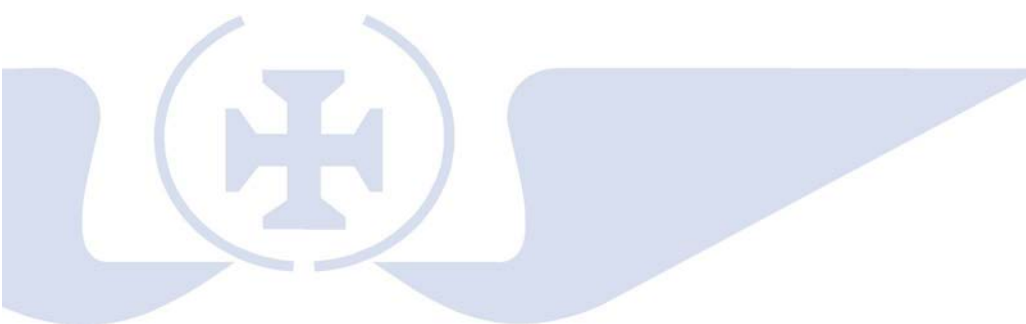
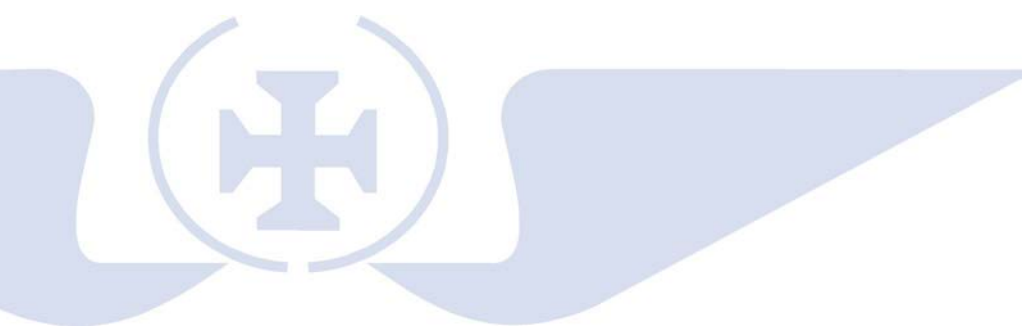


2012 ANUÁRIO DA AVIAÇÃO CIVIL



ÍNDICE

Síntese	8
Métodos e Fontes	11
 I – O Setor da Aviação Civil	 16
1.1. Empresas / organizações Licenciadas, Certificadas e Aprovadas pelo INAC, I.P. e outros “Stakeholders”	18
1.2. Principais Indicadores das Empresas Licenciadas e Certificadas pelo INAC, I.P.	19
1.3. Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado e Investimentos	21
1.4. Comércio Externo das Empresas Licenciadas e Certificadas pelo INAC, I.P.	22
1.5. Peso das principais Empresas Licenciadas e Certificadas pelo INAC, I.P.	23
 II – Indicadores de Síntese das Empresas Licenciadas / Certificadas	 27
2.1. Emprego	28
2.2. Volume de Negócios	30
2.3. Proveitos Operacionais	32
2.4. Valor Acrescentado Bruto	34
2.5. Resultados Líquidos	36
2.6. Investimento Bruto	38
 III – Companhias Aéreas Nacionais	 41
3.1. Pessoal ao Serviço	42
3.2. Combustível	43
3.3. Receitas	44
3.4. Indicadores de Tráfego	45
3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro	47
3.5.1 Atrasos	
3.5.2 Reclamações de Passageiros	
 IV – Aeronaves Registadas em Portugal	 51
4.1. Por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Descolagem	52
 V – Ocorrências de “Safety” em Portugal e no Estrangeiro	 55
5.1. Reporte de Ocorrências ao INAC, I.P.	56
5.2. Ocorrências com Aeronaves de Matrícula Portuguesa por Topo de Operação, Fase de Voo e Massa Máxima à Descolagem	57
 VI – Tráfego nos Aeroportos Nacionais	 59
6.1. Tipo e Natureza do Tráfego no conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais	60
6.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular no conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais	61
6.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	69
6.4. Quotas de Mercados das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	71
6.5. Quotas de Mercados das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	75
6.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego	77



Nas seguintes páginas apresenta-se a edição do Anuário da Aviação relativa ao ano de 2012. Fazemos votos de que, também esta edição, reflita o melhor possível o setor da Aviação Civil, e que todos os *stakeholders* e demais interessados lhe reconheçam valor acrescentado.



> SÍNTESE

> MÉTODOS E FONTES



SÍNTESE

Não obstante a contração da atividade económica em Portugal (-3,2%) e na zona Euro (-0,6%) verificada em 2012, o setor da aviação civil manteve a tendência crescente dos períodos homólogos.

Relativamente a 2011, os principais indicadores apresentaram as seguintes variações:

- i) Volume de negócios: +4,2%
- ii) Valor acrescentado bruto: -2,6%
- iii) Resultados Líquidos: -9,2%
- iv) Emprego: -0,7%
- v) Aeronaves certificadas: -1,1%
- vi) Investimentos: -0,7%

Da análise do setor da aviação civil, em 2012, destacam-se os seguintes factos:

- i) Crescimento continuado da Atividade
- ii) Crescimento das Exportações
- iii) Degradação dos Resultados do Exercício
- iv) Investimentos avultados

i) Crescimento da Atividade

Apesar de a economia mundial ter confirmado a tendência gradual de recuperação, ao crescer cerca de 3%, a contração económica verificada, quer na zona Euro, quer em Portugal, foi reveladora da dificuldade de reação dos agentes económicos aos constrangimentos impostos pelos programas de ajustamento económico e financeiro em curso.

Apesar desta conjuntura de recessão, a atividade do setor da aviação civil cresceu em 2012, no que se refere a volume de negócios global. Os segmentos de atividade que mais concorreram para este crescimento foram a manutenção, aeronavegabilidade e produção de aeronaves (14%), seguida do transporte aéreo, nas suas duas habituais decomposições: transporte tradicional (4,4%) e aviação executiva (6,2%).

As empresas de trabalho aéreo e de formação contrariaram esta evolução, ao apresentarem decréscimos de atividade de 15% e 39%, respetivamente.

No segmento de atividade do trabalho aéreo verificou-se uma efetiva desaceleração da procura. Já a quebra do segmento de formação ficou a dever-se, fundamentalmente, ao fecho da Escola Aeronáutica de Évora.

As transportadoras TAP Portugal, Portugália e Orbest contribuíram decisivamente para o crescimento da atividade de transporte aéreo, sendo que no segmento da aviação executiva, o crescimento foi relativamente generalizado aos principais *players*.

O crescimento do tráfego de, aproximadamente 2%, em 2012, ainda que menos acentuado em comparação com períodos homólogos, foi, naturalmente, o catalisador do crescimento generalizado da aviação civil.

Também em linha com os períodos anteriores, e com o evidente esforço de rentabilização das frotas por parte das companhias aéreas um pouco por todo o mundo, a oferta, quer em número de serviços, quer em número de lugares disponibilizados, decresceu, 2,2% e 1%, respetivamente, face a 2011.

No segmento regular, o crescimento foi mais evidente nas rotas para países terceiros (7,2%), com os principais mercados a apresentarem variações homólogas positivas, concretamente, Brasil (1,7%), Estados Unidos (6,6%) e Angola (11,3%).

O espaço *Schengen* também cresceu globalmente, 3,1%, apesar de alguns dos principais mercados terem apresentado quebras homólogas de tráfego, designadamente o mercado espanhol (-5,5%) e o doméstico (4,7%).

Por último, e em consequência do decréscimo da procura pelos mercados inglês e irlandês, o espaço Não *Schengen* apresentou uma variação homóloga negativa de 1,4%.

O total de passageiros transportados no segmento não regular decresceu, aproximadamente, 10%, bem como o peso no total do tráfego, que se fixou em apenas 5,2%.

ii) Crescimento das Exportações

Em 2012, a economia nacional atingiu o máximo histórico no que toca a exportações de bens e serviços, mais 5,7% que em 2011. O setor da aviação civil seguiu a mesma tendência, com um valor global de serviços exportados superior ao período homólogo em 4,6%.

Em termos relativos, o segmento do transporte aéreo foi o que mais contribuiu para o pendor exportador do setor da aviação civil: transporte tradicional (3,5%) e aviação executiva (11,5%), seguido dos subsectores da manutenção, aeronavegabilidade, produção de aeronaves (7,9%) e da assistência em escala (7,3%).

iii) Degradação dos Resultados do Exercício

Não obstante o crescimento do tráfego e o do volume de negócios na generalidade dos segmentos que compõem o setor da aviação civil, o resultado líquido global do exercício económico de 2012 registou uma variação homóloga negativa, próxima dos 10%.

A quebra dos resultados líquidos verificou-se na grande maioria das empresas do setor, tendo apenas o segmento da manutenção, aeronavegabilidade, produção de aeronaves, globalmente, apresentado crescimento.

Aquela degradação resultou, naturalmente, do efeito conjugado do aumento dos custos de operação com as políticas competitivas compensatórias de uma esperada quebra da procura, o que explica, também, a quebra do VAB global do setor.

Contudo, as empresas de transporte aéreo destacam-se neste contexto de variação homóloga negativa dos resultados líquidos, considerando que apresentaram um crescimento do VAB, o que não sucedia desde 2009.

Conclui-se, assim, que a quebra dos resultados líquidos no segmento do transporte aéreo não terá resultado de uma pressão ao nível da *performance* operacional, mas sim de um agravamento da componente financeira, ou seja, pelo aumento do serviço da dívida.

iv) Investimento avultados

O ano de 2012 ficou marcado por investimentos avultados em algumas empresas que compõem os segmentos do transporte aéreo e da manutenção, aeronavegabilidade e produção de aeronaves. Nos restantes segmentos, o decréscimo manteve-se à semelhança do registado em 2011, mesmo nos segmentos historicamente reconhecidos pela sua capacidade de investimento.

Não obstante o clima de incerteza, o acréscimo significativo dos investimentos incorridos pelas companhias aéreas e pelas empresas de manutenção, aeronavegabilidade e produção de aeronaves, no decurso de 2012, permitiu manter o montante de investimentos global próximo dos valores atingidos em 2011.

MÉTODOS E FONTES

Este trabalho mantém, na sua essência, a estrutura das duas edições precedentes. A quinta edição do Anuário Estatístico divide-se em seis partes:

I – O Setor da Aviação Civil

Apresentação sintética do setor e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pelo INAC, I.P., em cada segmento de atividade em função do seu volume de negócios.

II – Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas

Quantificação de indicadores económicos do setor, desagregados pelas principais atividades e em função da dimensão das empresas.

III – Companhias Aéreas Nacionais

Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respetivos custos, peso na estrutura financeira e apresentação das receitas das companhias por unidade de negócio, bem como a análise de evolução de um conjunto de indicadores gerais do seu tráfego por segmento. Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais.

IV – Aeronaves registadas em Portugal

Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de atividade e por massa máxima à descolagem.

V – Ocorrências de *Safety* em Portugal e no Estrangeiro

Quantificação e caracterização do número de ocorrências de *Safety* registadas com aeronaves de matrícula portuguesas e com aeronaves de matrícula estrangeira ao serviço de companhias aéreas nacionais, quer em Portugal quer no estrangeiro, e sua representatividade.

Chama-se a atenção para as correções efetuadas nos valores relativos a 2011, decorrente do facto de ter sido detetado um lapso no tratamento estatístico da informação.

VI – Tráfego nos Aeroportos Nacionais

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais.

A Parte I deste Anuário incide sobre as atividades que o INAC, I.P. supervisiona, no âmbito das suas competências, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das atividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afetos à aviação civil.

Para uma melhor compreensão do setor, é apresentado o número de empresas que operam em cada atividade objeto de certificação específica por parte do INAC, I.P..

Deste modo, as empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações INAC, I.P./EASA¹ e INAC, I.P./JAA²:

- Organizações de Manutenção (parte 145);
- Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte M, Subparte G);
- Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G);
- Organizações de Formação de Voo (FTO – *Flight Training Organizations*)
- Organizações de Formação de Voo (TRTO – *Type Rating Training Organizations*)
- Organizações de Formação (FSTD – *Flight Simulation Training Device*)
- Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU)
- Organizações de Formação de Piloto Particular (RF – *Registered Facility*)
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção

No caso dos aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infraestruturas aeroportuárias, propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas.

Deste modo, considerou-se que o setor da “Aviação Civil” corresponde ao seguinte universo:

- Entidade prestadora de serviços de navegação aérea NAV, E.P.E.;
- Aeroportos e aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores³ certificados e aprovados, bem como as empresas responsáveis pela sua gestão;
- Heliportos certificados e aprovados;
- Pistas de ultraleves;
- Empresas de transporte aéreo⁴, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam igualmente à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de “táxi aéreo”;
- Empresas de trabalho aéreo⁵;
- Empresas de manutenção de aeronaves, gestão da continuidade da aeronavegabilidade e produção de aeronaves⁶;
- Empresas de assistência em escala⁷, independentemente das modalidades de assistência em escala praticadas;
- Organizações de formação de voo, pilotos e de técnicos de manutenção⁸;
- Pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, técnico de voo, instrutor de voo, oficial de operações de voo, mecânico de voo, controlador de tráfego aéreo, assistente de controlo de tráfego aéreo, prestador de serviço de informação de voo, operador do serviço de comunicações e técnico de tráfego aéreo);
- aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional;

¹ EASA – *European Aviation Safety Agency*.

² JAA – *Joint Aviation Authorities*.

³ Entendendo-se por “aeroporto” ou “aeródromo” uma infraestrutura certificada para o tráfego aéreo, constante do Manual de Piloto Civil (MPC) e/ou na *Aeronautical Information Publication* (AIP), e em atividade.

⁴ Regulamento (CE) n.º 1008/08, do Parlamento Europeu e do Conselho de 24 de setembro.

⁵ DL n.º 172/93, de 11 de maio, e DL n.º 19/82 de 28 de janeiro.

⁶ Regulamento (CE) 1702/2003 de 24 de setembro e Regulamento (CE) n.º 2042/2003 de 20 de novembro.

⁷ DL n.º 275/99, de 23 de julho.

⁸ DL n.º 17A/2004, de 16 de janeiro, DL 289/2003, de 14 de novembro, e Regulamento INAC n.º 26/2004.

- aviação privada.

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do setor, ficaram ainda excluídos do âmbito desta edição, as escolas não profissionais e as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, e ainda os serviços do Estado diretamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pelo INAC, I.P.⁹. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades:

- alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita;
- empresas de assistência em escala que se dedicam a outras atividades, enquadráveis ou não no setor da aviação civil e cujo peso relativo da atividade de *handling* não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios faturado.

À semelhança da edição anterior, foi solicitado às empresas (com exceção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respetivos agregados económico-financeiros, por tipo de atividade exercida.

No caso das empresas que exercem a sua atividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pelo INAC, I.P., foi solicitada a imputação dos indicadores económicos e financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

Na Parte III é sintetizada a atividade das empresas licenciadas pelo INAC, I.P., cuja principal atividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As fontes são os relatórios e contas e os inquéritos do INAC, I.P. a que as empresas responderam, bem como informação estatística prestada pela ANA, SA.

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, SA e pela ANAM, SA.

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional.

A Parte V resulta de um esforço assinalável iniciado em 2010, com vista à recuperação e sistematização da informação histórica sobre ocorrências de *Safety*. Neste capítulo são analisadas as ocorrências reportadas ao INAC, I.P.. É ainda apresentada a distribuição das ocorrências com aeronaves de matrícula portuguesa por tipo operação, fase de voo e por massa máxima à decolagem das aeronaves.

A Parte VI é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego.

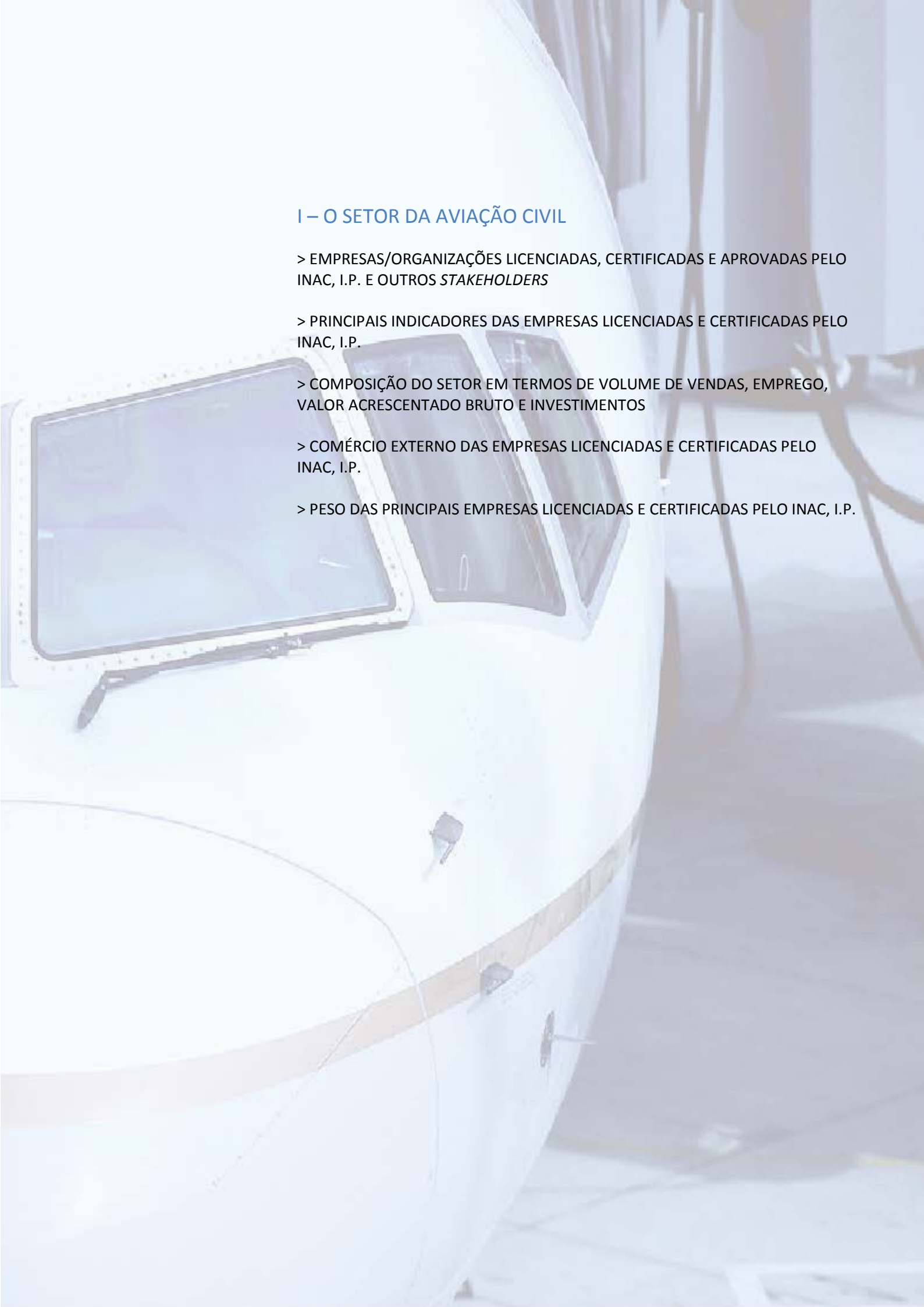
O tráfego encontra-se subdividido em tráfego comercial [comercial regular e não regular de passageiros e carga, comercial outros (escalas técnicas e voos de alternância), táxi aéreo e trabalho aéreo], em tráfego não comercial (voos de instrução e treino/escolas, de emergência, de busca e salvamento, militares e de Estado) e em aviação privada (voos particulares).

⁹ Foram consideradas as empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P. que, no período em análise, se encontravam em atividade.

É apresentada informação sobre o tráfego nos aeroportos nacionais que reportam informação ao INAC, I.P., via formulário de tráfego eletrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge e Corvo) ou formulário de tráfego simplificado (Braga, Chaves, Coimbra, Covilhã, Espinho, Évora, Lousã, Mogadouro, Portimão, Proença a Nova, Santarém, Santa Cruz, Vilar de Luz e Viseu.). Nesta edição privilegiou-se a perspetiva (origem/destino + escalas), para não se perder informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional.







I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL

> EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS PELO INAC, I.P. E OUTROS *STAKEHOLDERS*

> PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.

> COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS

> COMÉRCIO EXTERNO DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.

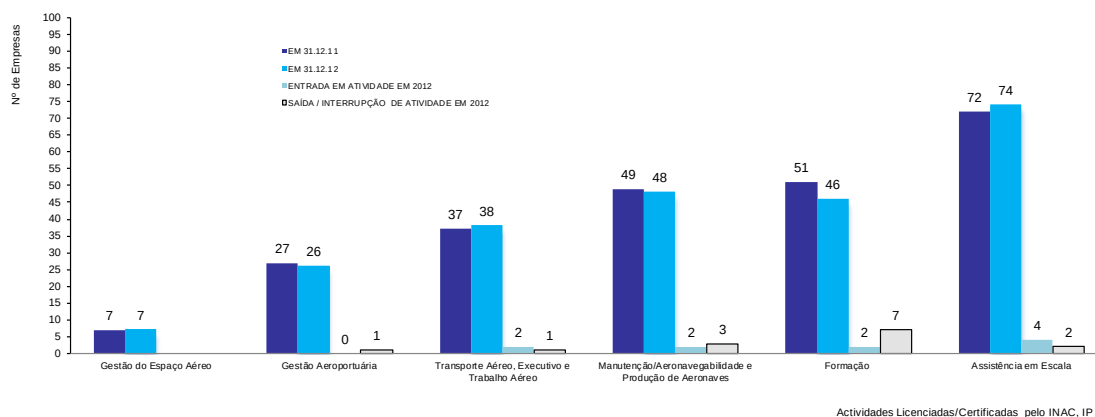
> PESO DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.

I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL

1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pelo INAC, I.P. e outros Stakeholders

GRÁFICO_1

EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE – EVOLUÇÃO FACE A 2011



QUADRO_1

EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS, APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS STAKEHOLDERS

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL	EM 31.12.11	EM 31.12.12	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2012	SAÍDA / INTERRUPÇÃO DE ATIVIDADE EM 2012
Empresas de Navegação Aérea	1	1	1	1
Prestadores de Serviços de Informação de Voo de Aeródromo	6	6	0	0
Aeroportos e Aeródromos certificados e aprovados	39	38	1	0
Heliportos certificados e aprovados	61	55	0	6
Pistas de Ultraleves aprovadas	19	20	1	0
Empresas de Transporte Aéreo	28	27	0	1
Empresas de Trabalho Aéreo	19	21	2	0
Empresas de Aviação Executiva	14	14	0	0
Organizações de Manutenção de Aeronaves	26	26	1	1
Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade	39	36	1	3
Organizações de Produção de Aeronaves	1	2	1	0
Empresas de Assistência em Escala	72	74	4	2
Organizações de Formação de Voo (FTO's)	8	7	0	1
Organizações de Formação de Voo (TRTO's)	9	9	0	0
Organizações de Formação (FSTD)	8	5	0	3
Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU)	22	20	1	3
Organizações de Formação de Piloto Particular (RF)	15	16	2	1
Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção	6	6	0	0
Aeroclubes	32	23	0	9

(CONT.)

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL	EM 31.12.11	EM 31.12.12	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2012	SAÍDA / INTERRUPÇÃO DE ATIVIDADE EM 2012
PESSOAL AERONÁUTICO				
Piloto de Linha Aérea	1.590	1.707	n.a.	n.a.
Piloto Comercial	1.552	1.646	n.a.	n.a.
Técnicos de Voo	31	26	n.a.	n.a.
Instrutores de Voo	674	643	n.a.	n.a.
Oficiais de Operações de Voo	223	120	n.a.	n.a.
Mecânicos de Aeronaves	1.493	1.395	n.a.	n.a.
Controladores de Tráfego Aéreo	345	343	n.a.	n.a.
Assistentes de Controlo de Tráfego Aéreo	23	24	n.a.	n.a.
Prestadores de Serviço de Informação de Voo	28	23	n.a.	n.a.
Operadores do Serviço de Comunicações Ar / Solo	51	51	n.a.	n.a.
Técnicos de Controlo de Tráfego Aéreo	130	130	n.a.	n.a.
AERONAVES REGISTRADAS	1.253	1.239	n.a.	n.a.

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de licenças e qualificações válidas

Legenda: n.a. – não aplicável

1.2. Principais indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.

QUADRO_2

PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P. EM 2012

	VOLUME DE VENDAS (EUROS)	VALOR ACRESCENTADO BRUTO (EUROS)	INVESTIMENTOS (EUROS)	EMPREGO (N.º TRABALHADORES)
Navegação Aérea	178.096.305	154.570.214	9.500.000	999
Aeroportos e Aeródromos	401.334.136	210.427.879	62.116.583	1.490
Transporte Aéreo	2.803.504.430	475.395.984	23.418.206	6.594
Trabalho Aéreo	74.084.625	21.213.480	2.454.552	139
Aviação Executiva	498.201.028	50.827.299	8.722.280	1.432
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	460.663.834	170.855.803	26.789.783	3.876
Assistência em Escala	233.359.453	152.959.867	1.576.784	5.529
Organizações de Formação	11.485.232	4.087.575	219.950	85
TOTAL	4.660.729.042	1.240.338.102	134.798.138	20.144

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas).

