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 4%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce aproximadamente 19%.
- » Decréscimo do tráfego em dois dos três principais mercados: Espanha (-1%) e Portugal (-6%). O mercado francês, que representa o terceiro principal mercado, cresce 7%, Brasil e Alemanha crescem 6% e 3%, respetivamente.
- » Novo mercado no segmento regular - Gana - operado pela companhia nacional TAP, SA.
- » Companhias *low cost* crescem 17%, companhias estrangeiras decrescem 4% e as nacionais crescem 3%.
- » As operadoras *low cost* reforçam a sua quota de mercado, atingindo cerca de 16%. Apesar das quebras das quotas de mercado das companhias aéreas estrangeiras e nacionais, estas últimas reúnem aproximadamente 62% do total do tráfego deste aeroporto.

P O R T O	Face a maio 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	2,5%	-1,2%	6,9%
Total de Passageiros	4,2%	2,7%	18,6%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 3%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce aproximadamente 1%.
- » O principal mercado - França - cresce 10%, em ambos os segmentos regular (10%) e não regular (4%).
- » No tráfego doméstico salienta-se o reforço da oferta da SATA Internacional nas ligações a Ponta Delgada, apesar do total de passageiros transportados na mesma ter decrescido 14%.
- » Companhias estrangeiras crescem 13%, as *low cost* 2% e as nacionais decrescem 4%.
- » As companhias *low cost* continuam a reunir a maior quota de mercado (49%).

F A R O	Face a maio 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	7,6%	-1,6%	-2%
Total de Passageiros	18,4%	4,4%	9,1%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Crescimento do total de passageiros transportados em ambos os segmentos, regular (5%) e não regular (0,4%).
- » O principal mercado - Inglaterra - cresceu 1% apesar da oferta ter sofrido um decréscimo na ordem dos 10%.
- » Companhias *low cost* crescem 5%, as nacionais crescem 0,3% e as estrangeiras decrescem 1%.
- » Quota de mercado das companhias *low cost* mantém-se elevada e na ordem dos 90%.

F U N C H A L	Face a maio 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-3,6%	-8,4%	-10,7%
Total de Passageiros	-6,8%	-6,7%	1,9%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Decréscimo do total de passageiros transportados no segmento regular (-7%) e não regular (-7%).
- » O mercado inglês e doméstico apresentam quebras de 27% e 10%, respetivamente.
- » As ligações a Bristol e a Gatwick operadas pela Easyjet Airline apresentam quebras de tráfego na ordem dos 24% e 32%, respetivamente. Esta operadora abandona ainda a ligação a Stanstead.
- » Operadoras nacionais decrescem 14%, as operadoras *low cost* decrescem 12% e as operadoras estrangeiras crescem 31% no tráfego de passageiros.
- » As companhias *low cost* e as nacionais perdem quota de mercado para as companhias estrangeiras, que passam a representar cerca de 19% do tráfego transportado.

P O R T O S A N T O	Face a maio 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	20,3%	13,7%	4,8%
Total de Passageiros	48,4%	-10%	-1,2%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Tráfego regular decresce cerca de 10%, destacando-se a rota Porto Santo - Funchal - Porto Santo (-32%).
- » Tráfego não regular apresenta um crescimento de 11%. Inglaterra e Itália são os mercados mais expressivos.

P O N T A D E L G A D A	Face a maio 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-1,8%	-1,6%	-0,9%
Total de Passageiros	2,9%	-11,5%	-6,5%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Decréscimo do total de passageiros transportados no segmento regular (-8%) e não regular (-50%).
- » Decréscimo do tráfego nos 4 principais mercados regulares: Portugal (-8%), Canadá (-11%), Estados Unidos da América (-7%) e Alemanha (-17%).
- » Fim das operações não regulares das transportadoras Bulgária Air e Finnair Oyj, para o mercado finlandês.
- » Operadoras estrangeiras, nacionais e *low cost* decresceram, respetivamente, 49%, 31% e 7%.
- » As companhias aéreas nacionais continuam a reunir a maior quota de mercado (90%).

