

# Anuário da Aviação Civil

---

2003 - 2007





# ÍNDICE

---

<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>4</b>
<b>SÍNTESE</b>	<b>5</b>
Evolução Global	5
Evolução Empresarial	8
<b>MÉTODOS E FONTES</b>	<b>9</b>
<hr/>	
<b>I – O SECTOR DA AVIAÇÃO CIVIL</b>	<b>13</b>
1.1 – Empresas/Organizações licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.	14
1.2 – Peso das Principais Empresas Licenciadas / Certificadas pelo INAC, I.P.	15
<b>II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS</b>	<b>19</b>
2.1 – Emprego	20
2.2 - Volume de Negócios	21
2.3 - Proveitos Operacionais	22
2.4 - Valor Acrescentado Bruto	23
2.5 - Resultados Líquidos	24
2.6 - Investimento Bruto	25
<b>III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS</b>	<b>27</b>
3.1 – Pessoal ao serviço	28
3.2 – Combustível	29
3.3 - Receitas	30
3.4 – Indicadores de Tráfego	31
<b>IV – AERONAVES REGISTADAS EM PORTUGAL</b>	<b>35</b>
4.1 - Por Tipo de Actividade e Massa Máxima à Descolagem	36
<b>V – ESTATÍSTICAS DE TRÁFEGO</b>	<b>39</b>
5.1 – Tipo e Natureza do Tráfego no Conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (Origem/Destino)	40
5.2 – Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (OD)	41
5.3 – Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	49
5.4 – Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	53
5.5 – Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	61
5.6 – Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego	65





---

INTRODUÇÃO

---

SÍNTESE

---

MÉTODOS E FONTES

---



# INTRODUÇÃO

---

O primeiro anuário sobre os transportes aéreos e os aeroportos portugueses data dos anos 50. Reportava-se ao triénio 1951/1954 e foi elaborado pela Direcção-Geral da Aeronáutica Civil.

Esta publicação não teve sequência<sup>1</sup>, pelo menos na sua forma inicial. No entanto, e tal como sucede noutros sectores, é útil uma publicação que sistematize, de modo relativamente detalhado, a evolução de uma actividade tão específica como a da aviação civil. É o que se pretende fazer com o Anuário Estatístico da Aviação Civil, que agora se apresenta, e que diz respeito ao período compreendido entre 2003 e 2007.

Nos próximos anos este trabalho será continuado, em função dos comentários e sugestões dos interessados e da avaliação que se venha a fazer sobre as necessidades do sector.



---

<sup>1</sup> Dados estatísticos sobre o sector da aviação civil podem encontrar-se em publicações do Instituto Nacional de Estatística, designadamente, nas "Estatísticas dos Transportes".

# SÍNTESE

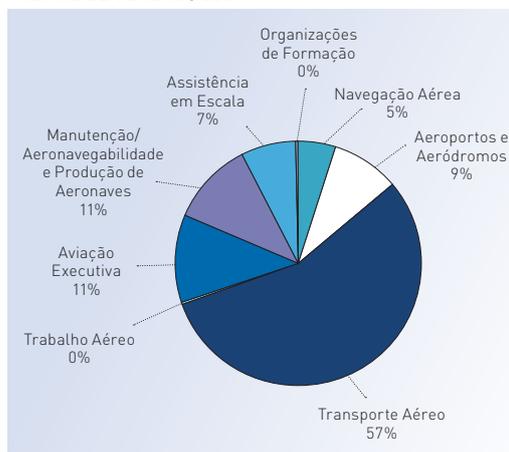
## Evolução Global

O sector da aviação civil cresceu no período compreendido entre 2003 e 2007. Para os principais indicadores normalmente utilizados verificou-se a evolução seguinte (taxas acumuladas):

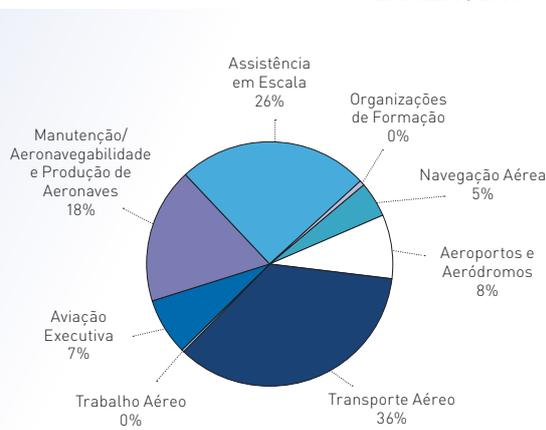
- i) Volume de negócios: 41%
- ii) Valor acrescentado bruto: 64%
- iii) Emprego: 11%
- iv) Aeronaves certificadas: 20%
- v) Investimentos: 500%

FIGURA 1.

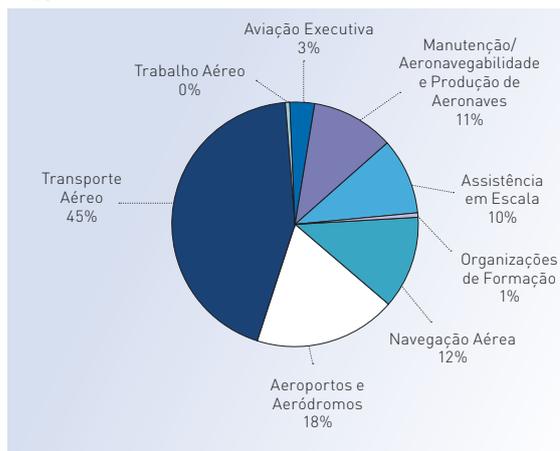
VOLUME DE VENDAS / 2007



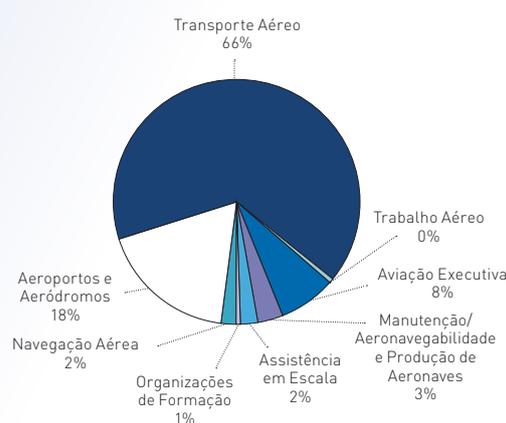
EMPREGO / 2007



VAB / 2007



INVESTIMENTOS / 2007



A composição do sector em 2007 está descrita na figura 1, em termos de emprego, vendas, valor acrescentado bruto e investimentos. Qualquer que seja o indicador utilizado, o transporte aéreo foi a actividade com maior peso, sobretudo quando aferido em termos de vendas e de investimentos. A actividade aeroportuária tem um peso mais significativo quando medida em termos de investimento e de valor acrescentado bruto, enquanto que a assistência em escala e a manutenção de aeronaves têm maior peso em termos de emprego e de valor acrescentado bruto.

Para o crescimento verificado, em particular na actividade do transporte aéreo, destacam-se 4 factores principais:

- i) Expansão da aviação executiva;
- ii) Novas formas de negócio entre operadoras;
- iii) Investimentos;
- iv) Reorientação geográfica dos mercados explorados.

#### **i) Expansão da aviação executiva**

A expansão da aviação executiva verificou-se sobretudo desde 2001. As empresas especialmente vocacionadas para este segmento aumentaram a sua actividade. Outras, já em actividade, reorientaram pelo menos parte do seu negócio de transporte aéreo para este segmento.

A evolução do parque de aeronaves afecto à aviação executiva, quer em número, quer em tecnologia, coincidiu com o reforço da vertente internacional do negócio e com a exploração de mercados novos e mais distantes, designadamente europeus. Neste sentido, verifica-se uma aposta numa segunda geração de aeronaves (vocacionadas para o longo curso).

#### **ii) Novas formas de negócio entre operadoras**

O principal aspecto a salientar neste domínio é o desenvolvimento das empresas de transporte aéreo dedicadas, essencialmente, à actividade de locação de aeronaves, nas suas diversas formas (ACMI, Damp Lease, Wet Lease e Dry Lease)<sup>2</sup>, que disponibilizam a sua capacidade operacional a outras operadoras e não ao público em geral.

Por esta via, as transportadoras aéreas procuram modos flexíveis de preencher capacidades instaladas, responder a picos de procura ou explorar oportunidades de negócio.

#### **iii) Investimentos**

O transporte aéreo foi o segmento de actividade com maior investimento no período considerado, para o que contribuíram a expansão e a modernização da frota afecta ao transporte aéreo “tradicional” e, também, à aviação executiva.

No entanto, a ampliação dos aeroportos, designadamente o de Lisboa, bem como os melhoramentos realizados ao nível dos aeródromos, representaram igualmente uma importante fatia dos investimentos no sector.

#### **iv) Reorientação geográfica dos mercados explorados**

O transporte aéreo em Portugal reforçou neste período a sua vertente internacional (figura 2).

No que se refere às rotas regulares propriamente ditas, a rota Lisboa/Porto deixou de ser, a partir de 2005, a principal rota do aeroporto de Lisboa em número de voos realizados, passando a estar em seu lugar a rota Lisboa/Madrid (aeroporto de Barajas). Esta rota, a partir de 2006, passou também a ser a principal em número de passageiros transportados, ocupando o lugar das ligações ao Funchal que lideravam o “ranking” de passageiros no aeroporto de Lisboa.

No segmento regular, e não obstante o papel das emergentes companhias aéreas de baixo custo, a TAP Portugal manteve a sua predominância, reforçando-a no aeroporto de Lisboa.

No Porto, a ligação a Lisboa manteve ao longo de todo este período, quer em número de voos quer em número de passageiros transportados, supremacia face à ligação a Paris (aeroporto de Orly), a segunda mais representativa.

---

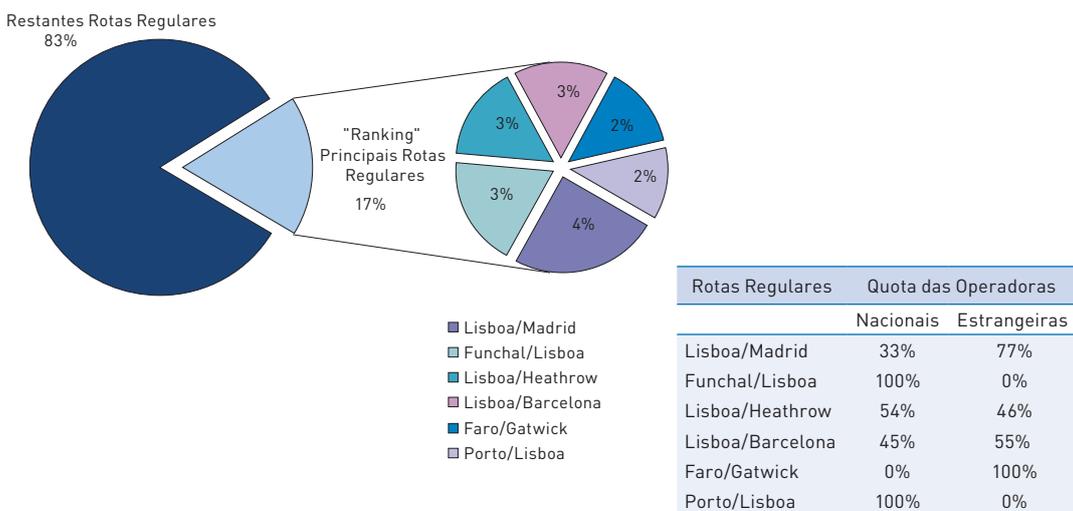
2 Regulamento INAC n.º 32/2003, de 31 de Julho de 2003.

Em Faro, o mesmo se verificou com as ligações a Londres (aeroporto de Gatwick), seguidas das ligações a Manchester e a Dublin.

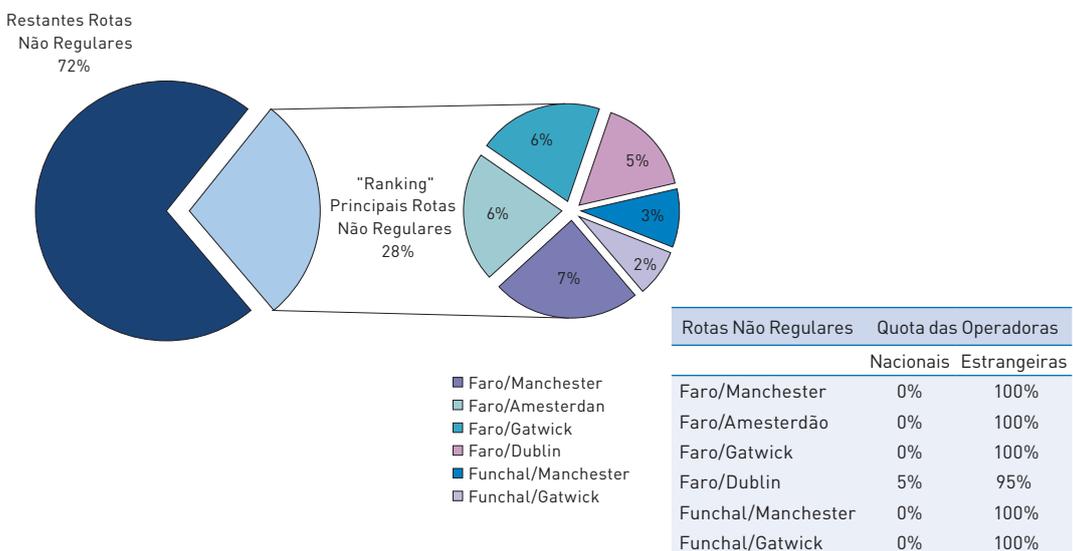
Os voos com destino ao Brasil, Caraíbas e Golfo do México foram as principais novas apostas no segmento não regular, designadamente com as rotas Lisboa/Punta Cana, Lisboa/Varadero, Lisboa/Cuba. Já no Porto assumem maior relevância as ligações a Espanha (Palma) e ao Canadá (Toronto). As ligações ao Reino Unido (Manchester e Gatwick) apresentam-se dominantes no aeroporto de Faro.

**FIGURA 2.**

**"RANKING" DAS PRINCIPAIS ROTAS REGULARES EM NÚMERO DE PASSAGEIROS\_2007**



**"RANKING" DAS PRINCIPAIS ROTAS NÃO REGULARES EM NÚMERO DE PASSAGEIROS\_2007**



No segmento não regular, a predominância das companhias aéreas nacionais White e Orbest manteve-se inalterada no aeroporto de Lisboa. Já no Porto, as companhias aéreas "charter" espanholas consolidaram o seu peso na principal ligação – Palma, enquanto que nas ligações ao Canadá – Toronto – a Sata Internacional ganhou quota de mercado, em número de passageiros transportados, face à segunda maior operadora na rota – Air Transat. No aeroporto de Faro destacam-se as companhias aéreas First Choice Airways e Thomas Cook Airlines e, mais recentemente, a companhia aérea de baixo custo Thomsonfly.

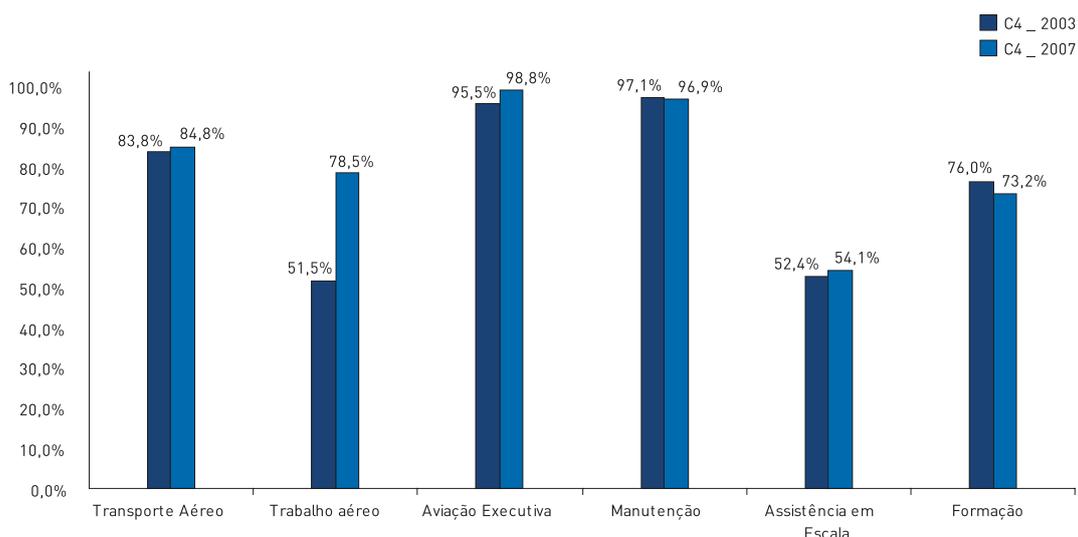
## Evolução Empresarial

O crescimento do sector da aviação civil no período em análise consubstanciou-se também num aumento do número de empresas. Um total de 26 novas empresas foram licenciadas/certificadas pelo INAC, I.P. entre 2003 e 2007, com destaque para a actividade de formação com um total de 16 empresas face às 4 existentes em 2003.

De forma geral, as maiores empresas aumentaram o seu peso no volume de negócios do sector (figura 3).

**FIGURA 3.**

### PESO DAS 4 MAIORES EMPRESAS EM VOLUME DE NEGÓCIOS



Por sua vez, no segmento com maior crescimento – transporte aéreo – o peso das 4 maiores companhias aéreas, medido em número de passageiros, decresceu 4% no segmento regular mas cresceu os mesmos 4% no segmento não regular.

Analisando o peso das maiores companhias aéreas nacionais verificam-se decréscimos ainda mais acentuados, concretamente de 10% no segmento regular e de 3% no segmento não regular.

Conclui-se, assim, que o aumento do peso das maiores companhias aéreas, no segmento não regular, resultou de um reforço da representatividade das companhias aéreas estrangeiras.

# MÉTODOS E FONTES

---

Este trabalho divide-se em cinco partes:

## **I – O Sector da Aviação Civil**

Apresentação sintética do sector e das empresas licenciadas/certificadas pelo INAC, I.P. em cada segmento de actividade em função do seu volume de negócios.

## **II – Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas**

Quantificação de indicadores económicos do sector, desagregados pelas principais actividades e em função da dimensão das empresas.

## **III – Companhias Aéreas Nacionais**

Análise da evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respectivos custos, peso na estrutura financeira e apresentação das receitas das companhias por unidade de negócio, bem como a análise de evolução de um conjunto de indicadores gerais do seu tráfego por segmento.

## **IV – Aeronaves registadas em Portugal**

Parque nacional de aeronaves, com a quantificação das aeronaves registadas em Portugal por tipo de actividade e por massa máxima à descolagem.

## **V – Estatística de Tráfego**

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais.

O critério subjacente à Parte I deste Anuário incidiu na esfera do exercício dos poderes de supervisão conferidos ao INAC, I.P. pelo D.L. n.º 145/2007, de 27 de Abril, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das actividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afectos à aviação civil. Neste contexto, considerou-se que no universo do sector da aviação civil deveriam constar as seguintes entidades:

- o prestador de serviços de navegação aérea NAV, E.P.E.;
- os aeroportos e aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores<sup>3</sup>;
- as empresas de transporte aéreo<sup>4</sup>, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam igualmente à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de “táxi aéreo”;
- as empresas de trabalho aéreo<sup>5</sup>;
- as empresas de manutenção, aeronavegabilidade e produção de aeronaves<sup>6</sup>;
- as empresas de assistência em escala<sup>7</sup>, considerando o número de empresas e não o número de licenças de que as mesmas são titulares;
- as organizações de formação de pilotos e de técnicos de manutenção;
- o pessoal aeronáutico (pilotos, pessoal de cabina e de terra, controladores de tráfego aéreo, assistentes de tráfego aéreo, e oficiais de operações de voo, nos termos do Anexo 1 da ICAO);
- as aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional.

---

<sup>3</sup> Entendendo-se por “aeroporto” ou “aeródromo” como uma infra-estrutura certificada para o tráfego aéreo, constante do Manual de Piloto Civil (MPC) e/ou na Aeronautical Information Publication (AIP), e em actividade.

<sup>4</sup> Regulamento CEE n.º 2407/92, do Conselho de 23 de Julho.

<sup>5</sup> D.L. n.º 172/93, de 11 de Maio, e D.L. n.º 19/82, de 28 de Janeiro.

<sup>6</sup> Regulamento (CE) n.º 1702/2003, de 24 de Setembro, e Regulamento (CE) n.º 2042/2003, de 20 de Novembro.

<sup>7</sup> D.L. n.º 275/99, de 23 de Julho.

Ficaram excluídos do âmbito desta edição, a aviação privada, os heliportos e as infra-estruturas aeroportuárias privadas, as escolas não profissionais e as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, e ainda os serviços do Estado directamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

Além destas, não estão reflectidas neste anuário as actividades das seguintes entidades:

- aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais, sem qualquer tipo de receita;
- empresas de assistência em escala que se dedicam a outras actividades não enquadráveis no sector da aviação civil e cujo peso relativo da actividade de handling não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios facturado.
- empresas que não remeteram ao INAC, I.P., em tempo útil, as demonstrações financeiras relativas a 2007, num total de 6 empresas.

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pelo INAC, I.P..

Para esta compilação de dados foi reunida a informação disponível no INAC, I.P. e foi solicitado às empresas de manutenção, aeronavegabilidade e produção de aeronaves o preenchimento de um questionário com a indicação dos respectivos agregados económico-financeiros.

No caso das empresas que exercem a sua actividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pelo INAC, I.P., foi solicitada a imputação dos indicadores económico-financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

Na Parte III é sintetizada a actividade das empresas licenciadas pelo INAC, I.P., cuja principal actividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas e da estrutura de custos. As fontes são os relatórios e contas e os inquéritos do INAC, I.P. a que as empresas responderam.

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional.

A Parte V é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego nos aeroportos nacionais<sup>8</sup>, com base quer nos formulários de tráfego, quer na informação remetida periodicamente ao INAC, I.P. pelos aeródromos de menor dimensão, pelo que, a designação “outros aeroportos e aeródromos” integra os aeródromos de Aveiro, Bragança, Cascais, Chaves, Coimbra, Covilhã, Évora, Leiria, Portimão, Santa Cruz, Vila Real e Vilar de Luz.

---

8 Lisboa, Porto, Faro, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, São Jorge, Graciosa, Flores e Corvo.







---

# O SECTOR DA AVIAÇÃO CIVIL

---

Apresentação do Universo Considerado

---

Representatividade das Principais Empresas

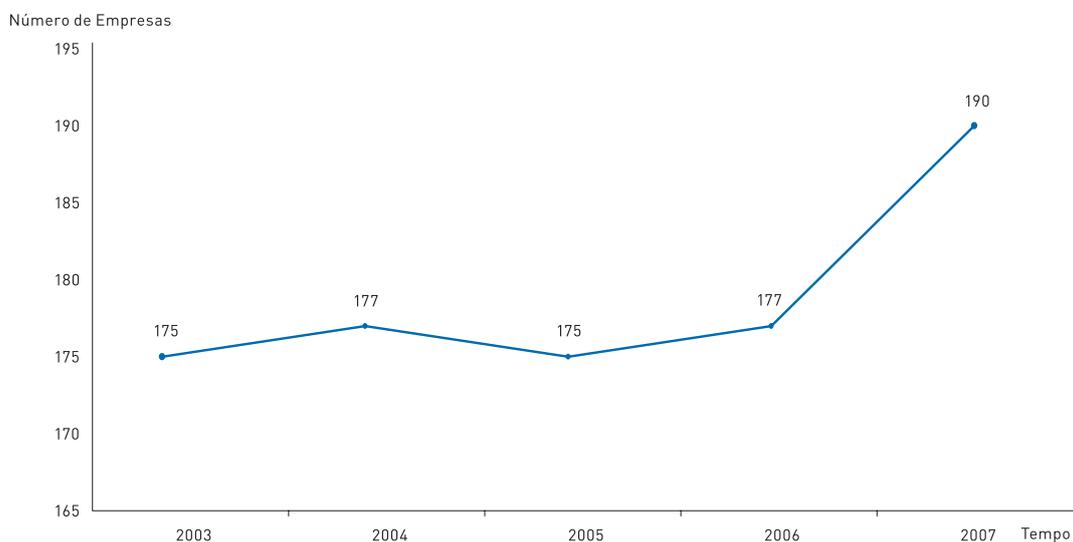
---



## I – O SECTOR DA AVIAÇÃO CIVIL

### 1.1 – Empresas/Organizações licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.

**GRÁFICO 1 – CRESCIMENTO DO NÚMERO DE EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS \_ 07/03**



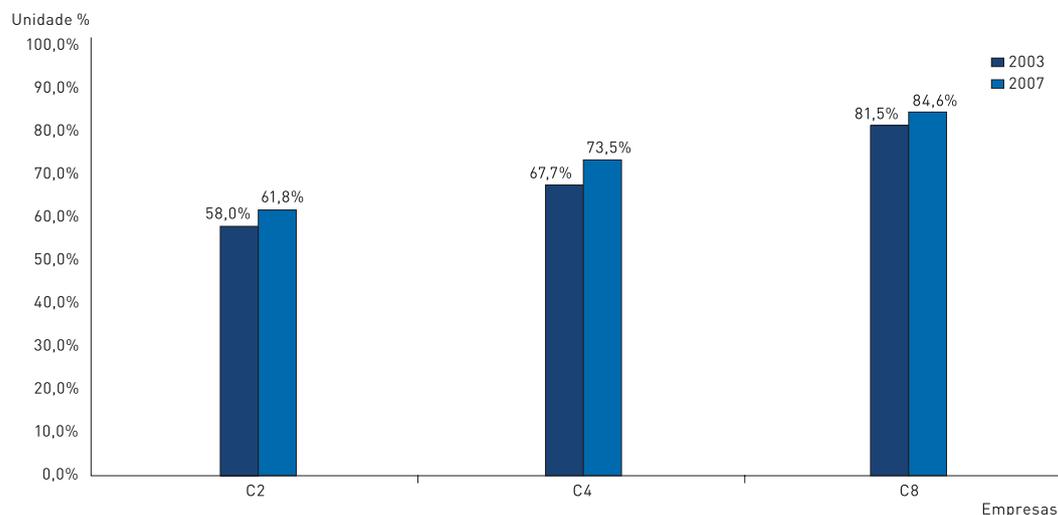
**QUADRO 1 – EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS E OUTROS “STAKEHOLDERS”**

	EM 31.12.03	EM 31.12.04	EM 31.12.05	EM 31.12.06	EM 31.12.07	ENTRADA EM ACTIVIDADE EM 2007	SÁIDAS INTERRUPÇÃO DE ACTIVIDADE EM 2007
Empresas de Navegação Aérea	1	1	1	1	1	0	0
Aeroportos e Aeródromos	33	33	33	33	34	2	1
Empresas de Transporte Aéreo	22	22	24	23	25	2	0
Empresas de Trabalho Aéreo	23	24	19	16	17	1	0
Empresas de Aviação Executiva	7	7	7	7	8	1	0
Empresas de Manutenção /Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	31	32	32	35	38	3	0
Empresas de Assistência em Escala	58	58	59	62	67	6	1
Organizações de Formação	4	4	7	13	16	3	0
Aeroclubes	24	24	29	29	32	n.a.	n.a.
Pessoal Aeronáutico	3.115	5.596	3.849	4.104	6.253	n.a.	n.a.
Aeronaves Registradas	983	1.014	1.060	1.107	1.180	n.a.	n.a.

Fonte: INAC, I.P. e Federação Portuguesa de Aeronáutica  
Legenda: "n.a." – não aplicável

## 1.2 – Peso das Principais Empresas Licenciadas / Certificadas pelo INAC, I.P.

GRÁFICO 2 – EVOLUÇÃO DO PESO DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SECTOR \_ VOLUME DE NEGÓCIOS 07/03



Legenda: Em que C<sub>2</sub>, C<sub>4</sub>, C<sub>8</sub> correspondem, respectivamente ao peso das 2, 4 e 8 principais empresas em volume de negócios.

QUADRO 2 – PESO DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS

	2003	2004	2005	2006	2007
<b>AEROPORTOS E AERÓDROMOS</b>					
C2	98,7%	98,7%	98,6%	98,2%	98,3%
C4	99,6%	99,6%	99,6%	99,5%	99,5%
C8	100%	100%	100%	100%	100%
Nº de Empresas	8	8	8	8	8
<b>TRANSPORTE AÉREO</b>					
C2	83,8%	81,4%	80,3%	80,8%	84,8%
C4	93,7%	94,7%	93,7%	93,5%	92,8%
C8	99,8%	99,8%	99,7%	98,4%	97,5%
Nº de Empresas	22	22	24	23	25
<b>TRABALHO AÉREO</b>					
C2	51,5%	48,2%	49,7%	69,1%	78,5%
C4	76,2%	72,1%	87,1%	94,3%	91,9%
C8	97,7%	95,8%	97,6%	99,4%	98,5%
Nº de Empresas	23	24	19	16	17
<b>AVIAÇÃO EXECUTIVA</b>					
C2	95,5%	96,0%	95,3%	97,9%	98,8%
C4	99,5%	99,3%	99,4%	99,5%	99,7%
C8	n. aplicável	n. aplicável	n. aplicável	n. aplicável	100,0%
Nº de Empresas	7	7	7	7	8
<b>MANUTENÇÃO, AERONAVEGABILIDADE E PRODUÇÃO DE AERONAVES</b>					
C2	97,1%	97,4%	97,2%	97,3%	96,9%
C4	99,0%	99,1%	99,1%	98,8%	98,4%
C8	99,9%	99,9%	99,9%	99,9%	99,9%
Nº de Empresas	31	32	32	35	38

	2003	2004	2005	2006	2007
<b>ASSISTÊNCIA EM ESCALA</b>					
C2	52,4%	57,3%	50,8%	53,8%	54,1%
C4	77,9%	83,0%	83,3%	84,6%	83,3%
C8	93,4%	95,3%	95,2%	95,4%	96,2%
Nº de Empresas	58	58	59	62	64
<b>EMPRESAS DE FORMAÇÃO</b>					
C2	76,0%	75,5%	79,2%	78,5%	73,2%
C4	100,0%	100,0%	100,0%	97,6%	91,0%
C8	--	--	--	100,0%	100,0%
Nº de Empresas	4	4	7	13	16

Legenda: não se considera o universo de aeródromos certificados/aprovados pelo INAC, I.P. por indisponibilidade de informação.  
Nota: O segmento de actividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador.