QUADRO_3

VARIAÇÃO HOMÓLOGA 12/11 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.

	VOLUME DE VENDAS	VALOR ACRESCENTADO BRUTO	INVESTIMENTOS	EMPREGO
Navegação Aérea	0,1%	-3,2%	24,6%	2,8%
Aeroportos e Aeródromos	1,0%	-22,5%	-33,7%	-1,8%
Transporte Aéreo	4,4%	4,5%	86,3%	-1,4%
Trabalho Aéreo	-15,0%	0,8%	27,1%	-19,7%
Aviação Executiva	6,1%	-11,7%	-1,1%	-2,7%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	14,0%	13,5%	307,5%	2,7%
Assistência em Escala	0,2%	1,4%	-58,2%	-0,6%
Organizações de Formação	-39,1%	-40,1%	-68,4%	-36,1%
TOTAL	4,2%	-2,6%	-0,6%	-0,7%

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

1.3. Composição do Setor em termos de Volumes de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos

QUADRO_4

COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS

VOLUME DE VENDAS	2011	2012
Navegação Aérea	4,0%	3,8%
Aeroportos e Aeródromos	8,9%	8,6%
Transporte Aéreo	60,0%	60,2%
Trabalho Aéreo	1,9%	1,6%
Aviação Executiva	10,5%	10,7%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	9,0%	9,9%
Assistência em Escala	5,2%	5,0%
Organizações de Formação	0,4%	0,2%
TOTAL	100,0%	100,0%

EMPREGO	2011	2012
Navegação Aérea	4,7%	5,0%
Aeroportos e Aeródromos	7,4%	7,4%
Transporte Aéreo	34,0%	32,7%
Trabalho Aéreo	0,8%	0,7%
Aviação Executiva	7,1%	7,1%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	18,3%	19,2%
Assistência em Escala	27,0%	27,4%
Organizações de Formação	0,6%	0,4%
TOTAL	100,0%	100,0%

VALOR ACRESCENTADO BRUTO	2011	2012
Navegação Aérea	12,6%	12,5%
Aeroportos e Aeródromos	21,5%	17,0%
Transporte Aéreo	36,0%	38,3%
Trabalho Aéreo	1,7%	1,7%
Aviação Executiva	4,6%	4,1%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	11,2%	13,8%
Assistência em Escala	11,9%	12,3%
Organizações de Formação	0,5%	0,3%
TOTAL	100,0%	100,0%

(CONT.)

INVESTIMENTOS	2011	2012
Navegação Aérea	6,0%	7,0%
Aeroportos e Aeródromos	73,4%	46,1%
Transporte Aéreo	9,8%	17,4%
Trabalho Aéreo	1,5%	1,8%
Aviação Executiva	0,6%	6,5%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	5,1%	19,9%
Assistência em Escala	3,0%	1,2%
Organizações de Formação	0,5%	0,2%
TOTAL	100,0%	100,0%

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

1.4. Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.

QUADRO_5

EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P. _2012

	EXPORTAÇÕES (EUROS)	IMPORTAÇÕES (EUROS)
Navegação Aérea	140.244.893	74.340
Aeroportos e Aeródromos	88.943.494	2.305.210
Transporte Aéreo	1.817.241.041	619.636.623
Trabalho Aéreo	13.201.290	11.079.621
Aviação Executiva	484.578.880	412.362.087
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	246.911.555	94.100.561
Assistência em Escala	45.883.484	304.695
Organizações de Formação	4.417.992	791.622
TOTAL	2.841.422.628	1.140.654.759

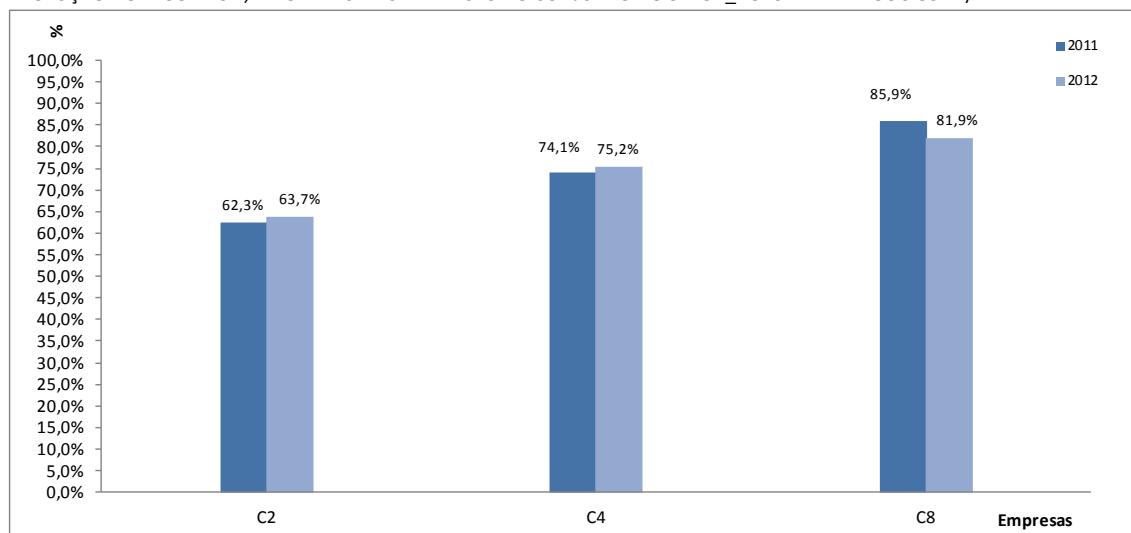
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

Nota: Estas importações correspondem às importações contabilizadas pelas empresas na rubrica de Fornecimentos e Serviços Externos e pelas rendas de locação pagas pelas empresas de transporte aéreo na importação de aeronaves.

1.5. Peso das principais Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.

GRÁFICO_2

EVOLUÇÃO DO PESO DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SETOR_VOLUME DE NEGÓCIOS 12/11



Legenda: Em que C2, C4 e C8 correspondem, respetivamente, ao peso das 2, 4 e 8 principais empresas em volume de negócios.

QUADRO_6

PESO DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS

	2011	2012
AEROPORTOS E AERÓDROMOS		
C2	98,2%	98,3%
C4	99,3%	99,4%
C8	100,0%	100,0%
Universo de Empresas Considerado	10	12
TRANSPORTE AÉREO		
C2	85,1%	86,0%
C4	92,0%	92,9%
C8	98,2%	98,6%
Universo de Empresas Considerado	16	17
TRABALHO AÉREO		
C2	84,1%	85,1%
C4	97,5%	97,4%
C8	99,2%	99,7%
Universo de Empresas Considerado	10	10
AVIAÇÃO EXECUTIVA		
C2	94,0%	92,9%
C4	96,8%	96,4%
C8	100,0%	99,1%
Universo de Empresas Considerado	11	12

(CONT.)

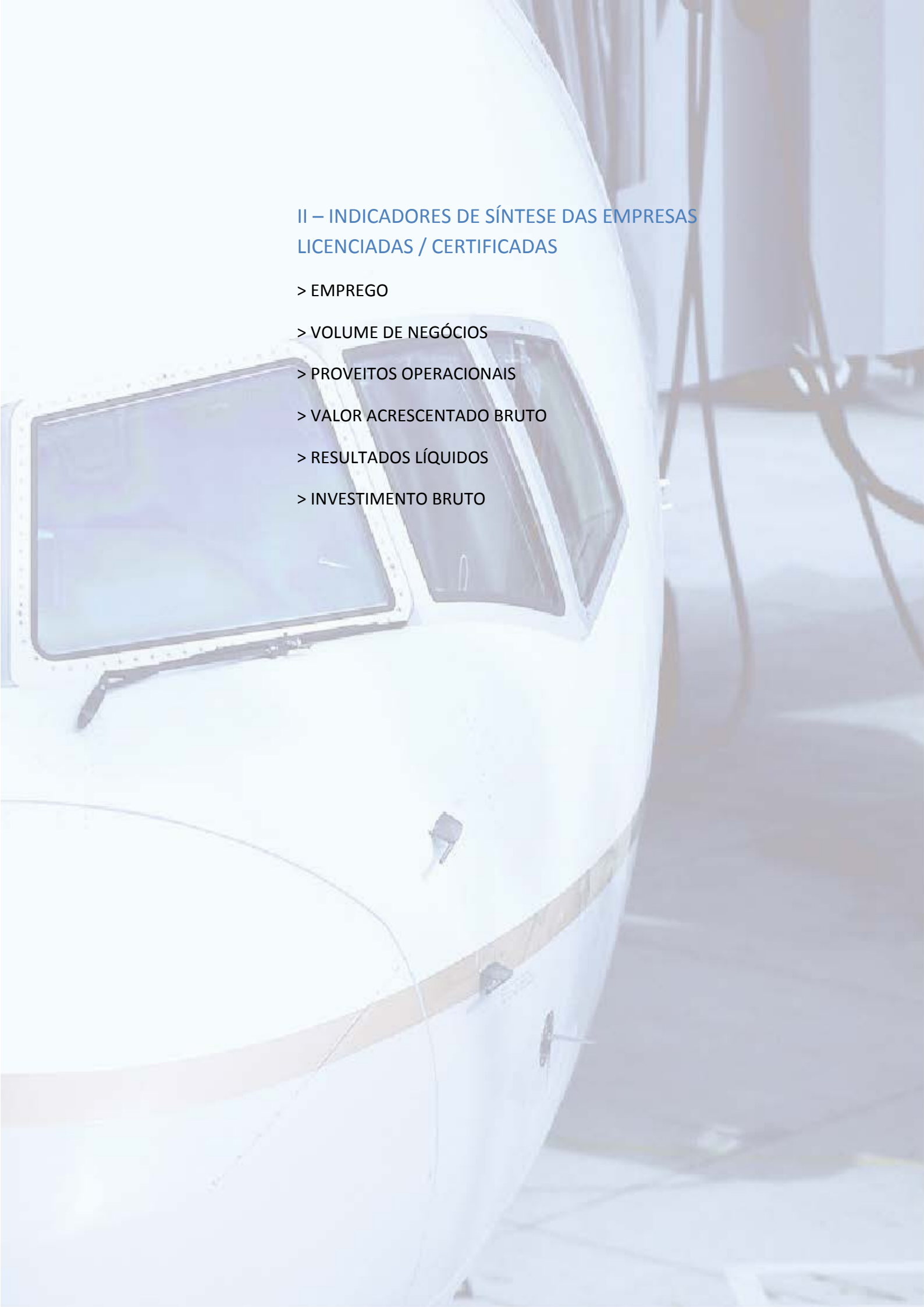
MANUTENÇÃO / AERONAVEGABILIDADE E PRODUÇÃO DE AERONAVES		
C2	94,1%	94,6%
C4	97,4%	97,6%
C8	99,3%	99,5%
Universo de Empresas Considerado	16	18
ASSISTÊNCIA EM ESCALA		
C2	65,5%	63,8%
C4	84,9%	83,7%
C8	93,7%	91,8%
Universo de Empresas Considerado	24	26
EMPRESAS DE FORMAÇÃO		
C2	65,4%	70,8%
C4	84,9%	88,6%
C8	100%	100,0%
Universo de Empresas Considerado	9	8

Legenda: O universo de empresas considerado corresponde ao número de empresas em atividade no segmento e que reportaram o Volume de Negócios decorrente dessa atividade, independentemente das licenças ou certificações que lhe foram emitidas pelo INAC, I.P.

Nota: O segmento de atividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador.







II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS / CERTIFICADAS

> EMPREGO

> VOLUME DE NEGÓCIOS

> PROVEITOS OPERACIONAIS

> VALOR ACRESCENTADO BRUTO

> RESULTADOS LÍQUIDOS

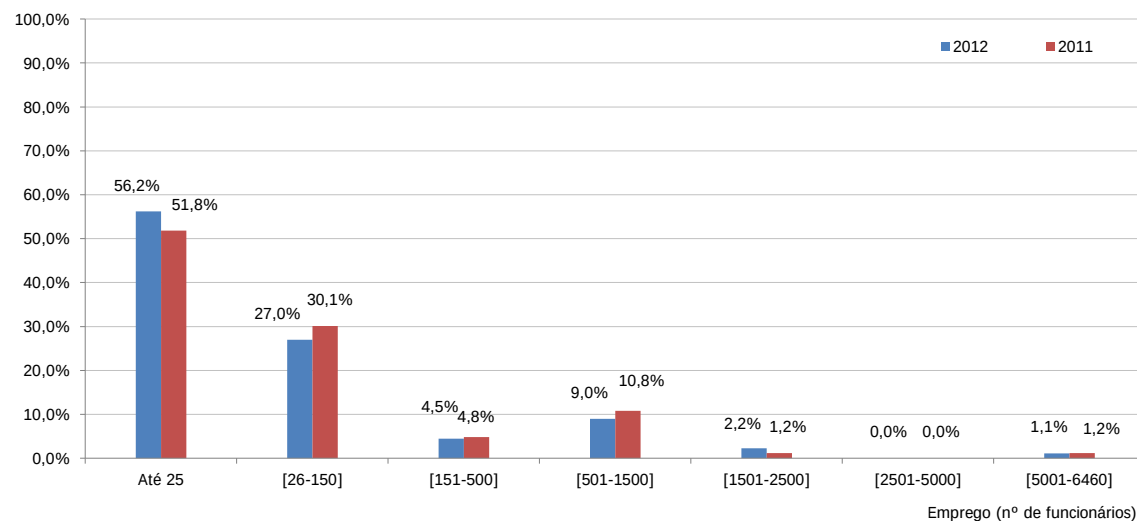
> INVESTIMENTO BRUTO

II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS

2.1. Emprego

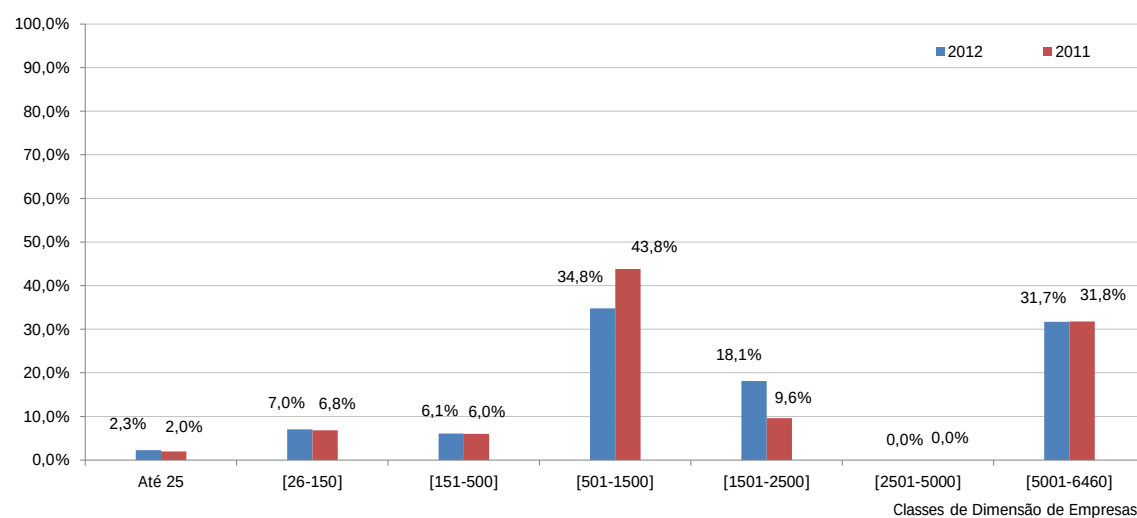
GRÁFICO_3

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO_2012/2011



GRÁFICO_4

DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO_2012/2011



QUADRO_7**EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE**

	EM 31.12.2011	EM 31.12.2012
Navegação Aérea	972	999
Aeroportos e Aeródromos	1.517	1.490
Transporte Aéreo	6.690	6.594
Trabalho Aéreo	173	139
Aviação Executiva	1.471	1.432
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	3.774	3.876
Assistência em Escala	5.564	5.529
Organizações de Formação	133	85
TOTAL	20.294	20.144

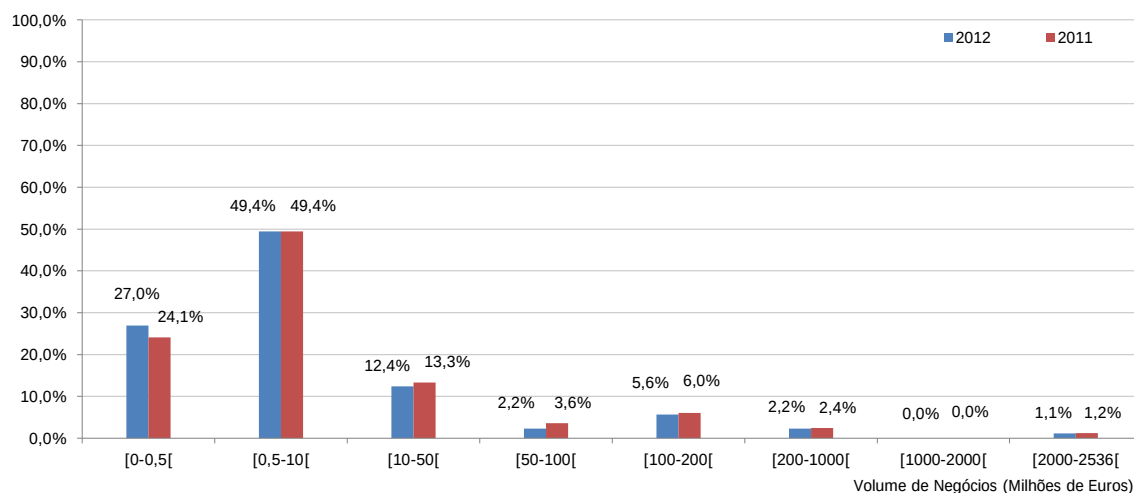
Unidade: 1 Trabalhador

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

2.2. Volume de Negócios

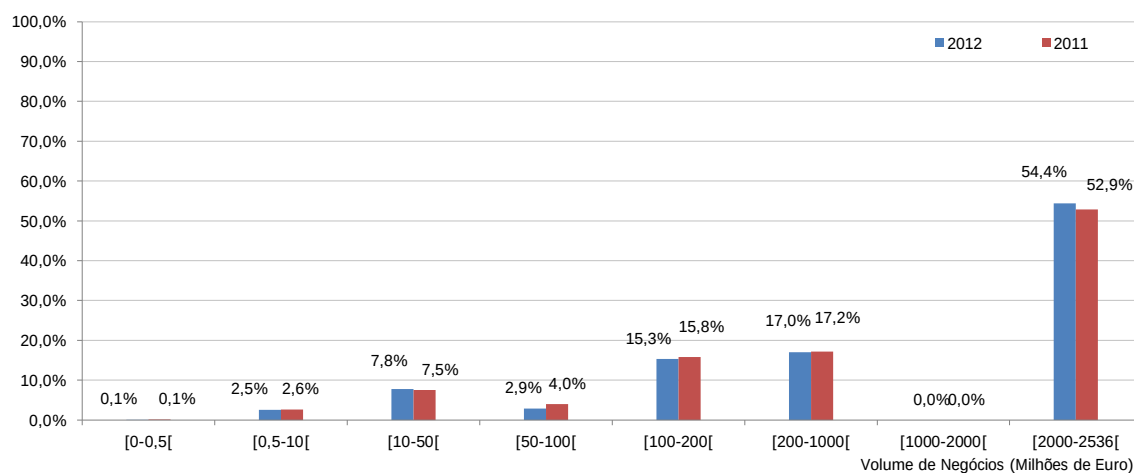
GRÁFICO_5

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS_2012/2011



GRÁFICO_6

DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO_2012/2011



QUADRO_8**VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE**

	EM 31.12.2011	EM 31.12.2012
Navegação Aérea	177.953.548	178.096.305
Aeroportos e Aeródromos	397.279.795	401.334.136
Transporte Aéreo	2.684.748.834	2.803.504.430
Trabalho Aéreo	87.117.968	74.084.625
Aviação Executiva	469.340.520	498.201.028
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	404.146.542	460.663.834
Assistência em Escala	232.956.093	233.359.453
Organizações de Formação	18.846.449	11.485.232
TOTAL	4.472.389.749	4.660.729.042

Unidade: Euros

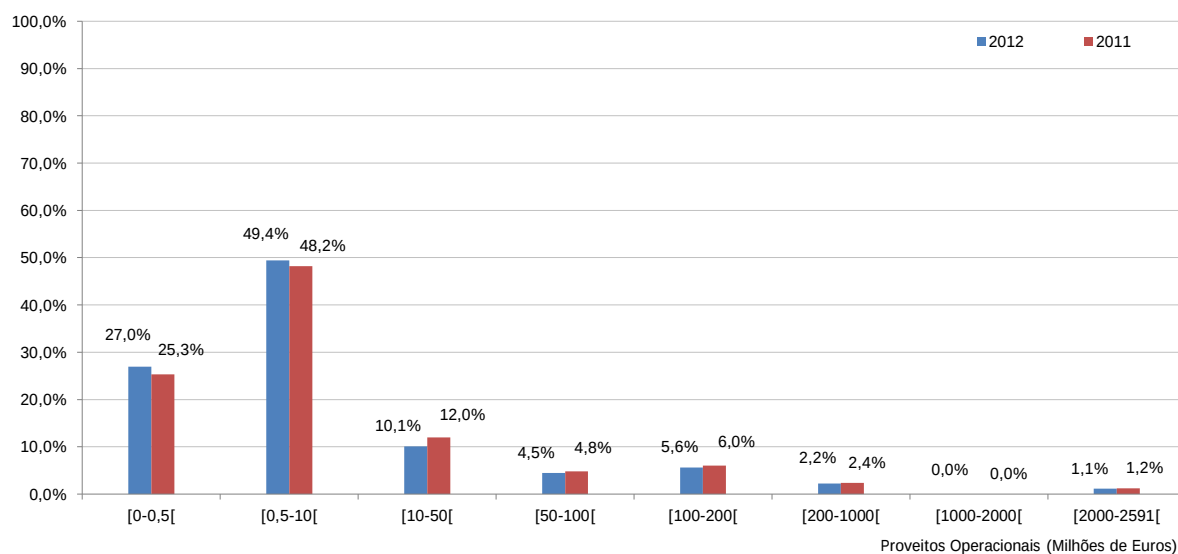
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

Nota: Volume de Negócios corresponde à soma das vendas e prestações de serviços.