T O T A L	Face a junho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Movimentos Domésticos Regulares	15,1%	-4,8%	-4,5%
Movimentos Internacionais Regulares	9,6%	0,6%	5,4%
Movimentos Regulares	11,3%	-1,1%	2,1%
Passageiros Regulares	17,4%	2,7%	11,8%
Carga e Correio Regular	7,3%	-2,3%	-6,1%
Movimentos Não Regulares	25,9%	-9,7%	-16,3%
Passageiros Não Regulares	29,6%	-4,1%	-13,2%

L I S B O A	Face a junho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	6,8%	-0,1%	-1,3%
Total de Passageiros	16,4%	2,4%	7,7%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 2,8%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 12,9%.
- » Crescimento do tráfego em alguns mercados regulares: Alemanha (11,9%), França (11,5%) e Espanha (0,63%), fruto da boa *performance* da Deutsche Lufthansa no mercado alemão e da TAP Portugal para vários pontos do mercado francês.
- » Apesar do tráfego não regular ter crescido nos principais mercados, a quebra global deve-se à redução do número de passageiros transportados em importantes ligações como as de Cabo Verde e Máxico.
- » Companhias *low cost* crescem 23,2%, as estrangeiras 1,1% e as nacionais decrescem 1,4%.
- » O crescimento do tráfego não teve grande impacto ao nível das quotas de mercado. As operadoras nacionais continuam a responder por cerca de 60% do tráfego deste aeroporto.

P O R T O	Face a junho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	13,2%	-1,5%	8,7%
Total de Passageiros	17%	1,8%	16,2%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 2,3% e no segmento não regular decresce 10,7%.
- » No segmento regular destacam-se as variações homólogas mais acentuadas: França (10,2%), Alemanha (9%) e Bélgica (15,7%), fruto da boa *performance* das *low cost* Easyjet e Ryanair nas ligações ao mercado francês e da Deutsche Lufthansa na rota Porto / Frankfurt.
- » No segmento não regular, e apesar do decréscimo do tráfego no principal mercado - Espanha - sublinham-se os crescimentos operados nas ligações a Marrocos e França.
- » Companhias *low cost* crescem 4,2%, as estrangeiras 12,7% e as nacionais decrescem 9,3%.
- » As companhias aéreas estrangeiras reforçam a sua quota de mercado em 2,5%, atingindo os 25,7%, contra os 28,5% das companhias aéreas nacionais.

F A R O	Face a junho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	17,9%	-3,5%	-2,6%
Total de Passageiros	18,4%	2%	5,1%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 3,4% e no segmento não regular decresce 5,7%.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares, à exceção da Inglaterra que decresceu 2,8%: Irlanda (15,6%), Alemanha (10%), Portugal (8,9%) e Holanda (1,6%). Tais crescimentos devem-se à oferta de serviços das companhias aéreas *low cost*.
- » No segmento não regular destaca-se o crescimento acentuado do tráfego nas ligações ao mercado holandês, decorrente do aumento do número de voos operados pela Transavia.
- » Companhias *low cost* crescem 0,6%, as estrangeiras 11,7% e as nacionais 0,9%.
- » As companhias aéreas *low cost* mantêm a sua hegemonia, com uma quota de mercado de 83,6%.

F U N C H A L	Face a junho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	18,2%	-3,7%	-1,6%
Total de Passageiros	22,9%	-0,2%	4,8%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce 4,8% e no segmento não regular cresce 19,3%.
- » Crescimento do tráfego no mercado regular alemão (10,2%). Decréscimo nos mercados nacional e inglês, -8,3% e 26,4% respetivamente.
- » No segmento não regular destaca-se o crescimento do tráfego nas ligações ao mercado espanhol, decorrente de operações da SATA Internacional para vários aeroportos espanhóis.
- » Companhias *low cost* decrescem 7,6%, as nacionais 9,9% e as estrangeiras crescem 58,7%.
- » As companhias aéreas nacionais mantêm a quota de mercado de 44,8% e as estrangeiras aumentam a respetiva quota em 7,6%, em detrimento das companhias *low cost* cuja quota decresce para 34,7%.

P O R T O S A N T O	Face a junho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	1,3%	-3,7%	-2,5%
Total de Passageiros	34,4%	-16,6%	-6,6%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce 23% e no segmento não regular 9,9%.
- » No segmento regular destaca-se uma quebra que ronda os 28% no transporte de passageiros no tráfego doméstico.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados não regulares: Inglaterra (58,9%), Portugal (12,9%) e França (24,9%), exceção para o mercado inglês que caiu 7,4%.

P O N T A D E L G A D A	Face a junho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	18,1%	-3,3%	2%
Total de Passageiros	41,7%	-2,2%	0,4%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 0,2%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce aproximadamente 27%.
- » Quebra do tráfego nos principais mercados regulares: Portugal (-1%), Canadá (-4,1%).
- » No segmento não regular destaca-se o crescimento do tráfego nas ligações ao mercado espanhol e sueco.
- » As companhias aéreas nacionais cresceram 1,3% e respondem por aproximadamente 94% do total do tráfego deste aeroporto.