---

## INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS

---

Emprego

---

Volume de Negócios

---

Proveitos Operacionais

---

Valor Acrescentado Bruto

---

Resultados Líquidos

---

Investimento Bruto

---

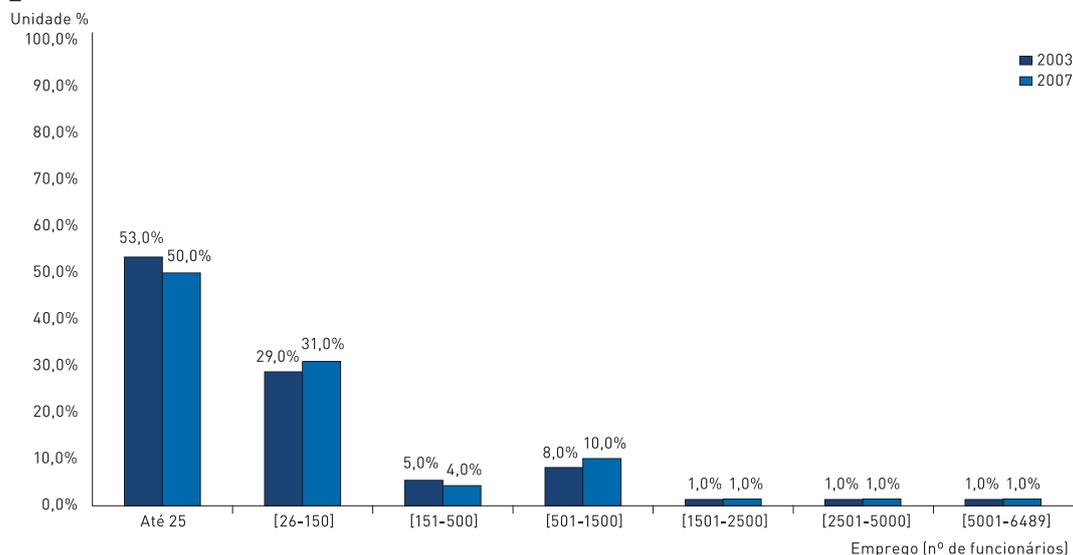
Valores a preços correntes



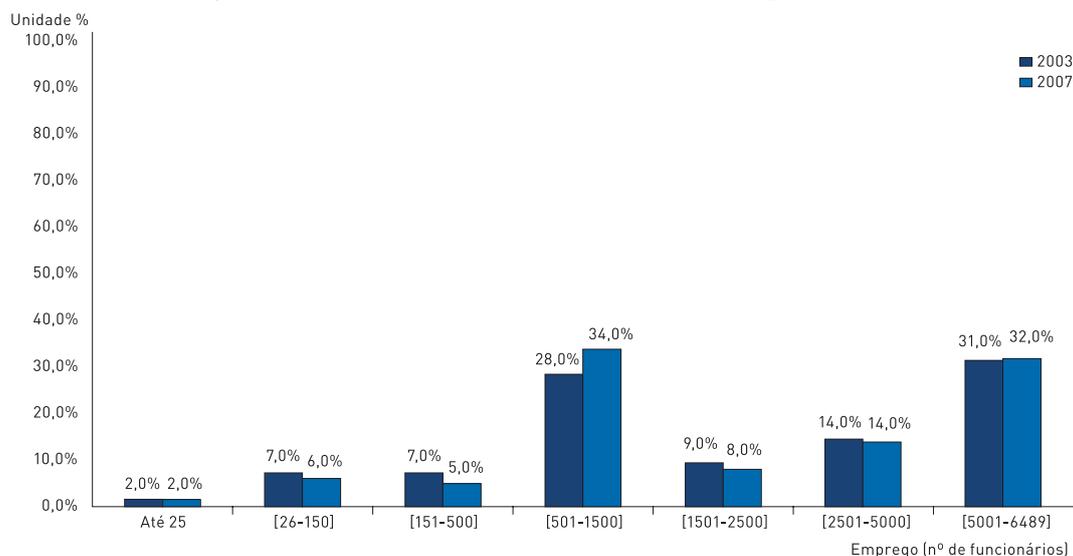
## II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS

### 2.1 – Emprego

**GRÁFICO 3 – DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO – 2007/2003**



**GRÁFICO 4 – DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO DAS EMPRESAS – 2007/2003**



**QUADRO 3 – EMPREGO POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE**

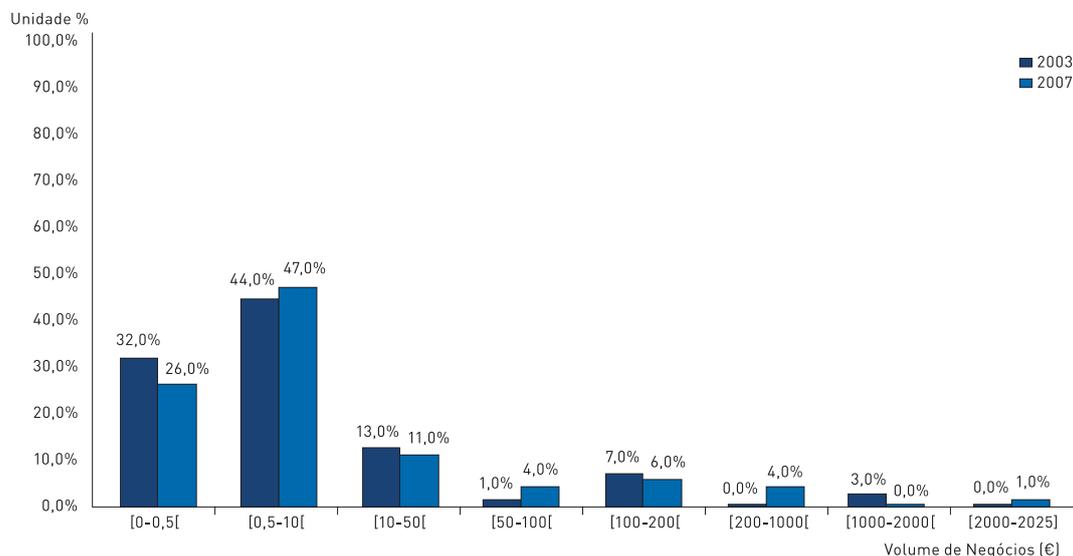
	EM 31.12.03	EM 31.12.04	EM 31.12.05	EM 31.12.06	EM 31.12.07
Navegação Aérea	992	994	971	968	960
Aerportos e Aeródromos	1.853	1.857	1.879	1.769	1.718
Transporte Aéreo	6.089	6.146	6.260	6.697	7.211
Trabalho Aéreo	75	103	107	97	68
Aviação Executiva	456	643	833	1.126	1.529
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	3.728	3.614	3.503	3.578	3.696
Assistência em Escala	5.172	5.123	5.573	5.722	5.152
Organizações de Formação	79	68	73	82	102
<b>TOTAL</b>	<b>18.444</b>	<b>18.548</b>	<b>19.199</b>	<b>20.039</b>	<b>20.436</b>

Unidade: 1 Trabalhador

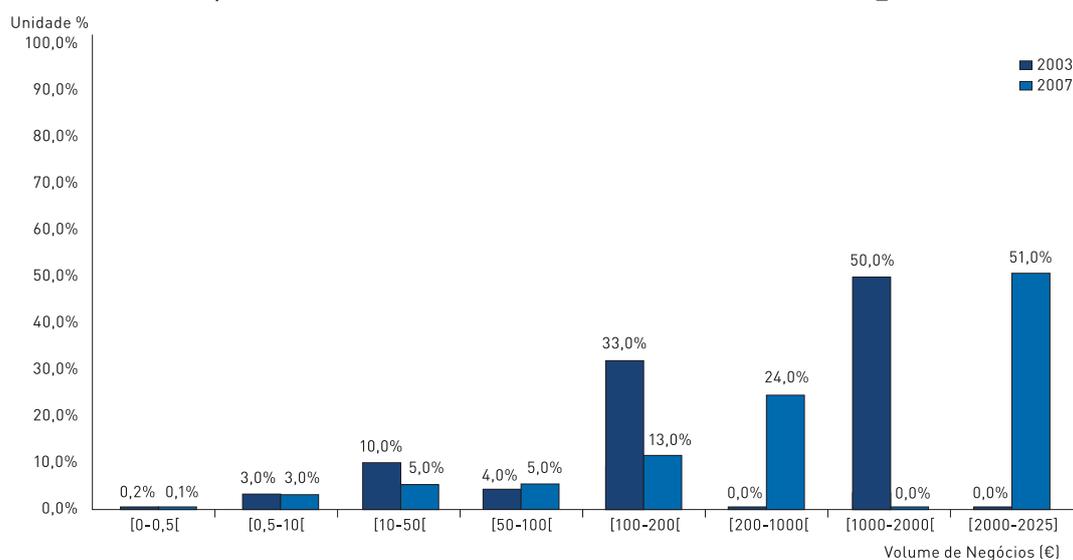
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

## 2.2 - Volume de Negócios

**GRÁFICO 5 – DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS \_ 2007/2003**



**GRÁFICO 6 – DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO DAS EMPRESAS \_ 2007/2003**



**QUADRO 4 – VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE**

	2003	2004	2005	2006	2007
Navegação Aérea	163.720	183.098	182.474	186.746	200.144
Aeroportos e Aeródromos	223.320	253.422	286.393	317.730	349.557
Transporte Aéreo	1.384.217	1.546.648	1.686.989	2.011.691	2.221.641
Trabalho Aéreo	14.402	16.482	26.361	26.206	15.266
Aviação Executiva	99.499	158.755	226.251	293.023	456.258
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	294.084	347.508	334.241	382.425	447.034
Assistência em Escala	250.349	255.682	252.391	287.103	283.916
Organizações de Formação	5.314	6.690	9.705	11.868	16.508
<b>TOTAL</b>	<b>2.434.906</b>	<b>2.768.287</b>	<b>3.004.804</b>	<b>3.516.792</b>	<b>3.990.325</b>

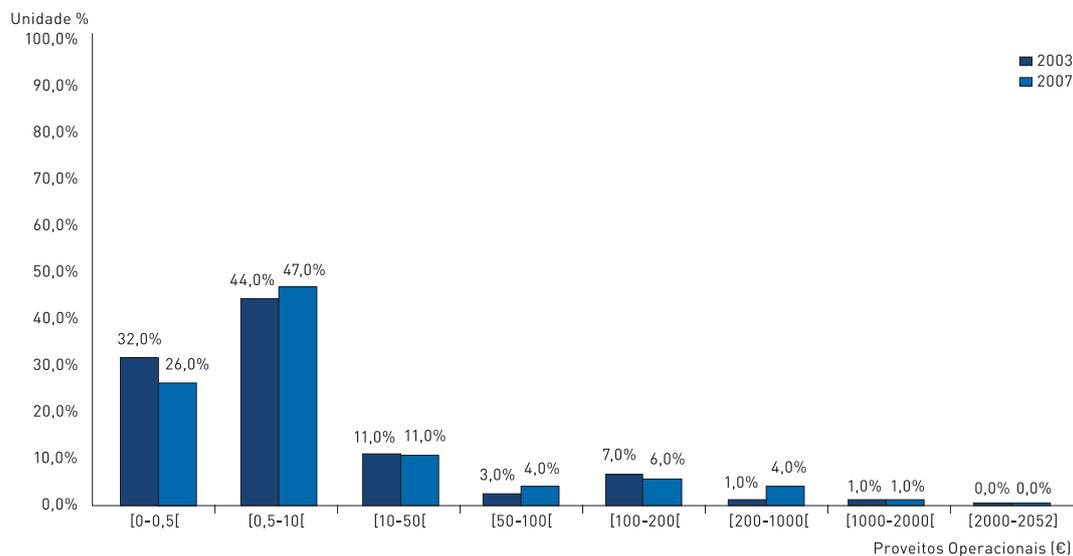
Unidade: 10<sup>3</sup> €

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

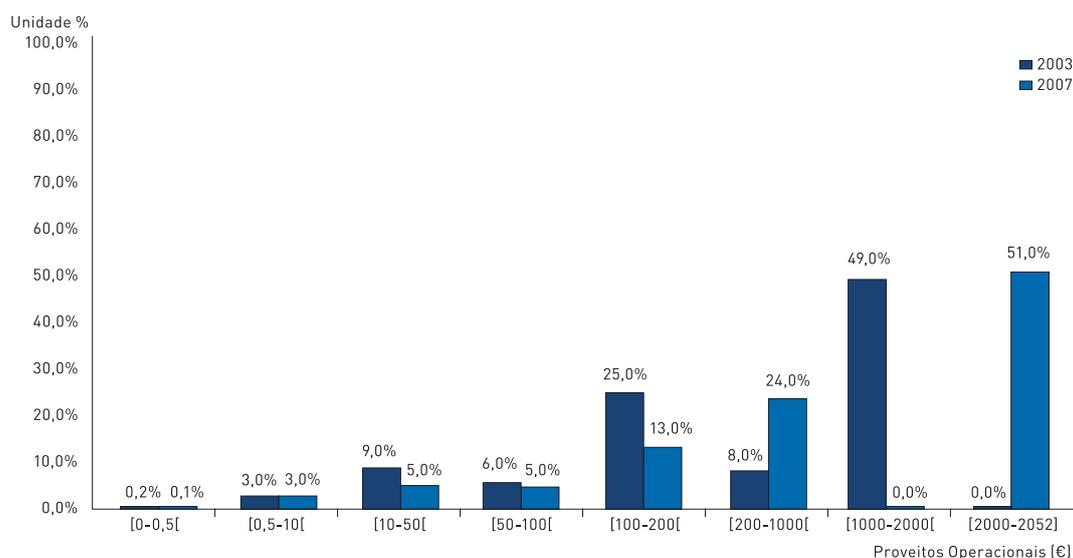
Nota: Volume de negócios corresponde à soma das vendas e prestações de serviços

## 2.3 - Proveitos Operacionais

**GRÁFICO 7 – DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE PROVEITOS OPERACIONAIS \_ 2007/2003**



**GRÁFICO 8 – DISTRIBUIÇÃO DOS PROVEITOS OPERACIONAIS POR CLASSES DE DIMENSÃO DAS EMPRESAS \_ 2007/2003**



**QUADRO 5 – PROVEITOS OPERACIONAIS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE**

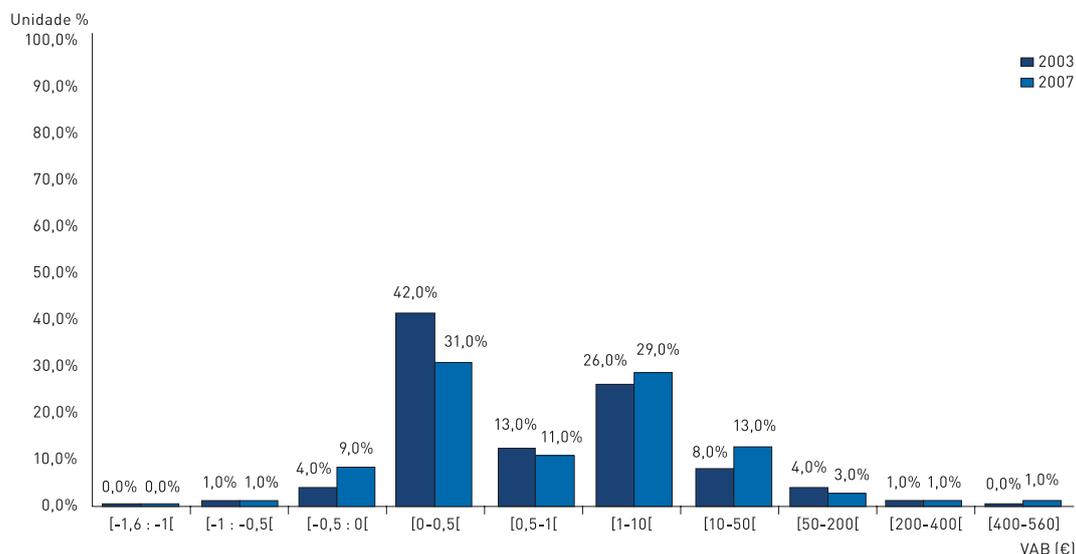
	2003	2004	2005	2006	2007
Navegação Aérea	164.510	183.907	184.767	188.438	201.988
Aeropostos e Aeródromos	233.581	274.335	311.569	333.519	353.990
Transporte Aéreo	1.436.105	1.587.144	1.737.437	2.076.942	2.258.444
Trabalho Aéreo	14.467	17.372	27.239	26.572	15.655
Aviação Executiva	99.563	158.807	226.361	293.047	456.196
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	308.888	346.186	343.873	392.258	456.346
Assistência em Escala	267.767	273.135	272.660	294.366	289.474
Organizações de Formação	5.466	6.936	10.432	12.393	16.665
<b>TOTAL</b>	<b>2.530.347</b>	<b>2.847.821</b>	<b>3.114.337</b>	<b>3.617.536</b>	<b>4.048.758</b>

Unidade: 10<sup>3</sup> €

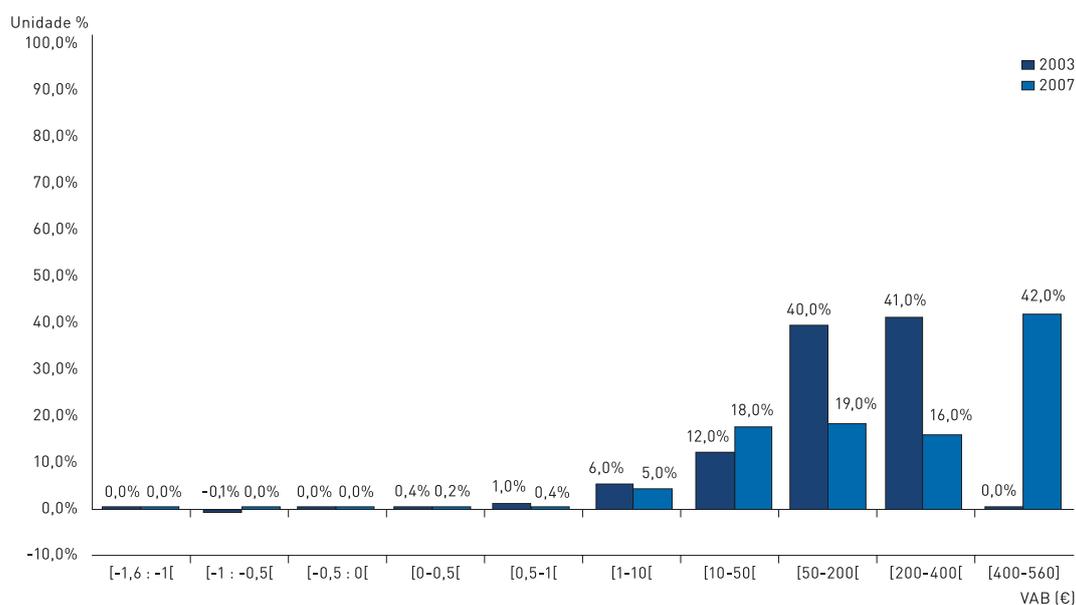
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

## 2.4 - Valor Acrescentado Bruto

**GRÁFICO 9 – DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO \_ 2007/2003**



**GRÁFICO 10 – DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO DAS EMPRESAS \_ 2007/2003**



**QUADRO 6 – VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE**

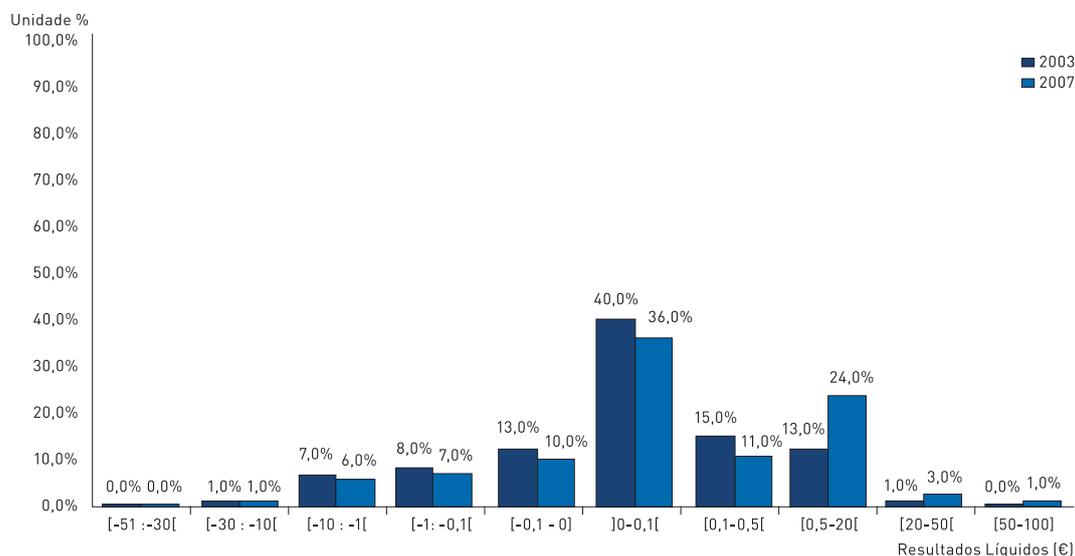
	2003	2004	2005	2006	2007
Navegação Aérea	131.528	142.073	143.645	149.294	163.435
Aerportos e Aeródromos	176.646	180.613	207.837	220.803	246.229
Transporte Aéreo	383.089	360.571	376.865	500.408	588.054
Trabalho Aéreo	4.535	5.610	8.777	9.528	5.857
Aviação Executiva	9.823	21.271	22.970	29.113	42.889
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	97.315	132.681	129.372	131.048	144.745
Assistência em Escala	142.992	157.323	142.612	176.922	135.196
Organizações de Formação	1.942	2.537	4.342	4.856	6.881
<b>TOTAL</b>	<b>947.871</b>	<b>1.002.680</b>	<b>1.036.421</b>	<b>1.221.973</b>	<b>1.333.286</b>

Unidade: 10<sup>3</sup> €

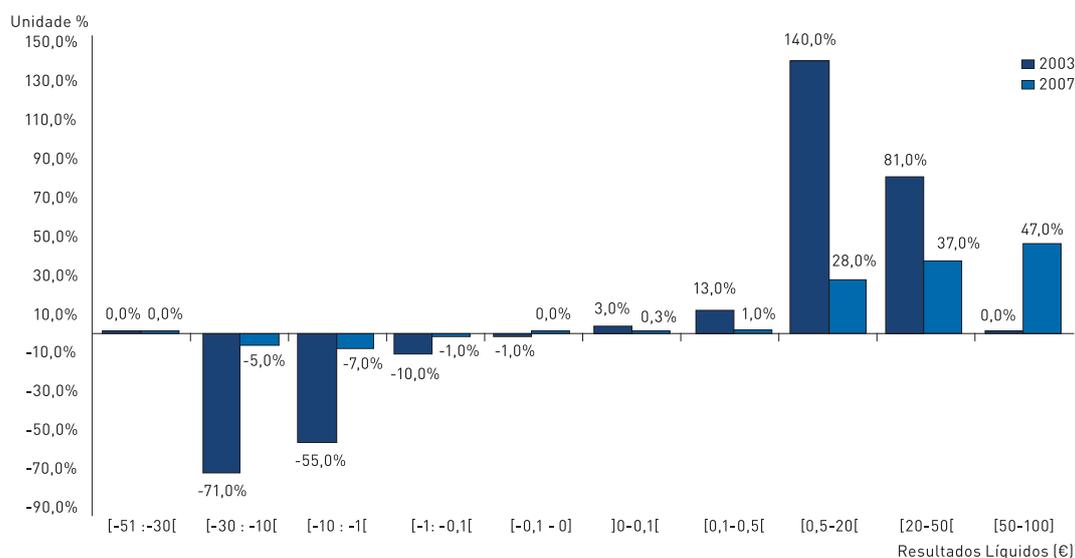
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

## 2.5 - Resultados Líquidos

**GRÁFICO 11 – DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS LÍQUIDOS \_ 2007/2003**



**GRÁFICO 12 – DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO DAS EMPRESAS \_ 2007/2003**



**QUADRO 7 – RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE**

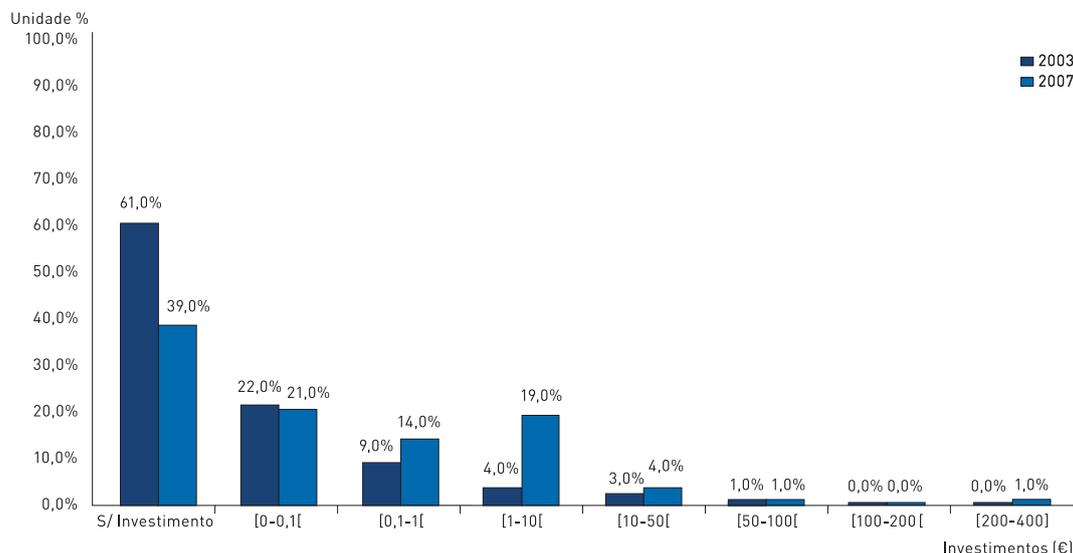
	EM 31.12.03	EM 31.12.04	EM 31.12.05	EM 31.12.06	EM 31.12.07
Navegação Aérea	1.839	1.178	10.826	12.164	11.084
Aeroportos e Aeródromos	-5.353	20.253	22.098	31.157	38.017
Transporte Aéreo	8.030	-28.950	-34.975	15.110	146.760
Trabalho Aéreo	576	875	1.933	1.364	2.235
Aviação Executiva	-2.129	-2.641	-2.006	-2.958	10.092
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	21.381	13.597	8.509	11.223	11.539
Assistência em Escala	4.230	4.426	11.169	12.726	-7.435
Organizações de Formação	-1.733	-859	414	511	1.352
<b>TOTAL</b>	<b>26.842</b>	<b>7.879</b>	<b>17.969</b>	<b>81.297</b>	<b>213.642</b>

Unidade: 10<sup>3</sup> €

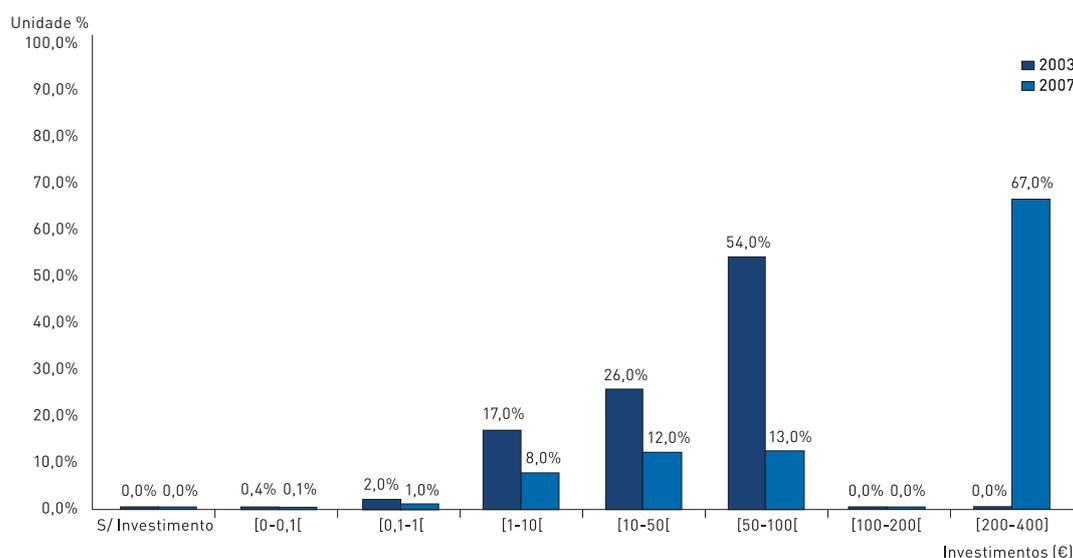
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

## 2.6 - Investimento Bruto

**GRÁFICO 13 – DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTOS \_ 2007/2003**



**GRÁFICO 14 – DISTRIBUIÇÃO DOS INVESTIMENTOS POR CLASSES DE DIMENSÃO DAS EMPRESAS \_ 2007/2003**



**QUADRO 8 – VALOR DO INVESTIMENTO BRUTO POR INTERVALOS DE CLASSES DE DIMENSÃO EM CADA SEGMENTO DE ACTIVIDADE**

	2003	2004	2005	2006	2007
Navegação Aérea	9.463	13.753	10.456	13.963	11.197
Aeroportos e Aeródromos	92.320	123.562	134.675	104.041	108.736
Transporte Aéreo	17.923	20.784	45.511	220.078	394.977
Trabalho Aéreo	771	4.144	14.644	457	2.900
Aviação Executiva	50	22.496	4.794	5.206	45.342
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	6.262	15.622	7.905	20.002	19.062
Assistência em Escala	276	422	231	3.900	13.483
Organizações de Formação	766	517	1.666	1.796	3.815
<b>TOTAL</b>	<b>127.831</b>	<b>201.300</b>	<b>219.881</b>	<b>369.442</b>	<b>599.512</b>

Unidade: 10<sup>3</sup> €

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)





---

## COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

---

Pessoal ao Serviço

---

Combustível

---

Receitas

---

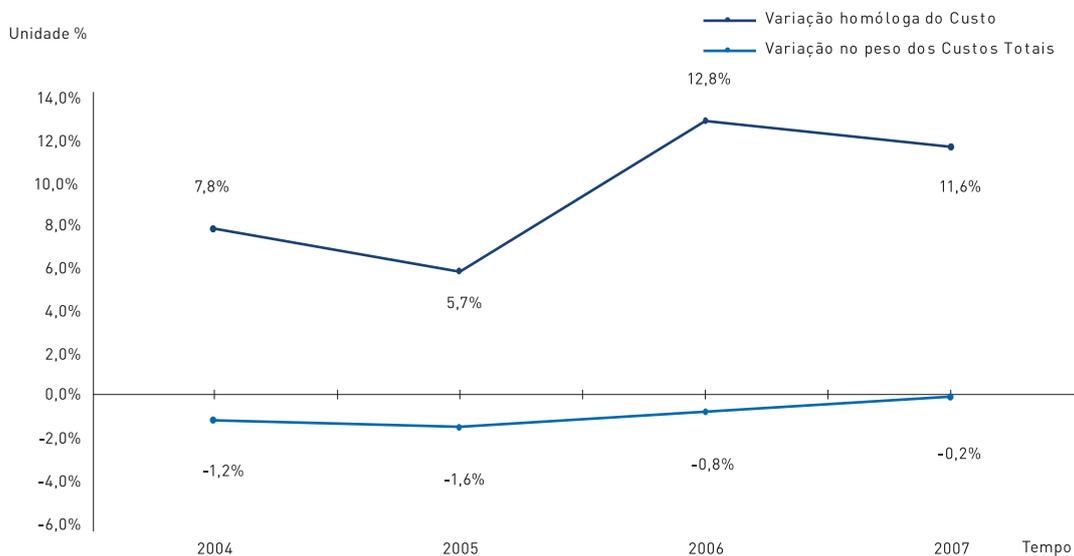
Indicadores Gerais de Tráfego por Segmento

---

### III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

#### 3.1 – Pessoal ao serviço

**GRÁFICO 15 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS CUSTOS DE PESSOAL E DO SEU PESO NOS CUSTOS TOTAIS**



**QUADRO 9 – PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS NACIONAIS**

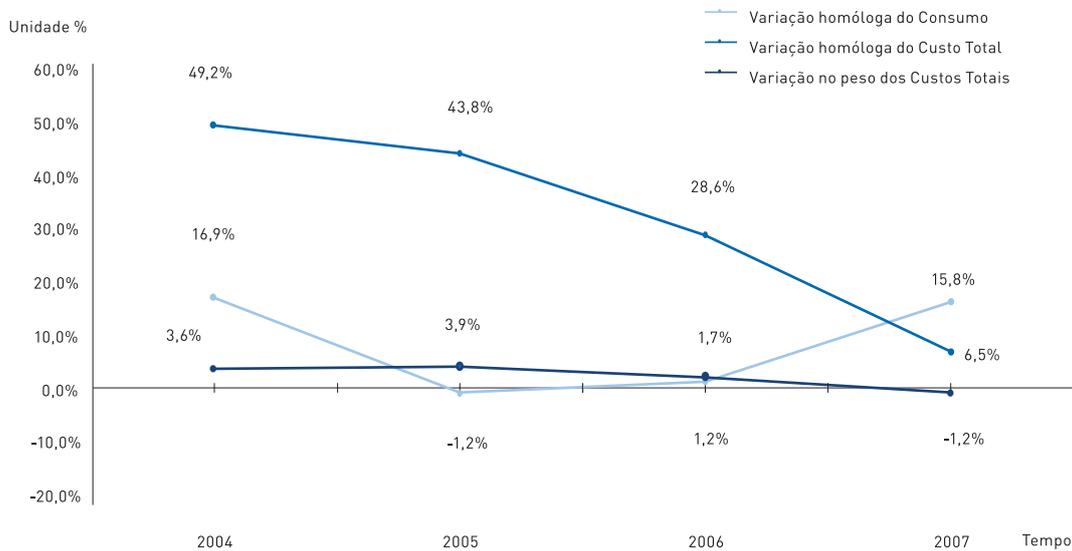
	UNIDADE	2003	2004	2005	2006	2007
Pessoal de Navegação	Nº	3.096	3.076	3.109	3.295	4.273
Pessoal de Terra	Nº	4.666	4.563	4.415	4.077	5.566
Custos com Pessoal	10 <sup>3</sup>	367.068	395.566	418.163	471.829	526.464
Custos com Pessoal/Custos Totais	%	21,86%	20,63%	19,05%	18,25%	18,08%
Custos com Pessoal/Volume de Vendas	%	31,50%	28,93%	22,12%	20,69%	19,97%

Fonte: INAC, I.P. e INE

Legenda: Foram consideradas as seguintes empresas: Ata Aerocondor e Air Luxor (até 2004), Euroatlantic Airways, Netjets, Omni, Portugalá, Sata Internacional, Sata Air Açores, TAP, Luzair (a partir de 2005), Yes (White a partir de 2006), Hifly (a partir de 2006) e Orbest (a partir de 2007).