2.3. Proveitos Operacionais

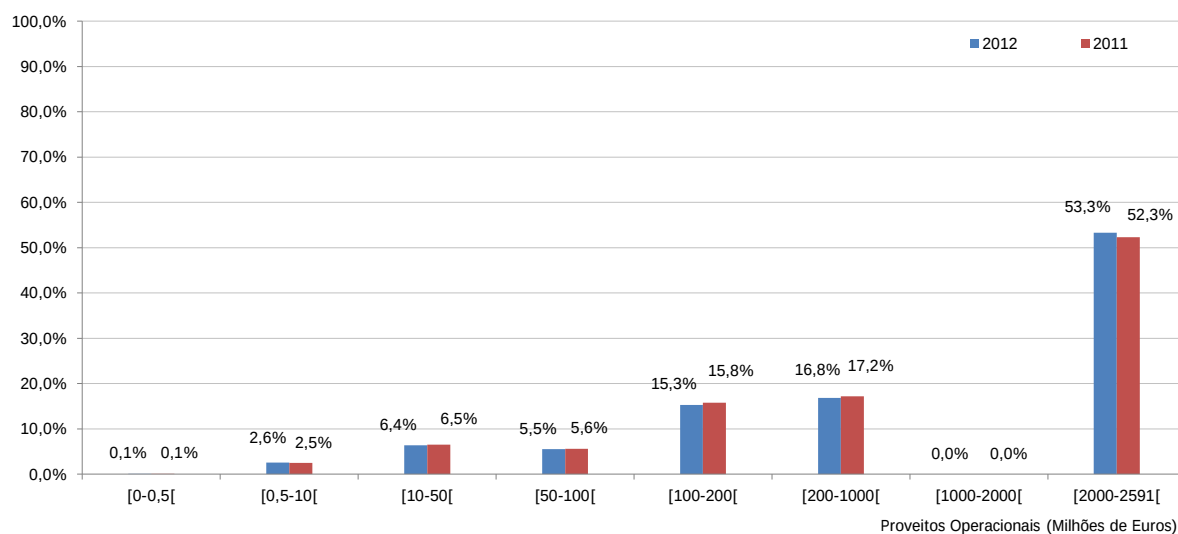
GRÁFICO_7

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE PROVEITOS OPERACIONAIS_2012/2011



GRÁFICO_8

DISTRIBUIÇÃO DOS PROVEITOS OPERACIONAIS POR CLASSES DE DIMENSÃO_2012/2011



QUADRO_9**PROVEITOS OPERACIONAIS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE**

	EM 31.12.2011	EM 31.12.2012
Navegação Aérea	183.817.260	183.135.151
Aeroportos e Aeródromos	414.244.342	421.602.942
Transporte Aéreo	2.756.912.223	2.912.888.908
Trabalho Aéreo	90.343.120	84.347.864
Aviação Executiva	474.636.531	512.704.881
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	414.127.510	481.088.561
Assistência em Escala	250.990.411	252.192.836
Organizações de Formação	19.061.277	12.225.376
TOTAL	4.604.132.674	4.860.186.520

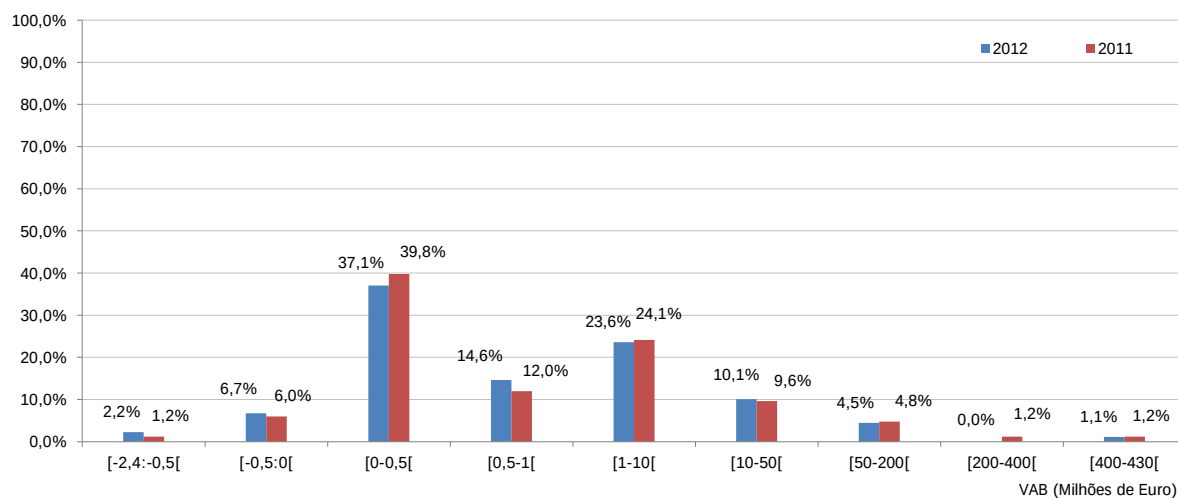
Unidade: Euros

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

2.4. Valor Acrescentado Bruto

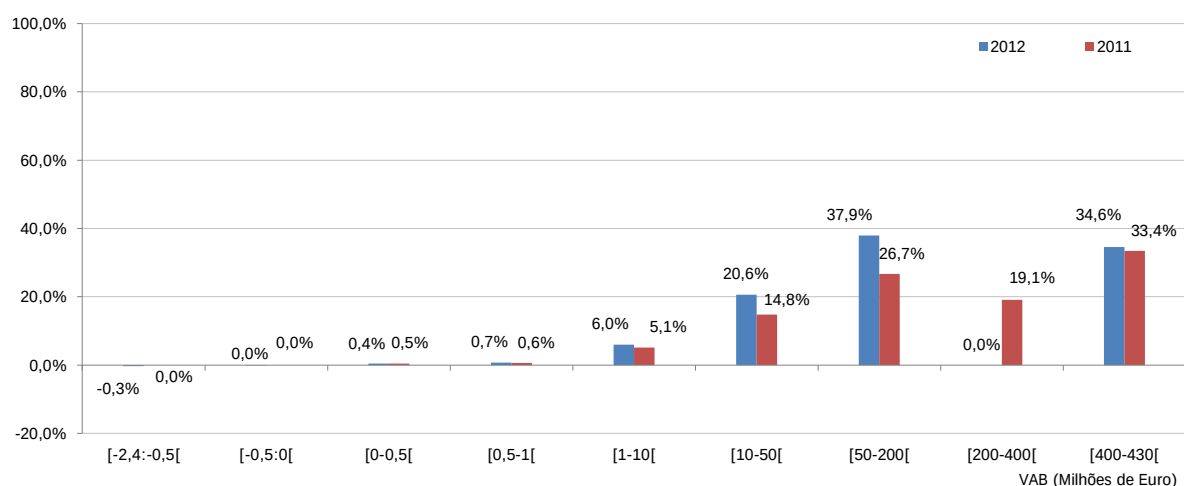
GRÁFICO_9

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO_2012/2011



GRÁFICO_10

DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO_2012/2011



QUADRO_10**VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE**

	EM 31.12.2011	EM 31.12.2012
Navegação Aérea	159.615.222	154.570.214
Aeroportos e Aeródromos	271.652.183	210.427.879
Transporte Aéreo	455.040.439	475.395.984
Trabalho Aéreo	21.047.895	21.213.480
Aviação Executiva	57.538.779	50.827.299
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	150.554.890	170.855.803
Assistência em Escala	150.863.092	152.959.867
Organizações de Formação	6.826.709	4.087.575
TOTAL	1.273.139.209	1.240.338.102

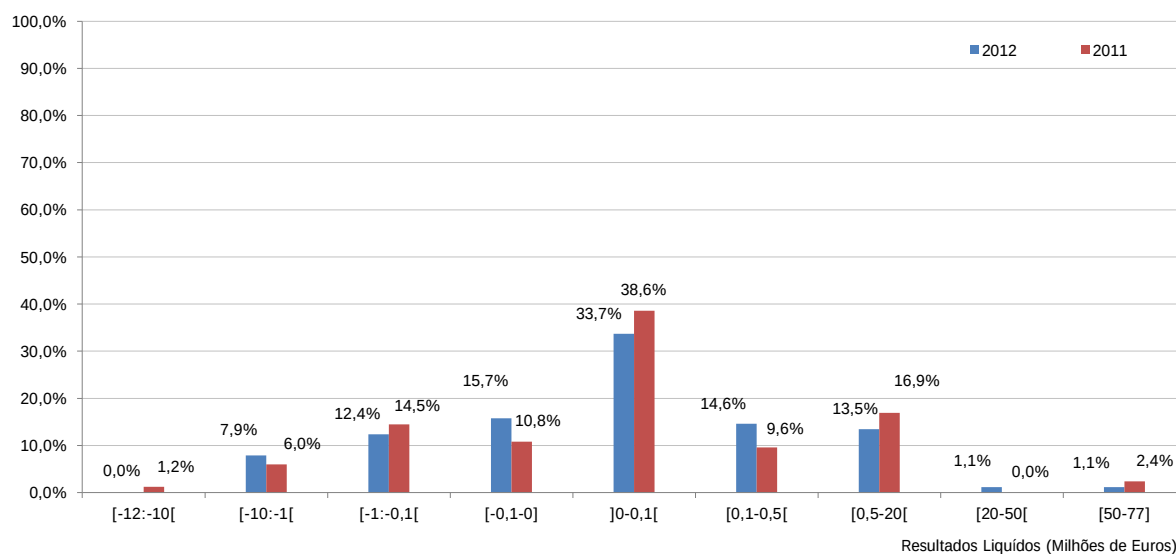
Unidade: Euros

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

2.5. Resultados Líquidos

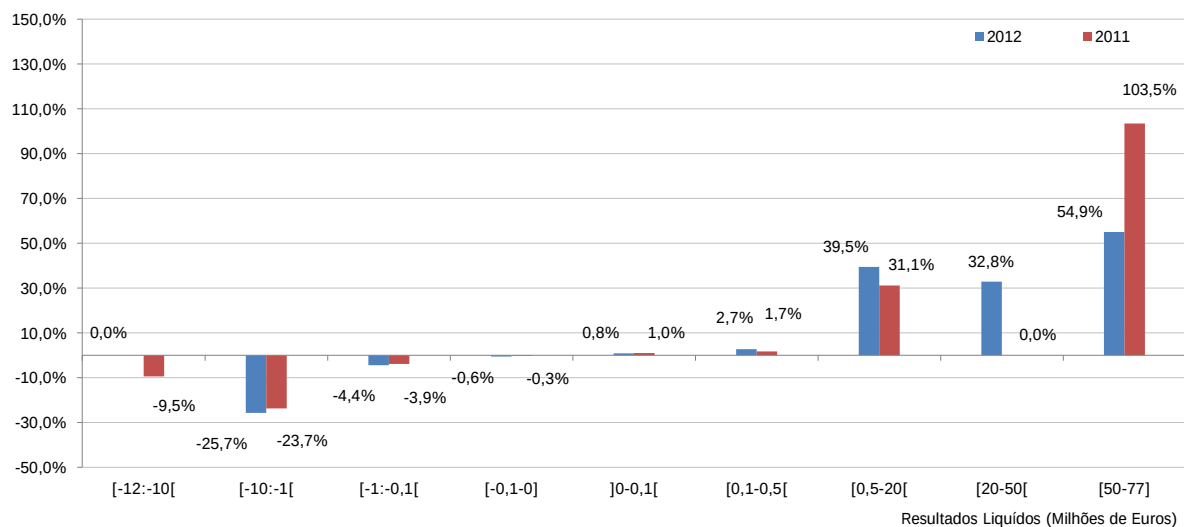
GRÁFICO_11

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADO LÍQUIDOS_2012/2011



GRÁFICO_12

DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADO LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO_2012/2011



QUADRO_11**RESULTADO LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE**

	EM 31.12.2011	EM 31.12.2012
Navegação Aérea	-4.976.985	1.675.660
Aeroportos e Aeródromos	83.094.565	64.910.520
Transporte Aéreo	36.150.492	20.017.243
Trabalho Aéreo	-380.050	-5.213.071
Aviação Executiva	-2.297.889	1.216.142
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	16.559.753	24.090.528
Assistência em Escala	-12.507.011	-282.438
Organizações de Formação	1.318.625	-189.015
TOTAL	116.961.501	106.225.569

Unidade: Euros

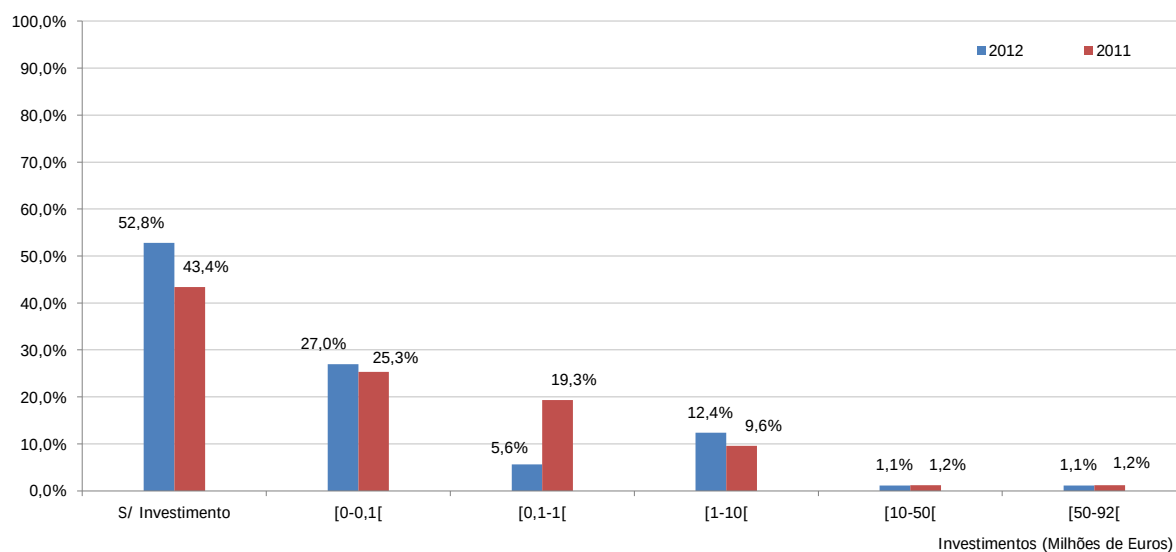
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

Nota: No cálculo dos resultados líquidos das actividades de transporte aéreo e manutenção da TAP, SA não estão considerados os custos financeiros.

2.6. Investimento Bruto

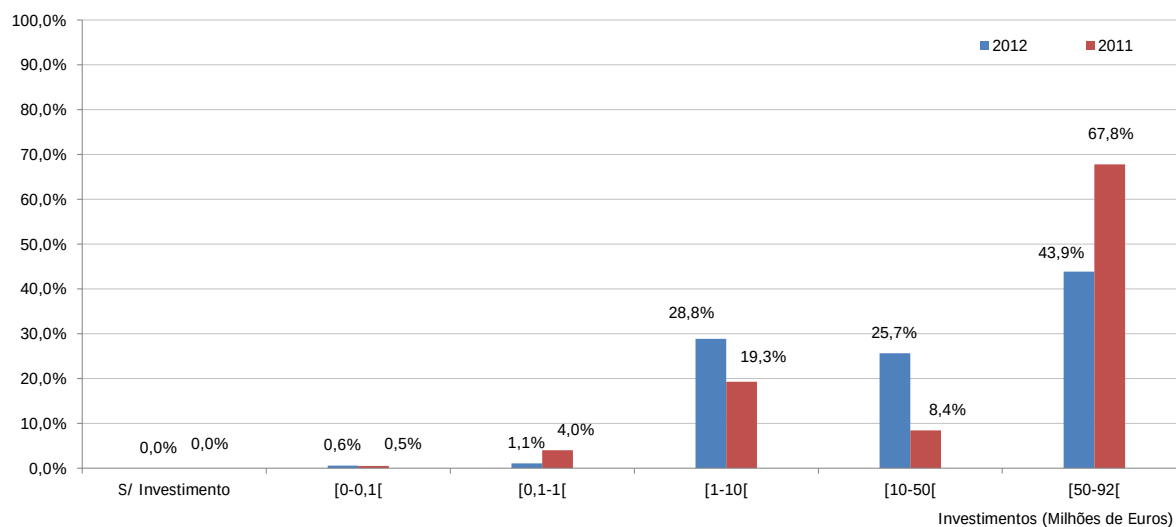
GRÁFICO_13

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTO_2012/2011



GRÁFICO_14

DISTRIBUIÇÃO DOS INVESTIMENTOS BRUTOS POR CLASSES DE DIMENSÃO_2012/2011



QUADRO_12**INVESTIMENTOS BRUTOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE**

	EM 31.12.2011	EM 31.12.2012
Navegação Aérea	7.625.000	9.500.000
Aeroportos e Aeródromos	93.669.192	62.116.583
Transporte Aéreo	12.568.003	23.418.206
Trabalho Aéreo	1.930.685	2.454.552
Aviação Executiva	8.818.799	8.722.280
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	6.574.345	26.789.783
Assistência em Escala	3.768.567	1.576.784
Organizações de Formação	696.083	219.950
TOTAL	135.650.675	134.798.138

Unidade: Euros

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)



The background of the page is a photograph of an airplane cockpit, viewed from the side. The image is faded and has a light blue tint. The cockpit windows and the side of the fuselage are visible.

III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

> PESSOAL AO SERVIÇO

> COMBUSTÍVEL

> RECEITAS

> INDICADORES DE TRÁFEGO

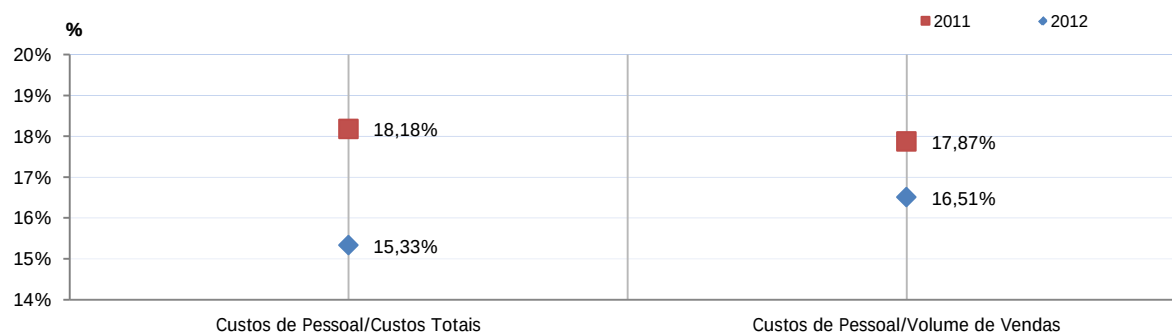
> QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO AO PASSAGEIRO

III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

3.1. Pessoal ao serviço

GRÁFICO_15

PESO DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS



QUADRO_13

PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

	UNIDADE	2011	2012
Pessoal de Navegação	N.º	5.527	5.280
Pessoal de Terra	N.º	5.120	5.584
Custos com Pessoal	10 ³ €	572.328	533.114
Custos de Pessoal / Custos Totais	%	18,18%	15,33%
Custos de Pessoal / Volume de Vendas	%	17,87%	16,51%

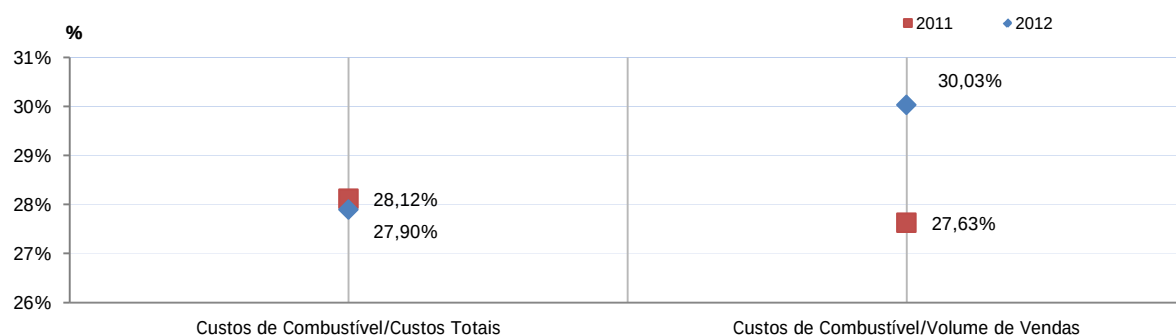
Fonte: INAC, I.P. e INE, I.P.

Legenda: Foram consideradas as seguintes empresas: Aerovip, Airnibus, Euroatlantic, Hifly, Luzair, Netjets, Omni, Orbest, Portugalá, SATA Açores, SATA Internacional, TAP, White e Vinair.

3.2. Combustível

GRÁFICO_16

PESO DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS



QUADRO_14

COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS NACIONAIS

	UNIDADE	2011	2012
Combustível	ton	1.085.332	1.117.003
Custos de Combustível	10 ³ €	885.004	969.821
Custos de Combustível / Custos Totais	%	28,12%	27,90%
Custos de Combustível / Volume de Vendas	%	27,63%	30,03%

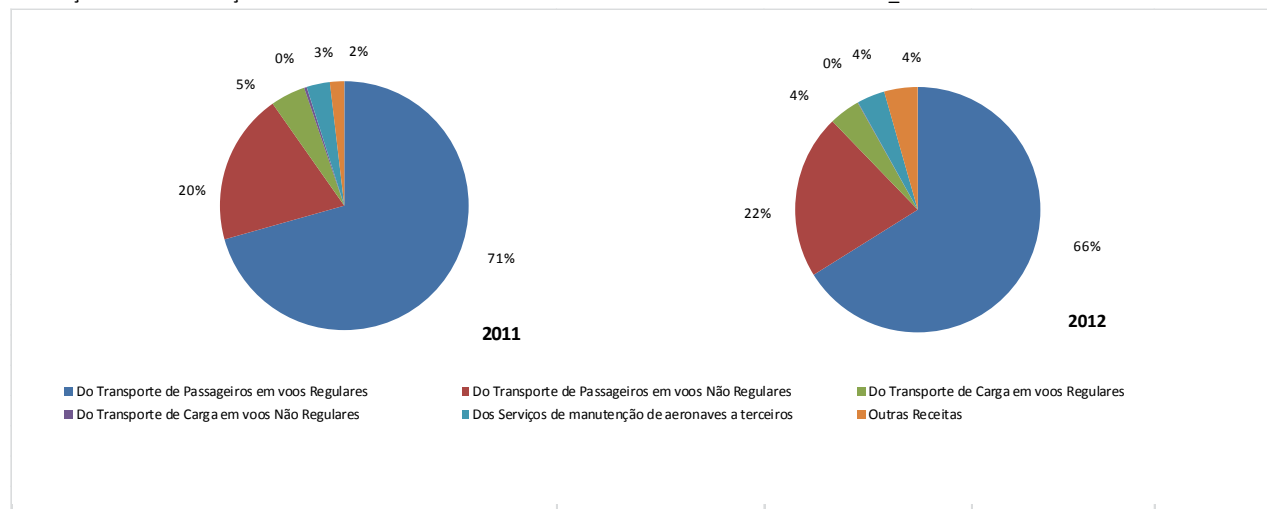
Fonte: INAC, I.P. e INE, I.P.

Legenda: Foram consideradas as seguintes empresas: Aerovip, Airnibus, Euroatlantic, Hifly, Luzair, Netjets, Omni, Orbest, Portugalá, SATA Açores, SATA Internacional, TAP, White e Vinair.

3.3. Receitas

GRÁFICO_17

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO_2011 E 2012



QUADRO_15

RECEITAS DAS COMPANHIAS NACIONAIS

DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES	2011	2012
TRÁFEGO DOMÉSTICO		
Em Aeronaves da Empresa	178.959	62.417
Em Operações de "code-share"	69.363	0
Em Aeronaves alugadas	64	152
TRÁFEGO INTERNACIONAL		
Em Aeronaves da Empresa	1.878.785	1.927.674
Em Operações de "code-share"	15.718	633
Em Aeronaves alugadas	9.011	14.236
SUB-TOTAL	2.151.900	2.005.112
DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES		
Em Aeronaves da Empresa	566.296	646.761
Em Operações de "code-share"	21.513	3.960
Em Aeronaves alugadas	9.895	6.448
SUB-TOTAL	597.704	657.169
TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	2.749.604	2.662.281
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES		
Tráfego Doméstico	16.364	10.677
Tráfego Internacional	121.697	113.492
SUB-TOTAL	138.061	124.169
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS NÃO REGULARES		
SUB-TOTAL	10.295	2.089
TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA	148.356	126.258
DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS	92.419	110.667
OUTRAS RECEITAS	56.702	134.252
TOTAL DE RECEITAS	3.047.081	3.033.458

Fonte: INAC, I.P. e INE, I.P.

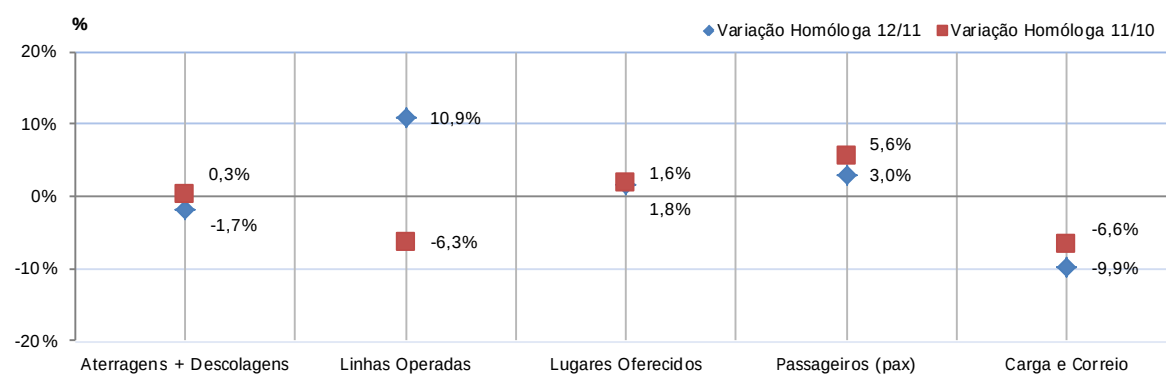
Unidade: 10³ €

Nota: As receitas correspondem à totalidade das receitas operacionais acrescidas dos subsídios à exploração.