T O T A L	Face a julho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Movimentos Domésticos Regulares	+3,5%	-4,2%	-6,8%
Movimentos Internacionais Regulares	+1,4%	+1,7%	+5,9%
Movimentos Regulares	+2,1%	-0,2%	+1,6%
Passageiros Regulares	+3,7%	+2,6%	+8,3%
Carga e Correio Regular	-7,7%	-2,1%	+2,1%
Movimentos Não Regulares	-1,7%	-9,4%	-21,1%
Passageiros Não Regulares	+0,9%	-12,3%	-25,5%

L I S B O A	Face a julho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+1,2%	-0,1%	-1,3%
Total de Passageiros	+2,5%	+1,5%	+2,6%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 2,6%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 30,8%.
- » Quebra em cinco dos dez principais mercados no segmento regular: Portugal (-6,3%), Espanha (-5,9%), Brasil (-4%), Inglaterra (-6%) e Estados Unidos da América (-7,3%).
- » As quebras foram compensadas pelo crescimento do mercado francês (13%), destacando-se a *performance* das operadoras Transavia France, nas ligações a Nantes - Atlantique e da *low cost* Vueling Airlines, S.A. nas ligações a Paris - Orly.
- » Quebra nos cinco principais mercados do segmento não regular: República Dominicana (-1,4%), México (-30,9%), Espanha (-27,1%), Marrocos (-35%) e Itália (-23%).
- » Operadoras *low cost* crescem 20,3% e as operadoras nacionais 1,5%. Inversamente, as operadoras estrangeiras decrescem 8,2%.
- » Não se registaram alterações ao nível das quotas de mercado. As operadoras nacionais continuam a transportar mais de 60% do total de passageiros deste aeroporto.

P O R T O	Face a julho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+3%	-1%	+6,4%
Total de Passageiros	+8,7%	+1,3%	+11,4%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 2,6%.
- » Segmento não regular decresce 26,3%.
- » Segmento regular com variações positivas nos mercados francês (9%), alemão (5,4%) e suíço (7,4%). Destaque também para o mercado doméstico (3%), e ainda para o crescimento mais expressivo verificado no mercado belga (21,9%), fruto do reforço das operações da *low cost* Ryanair.
- » Apesar de pouco expressivo, o tráfego do segmento não regular decresceu nos seguintes mercados: Espanha (-22%), Cabo Verde (-16%), Turquia (-40,2%), França (-68,2%) e Egipto (-13,3%).
- » Operadoras nacionais sofrem uma quebra de 7,4%, as operadoras *low cost* e as estrangeiras crescem, respetivamente, 31,1% e 10%.

F A R O	Face a julho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-0,9%	-1,4%	-3,9%
Total de Passageiros	-0,1%	+2,2%	+2,2%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 3%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 1,9%.
- » Quebra no tráfego nos dois principais mercados regulares: Inglaterra (-4%) e Holanda (-3,8%). Por contraposição, outros importantes mercados apresentam variações homólogas positivas: França (38,5%), Bélgica (20,2%), Irlanda (18,3%) e Alemanha (18,3%).
- » No segmento não regular destaca-se o mercado inglês, com um crescimento do tráfego na ordem dos 11%, em consequência da boa *performance* da *low cost* Thomsonfly.
- » Operadoras nacionais crescem 1,3% e estrangeiras 16,1%.
- » Operadoras *low cost* decrescem ligeiramente (0,9%), mas ainda assim atingem uma quota de mercado de 77%.

F U N C H A L	Face a julho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+7,8%	-1,9%	-2,2%
Total de Passageiros	+10,4%	-4,6%	-5,6%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce 5,9%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular cresce 0,7%.
- » Quebras nos principais mercados regulares: doméstico (-8,7%), inglês (-26,1%) e alemão (-4,9%).
- » Quebra no principal mercado do segmento não regular - Inglaterra (-36,8%). Esta quebra foi relativamente compensada com os crescimentos acentuados noutros mercados menos expressivos: França (43,8%), Espanha (76,4%), Holanda (34,9%) e Polónia (49,5%).
- » Operadoras estrangeiras crescem 49% e atingem uma quota de mercado de aproximadamente 24%.

P O R T O S A N T O	Face a julho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+9,9%	+6,9%	+11,4%
Total de Passageiros	+29,9%	+1,1%	+11,5%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 2,7%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 0,7%.
- » No segmento regular destaca-se a entrada da *low cost* TUI Airlines Belgium NV nas ligações ao mercado belga.
- » Companhias nacionais detêm praticamente 70% da quota de mercado de passageiros.

P O N T A D E L G A D A	Face a julho 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+2,7%	-1,8%	-2,7%
Total de Passageiros	+15,3%	-2,7%	-3,5%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce 0,4%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 31%.
- » Quebra no principal mercado: Portugal (-2,5%).
- » Companhias nacionais registam quebras, à exceção da TAP Portugal que decresce 5,4% no segmento doméstico.