### 3.2 – Combustível

**GRÁFICO 16 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS CONSUMOS DE COMBUSTÍVEL, RESPECTIVO CUSTO E DO SEU PESO NOS CUSTOS TOTAIS**



**QUADRO 10 – COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS NACIONAIS**

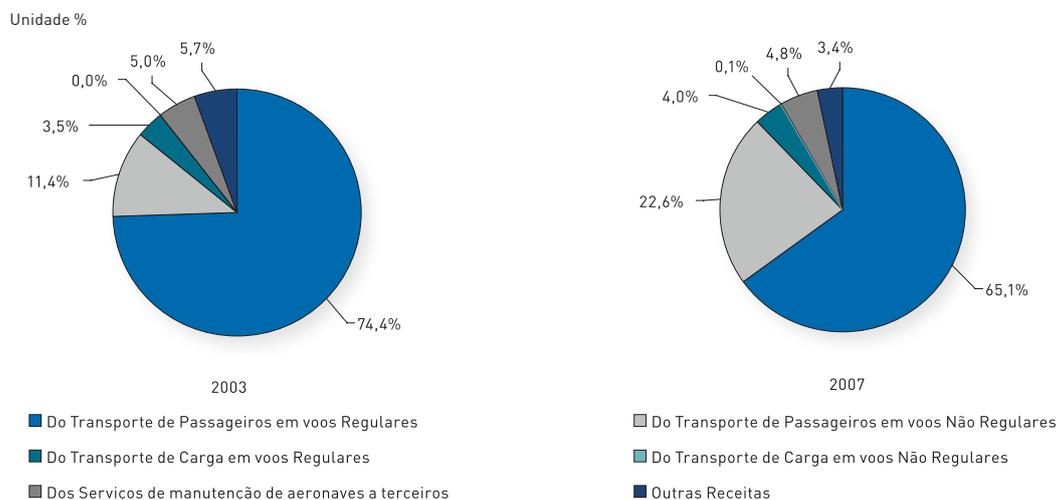
	UNIDADE	2003	2004	2005	2006	2007
Consumo de Combustível	Tonel.	686.235	802.106	792.845	802.198	929.149
Custos com Combustível	10 <sup>3</sup>	188.831	288.722	414.313	540.605	590.166
Custos com Combustível /Custos Totais	%	11,77%	15,39%	19,33%	21,07%	19,86%
Custos com Combustível /Volume de Vendas	%	16,97%	21,58%	22,44%	23,89%	21,94%

Fonte: INAC, I.P. e INE

Legenda: Foram consideradas as seguintes empresas: Ata Aerocondor e Air Luxor (até 2004), Euroatlantic Airways, Netjets, Omni, Portugália, Sata Internacional, Sata Air Açores, TAP, Luzair (a partir de 2005), Yes (White a partir de 2006), Hifly (a partir de 2006) e Orbest (a partir de 2007).

### 3.3 - Receitas

GRÁFICO 17 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO\_2007/2003



QUADRO 11 – RECEITAS DAS COMPANHIAS NACIONAIS

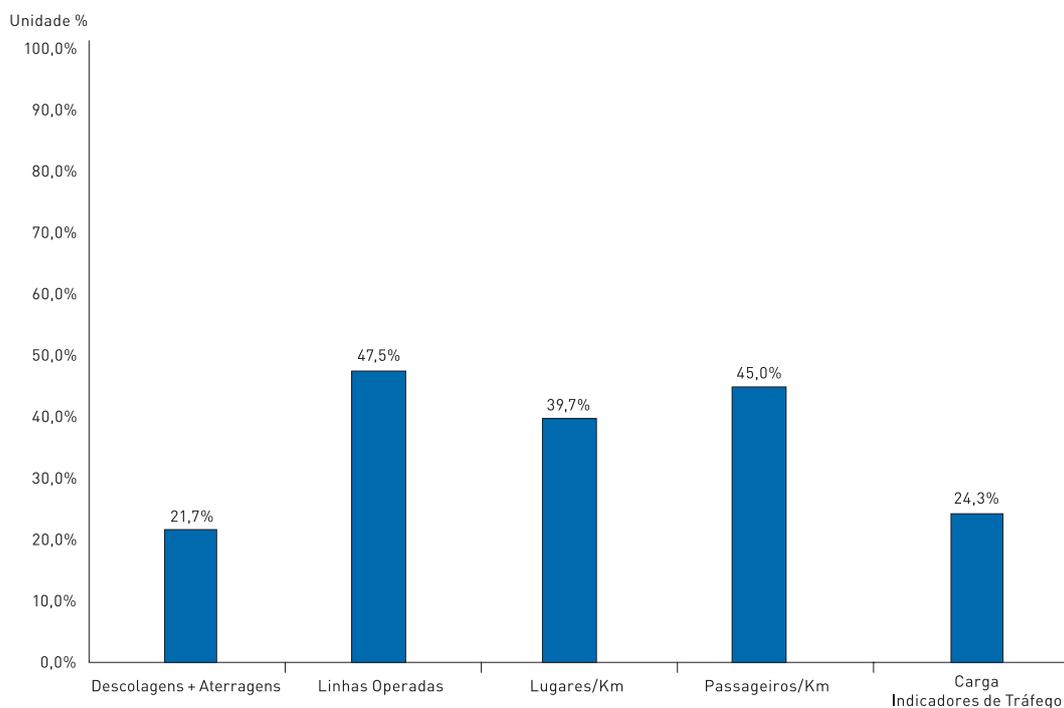
	2003	2004	2005	2006	2007
<b>DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES</b>					
<b>TRÁFEGO DOMÉSTICO</b>					
Em aeronaves da empresa	424.117	441.494	174.808	165.055	175.571
Em operações de "code-share"	12.907	14.353	44.288	58.515	58.184
Em aeronaves alugadas <sup>1</sup>	35.641	53.789	2.310	477	1.307
<b>TRÁFEGO INTERNACIONAL</b>					
Em aeronaves da empresa	702.600	744.590	1.100.545	1.206.608	1.449.873
Em operações de "code-share"	11.484	11.093	7.514	4.224	3.216
Em aeronaves alugadas	7.909	13.578	15.470	12.955	51.534
<b>DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES</b>					
Em aeronaves da empresa	121.730	103.353	112.411	206.893	577.847
Em operações de "code-share"	0	0	0	0	0
Em aeronaves alugadas	60.973	43.668	17.404	1.904	27.520
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>1.377.361</b>	<b>1.425.918</b>	<b>1.474.750</b>	<b>1.656.631</b>	<b>2.345.052</b>
<b>DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES</b>					
<b>TRÁFEGO DOMÉSTICO</b>					
	25.378	26.036	16.873	17.069	16.176
<b>TRÁFEGO INTERNACIONAL</b>					
	31.285	40.588	66.598	60.142	89.756
<b>DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS NÃO REGULARES</b>	<b>785</b>	<b>2.222</b>	<b>1.260</b>	<b>989</b>	<b>2.476</b>
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>57.448</b>	<b>68.846</b>	<b>84.731</b>	<b>78.200</b>	<b>108.408</b>
<b>DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS</b>	<b>79.685</b>	<b>75.448</b>	<b>99.140</b>	<b>117.996</b>	<b>128.333</b>
<b>OUTRAS RECEITAS</b>	<b>90.929</b>	<b>174.145</b>	<b>162.642</b>	<b>92.400</b>	<b>91.582</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.605.423</b>	<b>1.744.357</b>	<b>1.821.263</b>	<b>1.945.227</b>	<b>2.673.375</b>

Fonte: INAC, I.P. e INE  
Unidade: 10<sup>3</sup> €

<sup>1</sup> Operações em regime de locação entre operadores.

### 3.4 – Indicadores de Tráfego

GRÁFICO 18 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR \_ 07/03



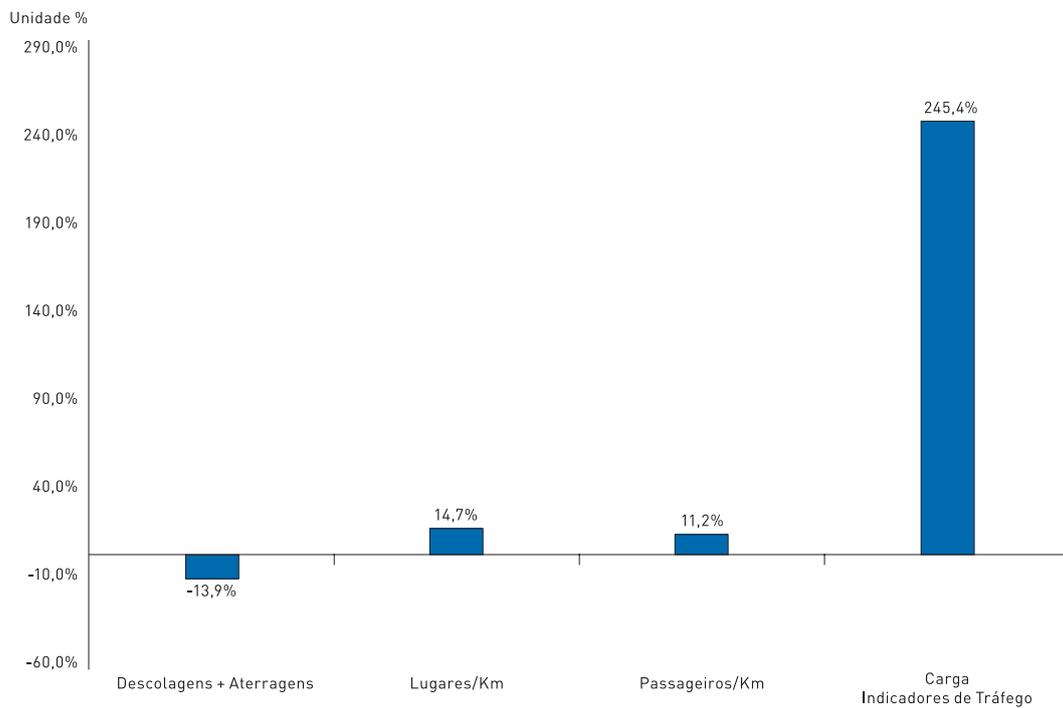
QUADRO 12 – INDICADORES DO TRÁFEGO REGULAR

	UNIDADE	2003	2004	2005	2006	2007
Descolagens	Nº	106.387	107.611	118.776	125.303	130.083
Aterragens	Nº	102.840	113.096	118.704	125.390	130.294
Horas Voadas	Nº	n.d.	n.d.	240.045	257.170	293.537
Linhas Operadas	Nº	278	218	342	336	410
Quilómetros	Km	164.720	184.461	161.069	170.567	169.220
Passageiros (pax)	10 <sup>3</sup>	8.114	8.534	8.700	9.048	9.713
Lugares Oferecidos	10 <sup>3</sup>	13.402	13.758	13.482	14.372	14.924
Carga e Correio	t	60.250	63.782	63.961	71.049	74.873
Pax/quilómetro	10 <sup>6</sup>	14.231	15.589	16.190	17.798	20.636
Lugares/quilómetro	10 <sup>6</sup>	21.015	22.618	22.986	26.219	29.355
LF de Passageiros	%	0,68	0,69	0,70	0,68	0,70

Fonte: INAC, I.P. e INE

Legenda: "n.d." – não disponível

**GRÁFICO 19 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR \_ 07/03**



**QUADRO 13 – INDICADORES DO TRÁFEGO NÃO REGULAR**

	UNIDADE	2003	2004	2005	2006	2007
Descolagens	Nº	16.673	15.480	13.408	13.672	14.140
Aterragens	Nº	16.121	14.765	13.264	13.565	14.098
Horas Voadas	Nº	n.d.	n.d.	21.968	19.296	20.094
Linhas Operadas	Nº	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Quilómetros	Km	13.512	16.946	14.855	10.504	8.310
Passageiros (pax)	10 <sup>3</sup>	792	777	647	498	535
Lugares Oferecidos	10 <sup>3</sup>	1.002	1.056	824	14.372	716
Carga e Correio	t	931	601	1.671	689	3.216
Pax/quilómetro	10 <sup>6</sup>	2.190	3.002	2.737	2.087	2.436
Lugares/quilómetro	10 <sup>6</sup>	2.725	3.783	3.434	2.621	3.126
LF de Passageiros	%	0,80	0,79	0,80	0,80	0,78

Fonte: INAC, I.P. e INE  
 Legenda: "n.d." – não disponível





# IV

---

## AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL

---

Por Tipo de Actividade e Massa Máxima à Decolagem

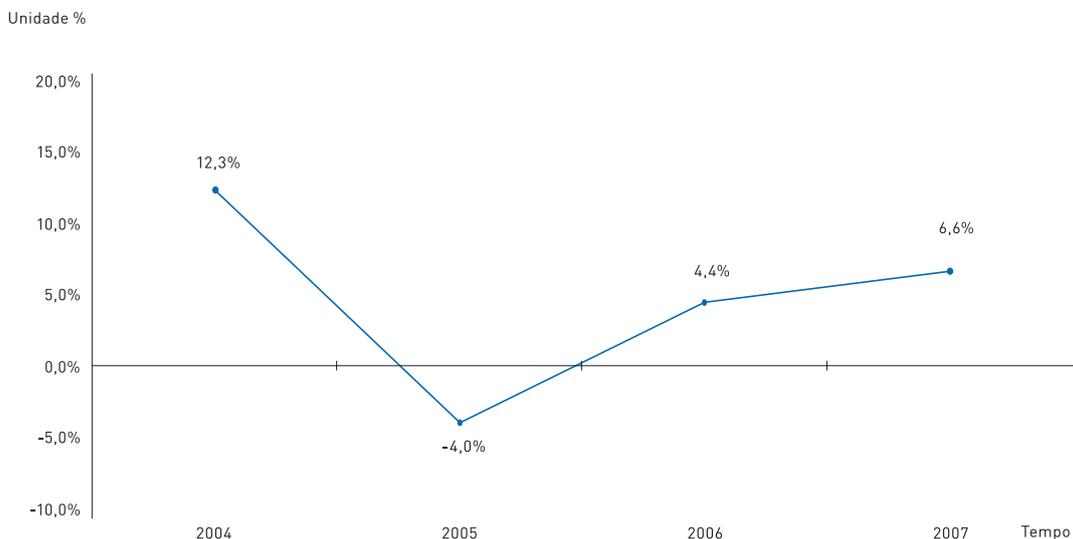
---



## IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL

### 4.1 - Por Tipo de Actividade e Massa Máxima à Descolagem

**GRÁFICO 20 – EVOLUÇÃO DO PARQUE NACIONAL DE AERONAVES**



**QUADRO 14 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPO DE ACTIVIDADE**

	EM 31.12.03	EM 31.12.04	EM 31.12.05	EM 31.12.06	EM 31.12.07
AE	5	5	5	5	14
ESC	206	204	194	193	197
PV	472	494	519	526	557
TA	84	83	84	100	98
TA/ESC/TANR	1	1	1	1	1
TA/TANR	34	29	31	33	33
TANR	104	120	149	177	202
TANR/TA	0	1	0	0	0
TAR/TANR	62	64	66	62	69
TPT	14	12	10	9	8
TPT/TANR	1	1	1	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>983</b>	<b>1.014</b>	<b>1.060</b>	<b>1.107</b>	<b>1.180</b>

Fonte: INAC, I.P.

Legenda: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); PT (Particular); PV (Privado); TA (Trabalho Aéreo); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte Aéreo Regular); TPT (Transporte Particular)

**QUADRO 15 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPOLOGIA (MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM)**

	<b>EM 31.12.03</b>	<b>EM 31.12.04</b>	<b>EM 31.12.05</b>	<b>EM 31.12.06</b>	<b>EM 31.12.07</b>
MMD « 2750 Kg	367	365	360	363	366
MMD < 2750 Kg « 5700 Kg	26	25	25	25	24
MMD > 5700 Kg	141	161	192	222	251
Ultraleves	301	317	333	347	370
Helicópteros	61	55	57	57	71
Planadores	35	36	34	32	31
Balões	31	33	34	34	38
Experimentais	20	21	24	26	28
Autogiros	1	1	1	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>983</b>	<b>1.014</b>	<b>1.060</b>	<b>1.107</b>	<b>1.180</b>

Fonte: INAC, I.P.



# V

## ESTATÍSTICAS DE TRÁFEGO

Tipo e Natureza do Tráfego no Conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais

Tráfego Comercial Regular e Não Regular no Conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais

Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais

Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

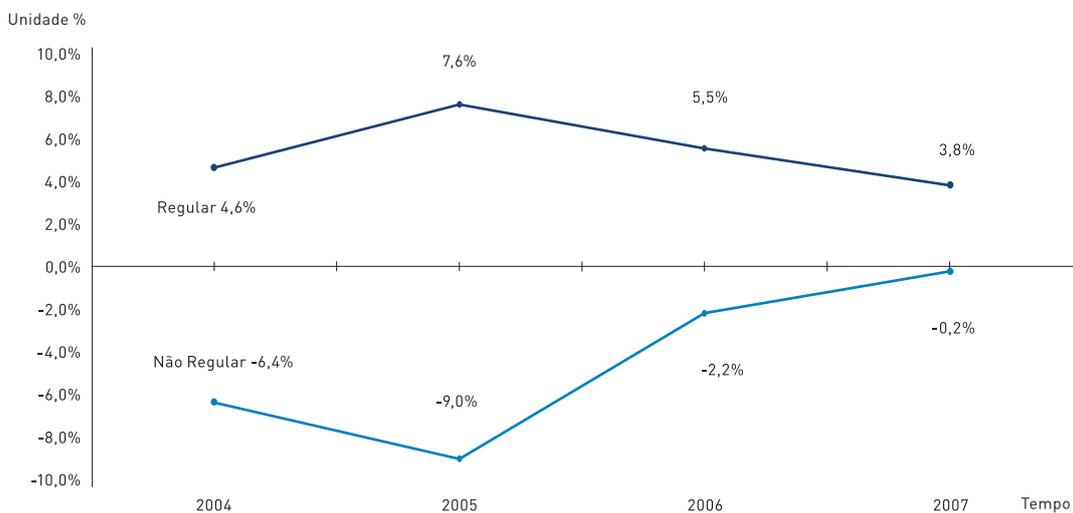
Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego

## V – ESTATÍSTICAS DE TRÁFEGO

### 5.1 – Tipo e Natureza do Tráfego no Conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (Origem/Destino<sup>1</sup>)

GRÁFICO 21 – EVOLUÇÃO DA VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS COMERCIAIS



QUADRO 16 – MOVIMENTOS COMERCIAIS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS

Comercial (perspectiva OD)

REGULAR	2003	2004	2005	2006	2007
Carga	3.712	4.964	4.625	5.413	5.606
Passageiros	208.092	216.670	233.855	246.282	255.647
NÃO REGULAR	2003	2004	2005	2006	2007
Carga	258	478	724	1.684	1.942
Passageiros	30.556	25.603	21.909	20.558	20.159
Táxi Aéreo	2.952	4.326	4.102	4.492	5.604
Trabalho Aéreo	9.133	9.749	9.787	8.987	7.929
OUTROS	2003	2004	2005	2006	2007
Outros	2.541	4.032	3.860	2.913	3.017

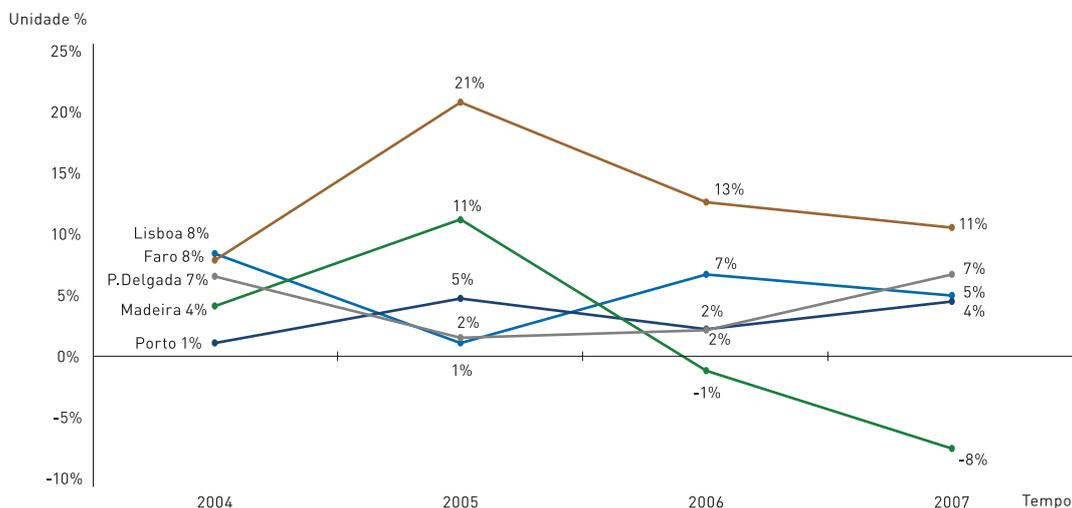
Unidade: Número de Movimentos

<sup>1</sup> Na perspectiva Origem/Destino (OD) não se consideram os voos intermédios mas apenas a origem e o destino final dos mesmos.

## 5.2 – Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (OD)

### 5.2.1 – Movimentos

GRÁFICO 22 – EVOLUÇÃO DA VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

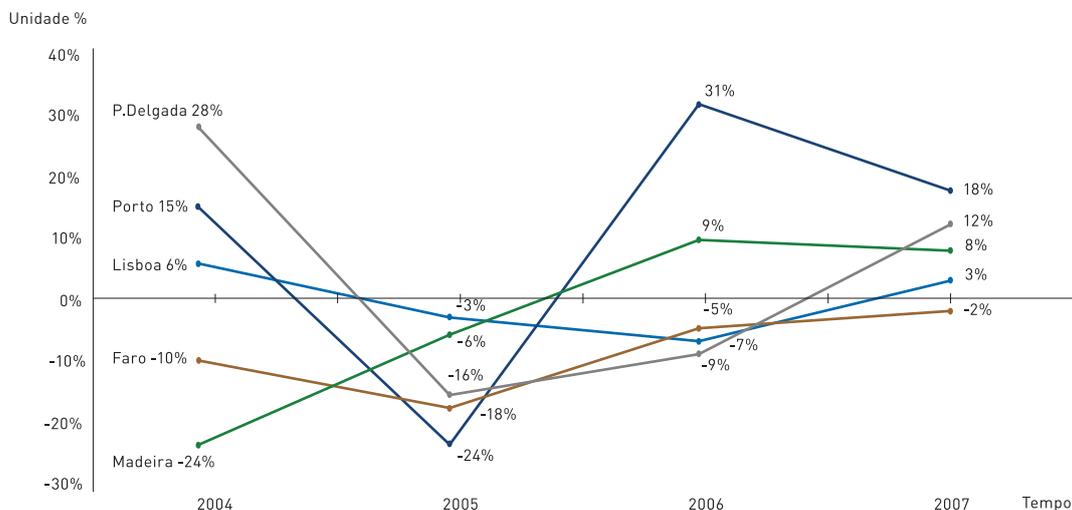


QUADRO 17 – TOTAIS DE MOVIMENTOS REGULARES REALIZADOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO REGULAR					
	2003	2004	2005	2006	2007
Lisboa	112.848	122.308	123.627	131.896	138.430
Porto	43.870	44.337	46.429	47.459	49.580
Faro	19.189	20.697	24.998	28.146	31.107
Madeira	20.770	21.619	24.041	23.751	21.950
Ponta Delgada	10.827	11.534	11.708	11.957	12.756
Porto Santo	5.678	5.633	5.671	4.594	2.453
Terceira	8.003	8.575	8.452	8.665	8.955
Horta	4.743	5.495	5.426	5.431	5.344
Santa Maria	1.767	2.090	2.038	2.008	1.979
Graciosa	928	852	1.503	1.485	1.631
Pico	678	1.026	1.911	2.070	1.961
São Jorge	1.193	1.096	1.640	1.869	2.055
Flores	1.431	1.662	1.713	1.972	2.091
Corvo	413	386	639	613	661
Outros	2.601	2.451	1.323	1.083	876

Unidade: Número de Movimentos

**GRÁFICO 23 – EVOLUÇÃO DA VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**



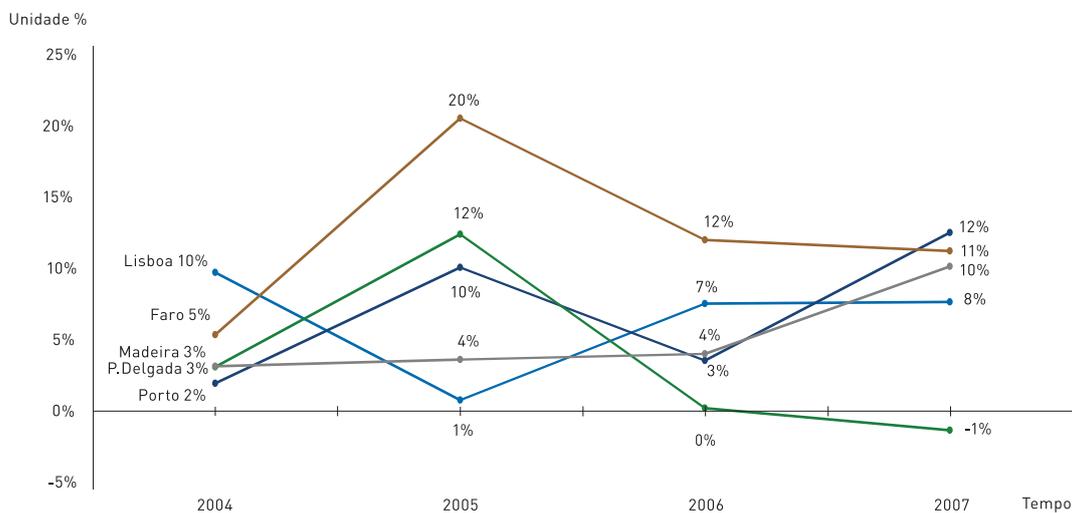
**QUADRO 18 – TOTAIS DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES REALIZADOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)**

