



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

2023

ANUÁRIO DA AVIAÇÃO CIVIL
CIVIL AVIATION YEARBOOK



ÍNDICE / CONTENTS

SÍNTESE / <i>SUMMARY</i>	9
MÉTODOS E FONTES / <i>METHODS AND SOURCES</i>	17
I – O SECTOR DA AVIAÇÃO CIVIL / <i>CIVIL AVIATION FRAMEWORK</i>	25
1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders / <i>Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other Stakeholders</i>	25
1.2. Principais Indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / <i>Main Indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC</i>	27
1.3. Composição do Sector em Volume de Negócios, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos / <i>Sector composition in terms of Sales and Services rendered, Employment, Gross Value Added and Investment</i>	28
1.4. Comércio Externo das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / <i>External Trade of Companies licensed and certified by ANAC</i>	30
1.5. Representatividade das principais empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / <i>Representativeness of the major Companies licensed and certified by ANAC</i>	30
II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS / <i>LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS</i>	32
2.1. Emprego / <i>Employment</i>	33
2.2. Volume de Negócios / <i>Sales and Services rendered</i>	34
2.3. Rendimentos Operacionais / <i>Operating Revenue</i>	36
2.4. Valor Acrescentado Bruto / <i>Gross Value Added</i>	37
2.5. Resultados Líquidos / <i>Net Results</i>	39
2.6. Investimento Bruto / <i>Gross Investment</i>	40
III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / <i>NATIONAL AIR CARRIERS</i>	42
3.1. Pessoal ao serviço / <i>Personnel</i>	43
3.2. Combustível / <i>Fuel</i>	44
3.3. Receita / <i>Revenue</i>	45
3.4. Indicadores de Tráfego / <i>Traffic Indicators</i>	47
3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro / <i>Quality of Service provided to Passenger</i>	49
3.5.1. Atrasos / <i>Delays</i>	49
3.5.2. Reclamações de Passageiros / <i>Passenger Complaints</i>	51
IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL / <i>REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL</i>	52
4.1. Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Decolagem / <i>Aircraft by Activity Type and Maximum Take-Off Mass</i>	53
4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Decolagem) / <i>Aircraft by Typology (Maximum Take-Off Mass)</i>	53
V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS / <i>NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC</i>	54
5.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / <i>Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes</i>	55
5.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / <i>Scheduled and Non-Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes</i>	56

5.2.1. Tráfego Comercial Regular / <i>Scheduled Commercial Traffic</i>	56
5.2.2. Tráfego Comercial Não Regular / <i>Non-Scheduled Commercial Traffic</i>	60
5.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Domestic and International Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes by Traffic Segment</i>	64
5.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment</i>	66
5.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airport and Aerodromes by Traffic Segment</i>	70
5.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment</i>	72
5.6.1. Tráfego Comercial Regular / <i>Scheduled Commercial Traffic</i>	72
5.6.2. Tráfego Comercial Não Regular / <i>Non-Scheduled Commercial Traffic</i>	92

ÍNDICE DE TABELAS / TABLE LIST

TABELA 1 / TABLE 1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS STAKEHOLDERS / LICENSED, CERTIFIED AND APPROVED COMPANIES / ORGANISATIONS BY TYPE OF ACTIVITY; AERONAUTICAL PERSONNEL AND OTHER STAKEHOLDERS.....	26
TABELA 2 / TABLE 2 - PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2023 / MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC IN 2023	27
TABELA 3 / TABLE 3 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2023 / INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MEASURED BY YEAR-ON-YEAR CHANGE 23/22.....	27
TABELA 4 / TABLE 4 - COMPOSIÇÃO DO SECTOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS.....	28
TABELA 5 / TABLE 5 - EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2023 / EXPORTS AND IMPORTS OF COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC IN 2023	30
TABELA 6 / TABLE 6 - REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS/ REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES IN TERMS OF SALES AND SERVICES RENDERED BY SEGMENT SECTOR.....	31
TABELA 7 / TABLE 7 - EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / EMPLOYMENT BY ACTIVITY SEGMENT	34
TABELA 8 / TABLE 8 – VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / SALES AND SERVICES RENDERED BY ACTIVITY SEGMENT	35
TABELA 9 / TABLE 9 – RENDIMENTOS OPERACIONAIS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / OPERATING REVENUE BY ACTIVITY SEGMENT.....	37
TABELA 10 / TABLE 10 – VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS VALUE ADDED BY ACTIVITY SEGMENT	38
TABELA 11 / TABLE 11 – RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / NET RESULTS BY ACTIVITY SEGMENT	40
TABELA 12 / TABLE 12 – INVESTIMENTO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS INVESTMENT BY ACTIVITY SEGMENT	41
TABELA 13 / TABLE 13 – PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS PERSONNEL.....	43
TABELA 14 / TABLE 14 – COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS FUEL	44
TABELA 15 / TABLE 15 – RECEITA DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE	46
TABELA 16 / TABLE 16 – INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO REGULAR / SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS.....	47
TABELA 17 / TABLE 17 – INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS.....	48
TABELA 18 / TABLE 18 – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS.....	49
TABELA 19 / TABLE 19 – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS.....	50
TABELA 20 / TABLE 20 – TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELA ANAC, POR MOTIVO (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) / TOTAL OF COMPLAINTS, BY CAUSE, CONCERNING NATIONAL AIR CARRIERS RECEIVED BY ANAC (REGULATION (EC) No 261/2004 AND COMPLAINTS BOOK).....	51
TABELA 21 / TABLE 21 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPO DE ATIVIDADE/ REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE OF ACTIVITY.....	53
TABELA 22 / TABLE 22 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPOLOGIA (MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM) / REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE (MAXIMUM TAKE-OFF MASS)	53
TABELA 23 / TABLE 23 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / MOVEMENTS AT NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES).....	55
TABELA 24 / TABLE 24 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS REGULARES POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / TOTAL OF SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES).....	56
TABELA 25 / TABLE 25 – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)	57
TABELA 26 / TABLE 26 – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)	58
TABELA 27 / TABLE 27 – TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / TOTAL OF FREIGHT CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)	59
TABELA 28 / TABLE 28 – TOTAIS DE MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS NÃO REGULARES POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / TOTAL OF NON-SCHEDULED MOVEMENTS/CITY PAIRS BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)	60
TABELA 29 / TABLE 29 – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN NON-SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES).....	61

TABELA 30 / TABLE 30 – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / <i>TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)</i>	62
TABELA 31 / TABLE 31– TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / <i>TOTAL OF FREIGHT CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)</i>	63
TABELA 32 / TABLE32 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / <i>REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT</i>	64
TABELA 33 / TABLE 33 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / <i>REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT</i>	65
TABELA 34 / TABLE 34 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / <i>MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT</i>	66
TABELA 35 / TABLE 35 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / <i>MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT</i>	67
TABELA 36 / TABLE 36 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / <i>MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT</i>	68
TABELA 37 / TABLE 37 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / <i>MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT</i>	69
TABELA 38 / TABLE 38 – QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ <i>MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT</i>	70
TABELA 39 / TABLE 39 – QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS_ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ <i>MARKET SHARE OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ FREIGHT CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT</i>	71
TABELA 40 / TABLE 40 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT</i>	73
TABELA 41 / TABLE 41 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT</i>	75
TABELA 42 / TABLE 42 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT</i>	77
TABELA 43 / TABLE 43 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT</i>	79
TABELA 44 / TABLE 44 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT</i>	81
TABELA 45 / TABLE 45 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT</i>	83
TABELA 46 / TABLE 46 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT</i>	85
TABELA 47 / TABLE 47 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT</i>	87
TABELA 48 / TABLE 48 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT</i>	89
TABELA 49 / TABLE 49 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT</i>	91
TABELA 50 / TABLE 50 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT</i>	93
TABELA 51 / TABLE 51 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT</i>	95
TABELA 52 / TABLE 52 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT</i>	97
TABELA 53 / TABLE 53 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT</i>	99
TABELA 54 / TABLE 54 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT</i>	101
TABELA 55 / TABLE 55 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT</i>	103

TABELA 56 / TABLE 56 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT</i>	105
TABELA 57 / TABLE 57 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT</i>	107
TABELA 58 / TABLE 58 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT</i>	109
TABELA 59 / TABLE 59 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT</i>	111

ÍNDICE DE GRÁFICOS/ *FIGURE LIST*

GRÁFICO1 / <i>FIGURE 1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ACTIVITY SEGMENT</i>	25
GRÁFICO 2 - EVOLUÇÃO DA REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SECTOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS / <i>EVOLUTION OF THE REPRESENTATIVENESS OF THE 2, 4 AND 8 MAJOR COMPANIES OF THE SECTOR IN TERMS OF SALES AND SERVICES RENDERED</i>	30
GRÁFICO 3 / <i>FIGURE 3 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF EMPLOYMENT</i>	33
GRÁFICO 4 / <i>FIGURE 4 - DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO / EMPLOYMENT DISTRIBUTION BY CLASSES SIZE</i>	33
GRÁFICO 5 / <i>FIGURE 5 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF SALES AND SERVICES RENDERED</i>	34
GRÁFICO 6 / <i>FIGURE 6 - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / SERVICES AND SALES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE</i>	35
GRÁFICO 7 / <i>FIGURE 7 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RENDIMENTOS OPERACIONAIS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF OPERATING REVENUE</i>	36
GRÁFICO 8 / <i>FIGURE 8 - DISTRIBUIÇÃO DOS RENDIMENTOS OPERACIONAIS POR CLASSES DE DIMENSÃO / OPERATING REVENUE DISTRIBUTION BY CLASS SIZE</i>	36
GRÁFICO 9 / <i>FIGURE 9 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF GROSS VALUE ADDED</i>	37
GRÁFICO 10 / <i>FIGURE 10 - DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS VALUE ADDED DISTRIBUTION BY CLASS SIZE</i>	38
GRÁFICO 11 / <i>FIGURE 11 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS LÍQUIDOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF NET RESULTS</i>	39
GRÁFICO 12 / <i>FIGURE 12 - DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / NET RESULTS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE</i>	39
GRÁFICO 13 / <i>FIGURE 13 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS GROSS INVESTMENT</i>	40
GRÁFICO 14 / <i>FIGURE 14 - DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS INVESTMENT DISTRIBUTION BY CLASS SIZE</i>	41
GRÁFICO 15 / <i>FIGURE 15 – PESO DOS GASTOS COM PESSOAL NOS GASTOS TOTAIS E NO VOLUME DE NEGÓCIOS / WEIGHT OF STAFF COSTS IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES RENDERED</i>	43
GRÁFICO 16 / <i>FIGURE 16 – PESO DOS GASTOS COM COMBUSTÍVEL NOS GASTOS TOTAIS E NO VOLUME DE NEGÓCIOS / WEIGHT OF FUEL COSTS IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES RENDERED</i>	44
GRÁFICO 17 / <i>FIGURE 17 - EVOLUÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO / EVOLUTION OF NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE BY BUSINESS UNIT</i>	45
GRÁFICO 18 / <i>FIGURE 18 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR / SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE</i>	47
GRÁFICO 19 / <i>FIGURE 19 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE</i>	48
GRÁFICO 20 / <i>FIGURE 20 – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS</i>	49
GRÁFICO 21 / <i>FIGURE 21 – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERAGENS / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT TOTAL NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS</i>	50
GRÁFICO m22 / <i>FIGURE 22 – REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELA ANAC / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS COMPLAINTS IN TOTAL COMPLAINTS RECEIVED BY ANAC</i>	51
GRÁFICO 23 / <i>FIGURE 23 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS COMERCIAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / COMMERCIAL MOVEMENTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE</i>	55

GRÁFICO 24 / FIGURE 24 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	56
GRÁFICO 25 / FIGURE 25 – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	57
GRÁFICO 26 / FIGURE 26 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	58
GRÁFICO 27 / FIGURE 27 – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	59
GRÁFICO 28 / FIGURE 28 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / NON-SCHEDULED MOVEMENTS/CITY PAIRS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	60
GRÁFICO 29 / FIGURE 29 – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / AVAILABLE SEATS IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	61
GRÁFICO 30 / FIGURE 30 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	62
GRÁFICO 31 / FIGURE 31 – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	63
GRÁFICO 32 / FIGURE 32 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT	64
GRÁFICO 33 / FIGURE 33 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT	65
GRÁFICO 34 / FIGURE 34 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT	66
GRÁFICO 35 / FIGURE 35 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT	67
GRÁFICO 36 / FIGURE 36 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT	68
GRÁFICO 37 / FIGURE 37 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT	69
GRÁFICO 38 / FIGURE 38 – QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF THE MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT	70
GRÁFICO 39 / FIGURE 39 – QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ FREIGHT CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT	71
GRÁFICO 40 / FIGURE 40 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	72
GRÁFICO 41 / FIGURE 41 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	74
GRÁFICO 42 / FIGURE 42 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	76
GRÁFICO 43 / FIGURE 43 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	78
GRÁFICO 44 / FIGURE 44 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	80
GRÁFICO 45 / FIGURE 45 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	82
GRÁFICO 46 / FIGURE 46 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	84
GRÁFICO 47 / FIGURE 47 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	86
GRÁFICO 48 / FIGURE 48 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	88
GRÁFICO 49 / FIGURE 49 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	90

GRÁFICO 50 / FIGURE 50 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	92
GRÁFICO 51 / FIGURE 51 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	94
GRÁFICO 52 / FIGURE 52 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	96
GRÁFICO 53 / FIGURE 53 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	98
GRÁFICO 54 / FIGURE 54 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	100
GRÁFICO 55 / FIGURE 55 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	102
GRÁFICO 56 / FIGURE 56 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	104
GRÁFICO 57 / FIGURE 57 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	106
GRÁFICO 58 / FIGURE 58 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	108
GRÁFICO 59 / FIGURE 59 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	110

O sector voltou a crescer de forma consistente em 2023, com as empresas a apresentarem indicadores de atividade globalmente mais positivos, sinal de que foram ultrapassados os principais constrangimentos que haviam limitado a retoma, permitindo assim consolidar a recuperação iniciada no ano anterior.

A procura registou um crescimento robusto, com todos os segmentos a reportarem variações positivas nos indicadores de atividade, crescimentos em volume de negócios e em rendimentos operacionais. Este aumento de atividade foi acompanhado por um acréscimo substancial nas rubricas de gastos, com rendimentos e gastos a serem pressionados pelo ambiente inflacionista.

O indicador Emprego cresceu na maioria dos segmentos e o investimento bruto agregado cresceu cerca de 1,3%. Em termos dos Resultados Líquidos do Exercício, o segmento do transporte aéreo evoluiu para um valor agregado positivo. Contudo, se forem desconsiderados os desempenhos pontuais (outliers), o saldo mantém-se negativo em linha com o observado no ano anterior

Apesar da evolução globalmente favorável, as empresas do sector identificaram alguns riscos operacionais, macroeconómicos e geopolíticos que condicionaram, direta ou indiretamente a sua atividade: A inflação ainda elevada, os conflitos na Ucrânia e no Médio Oriente, alguma volatilidade no preço do jet fuel, ruturas na cadeia de abastecimento com atrasos na entrega de equipamentos, dificuldades no recrutamento e formação e o abrandamento do crescimento na zona euro.

The sector returned to consistent growth in 2023, with companies presenting overall stronger activity indicators, a sign that the main constraints which had previously hindered the recovery were overcome, thus enabling the consolidation of the rebound initiated in the previous year.

Demand recorded robust growth, with all segments reporting positive changes in activity indicators, increases in sales volumes, and higher operating revenue. This expansion in activity was accompanied by a substantial rise in expenditure items, with both revenues and costs under pressure from the inflationary environment.

Employment increased in most segments, and aggregate gross investment grew by approximately 1.3%. In terms of Net Income for the Year, the air transport segment recorded a positive aggregate result. However, when excluding exceptional performances (outliers), the balance remains negative, in line with the outcome observed in the previous year.

Despite the overall favorable performance, companies in the sector identified several operational, macroeconomic, and geopolitical risks that directly or indirectly affected their activity: persistently high inflation, the conflicts in Ukraine and the Middle East, some volatility in jet fuel prices, supply chain disruptions leading to equipment delivery delays, recruitment and training difficulties, and a slowdown in growth in the euro area.

SÍNTESE / SUMMARY

Em 2023, a economia mundial permaneceu sob pressão, condicionada pela inflação persistente, pela subida generalizada das taxas de juro e por incerteza geopolítica. Ainda assim, o PIB global cresceu 2,9%, depois de um crescimento de 3,4% em 2022 (Banco Mundial).

In 2023, the global economy remained under pressure, constrained by persistent inflation, widespread interest rate increases, and geopolitical uncertainty. Even so, global GDP grew by 2.9%, following a 3.4% expansion in 2022 (World Bank).

A manutenção de pressões inflacionistas, em especial nos bens energéticos e noutras matérias-primas, levou os principais bancos centrais a reforçar a orientação restritiva da política monetária. Apesar deste enquadramento restritivo, o crescimento revelou-se mais robusto do que o inicialmente previsto para as economias avançadas e emergentes, com a atividade económica a ser impulsionada pelo aumento do rendimento disponível, pela mobilização das poupanças acumuladas durante a pandemia e pelo dinamismo do mercado de trabalho. Este enquadramento sustentou o consumo privado e proporcionou uma aceleração mais expressiva da atividade económica no segundo semestre de 2023 (FMI).

Ongoing inflationary pressures, especially in energy and other commodities, led major central banks to reinforce the restrictive stance of monetary policy. Despite this tightening environment, growth proved more robust than initially expected for both advanced and emerging economies. Economic activity was driven by higher disposable income, the mobilization of savings accumulated during the pandemic, and a dynamic labor market. This environment supported private consumption and contributed to a more pronounced acceleration in economic activity during the second half of 2023 (IMF).

Na área do euro, o Banco Central Europeu deu continuidade à trajetória de subida das taxas diretoras iniciada em 2022. Num contexto de financiamento mais restritivo, agravado por tensões geopolíticas na Europa e no Médio Oriente, pela redução da procura externa de bens, pelo arrefecimento da economia alemã e pela contração do poder de compra das famílias no segundo semestre, o PIB real cresceu apenas 0,4%, após ter aumentado 3,4% em 2022 (Comissão Europeia).

In the euro area, the European Central Bank continued the path of interest rate increases initiated in 2022. In a context of tighter financing conditions, compounded by geopolitical tensions in Europe and the Middle East, weaker external demand for goods, a slowdown in the German economy, and a decline in household purchasing power in the second half of the year, real GDP grew by just 0.4%, after a 3.4% increase in 2022 (European Commission).

Os preços do Brent oscilaram entre os 74,8 e 93,7 dólares por barril (Europe Brent Spot Price) com um preço médio anual de 82,4 dólares por barril, o que representa uma redução de 18,3% face a 2022.

Brent crude prices ranged between USD 74.8 and USD 93.7 per barrel (Europe Brent Spot Price), with an annual average of USD 82.4 per barrel, representing an 18.3% decrease compared to 2022.

Este desagravamento, apesar dos cortes na produção, resulta de uma quebra na procura, motivada pelo abrandamento da atividade económica global, em particular nas economias avançadas, e pelo prolongamento do conflito na Ucrânia. Em linha com esta tendência, o preço médio do jet fuel recuou 19,1% em termos homólogos.

This decline, despite production cuts, reflects weaker demand, driven by the global economic slowdown, particularly in advanced economies, and the ongoing conflict in Ukraine. In line with this trend, the average price of jet fuel fell by 19.1% year-on-year.

O PIB português cresceu, em volume, 2,5% em 2023, após um aumento de 7,0% em 2022 (INE). A inflação retrocedeu para 4,3%, com as projeções a indicarem uma trajetória descendente, propícia à dissipação das pressões sobre os custos das empresas e à moderação da procura devido ao impacto acumulado da subida das taxas de juro.

Portuguese GDP grew by 2.5% in volume terms in 2023, following a 7.0% increase in 2022 (INE). Inflation eased to 4.3%, with projections pointing to a downward trend, favoring the dissipation of cost pressures on businesses and the moderation of demand due to the cumulative impact of interest rate hikes.

Este resultado, que traduz um desempenho superior à média da área do euro (0,4%), foi alavancado sobretudo pelo sector do turismo que, em 2023, atingiu receitas recorde, com aumentos de 37% face a 2019 e de 18,5% em relação a 2022.

This result, which reflects a performance above the euro area average (0.4%), was mainly driven by the tourism sector, which in 2023 achieved record revenues, increasing by 37% compared to 2019 and by 18.5% relative to 2022.

No que toca à atividade do transporte aéreo, de acordo com a Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA), o tráfego global de passageiros, medido em receita passageiro-quilómetro (RPK), aumentou 36,9% em relação a 2022, atingindo 94,1% do nível registado em 2019. A capacidade oferecida acompanhou esta evolução, com os lugares-quilómetro disponíveis (ASK) a registarem um acréscimo de 31%.

Regarding air transport activity, according to the International Air Transport Association (IATA), global passenger traffic, measured in revenue passenger-kilometers (RPK), rose by 36.9% compared to 2022, reaching 94.1% of the level recorded in 2019. Capacity followed a similar trend, with available seat-kilometers (ASK) increasing by 31%.

A Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO) estima um crescimento de 32,4% no número de passageiros transportados em voos regulares face ao ano anterior, totalizando 4,3 mil milhões, enquanto o número de descolagens aumentou 18,7%.

The International Civil Aviation Organization (ICAO) estimates a 32.4% increase in the number of passengers carried on scheduled flights compared to the previous year, totaling 4.3 billion, while the number of take-offs rose by 18.7%.

O segmento da carga aérea debateu-se com a contração da procura, resultante da conjugação de fatores macroeconómicos desfavoráveis e da consequente desaceleração do comércio global, acentuada pelo agravamento dos conflitos na Ucrânia e no Médio Oriente.

The air cargo segment faced a decline in demand due to the combined effect of unfavorable macroeconomic factors and the resulting slowdown in global trade, further exacerbated by the escalation of conflicts in Ukraine and the Middle East.

A procura total foi estimada em 227,7 mil milhões de toneladas-quilómetro (CTK), o que representa uma redução de 1,9% face a 2022 e de 3,6% relativamente a 2019. A capacidade, medida em toneladas-quilómetro disponíveis (ACTK), registou um aumento homólogo de 11,3%, devido ao aumento da oferta de capacidade de porão em voos de passageiros (IATA).

Total demand was estimated at 227.7 billion cargo tonne-kilometers (CTK), representing a 1.9% decrease compared to 2022 and a 3.6% decrease relative to 2019. Capacity, measured in available cargo tonne-kilometers (ACTK), rose by 11.3% year-on-year, due to increased belly capacity on passenger flights (IATA).

A forte procura pelo transporte aéreo beneficiou as economias mais expostas ao sector do turismo. Este dinamismo contribuiu para um mercado de trabalho mais restrito, devido à elevada procura pelos serviços intensivos em mão de obra. Ainda assim, a evolução do tráfego aéreo internacional permaneceu condicionada pelos conflitos na Ucrânia e no Médio Oriente, pelos riscos daí decorrentes para a utilização do espaço aéreo, bem como pelo impacto negativo sobre a propensão para viajar.

Strong demand for air transport benefited economies most exposed to the tourism sector. This dynamic contributed to tighter labor market conditions, due to high demand for labor-intensive services. Nonetheless, international air traffic remained constrained by the conflicts in Ukraine and the Middle East, by the associated risks for airspace usage, and by the negative impact on travel propensity.

A resposta do sector ao crescimento da procura traduziu-se no reforço dos principais indicadores operacionais e indicadores económicos.

The sector's response to rising demand was reflected in the strengthening of key operational and economic indicators.

- Volume de negócios / *Sales and services rendered*: +17,6%
- Valor Acrescentado Bruto / *Gross Value Added*: +35,5%
- Resultados Líquidos / *Net Results*: +523 milhões de Euros (+238 milhões em 2022)
- Emprego / *Employment*: +6,2%
- Frota / *Fleet*: -1,6%
 - Investimento / *Investment*: +1,3%
 - Exportações / *Exports*: +18,5%
 - Importações / *Imports*: +6,0%

As estatísticas recolhidas para a elaboração do Anuário sustentam as seguintes conclusões:

The statistics collected for the Yearbook support the following conclusions:

2.5 Aumento da procura que se refletiu nos principais indicadores do transporte de passageiros e carga

Increase in demand reflected in the main indicators for passenger and cargo transport

Os indicadores de tráfego denotam o reforço da atividade dos diferentes segmentos da cadeia de valor da aviação civil, designadamente no transporte aéreo de passageiros e carga.

The indicators analyzed show an activity consolidation on the different segments of the civil aviation value chain, specifically on air passenger and on cargo transport.

Em 2023, as infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram um total de 68 milhões de passageiros comerciais, o que representa um crescimento de 18,9% face a 2022 e uma variação positiva de 12,4% face a 2019. O número de movimentos comerciais (descolagens e aterragens) ascendeu a cerca de 501 mil, superando em 11,4% o valor registado em 2022 e em 5,8% o de 2019.

In 2023, national airport infrastructures handled a total of 68 million commercial passengers, representing an 18.9% increase compared to 2022 and a positive variation of 12.4% relative to 2019. The number of commercial flight movements (take-offs and landings) reached approximately 501 thousand, exceeding the 2022 figure by 11.4% and the 2019 level by 5.8%.

A taxa média de ocupação dos voos comerciais foi de 83,7%, o que representa um acréscimo de 2,7 pontos percentuais face ao ano anterior. O aumento da taxa de ocupação ocorreu num cenário de reforço simultâneo da capacidade, com a média de lugares oferecidos por voo a fixar-se em 161, acima dos 156 registados em 2022. Desembarcaram, em média, 93 mil passageiros comerciais por dia, mais 14 mil em relação ao ano anterior.

The average load factor of commercial flights was 83.7% in 2023, an increase of 2.7 percentage points compared to the previous year. This increase occurred alongside a simultaneous expansion in capacity, with the average number of seats offered per flight rising to 161, up from 156 in 2022. On a daily basis, an average of 93 thousand commercial passengers disembarked, 14 thousand more than in the previous year.

O transporte de carga registou um aumento em volume de 0,2% face a 2022 e de 8,5% em comparação com 2019, apesar da conjuntura desfavorável que marcou a economia europeia. O número de voos cargueiros aumentou 8,6% em termos homólogos e 12,2% em relação a 2019.