T O T A L	Face a agosto 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Movimentos Domésticos Regulares	-14,2%	-6,2%	-5,8%
Movimentos Internacionais Regulares	-8,7%	+0,5%	+7,2%
Movimentos Regulares	-10,4%	-1,6%	+2,9%
Passageiros Regulares	-10,2%	+3,7%	+12,7%
Carga e Correio Regular	-5,3%	-8,1%	-5,7%
Movimentos Não Regulares	-22,1%	-14,2%	-23,1%
Passageiros Não Regulares	-25%	-13,1%	-23,2%

L I S B O A	Face a agosto 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-7%	-0,5%	+2,3%
Total de Passageiros	-7,2%	+4,7%	+11,5%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 5,5%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 27,4%.
- » Quebra de tráfego nos principais mercados regulares: Portugal (-2,1%), Espanha (-2,5%) e Inglaterra (-3,3%), compensada pelo crescimento dos mercados francês e alemão, nos quais se destacam as operações da Vueling para Paris-Orly e da TAP Portugal para Berlim-Schönefeld.
- » Quebra significativa do tráfego nos principais mercados no segmento não regular: México (-16,3%), Cabo Verde (-39,6%), Espanha (-26,5%), França (-38,8%) e Turquia (-72,7%).
- » Para o decréscimo do tráfego não regular contribuiu a saída, em maio, da White Airways da rota Lisboa / Cancun.
- » Operadoras *low cost* crescem 16,3%, as nacionais crescem 6% e as estrangeiras decrescem 5,2%.
- » Não se registaram alterações nas quotas de mercado, continuando as operadoras nacionais a deter a maior percentagem, próxima dos 63%.

P O R T O	Face a agosto 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-12,4%	-1,5%	+4,9%
Total de Passageiros	-17%	+2,1%	+13%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 2% no segmento regular e 5,4% no segmento não regular.
- » Variações homólogas positivas nos mercados regulares: França (9,5%), Portugal (1,2%), Alemanha (2,4%), Inglaterra (0,5%) e Suíça (9%), registando-se a boa *performance* das companhias de baixo custo Easyjet e Ryanair nas ligações a França.
- » No segmento não regular salienta-se o expressivo crescimento do mercado marroquino em consequência das operações da Sata Internacional e da Iberworld Airlines na rota Porto / Agadés.
- » Operadoras nacionais crescem 0,8%, as estrangeiras crescem 3,2% e as operadoras *low cost* crescem 2,4%.
- » Não se registam alterações nas quotas de mercado, isto é, as operadoras nacionais asseguram 31% e as companhias de baixo custo 47% do total de passageiros transportados.

F A R O	Face a agosto 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-12,9%	-4,2%	-2,7%
Total de Passageiros	-10,9%	+0,4%	+3,6%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 2,2%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 9,9%.
- » Crescimento expressivo do tráfego em dois dos três principais mercados: Irlanda (11,8%) e Alemanha (18,3%). As ligações ao Reino Unido, que representam o principal mercado deste segmento, decrescem 4,7%.
- » No mercado irlandês destaca-se o crescimento da oferta da Aer Lingus e no mercado alemão a boa *performance* da *low cost* Ryanair. Já no mercado inglês a retração da procura foi uma realidade para todas as companhias.
- » Decréscimo do tráfego nos principais mercados não regulares: Inglaterra (-5,3), Holanda (-12,3%) e Irlanda (-43,2%). A quebra acentuada verificada no mercado irlandês deve-se à saída da *low cost* Monarch Airlines.
- » Operadoras estrangeiras crescem 3,8% e as nacionais 3,2%. As companhias de baixo custo mantêm a quota de mercado de 82%.

F U N C H A L	Face a agosto 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-15,5%	-9,3%	-2,7%
Total de Passageiros	-15,4%	-5,7%	-2,1%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados decresce 5,9% no segmento regular e 5,5% no segmento não regular.
- » Variações homólogas negativas nos principais mercados regulares: nacional (-5,3%), alemão (-1,9%) e inglês (-27,7%).
- » Crescimento expressivo do tráfego nos mercados francês (39,9%), espanhol (42,6%) e polaco (46,7%). Porém, o principal mercado - Reino Unido - decresce 25,7%.
- » O decréscimo da oferta das companhias de baixo custo nas rotas para o Reino Unido, concretamente da Easyjet no segmento regular e da Thomsonfly no segmento não regular, justificam as variações homólogas negativas de ambos os segmentos.
- » Operadoras *low cost* decrescem 20,7% e perdem 6% da sua quota de mercado (33%). As companhias nacionais crescem 4% e atingem os 48,5% de quota de mercado.