TRÁFEGO NÃO REGULAR					
	2003	2004	2005	2006	2007
Lisboa	6.843	7.224	6.981	6.489	6.658
Porto	3.573	4.099	3.113	4.092	4.814
Faro	15.188	13.647	11.180	10.637	10.402
Madeira	5.526	4.197	3.940	4.304	4.633
Ponta Delgada	1.220	1.559	1.311	1.189	1.329
Porto Santo	496	276	167	283	388
Terceira	736	828	903	908	707
Horta	540	113	91	73	136
Santa Maria	389	25	34	31	52
Graciosa	23	28	73	66	34
Pico	136	107	109	99	96
São Jorge	23	32	55	82	109
Flores	299	400	340	96	110
Corvo	29	74	126	157	129
Outros	19.341	18.469	15.403	9.688	9.447

Unidade: Número de Movimentos

## 5.2.2 – Lugares Oferecidos

**GRÁFICO 24 – EVOLUÇÃO DA VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS LUGARES REGULARES OFERECIDOS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**

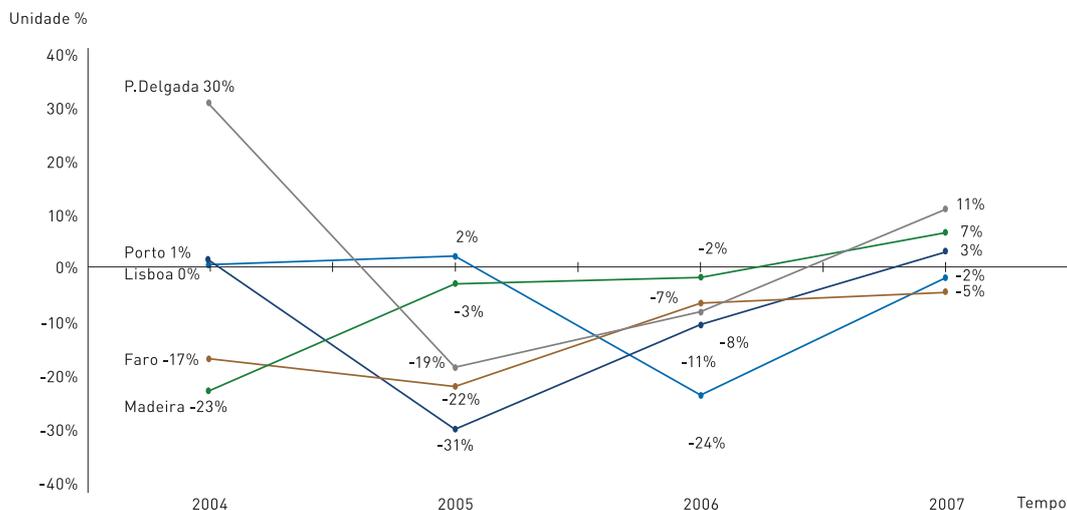


**QUADRO 19 – TOTAIS DE LUGARES REGULARES OFERECIDOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)**

TRÁFEGO REGULAR					
	2003	2004	2005	2006	2007
Lisboa	15.134.500	16.598.478	16.715.857	17.967.064	19.334.930
Porto	4.614.955	4.701.990	5.172.951	5.352.847	6.019.785
Faro	3.283.738	3.457.812	4.166.509	4.664.926	5.185.960
Madeira	2.688.148	2.769.813	3.111.932	3.116.424	3.072.863
Ponta Delgada	1.062.649	1.095.475	1.134.412	1.179.278	1.298.358
Porto Santo	268.418	251.737	244.249	197.171	184.604
Terceira	680.102	753.117	667.442	684.036	704.003
Horta	344.542	396.730	391.988	389.814	380.632
Santa Maria	115.815	133.569	145.862	144.032	142.292
Graciosa	55.848	51.988	93.306	92.482	102.726
Pico	42.023	64.466	128.275	144.655	138.046
São Jorge	74.789	69.794	103.344	117.424	127.605
Flores	76.252	88.212	99.756	106.749	110.206
Corvo	5.386	6.866	11.502	11.734	11.877
Outros	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Unidade: Número de Lugares  
 Legenda: "n.d." – não disponível

**GRÁFICO 25 – EVOLUÇÃO DA VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS LUGARES NÃO REGULARES OFERECIDOS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**



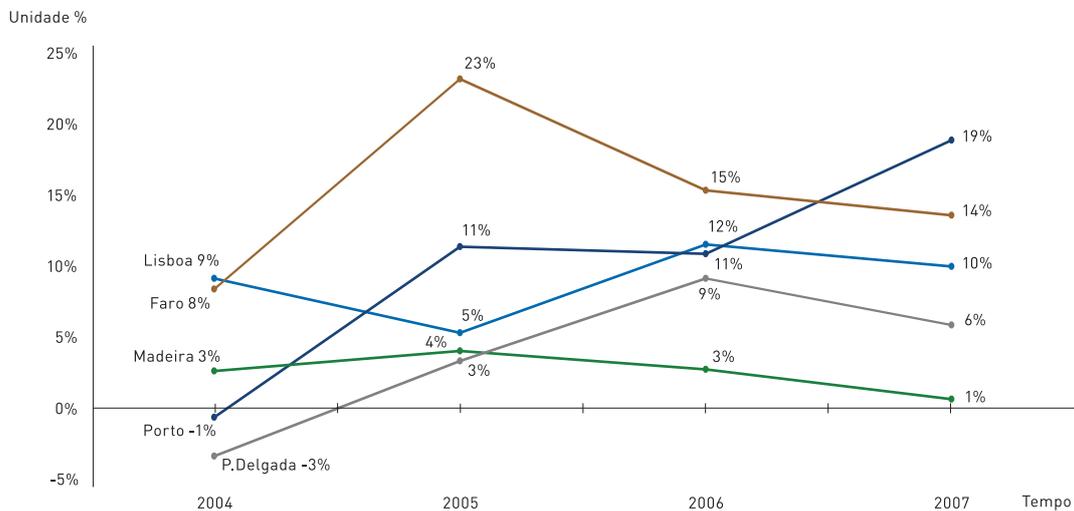
**QUADRO 20 – TOTAIS DE LUGARES NÃO REGULARES OFERECIDOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)**

TRÁFEGO NÃO REGULAR					
	2003	2004	2005	2006	2007
Lisboa	1.123.583	1.129.032	1.151.431	876.631	858.046
Porto	523.338	529.971	367.848	327.939	336.868
Faro	3.151.782	2.609.033	2.023.066	1.883.241	1.790.662
Madeira	969.612	742.756	718.395	703.921	750.287
Ponta Delgada	204.305	266.342	215.950	197.644	218.607
Porto Santo	70.978	38.438	24.468	33.189	63.847
Terceira	40.203	42.849	79.491	97.259	73.205
Horta	22.198	1.415	671	661	1.382
Santa Maria	3.894	245	363	278	452
Graciosa	1.204	1.603	4.392	10.414	1.836
Pico	6.550	6.378	6.445	7.812	6.874
São Jorge	1.410	1.954	3.280	5.040	4.366
Flores	13.198	15.758	13.897	3.011	1.010
Corvo	522	1.315	2.268	3.626	2.322
Outros	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Unidade: Número de Lugares

### 5.2.3 – Passageiros Transportados

**GRÁFICO 26 – EVOLUÇÃO DA VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS PASSAGEIROS REGULARES TRANSPORTADOS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**

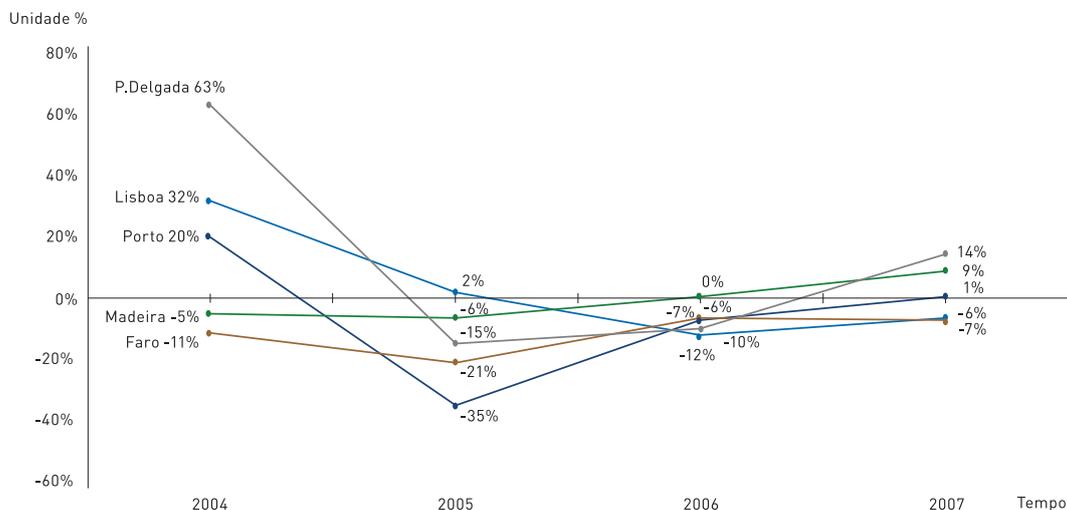


**QUADRO 21 – TOTAIS DE PASSAGEIROS REGULARES NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)**

TRÁFEGO REGULAR					
	2003	2004	2005	2006	2007
Lisboa	8.981.435	9.801.379	10.321.931	11.512.553	12.661.759
Porto	2.542.437	2.525.804	2.812.804	3.118.484	3.707.095
Faro	2.228.809	2.415.680	2.975.272	3.431.739	3.897.419
Madeira	1.608.440	1.650.312	1.716.699	1.763.572	1.774.520
Ponta Delgada	665.002	642.511	663.847	724.434	766.901
Porto Santo	161.050	149.304	134.776	124.421	100.184
Terceira	458.860	524.162	368.716	383.695	395.655
Horta	169.013	185.705	180.643	188.796	190.505
Santa Maria	53.633	56.039	59.758	58.678	60.379
Graciosa	22.532	18.464	31.173	31.372	35.371
Pico	16.962	23.493	45.426	52.393	52.295
São Jorge	31.380	25.286	33.024	40.661	47.818
Flores	27.636	30.709	31.282	36.769	38.559
Corvo	1.735	1.548	2.683	2.627	3.368
Outros	8.122	8.744	10.278	8.932	6.008

Unidade: Número de Passageiros

**GRÁFICO 27 – EVOLUÇÃO DA VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS PASSAGEIROS NÃO REGULARES TRANSPORTADOS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**



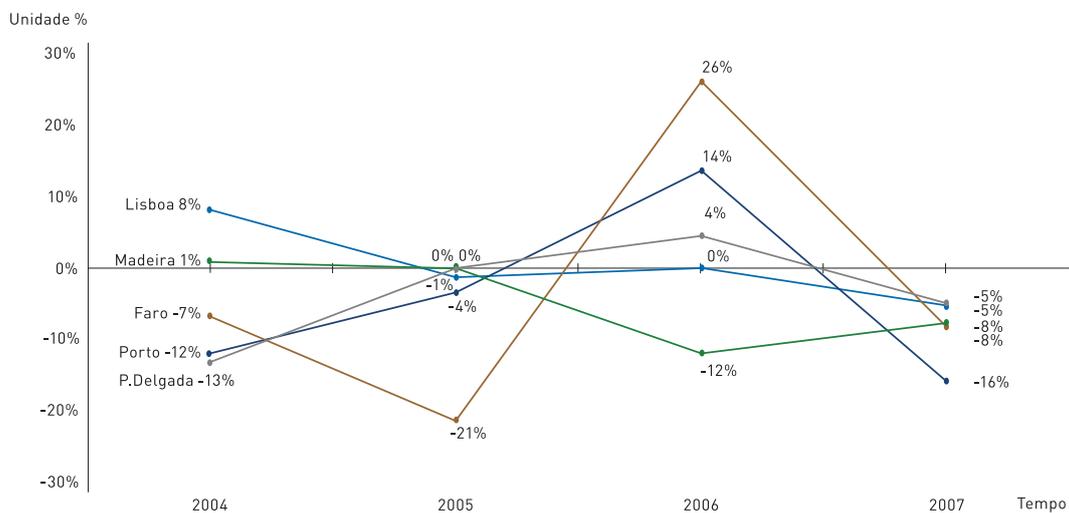
**QUADRO 22 – TOTAIS DE PASSAGEIROS NÃO REGULARES NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)**

TRÁFEGO NÃO REGULAR					
	2003	2004	2005	2006	2007
Lisboa	489.411	647.146	658.165	581.713	544.314
Porto	277.970	334.802	217.306	202.332	204.144
Faro	2.403.982	2.137.077	1.683.154	1.578.896	1.471.228
Madeira	616.478	586.747	550.804	552.245	603.029
Ponta Delgada	104.162	169.824	145.045	130.477	149.247
Porto Santo	9.354	10.993	12.243	26.536	38.471
Terceira	20.207	24.362	41.644	43.366	36.859
Horta	8.218	334	159	211	419
Santa Maria	197	71	108	78	99
Graciosa	550	681	1.526	1.298	719
Pico	1.769	1.905	2.053	2.751	2.467
São Jorge	309	858	1.205	2.075	1.742
Flores	4.138	4.841	5.052	1.044	404
Corvo	145	420	652	731	756
Outros	5.549	6.243	6.033	3.363	2.651

Unidade: Número de Passageiros

## 5.2.4 – Carga Transportada

**GRÁFICO 28 – EVOLUÇÃO DA VARIAÇÃO HOMÓLOGA DA CARGA REGULAR TRANSPORTADA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**



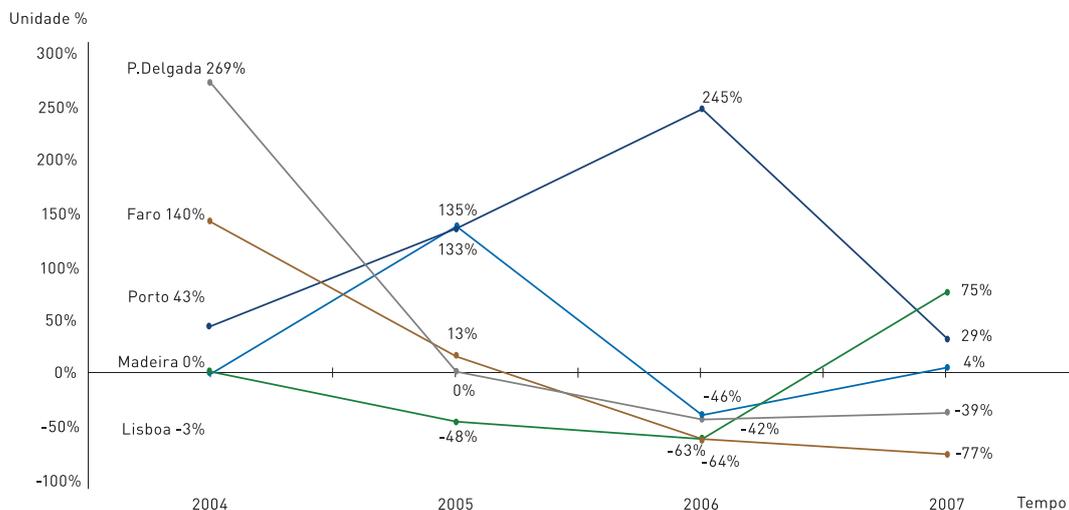
**QUADRO 23 – TOTAIS DE CARGA REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)**

TRÁFEGO REGULAR					
	2003	2004	2005	2006	2007
Lisboa	79.669.831	86.164.163	85.058.239	85.340.834	80.854.313
Porto	27.290.026	23.966.962	23.104.895	26.261.938	22.048.436
Faro	768.561	716.950	563.882	710.778	652.238
Madeira	7.956.735	8.019.612	8.020.719	7.044.641	6.490.299
Ponta Delgada	7.269.624	6.298.206	6.277.347	6.553.051	6.226.166
Porto Santo	225.826	264.930	259.393	232.476	231.436
Terceira	2.945.503	3.050.796	3.379.593	2.703.309	3.108.018
Horta	1.042.540	986.391	1.103.684	945.926	991.354
Santa Maria	201.932	192.659	221.102	209.251	188.667
Graciosa	150.584	110.779	224.389	147.183	177.029
Pico	64.026	103.716	267.772	260.097	258.993
São Jorge	118.537	100.653	140.808	122.778	139.682
Flores	185.429	195.828	257.316	228.181	229.019
Corvo	14.329	16.631	27.175	15.582	11.904
Outros	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Unidade: Carga (kgs)

Legenda: "n.d." – não disponível

**GRÁFICO 29 – EVOLUÇÃO DA VARIAÇÃO HOMÓLOGA DA CARGA NÃO REGULAR TRANSPORTADA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**



**QUADRO 24 – TOTAIS DE CARGA NÃO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)**

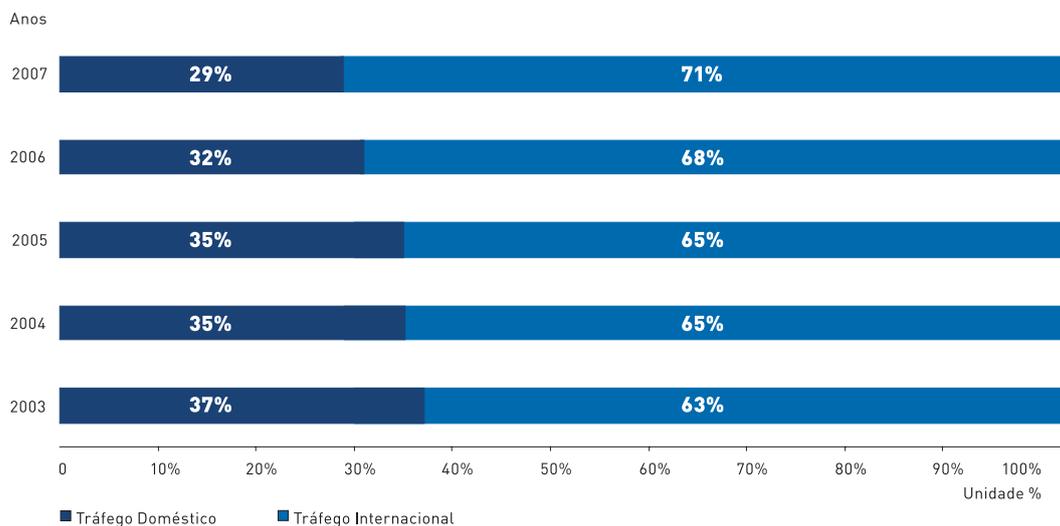
TRÁFEGO NÃO REGULAR					
	2003	2004	2005	2006	2007
Lisboa	1.231.530	1.194.607	2.808.356	1.638.972	1.707.455
Porto	662.822	946.451	2.208.788	7.625.070	9.867.091
Faro	235.355	564.032	639.871	230.118	52.723
Madeira	72.516	72.687	38.042	14.004	24.456
Ponta Delgada	270.062	996.670	992.663	535.678	324.838
Porto Santo	471	4.097	13.582	224	845
Terceira	17.604	30.322	90.115	64.175	56.244
Horta	70.646	10.038	0	0	0
Santa Maria	561	0	0	0	0
Graciosa	3.518	5.548	7.767	4.091	3.854
Pico	12.451	13.268	9.628	11.196	5.167
São Jorge	1.210	2.304	4.787	5.986	3.330
Flores	26.745	25.541	45.035	2.899	0
Corvo	534	3.879	4.191	3.257	3.337
Outros	32.445	114.002	419.291	702.005	234.020

Unidade: Carga (kgs)

## 5.3 – Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

### 5.3.1 – Movimentos

GRÁFICO 30 – EVOLUÇÃO DO PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL\_ MOVIMENTOS REGULARES

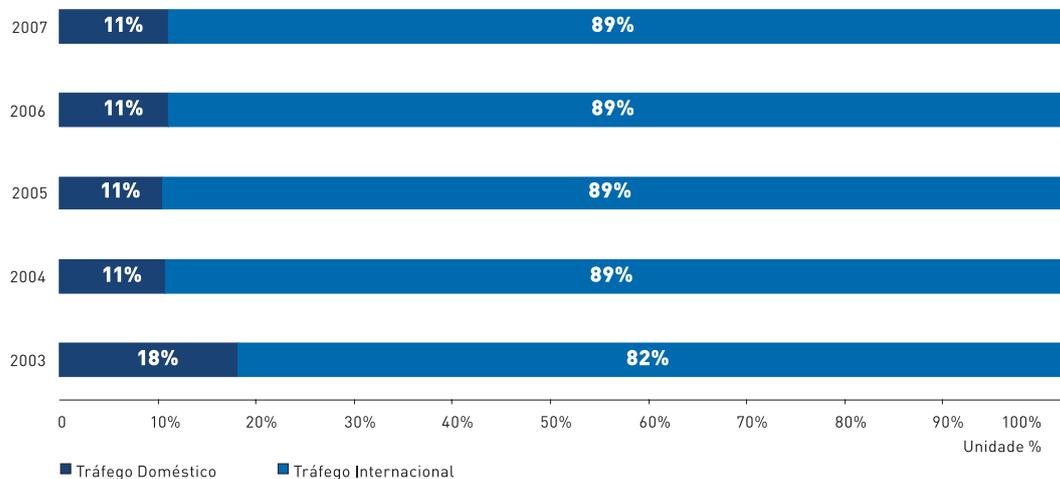


QUADRO 25 – PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS \_ MOVIMENTOS REGULARES

	TRÁFEGO REGULAR									
	2003		2004		2005		2006		2007	
	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.
Lisboa	25%	75%	24%	76%	24%	76%	22%	78%	20%	80%
Porto	31%	69%	31%	69%	28%	72%	26%	74%	23%	77%
Faro	14%	86%	13%	87%	11%	89%	10%	90%	9%	91%
Madeira	75%	25%	72%	28%	68%	32%	65%	35%	58%	42%
Ponta Delgada	97%	3%	98%	2%	97%	3%	97%	3%	97%	3%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Terceira	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Horta	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo	99%	1%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

**GRÁFICO 31 – EVOLUÇÃO DO PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL\_ MOVIMENTOS NÃO REGULARES**

Anos



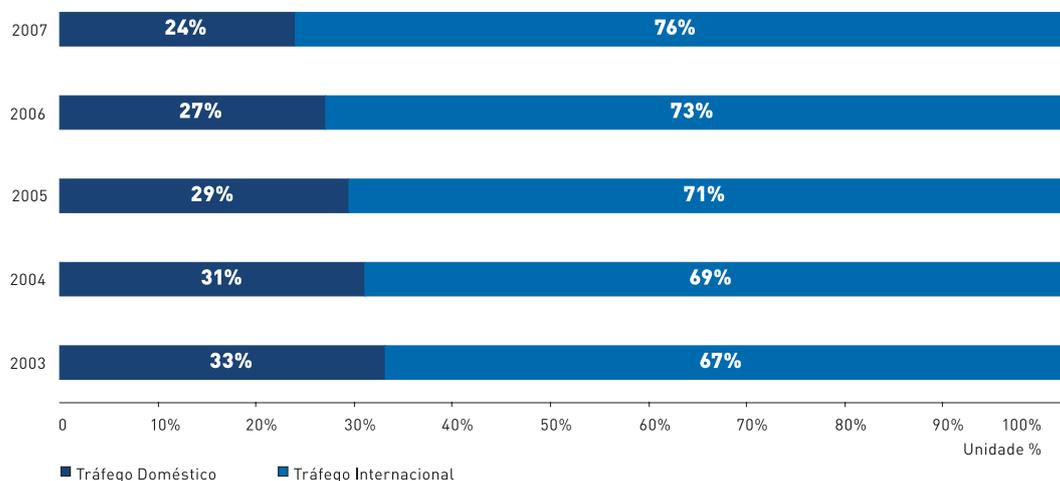
**QUADRO 26 – PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ MOVIMENTOS NÃO REGULARES**

	TRÁFEGO NÃO REGULAR									
	2003		2004		2005		2006		2007	
	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.
Lisboa	19%	81%	13%	87%	11%	89%	10%	90%	11%	89%
Porto	23%	77%	17%	83%	14%	86%	12%	88%	13%	87%
Faro	5%	95%	2%	98%	2%	98%	2%	98%	2%	98%
Madeira	23%	77%	5%	95%	3%	97%	10%	90%	9%	91%
Ponta Delgada	40%	60%	34%	66%	36%	64%	29%	71%	23%	77%
Porto Santo	96%	4%	97%	3%	72%	28%	58%	42%	36%	64%
Terceira	87%	13%	94%	6%	88%	12%	81%	19%	75%	25%
Horta	99%	1%	98%	2%	98%	2%	92%	8%	99%	1%
Santa Maria	83%	17%	84%	16%	71%	29%	77%	23%	65%	35%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	99%	1%	99%	1%	99%	1%	99%	1%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	98%	2%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	9%	1%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	99%	1%	100%	0%	100%	0%

### 5.3.2 – Passageiros Transportados

**GRÁFICO 32 – EVOLUÇÃO DO PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL\_ PASSAGEIROS REGULARES**

Anos

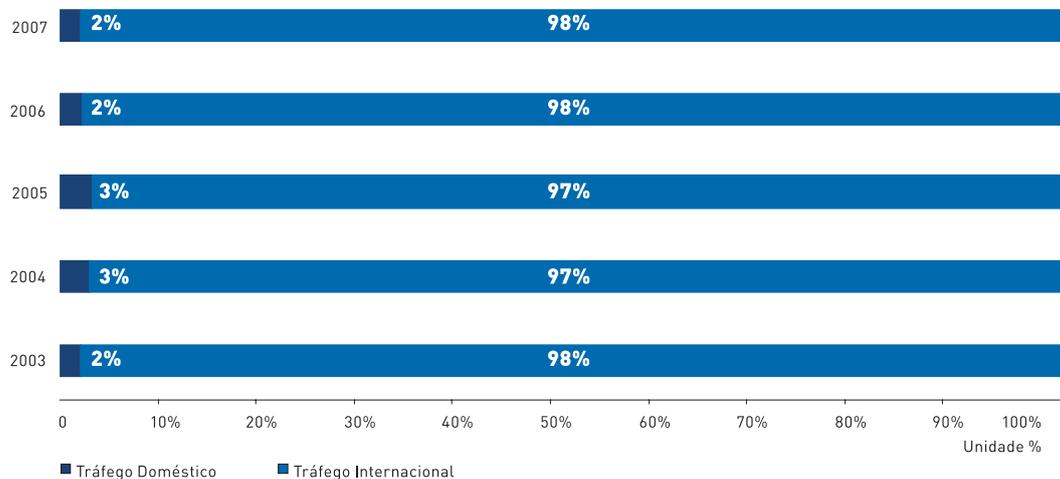


**QUADRO 27 – PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ PASSAGEIROS REGULARES**

	TRÁFEGO REGULAR									
	2003		2004		2005		2006		2007	
	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.
Lisboa	23%	77%	22%	78%	20%	80%	18%	82%	16%	84%
Porto	33%	67%	31%	69%	27%	73%	25%	75%	21%	79%
Faro	9%	91%	8%	92%	6%	94%	6%	94%	5%	95%
Madeira	70%	30%	68%	32%	65%	35%	63%	37%	59%	41%
Ponta Delgada	94%	6%	97%	3%	95%	5%	94%	6%	94%	6%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Terceira	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Horta	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	99%	1%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

**GRÁFICO 33 – EVOLUÇÃO DO PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL\_ PASSAGEIROS NÃO REGULARES**

Anos



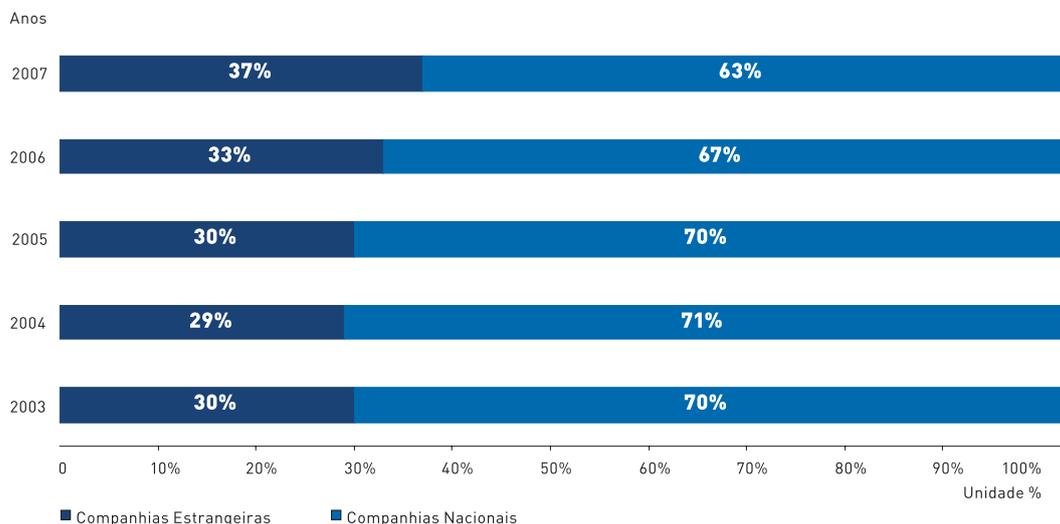
**QUADRO 28 – PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS \_ PASSAGEIROS NÃO REGULARES**

	TRÁFEGO NÃO REGULAR									
	2003		2004		2005		2006		2007	
	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.
Lisboa	3%	97%	4%	96%	4%	96%	3%	97%	3%	97%
Porto	4%	94%	4%	96%	3%	97%	3%	97%	4%	96%
Faro	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%
Madeira	2%	98%	1%	99%	1%	99%	1%	99%	0%	100%
Ponta Delgada	4%	96%	17%	83%	18%	82%	4%	96%	1%	99%
Porto Santo	98%	2%	98%	2%	69%	31%	32%	68%	34%	66%
Terceira	55%	45%	62%	38%	54%	46%	49%	51%	37%	63%
Horta	100%	0%	46%	54%	99%	1%	84%	16%	79%	21%
Santa Maria	99%	1%	82%	18%	74%	26%	62%	38%	33%	67%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	98%	2%	100%	0%	100%	0%	98%	2%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	99%	1%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