Cargo transport recorded a 0.2% increase in volume compared to 2022 and 8.5% compared to 2019, despite the unfavorable economic context that affected the European economy. The number of cargo flights rose by 8.6% year-on-year and by 12.2% relative to 2019.

2.5 Indicadores económico e financeiros globalmente positivos e superiores a 2022.

Overall economic and financial indicators are more favorable than in 2022.

Em termos de resultados líquidos por segmento, os valores registados nos segmentos de Aeroportos e Aeródromos e de Transporte Aéreo foram significativamente influenciados por dois *outliers*. Excluindo o efeito destes, os resultados agregados teriam sido negativos em cerca de 339 mil euros e 85 milhões de euros, respetivamente. No caso do Transporte Aéreo e da Aviação Executiva, os resultados de 2023 evidenciam a natureza fortemente concorrencial do sector, frequentemente marcada por uma elevada dependência de fornecedores e por uma elevada sensibilidade às variações do mercado.

In terms of net income by segment, the values recorded in the Airport and Aerodrome and Air Transport segments were significantly influenced by two outliers. Excluding the effect of these cases, the aggregate results would have been negative by approximately 339 thousand euros and 85 million euros, respectively. In the case of Air Transport and Business Aviation, the 2023 results highlight the highly competitive nature of the sector, which is often characterized by a strong dependence on suppliers and high sensitivity to market fluctuations.

À exceção do segmento de Trabalho Aéreo e Operações Especializadas, todos os segmentos assinalaram rendimentos operacionais superiores aos de 2022, uma consequência da resposta ao aumento da procura. Este desempenho foi igualmente influenciado pelos efeitos da inflação, tendo várias empresas reportado máximos históricos nos volumes de negócios. Neste indicador, as empresas e entidades respondentes declararam um valor total que é superior em 18% ao valor de 2022.

With the exception of the Aerial Work and Specialized Operations segment, all segments reported operating revenue higher than in 2022, as a result of the response to increased demand. This performance was also influenced by inflationary pressures, with several companies reporting record highs in turnover. For this indicator, the total declared by responding companies and entities was 18% higher than the value reported in 2022.

No segmento da Manutenção, Aeronavegabilidade e Produção foram reportados constrangimentos relacionados com as redes de aprovisionamento que se traduziram na dilação dos prazos de entrega de bens e equipamentos. Os rendimentos e resultados registados neste segmento incorporam, ainda, o efeito positivo do reconhecimento de ganhos não recorrentes numa das empresas respondentes.

In the Maintenance, Airworthiness, and Production segment, constraints were reported in supply chains, resulting in longer delivery times for goods and equipment. The revenues and results recorded in this segment also reflect the positive effect of non-recurring gains recognized by one of the responding companies.

Paralelamente, as rubricas de gastos registaram também um aumento, com destaque para os gastos com pessoal que, num subconjunto representativo de empresas, cresceram, em termos agregados, 35,2% face ao ano anterior.

At the same time, expenditure items also increased, with particular emphasis on staff costs, which, in a representative subset of companies, grew by 35.2% in aggregate compared to the previous year.

O número de pessoas ao serviço aumentou, em termos agregados, 6,2% face ao ano anterior, permanecendo, contudo cerca de 8,1% abaixo do nível registado em 2019. No plano do capital humano, algumas empresas sinalizaram dificuldades no recrutamento, retenção e formação de trabalhadores, designadamente técnicos de manutenção, o que terá, em alguns casos, limitado a capacidade de resposta à dinâmica da procura.

The total number of employees increased by 6.2% compared to the previous year, although it remained around 8.1% below the level recorded in 2019. In terms of human capital, some companies reported difficulties in recruiting, retaining, and training workers, particularly maintenance technicians. In some cases, this limits the ability to respond to growing demand.

O indicador Valor Acrescentado Bruto atingiu 2,56 mil milhões de euros, um acréscimo homólogo de 35,5% que indicia a melhoria das margens operacionais e o efeito combinado da recuperação da procura e da racionalização de custos iniciada durante a crise pandémica.

The Gross Value Added indicator reached 2.56 billion euros, a year-on-year increase of 35.5%, suggesting improved operating margins and reflecting both the recovery in demand and the cost rationalization efforts initiated during the pandemic crisis.

Em matéria de investimento, o sector aplicou cerca de 385 milhões de euros (+1,3%), com particular intensidade nos aeroportos e aeródromos, cujo esforço duplicou face ao ano anterior.

In terms of investment, the sector committed around 385 million euros (+1.3%), with particular intensity in the airports and aerodromes segment, where investment doubled compared to the previous year.

2.5 Integração da sustentabilidade nas estratégias das empresas do sector

Integration of sustainability into the strategic approaches of companies in the sector

O sector da aviação depara-se hoje com o desafio de incorporar a sustentabilidade como eixo fundamental da evolução do seu posicionamento estratégico e das suas práticas operacionais.

The aviation sector is currently faced with the challenge of embedding sustainability as a core component of its strategic positioning and operational practices.

A transição para a neutralidade carbónica, num horizonte temporal exigente, coloca o sector da aviação perante exigências estruturais profundas, que implicam o amadurecimento de tecnologias emergentes, a redefinição dos modelos operacionais e das infraestruturas associadas, bem como a produção e a disponibilização em larga escala de combustíveis de aviação sustentáveis.

The transition to carbon neutrality, within a demanding timeframe, places the sector under significant structural pressure. It requires the maturation of emerging technologies, the redefinition of operational models and supporting infrastructure, as well as the large-scale production and availability of sustainable aviation fuels.

Ao longo de 2023, as empresas mais representativas deram continuidade à implementação das medidas previstas nas suas estratégias de neutralidade carbónica, através da concretização de ações de eficiência energética, da aquisição de tecnologias de zero emissões e do aprofundamento da colaboração com entidades promotoras de projetos no domínio da sustentabilidade ambiental.

Throughout 2023, the most representative companies continued to implement the measures outlined in their carbon neutrality strategies. These efforts included the adoption of energy efficiency initiatives, the acquisition of zero-emission technologies, and closer collaboration with organizations promoting projects in the field of environmental sustainability.

MÉTODOS E FONTES / METHODS AND SOURCES

O Anuário mantém a estrutura das edições precedentes. Os valores de 2022 foram recalculados com base na revisão metodológica realizada e, sempre que possível, os valores estimados no ano anterior foram substituídos pelos valores reais. Algumas empresas foram reenquadradas em diferentes segmentos. Na presente edição a forma de cálculo dos lugares oferecidos corresponde à soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

The Yearbook keeps the structure of previous editions. The 2022 figures have been recalculated based on the methodological review conducted and, whenever possible, the estimated figures from the previous year have been replaced by the actual figures. Some companies were reframed into different segments. In this edition, the calculation of the seats offered is the sum of the seats available in the following types of movements (Table 3.2 of the Traffic Form): “Regular Passengers”, “Split Passengers”, “Charter Passengers”, “Special Charter Passengers”, “Air Taxi” and “Other Movements”. In these natures, the following types of operation are considered (Table 3.4 of the Traffic Form): “Commercial”, “Technical Stop”, “Alternation” and “Return”.

A décima segunda edição do Anuário Estatístico divide-se em cinco partes:

The twelfth edition of the Statistical Yearbook is divided into five parts:

I – O Sector da Aviação Civil / Civil Aviation Sector

Apresentação sintética do sector e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC, em cada segmento de atividade e demais Stakeholders.

Brief presentation of the sector and the companies licensed, certified and approved by ANAC, in each activity segment and other Stakeholders.

Principais indicadores e Comércio Externo por segmento de atividade do Sector.

Key indicators and Foreign Trade by activity segment.

II – Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas / *Summary indicators of licensed / certified companies*

Quantificação de indicadores económicos do sector, desagregados pelas principais atividades e em função da dimensão das empresas.

Quantification of sector economic indicators by main activities and by companies' dimension.

III – Companhias Aéreas Nacionais / *National Air Carriers*

Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respetivos custos e representatividade na estrutura financeira.

Receitas das companhias aéreas por unidade de negócio.

Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais.

Principais indicadores gerais de tráfego por segmento.

Employment and fuel consumption evolution in national airlines, respective cost and weight in the financial structure.

National air carriers' revenue per business unit.

Representative indicators of the level of quality of service provided by national air carriers.

Presentation of the main general traffic indicators by segment.

IV – Aeronaves registadas em Portugal / *Portuguese registered Aircraft*

Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de atividade e por massa máxima à decolagem.

Portuguese aeronautical register by type of activity and maximum Take-Off Mass.

V – Tráfego nos Aeroportos Nacionais/ *National Airports Traffic*

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais.

Main traffic indicators by segment and origin/destination in national airports and aerodromes.

A Parte I deste Anuário incide sobre as atividades que a ANAC supervisiona, no âmbito das suas competências, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das atividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afetos à aviação civil.

The first part of this Yearbook focuses on the activities that ANAC oversees, in the scope of its competences, namely licensing, certification, authorization, approval of activities and procedures of Organizations, services, personnel and other means committed to civil aviation.

Para uma melhor compreensão do sector, é apresentado o número de empresas que operam em cada atividade objeto de certificação específica por parte da ANAC.

For a better understanding of the sector, this yearbook presents the number of companies operating in each activity subject to ANAC specific certification.

As empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações ANAC/EASA:

The companies referred were disaggregated into the following certifications ANAC / EASA and ANAC / JAA:

- Organizações de Manutenção (Parte 145) / *Maintenance Organizations (Part 145)*
- Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte CAMO, Parte CAO) / *Airworthiness Management Organizations (Part CAMO, Part CAO)*
- Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G) / *Production Organizations (Part 21, Subpart G)*
- Organizações de Formação Aprovadas (ATO) / *Approved Training Organizations (ATO)*
- Organizações de Formação declaradas (DTO) / *Declared Training Organization (DTO)*
- Operadores de dispositivos de treino de simulação de voo (FSTD) / *Flight Simulation Training Devices Operators (FSTD)*
- Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / *Ultra-light Pilot Training Organizations (PU)*
- Organizações de Formação de Oficiais de Operações de Voo (OOV) / *Flight operations officer training organizations*
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção (Parte 147) / *Maintenance Training Organizations (MTO) (Part 147)*

Para os aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infraestruturas aeroportuárias propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas.

In the case of airports and aerodromes, the information presented is based on two approaches: airport infrastructures as autonomous Organizations; and the entities responsible (companies, local authorities, regional bodies) for their management.

Para os efeitos do Anuário, o sector da “Aviação Civil” corresponde ao seguinte universo:

For the purposes of the Yearbook, the "Civil Aviation" sector encompasses the following scope:

- Entidade prestadora de Serviços de Navegação Aérea (NAV, E.P.E.) / *Air Navigation Service Provider (NAV, E.P.E);*

- Aeroportos e Aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores certificados e aprovados, bem como as empresas responsáveis pela sua gestão / *Certified and approved airports and aerodromes from mainland and autonomous regions of Madeira and the Azores, as well as the companies responsible for their management;*
- Heliportos certificados e aprovados / *Certified and approved heliports;*
- Pistas de ultraleves aprovadas / *Approved ultra-light runways;*
- Empresas de Transporte Aéreo, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de “táxi aéreo” / *Air Transport Organizations, identifying separately the companies performing executive aviation, commonly identified as taxi flight companies;*
- Empresas de Trabalho Aéreo e de operações especializadas / *Aerial Work and Specialized Operations Organizations;*
- Empresas de Manutenção de aeronaves, Gestão da continuidade da aeronavegabilidade e Produção de aeronaves / *Aircraft maintenance, Continuing Airworthiness and Design Organizations;*
- Empresas de Assistência em Escala, independentemente das modalidades de assistência em escala praticadas / *Ground handling Organizations, regardless of the categories performed;*
- Organizações de Formação Autorizadas, Organizações de Formação Declaradas, Operadores de dispositivos de treino de simulação de voo, Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve, Organizações de Formação de Oficiais de Operações de Voo / *Approved Training Organizations, Declared Training Organization, Ultra-light Pilot Training Organizations, Flight Simulation Training Devices Operators, Flight operations officer training organizations, Maintenance Training Organizations.*
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção/ *Maintenance technicians Training Organizations;*
- Pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, piloto ultraleve, piloto planadores, piloto privados, instrutores de voo, oficiais de operações de voo, mecânicos de aeronave, controladores de tráfego aéreo, agente de informação de tráfego de aeródromo, técnicos de controlo de tráfego aéreo) / *Aeronautical Personnel (air transport pilot, commercial pilot, ultra-light pilot, gliders pilot, private pilot, flight instructors, flight operations officers, aircraft mechanics, air traffic controllers, aerodrome flight information service officer, air traffic control technicians);*
- Aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional / *Aircraft registered at Portuguese Aeronautical Register;*
- Aviação privada / *Private Aviation.*

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do sector, ficaram excluídos do âmbito desta edição as escolas não profissionais, as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, as atividades ligadas à Facilitação e Segurança, e ainda os serviços do Estado diretamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

Despite the attempt of a comprehensive representation of the sector, non-professional schools and Organizations providing higher education in aeronautical sciences, the activities related to Facilitation and Security, and the State services directly related to civil aviation, such as the Immigration and Borders Service, were excluded from the scope of this edition.

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pela ANAC¹. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades:

Part II presents a summary of the main economic indicators of companies licensed / certified by ANAC. In this analysis, the following entities were excluded:

- Alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita / *Some regional aerodromes without organized accounting, most of them without revenue;*
- Empresas de Assistência em Escala que se dedicam a outras atividades, enquadráveis ou não no sector da aviação civil e cujo peso relativo da atividade de *handling* não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios faturado / *Ground handling companies also dedicated to other activities, considered relevant or not to the civil aviation sector, and whose share of the handling activity does not represent more than 15% of the total turnover during the considered period.*

À semelhança das edições anteriores, foi solicitado às empresas (com exceção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respetivos agregados económico-financeiros, por tipo de atividade exercida.

As in previous editions, companies (except for non-profit organizations) were asked to fill in a questionnaire indicating their economic and financial aggregates by type of activity.

No caso das empresas que exercem a sua atividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pela ANAC, foi solicitada a imputação dos indicadores económicos e financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

It was requested that the allocation of economic and financial indicators for each of the business units in reference to companies that conduct their activity based on the ownership of more than one certificate / license issued by ANAC.

¹ Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC e em atividade no período em análise / *Companies licensed and certified by ANAC and in activity during the period.*

Na Parte III é sintetizada a atividade das empresas licenciadas pela ANAC, cuja principal atividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As principais fontes desta secção são os Relatórios e Contas e os inquéritos anuais da ANAC.

Part III summarizes the activity of the companies licensed by ANAC, whose main activity is air transport, based on the evolution of traffic, revenue, cost structure and quality of service indicators. The main sources for this section are annual reports and ANAC' surveys.

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, SA.

Information on delays refers only to airports managed by ANA, SA.

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional.

The national aircraft fleet is presented in Part IV, from the National Aeronautical Register source.

A Parte V é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego.

Part V is exclusively dedicated to traffic flows characterization.

O tráfego encontra-se subdividido em tráfego comercial [comercial regular e não regular de passageiros e carga, comercial outros (escalas técnicas e voos de alternância), táxi aéreo e trabalho aéreo], em tráfego não comercial (voos de instrução e treino/escolas, de emergência, de busca e salvamento, militares e de Estado) e em aviação privada (voos particulares)].

Traffic is divided into commercial traffic [commercial scheduled and non-scheduled passenger and cargo, commercial other (technical stops and alternate routes), taxi flights and aerial work], in non-commercial traffic (instruction flights and training / schools, emergency, search and rescue, military and state) and in private aviation (private flights)].

A informação apresentada corresponde aos dados de tráfego dos aeroportos nacionais que reportam informação à ANAC, via formulário de tráfego eletrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge, Corvo e, parcialmente, Bragança, Viseu e Portimão) ou formulário de tráfego simplificado (Braga, Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vilar de Luz e Viseu).

All the information provided corresponds to traffic data of national airports, that report information to ANAC, by electronic traffic form (Lisbon, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge, Corvo and partially Bragança, Viseu and Portimão) or by national aerodromes simplified traffic report forms (Braga,

Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vilar de Luz and Viseu).

Nesta edição privilegiou-se a perspetiva (origem/destino + escalas), para preservar a informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional.

This edition focuses on origin/destination and intermediate stops (legs) in order to keep the information relating to domestic operations with international extension.



O SECTOR DA AVIAÇÃO CIVIL *CIVIL AVIATION FRAMEWORK*

✓ **PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC**
MAIN INDICATORS

✓ **COMPOSIÇÃO DO SECTOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTO / SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES RENDERED, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENT**

✓ **COMÉRCIO EXTERNO DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / EXTERNAL TRADE OF THE COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC**

✓ **REPRESENTATIVIDADE DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / REPRESENTATIVENESS OF THE MAIN COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC**

O SECTOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK

1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders / Companies/Organizations licensed, certified, and approved by ANAC and other Stakeholders

GRÁFICO 1 / FIGURE 1 EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / COMPANIES / ORGANIZATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ACTIVITY SEGMENT

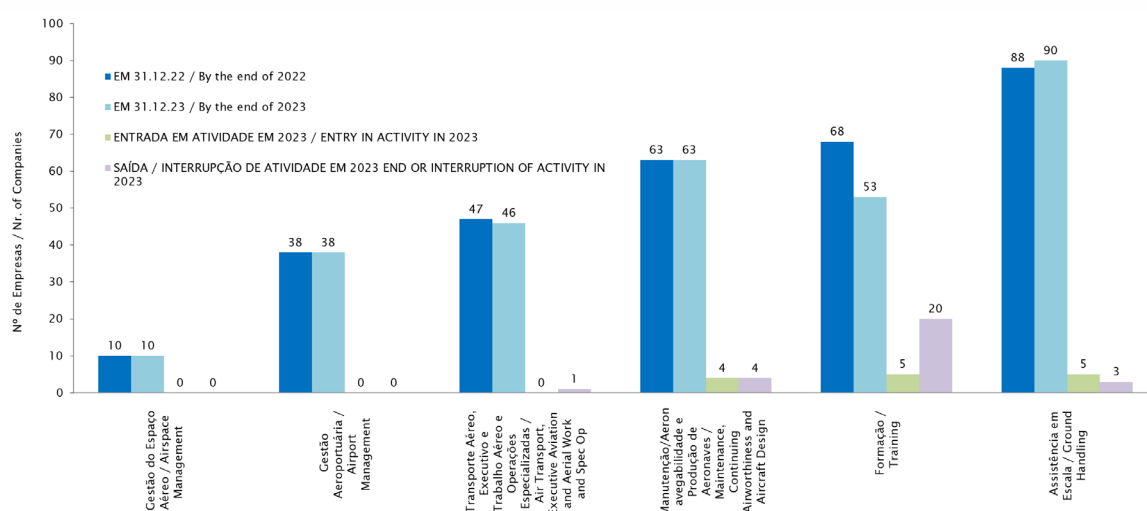


TABELA 1 / TABLE 1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS STAKEHOLDERS / **LICENSED, CERTIFIED AND APPROVED COMPANIES / ORGANIZATIONS BY TYPE OF ACTIVITY; AERONAUTICAL PERSONNEL AND OTHER STAKEHOLDERS**

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION SECTOR	EM 31.12.22 / By the end of 2022	EM 31.12.23 / By the end of 2023	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2023 / ENTRY IN ACTIVITY IN 2023	SAÍDA / INTERRUPTÃO DE ATIVIDADE EM 2023 / END OR INTERRUPTION OF ACTIVITY IN 2023
Empresas de Navegação Aérea / Air Traffic Control Companies	1	1	0	0
Prestadores de Serviços de Informação de Voo de Aeródromo / Aerodrome Flight Information Services Providers	9	9	0	0
Aeroportos e Aeródromos certificados / Certified Airports and Aerodromes	38	38	0	0
Heliportos certificados e aprovados e Aeródromos aprovados/ Certified and approved Heliports and approved Aerodromes	54	61	7	0
Pistas de Ultraleves aprovadas / Approved ultralight runways	25	24	0	1
Empresas de Transporte Aéreo / Air Transport Companies	21	21	0	0
Empresas de Trabalho Aéreo e de Operações Especializadas / Aerial Work and specialised Operations Companies	15	15	0	0
Empresas de Aviação Executiva / Air Taxi Companies	11	10	0	1
Empresas de Assistência em Escala / Ground Handling Companies	88	90	5	3
Organizações de Manutenção de Aeronaves / Aircraft Maintenance Organizations	26	26	1	1
Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade / Airworthiness Management Organisations	35	35	3	3
Organizações de Produção de Aeronaves / Design Organizations	2	2	0	0
Organizações de Formação Aprovadas (ATO) / Approved Training Organization	17	16	0	1
Operadores (FSTD) / Organizations operating FSTD	8	8	0	0
Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / Microlight Pilot Training Organizations	19	8	3	14
Organizações de Formação Declarada (DTO) / Declared Training Organization	13	9	1	5
Organizações de Formação de Oficiais de Operação de Voo (OOV) / Flight Operation Officer Organizations	2	2	0	0
Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção (MTO) / Maintenance Technicians Training Organizations	9	10	1	0
Aeroclubes e Associações/ Aeroclubs and other associations	29	29	n.d.	n.d.
Pessoal Aeronáutico / Aeronautical Personnel				
- Piloto de Linha Aérea / Air Transport Pilot	2 337	2 542	n.a.	n.a.
- Piloto Comercial / Commercial Pilot	1 874	2 164	n.a.	n.a.
- Piloto Ultraleve / Ultralight Pilot	755	922	n.a.	n.a.
- Piloto Planadores / Gliders Pilot	90	91	n.a.	n.a.
- Piloto Privados / Private Pilot	755	774	n.a.	n.a.
- Instrutores de Voo / Flight Instructors	445	434	n.a.	n.a.
- Oficiais de Operações de Voo / Flight Operations Officers	308	317	n.a.	n.a.
- Mecânicos de Aeronave / Aircraft Mechanics	2 260	2 363	n.a.	n.a.
- Controladores de Tráfego Aéreo / Air Traffic Controllers	330	334	n.a.	n.a.
- Agente de Informação de tráfego de aeródromo/ Aerodrome Flight Information Service Officer	50	57	n.a.	n.a.
- Técnicos de Controlo de Tráfego Aéreo / Air Traffic Control Technicians	92	92	n.a.	n.a.
Aeronaves Registradas / Registered Aircraft	1 220	1 200	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de licenças e qualificações válidas em 31 de dezembro/ Unit: Number of valid licenses and qualifications by the end of the year

Legenda: "n.a.": não aplicável; "n.d.": não disponível / Remark: "n.a." - not applicable; "n.d." - not available

1.2. Principais Indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / *Main Indicators of Companies / Organizations licensed and certified by ANAC*

TABELA 2 / TABLE 2 - PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2023 / MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANIZATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC IN 2023

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED (Euros)	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED (Euros)	INVESTIMENTOS / INVESTMENTS (Euros)	EMPREGO / EMPLOYMENT (Nº de Trabalhadores /Nr. of Employees)
Transporte Aéreo / Air Transport	4.653.930.798	990.293.660	182.985.190	7.840
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	1.040.625.584	782.509.790	86.936.604	1.370
Aviação Executiva / Executive Aviation	829.246.670	45.143.696	6.382.782	1.323
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	778.562.712	222.189.161	80.008.121	3.754
Assistência em Escala / Ground Handling	507.235.795	270.104.211	10.762.096	7.378
Navegação Aérea / Air Traffic Control	244.165.714	222.759.311	12.242.114	923
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	62.973.900	12.440.357	4.167.310	164
Formação / Training	26.068.753	10.446.842	1.452.715	183
TOTAL / TOTAL	8.142.809.925	2.555.887.029	384.936.931	22.935

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

TABELA 3 / TABLE 3 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2023 / INDICATORS OF COMPANIES / ORGANIZATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MEASURED BY YEAR-ON-YEAR CHANGE 23/22

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED	INVESTIMENTOS / INVESTMENTS	EMPREGO / EMPLOYMENT
Transporte Aéreo / Air Transport	18,7%	91,2%	-22,3%	7,0%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	21,4%	17,0%	152,9%	0,7%
Aviação Executiva / Executive Aviation	1,2%	-29,0%	82,3%	6,4%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	26,9%	17,0%	10,8%	4,6%
Assistência em Escala / Ground Handling	20,3%	17,9%	76,1%	7,9%
Navegação Aérea / Air Traffic Control	17,3%	15,2%	-42,4%	1,1%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	0,9%	-32,0%	-5,8%	-4,5%
Formação / Training	26,6%	72,8%	-42,2%	21,9%
TOTAL / TOTAL	17,6%	35,5%	1,3%	6,2%

Nota: Variação percentual = $\frac{(V_t - V_{t-1})}{V_{t-1}} \cdot 100\%$

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC Annual business survey)

1.3. Composição do Sector em Volume de Negócios, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos / *Sector composition in terms of Sales and Services rendered, Employment, Gross Value Added and Investment*

TABELA 4 / **TABLE 4** - COMPOSIÇÃO DO SECTOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / *SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS*

VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / <i>SALES AND SERVICES RENDERED</i>	2022	2023
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	56,6%	57,2%
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	12,4%	12,8%
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	11,8%	10,2%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	8,9%	9,6%
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	6,1%	6,2%
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	3,0%	3,0%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	0,9%	0,8%
Formação / <i>Training</i>	0,3%	0,3%
TOTAL / <i>TOTAL</i>	100,0%	100,0%

EMPREGO / <i>EMPLOYMENT</i>	2022	2023
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	34,0%	34,2%
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	6,3%	6,0%
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	5,8%	5,8%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	16,6%	16,4%
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	31,6%	32,1%
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	4,2%	4,0%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	0,8%	0,7%
Formação / <i>Training</i>	0,7%	0,8%
TOTAL / <i>TOTAL</i>	100,0%	100,0%

VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED	2022	2023
Transporte Aéreo / Air Transport	27,5%	38,7%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	35,4%	30,6%
Aviação Executiva / Executive Aviation	3,4%	1,8%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	10,1%	8,7%
Assistência em Escala / Ground Handling	12,1%	10,6%
Navegação Aérea / Air Traffic Control	10,2%	8,7%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	1,0%	0,5%
Formação / Training	0,3%	0,4%
TOTAL / TOTAL	100,0%	100,0%