3.4. Indicadores de Tráfego

GRÁFICO_18

VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR_12/11 E 11/10



QUADRO_16

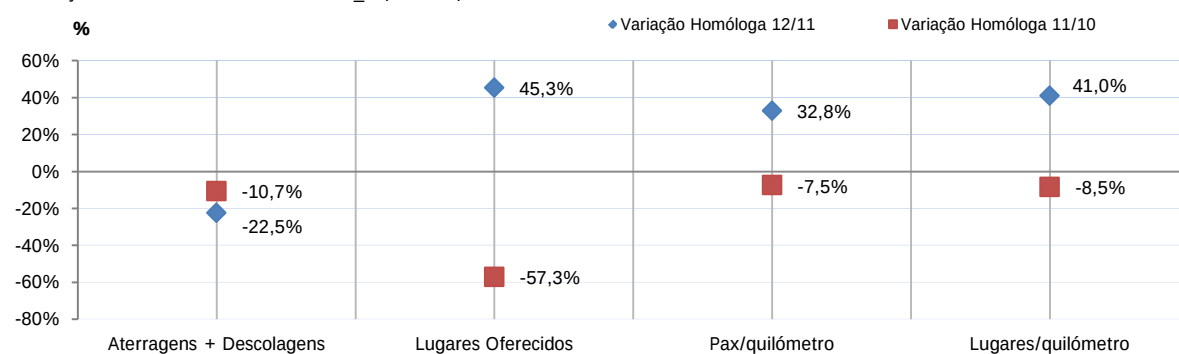
INDICADORES DO TRÁFEGO REGULAR

	UNIDADE	2011	2012	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 12/11
Descolagens	N.º	88.544	86.971	-1,8%
Aterragens	N.º	88.426	86.932	-1,7%
Horas voadas	N.º	327.172	370.762	13,3%
Linhas operadas	N.º	330	366	10,9%
Quilómetros	Km	208.982	277.619	32,8%
Passageiros (pax)	10 ³	11.095	11.425	3,0%
Lugares oferecidos	10 ³	15.813	16.060	1,6%
Carga e correio	Ton	70.973	63.953	-9,9%
Pax/quilómetro	10 ⁶	27.630	28.832	4,4%
Lugares/quilómetro	10 ⁶	36.417	37.745	3,6%
LF de Passageiros	%	75,9%	76,4%	0,7%

Fonte: INAC, I.P. e INE, I.P.

GRÁFICO_19

VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR_12/11 E 11/10

**QUADRO_17**

INDICADORES DO TRÁFEGO NÃO REGULAR

	UNIDADE	2011	2012	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 12/11
Descolagens	N.º	2.553	2.004	-21,5%
Aterragens	N.º	2.567	1.965	-23,5%
Horas voadas	N.º	68.935	55.301	-19,8%
Linhas operadas	N.º	n.d.	n.d.	n.d.
Quilómetros	Km	44.357	61.120	37,8%
Passageiros (pax)	10 ³	192	297	54,7%
Lugares oferecidos	10 ³	274	398	45,3%
Carga e correio	Ton	227	1.074	373,1%
Pax/quilómetro	10 ⁶	885	1.175	32,8%
Lugares/quilómetro	10 ⁶	1.152	1.624	41,0%
LF de Passageiros	%	76,8%	72,4%	-5,8%

Fonte: INAC, I.P. e INE, I.P.

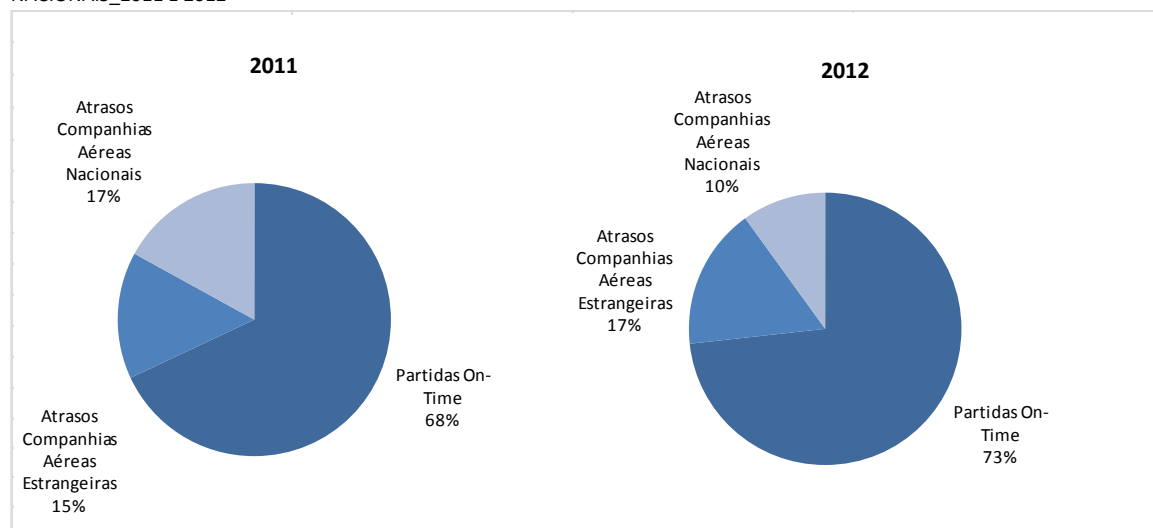
Legenda: "n.d." – não disponível

3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro

3.5.1. Atrasos

GRÁFICO_20

REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NO TOTAL DE DESCOLAGENS NOS AEROPORTOS NACIONAIS_2011 E 2012



QUADRO_18

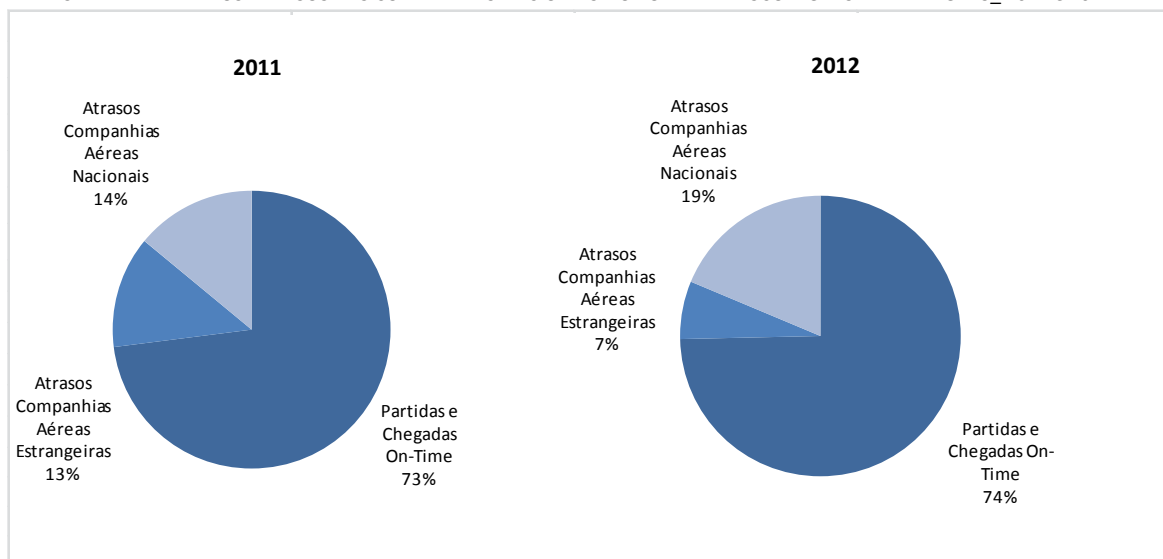
PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS 2011 E 2012 – (Nº DE DESCOLAGENS)

	ATRASOS					
	[15-30] Minutos		[31-60] Minutos		[+61] Minutos	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
LISBOA	7.914	7.872	4.832	5.555	2.049	3.254
PORTO	1.200	1.280	670	767	463	604
FARO	604	99	1.017	68	1.897	42
FUNCHAL	293	439	210	329	150	300
PORTO SANTO	36	130	31	33	36	28
PONTA DELGADA	538	636	255	321	161	219
FLORES	43	116	59	62	65	53
HORTA	192	306	141	166	115	144
SANTA MARIA	42	77	23	37	24	39
TOTAL	10.862	10.955	7.238	7.338	4.960	4.683

Fonte: ANA, S.A. e ANAM, S.A.

GRÁFICO_21

REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NO TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS_ 2011 e 2012

**QUADRO_19**

PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS 2010 E 2011 – (Nº DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS)

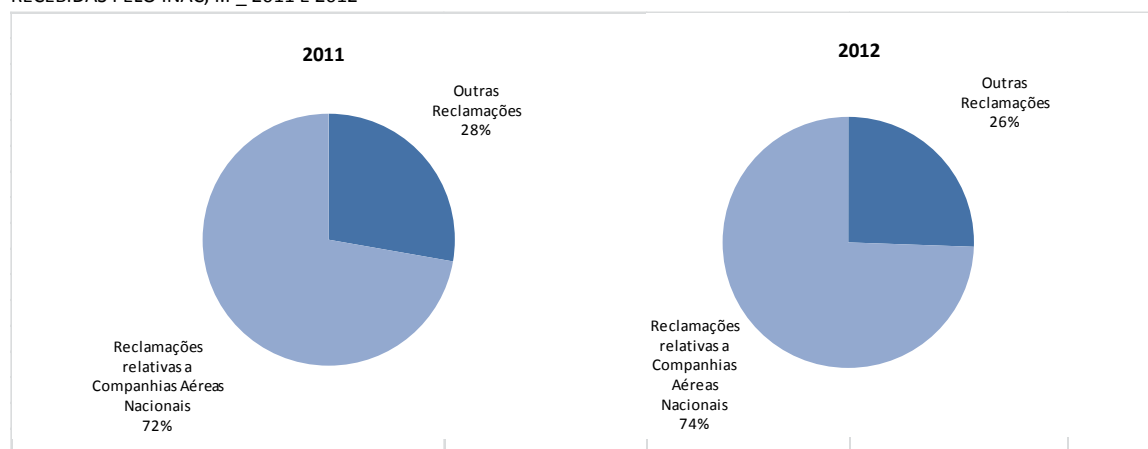
	ATRASOS					
	[15-30] Minutos		[31-60] Minutos		[+61] Minutos	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
LISBOA	13.241	17.900	8.789	11.032	4.033	6.614
PORTO	2.151	3.524	1.342	1.707	902	1.245
FARO	1.073	242	1.923	190	3.525	102
FUNCHAL	702	1.483	489	777	346	636
PORTO SANTO	64	196	61	69	69	58
PONTA DELGADA	538	2.123	521	709	345	464
FLORES	81	237	109	119	125	99
HORTA	374	618	252	342	221	288
SANTA MARIA	65	150	39	72	42	72
TOTAL	18.289	26.473	13.525	15.017	9.608	9.578

Fonte: ANA, S.A. e ANAM, S.A.

3.5.2. Reclamações de Passageiros

GRÁFICO_22

REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELO INAC, I.P. _ 2011 E 2012



QUADRO_20

TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELO INAC, I.P. (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) POR MOTIVO _ 2011 E 2012

	2011	2012
Cancelamento de voo	588	739
Cancelamento/atraso de voo – Nuvem vulcânica	3	0
Atraso de Voo	657	1.146
Atraso com perda de ligação ou ligações	601	590
Recusa de embarque	340	255
Condições de “check-in”	350	180
Serviço a bordo	38	57
Outros	848	721
Reembolso	33	17
Condições na cabine	10	0
Condições de segurança	0	0
Atraso na entrega da bagagem no aeroporto	25	15
Cancelamento da operação	6	2
Perda de voo	74	64
PMR – falta de assistência	8	6
Check-in fechado	187	109
Higiene no aeroporto	2	0
SEF – Serviço de Estrangeiros e Fronteiras	0	0
Controlo de RX	2	2
Falta do Livro de Reclamações	3	2
PMR	9	7
Bagagem	878	678
TOTAL	4.662	4.590

Fonte: INAC, I.P.

Nota: o motivo “Outros” refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspectos particulares, e por vezes subjectivos, do serviço (eventualmente, falta de informação, qualidade de atendimento, etc.).



A close-up, low-angle shot of the front of a white aircraft, focusing on the cockpit windows and the nose. The image is slightly blurred and has a soft, ethereal quality with a light blue/purple tint. The cockpit windows are prominent, showing some reflections. The nose of the aircraft curves downwards and to the right. The background is out of focus, showing some structural elements of the aircraft or the ground.

IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL

> POR TIPO DE ATIVIDADE

> POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM

4.1. Por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Decolagem

QUADRO_21

AERONAVES REGISTRADAS POR TIPO DE ATIVIDADE

	EM 31.12.2011	EM 31.12.2012
AE	8	5
ESC	188	182
TA	96	93
TA/ESC/TANR	1	1
TA/TANR	61	25
TANR	226	258
TAR/TANR	71	72
TPT	602	603
TOTAL	1.253	1.239

Fonte: INAC, I.P.

Legenda: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); TA (Trabalho Aéreo); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte Aéreo Regular); TPT (Transporte Particular)

QUADRO_22

AERONAVES REGISTRADAS POR TIPOLOGIA (MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM)

	EM 31.12.2011	EM 31.12.2012
MMD > 5700 kg	285	282
MMD > 2750Kg <= 5700 kg	25	21
MMD <= 2750 kg	347	338
Helicópteros	91	90
Ultra Leves	404	409
Planadores	26	25
Balões	46	44
Experimentais	28	29
Autogiros	1	1
TOTAL	1.253	1.239

Fonte: INAC, I.P.





A close-up, low-angle shot of the front of a white aircraft, focusing on the cockpit windows and the nose. The image is slightly blurred and has a soft, warm light filter applied, giving it a professional and clean appearance. The cockpit windows are prominent, showing some reflections. The nose of the aircraft curves downwards, and a thin orange stripe is visible along the side.

V – OCORRÊNCIAS DE *SAFETY* EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO

> REPORTE DE OCORRÊNCIAS AO INAC, I.P.

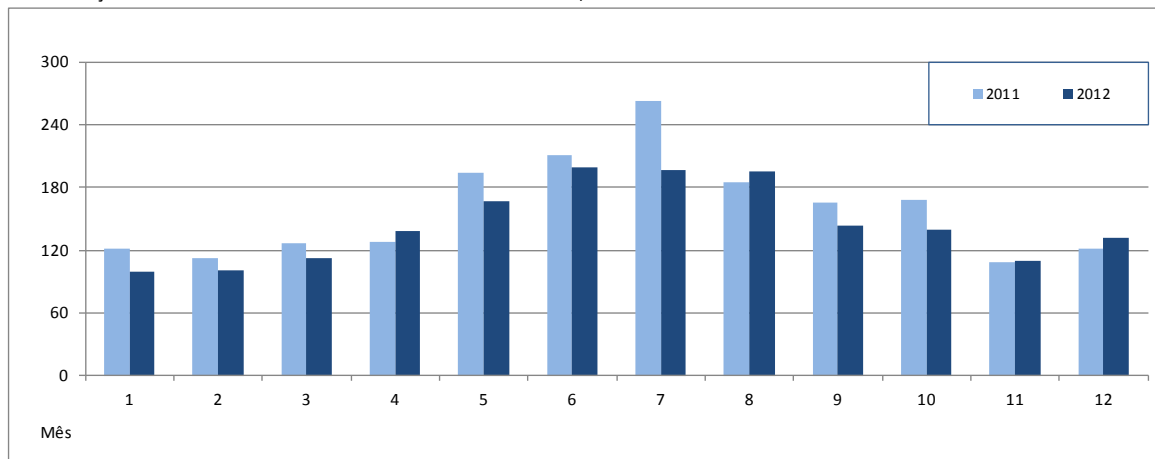
> OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE MATRÍCULA PORTUGUESA POR TIPO DE OPERAÇÃO, FASE DE VOO E MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM

V – OCORRÊNCIAS DE “SAFETY” EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO

5.1. Reporte de Ocorrências ao INAC, I.P.

GRÁFICO_23

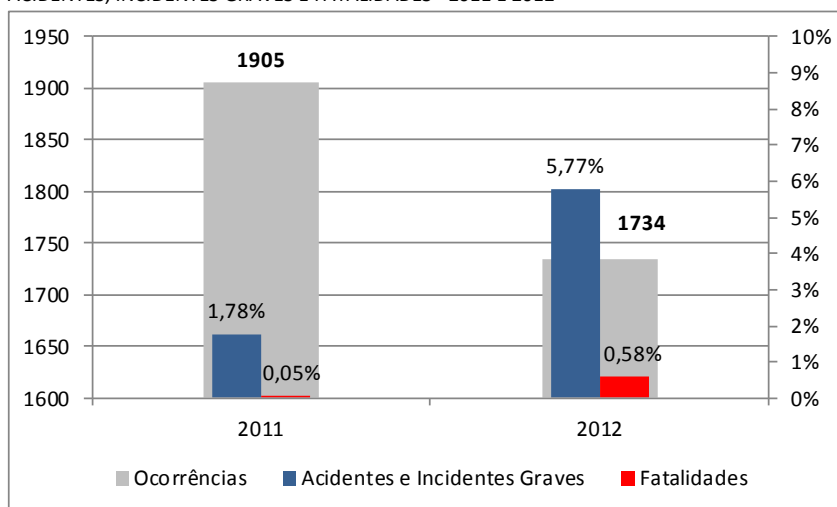
DISTRIBUIÇÃO MENSAL DAS OCORRÊNCIAS RECEBIDAS PELO INAC, I.P. - 2011 E 2012



Fonte: INAC, I.P.

GRÁFICO_24

ACIDENTES, INCIDENTES GRAVES E FATALIDADES - 2011 E 2012



Fonte: INAC, I.P.

QUADRO_23

REPRESENTATIVIDADE DAS OCORRÊNCIAS EM PORTUGAL EM PORCENTAGEM DOS MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

	2011	2012
Ocorrências em % do Total de Movimentos	0,22%	0,27%
Ocorrências em Voos Comerciais em % do Total de Movimentos Comerciais	0,23%	0,28%
Ocorrências em Aeronaves Nacionais em % do Total de Movimentos Comerciais	0,15%	0,18%

Fonte: INAC, I.P.

5.2. Ocorrências com Aeronaves de Matrícula Portuguesa por Topo de Operação, Fase de Voo e Massa Máxima à Decolagem

QUADRO_24

DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE MATRÍCULA PORTUGUESA EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO

	2011	2012
Em Portugal	40,0%	42,6%
No Estrangeiro	59,5%	56,9%
Estado Desconhecido	0,5%	0,5%

Fonte: INAC, I.P.

QUADRO_25

DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE MATRÍCULA PORTUGUESA POR TIPO DE OPERAÇÃO

	2011	2012
Transporte Aéreo Comercial	93,8%	96,4%
Trabalho Aéreo	0,7%	0,9%
Aviação Geral	2,6%	2,6%
Indeterminado	2,9%	0,1%

Fonte: INAC, I.P.

QUADRO_26

DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE MATRÍCULA PORTUGUESA POR FASES DE VOO

	2011	2012
Aproximação à pista	26,5%	34,6%
Aterragem	14,3%	9,1%
Decolagem	16,1%	17,3%
Em Rota	25,1%	24,1%
Manobra em pista	0,5%	0,7%
Parqueamento	9,5%	5,6%
Táxi way	7,1%	7,7%
Indeterminada	1,0%	0,9%

Fonte: INAC, I.P.

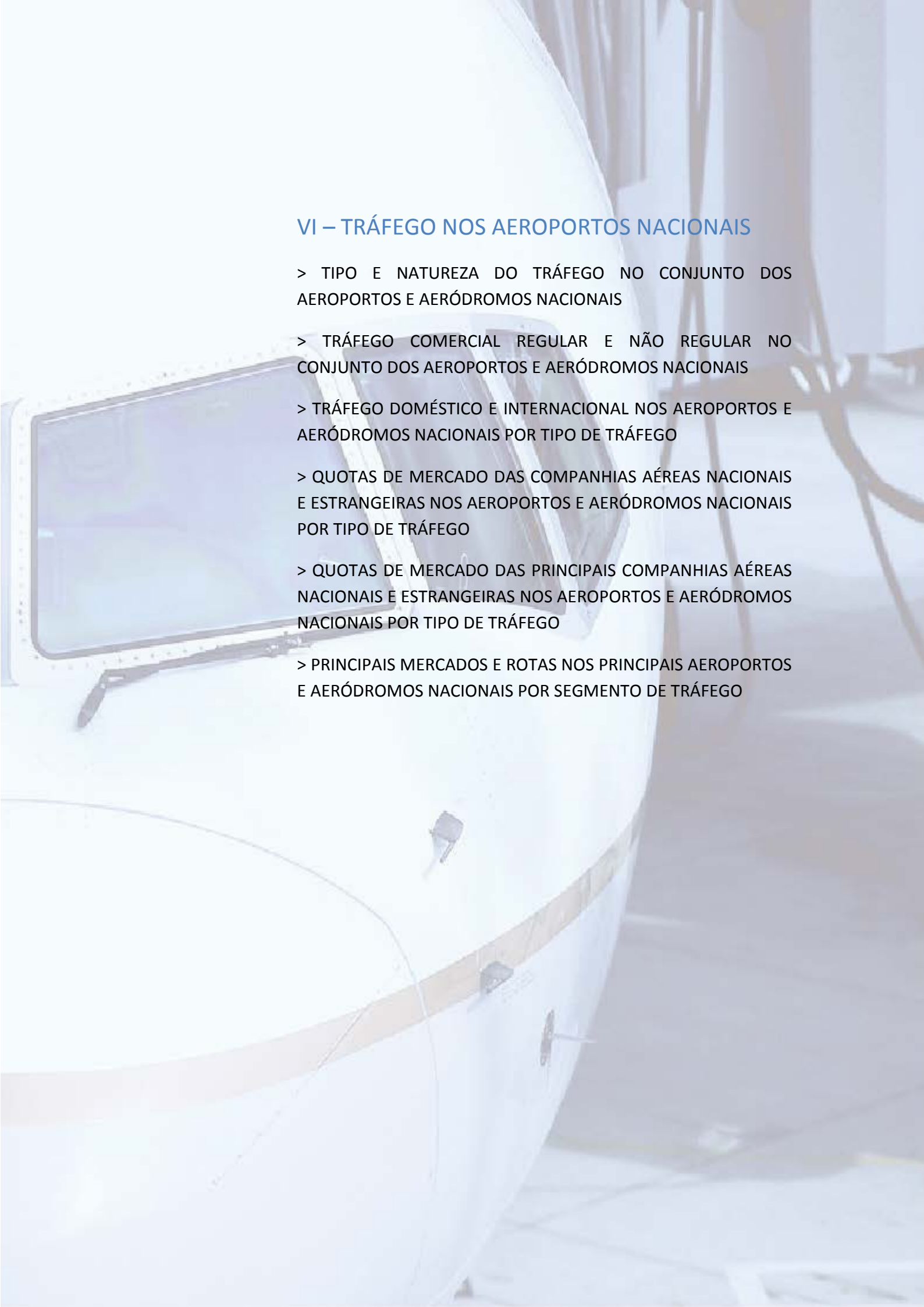
QUADRO_27

DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE MATRÍCULA PORTUGUESA POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM

	2011	2012
0-2 250 Kg	4,2%	3,1%
2251 a 5700 kg	0,4%	0,6%
5701 a 27000 kg	32,1%	30,0%
27001 a 272000 kg	61,3%	63,7%
> 272000 kg	1,9%	2,5%
Desconhecido	0,1%	0,0%

Fonte: INAC, I.P.





VI – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS

- > TIPO E NATUREZA DO TRÁFEGO NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
- > TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR E NÃO REGULAR NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
- > TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO
- > QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO
- > QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO
- > PRINCIPAIS MERCADOS E ROTAS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO

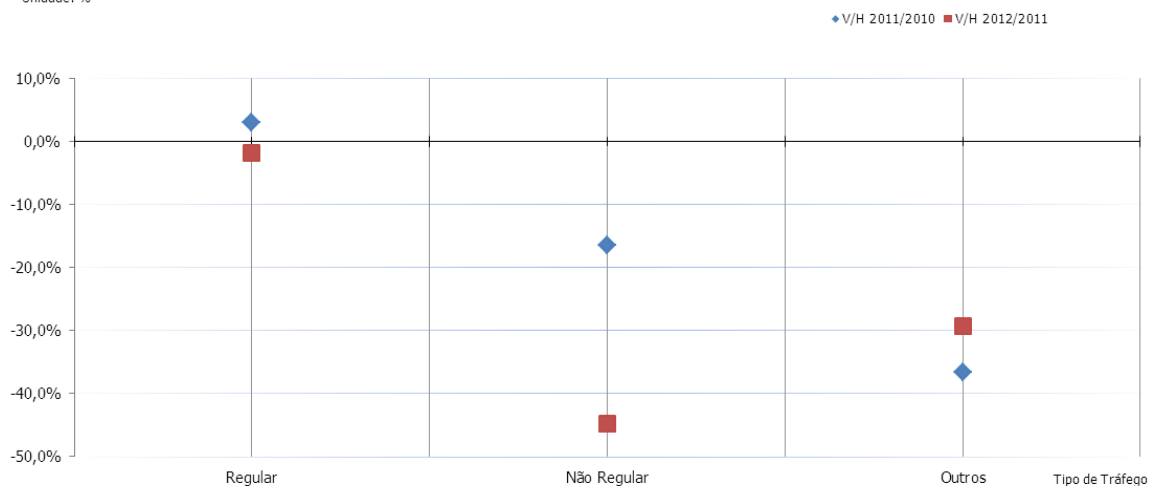
VI – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS / AERÓDROMOS NACIONAIS

6.1. Tipo e Natureza do Tráfego no Conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (origem/destino)

GRÁFICO_25

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS COMERCIAIS _ 2012/2011

Unidade: %



QUADRO_28

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

	2011	2012	Variação homóloga 11/12
COMERCIAL REGULAR			
Carga	5.991	5.924	-1,1%
Passageiros	290.024	284.658	-1,9%
COMERCIAL NÃO REGULAR			
Carga	1.520	2.168	42,6%
Passageiros	11.771	10.575	-10,2%
Táxi Aéreo	5.245	4.080	-22,2%
Trabalho Aéreo	13.933	12.606	-9,5%
Serviços Médicos e Assistência	510	565	10,8%
COMERCIAL OUTROS			
Outros	3.727	1.651	-55,7%
NÃO COMERCIAL	74.756	78.265	4,7%
AVIAÇÃO PRIVADA	14.409	11.191	-22,3%

Fonte: INAC, I.P.