## 5.4 – Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

### 5.4.1 – Movimentos

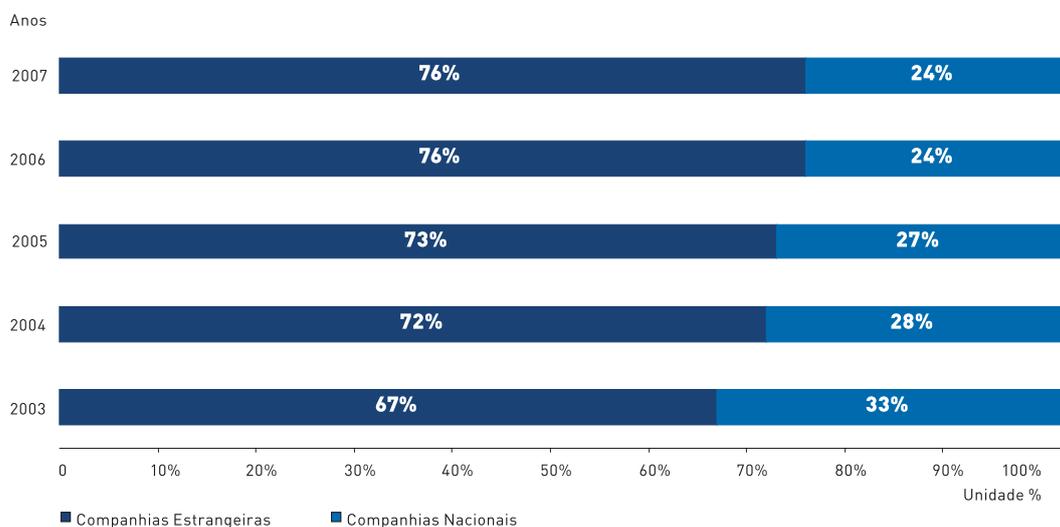
**GRÁFICO 34 – EVOLUÇÃO DAS QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS \_ MOVIMENTOS REGULARES**



**QUADRO 29 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ MOVIMENTOS REGULARES**

	TRÁFEGO REGULAR									
	2003		2004		2005		2006		2007	
	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.
Lisboa	71%	29%	71%	29%	71%	29%	68%	32%	66%	34%
Porto	64%	36%	70%	30%	66%	34%	67%	33%	61%	39%
Faro	22%	78%	23%	77%	21%	79%	18%	82%	15%	85%
Madeira	87%	13%	87%	13%	88%	12%	87%	13%	83%	17%
Ponta Delgada	100%	0%	100%	0%	100%	0%	99%	1%	99%	1%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Terceira	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Horta	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Santa Maria	100%	0%	95%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

**GRÁFICO 35 – EVOLUÇÃO DAS QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS \_ MOVIMENTOS NÃO REGULARES**



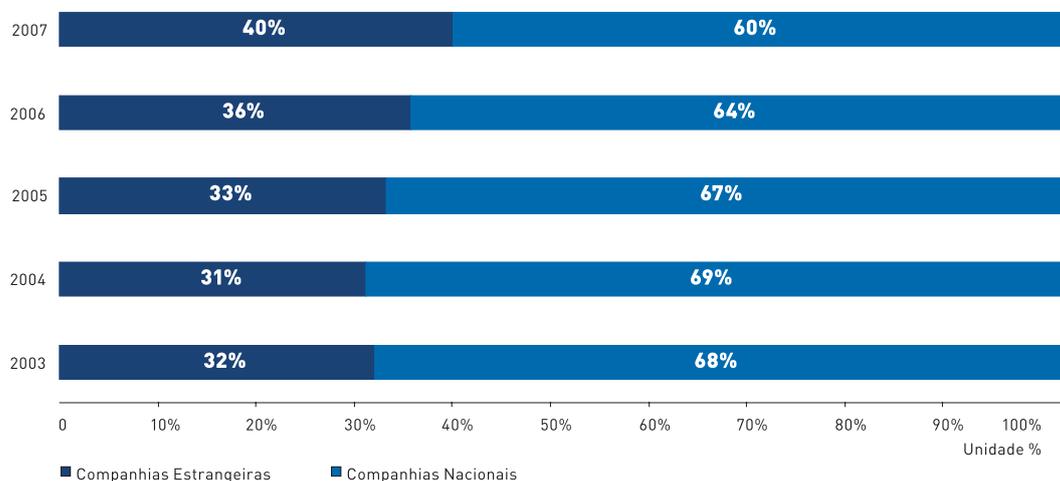
**QUADRO 30 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ MOVIMENTOS NÃO REGULARES**

	TRÁFEGO NÃO REGULAR									
	2003		2004		2005		2006		2007	
	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.
Lisboa	57%	43%	51%	49%	50%	50%	42%	58%	45%	55%
Porto	40%	60%	24%	76%	13%	87%	13%	87%	17%	83%
Faro	11%	89%	8%	92%	7%	93%	4%	96%	6%	94%
Madeira	32%	68%	19%	81%	16%	84%	19%	81%	17%	83%
Ponta Delgada	60%	40%	62%	38%	69%	31%	64%	36%	61%	39%
Porto Santo	89%	11%	97%	3%	70%	30%	45%	55%	22%	78%
Terceira	87%	13%	96%	4%	92%	8%	79%	21%	87%	13%
Horta	31%	69%	95%	5%	98%	2%	81%	19%	74%	26%
Santa Maria	11%	89%	92%	8%	68%	32%	32%	68%	19%	81%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	99%	1%	100%	0%	100%	0%	98%	2%	98%	2%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

## 5.4.2 – Lugares Oferecidos

**GRÁFICO 36 – EVOLUÇÃO DAS QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS \_ LUGARES REGULARES**

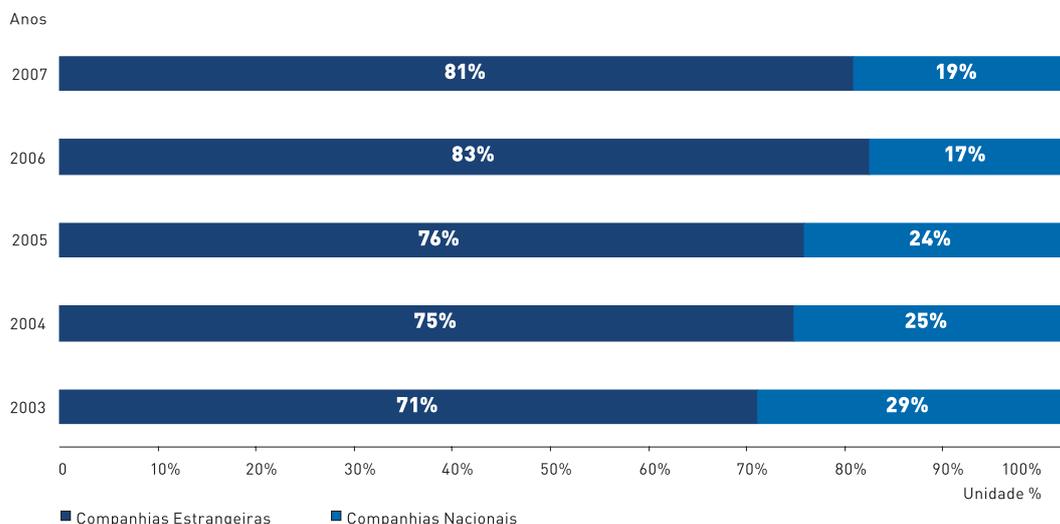
Anos



**QUADRO 31 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ LUGARES REGULARES**

	TRÁFEGO REGULAR									
	2003		2004		2005		2006		2007	
	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.
Lisboa	70%	30%	70%	30%	70%	30%	67%	33%	64%	36%
Porto	68%	32%	74%	26%	68%	32%	67%	33%	56%	44%
Faro	19%	81%	20%	80%	18%	82%	15%	85%	12%	88%
Madeira	82%	18%	82%	18%	83%	17%	82%	18%	78%	22%
Ponta Delgada	100%	0%	100%	0%	99%	1%	99%	1%	9%	1%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Terceira	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Horta	100%	0%	62%	38%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	99%	1%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

**GRÁFICO 37 – EVOLUÇÃO DAS QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS \_ LUGARES NÃO REGULARES**



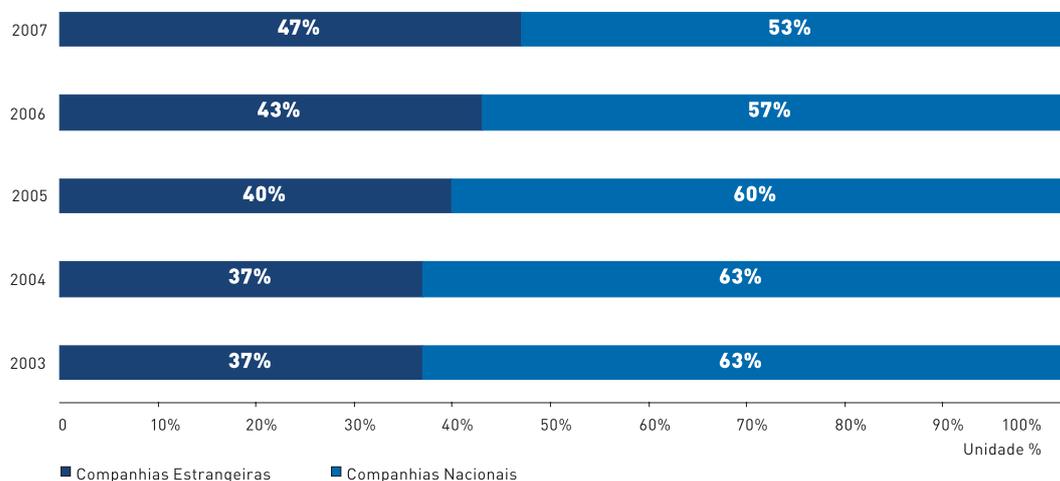
**QUADRO 32 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ LUGARES NÃO REGULARES**

	TRÁFEGO NÃO REGULAR									
	2003		2004		2005		2006		2007	
	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.
Lisboa	63%	37%	57%	43%	56%	44%	41%	59%	49%	61%
Porto	45%	55%	24%	76%	8%	92%	14%	86%	186%	82%
Faro	9%	91%	6%	94%	4%	96%	1%	99%	1%	99%
Madeira	31%	69%	16%	84%	14%	86%	11%	89%	9%	91%
Ponta Delgada	54%	46%	62%	38%	69%	31%	63%	37%	59%	41%
Porto Santo	90%	10%	98%	2%	63%	37%	20%	80%	18%	82%
Terceira	66%	34%	81%	19%	77%	23%	54%	46%	74%	26%
Horta	19%	81%	62%	38%	98%	2%	83%	17%	87%	13%
Santa Maria	11%	89%	86%	14%	50%	50%	35%	65%	20%	80%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	99%	1%	100%	0%	100%	0%	99%	1%	96%	4%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

### 5.4.3 – Passageiros Transportados

**GRÁFICO 38 – EVOLUÇÃO DAS QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS \_ PASSAGEIROS REGULARES**

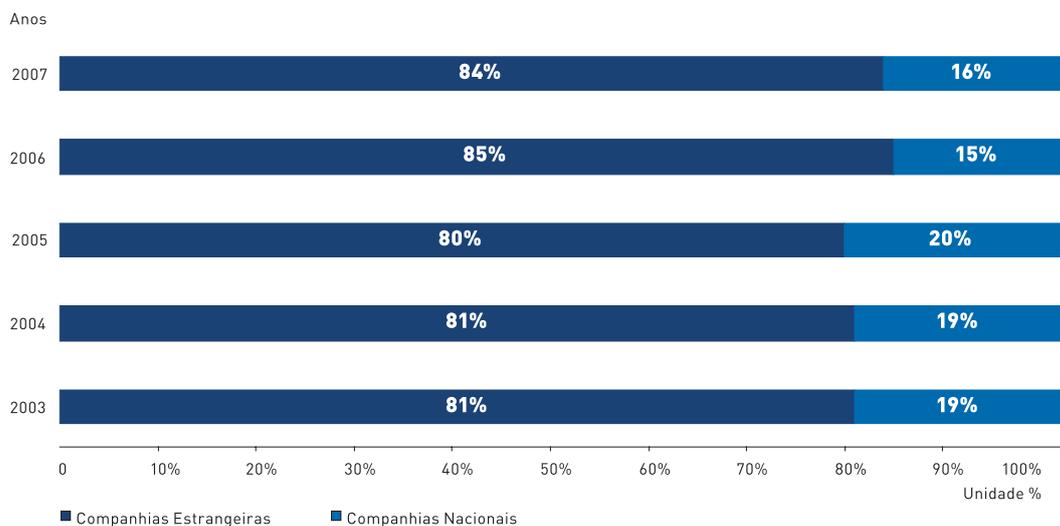
Anos



**QUADRO 33 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ PASSAGEIROS REGULARES**

	TRÁFEGO REGULAR									
	2003		2004		2005		2006		2007	
	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.
Lisboa	67%	33%	67%	33%	66%	34%	63%	37%	60%	40%
Porto	67%	33%	69%	31%	61%	39%	59%	41%	48%	52%
Faro	14%	86%	13%	87%	10%	90%	9%	91%	6%	94%
Madeira	75%	25%	75%	25%	75%	25%	73%	27%	69%	31%
Ponta Delgada	100%	0%	100%	0%	98%	2%	98%	2%	98%	2%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Terceira	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Horta	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

**GRÁFICO 39 – EVOLUÇÃO DAS QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS \_ PASSAGEIROS NÃO REGULARES**

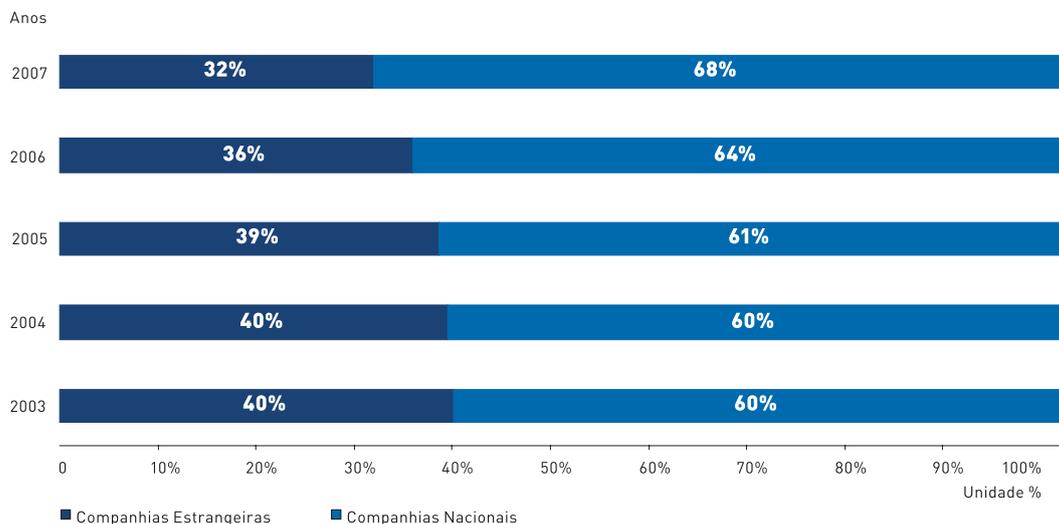


**QUADRO 34 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ PASSAGEIROS NÃO REGULARES**

TRÁFEGO NÃO REGULAR										
	2003		2004		2005		2006		2007	
	NAC.	EST.								
Lisboa	61%	39%	54%	46%	58%	42%	45%	55%	53%	47%
Porto	37%	63%	21%	79%	8%	92%	1%	99%	15%	85%
Faro	7%	93%	6%	94%	3%	97%	1%	99%	1%	99%
Madeira	14%	86%	13%	87%	13%	87%	11%	89%	9%	91%
Ponta Delgada	44%	56%	60%	40%	66%	34%	63%	37%	56%	44%
Porto Santo	98%	2%	96%	4%	66%	34%	20%	80%	21%	79%
Terceira	65%	35%	71%	29%	69%	31%	59%	41%	82%	18%
Horta	2%	98%	46%	54%	99%	1%	62%	38%	100%	0%
Santa Maria	71%	29%	89%	11%	78%	22%	56%	44%	10%	90%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	98%	2%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

#### 5.4.4 – Carga Transportada

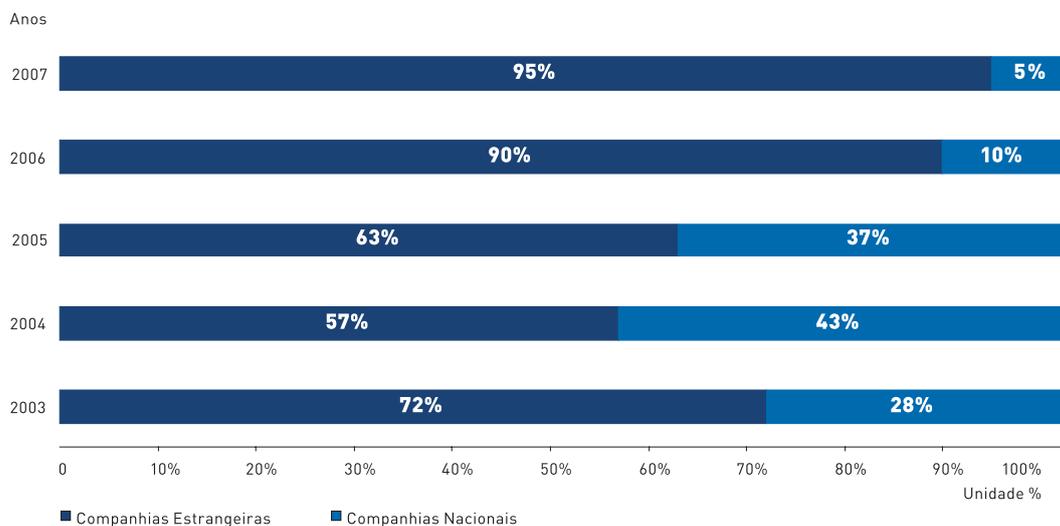
GRÁFICO 40 – EVOLUÇÃO DAS QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS \_ CARGA REGULAR



QUADRO 35 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ CARGA REGULAR

	TRÁFEGO REGULAR									
	2003		2004		2005		2006		2007	
	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.
Lisboa	64%	36%	64%	36%	64%	36%	68%	32%	70%	30%
Porto	19%	81%	19%	51%	18%	82%	25%	75%	35%	65%
Faro	44%	56%	41%	59%	38%	62%	35%	65%	33%	67%
Madeira	98%	2%	98%	2%	98%	2%	98%	2%	97%	3%
Ponta Delgada	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Terceira	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Horta	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

**GRÁFICO 41 – EVOLUÇÃO DAS QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS \_ CARGA NÃO REGULAR**



**QUADRO 36 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS \_ CARGA NÃO REGULAR**

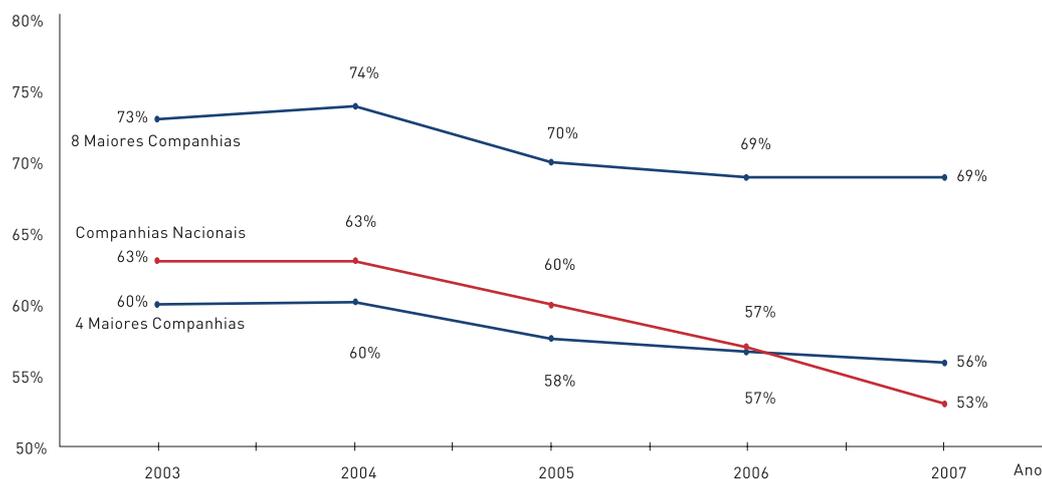
	TRÁFEGO NÃO REGULAR									
	2003		2004		2005		2006		2007	
	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.	NAC.	EST.
Lisboa	19%	81%	37%	63%	47%	53%	23%	77%	5%	95%
Porto	9%	91%	9%	91%	0%	100%	13%	87%	1%	99%
Faro	1%	99%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	10%
Madeira	74%	26%	59%	41%	74%	26%	2%	98%	32%	68%
Ponta Delgada	99%	1%	100%	0%	98%	2%	90%	10%	100%	0%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	12%	88%	100%	0%	100%	0%
Terceira	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Horta	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%
Santa Maria	100%	0%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

## 5.5 – Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

### 5.5.1 – Representatividade das 4 e 8 principais Companhias Aéreas/Passageiros Transportados

**GRÁFICO 42 – EVOLUÇÃO DAS QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS \_ PASSAGEIROS REGULARES**

Unidade: %



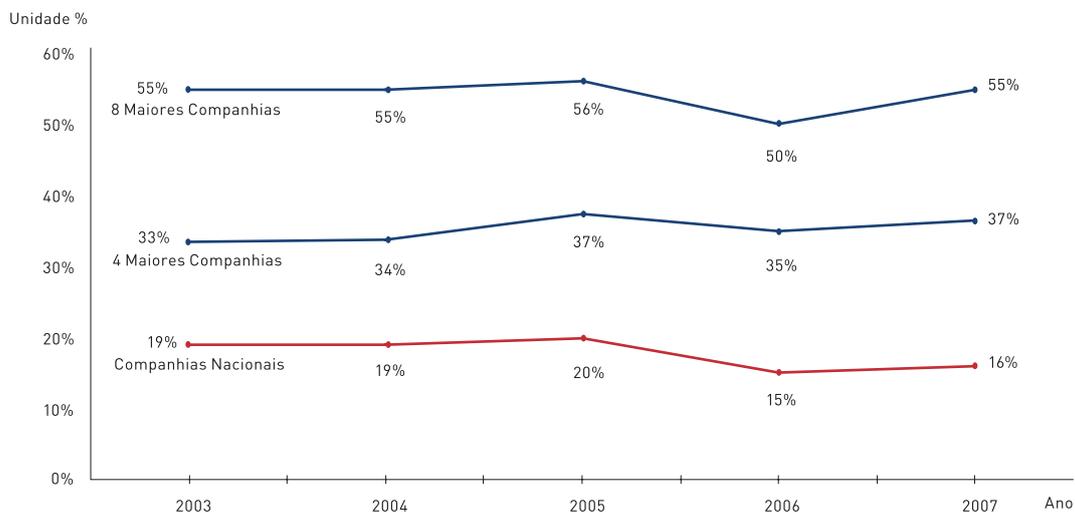
**QUADRO 37 – QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS \_ PASSAGEIROS REGULARES**

	4 MAIORES COMPANHIAS					8 MAIORES COMPANHIAS				
	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007
Lisboa	68%	68%	68%	66%	65%	83%	83%	82%	79%	77%
Porto	74%	81%	72%	80%	75%	91%	94%	90%	91%	86%
Faro	50%	55%	49%	50%	50%	76%	79%	70%	70%	71%
Madeira	81%	81%	80%	74%	74%	93%	95%	94%	91%	88%
Ponta Delgada	--	--	100%	100%	100%	--	--	--	--	--
Porto Santo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Terceira	--	--	100%	100%	100%	--	--	--	--	--
Horta	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Santa Maria	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Graciosa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pico	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
São Jorge	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Flores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Corvo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Unidade: %

Legenda: (--) – em circunstância de um total de companhias aéreas inferior a 4 ou 8.

**GRÁFICO 43 – EVOLUÇÃO DAS QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS \_ PASSAGEIROS NÃO REGULARES**



**QUADRO 38 – QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS \_ PASSAGEIROS NÃO REGULARES**

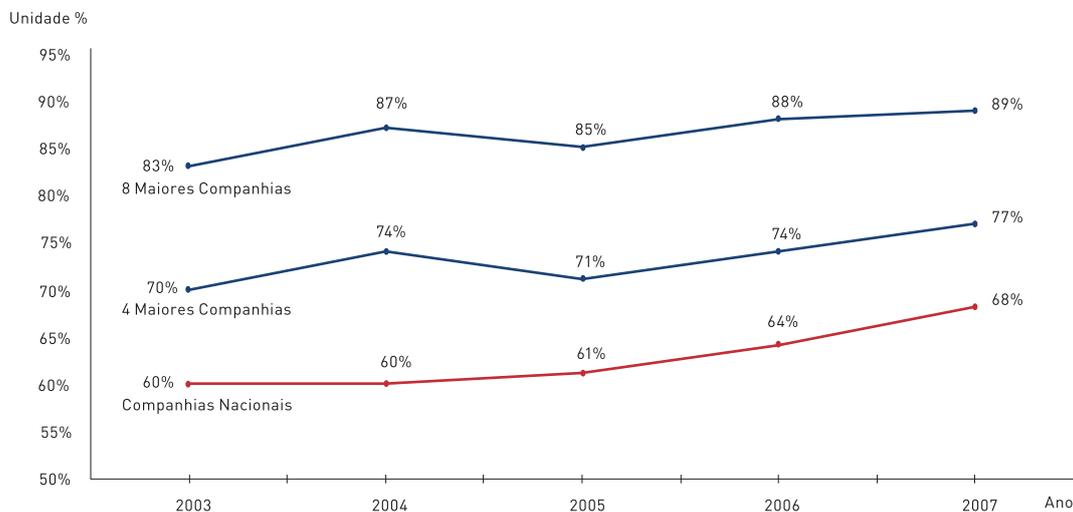
	4 MAIORES COMPANHIAS					8 MAIORES COMPANHIAS				
	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007
Lisboa	60%	53%	58%	48%	56%	75%	65%	76%	65%	69%
Porto	44%	31%	51%	51%	47%	61%	47%	72%	75%	72%
Faro	44%	48%	53%	49%	52%	65%	69%	74%	69%	74%
Madeira	24%	47%	49%	44%	46%	57%	69%	74%	69%	70%
Ponta Delgada	99%	94%	95%	92%	96%	100%	100%	100%	99%	99%
Porto Santo	100%	96%	93%	98%	98%	--	100%	100%	100%	100%
Terceira	82%	96%	99%	88%	89%	99%	100%	100%	100%	100%
Horta	100%	--	--	99%	--	--	--	--	--	--
Santa Maria	--	--	98%	91%	53%	--	--	--	--	83%
Graciosa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pico	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
São Jorge	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Flores	100%	--	--	100%	--	--	--	--	--	--
Corvo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Unidade: %

Legenda: [--] - em circunstância de um total de companhias aéreas inferior a 4 ou 8.