INVESTIMENTO / INVESTMENT	2022	2023
Transporte Aéreo / Air Transport	62,0%	47,5%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	9,0%	22,6%
Aviação Executiva / Executive Aviation	0,9%	1,7%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	19,0%	20,8%
Assistência em Escala / Ground Handling	1,6%	2,8%
Navegação Aérea / Air Traffic Control	5,6%	3,2%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	1,2%	1,1%
Formação / Training	0,7%	0,4%
TOTAL / TOTAL	100,0%	100,0%

1.4. Comércio Externo das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / *External Trade of Companies licensed and certified by ANAC*

TABELA 5 / TABLE 5 - EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2023 / *EXPORTS AND IMPORTS OF COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC IN 2023*

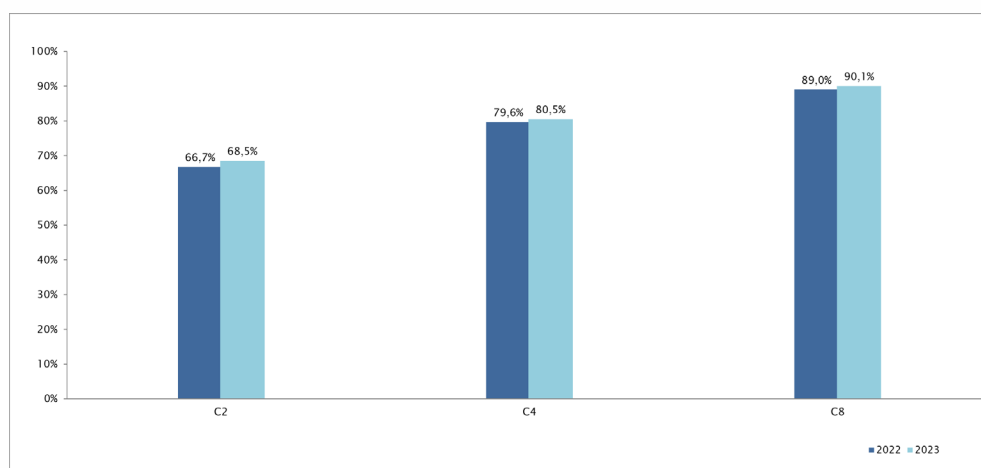
	EXPORTAÇÕES / EXPORTS (EUROS)	IMPORTAÇÕES / IMPORTS (EUROS)
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	4.002.646.400	1.350.792.064
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	315.601.000	23.280.185
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	755.505.873	695.137.478
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	372.414.208	172.218.190
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	74.100.265	5.631.871
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	177.367.105	1.368.240
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	1.040.817	1.820.529
Formação / <i>Training</i>	840.990	940.515
TOTAL / TOTAL	5.699.516.659	2.251.189.072

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (Annual business survey)*

Nota: Importações contabilizadas pelas empresas na conta Fornecimentos e Serviços Externos e pelos encargos de locações suportados pelas empresas de transporte aéreo na importação de aeronaves / *Remark: Imports accounted for by companies in the External Supplies and Services account and the leasing costs incurred by air transport companies when importing aircraft*

1.5. Representatividade das principais empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / *Representativeness of the major Companies licensed and certified by ANAC*

GRÁFICO_2 / FIGURE_2 - EVOLUÇÃO DA REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SECTOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS / *EVOLUTION OF THE REPRESENTATIVENESS OF THE 2, 4 AND 8 MAJOR COMPANIES OF THE SECTOR IN TERMS OF SALES AND SERVICES RENDERED*



Nota: C₂, C₄ e C₈ correspondem, respectivamente, ao peso das 2, 4 e 8 principais empresas, em volume de negócios em relação ao total. / *C₂, C₄ and C₈ correspond, respectively, to the weight of the top 2, 4 and 8 companies in terms of turnover in relation to the total.*

TABELA 6 / TABLE 6 - REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS/
REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES IN TERMS OF SALES AND SERVICES RENDERED BY SEGMENT SECTOR

	2022	2023
Transporte Aéreo / Air Transport		
C2	92,2%	92,9%
C4	95,9%	97,1%
C8	99,7%	99,7%
Número de Empresas considerado / Number of Companies considered	11	11
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes		
C2	99,3%	99,3%
C4	99,8%	99,9%
C8	100,0%	100,0%
Número de Empresas considerado / Number of Companies considered	25	26
Aviação Executiva / Executive Aviation		
C2	88,7%	89,7%
C4	96,2%	98,2%
C8	99,7%	99,9%
Número de Empresas considerado / Number of Companies considered	11	10
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design		
C2	93,6%	95,1%
C4	96,2%	97,0%
C8	98,7%	99,1%
Número de Empresas considerado / Number of Companies considered	20	18
Assistência em Escala / Ground Handling		
C2	53,8%	53,5%
C4	78,8%	77,6%
C8	88,5%	87,5%
Número de Empresas considerado / Number of Companies considered	32	33
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations		
C2	53,3%	49,0%
C4	80,0%	72,8%
C8	95,4%	95,7%
Número de Empresas considerado / Number of Companies considered	13	13
Formação / Training		
C2	46,1%	40,8%
C4	75,6%	58,8%
C8	98,3%	98,7%
Número de Empresas considerado / Number of Companies considered	12	12

Nota: O universo de empresas considerado corresponde ao número de empresas em atividade no segmento e que reportaram o Volume de Negócios decorrente dessa atividade, independentemente das licenças ou certificações que lhe foram emitidas pelo ANAC / Remark: The universe of companies considered refers to the number of active enterprises in each sector, reporting the turnover resulting from that activity, regardless of the licenses or certificates that have been issued by ANAC.

Nota: O segmento de atividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador / Remark: Air Navigation segment is not considered due to the existence of one single operator.



INDICADORES DE SÍNTESE DAS
EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS
LICENSED/CERTIFIED COMPANIES
SUMMARY INDICATORS

✓ EMPREGO / *EMPLOYMENT*

✓ VOLUME DE NEGÓCIOS / *SALES AND SERVICES
RENDERED*

✓ RENDIMENTOS OPERACIONAIS / *OPERATING REVENUE*

✓ VALOR ACRESCENTADO BRUTO / *GROSS VALUE ADDE*

✓ RESULTADOS LÍQUIDOS / *NET RESULTS*

✓ INVESTIMENTO BRUTO / *GROSS INVESTMENT*

2.1. Emprego / *Employment*

GRÁFICO 3 / FIGURE 3 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF EMPLOYMENT

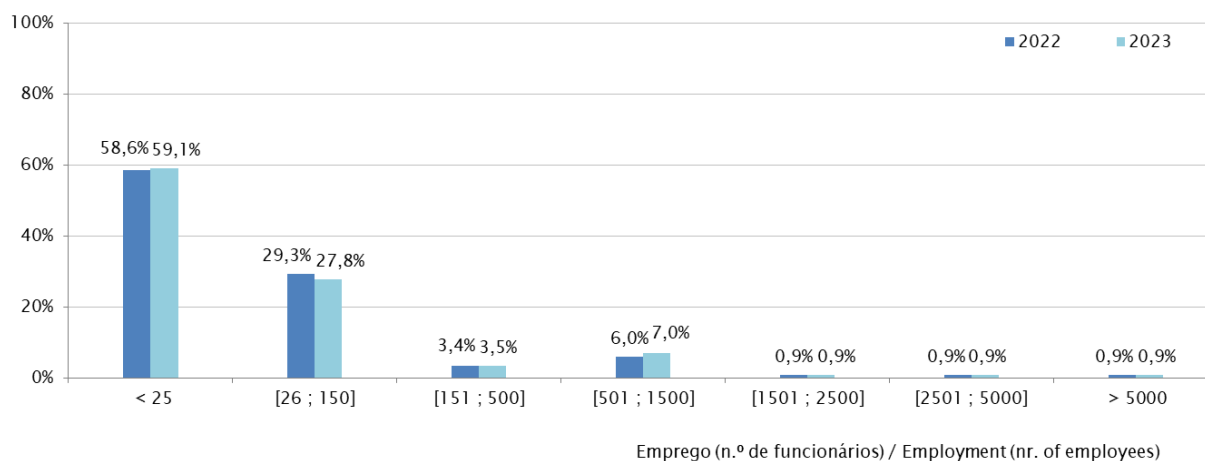


GRÁFICO 4 / FIGURE 4 - DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO / EMPLOYMENT DISTRIBUTION BY CLASSES SIZE

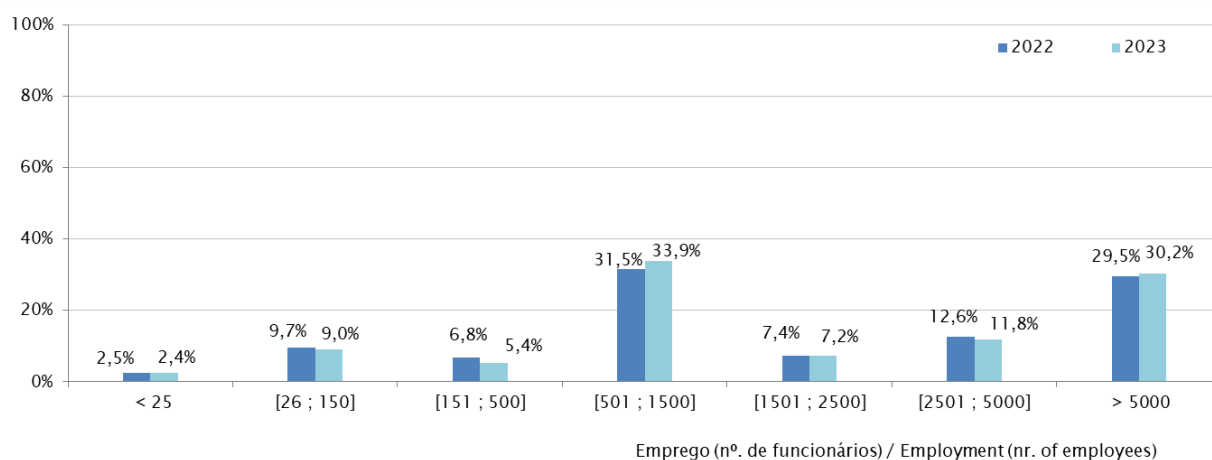


TABELA 7 / TABLE 7 - EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / EMPLOYMENT BY ACTIVITY SEGMENT

	EM 31.12.22 / By the end of 2022	EM 31.12.23 / By the end of 2023
Transporte Aéreo / Air Transport	7.328	7.840
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	1.360	1.370
Aviação Executiva / Executive Aviation	1.244	1.323
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	3.588	3.754
Assistência em Escala / Ground Handling	6.820	7.361
Navegação Aérea / Air Traffic Control	913	923
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	171	163
Formação / Training	150	183
TOTAL / TOTAL	21.574	22.917

Fonte: ANAC (Inquérito às empresas) / Source: ANAC (Annual business survey)

Unidade: 1 Trabalhador / Unit: 1 Employee

2.4 Volume de Negócios / Sales and Services rendered

GRÁFICO 5 / FIGURE 5 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE
NEGÓCIOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF SALES AND SERVICES RENDERED

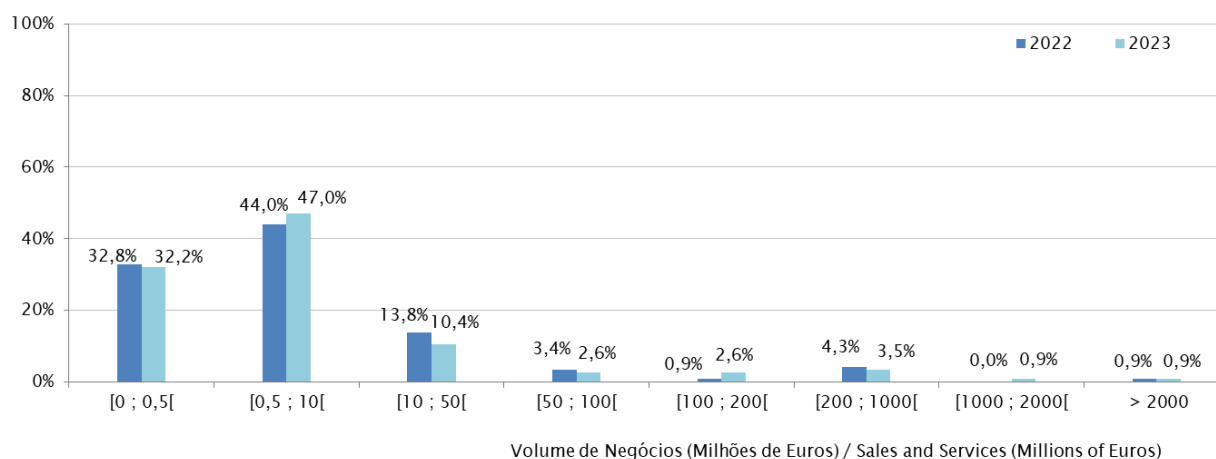


GRÁFICO 6 / FIGURE 6 - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / SERVICES AND SALES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE

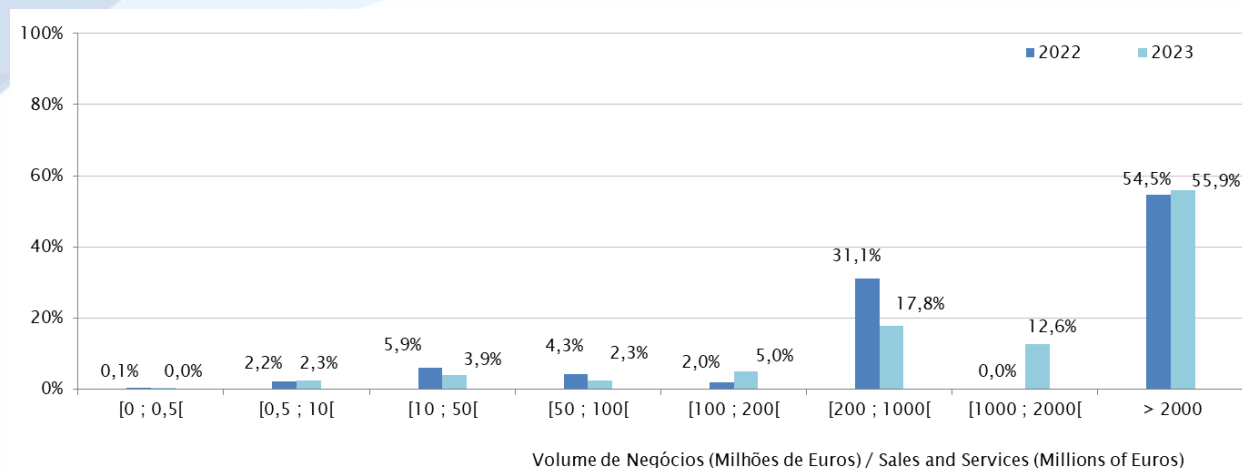


TABELA 8 / TABLE 8 – VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / SALES AND SERVICES RENDERED BY ACTIVITY SEGMENT

	EM 31.12.22 / By the end of 2022	EM 31.12.23 / By the end of 2023
Transporte Aéreo / Air Transport	3.919.374.556	4.653.930.798
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	857.494.738	1.040.625.584
Aviação Executiva / Executive Aviation	819.456.500	829.246.670
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	613.390.018	778.562.712
Assistência em Escala / Ground Handling	421.793.308	507.235.795
Navegação Aérea / Air Traffic Control	208.076.065	244.165.714
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	62.398.362	62.973.900
Formação / Training	20.588.629	26.068.753
TOTAL / TOTAL	6.922.572.176	8.142.809.925

Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (Inquérito às empresas) / Source: ANAC (Annual business survey)

2.3 Rendimentos Operacionais / Operating Revenue

GRÁFICO 7 / FIGURE 7 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RENDIMENTOS OPERACIONAIS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF OPERATING REVENUE

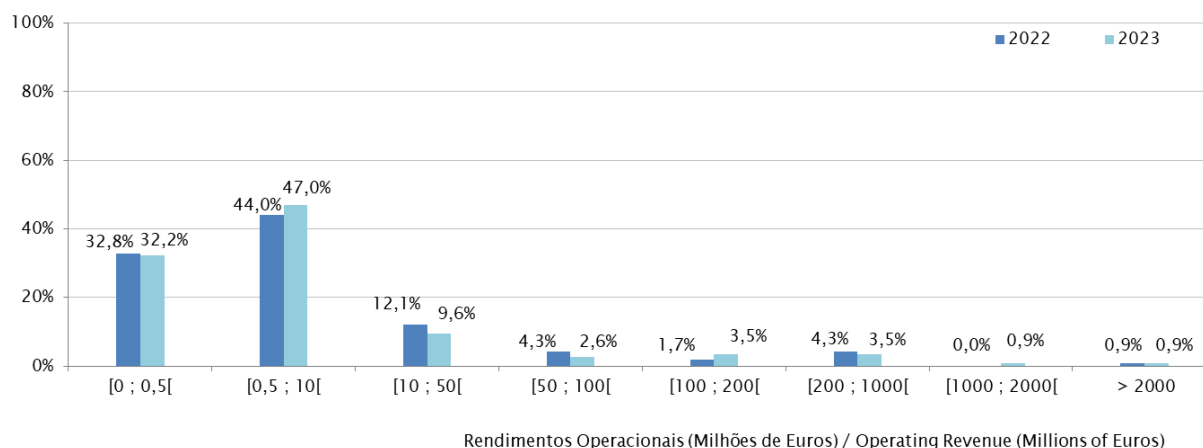


GRÁFICO 8 / FIGURE 8 - DISTRIBUIÇÃO DOS RENDIMENTOS OPERACIONAIS POR CLASSES DE DIMENSÃO / OPERATING REVENUE DISTRIBUTION BY CLASS SIZE

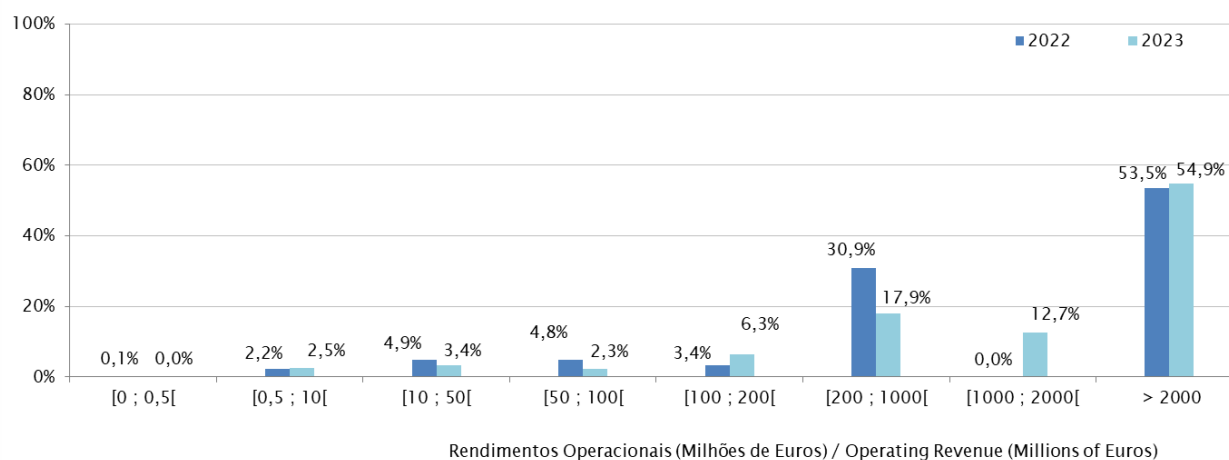


TABELA 9 / TABLE 9 – RENDIMENTOS OPERACIONAIS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / OPERATING REVENUE BY ACTIVITY SEGMENT

	EM 31.12.22 / By the end of 2022	EM 31.12.23 / By the end of 2023
Transporte Aéreo / Air Transport	4.006.952.508	4.741.693.712
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	870.395.756	1.074.618.471
Aviação Executiva / Executive Aviation	834.667.461	849.913.242
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	620.085.010	807.356.738
Assistência em Escala / Ground Handling	424.144.198	510.525.625
Navegação Aérea / Air Traffic Control	213.824.420	252.140.744
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	69.090.459	65.655.395
Formação / Training	21.295.202	27.113.874
TOTAL / TOTAL	7.060.455.014	8.329.017.800

Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (Inquérito às empresas) / Source: ANAC (Annual business survey)

2.4 Valor Acrescentado Bruto / Gross Value Added

GRÁFICO 9 / FIGURE 9 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF GROSS VALUE ADDED

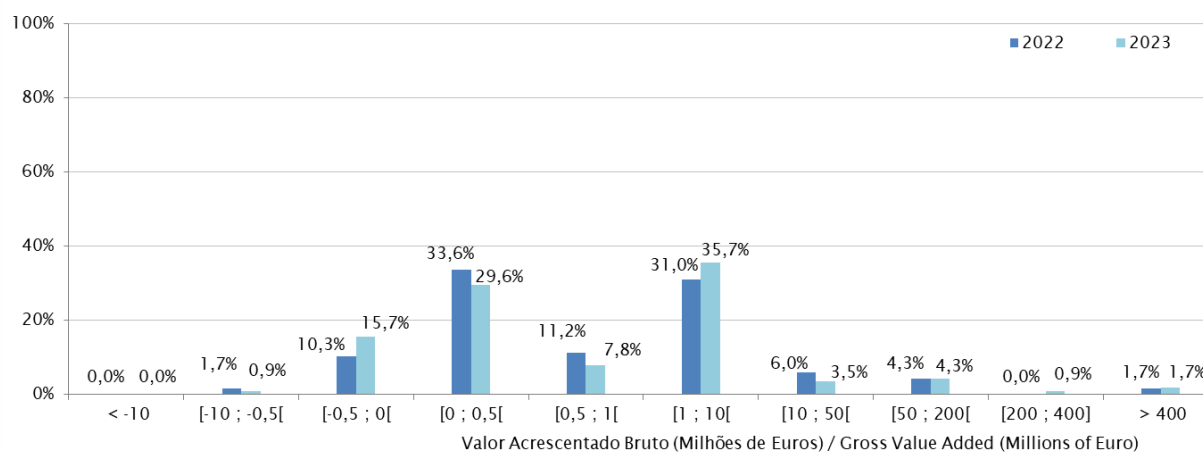
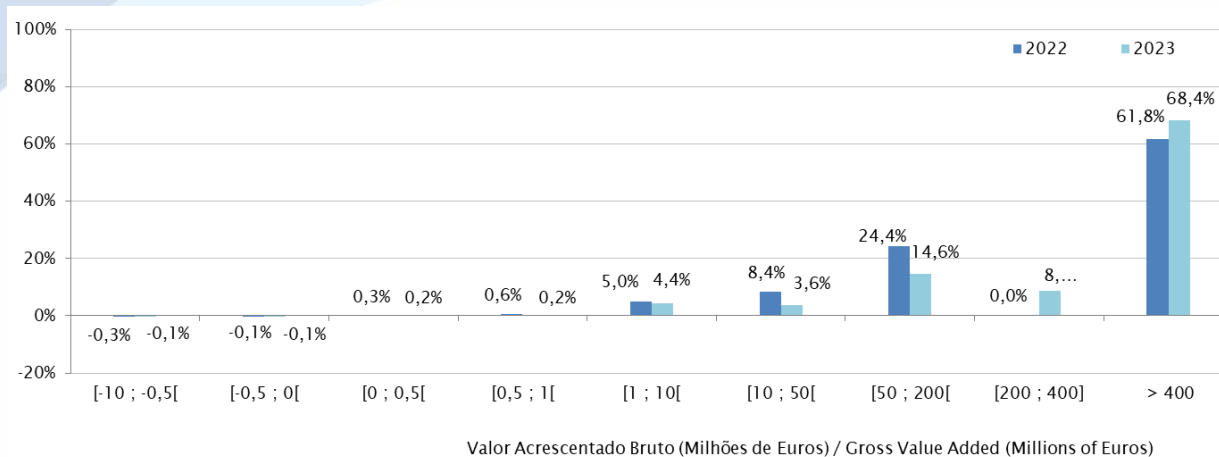


GRÁFICO 10 / FIGURE 10 - DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS VALUE ADDED
DISTRIBUTION BY CLASS SIZE



TABELA_10 / TABLE_10 – VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS VALUE ADDED BY ACTIVITY SEGMENT

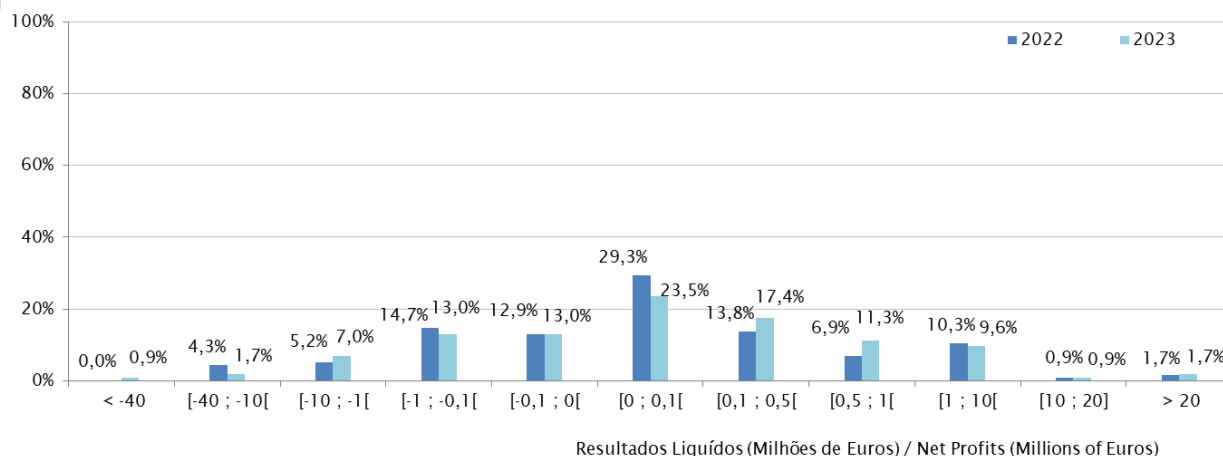
	EM 31.12.22 / By the end of 2022	EM 31.12.23 / By the end of 2023
Transporte Aéreo / Air Transport	518 014 492	990 293 660
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	668 636 165	782 509 790
Aviação Executiva / Executive Aviation	63 562 459	45 143 696
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	189 964 291	222 189 161
Assistência em Escala / Ground Handling	229 017 557	270 104 211
Navegação Aérea / Air Traffic Control	193 382 684	222 759 311
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	18 293 066	12 440 357
Formação / Training	6 045 004	10 446 842
TOTAL / TOTAL	1 886 915 719	2 555 887 029

Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (Inquérito às empresas) / Source: ANAC (Annual business survey)

2.5 Resultados Líquidos / Net Results

GRÁFICO 11 / FIGURE 11 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS LÍQUIDOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF NET RESULTS*



GRÁFICO_12 / FIGURE_12 - DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / *NET RESULTS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE*

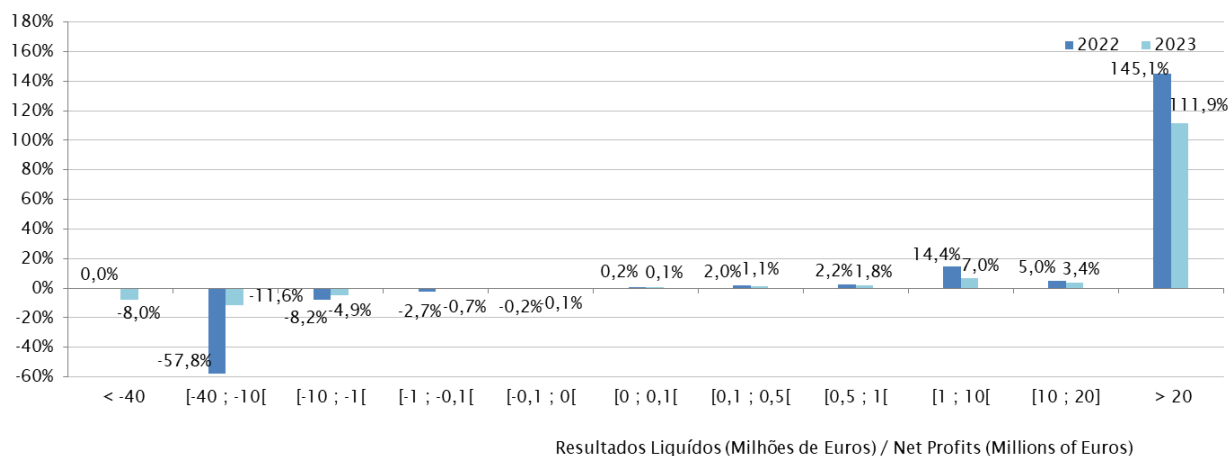


TABELA 11 / TABLE 11 – RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / NET RESULTS BY ACTIVITY SEGMENT

	EM 31.12.22 / By the end of 2022	EM 31.12.23 / By the end of 2023
Transporte Aéreo / Air Transport	-94.097.942	77.754.927
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	322.108.194	403.448.881
Aviação Executiva / Executive Aviation	1.798.928	6.188.786
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	-1.395.697	18.776.602
Assistência em Escala / Ground Handling	8.168.696	2.573.267
Navegação Aérea / Air Traffic Control	4.751.321	17.589.489
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	822.946	-1.721.039
Formação / Training	-4.608.276	-1.899.953
TOTAL / TOTAL	237.548.170	522.710.960

Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (Inquérito às empresas) / Source: ANAC (Annual business survey)

2.6. Investimento Bruto / Gross Investment

GRÁFICO 13 / FIGURE 13 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE
INVESTIMENTO BRUTOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS GROSS INVESTMENT

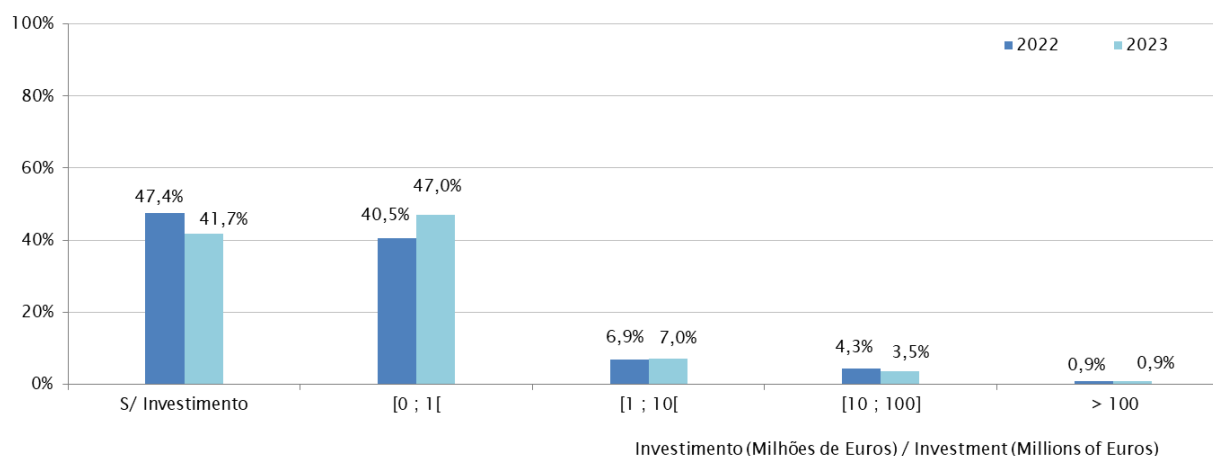


GRÁFICO 14 / FIGURE 14 - DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS INVESTMENT DISTRIBUTION BY CLASS SIZE

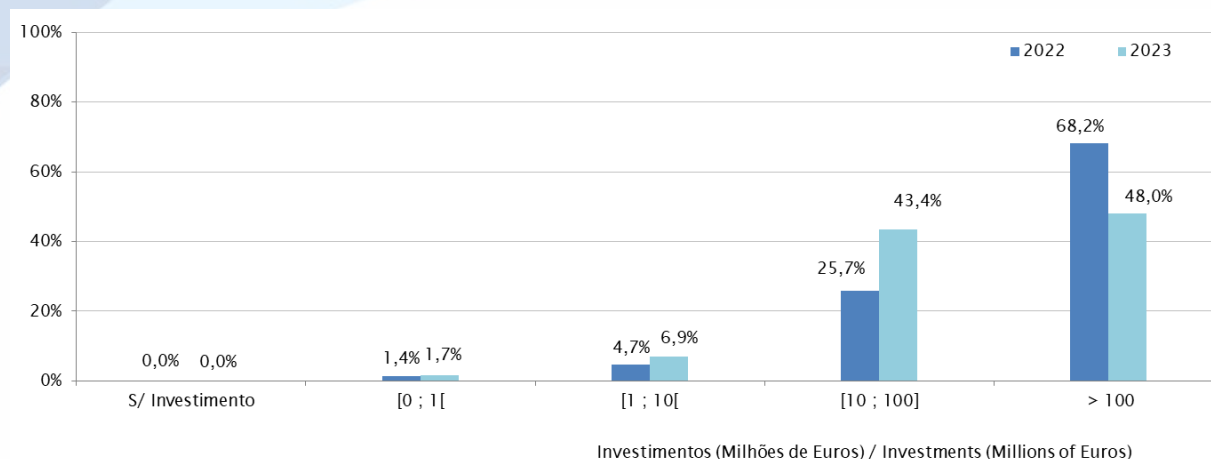


TABELA 12 / TABLE 12 – INVESTIMENTO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS INVESTMENT BY ACTIVITY SEGMENT

Transporte Aéreo / Air Transport	235.640.646	182.985.190
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	34.375.389	86.936.604
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	3.501.180	6.382.782
Navegação Aérea / Air Traffic Control	72.201.515	80.008.121
Assistência em Escala / Ground Handling	6.112.735	10.762.096
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	21.262.606	12.242.114
Aviação Executiva / Executive Aviation	4.423.330	4.167.310
Formação / Training	2.514.120	1.452.715
TOTAL / TOTAL	380.031.520	384.936.931

Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (Inquérito às empresas) / Source: ANAC (Annual business survey)



COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS *NATIONAL AIR CARRIERS*

✓ PESSOAL AO SERVIÇO / *PERSONNEL*

✓ COMBUSTÍVEL / *FUEL*

✓ RECEITA / *REVENUE*

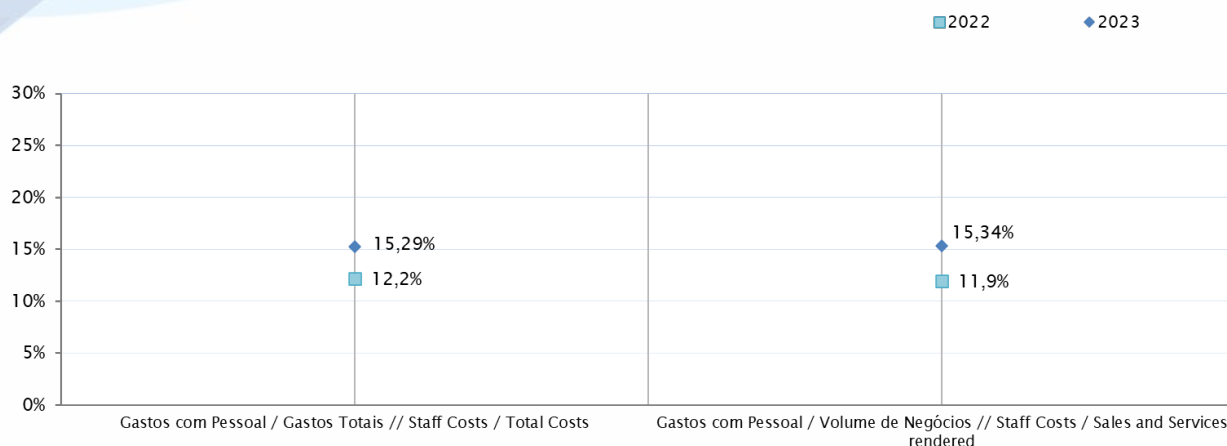
✓ INDICADORES DE TRÁFEGO / *TRAFFIC INDICATORS*

✓ RESULTADOS LÍQUIDOS / *NET RESULTS*

✓ QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO AO PASSAGEIRO
/ *QUALITY OF SERVICE PROVIDED TO PASSENGER*

3.1 Pessoal ao serviço / *Personnel*

GRÁFICO 15 / *FIGURE 15* – PESO DOS GASTOS COM PESSOAL NOS GASTOS TOTAIS E NO VOLUME DE NEGÓCIOS / *WEIGHT OF STAFF COSTS IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES RENDERED*



TABELA_13 / *TABLE 13* – PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / *NATIONAL AIR CARRIERS PERSONNEL*

	Unidade / <i>Unit</i>	EM 31.12.22 / <i>By the end of 2022</i>	EM 31.12.23 / <i>By the end of 2023</i>
Pessoal de Navegação / <i>Flight Staff</i>	N.º / <i>Nr.</i>	6.022	6.636
Pessoal de Terra / <i>Ground Staff</i>	N.º / <i>Nr.</i>	4.957	5.415
Gastos com Pessoal / <i>Staff Costs</i>	10 ³ €	611.272	842.247
Gastos com Pessoal / Gastos Totais // <i>Staff Costs / Total Costs</i>	%	12,22%	15,29%
Gastos com Pessoal / Volume de Negócios // <i>Staff Costs / Sales and Services rendered</i>	%	11,93%	15,34%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Notas:

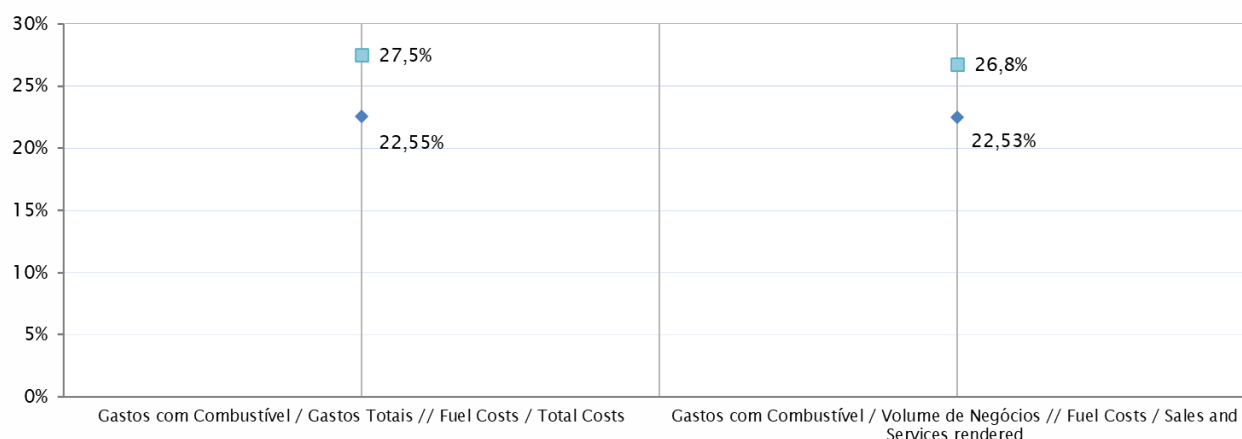
Respondentes de 2023 (elementos financeiros): AVINCIS AVIATION PORTUGAL, LDA., EJME (PORTUGAL) AIRCRAFT MANAGEMENT, LDA., EUROATLANTIC AIRWAYS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., LUXAVIATION E.A., S.A., NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., OMNI – AVIAÇÃO E TECNOLOGIA, S.A., ORBEST, S.A., PHS - PREMIUM AVIATION AND HANDLING SERVICES, SOCIEDADE UNIPESSOAL, LDA., PORTUGÁLIA - COMPANHIA PORTUGUESA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA AIR AÇORES – SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA INTERNACIONAL / AZORES AIRLINES, S.A., SEVENAIR, S.A., SPRINGJET, S.A., TAESPEJO PORTUGAL, LDA., TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA., WHITE AIRWAYS, S.A., WORLD 2 FLY PORTUGAL, S.A.

Respondentes de 2022 (elementos financeiros): AVINCIS AVIATION PORTUGAL, LDA., DBT – TRANSPORTES AÉREOS LDA, EJME (PORTUGAL) AIRCRAFT MANAGEMENT, LDA., EUROATLANTIC AIRWAYS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., HELIBRAVO - AVIAÇÃO, LDA, HELIPTUGAL TRABALHOS E TRANSPORTE AÉREO, REPRESENTAÇÕES, IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO, S.A., JETCAPITAL AVIATION, S.A., LUXAVIATION E.A., S.A., NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., OMNI – AVIAÇÃO E TECNOLOGIA, S.A., ORBEST, S.A., PHS - PREMIUM AVIATION AND HANDLING SERVICES, SOCIEDADE UNIPESSOAL, LDA., PORTUGÁLIA - COMPANHIA PORTUGUESA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA AIR AÇORES – SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA INTERNACIONAL / AZORES AIRLINES, S.A., SEVENAIR, S.A., SPRINGJET, S.A., TAESPEJO PORTUGAL, LDA., TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA., WHITE AIRWAYS, S.A., WORLD 2 FLY PORTUGAL, S.A.

3.2 Combustível / Fuel

GRÁFICO 16 / FIGURE 16 – PESO DOS GASTOS COM COMBUSTÍVEL NOS GASTOS TOTAIS E NO VOLUME DE NEGÓCIOS / *WEIGHT OF FUEL COSTS IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES RENDERED*

■ 2022 ◆ 2023



TABELA_14 / TABLE_14 – COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / *NATIONAL AIR CARRIERS FUEL*

	Unidade / Unit	EM 31.12.22 / By the end of 2022	EM 31.12.23 / By the end of 2023
Combustível / Jet fuel	ton	1.183.187	1.338.859
Gastos com Combustível / Fuel Costs	10 ³ €	1.339.019	1.215.326
Gastos com Combustível / Gastos Totais // Fuel Costs / Total Costs	%	27,5%	22,55%
Gastos com Combustível / Volume de Negócios // Fuel Costs / Sales and Services rendered	%	26,8%	22,53%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Notas:

Respondentes de 2023: SATA INTERNACIONAL / AZORES AIRLINES, S.A., EJME (PORTUGAL) AIRCRAFT MANAGEMENT, LDA., LUXAVIATION E.A., S.A., NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., OMNI – AVIAÇÃO E TECNOLOGIA, S.A., ORBEST, S.A., PHS - PREMIUM AVIATION AND HANDLING SERVICES, SOCIEDADE UNIPESSOAL, LDA., PORTUGÁLIA - COMPANHIA PORTUGUESA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA AIR AÇORES – SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SEVENAIR, S.A., TAESPEJO PORTUGAL, LDA., TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA., WHITE AIRWAYS, S.A., WORLD 2 FLY PORTUGAL, S.A.

Respondentes de 2022: SATA INTERNACIONAL / AZORES AIRLINES, S.A., EJME (PORTUGAL) AIRCRAFT MANAGEMENT, LDA., DBT – TRANSPORTES AÉREOS LDA, EUROATLANTIC AIRWAYS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., JETCAPITAL AVIATION, S.A., NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., OMNI – AVIAÇÃO E TECNOLOGIA, S.A., ORBEST, S.A., PORTUGÁLIA - COMPANHIA PORTUGUESA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA AIR AÇORES – SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SEVENAIR, S.A., TAESPEJO PORTUGAL, LDA., TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA., WORLD 2 FLY PORTUGAL, S.A.

3.3 Receita / *Revenue*

GRÁFICO 17 / *FIGURE 17* - EVOLUÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO / *EVOLUTION OF NATIONAL AIR CARRIERS' REVENUE BY BUSINESS UNIT*

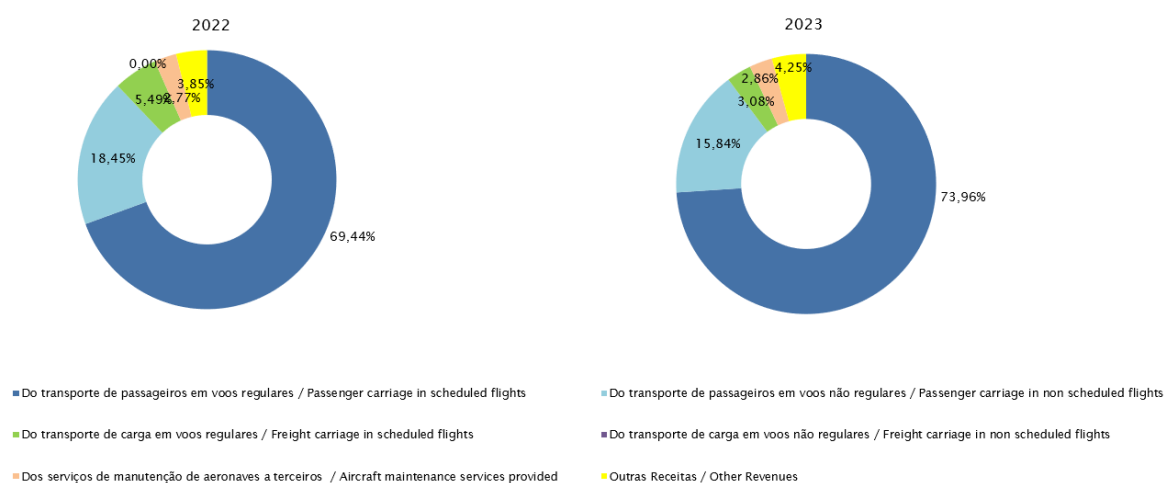


TABELA 15 / TABLE 15 – RECEITA DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE

DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES / FROM PASSENGER TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS	2022	2023
TRÁFEGO DOMÉSTICO / DOMESTIC TRAFFIC		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	327.978	398.433
Em operações de "code-share" / In code-share operations	9.087	12.571
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	23.635	41.368
TRÁFEGO INTERNACIONAL / INTERNATIONAL TRAFFIC		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	2.699.385	3.344.277
Em operações de "code-share" / In code-share operations	2.806	3.782
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	299.485	476.889
SUB-TOTAL	3.362.376	4.277.320
DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES / FROM PASSENGER TRANSPORT IN NON SCHEDULED FLIGHTS		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	859.562	872.824
Em operações de "code-share" / In code-share operations	0	0
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	33.899	43.520
SUB-TOTAL	893.461	916.344
TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS / TOTAL PASSENGER TRANSPORT	4.255.838	5.193.665
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES / FROM FREIGHT TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS		
Tráfego Doméstico / Domestic Traffic	13.829	12.175
Tráfego Internacional / International Traffic	251.811	165.792
SUB-TOTAL	265.640	177.967
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS NÃO REGULARES / FROM FREIGHT TRANSPORT IN NON-SCHEDULED FLIGHTS	44	11
SUB-TOTAL	44	11
TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA / TOTAL FREIGHT TRANSPORT TOTAL	265.685	177.978
DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS / FROM AIRCRAFT MAINTENANCE SERVICES PROVIDED	134.240	165.595
OUTRAS RECEITAS / OTHER REVENUES	186.314	245.946
TOTAL DE RECEITAS / TOTAL REVENUES	4.842.077	5.783.184

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: 10³ € / Unit: 10³ €

Nota: As Receitas totais compreendem as receitas operacionais e os subsídios de exploração. / Total revenues include operating revenues and operating subsidies.

3.4 Indicadores de Tráfego / Traffic Indicators

GRÁFICO 18 / FIGURE 18 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR / SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE

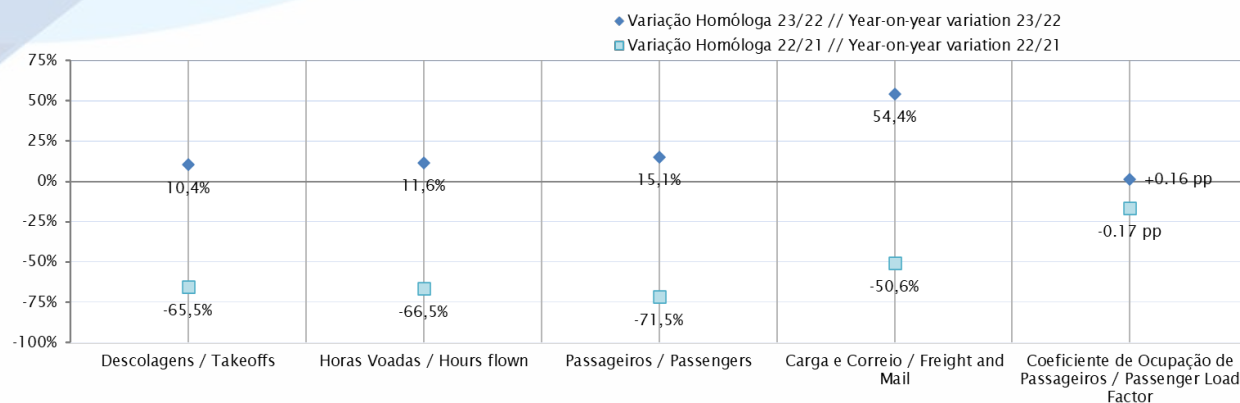


TABELA 16 / TABLE 16 – INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO REGULAR / SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS

	UNIDADE / UNIT	2022	2023
Descolagens / Takeoffs	N.º / Nr.	137.434	151.730
Horas Voadas / Hours flown	N.º / Nr.	388.025	433.003
Linhas Operadas / City Pairs	N.º / Nr.	374	343
Quilômetros / Kilometers flown	10 ³ Aeronaves-Km	252.345	282.685
Passageiros / Passengers	10 ³	15.862	18.263
Lugares Oferecidos / Available Seats	10 ³	20.619	23.289
Passageiros-Quilômetro / Passenger-Kilometers	10 ⁶	39.802	46.127
Lugares-Quilômetro / Available Seat Kilometers	10 ⁶	49.982	56.963
Coefficiente de Ocupação de Passageiros / Passenger Load Factor	%	76,9%	78,4%
Carga e Correio / Freight and Mail	Ton	97.693	150.882
Toneladas Quilômetro / Tonnes Kilometers	10 ⁶	n.d.	n.d.
Toneladas Quilômetro Oferecidas / Available Tonnes Kilometers	10 ⁶	n.d.	n.d.
Coefficiente de ocupação de Toneladas Quilômetro / Weight Load Factor	%	n.d.	n.d.

Fonte: ANAC; INE / Source: ANAC; INE

Nota: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional / Remark: The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory.

"n.d.": Não disponível / "n.d.": not available

GRÁFICO 19 / FIGURE 19 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR / *NON-SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE*

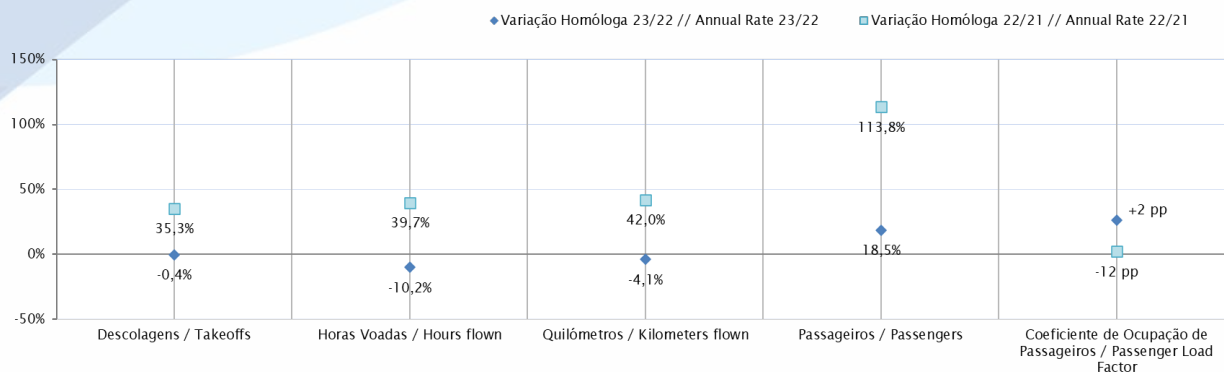


TABELA 17 / TABLE 17 – INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO NÃO REGULAR / *NON-SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS*

	UNIDADE / UNIT	2022	2023
Descolagens / Takeoffs	N.º / Nr.	38.875	38.728
Horas Voadas / Flight Hours	N.º / Nr.	76.487	68.664
Linhas Operadas / City Pairs	N.º / Nr.	n.d.	n.d.
Quilômetros / Kilometers flown	10 ³ Aeronaves-Km	50.159	48.080
Passageiros / Passengers	10 ³	380	451
Lugares Oferecidos / Available Seats	10 ³	803	614
Passageiros-Quilômetro / Passenger Kilometers	10 ⁶	1.188	1.488
Lugares-Quilômetro / Available Seat Kilometers	10 ⁶	2.288	2.116
Coefficiente de Ocupação de Passageiros / Passenger Load Factor	%	47,4%	73,5%
Carga e Correio / Freight and Mail	Ton	5.696	n.d.
Toneladas Quilômetro / Tonnes Kilometers	10 ⁶	n.d.	n.d.