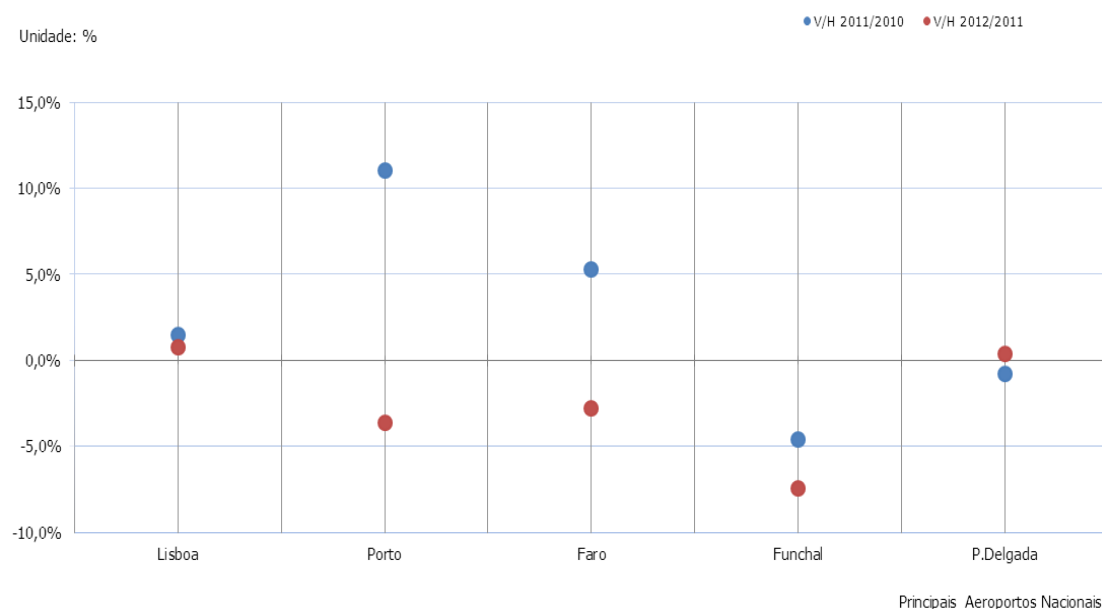
Unidade: Número de Movimentos

6.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos Nacionais (origem/destino)

6.2.1. Movimentos

GRÁFICO_26

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS_2012/2011



QUADRO_29

TOTAIS DE MOVIMENTOS REGULARES REALIZADOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

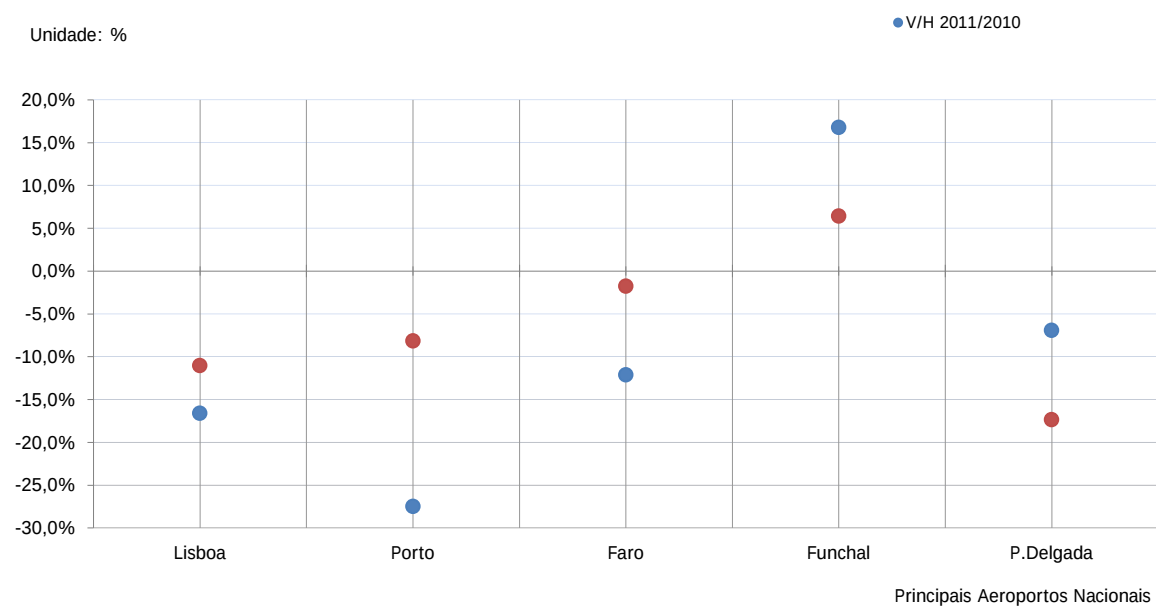
TRÁFEGO REGULAR				
	2011	2012	Variação Homóloga 11/12	Peso de cada Aeroporto em 2012
Lisboa	139.966	141.036	0,8%	48,5%
Porto	57.662	55.561	-3,6%	19,1%
Faro	34.871	33.889	-2,8%	11,7%
Funchal	18.474	17.101	-7,4%	5,9%
Ponta Delgada	14.480	14.532	0,4%	5,0%
Porto Santo	2.490	2.323	-6,7%	0,8%
Terceira	9.236	8.841	-4,3%	3,0%
Horta	5.153	4.763	-7,6%	1,6%
Santa Maria	1.461	1.270	-13,1%	0,4%
Graciosa	2.029	1.795	-11,5%	0,6%
Pico	2.098	1.951	-7,0%	0,7%
São Jorge	2.034	2.032	-0,1%	0,7%
Flores	2.078	1.953	-6,0%	0,7%
Corvo	877	864	-1,5%	0,3%
Outros	3.106	2.671	-14,0%	0,9%
TOTAL	296.015	290.582	-1,8%	100,0%

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

GRÁFICO_27

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS_ 2012/2011

**QUADRO_30**

TOTAIS DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES REALIZADOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO NÃO REGULAR				
	2011	2012	Variação Homóloga 11/12	Peso de cada Aeroporto em 2012
Lisboa	4.257	3.786	-11,1%	12,8%
Porto	2.409	2.212	-8,2%	7,5%
Faro	5.356	5.261	-1,8%	17,7%
Funchal	3.724	3.963	6,4%	13,4%
Ponta Delgada	616	509	-17,4%	1,7%
Porto Santo	326	307	-5,8%	1,0%
Terceira	211	131	-37,9%	0,4%
Horta	38	60	57,9%	0,2%
Santa Maria	26	45	73,1%	0,2%
Graciosa	5	30	500,0%	0,1%
Pico	0	-	-	0,0%
São Jorge	16	14	-12,5%	0,0%
Flores	14	17	21,4%	0,1%
Corvo	44	35	-20,5%	0,1%
Outros	13.848	13.285	-4,1%	44,8%
TOTAL	30.890	29.655	-4,0%	100,0%

Fonte: INAC, I.P.

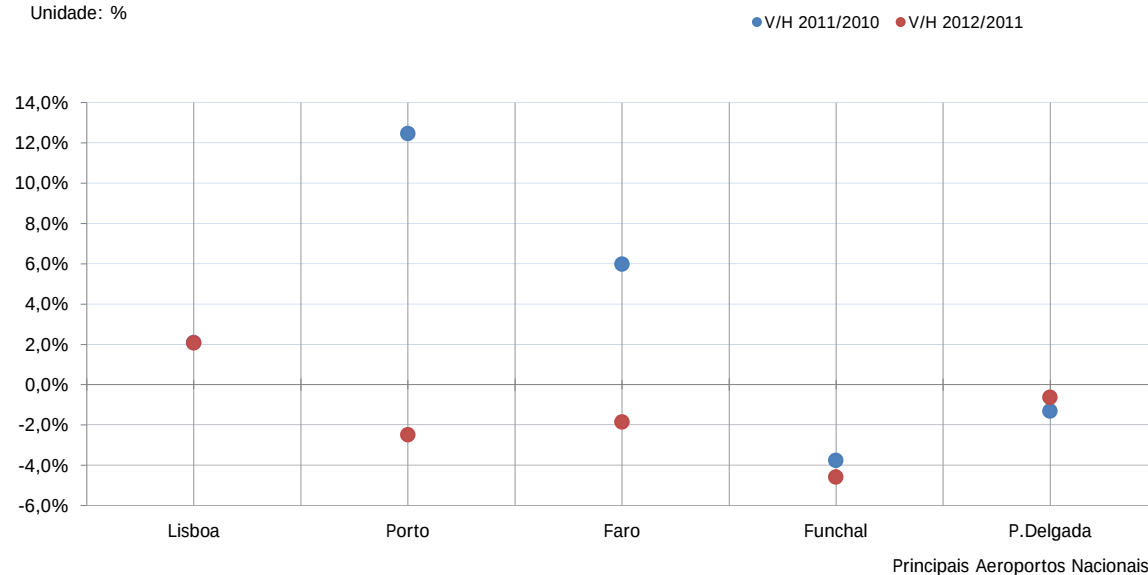
Unidade: Número de Movimentos

6.2.2 Lugares Oferecidos

GRÁFICO_28

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS_2012/2011

Unidade: %



QUADRO_31

TOTAIS DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO REGULAR				
	2011	2012	Variação Homóloga 11/12	Peso de cada Aeroporto em 2012
Lisboa	20.068.635	20.482.811	2,1%	51,0%
Porto	8.017.558	7.817.403	-2,5%	19,5%
Faro	6.041.400	5.928.953	-1,9%	14,8%
Funchal	2.566.580	2.448.901	-4,6%	6,1%
Ponta Delgada	1.498.087	1.488.497	-0,6%	3,7%
Porto Santo	124.530	148.813	19,5%	0,4%
Terceira	811.651	778.881	-4,0%	1,9%
Horta	402.054	370.575	-7,8%	0,9%
Santa Maria	128.555	114.627	-10,8%	0,3%
Graciosa	140.906	124.302	-11,8%	0,3%
Pico	179.989	168.280	-6,5%	0,4%
São Jorge	147.885	142.370	-3,7%	0,4%
Flores	136.269	125.880	-7,6%	0,3%
Corvo	32.449	31.968	-1,5%	0,1%
Outros	n.d.	n.d.	-	-
TOTAL	40.296.548	40.172.261	-0,3%	100,0%

"n.d." – não disponível

Fonte: INAC, I.P.

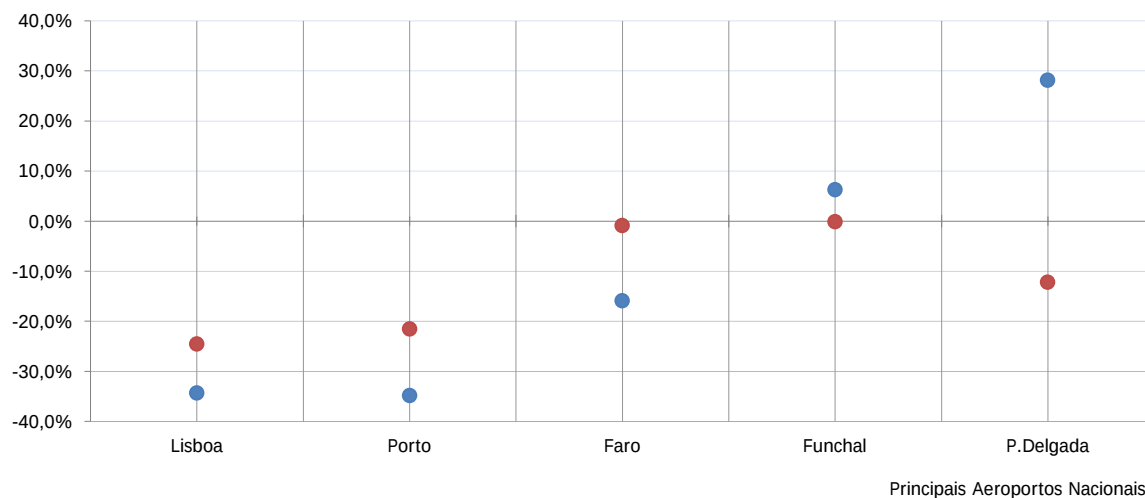
Unidade: Número de Lugares

GRÁFICO_29

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ 2012/2011

Unidade: %

● V/H 2011/2010 ● V/H 2012/2011

**QUADRO_32**

TOTAIS DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO NÃO REGULAR				
	2011	2012	Variação Homóloga 11/12	Peso de cada Aeroporto em 2012
Lisboa	418.758	315.910	-24,6%	0,8%
Porto	154.969	121.638	-21,5%	0,3%
Faro	777.373	770.255	-0,9%	1,9%
Funchal	591.308	590.585	-0,1%	1,5%
Ponta Delgada	85.871	75.392	-12,2%	0,2%
Porto Santo	58.084	51.985	-10,5%	0,1%
Terceira	39.978	20.857	-47,8%	0,1%
Horta	562	672	19,6%	0,0%
Santa Maria	261	968	270,9%	0,0%
Graciosa	271	1.978	629,9%	0,0%
Pico	0	0	-	0,0%
São Jorge	131	112	-14,5%	0,0%
Flores	126	151	19,8%	0,0%
Corvo	1.628	1.259	-22,7%	0,0%
Outros	n.d.	n.d.	-	-
TOTAL	2.129.320	1.951.762	-8,3%	100,0%

"n.d." – não disponível

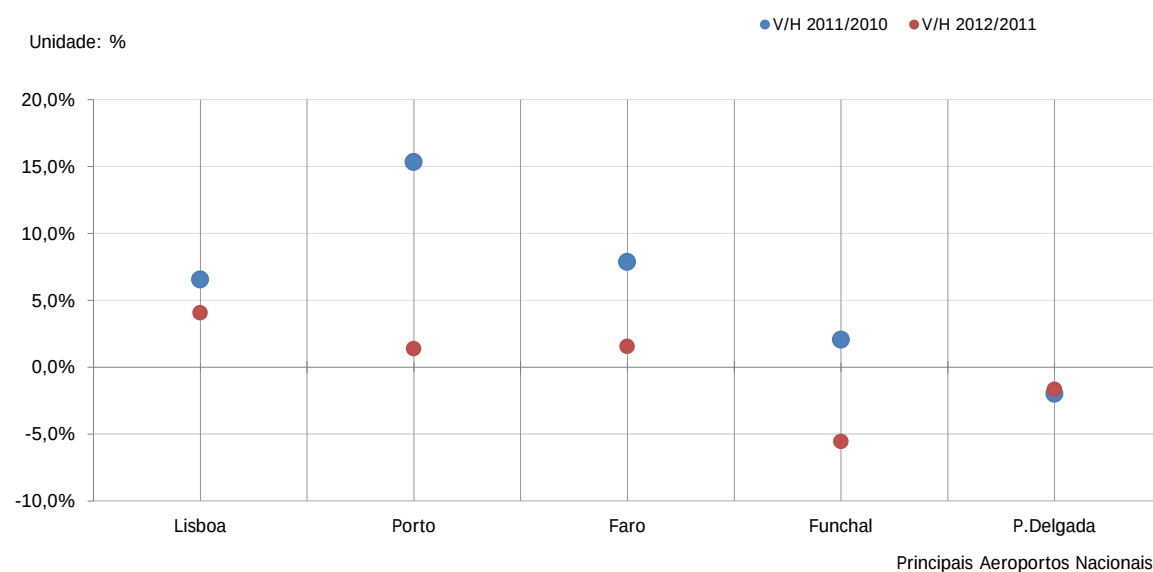
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Lugares

6.2.3. Passageiros Transportados

GRÁFICO_30

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS_2012/2011



QUADRO_33

TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

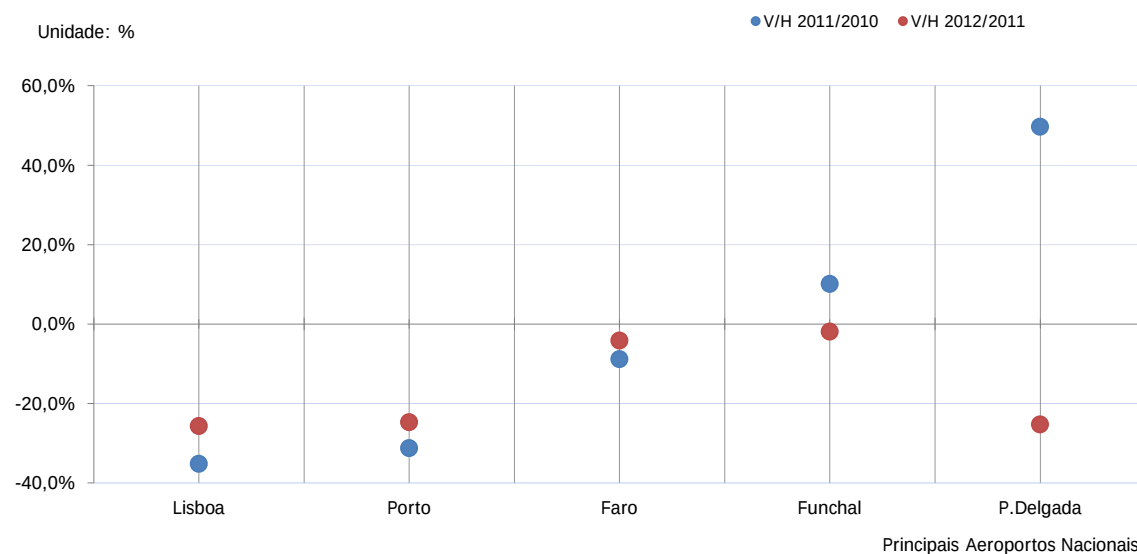
TRÁFEGO REGULAR				
	2011	2012	Variação Homóloga 11/12	Peso de cada Aeroporto em 2012
Lisboa	14.478.255	15.065.688	4,1%	51,2%
Porto	5.840.798	5.921.474	1,4%	20,1%
Faro	4.911.329	4.987.425	1,5%	17,0%
Funchal	1.830.476	1.728.817	-5,6%	5,9%
Ponta Delgada	842.214	828.169	-1,7%	2,8%
Porto Santo	63.655	51.324	-19,4%	0,2%
Terceira	417.574	389.328	-6,8%	1,3%
Horta	180.048	170.207	-5,5%	0,6%
Santa Maria	58.696	60.896	3,7%	0,2%
Graciosa	40.524	34.288	-15,4%	0,1%
Pico	64.706	65.619	1,4%	0,2%
São Jorge	51.364	48.082	-6,4%	0,2%
Flores	44.852	41.695	-7,0%	0,1%
Corvo	4.191	4.185	-0,1%	0,0%
Outros	10.591	9.062	-14,4%	0,0%
TOTAL	28.839.273	29.406.259	2,0%	100,0%

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

GRÁFICO_31

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS_2012/2011

**QUADRO_34**

TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO NÃO REGULAR				
	2011	2012	Variação Homóloga 11/12	Peso de cada Aeroporto em 2012
Lisboa	287.510	213.629	-25,7%	14,5%
Porto	108.070	81.336	-24,7%	5,5%
Faro	660.252	632.846	-4,2%	42,8%
Funchal	464.430	455.699	-1,9%	30,8%
Ponta Delgada	55.470	41.426	-25,3%	2,8%
Porto Santo	34.853	37.543	7,7%	2,5%
Terceira	16.616	9.264	-44,2%	0,6%
Horta	182	100	-45,1%	0,0%
Santa Maria	65	99	52,3%	0,0%
Graciosa	41	564	1275,6%	0,0%
Pico	0	-	-	0,0%
São Jorge	103	79	-23,3%	0,0%
Flores	61	59	-3,3%	0,0%
Corvo	218	271	24,3%	0,0%
Outros	5.310	4.332	-18,4%	0,3%
TOTAL	1.633.181	1.477.247	-9,5%	100,0%

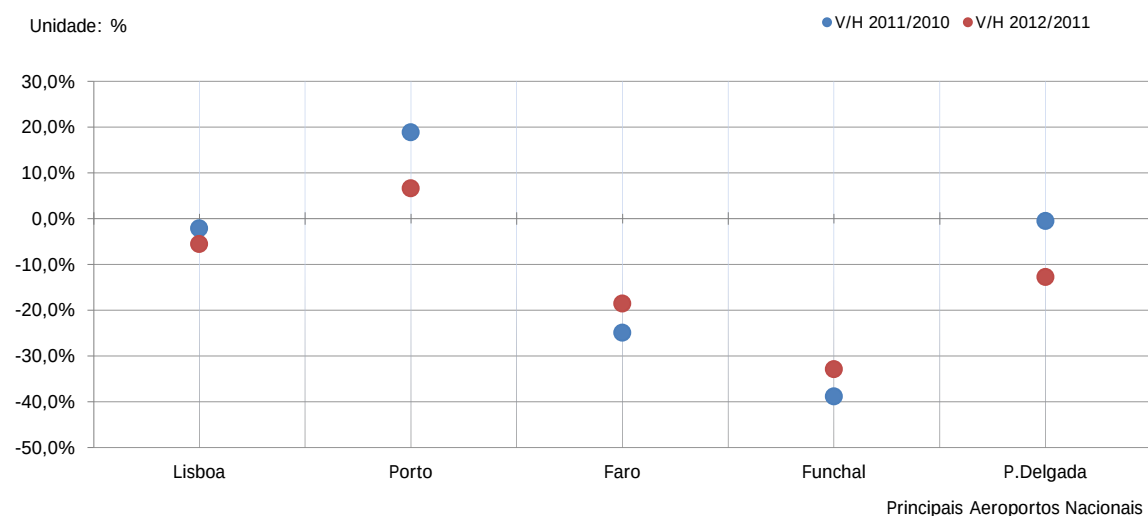
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

6.2.4. Carga Transportada

GRÁFICO_32

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DA CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS_2012/2011



QUADRO_35

TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

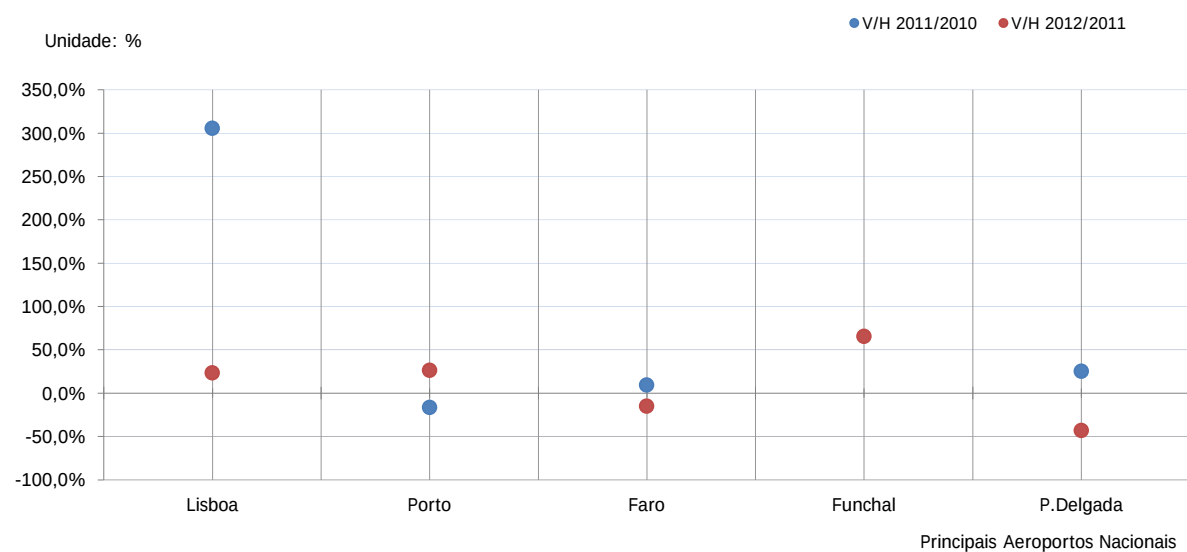
TRÁFEGO REGULAR				
	2011	2012	Variação Homóloga 11/12	Peso de cada Aeroporto em 2012
Lisboa	90.557.109	85.501.177	-5,6%	69,4%
Porto	24.739.682	26.367.276	6,6%	21,4%
Faro	210.325	171.232	-18,6%	0,1%
Funchal	3.497.128	2.346.466	-32,9%	1,9%
Ponta Delgada	5.801.075	5.061.909	-12,7%	4,1%
Porto Santo	126.088	114.927	-8,9%	0,1%
Terceira	2.206.549	1.892.129	-14,2%	1,5%
Horta	755.134	632.722	-16,2%	0,5%
Santa Maria	218.177	248.995	14,1%	0,2%
Graciosa	200.708	147.415	-26,6%	0,1%
Pico	194.466	207.144	6,5%	0,2%
São Jorge	139.566	163.748	17,3%	0,1%
Flores	210.388	235.648	12,0%	0,2%
Corvo	44.123	50.504	14,5%	0,0%
Outros	-	-	-	-
TOTAL	128.900.518	123.141.292	-4,5%	100,0%

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Kgs de Carga

GRÁFICO_33

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DA CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS_2012/2011

**QUADRO_36**

TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO NÃO REGULAR				
	2011	2012	Variação Homóloga 11/12	Peso de cada Aeroporto em 2012
Lisboa	3.670.247	4.529.119	23,4%	30,3%
Porto	6.192.044	7.823.300	26,3%	52,4%
Faro	6.254	5.319	-15,0%	0,0%
Funchal	1.535.381	2.540.343	65,5%	17,0%
Ponta Delgada	13.184	7.498	-43,1%	0,1%
Porto Santo	17	6.870	40311,8%	0,0%
Terceira	1.325	21.718	1539,1%	0,1%
Horta	20	0	-100,0%	0,0%
Santa Maria	0	544	-	-
Graciosa	647	1.504	132,5%	0,0%
Pico	0	0	-	-
São Jorge	0	0	-	-
Flores	0	0	-	-
Corvo	2.603	1.643	-36,9	0,0%
Outros	-	-	-	-
TOTAL	11.421.722	14.937.858	30,8%	100,0%

Fonte: INAC, I.P.