P O R T O S A N T O	Face a agosto 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-19,2%	-3,1%	+14%
Total de Passageiros	-33,6%	-3,2%	+5,1%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce 10,7%, em virtude da quebra do tráfego doméstico.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular cresce 5,8%, com os contributos das operações da Thomsonfly para o aeroporto de Gatwick em Londres e da Neos para o aeroporto de Malpensa em Milão.
- » Companhias nacionais detêm 55,5% da quota de mercado de passageiros.

P O N T A D E L G A D A	Face a agosto 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-16,1%	0%	-0,8%
Total de Passageiros	-29,5%	+0,4%	-2,7%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 5,1%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 49,2%.
- » Principal mercado - doméstico - cresce 4,3%.
- » Quebras acentuadas do tráfego nos principais mercados não regulares - Dinamarca, Suécia e Holanda.
- » Companhias nacionais crescem 5,4% e detêm mais de 90% da quota de mercado de passageiros.

T O T A L	Face a setembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Movimentos Domésticos Regulares	-2,8%	-2,6%	-4,1%
Movimentos Internacionais Regulares	-4,1%	-0,7%	+3,6%
Movimentos Regulares	-3,7%	-1,3%	+1,1%
Passageiros Regulares	-11%	+2,2%	+7,5%
Carga e Correio Regular	+13,8%	-4,8%	+0,5%
Movimentos Não Regulares	-24,1%	-1,5%	-15%
Passageiros Não Regulares	-38,1%	-10,4%	-19,2%

L I S B O A	Face a setembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-1,9%	+0,8%	+1,6%
Total de Passageiros	-9,3%	+3,7%	+6,8%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 4%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 29%.
- » Quebra de tráfego pouco representativa em 7 dos 10 principais mercados regulares, com destaque para: Espanha (-1%), Portugal (-1%), Brasil (-3%) e Inglaterra (-2%). Estes decréscimos foram compensados pelo crescimento verificado no mercado francês e alemão, ambos em 9%.
- » Destaca-se a entrada da Transavia France nas ligações a Nantes e da Vueling Airlines nas ligações a Orly, bem como o crescimento da TAP Portugal no mercado alemão.
- » Decréscimo de tráfego nos mercados não regulares: Cabo Verde (-67%), Espanha (-68%) e França (-93%).
- » Operadoras *low cost* crescem 12,4%, as nacionais crescem 5,2% e as estrangeiras decrescem 2,1%.
- » As companhias aéreas nacionais reforçam em 1% a sua quota de mercado, atingindo os 62%.

P O R T O	Face a setembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-5,6%	-3,8%	+2,9%
Total de Passageiros	-11,4%	+1,2%	+10,9%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 1%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 23%.
- » Principais mercados regulares apresentam variações positivas: França (10%), Portugal (1%), Alemanha (3%), Suíça (11%), Inglaterra (1%) e Bélgica (7%).
- » Sublinha-se a boa *performance* da TAP Portugal nas ligações regulares a Orly e ao mercado suíço, bem como das *low cost* Ryanair e Easyjet no mercado francês.
- » Apesar do crescimento dos principais mercados não regulares - Inglaterra (16%) e França (30%) - foram vários os mercados não operados face ao período homólogo: Bélgica, Chipre, entre outros.
- » Operadoras nacionais crescem 4% e as estrangeiras aproximadamente 5%.
- » As operadoras *low cost* decrescem 2% mas reúnem a mais elevada quota de mercado, cerca de 49%.

F A R O	Face a setembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-11,2%	-3,9%	-4,5%
Total de Passageiros	-18,7%	-1,5%	-0,2%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados decresce 1% no segmento regular e 10% no segmento não regular.
- » Principal mercado regular - Inglaterra - decresce 6% em resultado da saída da *low cost* B.M.I. Baby de várias rotas.
- » Destaque para o crescimento expressivo das ligações regulares ao mercado irlandês (29%) em sequência da boa *performance* da Aer Lingus e da *low cost* Ryanair.
- » Principal mercado do segmento não regular - Inglaterra - decresce 14%, em resultado da diminuição das operações da *low cost* Thomsonfly.
- » As operadoras *low cost*, nacionais e estrangeiras decrescem, respetivamente, 1%, 2% e 3%.
- » As operadoras *low cost* mantêm a quota de mercado de 85%.

F U N C H A L	Face a setembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-6,1%	+0,3%	-3,8%
Total de Passageiros	-13,4%	-3,4%	-5,3%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados decresce 4% no segmento regular e 1% no segmento não regular.
- » Apesar da entrada da operadora *low cost* Monarch Airlines nas ligações a Birmingham e a Gatwick, a redução da oferta regular da *low cost* Easyjet e da TAP Portugal justificam a quebra de 22% do tráfego no mercado inglês.
- » Os três principais mercados operados no segmento não regular decrescem: Inglaterra (-24%), França (-2%) e Holanda (-10%).
- » Para o decréscimo do tráfego não regular contribuíram as reduções verificadas nas operações das *low cost* Thomsonfly no mercado inglês e da Transavia nas ligações a Amsterdão.
- » Operadoras *low cost* decrescem 10%, as nacionais 7% e as estrangeiras crescem aproximadamente 30%.
- » As companhias aéreas nacionais perdem 5% da quota de mercado, mas respondem por 43% do total do tráfego.