Fonte: ANAC; INE / Source: ANAC; INE

Nota: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional / Remark: The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory.

"n.d.": Não disponível / "n.d.": not available

3.1 Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro / *Quality of Service provided to Passenger*

3.5.1. Atrasos / *Delays*

GRÁFICO 20 / FIGURE 20 – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / *REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS' DELAYS AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS*

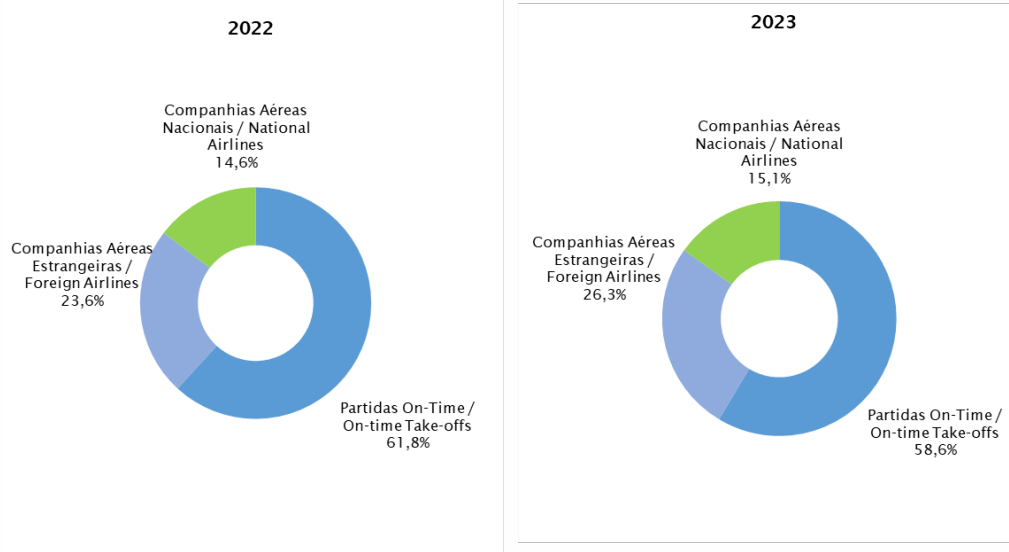


TABELA 18 / TABLE 18 – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / *NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS*

	ATRASOS / <i>DELAYS</i>					
	[16-30] Minutos / <i>Minutes</i>		[31-60] Minutos / <i>Minutes</i>		[+61] Minutos / <i>Minutes</i>	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
LISBOA / <i>LISBON</i>	10.314	12.774	7.564	9.141	4.487	3.901
PORTO / <i>OPORTO</i>	849	1.159	677	756	547	386
FARO / <i>FARO</i>	146	200	128	130	78	58
FUNCHAL / <i>FUNCHAL</i>	348	486	319	351	226	205
PORTO SANTO / <i>PORTO SANTO</i>	38	47	36	41	13	10
PONTA DELGADA / <i>PONTA DELGADA</i>	937	1.238	729	921	510	590
FLORES / <i>FLORES</i>	80	102	78	82	70	80
HORTA / <i>HORTA</i>	292	381	193	284	135	206
SANTA MARIA / <i>SANTA MARIA</i>	104	124	57	98	62	70
TOTAL / <i>TOTAL</i>	13.108	16.511	9.781	11.804	6.128	5.506

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de descolagens / *Unit: Number of take-offs*

GRÁFICO 21 / FIGURE 21 – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / **REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS' DELAYS AT TOTAL NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS**

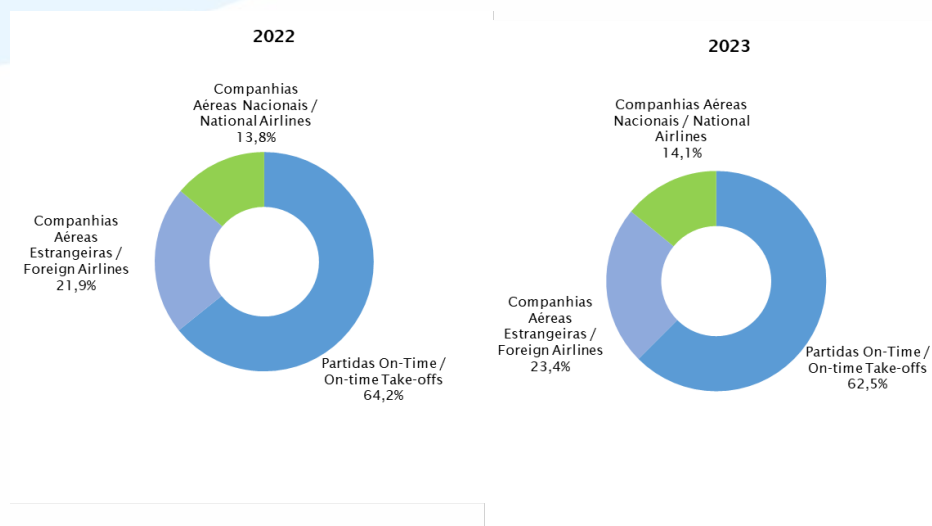


TABELA 19 / TABLE 19 – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / **NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS**

	ATRASOS / DELAYS					
	[16-30] Minutos / Minutes		[31-60] Minutos / Minutes		[+61] Minutos / Minutes	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
LISBOA / LISBON	17.897	21.995	14.500	17.049	9.409	8.231
PORTO / OPORTO	1.688	2.176	1.379	1.550	1.104	823
FARO / FARO	262	386	256	273	138	120
FUNCHAL / FUNCHAL	831	1.160	715	813	497	444
PORTO SANTO / PORTO SANTO	100	113	83	83	24	20
PONTA DELGADA / PONTA DELGADA	1.748	2.286	1.462	1.802	1.037	1.166
FLORES / FLORES	142	186	132	148	137	157
HORTA / HORTA	502	659	325	511	237	360
SANTA MARIA / SANTA MARIA	151	201	104	172	115	130
TOTAL / TOTAL	23.321	29.162	18.956	22.401	12.698	11.451

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de descolagens e aterragens / Unit: Number of take-offs and landings

3.5.2. Reclamações de Passageiros / *Passenger Complaints*

GRÁFICO 22 / FIGURE 22 – REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELA ANAC / *REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS COMPLAINTS IN TOTAL COMPLAINTS RECEIVED BY ANAC*

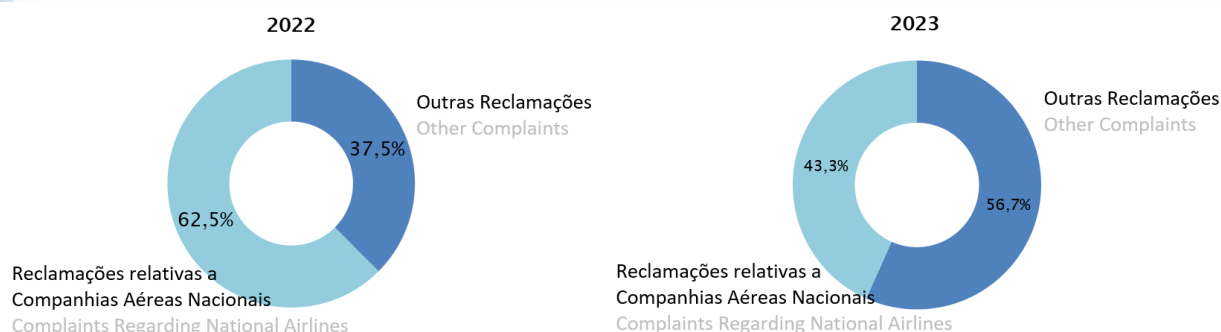


TABELA 20 / TABLE 20 – TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELA ANAC, POR MOTIVO (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) / *TOTAL OF COMPLAINTS, BY CAUSE, CONCERNING NATIONAL AIR CARRIERS RECEIVED BY ANAC (REGULATION (EC) No 261/2004 AND COMPLAINTS BOOK)*

	2022	2023
Cancelamento de voo / Flight cancellation	3.411	5.155
Reembolso / Refunds	1.585	594
Atraso de voo / Flight delay	1.444	2.249
Bagagem / Baggage	1.411	1.966
Recusa de embarque / Denied boarding	1.217	1.422
Perda do voo / Missed flight	667	717
Atraso com perda de ligação ou ligações / Delay with missed connection(s)	657	1.249
Condições de "Check-in" / Check-in conditions	192	518
Atraso na entrega da bagagem no aeroporto / Delay in baggage delivery at the airport	175	269
Condições na cabine / Conditions in the cabin	72	138
Condições de segurança / Security conditions	66	41
Controlo de RX / X-ray control	45	133
PMR - falta de assistência / Passengers with reduced mobility - lack of assistance	39	74
Serviço a bordo / On-board service	38	78
Check-in fechado / Closed check-in	23	23
Higiene no Aeroporto / Airport hygiene conditions	9	16
Falta do Livro de Reclamações / Lack of complaints book	7	7
PMR / Passengers with reduced mobility	4	3
Outros / Other	2.552	2.530
Cancelamento da operação / Cancellation of the operation	0	2
TOTAL	13.614	17.184

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Nota: o motivo "Outros" refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspetos do serviço, por vezes particulares ou subjetivos (designadamente falta de informação, qualidade de atendimento, etc.) / *The reason "Other" refers to complaints often without specific legal framework related to aspects of the service, private or subjective (namely lack of information, quality of service, etc.)*

IV.

AERONAVES REGISTADAS
EM PORTUGAL

*REGISTERED AIRCRAFT
IN PORTUGAL*

✓ POR TIPO DE ATIVIDADE / BY ACTIVITY TYPE

✓ POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM / BY MAXIMUM
TAKE-OFF MASS

4.1 Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Decolagem / *Aircraft by Activity Type and Maximum Take-Off Mass*

TABELA 21 / TABLE 21 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPO DE ATIVIDADE / *REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE OF ACTIVITY*

	Em 31.12.22 / <i>In</i> 31.12.22	Em 31.12.23 / <i>In</i> 31.12.23
AE	5	5
ESC	180	165
TA e OE	89	85
TA e OE/ESC/TANR	1	1
TA e OE/TANR	14	12
TANR	222	218
TAR/TANR	88	90
TAR	27	30
TPT	594	594
TOTAL / TOTAL	1.220	1.200

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Nota: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); TA (Trabalho Aéreo); OE (Operações Especializadas); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte Aéreo Regular); TPT (Transporte Aéreo Particular). / *Remark: AE (State Aircraft); ESC (School); TA (Aerial Work); OE (Specialised Operations); TANR (Non Scheduled Air Transport); TAR (Scheduled Air Transport), TPT (Private Air Transport).*

4.1 Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Decolagem) / *Aircraft by Typology (Maximum Take-Off Mass)*

TABELA 22 / TABLE 22 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPOLOGIA (MASSA MÁXIMA À DECOLAGEM) / *REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE (MAXIMUM TAKE-OFF MASS)*

	Em 31.12.22 / <i>In</i> 31.12.22	Em 31.12.23 / <i>In</i> 31.12.23
MMD > 5700 Kg	293	296
MMD > 2750 Kg <= 5700 Kg	23	24
MMD <= 2750 Kg	324	306
Helicópteros / <i>Helicopters</i>	79	72
Ultraleves / <i>Ultralights</i>	394	390
Planadores / <i>Gliders</i>	19	19
Balões / <i>Balloons</i>	51	55
Experimentais / <i>Experimentals</i>	37	38
Autogiros / <i>Gyroplane</i>	0	0
TOTAL / TOTAL	1.220	1.200



TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS

NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC

**V POR TIPO E NATUREZA DO TRÁFEGO / BY TRAFFIC
TYPE AND NATURE**

**V TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR E NÃO REGULAR /
SCHEDULED AND NON-SCHEDULED COMERCIAL TRAFFIC**

**V TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR
SEGMENTO DE TRÁFEGO / DOMESTIC AND
INTERNATIONAL TRAFFIC BY SEGMENT**

**V QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS
NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR SEGMENTO DE
TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND
INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY TRAFFIC SEGMENT**

**V QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS COMPANHIAS
AÉREAS NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO /
MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL AIR CARRIERS BY
TRAFFIC SEGMENT**

**V PRINCIPAIS MERCADOS E ROTAS DOS PRINCIPAIS
AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR
SEGMENTO DE TRÁFEGO / MAIN MARKETS AND ROUTES
IN MAJOR NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES BY
TRAFFIC SEGMENT**

5.1 Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes

GRÁFICO 23 / FIGURE 23 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS COMERCIAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / COMMERCIAL MOVEMENTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE

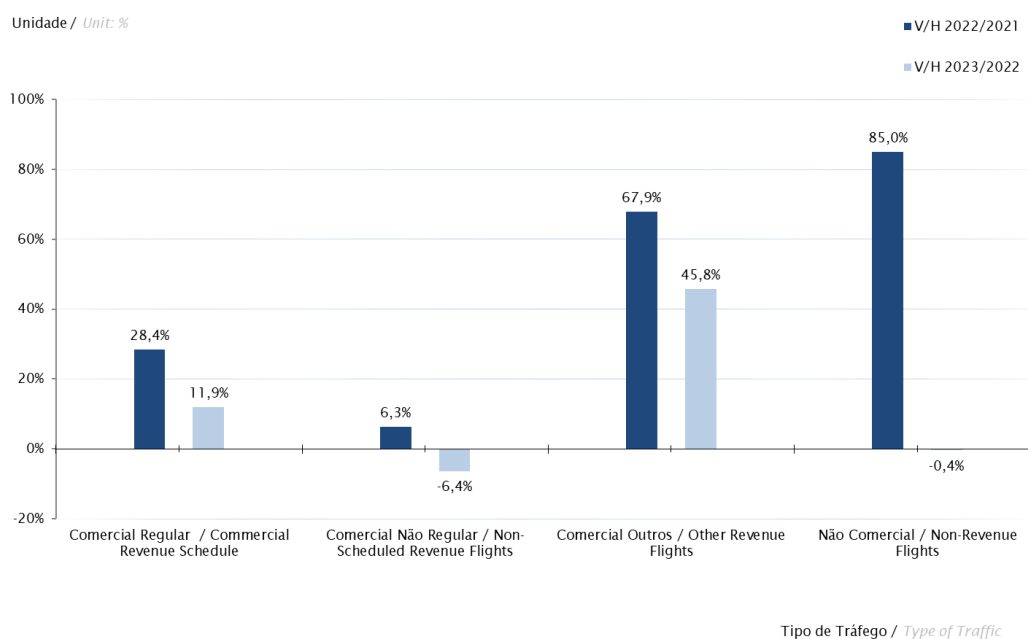


TABELA 23 / TABLE 23 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (Origem/Destino + Escalas) / MOVEMENTS AT NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES (Origin/Destination + Flight Stages)

	2023	2022	Variação Homóloga / Annual Rate 23/22
Comercial Regular / Commercial Revenue Schedule	478.692	427.782	12%
Carga / Freight	6.020	5.875	2%
Passageiros / Passengers	472.672	421.907	12%
Comercial Não Regular / Non-Scheduled Revenue Flights	38.962	41.637	-6%
Carga / Freight	2.580	2.046	26%
Passageiros / Passengers	5.975	5.682	5%
Táxi Aéreo / Taxi flights	9.272	9.660	-4%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	19.269	22.499	-14%
Serviços Médicos e Assistência / Medical Care and Assistance	1.720	1.575	9%
Outro Tráfego Não Regular / Other Non-Scheduled Revenue Flights	146	175	-17%
Comercial Outros / Other Revenue Flights	3.348	3.343	0%
Carga / Freight	7	4	75%
Passageiros / Passengers	764	802	-5%
Táxi Aéreo / Air Taxi	35	34	3%
Outro Tráfego / Other Flights	2.542	2.503	2%
Não Comercial / Non-Revenue Flights	121.129	123.654	-2%
Instrução e Treino / Instruction and Training	75.293	68.888	9%
Outros Movimentos Não Comerciais / Other Non-Revenue Flights	45.836	54.766	-16%
Aviação Privada / Private Aviation	13.142	14.029	-6%
Tocar e Andar / Touch-and-Go	57.233	54.676	5%
TOTAL	712.740	665.141	7%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Nota: Número de decolagens e aterragens no total das infraestruturas nacionais / Number of take-offs and landings in total national infrastructures

5.2 Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / *Scheduled and Non-Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes*

5.2.1. Tráfego Comercial Regular / *Scheduled Commercial Traffic*

GRÁFICO 24 / FIGURE 24 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / *SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*

MOVIMENTOS/CITY PAIRS / *MOVEMENTS*

Unidade / Unit: %

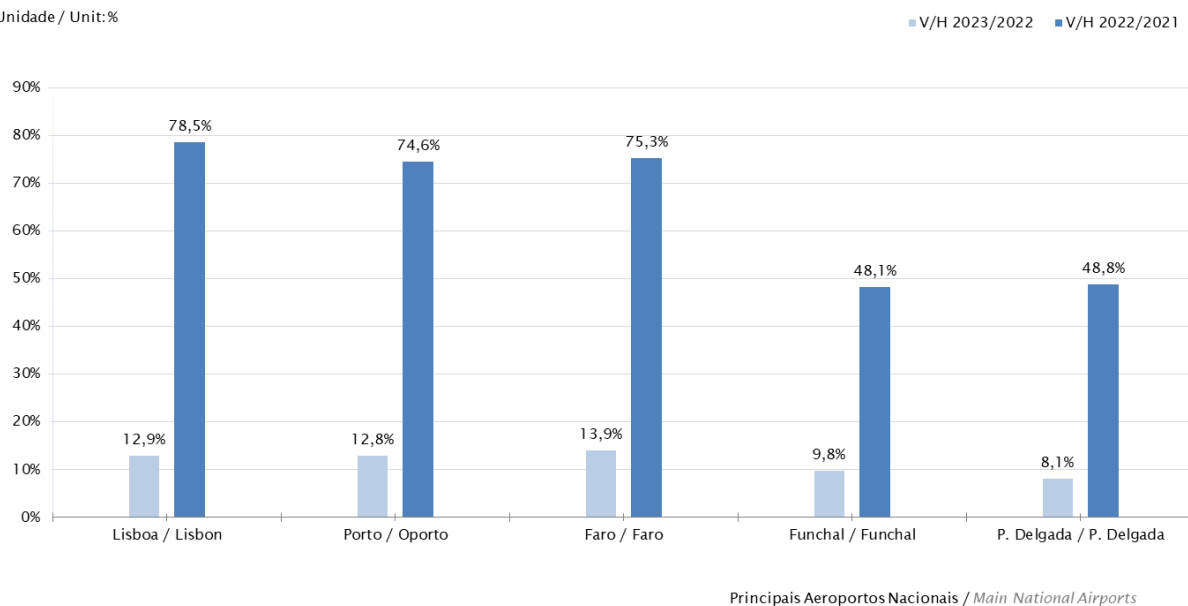


TABELA 24 / TABLE 24 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS/ REGULARES POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / *TOTAL OF SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)*

	2023	2022	Variação Homóloga 23/22 // <i>Annual Rate 23/22</i>	Peso de cada Aeroporto / <i>Airport Representativeness</i>
Lisboa / Lisbon	220.865	195.679	12,9%	46,1%
Porto / Oporto	98.240	87.059	12,8%	20,5%
Faro / Faro	57.581	50.536	13,9%	12,0%
Funchal / Funchal	29.507	26.882	9,8%	6,2%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	25.095	23.204	8,1%	5,2%
Terceira / Terceira	12.823	12.459	2,9%	2,7%
Horta / Horta	5.455	5.162	5,7%	1,1%
Pico / Pico	3.059	2.727	12,2%	0,6%
Flores / Flores	2.750	2.795	-1,6%	0,6%
Santa Maria / Santa Maria	2.364	2.011	17,6%	0,5%
Porto Santo / Porto Santo	2.121	2.050	3,5%	0,4%
São Jorge / São Jorge	1.931	1.763	9,5%	0,4%
Graciosa / Graciosa	1.629	1.539	5,8%	0,3%
Corvo / Corvo	1.262	1.209	4,4%	0,3%
Outros / Others	14.010	12.707	10,3%	2,9%
Total / Total	478.692	427.782	11,9%	100%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS

GRÁFICO 25 / FIGURE 25 – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE

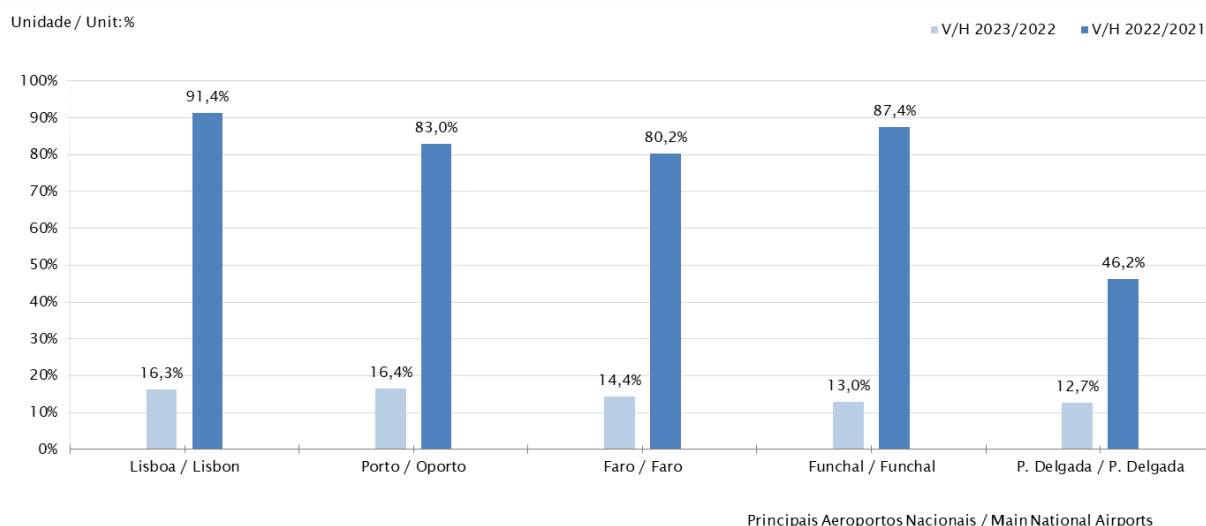


TABELA 25 / TABLE 25 – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)

	2023	2022	Variação Homóloga 23/22 // Annual Rate 23/22	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	40 269 667	34 637 343	16,3%	50,7%
Porto / Oporto	17 384 178	14 934 577	16,4%	21,9%
Faro / Faro	10 748 268	9 395 267	14,4%	13,5%
Funchal / Funchal	5 149 336	4 558 789	13,0%	6,5%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	3 017 538	2 676 538	12,7%	3,8%
Terceira / Terceira	1 254 416	1 216 418	3,1%	1,6%
Horta / Horta	417 562	389 384	7,2%	0,5%
Pico / Pico	255 793	228 085	12,1%	0,3%
Porto Santo / Porto Santo	228 032	208 415	9,4%	0,3%
Santa Maria / Santa Maria	179 771	154 569	16,3%	0,2%
São Jorge / São Jorge	143 626	129 493	10,9%	0,2%
Flores / Flores	138 632	131 507	5,4%	0,2%
Graciosa / Graciosa	103 904	106 294	-2,2%	0,1%
Corvo / Corvo	31 339	29 341	6,8%	0,0%
Outros / Others	119 593	111 541	7,2%	0,2%
Total / Total	71 512 476	61 751 950	15,8%	100%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de Lugares / Unit: Number of available seats

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico. / Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO 26 / FIGURE 26 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE

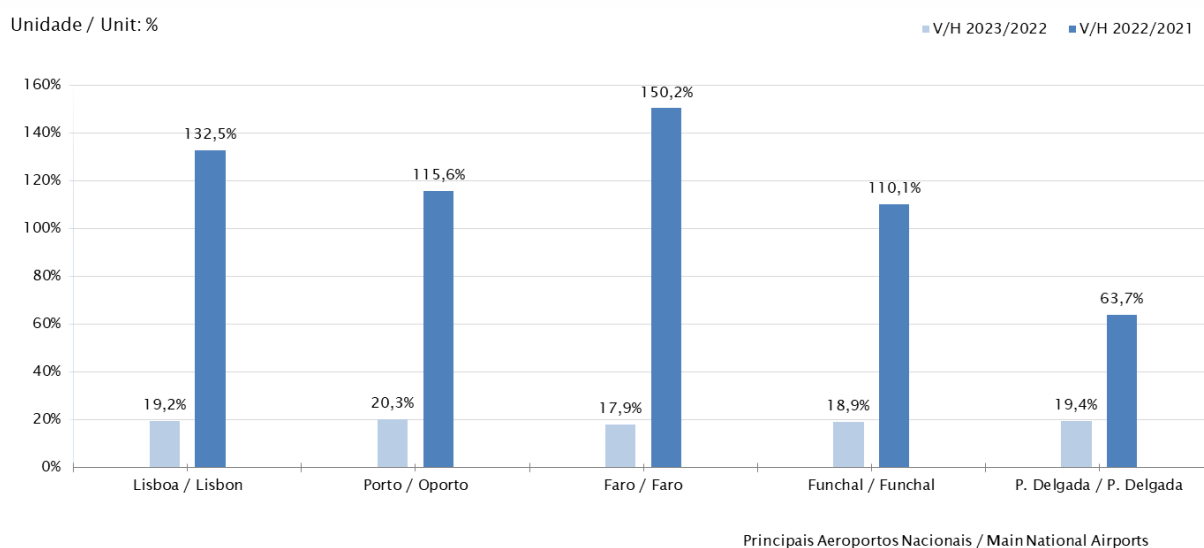


TABELA 26 / TABLE 26 – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)