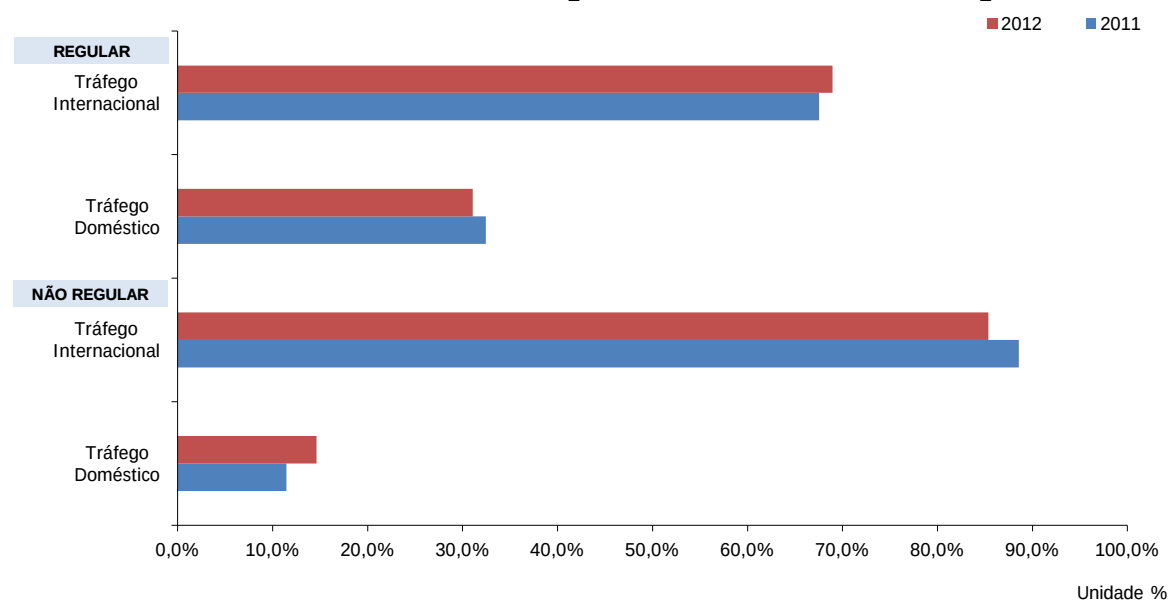
Unidade: Kgs de Carga

6.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

6.3.1. Movimentos

GRÁFICO_34

PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES_2012/2011



QUADRO_37

PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2011		2012		2011		2012	
	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional
Lisboa	18%	82%	16%	84%	14%	86%	23%	77%
Porto	21%	79%	20%	80%	14%	86%	12%	88%
Faro	9%	91%	10%	90%	2%	98%	2%	98%
Funchal	68%	32%	66%	34%	10%	90%	18%	82%
Ponta Delgada	91%	9%	90%	10%	28%	72%	22%	78%
Porto Santo	100%	0%	97%	3%	26%	74%	25%	75%
Terceira	99%	1%	99%	1%	25%	75%	26%	74%
Horta	100%	0%	100%	0%	95%	5%	93%	7%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	58%	42%	69%	31%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	12%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

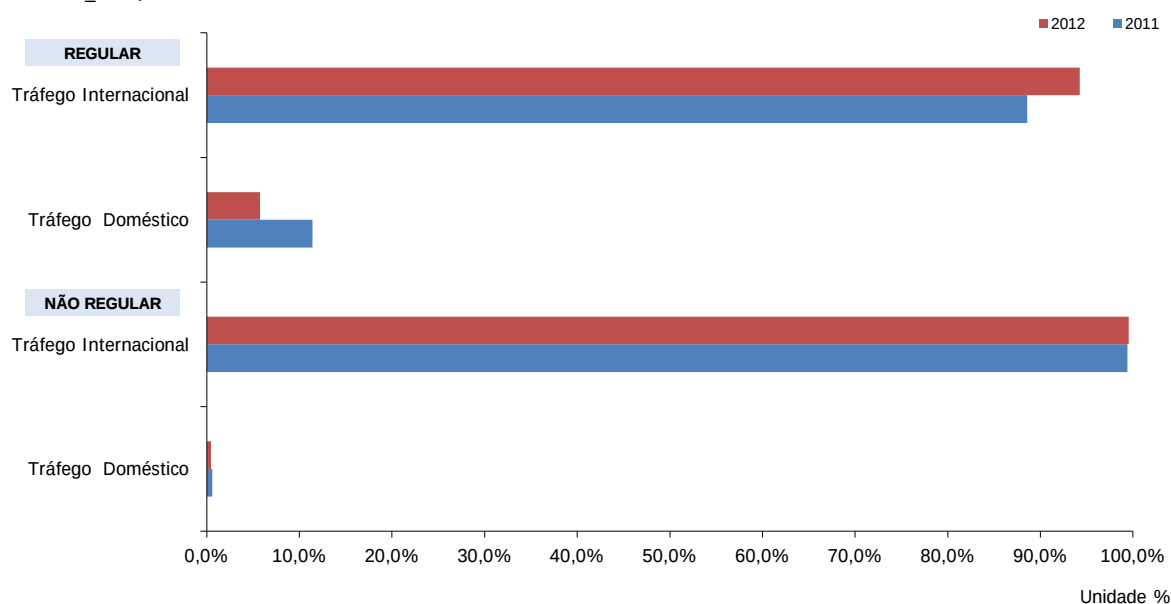
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: %

6.3.2. Passageiros Transportados

GRÁFICO_35

PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR_2012/2011



QUADRO_38

PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2011		2012		2011		2012	
	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional
Lisboa	14%	86%	13%	87%	1%	99%	2%	98%
Porto	14%	86%	14%	86%	4%	96%	6%	94%
Faro	6%	94%	7%	93%	0%	100%	0%	100%
Funchal	60%	40%	59%	41%	0%	100%	1%	99%
Ponta Delgada	84%	16%	83%	17%	3%	97%	3%	97%
Porto Santo	100%	0%	97%	3%	15%	85%	22%	78%
Terceira	98%	2%	96%	4%	5%	95%	1%	99%
Horta	100%	0%	100%	0%	95%	5%	76%	24%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	52%	48%	47%	53%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	99%	1%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	95%	5%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: INAC, I.P.

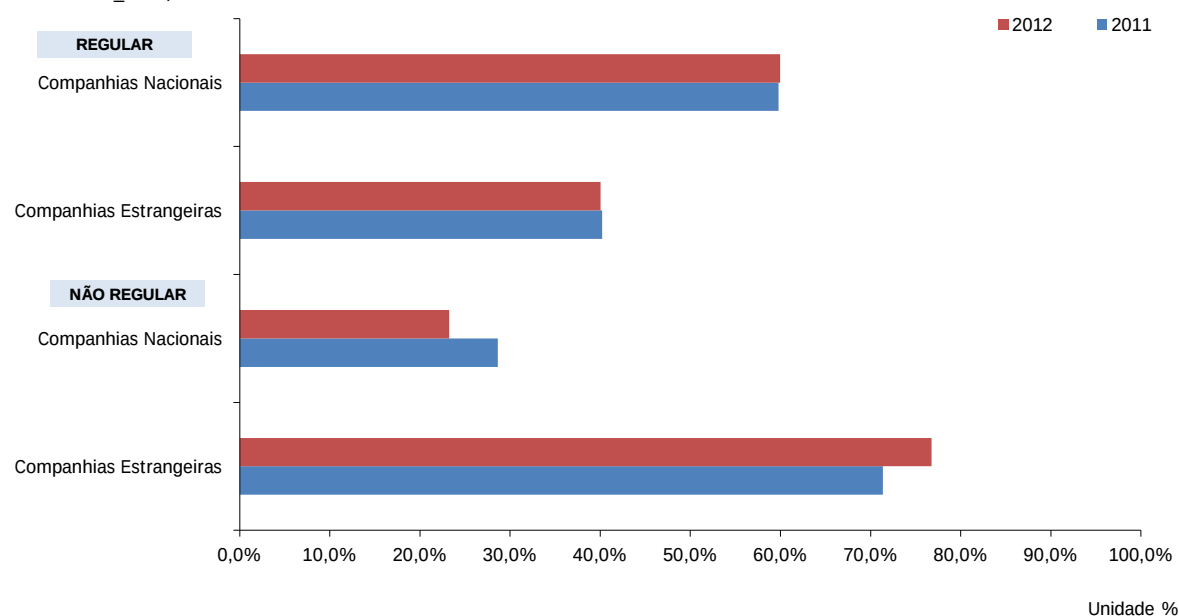
Unidade: %

6.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

6.4.1. Movimentos

GRÁFICO_36

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES_2012/2011



QUADRO_39

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2011		2012		2011		2012	
	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira
Lisboa	66%	34%	67%	33%	51%	49%	43%	57%
Porto	43%	57%	43%	57%	28%	72%	18%	82%
Faro	7%	93%	7%	93%	8%	92%	8%	92%
Funchal	65%	35%	62%	38%	19%	81%	13%	87%
Ponta Delgada	99%	1%	99%	1%	29%	71%	28%	72%
Porto Santo	100%	0%	95%	5%	2%	98%	12%	88%
Terceira	100%	0%	100%	0%	48%	52%	49%	51%
Horta	100%	0%	100%	0%	63%	37%	22%	78%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	23%	77%	47%	53%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	86%	14%	71%	29%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

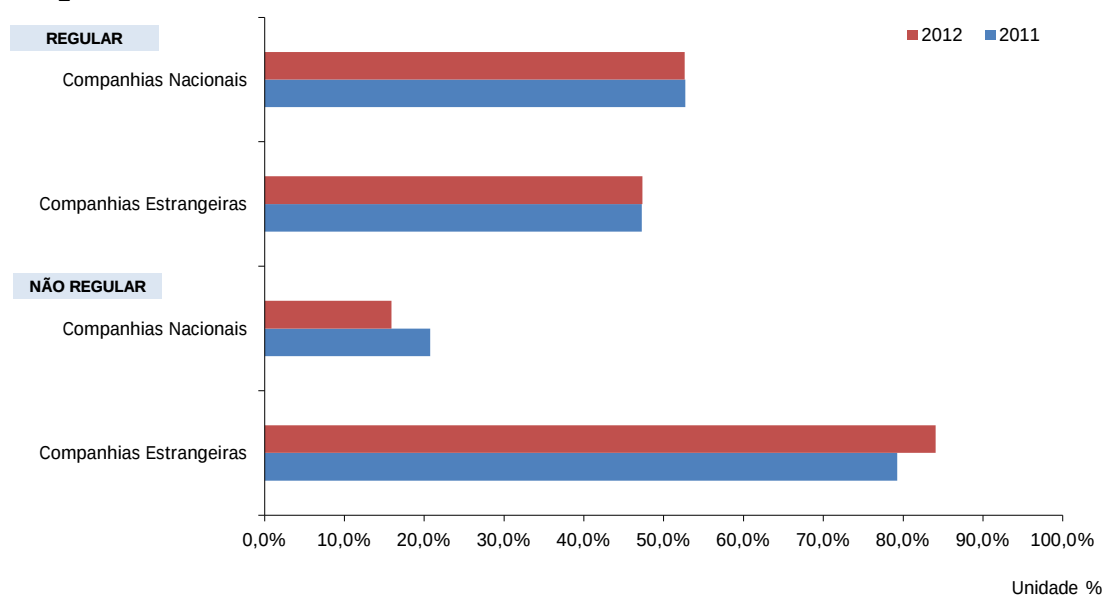
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: %

6.4.2. Lugares Oferecidos

GRÁFICO_37

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS__LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR_2012/2011



QUADRO_40

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2011		2012		2011		2012	
	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira
Lisboa	65%	35%	65%	35%	65%	35%	63%	37%
Porto	35%	65%	34%	66%	37%	63%	20%	80%
Faro	5%	95%	5%	95%	1%	99%	1%	99%
Funchal	58%	42%	55%	45%	11%	89%	8%	92%
Ponta Delgada	98%	2%	98%	2%	17%	83%	16%	84%
Porto Santo	100%	0%	88%	12%	1%	99%	10%	90%
Terceira	100%	0%	100%	0%	46%	54%	45%	55%
Horta	100%	0%	100%	0%	79%	21%	38%	62%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	25%	75%	68%	32%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	86%	14%	70%	30%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

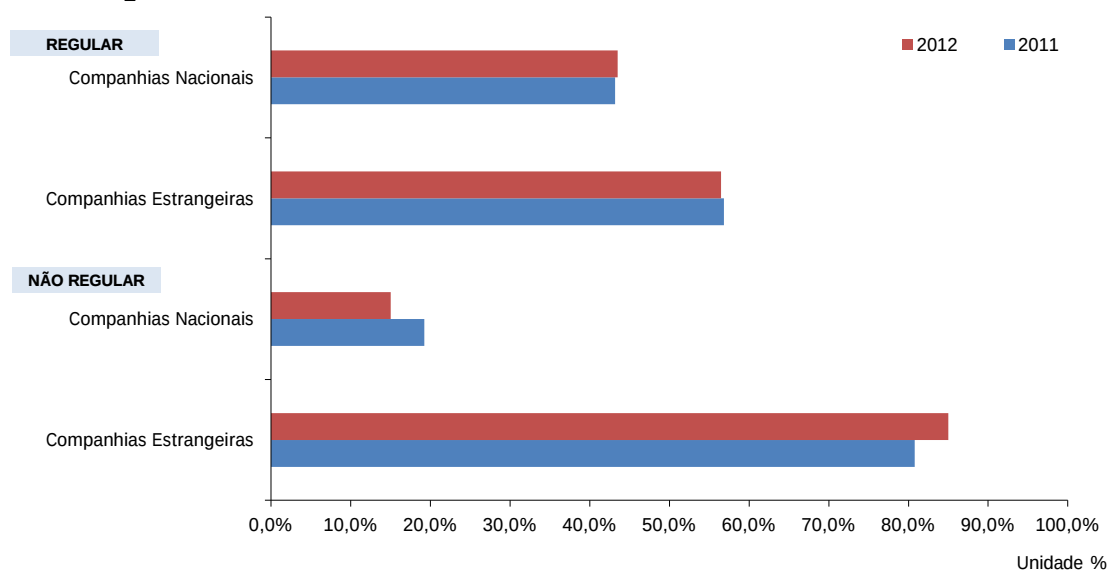
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: %

6.4.3. Passageiros Transportados

GRÁFICO_38

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS __PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR_2012/2011



QUADRO_41

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS __PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2011		2012		2011		2012	
	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira
Lisboa	62%	38%	63%	37%	70%	30%	68%	32%
Porto	31%	69%	30%	70%	40%	60%	23%	77%
Faro	4%	96%	4%	96%	0%	100%	0%	100%
Funchal	55%	45%	52%	48%	10%	90%	8%	92%
Ponta Delgada	97%	3%	98%	2%	13%	87%	24%	76%
Porto Santo	100%	0%	97%	3%	0%	100%	14%	86%
Terceira	100%	0%	100%	0%	71%	29%	79%	21%
Horta	100%	0%	100%	0%	95%	5%	99%	1%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	52%	48%	47%	53%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	95%	5%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

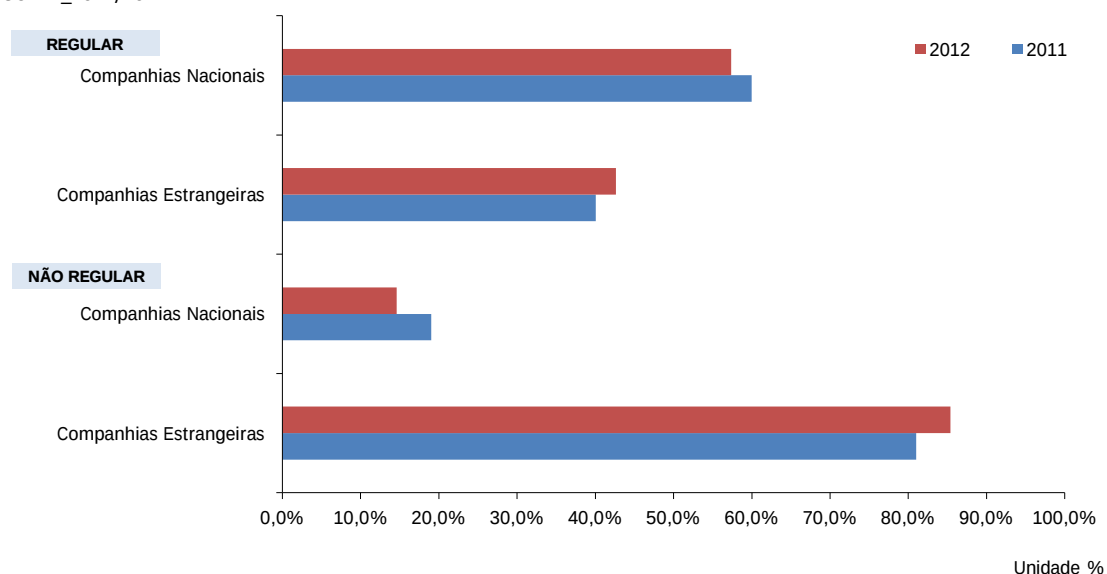
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: %

6.4.4. Carga Transportada

GRÁFICO_39

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS_CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR_2012/2011



QUADRO_42

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2011		2012		2011		2012	
	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira
Lisboa	11%	89%	69%	31%	45%	55%	40%	60%
Porto	11%	89%	12%	88%	1%	99%	0%	100%
Faro	44%	56%	44%	56%	0%	100%	0%	100%
Funchal	99%	1%	98%	2%	99%	1%	0%	65%
Ponta Delgada	94%	6%	100%	0%	86%	14%	35%	0%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	99%
Terceira	100%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	100%
Horta	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	1%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	-	-	1%	0%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
Flores	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: INAC, I.P.

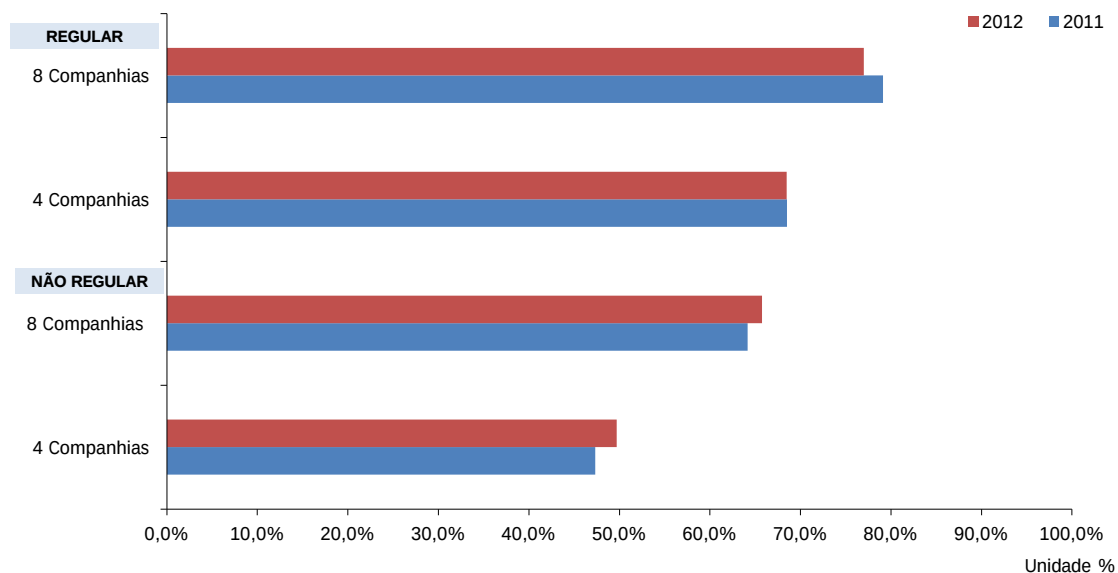
Unidade: %

6.5. Quota de Mercado das principais Companhias Aéreas nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

6.5.1. Representatividade das 4 e 8 principais Companhias Aéreas / Passageiros Transportados

GRÁFICO_40

QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR_2012/2011



QUADRO_43

QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	4 maiores companhias		8 maiores companhias		4 maiores companhias		8 maiores companhias	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Lisboa	76%	77%	86%	85%	71%	73%	79%	83%
Porto	81%	80%	94%	93%	53%	63%	68%	82%
Faro	69%	69%	86%	87%	68%	72%	79%	82%
Funchal	81%	77%	93%	90%	55%	47%	76%	71%
Ponta Delgada	99%	99%	100%	-	72%	96%	99%	100%
Porto Santo	100%	-	-	-	88%	100%	100%	-
Terceira	100%	100%	-	-	98%	100%	100%	-
Horta	-	-	-	-	-	100%	-	-
Santa Maria	-	-	-	-	80%	73%	-	98%
Graciosa	-	-	-	-	-	-	-	-
Pico	-	-	-	-	-	-	-	-
São Jorge	-	-	-	-	-	-	-	-
Flores	-	-	-	-	-	-	-	-
Corvo	-	-	-	-	-	-	-	-

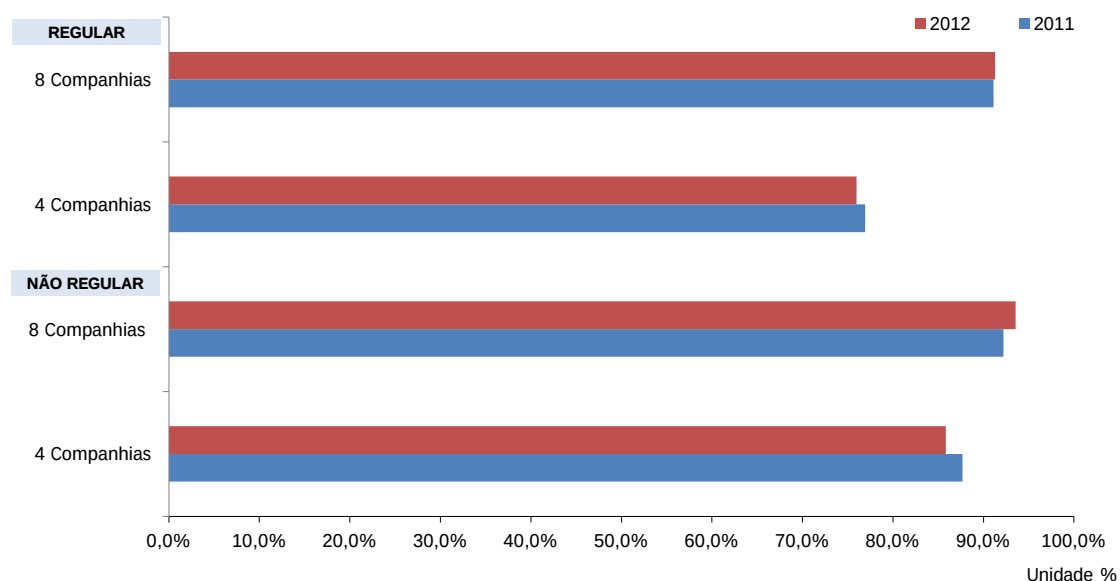
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: %