## 5.5.2 – Representatividade das 4 principais Companhias Aéreas/Carga Transportada

GRÁFICO 44 – EVOLUÇÃO DAS QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS \_ CARGA REGULAR



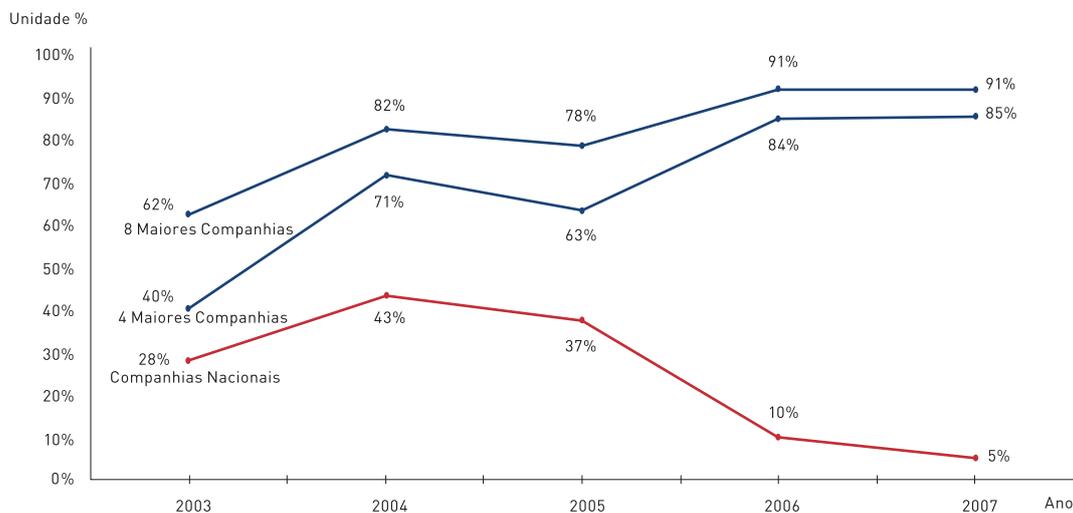
QUADRO 39 – QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS \_ CARGA REGULAR

	4 MAIORES COMPANHIAS					8 MAIORES COMPANHIAS				
	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007
Lisboa	73%	76%	75%	79%	80%	84%	89%	90%	92%	92%
Porto	66%	72%	69%	73%	81%	87%	92%	93%	95%	95%
Faro	82%	90%	90%	76%	80%	97%	91%	99%	97%	99%
Madeira	99%	99%	98%	98%	94%	100%	100%	100%	100%	99%
Ponta Delgada	--	--	100%	--	--	--	--	--	--	--
Porto Santo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Terceira	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Horta	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Santa Maria	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Graciosa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pico	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
São Jorge	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Flores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Corvo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Unidade: %

Legenda: [--] – em circunstância de um total de companhias aéreas inferior a 4 ou 8

**GRÁFICO 45 – EVOLUÇÃO DAS QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS \_ CARGA NÃO REGULAR**



**QUADRO 40 – QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS \_ CARGA NÃO REGULAR**

	4 MAIORES COMPANHIAS					8 MAIORES COMPANHIAS				
	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007
Lisboa	24%	62%	54%	51%	47%	86%	81%	68%	76%	71%
Porto	60%	74%	89%	97%	98%	82%	89%	95%	99%	99%
Faro	87%	97%	98%	81%	74%	94%	100%	99%	94%	74%
Madeira	85%	96%	85%	89%	74%	93%	100%	98%	97%	92%
Ponta Delgada	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Porto Santo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Terceira	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Horta	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Santa Maria	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Graciosa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pico	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
São Jorge	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Flores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Corvo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Unidade: %  
 Legenda: [--] – em circunstância de um total de companhias aéreas inferior a 4

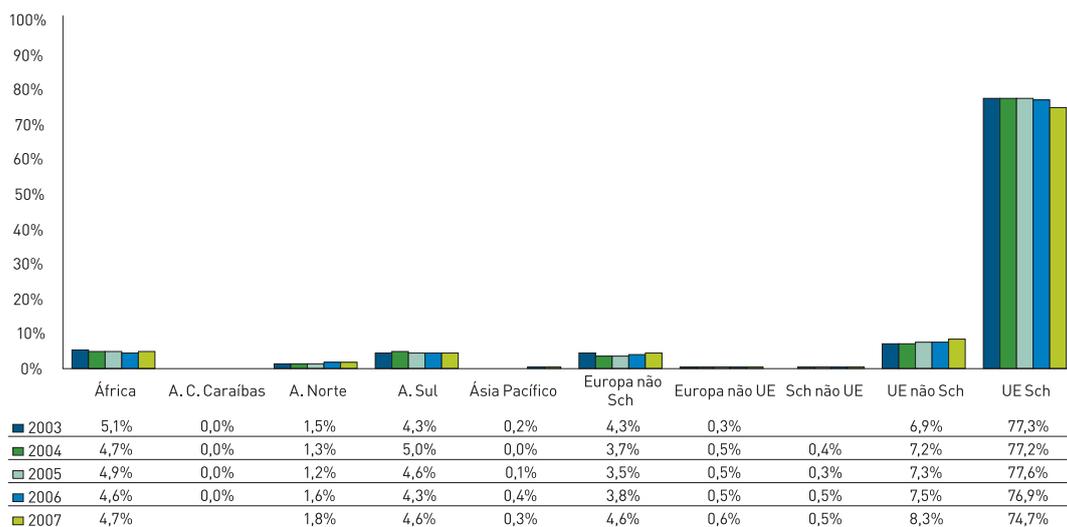
## 5.6 – Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego

### 5.6.1 – Tráfego Regular

#### 5.6.1.1 – Movimentos

#### Aeroporto de Lisboa

GRÁFICO 46 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 41\_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES – LISBOA / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	LISBOA PORTO-FRANC.SA CARN.	10.328
	SPAIN	LISBOA MADRID-BARAJAS APT.	9.769
	PORTUGAL	LISBOA FUNCHAL-STA.CATARINA	8.310
2ª REGIÃO	UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM LISBOA LONDON-HEATHROW APT.	5.037
		UNITED KINGDOM LISBOA LONDON-GATWICK AIRP.	1.571
		UNITED KINGDOM LISBOA MANCHESTER	693
3ª REGIÃO	ÁFRICA	MAROC LISBOA CASABLANCA-MOHAMED V	2.051
		CABO VERDE LISBOA SAL-AMILCAR CABRAL	1.025
		ANGOLA LISBOA LUANDA-4 DE FEVEREIRO	643

#### LISBOA / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	LISBOA PORTO-FRANC.SA CARN.	11.520
	SPAIN	LISBOA MADRID-BARAJAS APT.	11.079
	PORTUGAL	LISBOA FUNCHAL-STA.CATARINA	8.317
2ª REGIÃO	UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM LISBOA LONDON-HEATHROW APT.	5.159
		UNITED KINGDOM LISBOA LONDON-GATWICK AIRP.	2.004
		UNITED KINGDOM LISBOA MANCHESTER	700

3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	LISBOA	SAO PAULO-GUARULHOS	1.458
	BRAZIL	LISBOA	RIO DE JANEIRO INT.	1.437
	BRAZIL	LISBOA	SALVADOR-DOIS JULHO	906

#### LISBOA / 2005

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	SPAIN	LISBOA	MADRID-BARAJAS APT.	10.889
	PORTUGAL	LISBOA	PORTO-FRANC.SA CARN.	10.848
	PORTUGAL	LISBOA	FUNCHAL-STA.CATARINA	8.829
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-HEATHROW APT.	5.134
	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-GATWICK AIRP.	1.968
	UNITED KINGDOM	LISBOA	MANCHESTER	721
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
ÁFRICA	MAROC	LISBOA	CASABLANCA-MOHAMED V	1.938
	CABO VERDE	LISBOA	SAL-AMILCAR CABRAL	1.318
	ANGOLA	LISBOA	LUANDA-4 DE FEVEREIRO	720

#### LISBOA / 2006

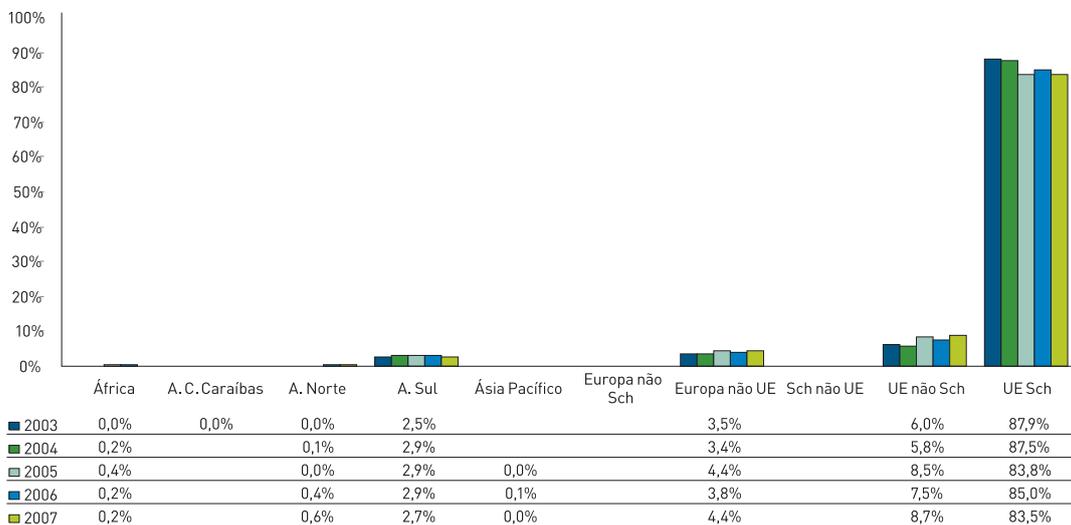
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	SPAIN	LISBOA	MADRID-BARAJAS APT.	11.886
	PORTUGAL	LISBOA	PORTO-FRANC.SA CARN.	10.085
	PORTUGAL	LISBOA	FUNCHAL-STA.CATARINA	8.927
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-HEATHROW APT.	5.231
	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-GATWICK AIRP.	2.337
	IRELAND	LISBOA	DUBLIN INT.	620
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
ÁFRICA	MAROC	LISBOA	CASABLANCA-MOHAMED V	1.467
	CABO VERDE	LISBOA	SAL-AMILCAR CABRAL	1.115
	ANGOLA	LISBOA	LUANDA-4 DE FEVEREIRO	932

#### LISBOA / 2007

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	SPAIN	LISBOA	MADRID-BARAJAS APT.	12.336
	PORTUGAL	LISBOA	PORTO-FRANC.SA CARN.	9.052
	PORTUGAL	LISBOA	FUNCHAL-STA.CATARINA	8.654
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-HEATHROW APT.	5.774
	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-GATWICK AIRP.	1.656
	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-LUTON INT.APT	1.274
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
ÁFRICA	MAROC	LISBOA	CASABLANCA-MOHAMED V	1.317
	ANGOLA	LISBOA	LUANDA-4 DE FEVEREIRO	1.304
	CABO VERDE	LISBOA	SAL-AMILCAR CABRAL	1.131

## Aeroporto do Porto

GRÁFICO 47 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 42 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES – PORTO / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	10.546
	SPAIN	PORTO MADRID-BARAJAS APT.	5.833
	SPAIN	PORTO BARCELONA INT. AIRP.	3.625
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-HEATHROW APT.	1.402
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-GATWICK AIRP.	912
	UNITED KINGDOM	PORTO MANCHESTER	284
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
EUROPA NÃO UE	SUISSE	PORTO GENEVE-COINTRIN APT.	756
	SUISSE	PORTO ZURIQUE-KLOTEN INT.	741

### PORTO / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	10.857
	SPAIN	PORTO MADRID-BARAJAS APT.	5.488
	FRANCE	PORTO PARIS-ORLY	3.186
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-STANSTED AP.	1.374
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-HEATHROW APT.	1.264
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-GATWICK AIRP.	739
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
EUROPA NÃO UE	SUISSE	PORTO ZURIQUE-KLOTEN INT.	1.286
	SUISSE	PORTO GENEVE-COINTRIN APT.	739

**PORTO / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	10.857
	SPAIN	PORTO MADRID-BARAJAS APT.	5.488
	FRANCE	PORTO PARIS-ORLY	3.186
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-STANSTED AP.	1.374
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-HEATHROW APT.	1.264
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-GATWICK AIRP.	739
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
EUROPA NÃO UE	SUISSE	PORTO ZURIQUE-KLOTEN INT.	1.286
	SUISSE	PORTO GENEVE-COINTRIN APT.	739

**PORTO / 2006**

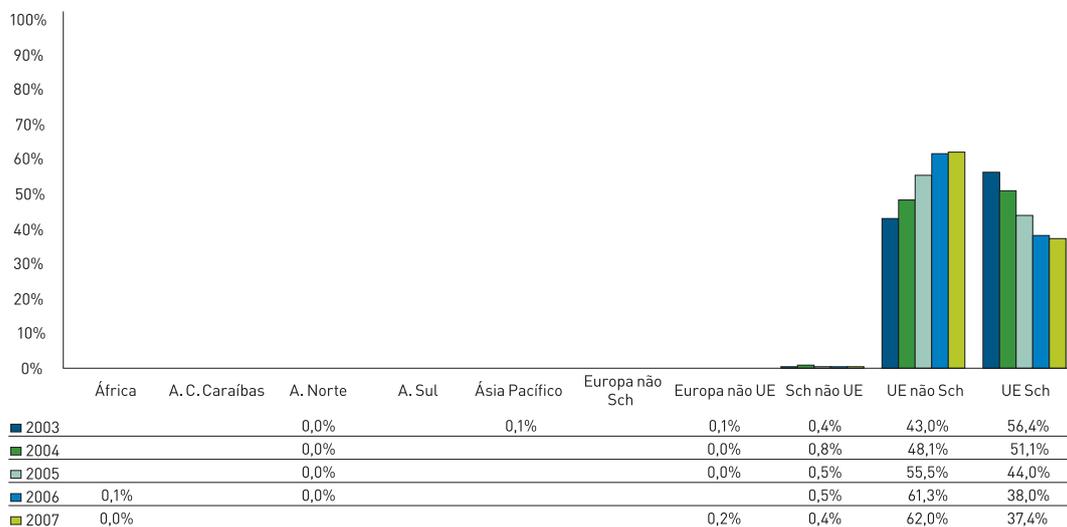
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	9.959
	SPAIN	PORTO MADRID-BARAJAS APT.	5.330
	FRANCE	PORTO PARIS-ORLY	3.005
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-STANSTED AP.	1.431
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-HEATHROW APT.	1.403
	UNITED KINGDOM	PORTO LIVERPOOL	256
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
EUROPA NÃO UE	SUISSE	PORTO ZURIQUE-KLOTEN INT.	1.077
	SUISSE	PORTO GENEVE-COINTRIN APT.	750

**PORTO / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	9.031
	SPAIN	PORTO MADRID-BARAJAS APT.	6.140
	FRANCE	PORTO PARIS-ORLY	3.852
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-STANSTED AP.	1.394
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-GATWICK AIRP.	1.317
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-HEATHROW APT.	890
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
EUROPA NÃO UE	SUISSE	PORTO GENEVE-COINTRIN APT.	1.317
	SUISSE	PORTO ZURIQUE-KLOTEN INT.	852

## Aeroporto de Faro

GRÁFICO 48 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 43 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES – FARO / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	FARO LISBOA-PORTELA SACAV	2.614
	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	1.447
	GERMANY	FARO FRANKFURT-AM-MAIN	814
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	1.829
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-STANSTED AP.	1.413
	UNITED KINGDOM	FARO NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	957
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO OSLO	70
	NORWAY	FARO OSLO-FORNEBU INT.AP.	1

### FARO / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	FARO LISBOA-PORTELA SACAV	2.636
	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	1.378
	GERMANY	FARO FRANKFURT-AM-MAIN	763
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	2.765
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-STANSTED AP.	1.264
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-LUTON INT.APT	1.244
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO OSLO	170

**FARO / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO	LONDON-GATWICK AIRP.	3.044
	UNITED KINGDOM	FARO	MANCHESTER	1.439
	UNITED KINGDOM	FARO	LONDON-LUTON INT.APT	1.316
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	FARO	LISBOA-PORTELA SACAV	2.620
	NETHERLANDS	FARO	AMSTERDAM	1.402
	FRANCE	FARO	PARIS-ORLY	778
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO	OSLO	122

**FARO / 2006**

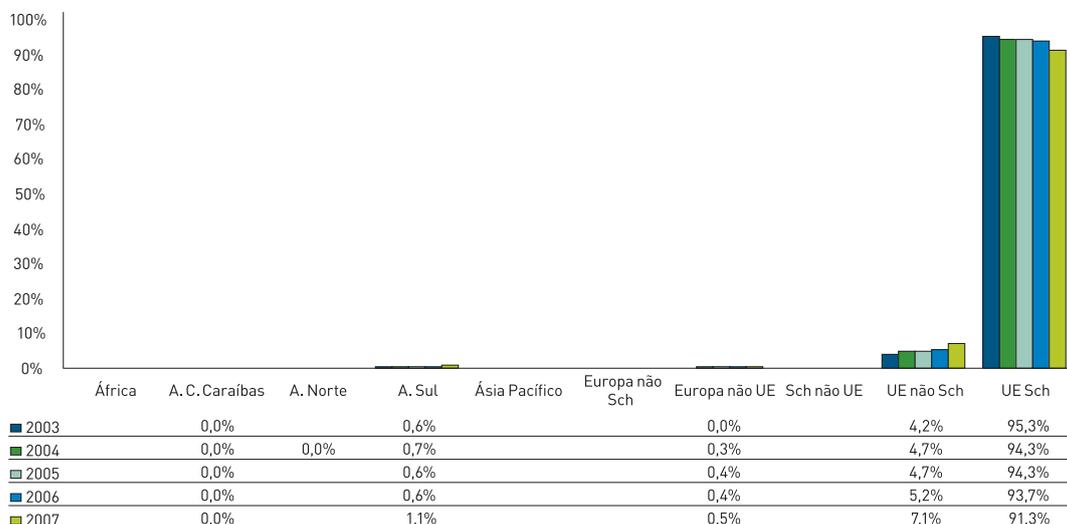
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO	LONDON-GATWICK AIRP.	3.379
	UNITED KINGDOM	FARO	MANCHESTER	1.638
	UNITED KINGDOM	FARO	LONDON-LUTON INT.APT	1.472
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	FARO	LISBOA-PORTELA SACAV	2.721
	NETHERLANDS	FARO	AMSTERDAM	1.029
	FRANCE	FARO	PARIS-ORLY	733
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO	OSLO	140

**FARO / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO	LONDON-GATWICK AIRP.	3.732
	UNITED KINGDOM	FARO	MANCHESTER	1.774
	UNITED KINGDOM	FARO	LONDON-LUTON INT.APT	1.475
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	FARO	LISBOA-PORTELA SACAV	2.685
	NETHERLANDS	FARO	AMSTERDAM	1.081
	FRANCE	FARO	PARIS-ORLY	1.019
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO	OSLO	136

## Aeroporto da Madeira

GRÁFICO 49- EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 44\_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES - MADEIRA / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	MADEIRA LISBOA-PORTELA SACAV	8.254
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO SANTO	5.257
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO-FRANC.SA CARN.	1.938
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	607
	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-HEATHROW APT.	208
	IRELAND	MADEIRA DUBLIN INT.	48
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO SUL	VENEZUELA	MADEIRA CARACAS-SIMON BOLIVA	119

### MADEIRA / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	MADEIRA LISBOA-PORTELA SACAV	8.277
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO SANTO	5.319
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO-FRANC.SA CARN.	1.828
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	749
	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-HEATHROW APT.	209
	IRELAND	MADEIRA DUBLIN INT.	63
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO SUL	VENEZUELA	MADEIRA CARACAS-SIMON BOLIVA	142

**MADEIRA / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>	
UE SCHENGEN	PORTUGAL	MADEIRA	LISBOA-PORTELA SACAV	8.822
	PORTUGAL	MADEIRA	PORTO SANTO	5.393
	PORTUGAL	MADEIRA	PORTO-FRANC.SA CARN.	1.843
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>	
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA	LONDON-GATWICK AIRP.	924
	UNITED KINGDOM	MADEIRA	LONDON-HEATHROW APT.	207
	HUNGARY	MADEIRA	BUDAPESTE-FERIHEGY	1
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>	
AMÉRICA DO SUL	VENEZUELA	MADEIRA	CARACAS-SIMON BOLIVA	142

**MADEIRA / 2006**

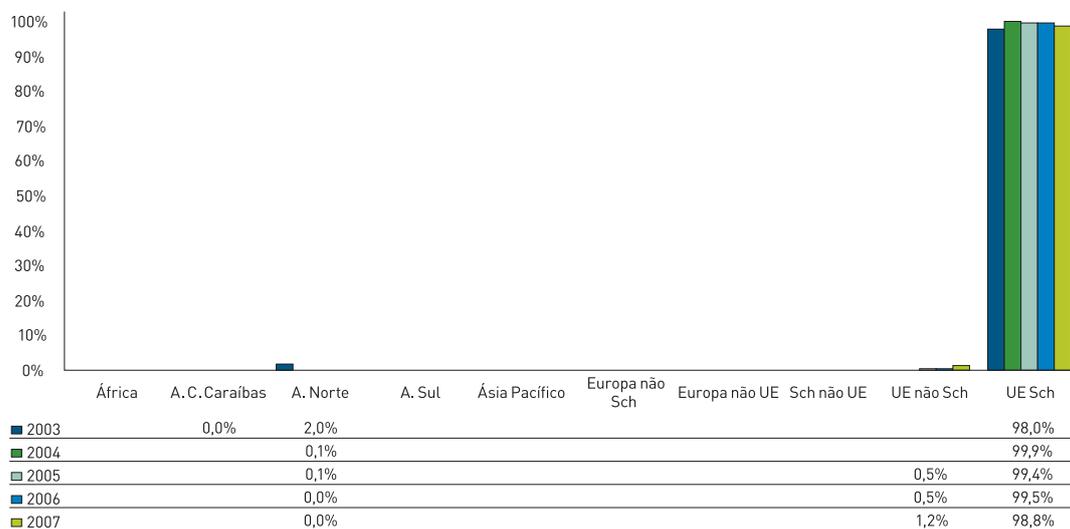
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>	
UE SCHENGEN	PORTUGAL	MADEIRA	LISBOA-PORTELA SACAV	8.930
	PORTUGAL	MADEIRA	PORTO SANTO	4.286
	PORTUGAL	MADEIRA	PORTO-FRANC.SA CARN.	2.003
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>	
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA	LONDON-GATWICK AIRP.	1.027
	UNITED KINGDOM	MADEIRA	LONDON-HEATHROW APT.	208
	HUNGARY	MADEIRA	BUDAPESTE-FERIHEGY	1
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>	
AMÉRICA DO SUL	VENEZUELA	MADEIRA	CARACAS-SIMON BOLIVA	146

**MADEIRA / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>	
UE SCHENGEN	PORTUGAL	MADEIRA	LISBOA-PORTELA SACAV	8.657
	PORTUGAL	MADEIRA	PORTO SANTO	2.150
	PORTUGAL	MADEIRA	PORTO-FRANC.SA CARN.	1.748
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>	
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA	LONDON-GATWICK AIRP.	1.114
	UNITED KINGDOM	MADEIRA	LONDON-HEATHROW APT.	207
	UNITED KINGDOM	MADEIRA	LONDON-STANSTED AP.	126
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>	
AMÉRICA DO SUL	VENEZUELA	MADEIRA	CARACAS-SIMON BOLIVA	239

## Aeroporto de Ponta Delgada

GRÁFICO 50 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 45 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES – PONTA DELGADA / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA TERCEIRA/LAJES INT.	2.414
	PORTUGAL	P.DELGADA LISBOA-PORTELA SACAV	2.213
	PORTUGAL	P.DELGADA HORTA	1.705
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA BOSTON-LOGAN INT.AP.	211
	CANADA	P.DELGADA TORONTO-PEARSON INT.	2
	UNITED STATES	P.DELGADA OAKLAND INT.	1
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	GUADELOUPE	P.DELGADA POINTE-A-PITRE INT.	1
	MARTINICA	P.DELGADA FORT DE FRANCE INT.	1

### PONTA DELGADA / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA TERCEIRA/LAJES INT.	3.034
	PORTUGAL	P.DELGADA LISBOA-PORTELA SACAV	2.109
	PORTUGAL	P.DELGADA HORTA	1.715
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA BOSTON-LOGAN INT.AP.	11
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS

### PONTA DELGADA / 2005

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA TERCEIRA/LAJES INT.	3.029
	PORTUGAL	P.DELGADA LISBOA-PORTELA SACAV	2.111
	PORTUGAL	P.DELGADA HORTA	1.737

<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	P.DELGADA	LONDON-GATWICK AIRP.	60
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA	BOSTON-LOGAN INT.AP.	6
	CANADA	P.DELGADA	TORONTO-PEARSON INT.	3
	UNITED STATES	P.DELGADA	PROVIDENCE MUN.AIRP.	1

#### **PONTA DELGADA / 2006**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA	TERCEIRA/LAJES INT.	3.023
	PORTUGAL	P.DELGADA	LISBOA-PORTELA SACAV	2.197
	PORTUGAL	P.DELGADA	HORTA	1.773
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	P.DELGADA	LONDON-GATWICK AIRP.	60
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA	BOSTON-LOGAN INT.AP.	1
	UNITED STATES	P.DELGADA	PROVIDENCE MUN.AIRP.	1

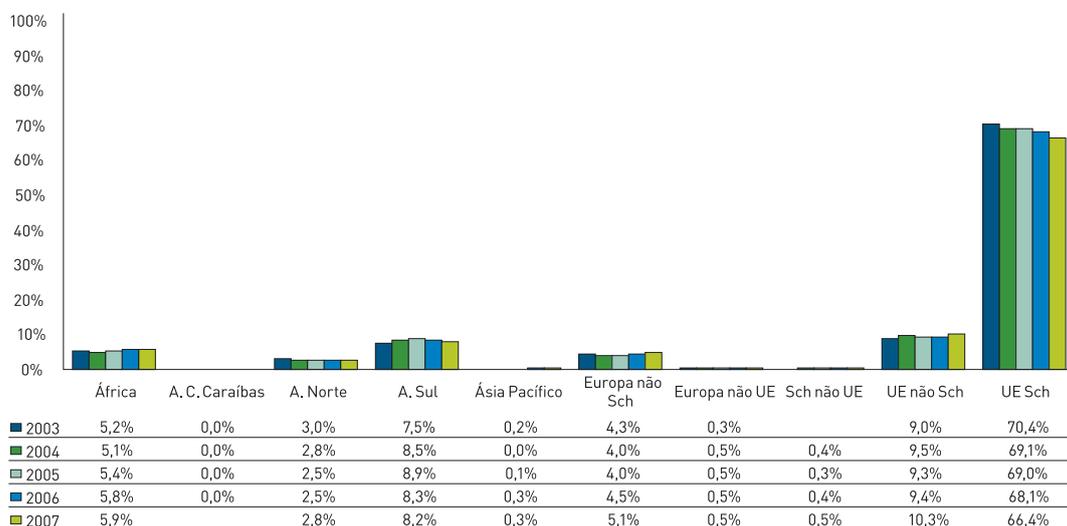
#### **PONTA DELGADA / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA	TERCEIRA/LAJES INT.	3.117
	PORTUGAL	P.DELGADA	LISBOA-PORTELA SACAV	2.386
	PORTUGAL	P.DELGADA	HORTA	1.772
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	P.DELGADA	LONDON-GATWICK AIRP.	105
	IRELAND	P.DELGADA	DUBLIN INT.	42
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA	BOSTON-LOGAN INT.AP.	3
	CANADA	P.DELGADA	TORONTO-PEARSON INT.	1

## 5.6.1.2 – Passageiros Transportados

### Aeroporto de Lisboa

GRÁFICO 51- EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 46 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES – LISBOA / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	LISBOA FUNCHAL-STA.CATARINA	768.905
	SPAIN	LISBOA MADRID-BARAJAS APT.	665.588
	PORTUGAL	LISBOA PORTO-FRANC.SA CARN.	537.336
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	LISBOA LONDON-HEATHROW APT.	610.159
	UNITED KINGDOM	LISBOA LONDON-GATWICK AIRP.	128.485
	IRELAND	LISBOA DUBLIN INT.	33.888
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	LISBOA SAO PAULO-GUARULHOS	169.419
	BRAZIL	LISBOA RECIFE-GUARARAPES AP	113.401
	BRAZIL	LISBOA RIO DE JANEIRO INT.	106.573

#### LISBOA / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	LISBOA FUNCHAL-STA.CATARINA	786.406
	SPAIN	LISBOA MADRID-BARAJAS APT.	691.310
	PORTUGAL	LISBOA PORTO-FRANC.SA CARN.	546.207
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	LISBOA LONDON-HEATHROW APT.	652.485
	UNITED KINGDOM	LISBOA LONDON-GATWICK AIRP.	181.437
	IRELAND	LISBOA DUBLIN INT.	35.355
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	LISBOA SAO PAULO-GUARULHOS	230.224
	BRAZIL	LISBOA RIO DE JANEIRO INT.	162.387
	BRAZIL	LISBOA SALVADOR-DOIS JULHO	132.814

**LISBOA / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	LISBOA	FUNCHAL-STA.CATARINA	804.937
	SPAIN	LISBOA	MADRID-BARAJAS APT.	726.861
	FRANCE	LISBOA	PARIS-ORLY	543.166
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-HEATHROW APT.	621.982
	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-GATWICK AIRP.	197.680
	IRELAND	LISBOA	DUBLIN INT.	34.923
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	LISBOA	SAO PAULO-GUARULHOS	254.834
	BRAZIL	LISBOA	RIO DE JANEIRO INT.	168.509
	BRAZIL	LISBOA	SALVADOR-DOIS JULHO	138.582

**LISBOA / 2006**

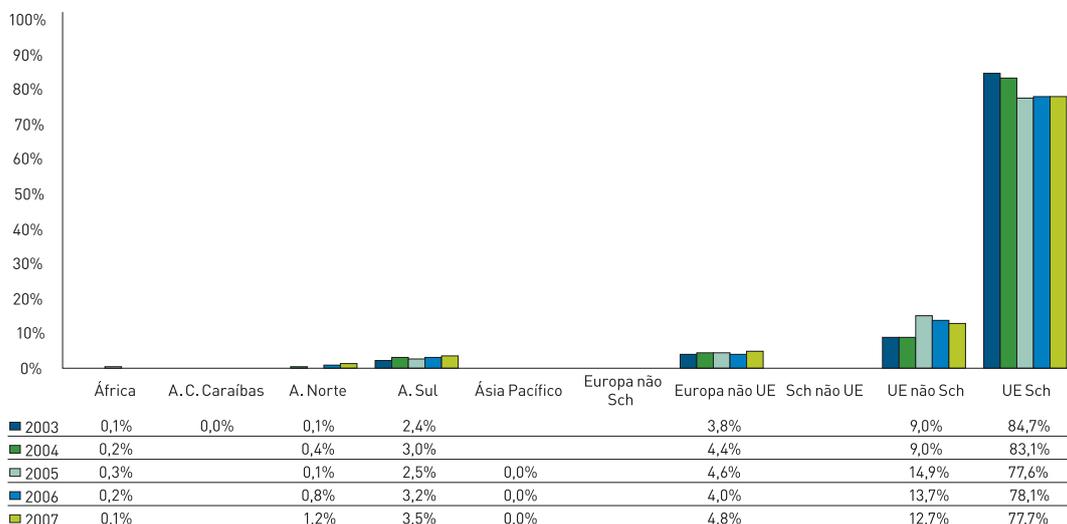
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	SPAIN	LISBOA	MADRID-BARAJAS APT.	850.246
	PORTUGAL	LISBOA	FUNCHAL-STA.CATARINA	796.844
	FRANCE	LISBOA	PARIS-CH. DE GAULLE	561.611
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-HEATHROW APT.	591.827
	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-GATWICK AIRP.	234.589
	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-LUTON INT.APT	81.413
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	LISBOA	SAO PAULO-GUARULHOS	219.148
	BRAZIL	LISBOA	RIO DE JANEIRO INT.	175.353
	BRAZIL	LISBOA	SALVADOR-DOIS JULHO	156.455

**LISBOA / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	SPAIN	LISBOA	MADRID-BARAJAS APT.	999.628
	PORTUGAL	LISBOA	FUNCHAL-STA.CATARINA	768.148
	SPAIN	LISBOA	BARCELONA INT.AIRP.	644.094
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-HEATHROW APT.	661.339
	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-GATWICK AIRP.	185.705
	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-LUTONINT.APT	167.069
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	LISBOA	SAO PAULO-GUARULHOS	222.757
	BRAZIL	LISBOA	RIO DE JANEIRO INT.	201.798
	BRAZIL	LISBOA	SALVADOR-DOIS JULHO	134.253

## Aeroporto do Porto

GRÁFICO 52 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 47 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES – PORTO / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	562.238
	FRANCE	PORTO PARIS-ORLY	343.319
	GERMANY	PORTO FRANKFURT-AM-MAIN	264.147
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-HEATHROW APT.	144.618
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-GATWICK AIRP.	78.150
	UNITED KINGDOM	PORTO MANCHESTER	5.611
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
EUROPA NÃO UE	SUISSE	PORTO GENEVE-COINTRIN APT.	61.761
	SUISSE	PORTO ZURIQUE-KLOTEN INT.	33.740
	SUISSE	PORTO BASEL-EURO	150

### PORTO / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	530.652
	FRANCE	PORTO PARIS-ORLY	333.085
	GERMANY	PORTO FRANKFURT-AM-MAIN	270.598
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-HEATHROW APT.	134.032
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-GATWICK AIRP.	80.110
	UNITED KINGDOM	PORTO MANCHESTER	12.450
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
EUROPA NÃO UE	SUISSE	PORTO GENEVE-COINTRIN APT.	70.443
	SUISSE	PORTO ZURIQUE-KLOTEN INT.	41.502

**PORTO / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	527.051
	FRANCE	PORTO PARIS-ORLY	342.589
	GERMANY	PORTO FRANKFURT-AM-MAIN	227.965
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-STANSTED AP.	215.440
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-HEATHROW APT.	120.237
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-GATWICK AIRP.	71.469
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
EUROPA NÃO UE	SUISSE	PORTO GENEVE-COINTRIN APT.	72.947
	SUISSE	PORTO ZURIQUE-KLOTEN INT.	56.709