	2023	2022	Variação Homóloga 23/22 // Annual Rate 23/22	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	33 437 019	28 040 468	19,2%	50,2%
Porto / Oporto	14 954 258	12 434 058	20,3%	22,4%
Faro / Faro	9 372 182	7 952 524	17,9%	14,1%
Funchal / Funchal	4 369 139	3 673 405	18,9%	6,6%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	2 452 302	2 054 426	19,4%	3,7%
Terceira / Terceira	949 310	851 725	11,5%	1,4%
Horta / Horta	293 619	260 512	12,7%	0,4%
Pico / Pico	206 469	178 507	15,7%	0,3%
Porto Santo / Porto Santo	155 580	132 176	17,7%	0,2%
Santa Maria / Santa Maria	124 204	112 095	10,8%	0,2%
Flores / Flores	98 409	89 301	10,2%	0,1%
São Jorge / São Jorge	103 969	88 092	18,0%	0,2%
Graciosa / Graciosa	69 797	62 615	11,5%	0,1%
Corvo / Corvo	11 236	10 291	9,2%	0,0%
Outros / Others	31 216	30 279	3,1%	0,0%
Total / Total	60 303 012	50 463 917	19,5%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de Passageiros / Unit: Number of Passengers

Nota: "n.d." - não disponível / Remark: "n.d." - not available

Nota Metodológica: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO 27 / FIGURE 27 – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE

Unidade / Unit: %

■ V/H 2023/2022 ■ V/H 2022/2021

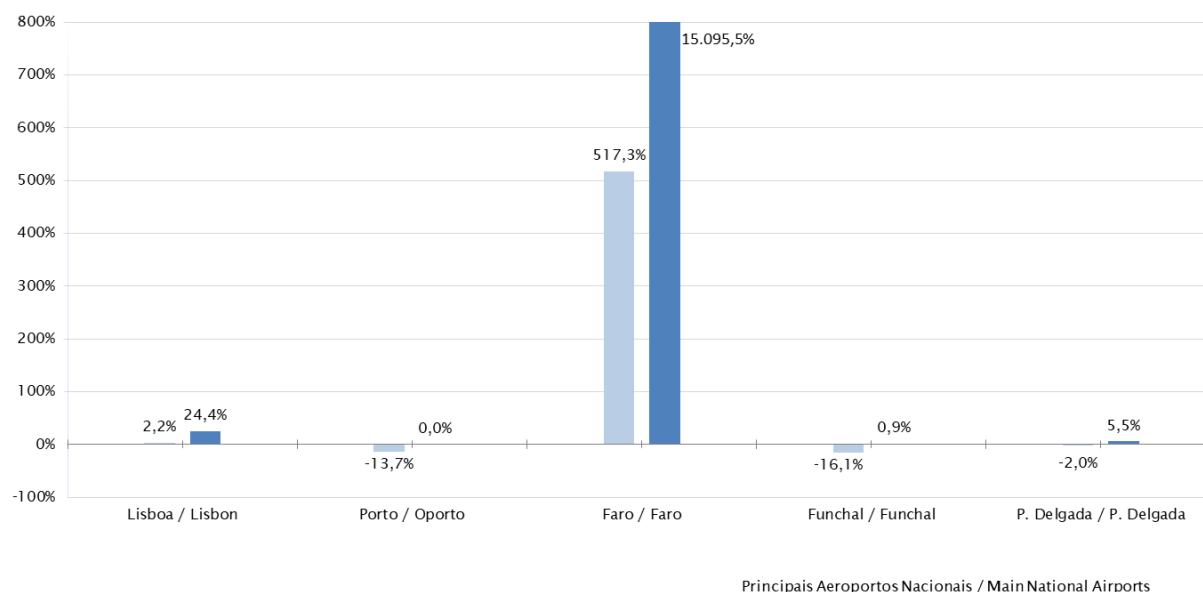


TABELA 27 / TABLE 27 – TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / TOTAL OF FREIGHT CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)

	2023	2022	Variação Homóloga 23/22 // Annual Rate 23/22	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	155.827.040	152.436.902	2,2%	77,3%
Porto / Oporto	33.218.738	38.499.576	-13,7%	16,5%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	5.480.170	5.593.670	-2,0%	2,7%
Terceira / Terceira	3.087.493	2.713.149	13,8%	1,5%
Funchal / Funchal	1.566.934	1.869.404	-16,2%	0,8%
Horta / Horta	718.411	811.991	-11,5%	0,4%
Pico / Pico	478.960	496.471	-3,5%	0,2%
Graciosa / Graciosa	327.625	262.547	24,8%	0,2%
Santa Maria / Santa Maria	315.842	308.529	2,4%	0,2%
Flores / Flores	274.219	314.309	-12,8%	0,1%
São Jorge / São Jorge	214.333	207.497	3,3%	0,1%
Corvo / Corvo	49.046	53.203	-7,8%	0,0%
Porto Santo / Porto Santo	36.295	39.848	-8,9%	0,0%
Faro / Faro	20.638	3.343	517,3%	0,0%
Total / Total	190.576.626	191.982.107	-1%	100%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Kgs de Carga / Unit: Kgs of Freight

Nota: "n.d." - não disponível / Remark: "n.d." - not available

Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico. / Methodological note: Total freight do not include the duplication from domestic traffic.

5.2.2. Tráfego Comercial Não Regular / *Non-Scheduled Commercial Traffic*

MOVIMENTOS/CITY PAIRS / *MOVEMENTS*

GRÁFICO 28 / *FIGURE 28* – MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIÇÕES HOMÓLOGAS / *NON-SCHEDULED MOVEMENTS/CITY PAIRS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*

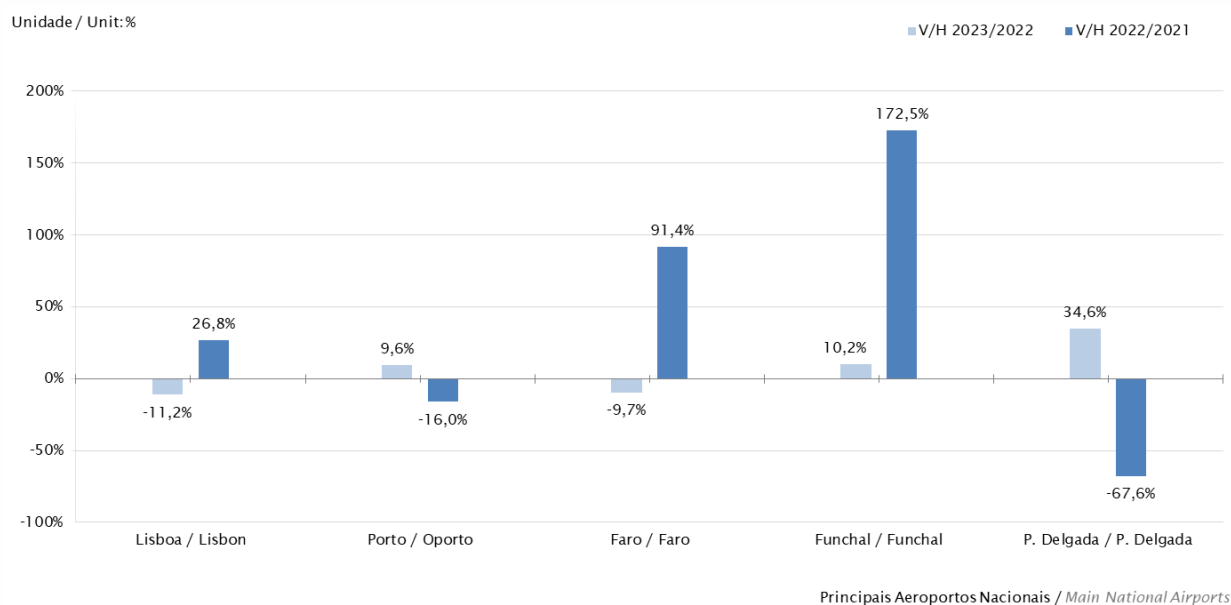


TABELA 28 / *TABLE 28* – TOTAIS DE MOVIMENTOS/CITY PAIRS/ NÃO REGULARES POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / *TOTAL OF NON-SCHEDULED MOVEMENTS/CITY PAIRS BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)*

	2023	2022	Varição Homóloga 23/22 // <i>Annual Rate 23/22</i>	Peso de cada Aeroporto / <i>Airport Representativeness</i>
Faro / Faro	3.898	4.319	-9,7%	10,0%
Lisboa / Lisbon	3.625	4.083	-11,2%	9,3%
Porto / Oporto	3.350	3.056	9,6%	8,6%
Funchal / Funchal	2.116	1.921	10,2%	5,4%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	762	566	34,6%	2,0%
Porto Santo / Porto Santo	502	510	-1,6%	1,3%
São Jorge / São Jorge	110	196	-43,9%	0,3%
Terceira / Terceira	98	166	-41,0%	0,3%
Santa Maria / Santa Maria	69	61	13,1%	0,2%
Horta / Horta	46	59	-22,0%	0,1%
Corvo / Corvo	56	48	16,7%	0,1%
Pico / Pico	2	2	0,0%	0,0%
Flores / Flores	0	0	----	0,0%
Graciosa / Graciosa	0	0	----	0,0%
Outros / Others	24.328	26.650	-8,7%	62,4%
Total / Total	38.962	41.637	-6,4%	100%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Nota: "n.a." - não aplicável/ *Remark: "n.a." - not available*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

LUGARES OFERECIDOS / *AVAILABLE SEATS*

GRÁFICO 29 / FIGURE 29 – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / AVAILABLE SEATS IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE

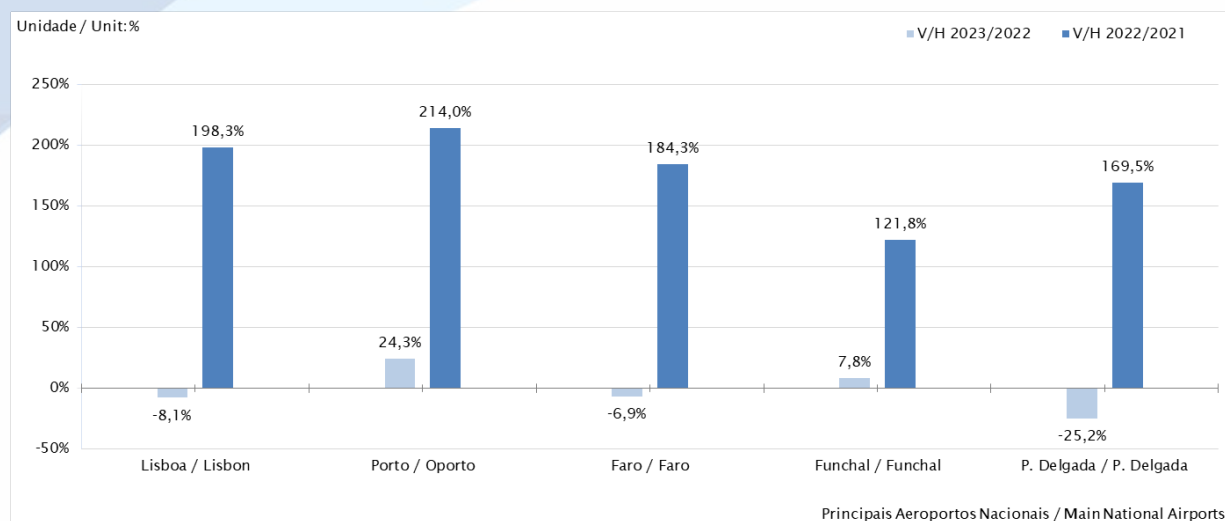


TABELA 29 / TABLE 29 – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN NON-SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)

	2023	2022	Variação Homóloga 23/22 // Annual Rate 23/22	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Porto / Oporto	280.514	225.607	24,3%	24,1%
Funchal / Funchal	253.011	234.642	7,8%	21,8%
Lisboa / Lisbon	242.872	264.387	-8,1%	20,9%
Faro / Faro	220.082	236.333	-6,9%	18,9%
Porto Santo / Porto Santo	87.265	88.329	-1,2%	7,5%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	19.040	25.439	-25,2%	1,6%
Terceira / Terceira	8.251	9.783	-15,7%	0,7%
Corvo / Corvo	1.591	1.369	16,2%	0,1%
Horta / Horta	954	1.417	-32,7%	0,1%
Santa Maria / Santa Maria	917	730	25,6%	0,1%
São Jorge / São Jorge	88	242	-63,6%	0,0%
Pico / Pico	2	2	0,0%	0,0%
Outros / Others	47.263	33.043	43,0%	4,1%
Total / Total	1.106.784	1.064.458	4,0%	100%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de Lugares / Unit: Number of available seats

Nota: "n.a." - não aplicável/ Remark: "n.a." - not available

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico. / Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO 30 / FIGURE 30 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _
VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR

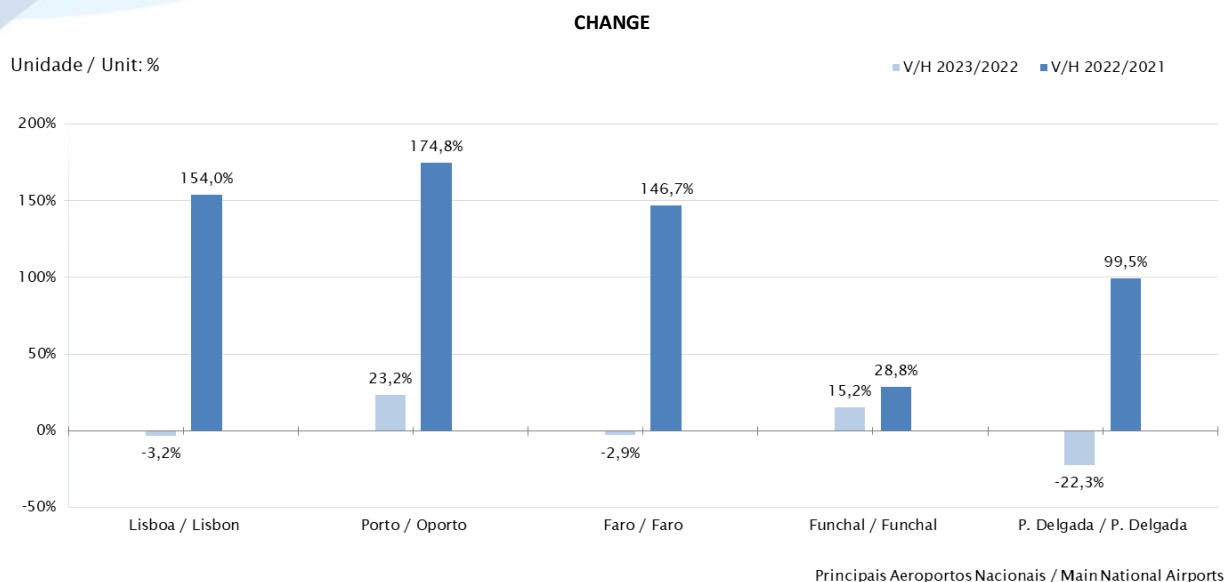


TABELA 30 / TABLE 30 – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO +
ESCALAS) / TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)

	2023	2022	Variação Homóloga 23/22 // Annual Rate 23/22	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Porto / Oporto	234.711	190.513	23,2%	25,0%
Funchal / Funchal	220.569	191.549	15,2%	23,5%
Lisboa / Lisbon	198.918	205.487	-3,2%	21,2%
Faro / Faro	178.069	183.320	-2,9%	18,9%
Porto Santo / Porto Santo	75.306	73.306	2,7%	8,0%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	14.371	18.501	-22,3%	1,5%
Terceira / Terceira	3.861	4.642	-16,8%	0,4%
Horta / Horta	700	1.143	-38,8%	0,1%
Santa Maria / Santa Maria	504	228	121,1%	0,1%
Corvo / Corvo	423	378	11,9%	0,0%
São Jorge / São Jorge	101	266	-62,0%	0,0%
Pico / Pico	2	2	0,0%	0,0%
Flores / Flores	0	0	n.d.	0,0%
Outros / Others	12.199	6.510	87,4%	1,3%
Total / Total	899.266	831.611	8,1%	100%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de Passageiros / Unit: Number of Passengers

Nota: "n.d." - não disponível / Remark: "n.d." - not available

Nota Metodológica: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO 31 / FIGURE 31 – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE

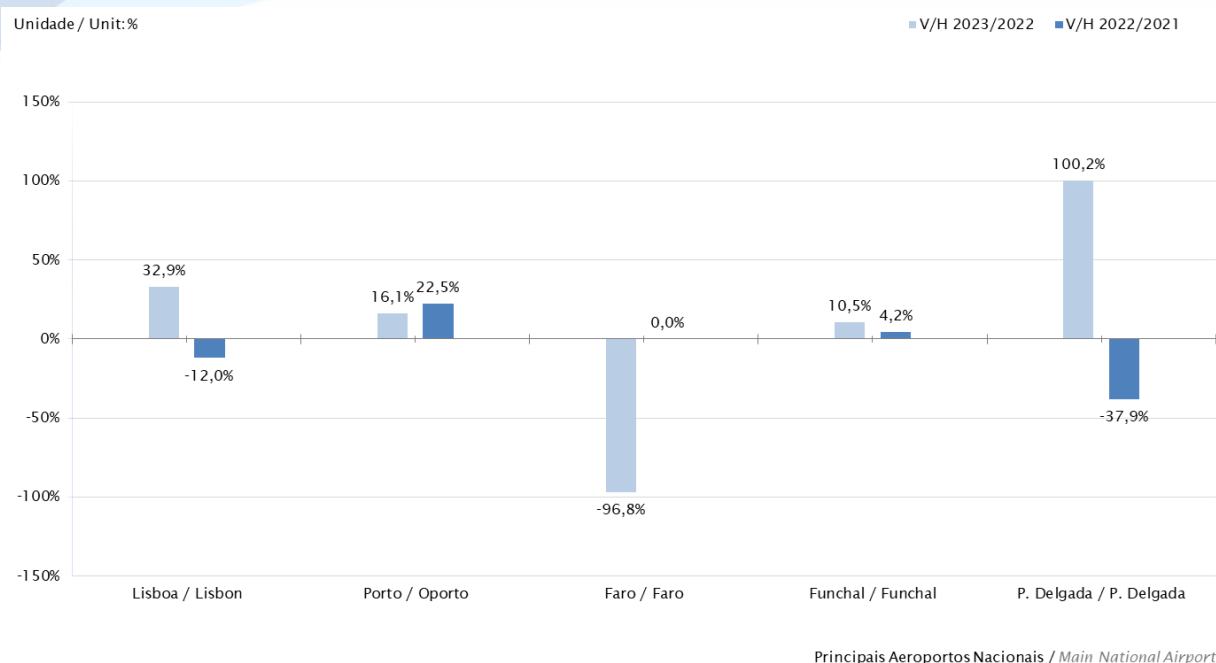


TABELA 31 / TABLE 31 – TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (ORIGEM/DESTINO + ESCALAS) / TOTAL OF FREIGHT CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (ORIGIN/DESTINATION + FLIGHT STAGES)

	2023	2022	Variação Homóloga 23/22 // Annual Rate 23/22	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Porto / Oporto	5.422.819	4.671.245	16,1%	42,4%
Lisboa / Lisbon	4.376.493	3.293.704	32,9%	34,3%
Funchal / Funchal	2.251.010	2.037.771	10,5%	17,6%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	708.579	354.017	100,2%	5,5%
Porto Santo / Porto Santo	7.933	5.861	35,4%	0,1%
Santa Maria / Santa Maria	3.231	0	n.d.	0,0%
Corvo / Corvo	2.846	2.371	20,0%	0,0%
Terceira / Terceira	1.803	96.600	-98,1%	0,0%
Faro / Faro	75	2.360	-96,8%	0,0%
São Jorge / São Jorge	0	233	-100,0%	0,0%
Outros / Others			n.d.	0,0%
Total / Total	9.772.386	8.016.613	21,9%	100%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Kgs de Carga / Unit: Kgs of Freight

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico. / Methodological note: Total freight do not include the duplication from domestic traffic.

5.3 Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / *Domestic and International Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes by Traffic Segment*

MOVIMENTOS/CITY PAIRS / *MOVEMENTS*

GRÁFICO 32 / *FIGURE 32* – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT*

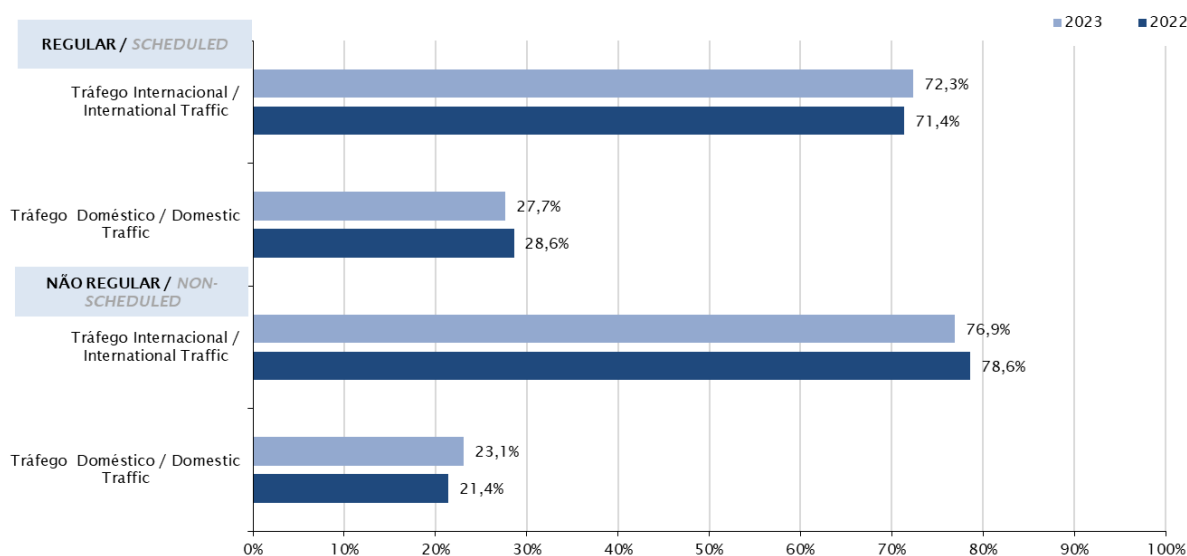


TABELA 32 / *TABLE 32* – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT*

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2023		2022		2023		2022	
	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int
Lisboa / Lisbon	13%	87%	14%	86%	39%	61%	28%	72%
Porto / Oporto	16%	84%	17%	83%	10%	90%	10%	90%
Faro / Faro	7%	93%	6%	94%	3%	97%	4%	96%
Funchal / Funchal	50%	50%	51%	49%	30%	70%	31%	69%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	87%	13%	88%	12%	71%	29%	58%	42%
Porto Santo / Porto Santo	100%	0%	98%	2%	44%	56%	42%	58%
Terceira / Terceira	98%	2%	97%	3%	33%	67%	42%	58%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	67%	33%	73%	27%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	23%	77%	15%	85%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	50%	50%	100%	0%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	98%	2%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO 33 / FIGURE 33 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT

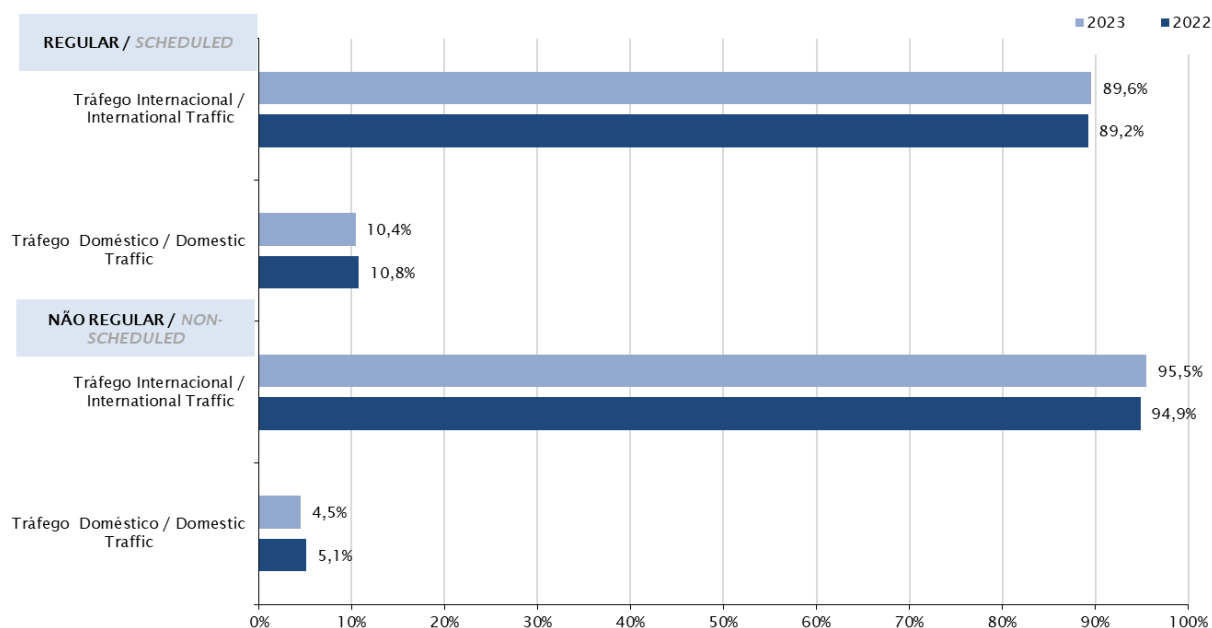


TABELA 33 / TABLE 33 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2023		2022		2023		2022	
	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int
Lisboa / Lisbon	12%	88%	12%	88%	10%	90%	10%	90%
Porto / Oporto	14%	86%	14%	86%	9%	91%	11%	89%
Faro / Faro	6%	94%	6%	94%	0%	100%	0%	100%
Funchal / Funchal	48%	52%	50%	50%	2%	98%	3%	97%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	81%	19%	83%	17%	5%	95%	8%	92%
Porto Santo / Porto Santo	100%	0%	98%	2%	44%	56%	48%	52%
Terceira / Terceira	94%	6%	95%	5%	15%	85%	12%	88%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	95%	5%	95%	5%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	8%	92%	13%	87%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	0%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	96%	4%
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

5.4 Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / *Market Shares of National and International Air Carriers at National Airports and Aerodromes by Traffic Segment*

MOVIMENTOS/CITY PAIRS / *MOVEMENTS*

GRÁFICO 34 / *FIGURE 34* – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT*