P O R T O S A N T O	Face a setembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-10,1%	+18,6%	+5,5%
Total de Passageiros	-42,1%	-18,3%	+17,9%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce 20%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular cresce 85%.
- » A quebra do tráfego no segmento regular deve-se ao decréscimo do número de passageiros transportados pela TAP Portugal nas ligações a Lisboa.
- » As operações da Neo Spa nas ligações a Milão - Malpensa e boa *performance* da *low cost* Thomsonfly nas ligações ao mercado inglês justificam o crescimento do segmento não regular.
- » As operadoras *low cost* crescem 9% e as estrangeiras 12%, por contraposição com as companhias nacionais que decrescem 21%.
- » Consequentemente, as quotas de mercado das companhias aéreas *low cost* e estrangeiras sobem. Não obstante, as companhias aéreas nacionais reúnem a quota de mercado mais elevada (46%), logo seguida dos 40% alcançados pelas operadoras de baixo custo.

PONTA DELGADA	Face a setembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-7,3%	+2,5%	+2%
Total de Passageiros	-26,5%	-0,9%	-2,6%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 3%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 36%.
- » Principal mercado - Doméstico - cresce 1%, com a especial contribuição das operações inter-ilhas da SATA Air Açores.
- » Sublinha-se, ainda, no segmento regular, o decréscimo do tráfego nas ligações ao mercado inglês, em resultado do fim das operações da SATA Internacional para Manchester.
- » No segmento não regular destaca-se o fim das operações da Jet Time para Billund - Dinamarca - e da Finnair para Helsínquia.
- » As operadoras nacionais crescem mais de 2% e elevam a respetiva quota de mercado para 93%.

T O T A L	Face a outubro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Movimentos Domésticos Regulares	-21,8%	-3,7%	-13,6%
Movimentos Internacionais Regulares	-25,9%	+2,4%	-2,6%
Movimentos Regulares	-24,7%	+0,4%	-6,3%
Passageiros Regulares	-32,4%	+7,8%	+6,3%
Carga e Correio Regular	-0,9%	+5,7%	-3,4%
Movimentos Não Regulares	-40,5%	-7%	-7%
Passageiros Não Regulares	-62,8%	-1,5%	-16,1%

L I S B O A	Face a outubro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-18,3%	+1,7%	-2%
Total de Passageiros	-24%	+8%	+8,9%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 8,1%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 6,1%.
- » Apesar da quebra de tráfego no principal mercado regular - Espanha (-5,8%), outros importantes mercados cresceram significativamente: França (15,4%), Inglaterra (10,2%) e Brasil (5,1%).
- » Nas ligações ao mercado francês destaca-se a boa *performance* da TAP Portugal e da Easyjet. Para as variações homólogas positivas do tráfego transportado para os mercados inglês e brasileiro contribuíram, exclusivamente, as operações da TAP Portugal.
- » Decréscimo de tráfego nos mercados não regulares: México (-5,8%), República Dominicana (-48,6%) e Cabo Verde (-16,6%). Para este decréscimo contribuiu a saída da White Airways das ligações a Cancun, bem como da Sata Internacional nas ligações a Punta Cana.
- » Operadoras *low cost* crescem 33,7%, as nacionais 8,1% e as estrangeiras decrescem 5,1%.
- » As companhias aéreas *low cost* reforçam em 3% a sua quota de mercado, atingindo os 15,4%. Não obstante, as companhias nacionais detêm a maior fatia de passageiros transportados, cerca de 63%.

P O R T O	Face a outubro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-20%	-5%	-12,7%
Total de Passageiros	-24,5%	+4,4%	+0,8%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 3,8%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular cresce 97,9%.
- » Principais mercados regulares apresentam variações positivas: França (19,2%), Portugal (4,5%), Alemanha (0,3%), Suíça (15,2%) e Inglaterra (1,2%).
- » Mercado espanhol decresce cerca de 15% com a saída da *low cost* Air Berlin das ligações a Palma - Son Sant Joan.
- » O segmento não regular é impulsionado pelas ligações ao mercado inglês, concretamente pela entrada das operadoras de baixo custo Jet2 e Monarch nas ligações a Manchester e, ainda, desta última na ligação a London - Gatwick.
- » Operadoras nacionais crescem 7,8% e as estrangeiras aproximadamente 4%.
- » As operadoras *low cost* crescem 2,4% e reúnem a mais elevada quota de mercado, de cerca de 46%.