**PORTO / 2006**

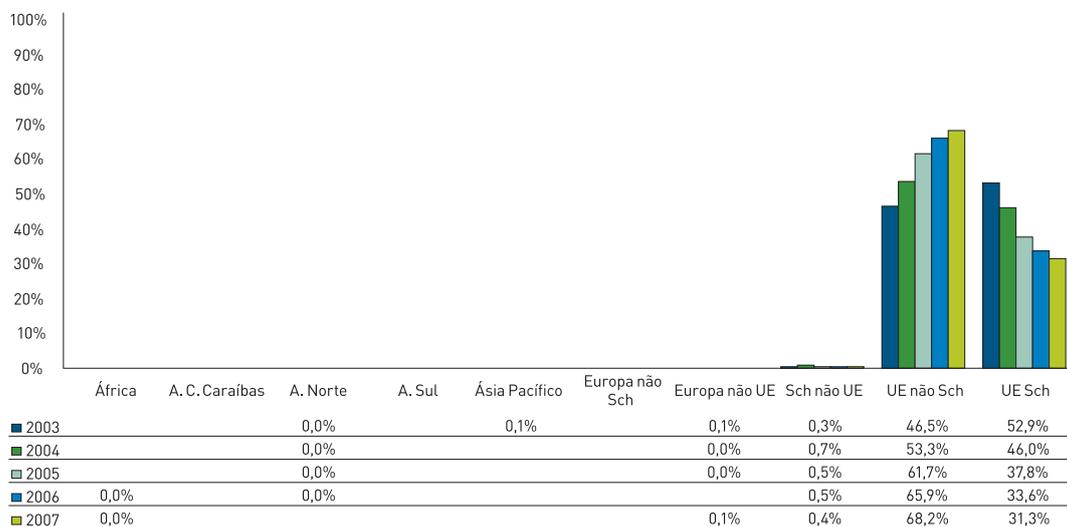
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	512.737
	FRANCE	PORTO PARIS-ORLY	295.151
	GERMANY	PORTO FRANKFURT-AM-MAIN	228.878
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-STANSTED AP.	217.312
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-HEATHROW APT.	128.909
	UNITED KINGDOM	PORTO LIVERPOOL	37.250
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
EUROPA NÃO UE	SUISSE	PORTO GENEVE-COINTRIN APT.	80.658
	SUISSE	PORTO ZURIQUE-KLOTEN INT.	44.237

**PORTO / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	501.867
	FRANCE	PORTO PARIS-ORLY	412.310
	SPAIN	PORTO MADRID-BARAJAS APT.	297.255
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-STANSTED AP.	209.737
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-GATWICK AIRP.	101.893
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-HEATHROW APT.	69.386
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
EUROPA NÃO UE	SUISSE	PORTO GENEVE-COINTRIN APT.	126.361
	SUISSE	PORTO ZURIQUE-KLOTEN INT.	49.756

## Aeroporto de Faro

GRÁFICO 53 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 48 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES – FARO / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	FARO LISBOA-PORTELA SACAV	207.881
	GERMANY	FARO FRANKFURT-AM-MAIN	132.112
	GERMANY	FARO DUSSELDORF-RHEIN RUH	122.844
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	267.380
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-STANSTED AP.	173.113
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-LUTON INT.APT	112.764
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO OSLO	6.787
	NORWAY	FARO OSLO-FORNEBU INT.AP.	72

### FARO / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	383.236
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-STANSTED AP.	157.185
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-LUTON INT.APT	155.300
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	FARO LISBOA-PORTELA SACAV	201.766
	GERMANY	FARO FRANKFURT-AM-MAIN	117.256
	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	105.906
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO OSLO	16.824

**FARO / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	457.316
	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	203.281
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-LUTON INT.APT	171.744
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	FARO LISBOA-PORTELA SACAV	192.543
	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	115.931
	GERMANY	FARO FRANKFURT-AM-MAIN	114.871
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO OSLO	14.842

**FARO / 2006**

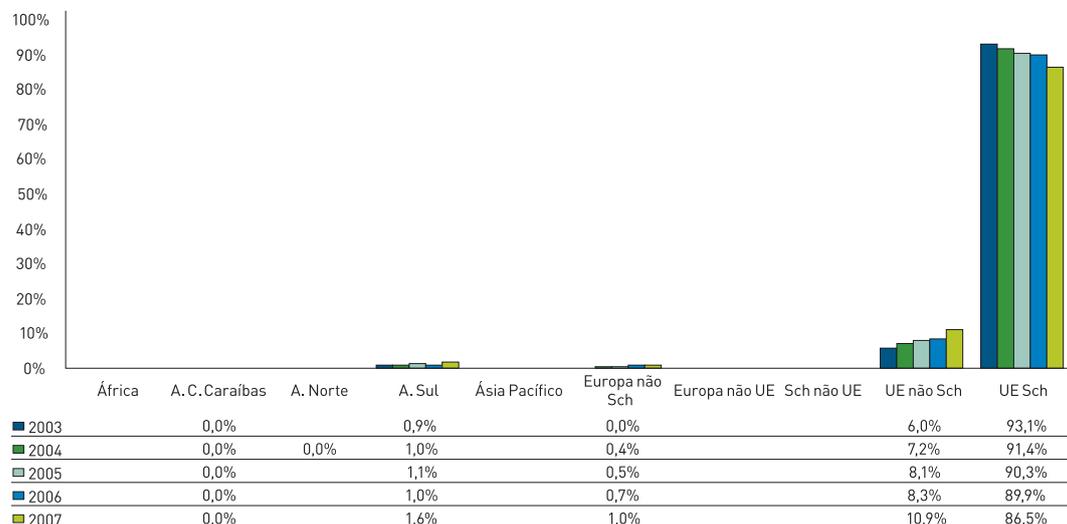
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	486.896
	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	240.870
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-LUTON INT.APT	192.105
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	FARO LISBOA-PORTELA SACAV	193.391
	GERMANY	FARO FRANKFURT-AM-MAIN	107.538
	NETHERLANDS	FARO ROTTERDAM INT. AIRP.	80.769
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO OSLO	17.199

**FARO / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	565.630
	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	285.318
	IRELAND	FARO DUBLIN INT.	215.359
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	FARO LISBOA-PORTELA SACAV	188.120
	SPAIN	FARO PALMA-SON SANT JOAN	89.278
	NETHERLANDS	FARO ROTTERDAM INT. AIRP.	86.700
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO OSLO	17.159

## Aeroporto da Madeira

GRÁFICO 54 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 49 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES – MADEIRA / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	MADEIRA LISBOA-PORTELA SACAV	773.757
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO-FRANC.SA CARN.	198.302
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO SANTO	126.255
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	65.892
	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-HEATHROW APT.	29.611
	IRELAND	MADEIRA DUBLIN INT.	202
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO SUL	VENEZUELA	MADEIRA CARACAS-SIMON BOLIVA	14.421

### MADEIRA / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	MADEIRA LISBOA-PORTELA SACAV	792.955
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO-FRANC.SA CARN.	186.195
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO SANTO	116.351
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	88.880
	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-HEATHROW APT.	29.555
	IRELAND	MADEIRA DUBLIN INT.	234
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO SUL	VENEZUELA	MADEIRA CARACAS-SIMON BOLIVA	16.550

**MADEIRA / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	MADEIRA LISBOA-PORTELA SACAV	804.338
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO-FRANC.SA CARN.	179.381
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO SANTO	106.830
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	110.231
	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-HEATHROW APT.	28.296
	UNITED KINGDOM	MADEIRA EXETER	136
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO SUL	VENEZUELA	MADEIRA CARACAS-SIMON BOLIVA	19.032

**MADEIRA / 2006**

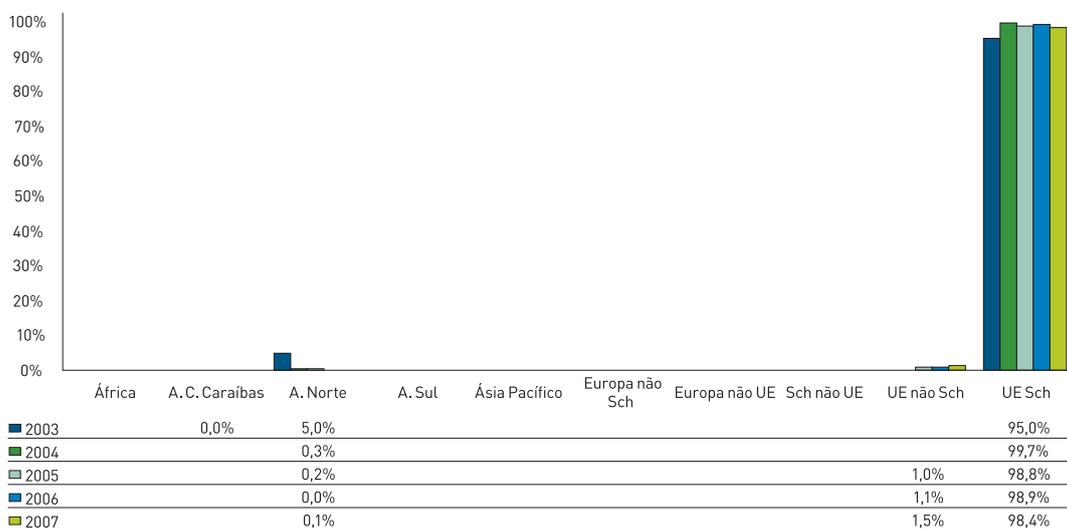
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	MADEIRA LISBOA-PORTELA SACAV	800.812
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO-FRANC.SA CARN.	196.037
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO SANTO	97.176
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	120.299
	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-HEATHROW APT.	25.143
	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-LUTON INT.APT	182
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO SUL	VENEZUELA	MADEIRA CARACAS-SIMON BOLIVA	18.156

**MADEIRA / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	MADEIRA LISBOA-PORTELA SACAV	774.637
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO-FRANC.SA CARN.	180.490
	PORTUGAL	MADEIRA PORTO SANTO	71.994
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	142.735
	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-HEATHROW APT.	24.568
	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-STANSTED AP.	14.229
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO SUL	VENEZUELA	MADEIRA CARACAS-SIMON BOLIVA	29.052

## Aeroporto de Ponta Delgada

GRÁFICO 55 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 50 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES – PONTA DELGADA / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA TERCEIRA/LAJES INT.	2.414
	PORTUGAL	P.DELGADA LISBOA-PORTELA SACAV	2.213
	PORTUGAL	P.DELGADA HORTA	1.705
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA BOSTON-LOGAN INT.AP.	211
	CANADA	P.DELGADA TORONTO-PEARSON INT.	2
	UNITED STATES	P.DELGADA OAKLAND INT.	1
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	GUADELOUPE	P.DELGADA POINTE-A-PITRE INT.	1
	MARTINICA	P.DELGADA FORT DE FRANCE INT.	1

### PONTA DELGADA / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA LISBOA-PORTELA SACAV	288.414
	PORTUGAL	P.DELGADA TERCEIRA/LAJES INT.	98.154
	PORTUGAL	P.DELGADA PORTO-FRANC.SA CARN.	58.746
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA BOSTON-LOGAN INT.AP.	1.724
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS

**PONTA DELGADA / 2005**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA	LISBOA-PORTELA SACAV	293.993
	PORTUGAL	P.DELGADA	TERCEIRA/LAJES INT.	97.062
	PORTUGAL	P.DELGADA	PORTO-FRANC.SA CARN.	63.414
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	P.DELGADA	LONDON-GATWICK AIRP.	6.637
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA	BOSTON-LOGAN INT.AP.	988
	CANADA	P.DELGADA	TORONTO-PEARSON INT.	614

**PONTA DELGADA / 2006**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA	LISBOA-PORTELA SACAV	329.841
	PORTUGAL	P.DELGADA	TERCEIRA/LAJES INT.	102.657
	PORTUGAL	P.DELGADA	PORTO-FRANC.SA CARN.	68.448
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	P.DELGADA	LONDON-GATWICK AIRP.	7.649
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA	PROVIDENCE MUN.AIRP.	131
	UNITED STATES	P.DELGADA	BOSTON-LOGAN INT.AP.	84

**PONTA DELGADA / 2007**

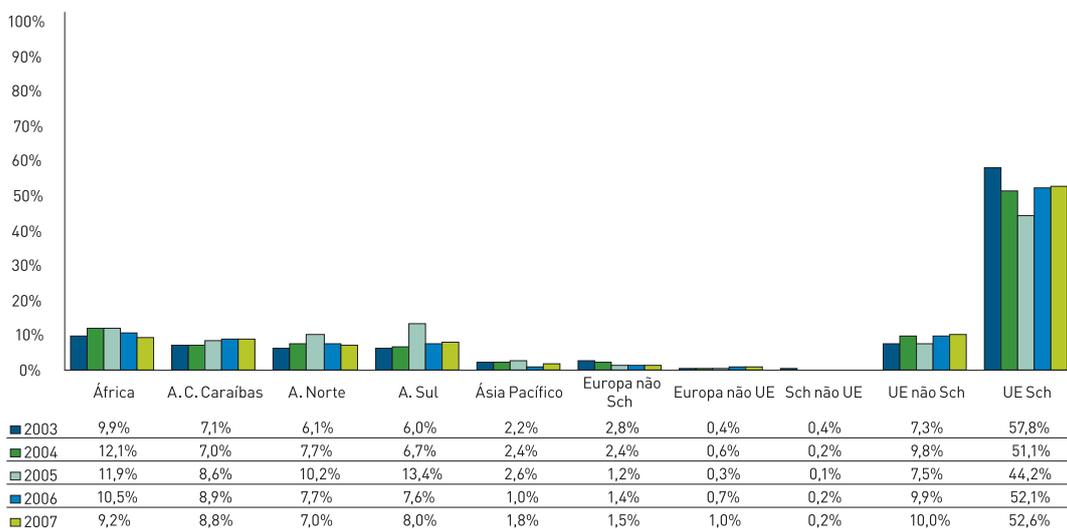
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA	LISBOA-PORTELA SACAV	345.117
	PORTUGAL	P.DELGADA	TERCEIRA/LAJES INT.	104.087
	PORTUGAL	P.DELGADA	PORTO-FRANC.SA CARN.	77.867
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	P.DELGADA	LONDON-GATWICK AIRP.	9.051
	IRELAND	P.DELGADA	DUBLIN INT.	2.391
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA		MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA	BOSTON-LOGAN INT.AP.	310
	CANADA	P.DELGADA	TORONTO-PEARSON INT.	179

## 5.6.2 – Tráfego Não Regular

### 5.6.2.1 – Movimentos

#### Aeroporto de Lisboa

GRÁFICO 56 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 51 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES – LISBOA / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	LISBOA PORTO-FRANC.SA CARN.	420
	SPAIN	LISBOA PALMA-SON SANT JOAN	272
	GERMANY	LISBOA BRAUNSCHWEIG	242
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
ÁFRICA	TUNISIE	LISBOA MONASTIR	142
	EGYPT	LISBOA LUXOR	100
	EGYPT	LISBOA HURGHADA INTL	85
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	IRELAND	LISBOA DUBLIN INT.	70
	POLOGNE	LISBOA WARSAW-OKECIE INT.AP	68
	HUNGARY	LISBOA BUDAPESTE-FERIHEGY	39

#### LISBOA / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	LISBOA PORTO-FRANC.SA CARN.	389
	SPAIN	LISBOA PALMA-SON SANT JOAN	296
	SPAIN	LISBOA MADRID-TORREJON	164
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
ÁFRICA	TUNISIE	LISBOA MONASTIR	143
	CABO VERDE	LISBOA SAL-AMILCAR CABRAL	124
	EGYPT	LISBOA HURGHADA INTL	122
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	IRELAND	LISBOA DUBLIN INT.	102
	UNITED KINGDOM	LISBOA LONDON-GATWICK AIRP.	79
	CZECH REPUBLIC	LISBOA PRAGA-RUZYNE INT.APT	65

**LISBOA / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	LISBOA	PORTO-FRANC.SA CARN.	310
	PORTUGAL	LISBOA	P.DELG.-JOAO PAULO II	226
	SPAIN	LISBOA	PALMA-SON SANT JOAN	222
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	LISBOA	AUGUSTO SEVERO	254
	BRAZIL	LISBOA	SALVADOR-DOIS JULHO	190
	BRAZIL	LISBOA	PORTO SEGURO	170
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
ÁFRICA	TUNISIE	LISBOA	MONASTIR	198
	CABO VERDE	LISBOA	SAL-AMILCAR CABRAL	133
	EGYPT	LISBOA	LUXOR	92

**LISBOA / 2006**

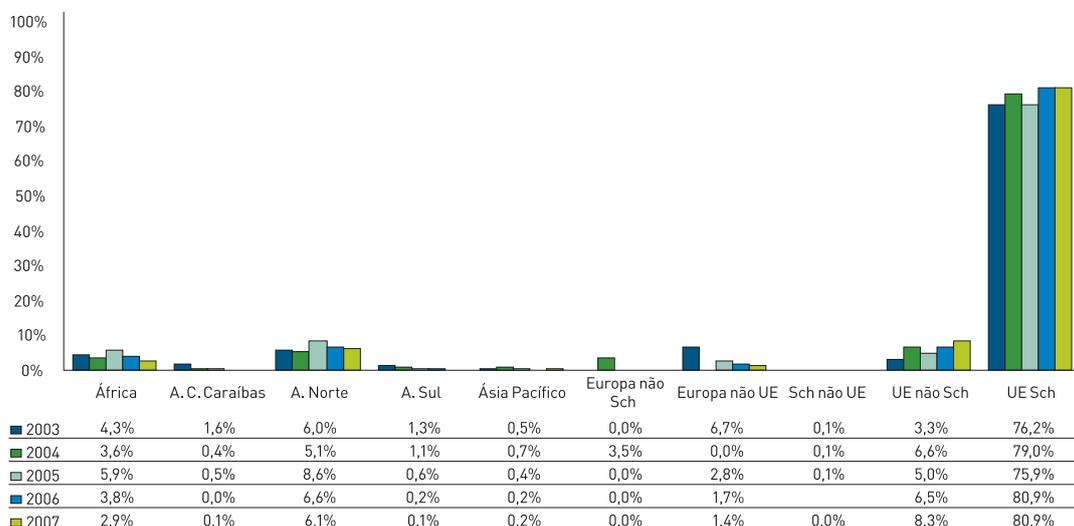
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	LISBOA	PORTO-FRANC.SA CARN.	278
	SPAIN	LISBOA	PALMA-SON SANT JOAN	220
	SPAIN	LISBOA	TENERIFE-SUR/REINA S	167
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
ÁFRICA	CABO VERDE	LISBOA	SAL-AMILCAR CABRAL	138
	TUNISIE	LISBOA	MONASTIR	137
	TUNISIE	LISBOA	DJERBA INT.	60
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	IRELAND	LISBOA	DUBLIN INT.	112
	POLOGNE	LISBOA	WARSAW-OKECIE INT.AP	33
	BULGARIE	LISBOA	BOURGAS	32

**LISBOA / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	LISBOA	PORTO-FRANC.SA CARN.	357
	SPAIN	LISBOA	PALMA-SON SANT JOAN	238
	SPAIN	LISBOA	MADRID-TORREJON	196
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	IRELAND	LISBOA	DUBLIN INT.	106
	UNITED KINGDOM	LISBOA	LONDON-LUTON INT.APT	46
	MALTA	LISBOA	MALTA-LUQA INT.AIRP.	42
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
ÁFRICA	TUNISIE	LISBOA	TUNIS-CARTHAGE INT.	153
	CABO VERDE	LISBOA	SAL-AMILCAR CABRAL	147
	TUNISIE	LISBOA	MONASTIR	36

## Aeroporto do Porto

GRÁFICO 57 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 52 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES – PORTO / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	469
	SPAIN	PORTO PALMA-SON SANT JOAN	296
	FRANCE	PORTO PARIS-ORLY	164
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
EUROPA NÃO UE	SUISSE	PORTO GENEVE-COINTRIN APT.	155
	SUISSE	PORTO ZURIQUE-KLOTEN INT.	67
	SERBESTAN MONTEN.	PORTO BELGRADO INT.	6
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	CANADA	PORTO TORONTO-PEARSON INT.	155
	UNITED STATES	PORTO NEW YORK-J.F.KENNEDY	49

### PORTO / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	415
	SPAIN	PORTO PALMA-SON SANT JOAN	316
	NETHERLANDS	PORTO AMSTERDAM	245
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO MANCHESTER	55
	CZECH REPUBLIC	PORTO PRAGA-RUZYNE INT.APT	53
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-GATWICK AIRP.	30
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	CANADA	PORTO TORONTO-PEARSON INT.	121
	CANADA	PORTO MONTREAL-MIRABEL INT	30
	UNITED STATES	PORTO BOSTON-LOGAN INT.AP.	24

**PORTO / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	311
	SPAIN	PORTO PALMA-SON SANT JOAN	278
	SPAIN	PORTO TENERIFE-SUR/REINA S	172
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	CANADA	PORTO TORONTO-PEARSON INT.	208
	CANADA	PORTO MONTREAL-DORVAL APT.	25
	UNITED STATES	PORTO BOSTON-LOGAN INT.AP.	17
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	TUNISIE	PORTO MONASTIR	92
	TUNISIE	PORTO TUNIS-CARTHAGE INT.	44
	CABO VERDE	PORTO SAL-AMILCAR CABRAL	16

**PORTO / 2006**

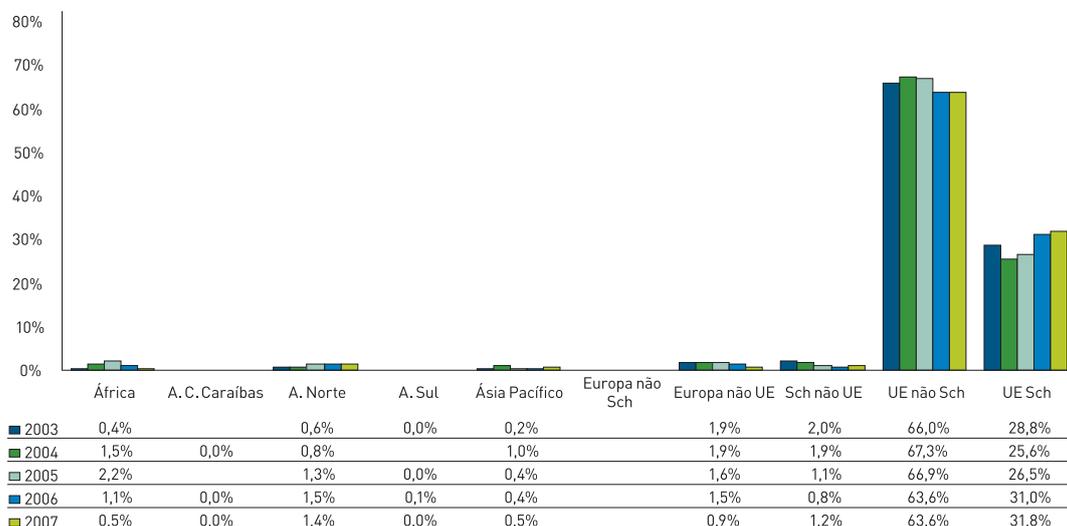
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	BELGIQUE	PORTO LIEGE-BIERSET INT.AP	407
	SPAIN	PORTO VITORIA-FORONDA APT.	326
	SPAIN	PORTO SEVILLA	279
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	CANADA	PORTO TORONTO-PEARSON INT.	231
	CANADA	PORTO MONTREAL-DORVAL APT.	30
	CANADA	PORTO MONTREAL-MIRABEL INT	2
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-HEATHROW APT.	63
	BULGARIE	PORTO BOURGAS	41
	UNITED KINGDOM	PORTO NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	39

**PORTO / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	SPAIN	PORTO VITORIA-FORONDA APT.	488
	BELGIQUE	PORTO LIEGE-BIERSET INT.AP	470
	PORTUGAL	PORTO LISBOA-PORTELA SACAV	374
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-HEATHROW APT.	132
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-LUTON INT.APT	75
	BULGARIE	PORTO BOURGAS	38
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	CANADA	PORTO TORONTO-PEARSON INT.	238
	CANADA	PORTO MONTREAL-DORVAL APT.	49
	BERMUDA	PORTO BERMUDA INT.	3

## Aeroporto de Faro

GRÁFICO 58 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 53 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES – FARO / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	1.965
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	1.918
	IRELAND	FARO DUBLIN INT.	1.040
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	1.346
	PORTUGAL	FARO FARO	520
	BELGIQUE	FARO BRUSSELS-NATIONAL	312
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO OSLO	116
	ICELAND	FARO REYKJAVIK-KEFLAVIK	94
	NORWAY	FARO OSLO-FORNEBU INT.AP.	46

### FARO / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	1.682
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	1.674
	IRELAND	FARO DUBLIN INT.	1.081
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	1.256
	BELGIQUE	FARO BRUSSELS-NATIONAL	282
	NETHERLANDS	FARO ROTTERDAM INT. AIRP.	209
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
SCHENGEN NÃO UE	ICELAND	FARO REYKJAVIK-KEFLAVIK	97
	NORWAY	FARO OSLO	96
	NORWAY	FARO TRONDHEIM	42

**FARO / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	1.390
	IRELAND	FARO DUBLIN INT.	1.128
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	1.076
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	1.205
	BELGIQUE	FARO BRUSSELS-NATIONAL	281
	NETHERLANDS	FARO ROTTERDAM INT. AIRP.	176
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	MAURITANIE	FARO NOUAKCHOTT INT.AIRP.	120
	MAURITANIE	FARO NOUADHIBOU INT.AIRP.	57
	MAROC	FARO AGADIR INT.	25

**FARO / 2006**

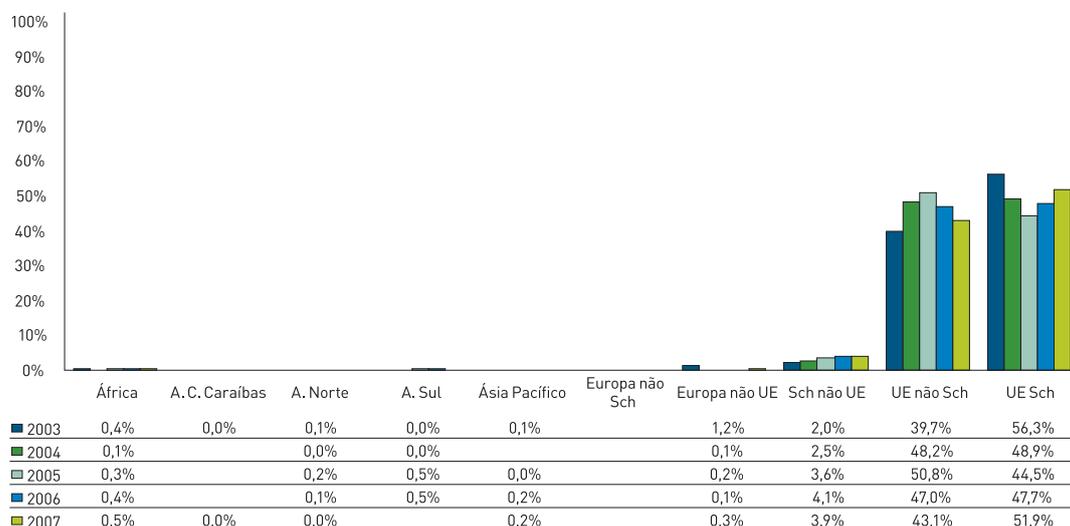
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	1.135
	IRELAND	FARO DUBLIN INT.	1.003
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	903
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	1.288
	BELGIQUE	FARO BRUSSELS-NATIONAL	276
	NETHERLANDS	FARO GRONINGEN	175
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	SUISSE	FARO ZURIQUE-KLOTEN INT.	129
	SUISSE	FARO GENEVE-COINTRIN APT.	19
	SUISSE	FARO LUGANO	6

**FARO / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	1.012
	IRELAND	FARO DUBLIN INT.	987
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	940
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	1.242
	BELGIQUE	FARO BRUSSELS-NATIONAL	292
	NETHERLANDS	FARO ENSCHEDE	176
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	CANADA	FARO TORONTO-PEARSON INT.	138
	CANADA	FARO GANDER INT.	2
	UNITED STATES	FARO CENTENNIAL	2

## Aeroporto da Madeira

**GRÁFICO 59 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES**



**QUADRO 54 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES – MADEIRA / 2003**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	SPAIN	MADEIRA LAS PALMAS-GRAN CAN.	299
	BELGIQUE	MADEIRA BRUSSELS-NATIONAL	261
	FRANÇA	MADEIRA CHARLES DE GAULLE	228
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	511
	UNITED KINGDOM	MADEIRA MANCHESTER	464
	CZECH REPUBLIC	MADEIRA PRAGA-RUZYNE INT.APT	166
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	MADEIRA OSLO	63
	NORWAY	MADEIRA OSLO-FORNEBU INT.AP.	46

### MADEIRA / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	MADEIRA AMSTERDAM	224
	BELGIQUE	MADEIRA BRUSSELS-NATIONAL	220
	SPAIN	MADEIRA LAS PALMAS-GRAN CAN.	207
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	424
	UNITED KINGDOM	MADEIRA MANCHESTER	409
	UNITED KINGDOM	MADEIRA GLASGOW-ABBOT	162
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	MADEIRA OSLO-FORNEBU INT.AP.	58
	NORWAY	MADEIRA OSLO	46

**MADEIRA / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	413
	UNITED KINGDOM	MADEIRA MANCHESTER	407
	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-LUTON INT.APT	106
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	NETHERLANDS	MADEIRA AMSTERDAM	255
	BELGIQUE	MADEIRA BRUSSELS-NATIONAL	241
	SPAIN	MADEIRA LAS PALMAS-GRAN CAN.	213
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	MADEIRA OSLO	116
	NORWAY	MADEIRA BERGEN	25