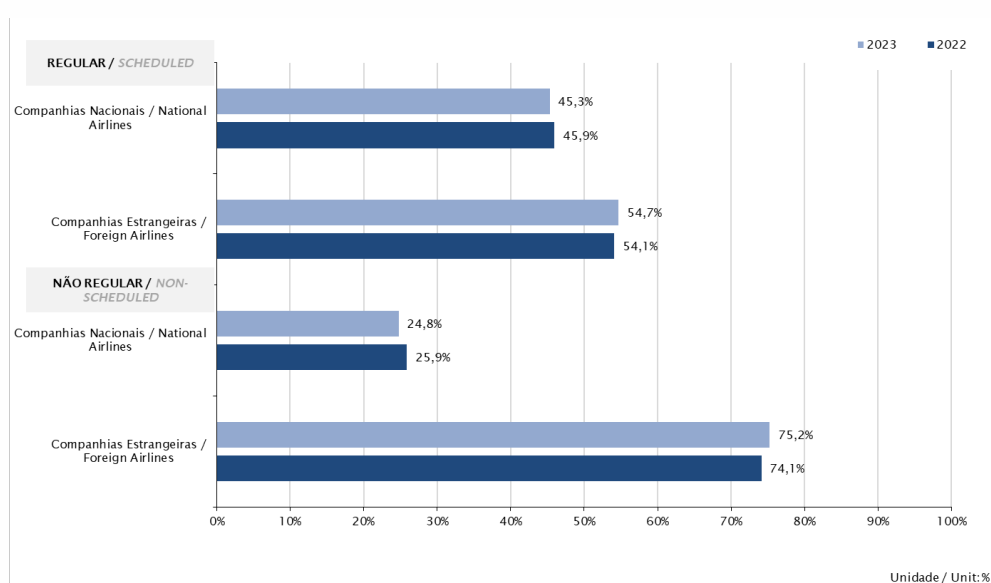


TABELA 34 / *TABLE 34* – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT*

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2023		2022		2023		2022	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	55%	45%	56%	44%	23%	77%	23%	77%
Porto / Oporto	19%	81%	19%	81%	18%	82%	16%	84%
Faro / Faro	4%	96%	4%	96%	17%	83%	16%	84%
Funchal / Funchal	25%	75%	25%	75%	4%	96%	4%	96%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	90%	10%	87%	13%	8%	92%	12%	88%
Porto Santo / Porto Santo	17%	83%	17%	83%	28%	72%	29%	71%
Terceira / Terceira	91%	9%	91%	9%	16%	84%	4%	96%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	52%	48%	39%	61%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	13%	87%	3%	97%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	100%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS

GRÁFICO 35 / FIGURE 35 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT

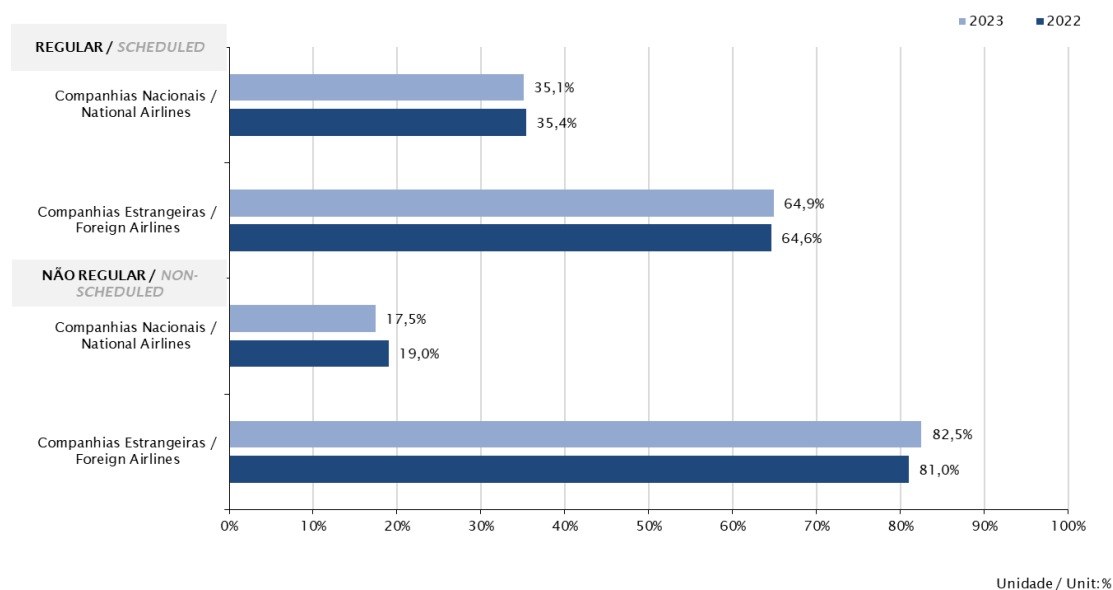


TABELA 35 / TABLE 35 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT _ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2023		2022		2023		2022	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	52%	48%	53%	47%	55%	45%	53%	47%
Porto / Oporto	18%	82%	17%	83%	13%	87%	16%	84%
Faro / Faro	4%	96%	4%	96%	3%	97%	3%	97%
Funchal / Funchal	25%	75%	26%	74%	1%	99%	2%	98%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	85%	15%	79%	21%	18%	82%	13%	87%
Porto Santo / Porto Santo	25%	75%	27%	73%	30%	70%	29%	71%
Terceira / Terceira	90%	10%	87%	13%	2%	98%	3%	97%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	8%	92%	1%	99%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	100%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	100%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO 36 / FIGURE 36 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT

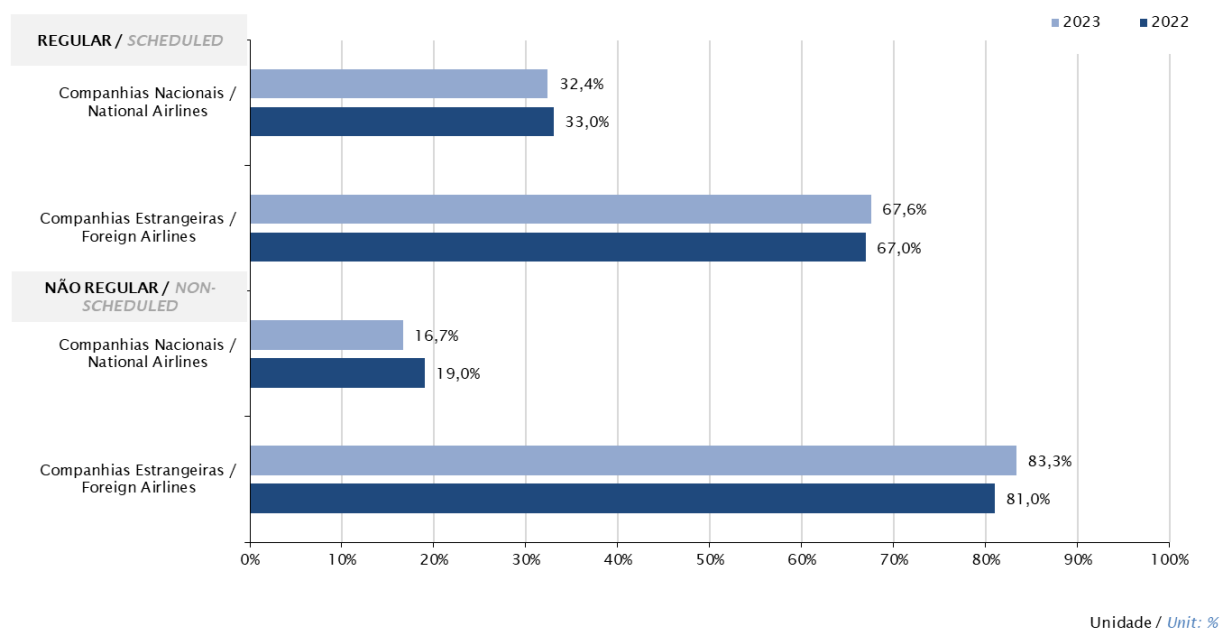


TABELA 36 / TABLE 36 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT _ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2023		2022		2023		2022	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	49%	51%	51%	49%	58%	42%	59%	41%
Porto / Oporto	16%	84%	16%	84%	11%	89%	16%	84%
Faro / Faro	3%	97%	3%	97%	1%	99%	1%	99%
Funchal / Funchal	24%	76%	25%	75%	1%	99%	2%	98%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	84%	16%	78%	22%	10%	90%	7%	93%
Porto Santo / Porto Santo	25%	75%	29%	71%	29%	71%	31%	69%
Terceira / Terceira	89%	11%	86%	14%	1%	99%	2%	98%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	5%	95%	1%	99%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	1%	99%	0%	100%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	100%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO 37 / FIGURE 37 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT

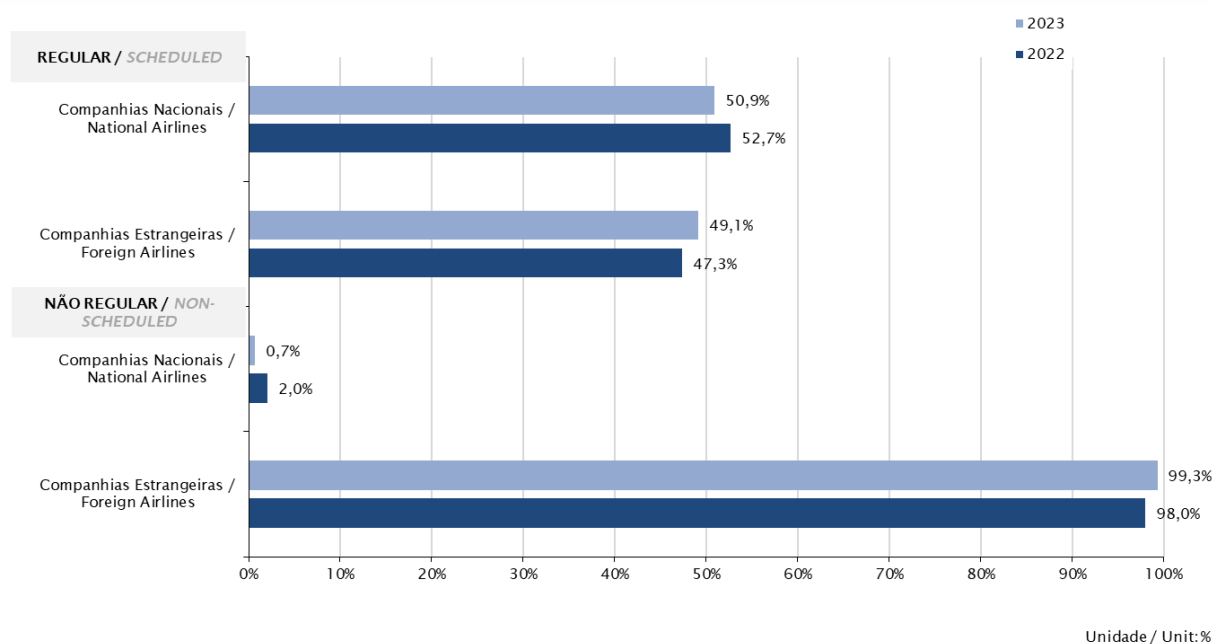


TABELA 37 / TABLE 37 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2023		2022		2023		2022	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	58%	42%	61%	39%	5%	95%	1%	99%
Porto / Oporto	14%	86%	15%	85%	0%	100%	0%	100%
Faro / Faro	65%	35%	0%	100%	0%	100%	0%	100%
Funchal / Funchal	96%	4%	98%	2%	0%	100%	0%	100%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	100%	0%	100%	0%	2%	98%	0%	100%
Porto Santo / Porto Santo	28%	72%	43%	57%	2%	98%	3%	97%
Terceira / Terceira	77%	23%	91%	9%	1%	99%	100%	0%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	0%	100%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

5.5 Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / *Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airport and Aerodromes by Traffic Segment*

PASSEGEIROS / *PASSENGERS*

GRÁFICO 38 / *FIGURE 38* – QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS _ PASSEGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ *MARKET SHARES OF THE MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT*

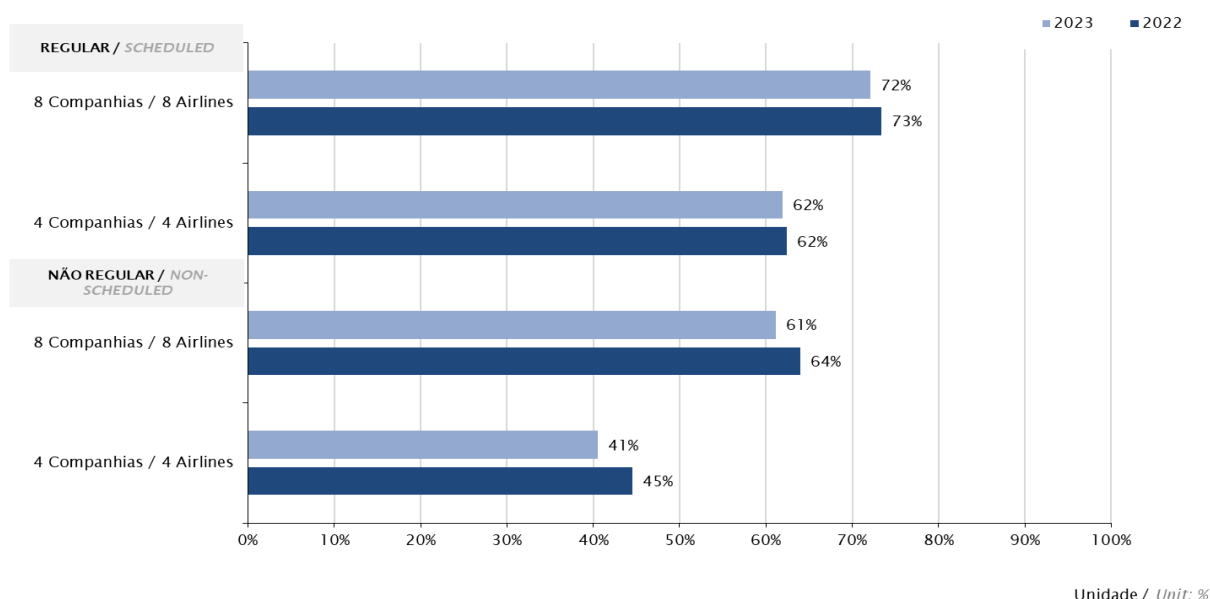


TABELA 38 / *TABLE 38* – QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS _ PASSEGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ *MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT*

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8		4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Lisboa / Lisbon	69%	70%	76%	78%	65%	68%	79%	77%
Porto / Oporto	69%	70%	81%	83%	65%	65%	84%	80%
Faro / Faro	66%	66%	81%	82%	72%	77%	84%	85%
Funchal / Funchal	62%	59%	77%	75%	64%	67%	83%	86%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	96%	95%	98%	98%	86%	90%	94%	95%
Porto Santo / Porto Santo	100%	100%	n.a.	n.a.	78%	84%	99%	100%
Terceira / Terceira	100%	100%	n.a.	n.a.	98%	97%	99%	98%
Horta / Horta	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	95%	94%	99%	98%
Santa Maria / Santa Maria	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	63%	42%	74%	63%
Graciosa / Graciosa	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / São Jorge	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / Flores	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO 39 / FIGURE 39 – QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS_ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ FREIGHT CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT

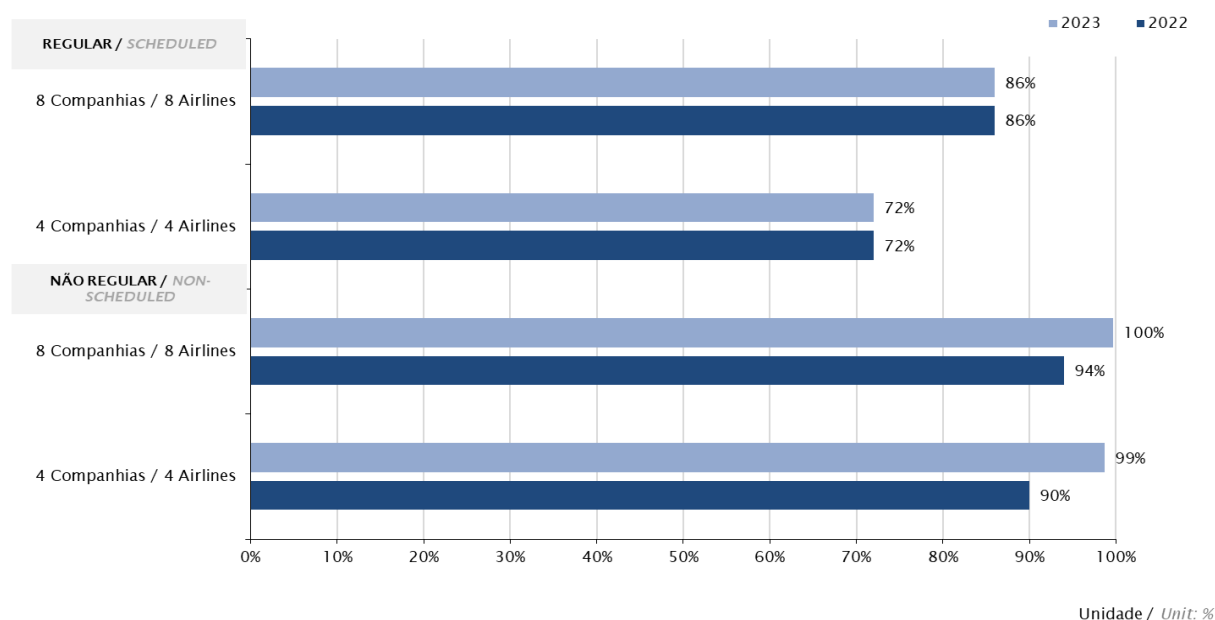


TABELA 39 / TABLE 39 – QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS_ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ MARKET SHARE OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ FREIGHT CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8		4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Lisboa / Lisbon	79%	80%	90%	93%	99%	83%	100%	92%
Porto / Oporto	91%	86%	99%	98%	100%	98%	100%	100%
Faro / Faro	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Funchal / Funchal	100%	100%	100%	100%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Ponta Delgada / Ponta Delgada	100%	100%	n.a.	n.a.	n.a.	100%	n.a.	n.a.
Porto Santo / Porto Santo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Terceira / Terceira	100%	100%	n.a.	n.a.	n.a.	100%	n.a.	n.a.
Horta / Horta	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Graciosa / Graciosa	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / São Jorge	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / Flores	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

5.6 Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego / Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment

5.6.1. Tráfego Comercial Regular / *Scheduled Commercial Traffic*

MOVIMENTOS/CITY PAIRS / *MOVEMENTS*

AEROPORTO DE LISBOA / *LISBON AIRPORT*

GRÁFICO 40 / *FIGURE 40* – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO /
SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION

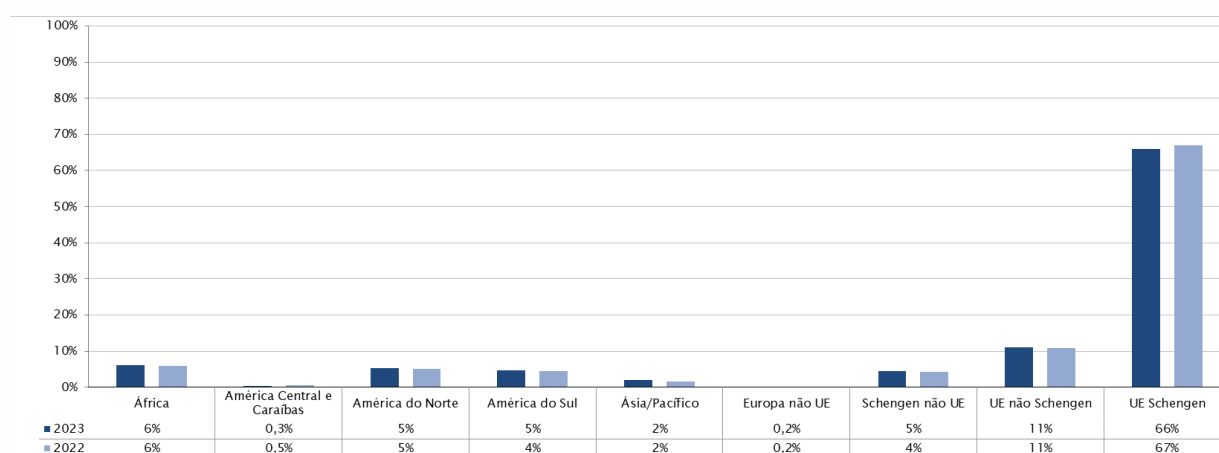


TABELA 40 / TABLE 40 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA /
MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	11.958
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	8.395
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	7.833
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	6.790
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	2.811
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	2.590
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	1.700
África / Africa	Marrocos / Maroc	Lisboa / Lisbon	CASABLANCA-MOHAMED V	1.619
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Lisboa / Lisbon	FRANCISCO MENDES PRAIA	1.494
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	13.414
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	9.553
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	8.451
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	7.402
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	3.141
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	2.499
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Maroc	Lisboa / Lisbon	CASABLANCA-MOHAMED V	2.563
África / Africa	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	2.189
África / Africa	Marrocos / Maroc	Lisboa / Lisbon	MARRAKECH AIRPORT	1.697

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DO PORTO/ OPORTO AIRPORT

**GRÁFICO 41 / FIGURE 41 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO /
SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION**

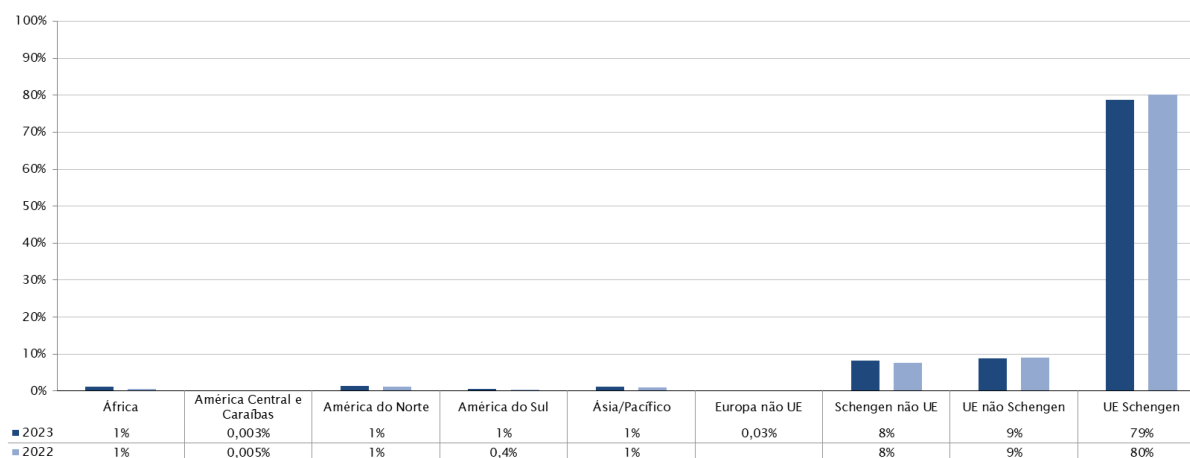


TABELA 41 / TABLE 41 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO /
MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	6.953
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	6.713
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	6.429
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	2.147
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	2.077
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-HEATHROW APT.	1.012
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	4.255
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	2.273
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Porto / Oporto	OSLO	70
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	7.776
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	7.697
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	7.202
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	2.330
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	2.096
Europa não UE / Europe non UE	Turquia / Turkiye	Porto / Oporto	ISTAMBUL-ATATURK INT	973
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	5.076
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	2.780
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Porto / Oporto	REYKJAVIK-KEFLAVIK	114

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO 42 / FIGURE 42 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO /
SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION

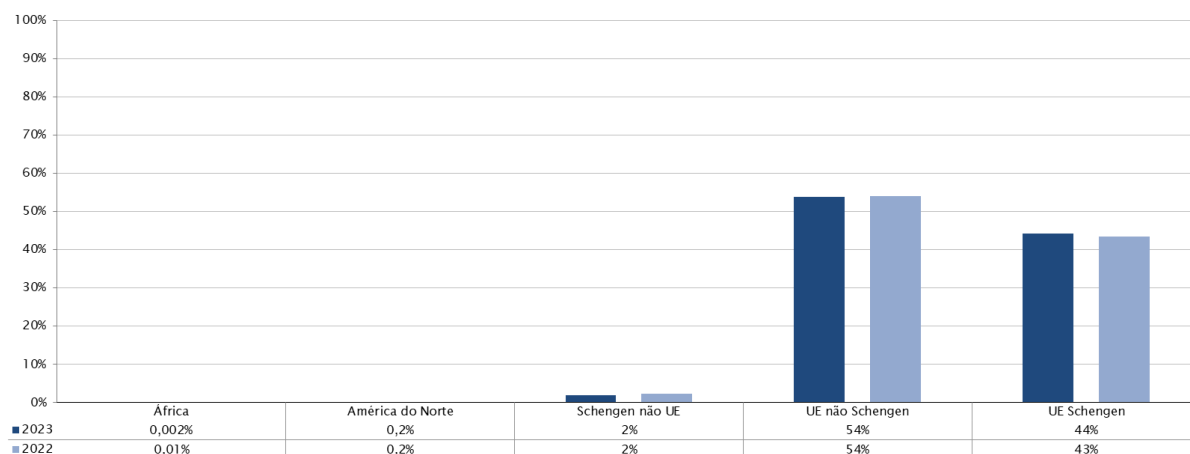


TABELA 42 / TABLE 42 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO /
MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	3.896
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	2.495
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-STANSTED AP.	2.271
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2.121
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	1.745
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	1.428
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	3.241
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	CORK AIRPORT	639
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	CONNAUGHT	192
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	5.178
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	2.596
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-STANSTED AP.	2.507
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2.589
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	1.838
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	PORTO-FRANC.SA CARN.	1.546
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	3.513
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	CORK AIRPORT	850
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	SHANNON INT. AIRPORT	294

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DA MADEIRA / *MADEIRA AIRPORT*