6.5.2. Representatividade das 4 e 8 principais Companhias Aéreas/Carga Transportada

GRÁFICO_41

QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS_CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR_2012/2011



QUADRO_44

QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	4 maiores companhias		8 maiores companhias		4 maiores companhias		8 maiores companhias	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Lisboa	83%	84%	94%	93%	74%	71%	89%	88%
Porto	75%	76%	97%	97%	99%	99%	100%	100%
Faro	89%	88%	99%	99%	98%	93%	100%	100%
Funchal	95%	99%	100%	100%	100%	99%	-	100%
Ponta Delgada	100%	100%	-	-	100%	-	-	-
Porto Santo	-	-	-	-	-	-	-	-
Terceira	-	-	-	-	-	-	-	-
Horta	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Maria	-	-	-	-	-	-	-	-
Graciosa	-	-	-	-	-	-	-	-
Pico	-	-	-	-	-	-	-	-
São Jorge	-	-	-	-	-	-	-	-
Flores	-	-	-	-	-	-	-	-
Corvo	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: %

6.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego

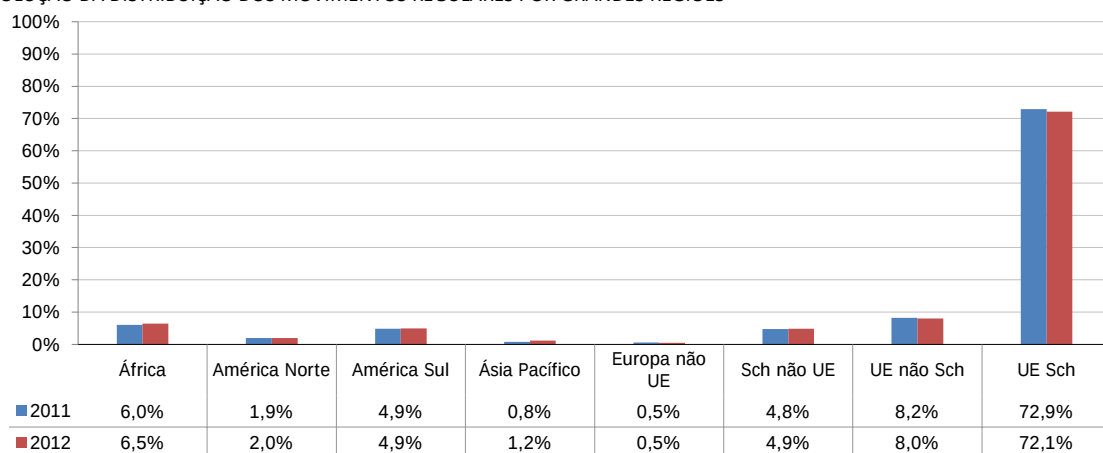
6.6.1. Tráfego Regular

6.6.1.1. Movimentos

AEROPORTO DE LISBOA

GRÁFICO_42

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_45

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / LISBOA

LISBOA 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID – BARAJAS APT.	12.349
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO – FRANC. SÁ CARN.	7.938
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	7.521
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – HEATHROW APT.	6.977
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – GATWICK AIRP.	1.474
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – LUTON INT. APT.	1.040
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Angola	Lisboa	LUANDA – 4 DE FEVEREIRO	1.800
África	Marrocos	Lisboa	CASABLANCA – MOHAMED V	1.514
África	Cabo Verde	Lisboa	FRANCISCO MENDES - PRAIA	1.098

LISBOA 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID – BARAJAS APT.	12.013
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO – FRANC. SÁ CARN.	7.358
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	6.564
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – HEATHROW APT.	6.526
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – GATWICK AIRP.	1.378
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – LUTON INT. APT.	983
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Marrocos	Lisboa	CASABLANCA – MOHAMED V	1.957
África	Angola	Lisboa	LUANDA – 4 DE FEVEREIRO	1.900
África	Cabo Verde	Lisboa	FRANCISCO MENDES - PRAIA	1.041

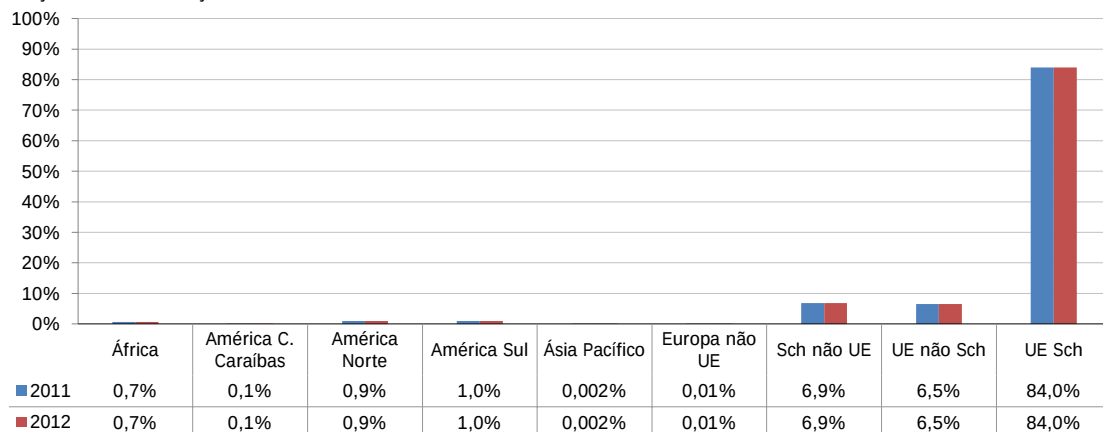
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DO PORTO

GRÁFICO_43

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_46

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PORTO

PORTO 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA – PORTELA SACAV.	7.952
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID – BARAJAS APT.	7.039
UE Schengen	França	Porto	PARIS – ORLY	4.729
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – GATWICK AIRP.	2.267
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – STANSTED AP.	1.255
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – HEATHOW APT.	175
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Porto	GENEVE – COINTRIN APT.	2.975
Schengen não UE	Suíça	Porto	ZURIQUE – KLOTEN INT.	771

PORTO 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA – PORTELA SACAV.	7.309
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID – BARAJAS APT.	6.167
UE Schengen	França	Porto	PARIS – ORLY	4.831
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Porto	GENEVE – COINTRIN APT.	3.012
Schengen não UE	Suíça	Porto	ZURIQUE – KLOTEN INT.	795
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – GATWICK AIRP.	2.061
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – STANSTED AP.	1.258
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LIVERPOOL AIRPORT	138

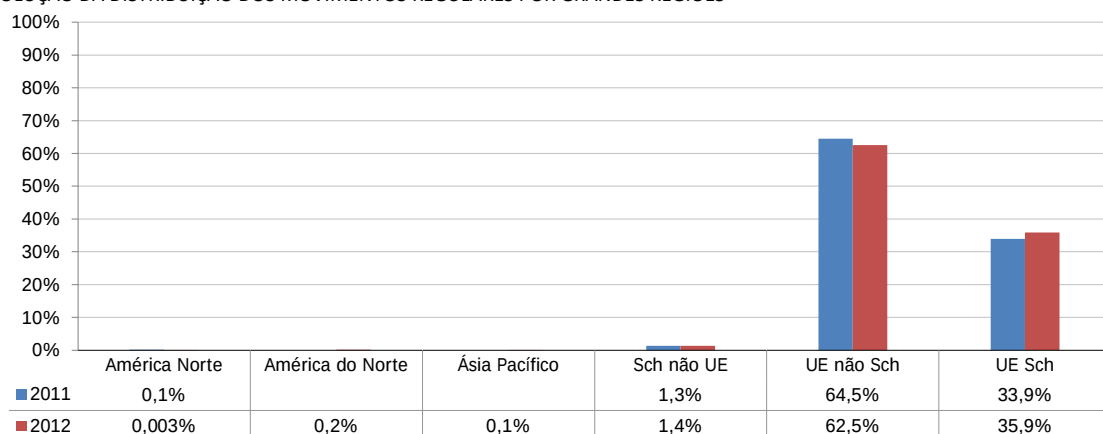
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DE FARO

GRÁFICO_44

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_47

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / FARO

FARO 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	4.403
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – STANSTED AP.	1.980
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	1.712
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA – PORTELA SACAV.	2.177
UE Schengen	Portugal	Faro	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	867
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	718
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	163
Schengen não UE	Noruega	Faro	MOSS – RYGGE AIRPORT	136
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	94

FARO 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	3.807
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	1.978
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	1.708
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA – PORTELA SACAV.	2.186
UE Schengen	Portugal	Faro	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	941
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	719
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	148
Schengen não UE	Noruega	Faro	MOSS – RYGGE AIRPORT	146
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	98

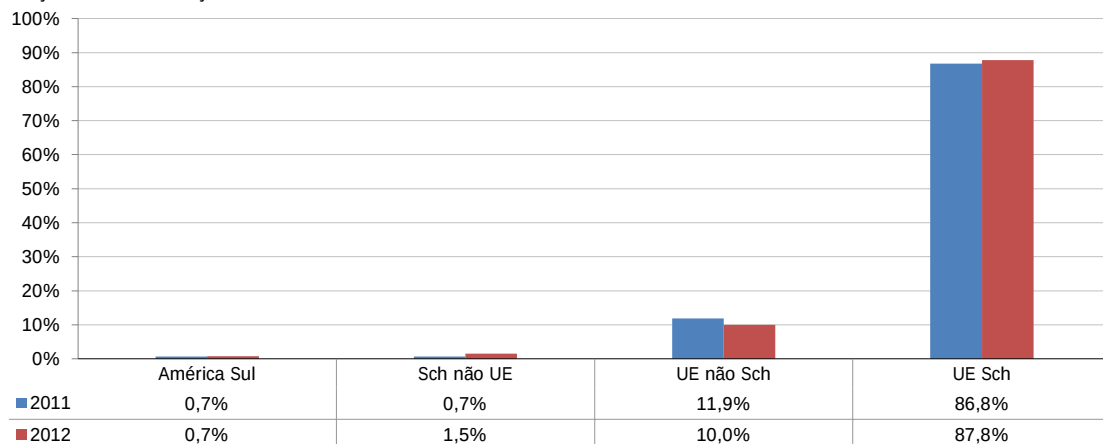
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DA MADEIRA

GRÁFICO_45

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_48

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / MADEIRA

MADEIRA 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	7.563
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	2.390
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	2.204
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	1.069
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – STANSTED AP.	372
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BRISTOL	297
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Sul	Venezuela	Funchal	CARACAS – SIMON BOLIVAR	127

MADEIRA 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	6.567
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	2.301
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	2.015
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	892
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – HEATHOW APT.	288
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BRISTOL	207
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE – KLOTEN INT.	212
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	48

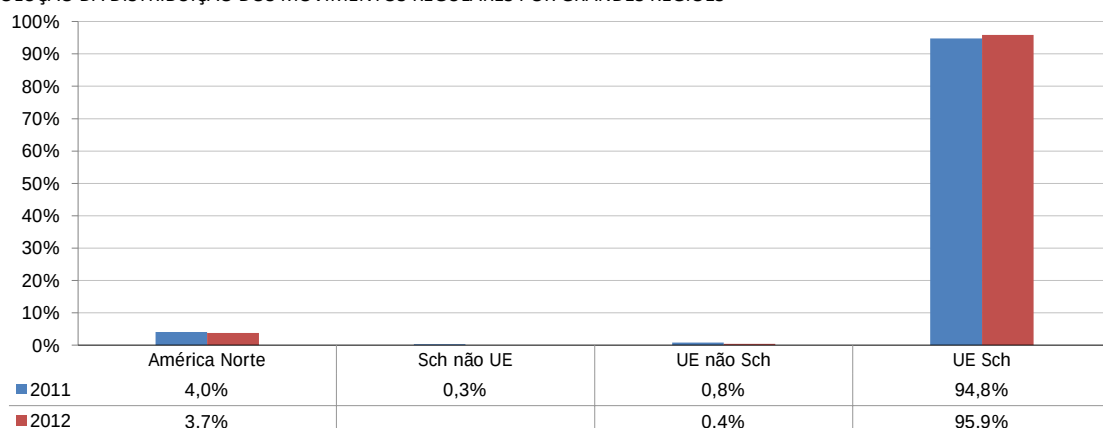
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DE PONTA DELGADA

GRÁFICO_46

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_49

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PONTA DELGADA

PONTA DELGADA 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	3.242
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA – PORTELA SACV.	2.329
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	HORTA	1.856
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	313
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO – PEARSON INT.	249
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL – DORVAL APT.	22
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – GATWICK AIRP.	61
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	MANCHESTER	61

PONTA DELGADA 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	3.219
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA – PORTELA SACV.	2.307
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	HORTA	1.745
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	296
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO – PEARSON INT.	224
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL – DORVAL APT.	22
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – GATWICK AIRP.	58

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

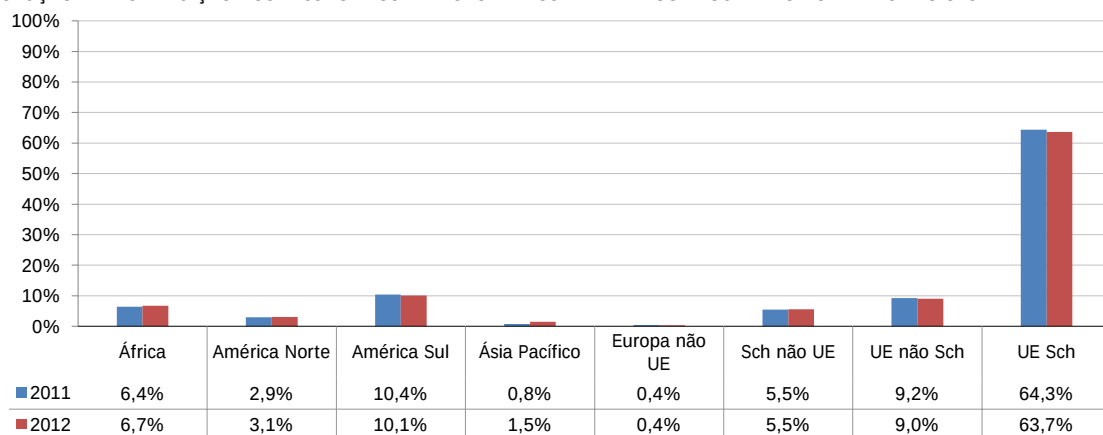
6.6.2. Tráfego Regular

6.6.1.2. Passageiros Transportados

AEROPORTO DE LISBOA

GRÁFICO_47

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_50

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / LISBOA

LISBOA 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID – BARAJAS APT.	1.173.256
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	811.208
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS – ORLY	647.273
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Brasil	Lisboa	SÃO PAULO – GUARULHOS	273.885
América do Sul	Brasil	Lisboa	RIO DE JANEIRO INT.	266.967
América do Sul	Brasil	Lisboa	FORTALEZA – M. PINTO	151.665
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON HEATHROW APT.	755.909
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – GATWICK AIRP.	175.290
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – LUTON INT. APT.	148.532

LISBOA 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID – BARAJAS APT.	1.107.920
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	754.998
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS – ORLY	737.560
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Brasil	Lisboa	SÃO PAULO – GUARULHOS	270.741
América do Sul	Brasil	Lisboa	RIO DE JANEIRO INT.	261.849
América do Sul	Brasil	Lisboa	FORTALEZA – M. PINTO	155.382
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON - HEATHROW APT.	732.933
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – GATWICK AIRP.	180.926
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – LUTON INT. APT.	147.653

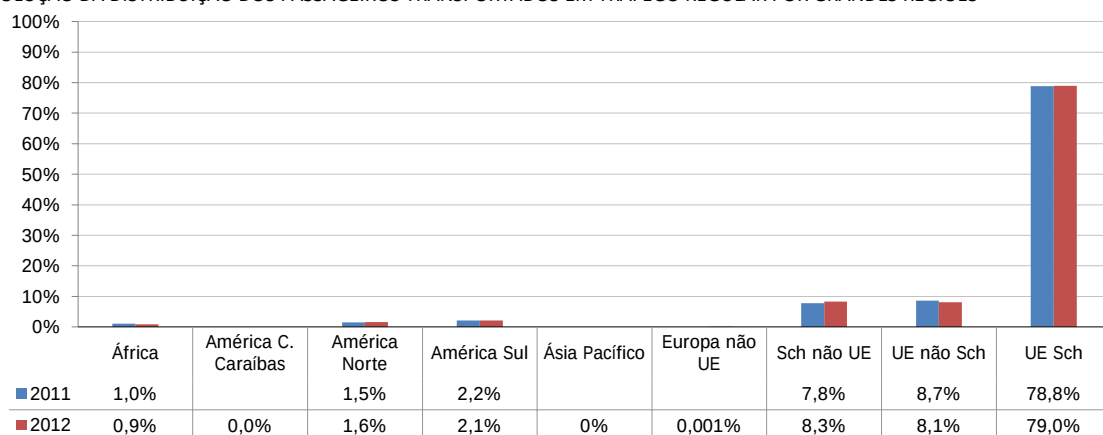
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DO PORTO

GRÁFICO_48

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_51

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PORTO

PORTO 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	França	Porto	PARIS - ORLY	550.105
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID – BARAJAS APT.	442.940
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA – PORTELA SACAV.	405.798
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – GATWICK AIRP.	251.056
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – STANSTED AP.	205.161
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LIVERPOOL AIRPORT	20.766
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Suíça	Porto	GENEVE – COINTRIN APT.	374.443
Schengen não UE	Suíça	Porto	ZURIQUE – KLOTEN INT.	78.647

PORTO 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	França	Porto	PARIS - ORLY	576.628
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID – BARAJAS APT.	397.986
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA – PORTELA SACAV.	391.171
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Suíça	Porto	GENEVE – COINTRIN APT.	405.201
Schengen não UE	Suíça	Porto	ZURIQUE – KLOTEN INT.	85.265
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – GATWICK AIRP.	223.309
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – STANSTED AP.	212.470
UE não Schengen	Irlanda	Porto	DUBLIN INT. AIRPORT	22.748

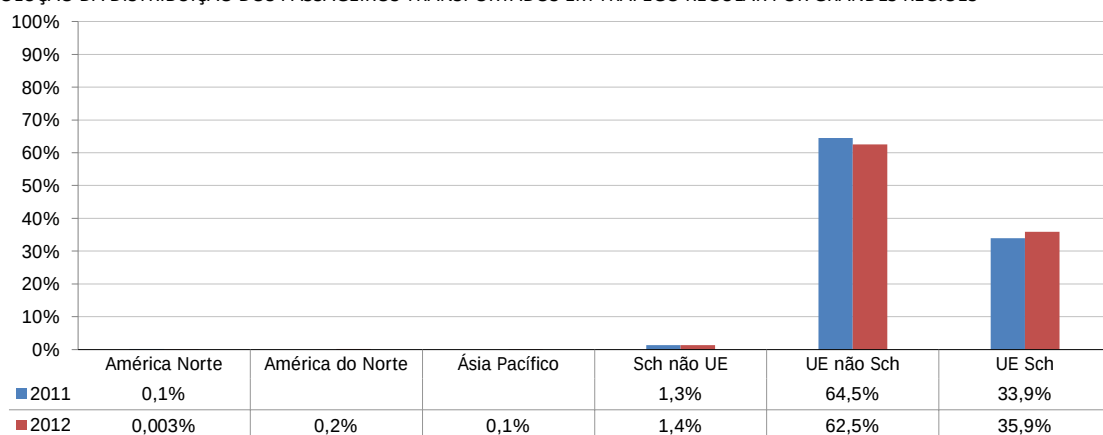
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DE FARO

GRÁFICO_49

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_52

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / FARO

FARO 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	635.669
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	293.433
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – STANSTED AP.	280.215
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA – PORTELA SACAV.	184.937
UE Schengen	Portugal	Faro	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	118.228
UE Schengen	Holanda	Faro	EINDHOVEN INT. AIRP.	103.532
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	22.769
Schengen não UE	Noruega	Faro	MOSS – RYGGE AIRPORT	18.208
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	13.357

FARO 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	608.473
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	317.272
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	309.631
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA – PORTELA SACAV.	195.387
UE Schengen	Portugal	Faro	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	133.481
UE Schengen	Holanda	Faro	EINDHOVEN INT. AIRP.	110.189
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	21.263
Schengen não UE	Noruega	Faro	MOSS – RYGGE AIRPORT	20.293
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	13.849

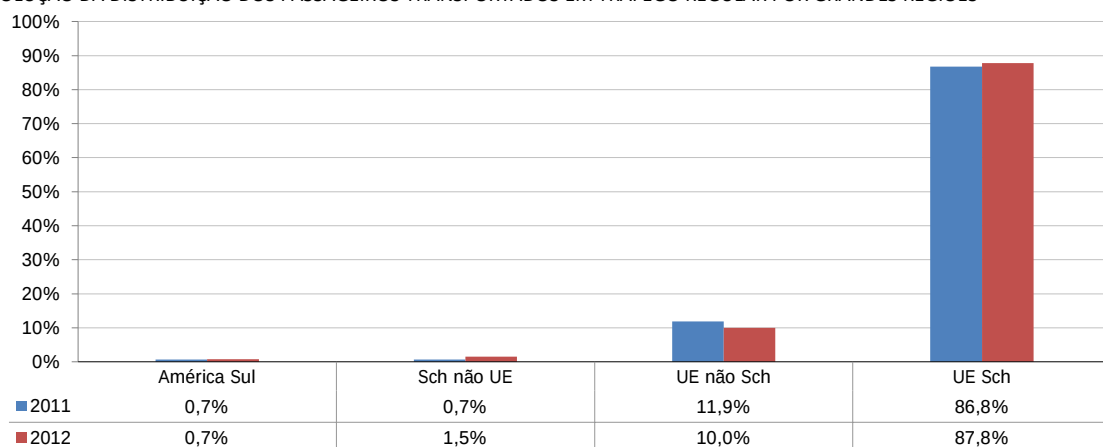
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DA MADEIRA

GRÁFICO_50

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_53

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / MADEIRA

MADEIRA 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	811.691
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	229.709
UE Schengen	França	Funchal	PARIS - ORLY	42.767
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	133.487
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – STANSTED AP.	50.468
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BRISTOL	40.640
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Venezuela	Funchal	CARACAS – SIMON BOLIVAR	23.555

MADEIRA 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	752.468
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	214.670
UE Schengen	França	Funchal	PARIS - ORLY	48.749
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	122.299
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BRISTOL	29.202
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	22.565
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE – KLOTEN INT.	28.347
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	6.552

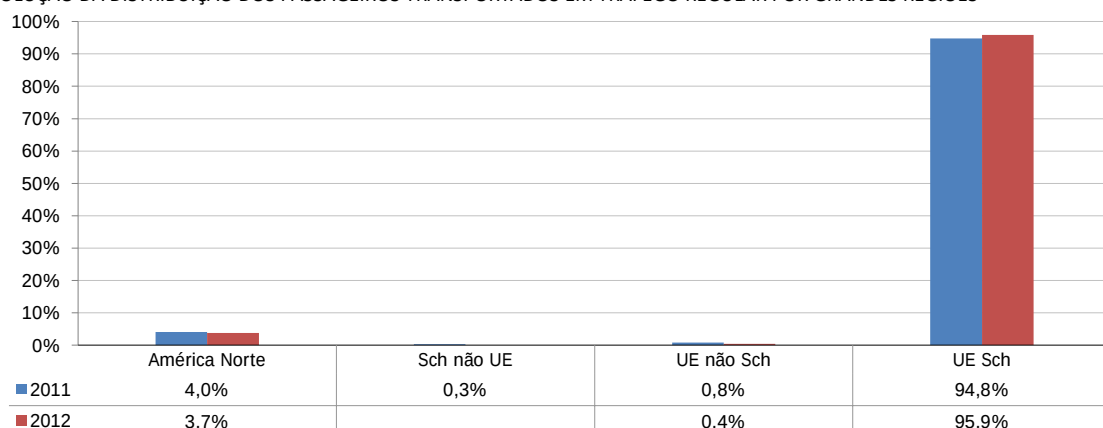
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DE PONTA DELGADA

GRÁFICO_51

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_54

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PONTA DELGADA

PONTA DELGADA 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA – PORTELA SACAV.	318.547
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	102.407
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	82.388
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	40.285
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO – PEARSON INT.	38.374
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL – DORVAL APT.	2.868
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – GATWICK AIRP.	4.598
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	MANCHESTER	2.573

PONTA DELGADA 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA – PORTELA SACAV.	300.224
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	99.381
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	82.639
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	41.391
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO – PEARSON INT.	39.415
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL – DORVAL APT.	3.863
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – GATWICK AIRP.	6.040