F A R O	Face a outubro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-58,8%	+11,7%	+0,3%
Total de Passageiros	-66,4%	+11%	+1,4%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 10,7% no segmento regular e 37,4% no segmento não regular.
- » Principais mercados regulares apresentam variações positivas: Inglaterra (13,4%), Alemanha (20,9%), Portugal (8,9%) e Holanda (14,7%) e em todos eles em resultado das operações das companhias de baixo custo.
- » Principal mercado do segmento não regular - Inglaterra - cresce significativamente, também fruto da diversificação das operações da *low cost* Thomsonfly.
- » As operadoras *low cost*, nacionais e estrangeiras crescem, respetivamente, 10,8%, 3,3% e 21,4%.
- » as operadoras *low cost* mantêm a quota de mercado acima dos 85%.

F U N C H A L	Face a outubro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-17,8%	+0,6%	-10,2%
Total de Passageiros	-21,8%	+6%	-6,4%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 9,8%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 8,8%.
- » Apesar da quebra de tráfego verificada no principal mercado regular - Doméstico - registaram-se acentuados crescimentos nos restantes mercados: Alemanha (23,3%), Inglaterra (29,6%), França (63,9%) e Suíça (82,1%).
- » Para estas expressivas variações homólogas contribuíram as ligações da Condor a Berlin, a entrada na Monarch em algumas rotas para o mercado inglês, o reforço das operações da Transavia France para Paris - Orly e, finalmente, a entrada da estrangeira Edelweiss Airlines na ligação a Zurique.
- » Três dos cinco principais mercados não regulares apresentam quebra de passageiros transportados: Inglaterra (-18%), Holanda (-2,2%) e Suécia (-9,9%).
- » No mercado inglês destaca-se o facto da *low cost* Thomsonfly ter deixado de operar a rota London - Luton, e ter reduzido a sua oferta nas restantes ligações operadas para este mercado.
- » Operadoras *low cost* crescem 8,1%, as estrangeiras 21,1% e as operadoras nacionais sofrem uma quebra na ordem dos 2%.
- » A maior quota de mercado continua a pertencer às operadoras de baixo custo (46,7%).

P O R T O S A N T O	Face a outubro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-45,4%	-29,9%	-38,8%
Total de Passageiros	-78%	-33,8%	-47,7%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce 33,3%.
- » A quebra do tráfego no segmento regular deve-se ao decréscimo do número de passageiros transportados pela SATA Air Açores nas ligações ao Funchal.
- » Neste período não se registaram quaisquer operações não regulares neste aeroporto.

P O N T A D E L G A D A	Face a outubro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-23,5%	+3,4%	-3,5%
Total de Passageiros	-30,6%	+0,3%	-7,4%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 2,9%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 93,2%.
- » Principal mercado - Doméstico - cresce 2,7%, para o que contribuiu a *performance* da SATA Air Açores, nas operações inter-ilhas, bem como da SATA Internacional nas ligações ao Continente, à Alemanha e aos Estados Unidos.
- » O mau desempenho do segmento não regular deve-se à saída da Finnair da ligação a Helsínquia.
- » As companhias aéreas nacionais reforçam a sua quota de mercado, alcançando os 98,3%.

T O T A L	Face a novembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Movimentos Domésticos Regulares	+0,3%	-11,2%	-19,9%
Movimentos Internacionais Regulares	+4,8%	-0,6%	-0,7%
Movimentos Regulares	+3,4%	-4,1%	-7,4%
Passageiros Regulares	+0,8%	+2,8%	+4,1%
Carga e Correio Regular	+4,7%	+3,5%	-1,1%
Movimentos Não Regulares	-13,3%	-4,2%	-5,8%
Passageiros Não Regulares	-12,3%	+20,1%	-11,2%

L I S B O A	Face a novembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+6%	-1,4%	-3,1%
Total de Passageiros	+2,5%	+3,8%	+5,2%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 3,9% no segmento regular e 2,9% no segmento não regular.
- » Quebra de tráfego nos dois principais mercados regulares - Doméstico (-1,1%) e espanhol (-12,3%), compensada pelo crescimento dos mercados francês (8,4%), brasileiro (1,9%) e inglês (8,2%).
- » Para o crescimento dos mercados regulares referidos no ponto anterior contribuiu a boa *performance* da TAP Portugal e, ainda, a entrada da companhia de baixo custo Vueling na rota Lisboa / Orly.
- » No mercado não regular destaca-se o crescimento das ligações à República Dominicana (3,1%), operadas pela Orbest, e a Cabo Verde (15,5%), operadas pela SATA Internacional.
- » Operadoras *low cost* crescem 12,4%, as operadoras nacionais 6,3%. Em contrapartida, as operadoras estrangeiras caem cerca de 7,4 pontos percentuais. As companhias aéreas nacionais reforçam a sua quota de mercado, que atinge os 65%.