**MADEIRA / 2006**

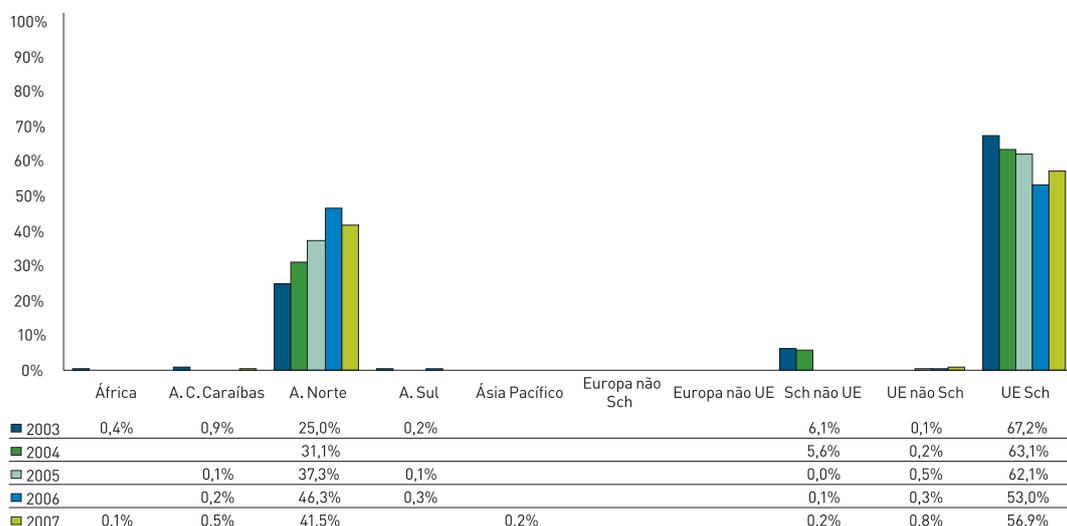
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	MADEIRA BRUSSELS-NATIONAL	260
	BELGIQUE	MADEIRA AMSTERDAM	236
	FRANÇA	MADEIRA CHARLES DE GAULLE	236
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	404
	UNITED KINGDOM	MADEIRA MANCHESTER	394
	UNITED KINGDOM	MADEIRA BIRMINGHAM	108
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	MADEIRA OSLO	120
	NORWAY	MADEIRA BERGEN	55

**MADEIRA / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	MADEIRA BRUSSELS-NATIONAL	255
	NETHERLANDS	MADEIRA AMSTERDAM	241
	FRANÇA	MADEIRA CHARLES DE GAULLE	192
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA MANCHESTER	435
	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	388
	UNITED KINGDOM	MADEIRA BIRMINGHAM	137
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	MADEIRA OSLO	96
	NORWAY	MADEIRA BERGEN	87

## Aeroporto de Ponta Delgada

GRÁFICO 60 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 55 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES – PONTA DELGADA / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA TERCEIRA/LAJES INT.	265	
	SWEDEN	P.DELGADA ESTOCOLMO-ARLANDA AP	126	
	SWEDEN	P.DELGADA GOTEMBURGO-LANDVETER	78	
2ª REGIÃO	AMÉRICA DO NORTE	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
	CANADA	P.DELGADA TORONTO-PEARSON INT.	193	
	UNITED STATES	P.DELGADA PROVIDENCE MUN.AIRP.	65	
3ª REGIÃO	SCHENGEN NÃO UE	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
	NORWAY	P.DELGADA OSLO	75	

PONTA DELGADA / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA LISBOA-PORTELA SACAV	223	
	PORTUGAL	P.DELGADA TERCEIRA/LAJES INT.	160	
	SWEDEN	P.DELGADA ESTOCOLMO-ARLANDA AP	101	
2ª REGIÃO	AMÉRICA DO NORTE	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
	UNITED STATES	P.DELGADA BOSTON-LOGAN INT.AP.	231	
	CANADA	P.DELGADA TORONTO-PEARSON INT.	199	
	UNITED STATES	P.DELGADA PROVIDENCE MUN.AIRP.	30	
3ª REGIÃO	SCHENGEN NÃO UE	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
	NORWAY	P.DELGADA OSLO	86	
	NORWAY	P.DELGADA BERGEN	1	

**PONTA DELGADA / 2005**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA LISBOA-PORTELA SCAV	191
	PORTUGAL	P.DELGADA TERCEIRA/LAJES INT.	164
	DENMARK	P.DELGADA BILLUND	146
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA BOSTON-LOGAN INT.AP.	240
	CANADA	P.DELGADA TORONTO-PEARSON INT.	177
	UNITED STATES	P.DELGADA PROVIDENCE MUN.AIRP.	32
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
SCHENGEN NÃO UE	UNITED KINGDOM	P.DELGADA JERSEY	2
	UNITED KINGDOM	P.DELGADA MANCHESTER	2
	IRELAND	P.DELGADA DUBLIN INT.	1

**PONTA DELGADA / 2006**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA TERCEIRA/LAJES INT.	215
	DENMARK	P.DELGADA BILLUND	125
	DENMARK	P.DELGADA COPENHAGUE-KASTRUP	114
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA BOSTON-LOGAN INT.AP.	268
	CANADA	P.DELGADA TORONTO-PEARSON INT.	214
	UNITED STATES	P.DELGADA PROVIDENCE MUN.AIRP.	30
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	P.DELGADA SALVADOR-DOIS JULHO	2
	BRAZIL	P.DELGADA AUGUSTO SEVERO	1

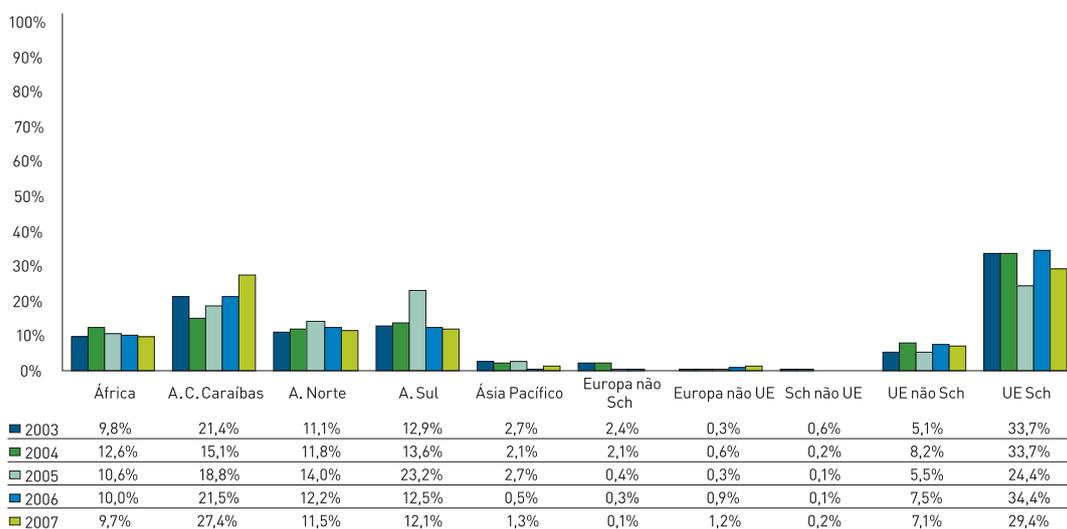
**PONTA DELGADA / 2007**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA TERCEIRA/LAJES INT.	179
	DENMARK	P.DELGADA BILLUND	98
	DENMARK	P.DELGADA COPENHAGUE-KASTRUP	98
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA BOSTON-LOGAN INT.AP.	285
	CANADA	P.DELGADA TORONTO-PEARSON INT.	208
	CANADA	P.DELGADA MONTREAL-DORVAL APT.	27
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	IRELAND	P.DELGADA DUBLIN INT.	2
	UNITED KINGDOM	P.DELGADA BIGGIN HILL	2
	UNITED KINGDOM	P.DELGADA FARNBOROUGH	2

## 5.6.2.2 – Passageiros

### Aeroporto de Lisboa

GRÁFICO 61 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 56 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES – LISBOA / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	SPAIN	LISBOA PALMA-SON SANT JOAN	32.093
	SPAIN	LISBOA TENERIFE-SUR/REINA S	19.913
	SPAIN	LISBOA IBIZA INT.	7.052
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA CENTRAL E CARÁIBAS	REPUBLICA DOMINICANA	LISBOA PUNTA CANA INT.AIRP.	45.511
	CUBA	LISBOA VARADERO INT.	26.161
	MEXICO	LISBOA CANCUN INT.	12.646
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	LISBOA AUGUSTO SEVERO	24.814
	BRAZIL	LISBOA PORTO SEGURO	11.643
	BRAZIL	LISBOA PALMARES - MACEIO	11.149

#### LISBOA / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	SPAIN	LISBOA PALMA-SON SANT JOAN	35.443
	SPAIN	LISBOA TENERIFE-SUR/REINA S	17.145
	NETHERLANDS	LISBOA AMSTERDAM	14.643
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA CENTRAL E CARÁIBAS	REPUBLICA DOMINICANA	LISBOA PUNTA CANA INT.AIRP.	44.231
	CUBA	LISBOA VARADERO INT.	26.001
	MEXICO	LISBOA CANCUN INT.	20.752
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	LISBOA AUGUSTO SEVERO	32.349
	BRAZIL	LISBOA FORTALEZA-M.PINTO	19.610
	BRAZIL	LISBOA RECIFE-GUARARAPES AP	12.847

**LISBOA / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	SPAIN	LISBOA PALMA-SON SANT JOAN	27.582
	SPAIN	LISBOA TENERIFE-SUR/REINA S	16.133
	PORTUGAL	LISBOA P.DELG.-JOAO PAULO II	13.486
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	LISBOA AUGUSTO SEVERO	48.730
	BRAZIL	LISBOA PORTO SEGURO	32.455
	BRAZIL	LISBOA RECIFE-GUARARAPES AP	23.154
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	REPUBLICA DOMINICANA	LISBOA PUNTA CANA INT. AIRP.	61.778
	CUBA	LISBOA VARADERO INT. AIRPORT	31.045
	MEXICO	LISBOA CANCUN INT. AIRPORT	25.380

**LISBOA / 2006**

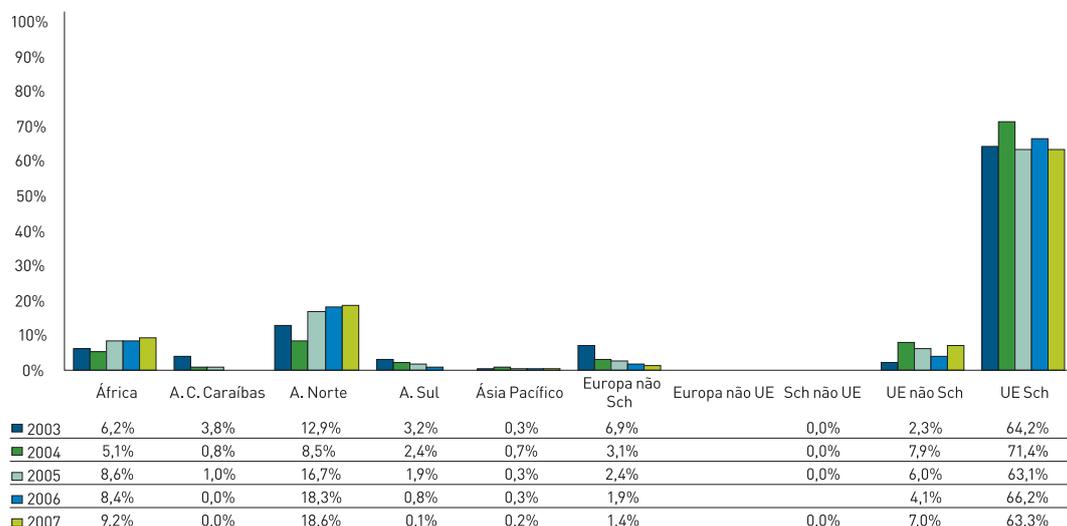
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	SPAIN	LISBOA PALMA-SON SANT JOAN	30.435
	SPAIN	LISBOA TENERIFE-SUR/REINA S	21.518
	NETHERLANDS	LISBOA AMSTERDAM	9.551
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	REPUBLICA DOMINICANA	LISBOA PUNTA CANA INT. AIRP.	53.310
	MEXICO	LISBOA CANCUN INT.	31.520
	CUBA	LISBOA VARADERO INT.	28.086
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	LISBOA AUGUSTO SEVERO	39.275
	BRAZIL	LISBOA PORTO SEGURO	14.813
	BRAZIL	LISBOA SALVADOR-DOIS JULHO	5.757

**LISBOA / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	SPAIN	LISBOA PALMA-SON SANT JOAN	28.369
	SPAIN	LISBOA TENERIFE-SUR/REINA S	17.200
	PORTUGAL	LISBOA PORTO SANTO	10.563
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	REPUBLICA DOMINICANA	LISBOA PUNTA CANA INT. AIRP.	48.932
	MEXICO	LISBOA CANCUN INT.	41.978
	CUBA	LISBOA VARADERO INT.	32.940
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	LISBOA AUGUSTO SEVERO	26.423
	BRAZIL	LISBOA RECIFE-GUARARAPES AP	14.193
	BRAZIL	LISBOA PORTO SEGURO	13.845

## Aeroporto do Porto

**GRÁFICO 62 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES**



**QUADRO 57 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES – PORTO / 2003**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	SPAIN	PORTO PALMA-SON SANT JOAN	44.942
	FRANCE	PORTO PARIS-ORLY	21.472
	SPAIN	PORTO TENERIFE-SUR/REINA S	18.642
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	CANADA	PORTO TORONTO-PEARSON INT.	27.914
	UNITED STATES	PORTO NEW YORK-J.F.KENNEDY	7.943
	UNITED STATES	PORTO WASHINGTON-DULLES IN	17
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
EUROPA NÃO UE	SUISSE	PORTO GENEVE-COINTRIN APT.	11.978
	SUISSE	PORTO ZURIQUE-KLOTEN INT.	5.992
	SERBESTAN AND MONTENEGRO	PORTO BELGRADO INT. AIRPORT	640

### PORTO / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	SPAIN	PORTO PALMA-SON SANT JOAN	47.764
	NETHERLANDS	PORTO AMSTERDAM	30.678
	SPAIN	PORTO TENERIFE-SUR/REINA S	21.679
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
AMÉRICA DO NORTE	CANADA	PORTO TORONTO-PEARSON INT.	20.026
	UNITED STATES	PORTO NEW YORK-J.F.KENNEDY	4.909
	CANADA	PORTO MONTREAL-MIRABEL INT	1.839
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	PORTO MANCHESTER	9.464
	CZECH REPUBLIC	PORTO PRAGA-RUZYNE INT.APT	6.360
	UNITED KINGDOM	PORTO LONDON-GATWICK AIRP.	4.003

**PORTO / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	SPAIN	PORTO	PALMA-SON SANT JOAN	44.404
	SPAIN	PORTO	TENERIFE-SUR/REINA S	22.885
	FRANCE	PORTO	PARIS-ORLY	7.032
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	CANADA	PORTO	TORONTO-PEARSON INT.	30.850
	UNITED STATES	PORTO	NEW YORK-J.F.KENNEDY	2.412
	CANADA	PORTO	MONTREAL-DORVAL APT.	1.845
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
ÁFRICA	TUNISIE	PORTO	MONASTIR	10.726
	TUNISIE	PORTO	TUNIS-CARTHAGE INT.	4.309
	CABO VERDE	PORTO	SAL-AMILCAR CABRAL	2.110

**PORTO / 2006**

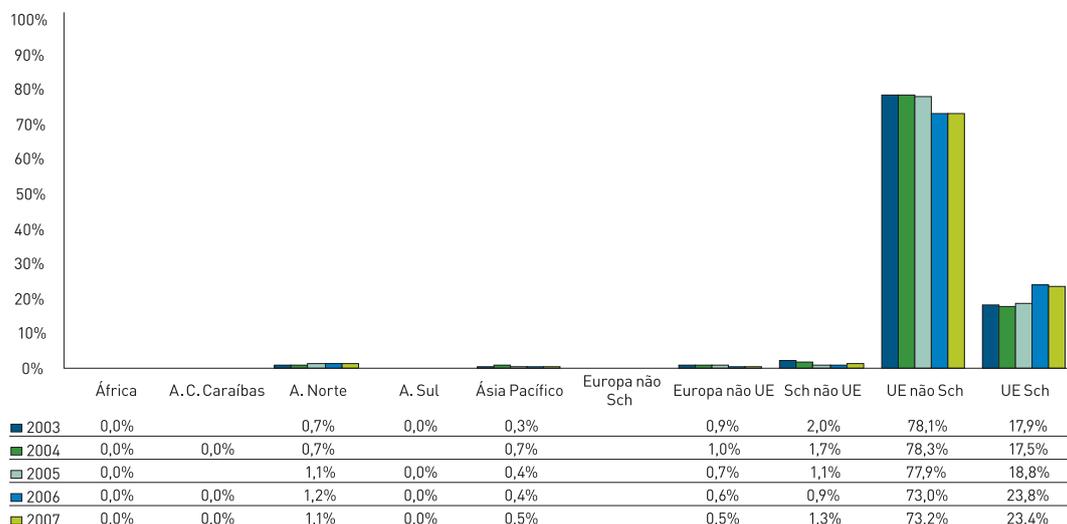
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	SPAIN	PORTO	PALMA-SON SANT JOAN	41.080
	SPAIN	PORTO	TENERIFE-SUR/REINA S	22.475
	FRANCE	PORTO	PARIS-CH. DE GAULLE	18.701
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	CANADA	PORTO	TORONTO-PEARSON INT.	34.523
	CANADA	PORTO	MONTREAL-DORVAL APT.	2.365
	CANADA	PORTO	MONTREAL-MIRABEL INT	91
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
ÁFRICA	TUNISIE	PORTO	MONASTIR	7.546
	TUNISIE	PORTO	TUNIS-CARTHAGE INT.	6.962
	CABO VERDE	PORTO	SAL-AMILCAR CABRAL	2.393

**PORTO / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	SPAIN	PORTO	PALMA-SON SANT JOAN	38.756
	SPAIN	PORTO	TENERIFE-SUR/REINA S	21.340
	FRANCE	PORTO	PARIS-CH. DE GAULLE	15.861
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	CANADA	PORTO	TORONTO-PEARSON INT.	34.396
	CANADA	PORTO	MONTREAL-DORVAL APT.	3.576
	CANADA	PORTO	GOOSE BAY	22
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
ÁFRICA	TUNISIE	PORTO	TUNIS-CARTHAGE INT.	12.520
	TUNISIE	PORTO	MONASTIR	3.288
	CABO VERDE	PORTO	SAL-AMILCAR CABRAL	2.735

## Aeroporto de Faro

**GRÁFICO 63 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES**



**QUADRO 58 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES – FARO / 2003**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	415.911
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	385.677
	IRELAND	FARO DUBLIN INT.	201.157
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	233.333
	BELGIQUE	FARO BRUSSELS-NATIONAL	43.404
	FRANCE	FARO PARIS-CH. DE GAULLE	14.111
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO OSLO	17.815
	ICELAND	FARO REYKJAVIK-KEFLAVIK	13.831
	NORWAY	FARO OSLO-FORNEBU INT.AP.	9.289

### FARO / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	366.373
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	316.749
	IRELAND	FARO DUBLIN INT.	188.920
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	206.881
	BELGIQUE	FARO BRUSSELS-NATIONAL	32.688
	NETHERLANDS	FARO ROTTERDAM INT. AIRP.	17.785
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS
SCHENGEN NÃO UE	ICELAND	FARO REYKJAVIK-KEFLAVIK	16.370
	NORWAY	FARO OSLO	14.067
	NORWAY	FARO TRONDHEIM	4.844

**FARO / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	291.696
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	224.375
	IRELAND	FARO DUBLIN INT.	175.262
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	190.002
	BELGIQUE	FARO BRUSSELS-NATIONAL	30.617
	NETHERLANDS	FARO ROTTERDAM INT. AIRP.	19.822
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	CANADA	FARO TORONTO-PEARSON INT.	18.882
	UNITED STATES	FARO BANGOR	21
	CANADA	FARO GANDER INT.	7

**FARO / 2006**

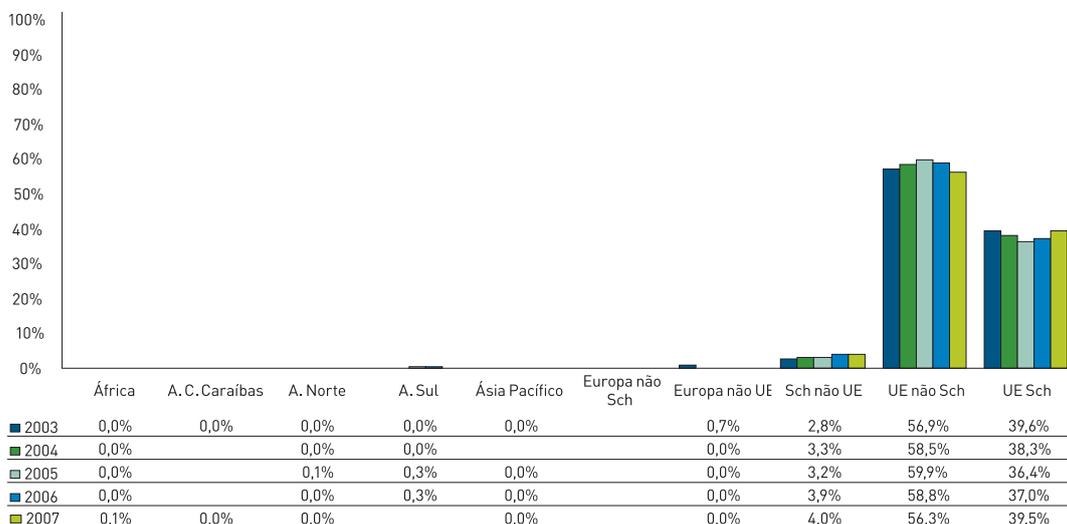
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	241.968
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	186.318
	IRELAND	FARO DUBLIN INT.	150.422
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	209.131
	BELGIQUE	FARO BRUSSELS-NATIONAL	34.875
	NETHERLANDS	FARO GRONINGEN	21.022
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	CANADA	FARO TORONTO-PEARSON INT.	19.255
	CANADA	FARO GANDER INT.	15
	UNITED STATES	FARO NORTON, KANSAS	12

**FARO / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	FARO MANCHESTER	206.567
	UNITED KINGDOM	FARO LONDON-GATWICK AIRP.	176.639
	IRELAND	FARO DUBLIN INT.	140.558
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	FARO AMSTERDAM	184.673
	BELGIQUE	FARO BRUSSELS-NATIONAL	34.245
	NETHERLANDS	FARO ENSCHEDE	22.733
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>	<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	FARO OSLO	10.575
	ICELAND	FARO REYKJAVIK-KEFLAVIK	8.338

## Aeroporto da Madeira

**GRÁFICO 64 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES**



**QUADRO 59 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES – MADEIRA / 2003**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	96.072	
	UNITED KINGDOM	MADEIRA MANCHESTER	91.265	
	UNITED KINGDOM	MADEIRA GLASGOW-ABBOT	25.810	
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
	UE SCHENGEN	BELGIQUE	MADEIRA BRUSSELS-NATIONAL	35.174
		SWEDEN	MADEIRA ESTOCOLMO-ARLANDA AP	28.240
		MADEIRA LAS PALMAS-GRAN CAN.	26.421	
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
	SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	MADEIRA OSLO	8.583
		NORWAY	MADEIRA FORNEBU,OSLO	4.699
		MADEIRA OSLO-FORNEBU INT.AP.	3.512	

### MADEIRA / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA MANCHESTER	81.328	
	UNITED KINGDOM	MADEIRA LONDON-GATWICK AIRP.	80.992	
	UNITED KINGDOM	MADEIRA GLASGOW-ABBOT	29.600	
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
	UE SCHENGEN	BELGIQUE	MADEIRA BRUSSELS-NATIONAL	30.352
		NETHERLANDS	MADEIRA AMSTERDAM	29.919
		MADEIRA LAS PALMAS-GRAN CAN.	20.088	
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
	SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	MADEIRA OSLO-FORNEBU INT.AP.	10.211
		MADEIRA OSLO	8.937	

**MADEIRA / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA	MANCHESTER	80.014
	UNITED KINGDOM	MADEIRA	LONDON-GATWICK AIRP.	77.160
	UNITED KINGDOM	MADEIRA	BIRMINGHAM	22.229
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	MADEIRA	AMSTERDAM	34.013
	BELGIQUE	MADEIRA	BRUSSELS-NATIONAL	33.812
	SPAIN	MADEIRA	LAS PALMAS-GRAN CAN.	22.195
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	MADEIRA	OSLO	15.960
	NORWAY	MADEIRA	BERGEN	1.571

**MADEIRA / 2006**

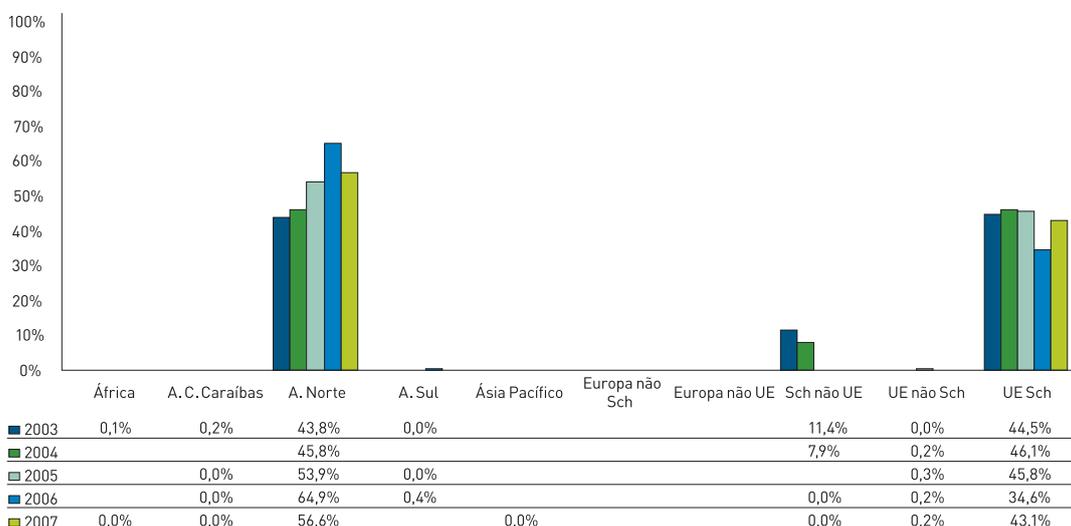
<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA	LONDON-GATWICK AIRP.	75.139
	UNITED KINGDOM	MADEIRA	MANCHESTER	72.573
	UNITED KINGDOM	MADEIRA	BIRMINGHAM	22.340
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	BELGIQUE	MADEIRA	BRUSSELS-NATIONAL	34.518
	NETHERLANDS	MADEIRA	AMSTERDAM	32.301
	FINLAND	MADEIRA	HELSINKUIA-VANTAA AP	25.720
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	MADEIRA	OSLO	18.013
	NORWAY	MADEIRA	BERGEN	3.357

**MADEIRA / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	MADEIRA	MANCHESTER	81.099
	UNITED KINGDOM	MADEIRA	LONDON-GATWICK AIRP.	66.715
	UNITED KINGDOM	MADEIRA	BIRMINGHAM	26.776
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	NETHERLANDS	MADEIRA	AMSTERDAM	37.384
	BELGIQUE	MADEIRA	BRUSSELS-NATIONAL	35.882
	FRANCE	MADEIRA	PARIS-CH. DE GAULLE	16.345
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	MADEIRA	OSLO	14.994
	NORWAY	MADEIRA	BERGEN	9.328

## Aeroporto de Ponta Delgada

GRÁFICO 65 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 60 \_ PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES – PONTA DELGADA / 2003

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
UE SCHENGEN	SWEDEN	P.DELGADA ESTOCOLMO-ARLANDA AP	20.831	
	SWEDEN	P.DELGADA MALMOE-STURUP AIRP.	9.727	
	SWEDEN	P.DELGADA GOTEMBURGO-LANDVETER	8.596	
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
	AMÉRICA DO NORTE	CANADA	P.DELGADA TORONTO-PEARSON INT.	30.841
		UNITED STATES	P.DELGADA PROVIDENCE MUN.AIRP.	10.897
	CANADA	P.DELGADA MONTREAL-DORVAL APT.	2.812	
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	P.DELGADA OSLO	11.846	

PONTA DELGADA / 2004

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA LISBOA-PORTELA SACAV	26.129	
	SWEDEN	P.DELGADA ESTOCOLMO-ARLANDA AP	16.493	
	SWEDEN	P.DELGADA GOTEMBURGO-LANDVETER	8.167	
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
	AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA BOSTON-LOGAN INT.AP.	36.791
		CANADA	P.DELGADA TORONTO-PEARSON INT.	32.204
	UNITED STATES	P.DELGADA PROVIDENCE MUN.AIRP.	5.755	
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	MOVIMENTOS	
SCHENGEN NÃO UE	NORWAY	P.DELGADA OSLO	13.435	

**PONTA DELGADA / 2005**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA	BOSTON-LOGAN INT.AP.	35.702
	CANADA	P.DELGADA	TORONTO-PEARSON INT.	30.992
	UNITED STATES	P.DELGADA	PROVIDENCE MUN.AIRP.	5.973
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	PORTUGAL	P.DELGADA	LISBOA-PORTELA SACAV	22.799
	DENMARK	P.DELGADA	BILLUND	18.359
	DENMARK	P.DELGADA	COPENHAGUE-KASTRUP	14.879
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	UNITED KINGDOM	P.DELGADA	MANCHESTER	358
	UNITED KINGDOM	P.DELGADA	JERSEY	106
	IRELAND	P.DELGADA	DUBLIN INT.	2

**PONTA DELGADA / 2006**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA	BOSTON-LOGAN INT.AP.	40.392
	CANADA	P.DELGADA	TORONTO-PEARSON INT.	34.330
	UNITED STATES	P.DELGADA	PROVIDENCE MUN.AIRP.	5.730
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	DENMARK	P.DELGADA	BILLUND	17.873
	DENMARK	P.DELGADA	COPENHAGUE-KASTRUP	17.771
	PORTUGAL	P.DELGADA	LISBOA-PORTELA SACAV	4.514
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO SUL	BRAZIL	P.DELGADA	AUGUSTO SEVERO	237
	BRAZIL	P.DELGADA	SALVADOR-DOIS JULHO	237

**PONTA DELGADA / 2007**

<b>1ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
AMÉRICA DO NORTE	UNITED STATES	P.DELGADA	BOSTON-LOGAN INT.AP.	42.371
	CANADA	P.DELGADA	TORONTO-PEARSON INT.	34.202
	UNITED STATES	P.DELGADA	PROVIDENCE MUN.AIRP.	4.231
<b>2ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE SCHENGEN	DENMARK	P.DELGADA	BILLUND	17.029
	DENMARK	P.DELGADA	COPENHAGUE-KASTRUP	16.757
	SWEDEN	P.DELGADA	ESTOCOLMO-ARLANDA AP	13.551
<b>3ª REGIÃO</b>	<b>PRINCIPAIS MERCADOS</b>	<b>ROTA</b>		<b>MOVIMENTOS</b>
UE NÃO SCHENGEN	IRELAND	P.DELGADA	DUBLIN INT.	256
	UNITED KINGDOM	P.DELGADA	JERSEY	49
	UNITED KINGDOM	P.DELGADA	FARNBOROUGH	5