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

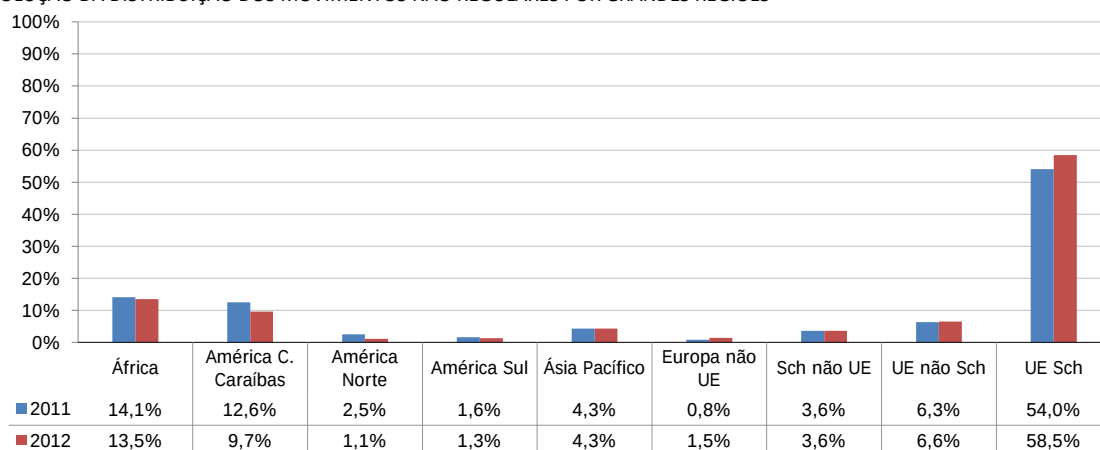
6.6.3. Tráfego Não Regular

6.6.2.1. Movimentos

AEROPORTO DE LISBOA

GRÁFICO_52

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_55

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / LISBOA

LISBOA 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	338
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID - TORREJON	133
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS – LE BOURGET	133
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Cabo Verde	Lisboa	RABIL AIRPORT	192
África	Angola	Lisboa	LUANDA – 4 DE FEVEREIRO	98
África	Marrocos	Lisboa	ANGADS	68
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT AIRPORT	182
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT. AIRP.	182
América Central e Caraíbas	Jamaica	Lisboa	MONTEGO BAY INT. APT.	72

LISBOA 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	633
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID - TORREJON	121
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS – LE BOURGET	110
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Cabo Verde	Lisboa	RABIL AIRPORT	106
África	Angola	Lisboa	LUANDA – 4 DE FEVEREIRO	101
África	Marrocos	Lisboa	ANGADS	58
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT AIRPORT	156
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT. AIRP.	152
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	EL CATEY INT.	36

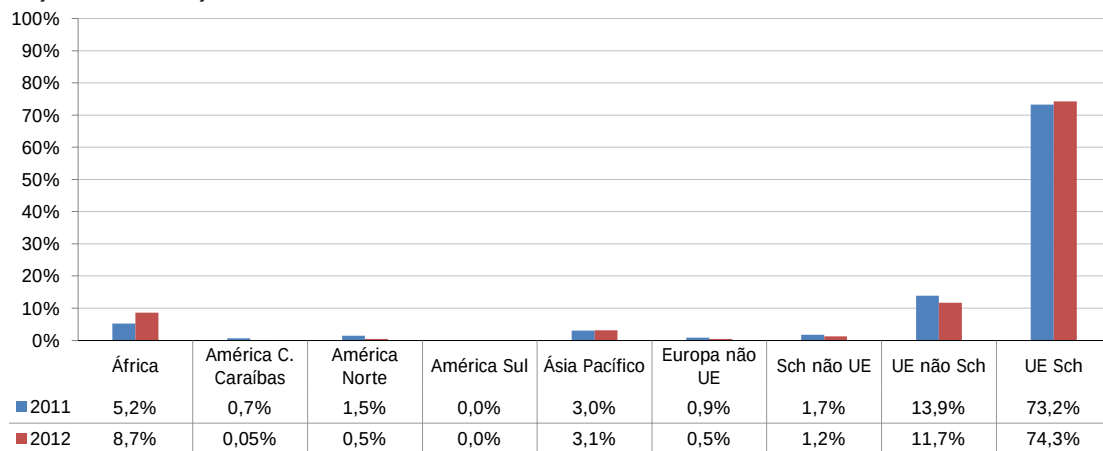
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DO PORTO

GRÁFICO_53

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_56

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / PORTO

PORTO 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Porto	VITORIA – FORONDA APT.	372
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA – PORTELA SACAV.	141
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID – BARAJAS APT.	120
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – HEATHROW APT.	77
UE não Schengen	Irlanda	Porto	DUBLIN INT. AIRPORT	77
UE não Schengen	Bulgária	Porto	BOURGAS AIRPORT	18
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Marrocos	Porto	ANGADS	28
África	Cabo Verde	Porto	SAL – AMILCAR CABRAL	25
África	Cabo Verde	Porto	RABIL AIRPORT	24

PORTO 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Porto	VITORIA – FORONDA APT.	446
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID – BARAJAS APT.	134
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA – PORTELA SACAV.	128
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – HEATHROW APT.	87
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	MANCHESTER	30
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – LUTON INT. APT.	23
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Marrocos	Porto	ANGADS	58
África	Tunísia	Porto	TUNIS -CARTHASE INT.	29
África	Cabo Verde	Porto	SAL – AMILCAR CABRAL	26

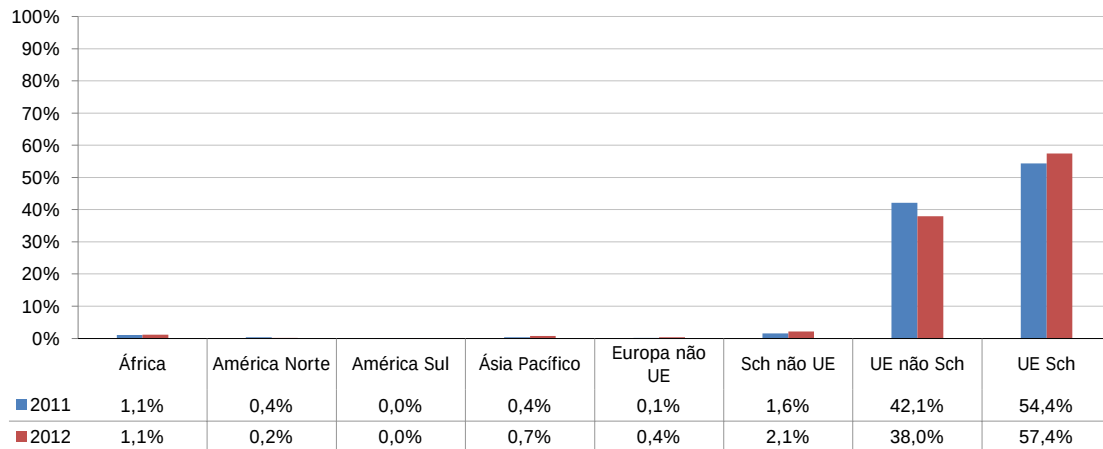
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DE FARO

GRÁFICO_54

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_57

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / FARO

FARO 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	943
UE Schengen	Bélgica	Faro	BRUSSELS - NATIONAL	144
UE Schengen	Polónia	Faro	WARSAW – OKECIE INT. AP.	142
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	257
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	254
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	221
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE – KLOTEN INT.	39
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	24
Schengen não UE	Islândia	Faro	REYKJAVIK - KEFLAVIK	4

FARO 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	986
UE Schengen	Bélgica	Faro	BRUSSELS - NATIONAL	164
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	150
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	273
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	266
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	BIRMINGHAM	173
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE – KLOTEN INT.	48
Schengen não UE	Islândia	Faro	REYKJAVIK - KEFLAVIK	28
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	27

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DA MADEIRA

GRÁFICO_55

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_58

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / MADEIRA

MADEIRA 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Funchal	AMSTERDAM	334
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	314
UE Schengen	França	Funchal	PARIS – CH. DE GAULLE	182
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	292
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	194
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BIRMINGHAM	107
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	104
Schengen não UE	Suíça	Funchal	GENEVE – COINTRIN APT.	5
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE – KLOTEN INT.	3

MADEIRA 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	628
UE Schengen	Portugal	Funchal	AMSTERDAM	344
UE Schengen	França	Funchal	PARIS – CH. DE GAULLE	206
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	163
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	125
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BIRMINGHAM	107
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	106
Schengen não UE	Noruega	Funchal	BERGEN AIRPORT	27
Schengen não UE	Islândia	Funchal	REYKJAVIK - KEFLAVIK	7

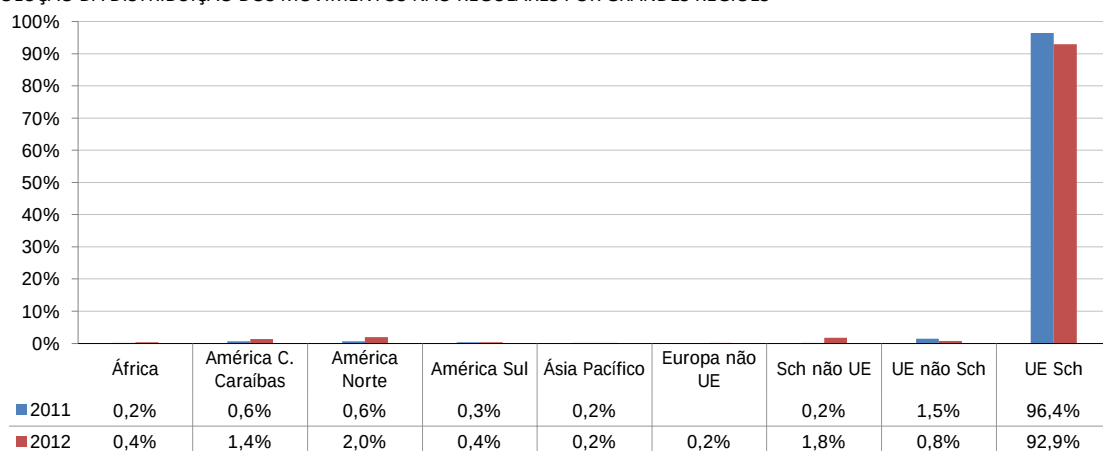
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DE PONTA DELGADA

GRÁFICO_56

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_59

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / PONTA DELGADA

PONTA DELGADA 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Finlândia	Ponta Delgada	HELSINKUA – VANTAA AP.	102
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	69
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	52
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	OXFORD	2
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	BIGGIN HILL	1
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	BRISTOL	1
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América Central e Caraíbas	Bahamas	Ponta Delgada	NASSAU INT. AIRPORT	1
América Central e Caraíbas	Barbados	Ponta Delgada	BARBADOS INT. AIRPORT	1
América Central e Caraíbas	Cuba	Ponta Delgada	HAVANA – JOSE MARTI AP.	1

PONTA DELGADA 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Ponta Delgada	AMSTERDAM	58
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	52
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	COPENHAGUE - KASTRUP	52
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	ST JOHN'S	3
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	2
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	PROVIDENCE MUN. AIRP.	1
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Ponta Delgada	OSLO	8
Schengen não UE	Suíça	Ponta Delgada	ZURIQUE – KLOTEN INT.	1

Fonte: INAC, I.P.

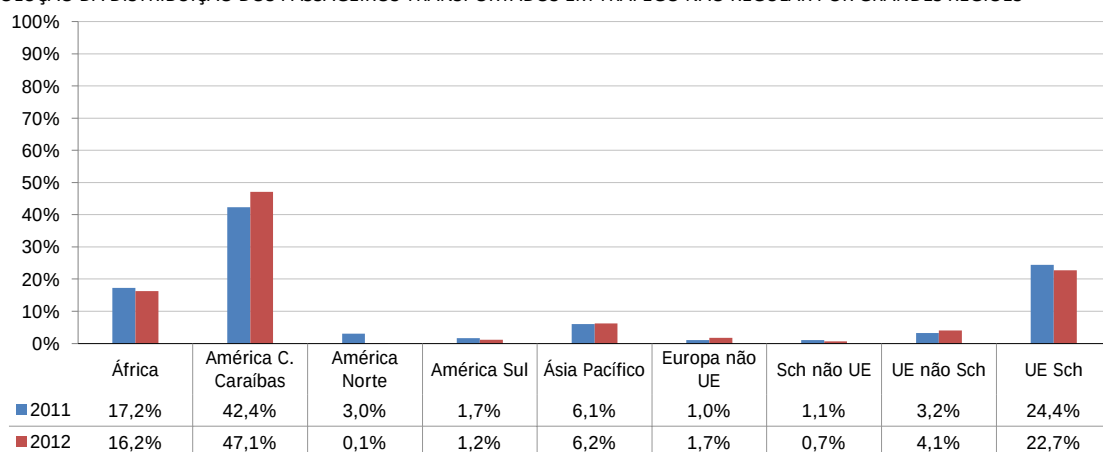
Unidade: Número de Movimentos

6.6.2.2. Passageiros

AEROPORTO DE LISBOA

GRÁFICO_57

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_60

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / LISBOA

LISBOA 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT. AIRPORT	49.322
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT. AIRPORT	44.474
América Central e Caraíbas	Jamaica	Lisboa	MONTEGO BAY INT. APT.	11.718
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	TENERIFE – SUR/REINA SOFIA	5.760
UE Schengen	França	Lisboa	NANTES - ATLANTIQUE	5.243
UE Schengen	Espanha	Lisboa	FUERTEVENTURA - PUERTO	4.365
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Cabo Verde	Lisboa	RABIL AIRPORT	34.767
África	Marrocos	Lisboa	ANGADS	10.160
África	Egipto	Lisboa	SHARM EL SHEIKH INTL	1.296

LISBOA 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT. AIRPORT	45.791
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT. AIRPORT	42.782
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	EL CATEY INTERNATIONAL	7.931
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	TENERIFE – SUR/REINA SOFIA	4.749
UE Schengen	Espanha	Lisboa	LANZAROTE AIRPORT	4.224
UE Schengen	Espanha	Lisboa	FUERTEVENTURA - PUERTO	3.559
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Cabo Verde	Lisboa	RABIL AIRPORT	17.414
África	Marrocos	Lisboa	ANGADS	9.486
África	Tunísia	Lisboa	DJERBA INT. AIRPORT	3.644

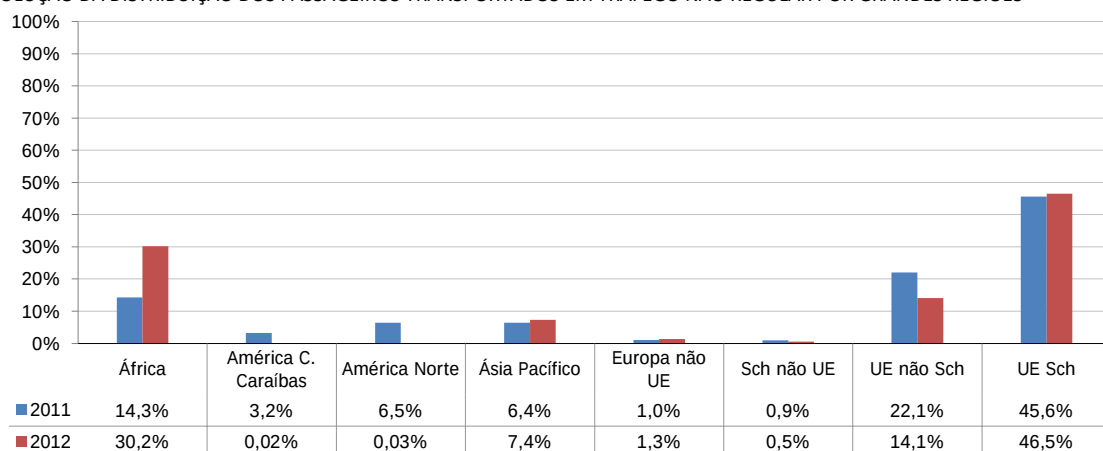
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DO PORTO

GRÁFICO_58

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_61

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / PORTO

PORTO 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Porto	IBIZA INT. AIRPORT	4.511
UE Schengen	Espanha	Porto	FUERTEVENTURA – PUERTO	4.432
UE Schengen	Espanha	Porto	LANZAROTE AIRPORT	4.333
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Irlanda	Porto	BUBLIN INT. AIRPORT	14.091
UE não Schengen	Bulgária	Porto	BOURGAS AIRPORT	1.654
UE não Schengen	Chipre	Porto	LARNACA INT. AIRPORT	1.502
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Marrocos	Porto	ANGADS	4.998
África	Cabo Verde	Porto	RABIL AIRPORT	3.852
África	Cabo Verde	Porto	SAL – AMÍLCAR CABRAL	3.300

PORTO 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	França	Porto	PARIS – CH. DE GAULLE	4.888
UE Schengen	Espanha	Porto	LANZAROTE AIRPORT	4.458
UE Schengen	Espanha	Porto	TENERIFE – SUR/REINA SOFIA	4.389
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Marrocos	Porto	ANGADS	9.799
África	Tunísia	Porto	TUNIS – CARTHAGE INT.	3.965
África	Cabo Verde	Porto	RABIL AIRPORT	3.731
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	MANCHESTER	3.853
UE não Schengen	Bulgária	Porto	BOURGAS AIRPORT	1.861
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – GATWICK AIRP.	953

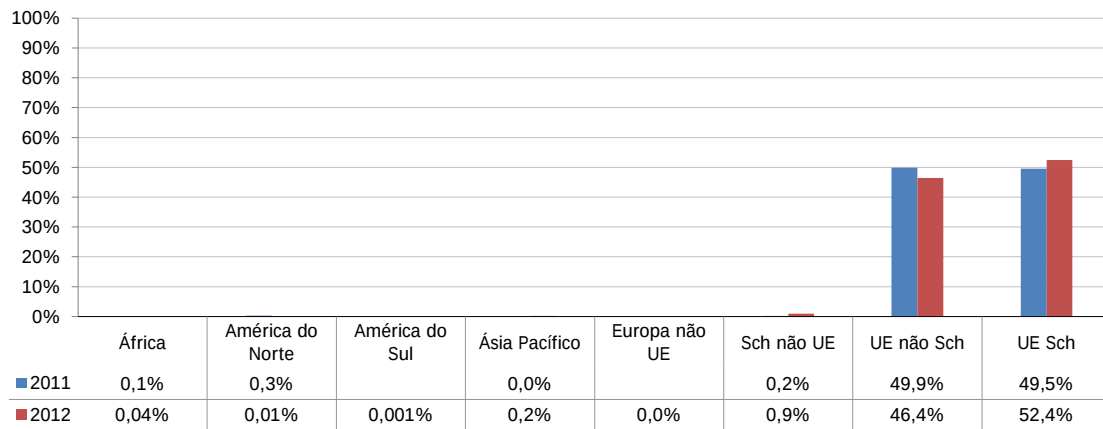
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DE FARO

GRÁFICO_59

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_62

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / FARO

FARO 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	47.951
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	47.824
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	BIRMINGHAM	36.578
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	143.943
UE Schengen	Polónia	Faro	WARSAW – OKECIE INT. AP	19.310
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	19.280
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	Canadá	Faro	TORONTO – PEARSON INT.	2.191
América do Norte	EUA	Faro	WEST PALM BEACH INT.	6
América do Norte	EUA	Faro	TETERBORO	5

FARO 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	154.895
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	20.362
UE Schengen	Holanda	Faro	GRONINGEN	18.278
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	52.330
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	46.023
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	BIRMINGHAM	33.268
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Islândia	Faro	REYKJAVIK – KEFLA VIK	4.135
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE – KLOTEN INT.	1.023
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	184

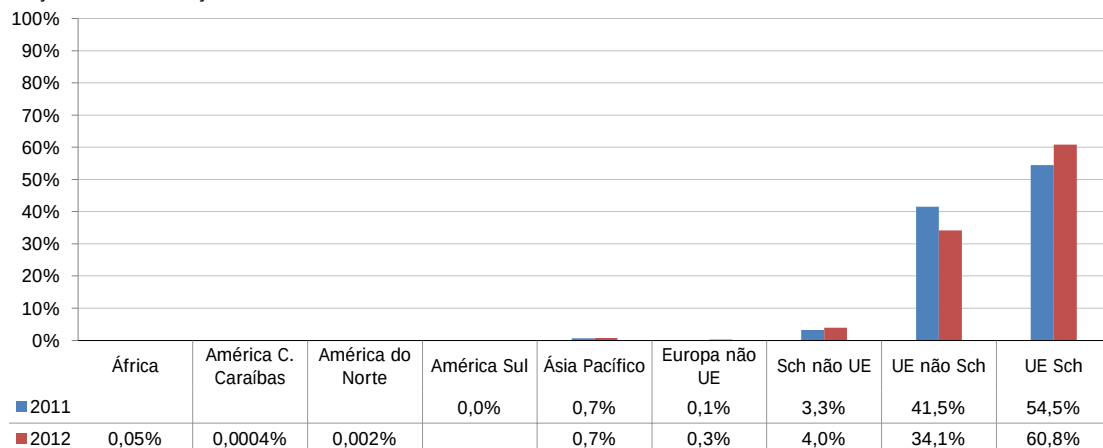
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DA MADEIRA

GRÁFICO_60

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_63

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / MADEIRA

MADEIRA 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Funchal	AMSTERDAM	50.572
UE Schengen	Finlândia	Funchal	HELSINKUA – VANTAA AP.	33.504
UE Schengen	França	Funchal	NANTES - ATLANTIQUE	21.207
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	48.091
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	33.155
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	GLASGOW – ABBOT	22.253
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	15.155
Schengen não UE	Suíça	Funchal	GENEVE – COINTRIN APT.	12
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE – KLOTEN INT.	10

MADEIRA 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Funchal	AMSTERDAM	51.936
UE Schengen	Finlândia	Funchal	HELSINKUA – VANTAA AP.	33.631
UE Schengen	França	Funchal	PARIS – CH. DE GAULLE	24.159
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	30.884
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	24.838
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	GLASGOW – ABBOT	22.803
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	14.060
Schengen não UE	Noruega	Funchal	BERGEN AIRPORT	2.844
Schengen não UE	Islândia	Funchal	REYKJAVIK - KEFLAVIK	1.050

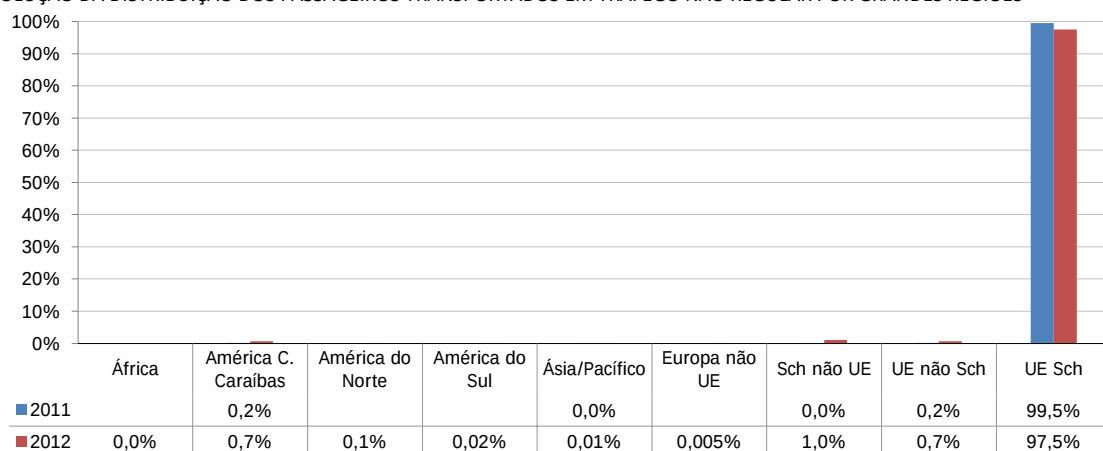
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DE PONTA DELGADA

GRÁFICO_61

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_64

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / PONTA DELGADA

PONTA DELGADA 2011

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Finlândia	Ponta Delgada	HELSINKI – VANTAA AP.	15.935
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	COPENHAGA – KASTRUP	8.539
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	7.366
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América Central e Caraíbas	Cuba	Ponta Delgada	HAVANA – JOSE MARTI APT	95
América Central e Caraíbas	Bahamas	Ponta Delgada	NASSAU INT. AIRPORT	6
América Central e Caraíbas	Barbados	Ponta Delgada	BARBADOS INT. AIRPORT	4
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – LUTON INT. APT	95
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	BIGGIN HILL	3
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	BRISTOL	2

PONTA DELGADA 2012

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Funchal	AMSTERDAM	6.522
UE Schengen	Espanha	Funchal	MADRID – BARAJAS APT.	5.500
UE Schengen	Dinamarca	Funchal	BILLUND AIRPORT	5.367
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	424
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE – KLOTEN INT.	4
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América Central e Caraíbas	Cuba	Funchal	HAVANA – JOSE MARTI APT	194
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Funchal	PUERTO PLATA AIRPORT	85
América Central e Caraíbas	Barbados	Funchal	BARBADOS INT. AIRPORT	4

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Anuário da Aviação Civil 2012

EDIÇÃO

INAC, I.P. – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.

Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz

Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa

Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398

e-mail: geral@inac.pt / www.inac.pt

ISSN

1647-0958

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA

dezembro de 2013