P O R T O	Face a novembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+8,3%	-8,4%	-10,6%
Total de Passageiros	+12,3%	-1,4%	-0,9%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular decresce 1,4%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular cresce 50,4%.
- » Quatro dos oito principais mercados regulares apresentam crescimento de tráfego: França (12,7%), Suíça (8,4%), Inglaterra (0,1%) e Bélgica (1,2%). Portugal, Espanha, Alemanha e Itália decresceram 0,4%, 24%, 11,1% e 21,8%, respetivamente.
- » Para o crescimento das ligações regulares aos mercados francês e suíço contribuíram, respetivamente, as boas *performances* das companhias aéreas de baixo custo - Easyjet e Ryanair - e ainda a TAP Portugal.
- » Operadoras nacionais crescem 5,1%, por contraoposição das companhias estrangeiras e as *low cost*, que decresceram, respetivamente, 6,1% e 3%. Consequentemente, as companhias aéreas reforçam a sua quota de mercado, que se fixa em 32%.

F A R O	Face a novembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-24,2%	+0,1%	+13,4%
Total de Passageiros	-27,6%	+4,5%	-3,5%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados cresce 4% no segmento regular e 103% no segmento não regular.
- » Com exceção para o segmento doméstico, os principais mercados regulares apresentam variações positivas: Inglaterra (5,8%), Holanda (14,8%) e Alemanha (75,5%). No mercado inglês destaca-se a boa *performance* das companhias aéreas Monarch e British Airways e, nas ligações para o mercado holandês, o crescimento da representatividade das operações da Transavia.
- » O crescimento exponencial do segmento não regular deve-se, igualmente, às operações da Transavia na rota Lisboa / Amsterdão.
- » Operadoras estrangeiras crescem 33,6%, as companhias *low cost* 3,8% e as nacionais decrescem 3,4%.
- » O peso das companhias aéreas estrangeiras cresce ligeiramente, mas, ainda assim, a hegemonia das companhias *low cost* é esmagadora (85,7%).

F U N C H A L	Face a novembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	+9,2%	+6,3%	-5,7%
Total de Passageiros	0%	+6,5%	-2,1%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 2,8%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular cresce 27,6%.
- » Apesar da quebra de tráfego verificada no principal mercado regular - o Doméstico - e também no mercado francês, verificaram-se variações homólogas positivas nos restantes principais mercados: Inglaterra (29,2%), Alemanha (3,8%), Venezuela (20,4%) e Suíça (28,3%).
- » Para estas variações homólogas contribuíram as novas ligações da Deutsche Lufthansa para Berlim, a entrada da Monarch nas ligações a Birmingham e a London-Gatwick, e, por fim, a entrada da companhia Edelweiss Airlines na ligação a Zurique.
- » Os principais mercados do segmento não regular - Inglaterra, Finlândia e Dinamarca - apresentam igualmente crescimentos significativos. O destaque vai para o início da rota Funchal / Copenhaga operada pela My Travel Airways.
- » Operadoras estrangeiras crescem 34,4%, as companhias *low cost* 11,8% e as nacionais decrescem 5,2%.
- » Operadoras nacionais perdem 5% de quota de mercado de passageiros, o que as aproxima da quota de mercado das companhias aéreas *low cost*, de cerca de 42%.

P O R T O S A N T O	Face a novembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-2,2%	-30%	-30,7%
Total de Passageiros	+26,6%	-9,5%	-52%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados decresce 17,9%.
- » As operações nesta infraestrutura resume-se às ligações efetuadas pela TAP Portugal para Lisboa e às da SATA Internacional para o Funchal, sendo nestas últimas onde se concentra a quebra de tráfego.

P O N T A D E L G A D A	Face a novembro 2012	Homólogo 2011	Homólogo 2010
Total de Movimentos	-0,3%	+1,2%	-2,5%
Total de Passageiros	+5,1%	+0,1%	-3,5%

DESTAQUES (Variação homóloga):

- » Total de passageiros transportados no segmento regular cresce 3,1%.
- » Total de passageiros transportados no segmento não regular decresce 62%.
- » Crescimento do tráfego nos principais mercados regulares: Doméstico (0,3%), EUA (9,7%) e Canadá (27,2%), com especial destaque para as rotas operadas pela SATA Internacional.
- » No segmento não regular, o decréscimo do tráfego nas ligações a Madrid, também operadas pela SATA Internacional, e o fim das operações da Finnair para Helsínquia ditam o mau desempenho deste segmento.