GRÁFICO 43 / *FIGURE 43* – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*

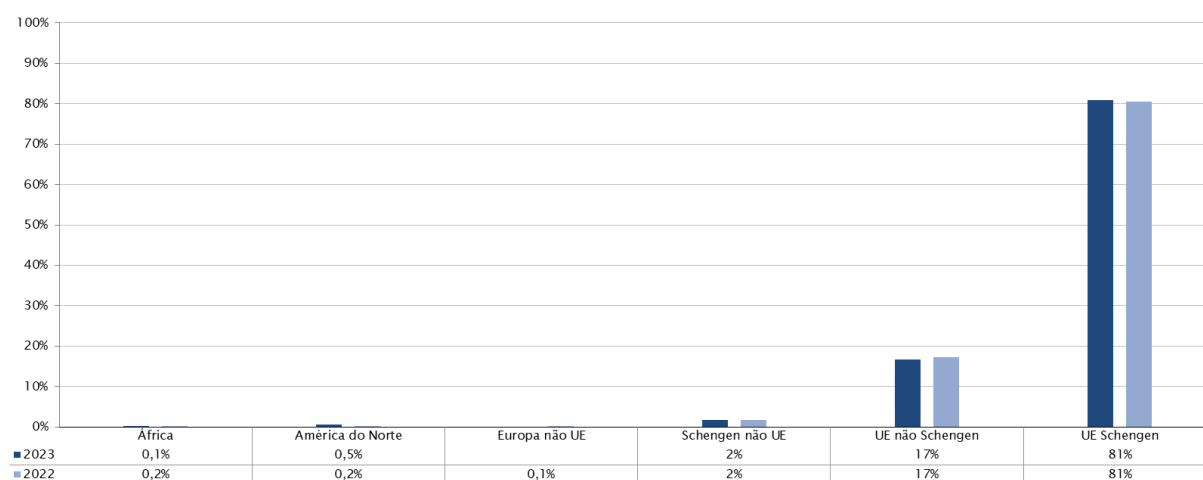


TABELA 43 / TABLE 43 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA /
MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	7.823
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	3.667
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	1.484
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1.202
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-HEATHROW APT.	689
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	676
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	310
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	85
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	84
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	8.451
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	4.067
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	1.498
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1.282
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	826
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	816
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	323
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	120
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	85

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO 44 / FIGURE 44 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO
/ SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION

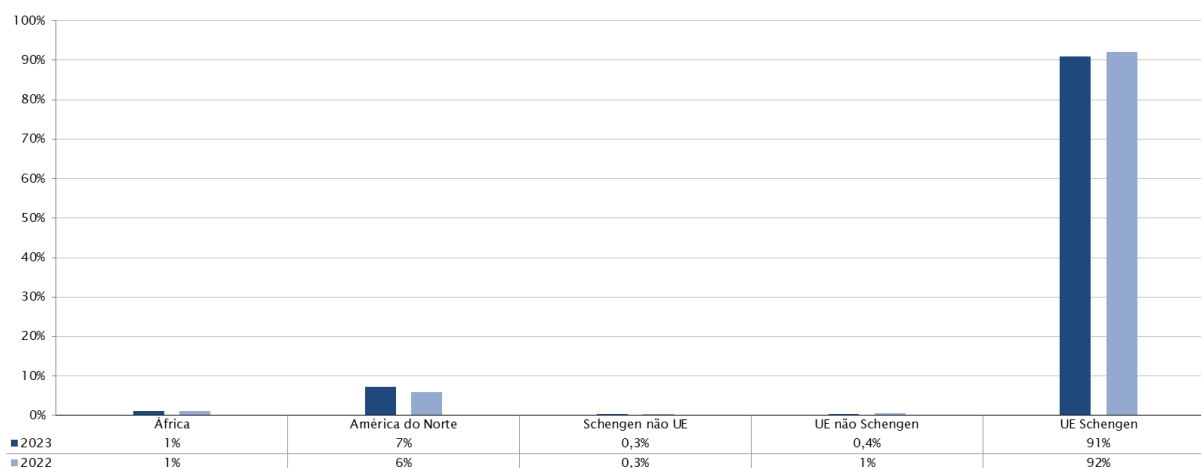


TABELA 44 / TABLE 44 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	5.470
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	4.261
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	2.058
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	545
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	390
América do Norte / North America	Bermuda / Bermuda	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEWARK INT. AIRPORT	228
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES PRAIA	252
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Ponta Delgada / Ponta Delgada	SAL-AMILCAR CABRAL	1
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	5.668
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	4.399
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	SANTA MARIA INT.AIRP	2.163
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	646
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	521
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	389
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES PRAIA	308

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

PASSAGEIROS / PASSENGERS

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

GRÁFICO 45 / FIGURE 45 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION

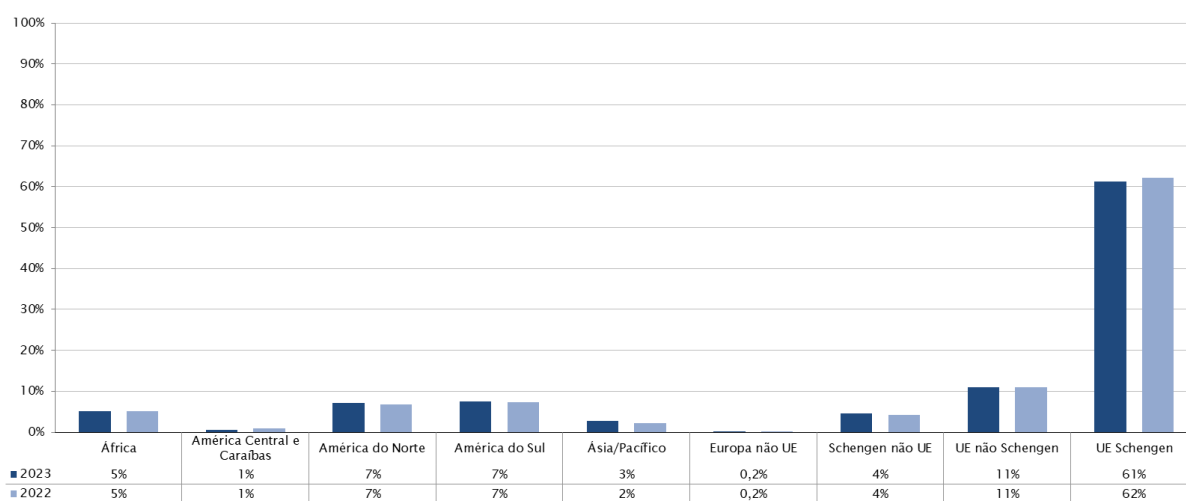


TABELA 45 / TABLE 45 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT*

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	1.537.864
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	1.279.003
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	1.222.029
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	912.925
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	435.317
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	407.049
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	581.065
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	S.PAULO-VIRACOPOS	326.557
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	RIO DE JANEIRO INT.	251.482
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	1.857.597
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	1.553.977
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	1.349.708
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	1.045.488
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	442.529
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	441.902
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	735.611
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	S.PAULO-VIRACOPOS	364.636
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	RIO DE JANEIRO INT.	291.100

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DO PORTO / OPORTO AIRPORT

GRÁFICO 46 / FIGURE 46 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION

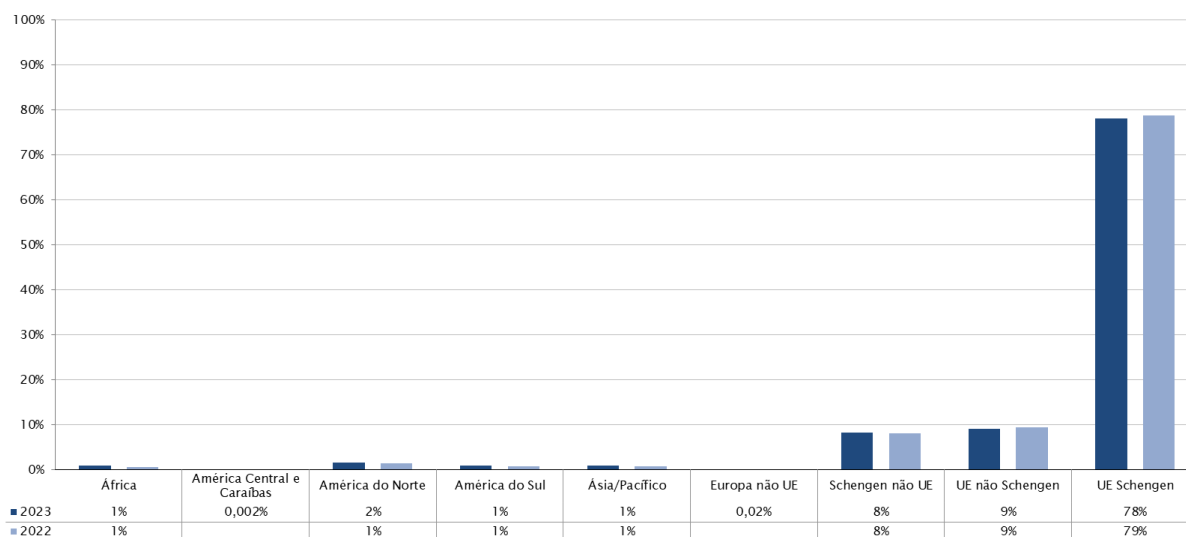


TABELA 46 / TABLE 46 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT*

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	945.294
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	778.851
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	671.210
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	337.649
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	276.097
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-HEATHROW APT.	137.388
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	656.039
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	339.579
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Porto / Oporto	OSLO	11.017
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	1.130.259
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	1.082.238
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	783.545
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	364.557
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	319.070
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	123.878
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	776.304
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	419.137
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Porto / Oporto	REYKJAVIK-KEFLAVIK	18.063

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO 47 / FIGURE 47 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*

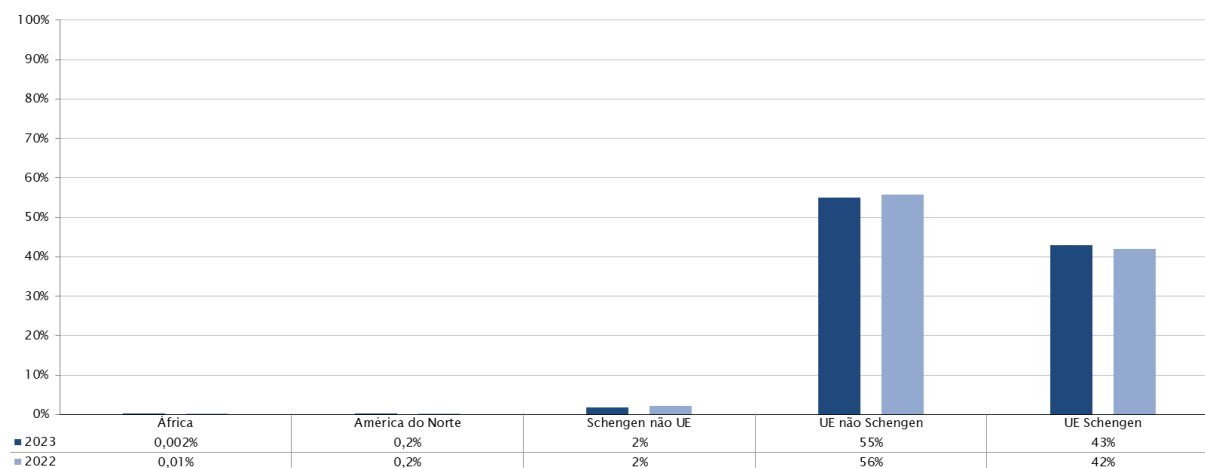


TABELA 47 / TABLE 47 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	606.731
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	446.651
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-STANSTED AP.	380.365
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	266.795
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACA V	256.634
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	EINDHOVEN INT. AIRP.	233.200
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	580.412
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	CORK AIRPORT	104.459
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	CONNAUGHT	32.637
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	826.978
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	484.529
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-STANSTED AP.	428.328
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	306.069
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACA V	284.650
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	PORTO-FRANC.SA CARN.	262.257
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	637.839
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	CORK AIRPORT	140.922
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	SHANNON INT. AIRPORT	50.084

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO 48 / FIGURE 48 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*

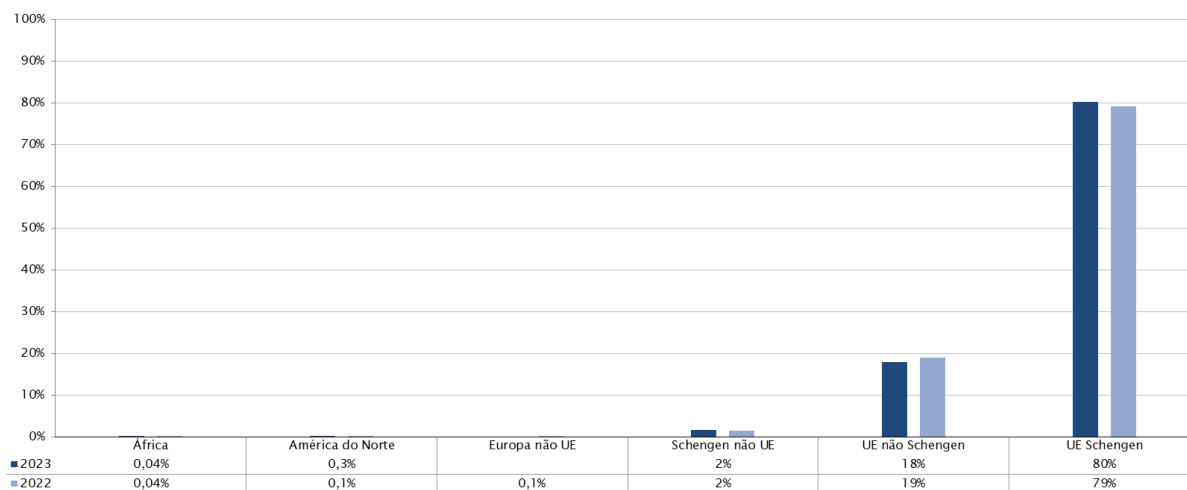


TABELA 48 / TABLE 48 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	1.220.615
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	504.103
UE Schengen / UE Schengen	Alemanha	Funchal / Funchal	FRANKFURT-AM-MAIN	102.633
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	192.979
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	104.662
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	100.423
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	36.140
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	12.752
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	6.669
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	1.349.697
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	624.921
UE Schengen / UE Schengen	Alemanha	Funchal / Funchal	FRANKFURT-AM-MAIN	118.077
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	206.201
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	136.640
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	130.832
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	44.982
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	12.949
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	11.015

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO 49 / FIGURE 49 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION

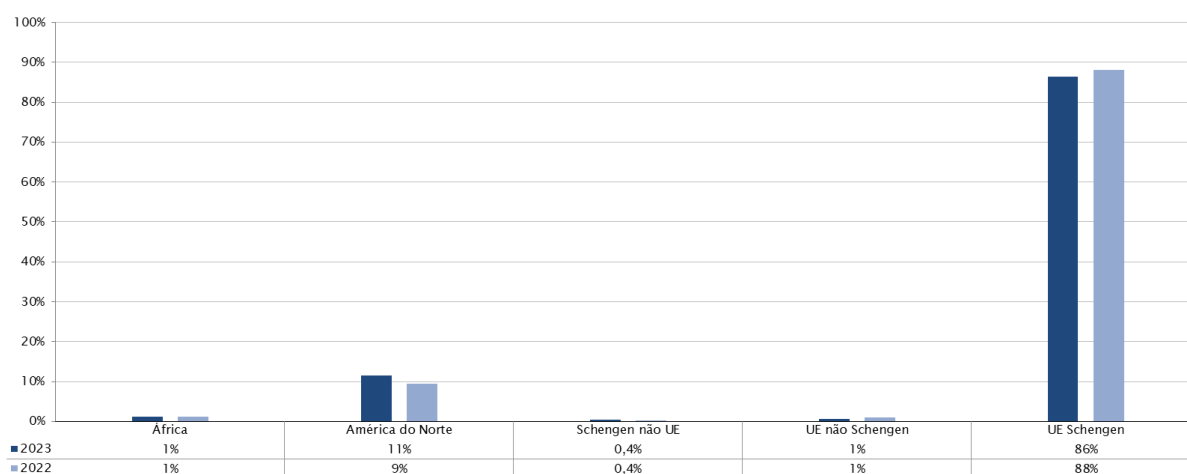


TABELA 49 / TABLE 49 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	794.922
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	289.853
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	220.630
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	75.543
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	58.825
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEWARK INT. AIRPORT	30.507
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES PRAIA	25.379
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Ponta Delgada / Ponta Delgada	SAL-AMILCAR CABRAL	189
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	933.011
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	313.879
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	249.830
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	96.356
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	94.539
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	55.205
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES PRAIA	30.461

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

5.6.2. Tráfego Comercial Não Regular / *Non-Scheduled Commercial Traffic*

MOVIMENTOS/CITY PAIRS / *MOVEMENTS*

AEROPORTO DE LISBOA / *LISBON AIRPORT*

GRÁFICO 50 / *FIGURE 50* – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO /
NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION

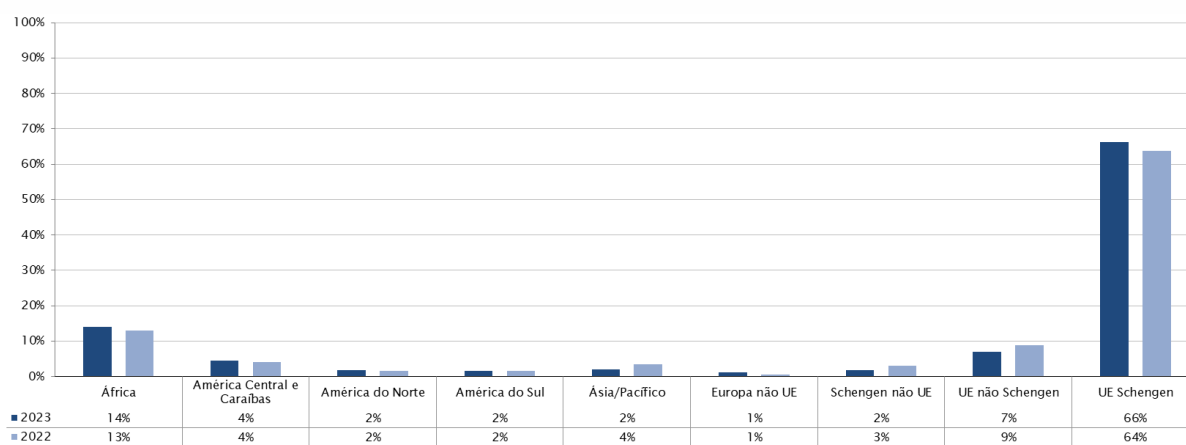


TABELA 50 / TABLE 50 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA
/ MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	527
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	TERCEIRA/LAJES INT.	190
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	P.DELG.-JOAO PAULOII	138
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	160
África / Africa	Marrocos / Maroc	Lisboa / Lisbon	ANGADS	97
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT.AIRPORT	85
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	FARNBOROUGH	83
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	54
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	BIGGIN HILL	40
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	523
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	P.DELG.-JOAO PAULOII	304
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	TERCEIRA/LAJES INT.	300
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	138
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT.AIRPORT	108
África / Africa	Marrocos / Maroc	Lisboa / Lisbon	ANGADS	45
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	FARNBOROUGH	47
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	BIGGIN HILL	41
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	35

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DO PORTO/ OPORTO AIRPORT

GRÁFICO 51 / FIGURE 51 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO /
NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION

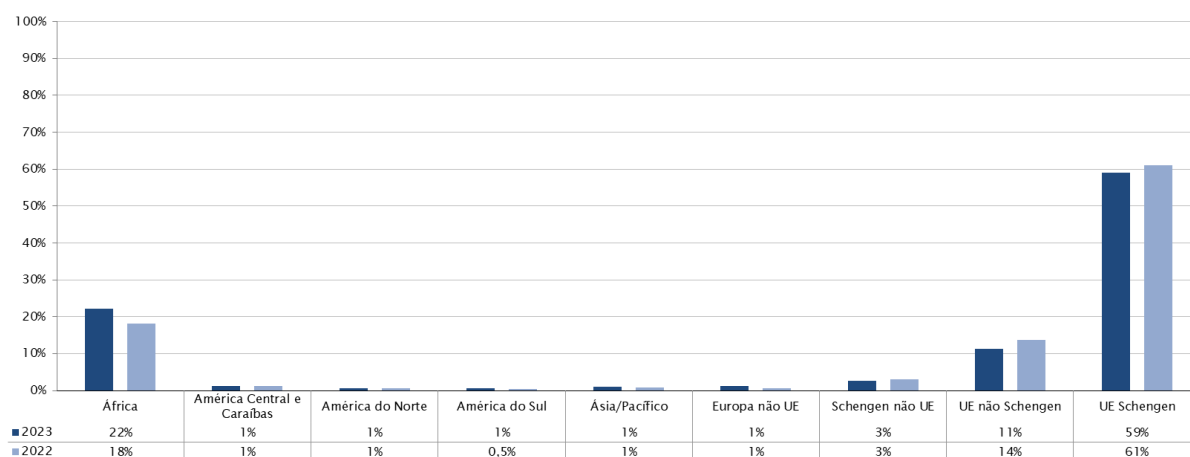


TABELA 51 / TABLE 51 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO
/ MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	225
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	180
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MAHON-MENORCA AIRP.	159
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	181
África / Africa	Marrocos / Maroc	Porto / Oporto	ANGADS	111
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Porto / Oporto	DJERBA INT.AIRPORT	98
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-HEATHROW APT.	200
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	FARNBOROUGH	35
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	34
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	215
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	199
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MAHON-MENORCA AIRP.	181
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Porto / Oporto	DJERBA INT.AIRPORT	162
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	157
África / Africa	Marrocos / Maroc	Porto / Oporto	ANGADS	138
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-HEATHROW APT.	204
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	FARNBOROUGH	38
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-LUTON INT.APT	34

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO 52 / FIGURE 52 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*

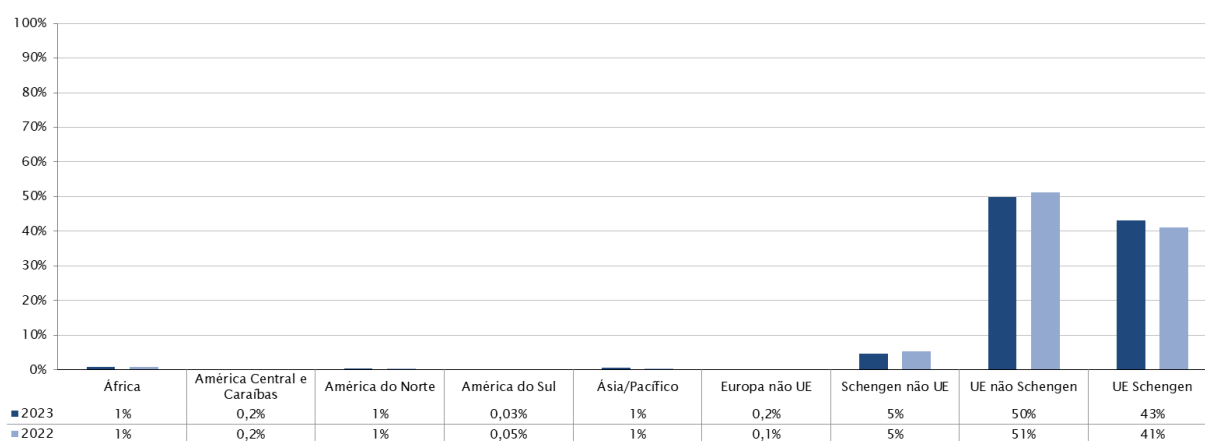


TABELA 52 / TABLE 52 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO /
MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT

2022				
¹ Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	FARNBOROUGH	267
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	233
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	199
¹ Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-CH. DE GAULLE	78
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-LE BOURGET	72
UE Schengen / UE Schengen	Alemanha / Germany	Faro / Faro	DUSSELDORF-RHEIN RUH	70
¹ Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	81
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	70
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	SION	29
2023				
¹ Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	256
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	FARNBOROUGH	242
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	201
¹ Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	144
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	78
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	NICE-COTE D'AZUR	66
¹ Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	56
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	53
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	SION	14

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO 53 / FIGURE 53 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO /
NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION

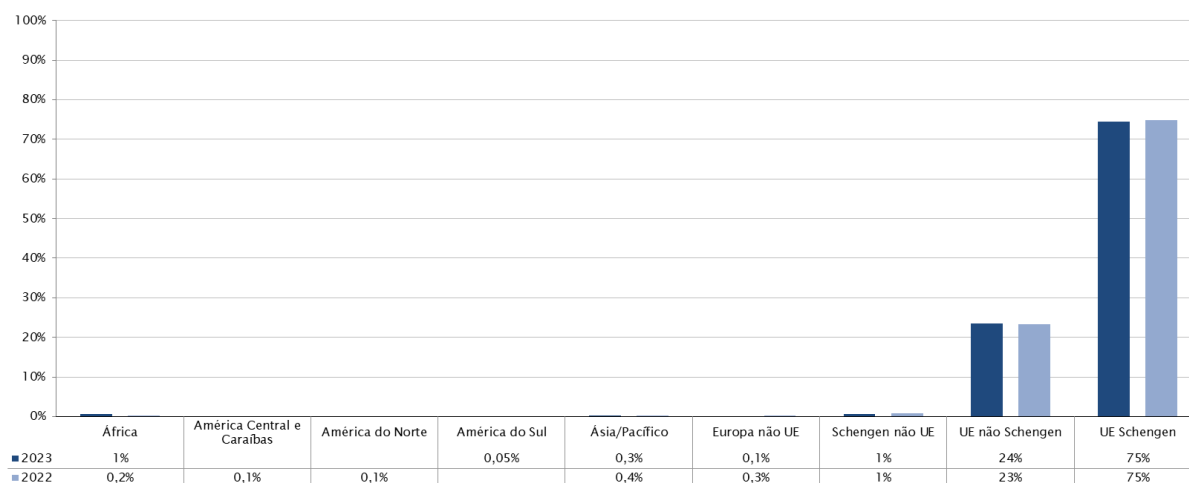


TABELA 53 / TABLE 53 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	530
UE Schengen / UE Schengen	Litânia / Lithuania	Funchal / Funchal	VILNIUS	176
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	102
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	190
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BIRMINGHAM	146
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	JERSEY AIRPORT	65
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	7
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Funchal / Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	4
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	3
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	524
UE Schengen / UE Schengen	Litânia / Lithuania	Funchal / Funchal	VILNIUS	169
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	104
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BIRMINGHAM	184
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	182
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	JERSEY AIRPORT	56
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Roménia / Romania	Funchal / Funchal	BUCARESTE-OTOPENI AP	35
UE não Schengen / UE non Schengen	Bulgária / Bulgaria	Funchal / Funchal	SOFIA INT. AIRPORT	2

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO 54 / FIGURE 54 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION

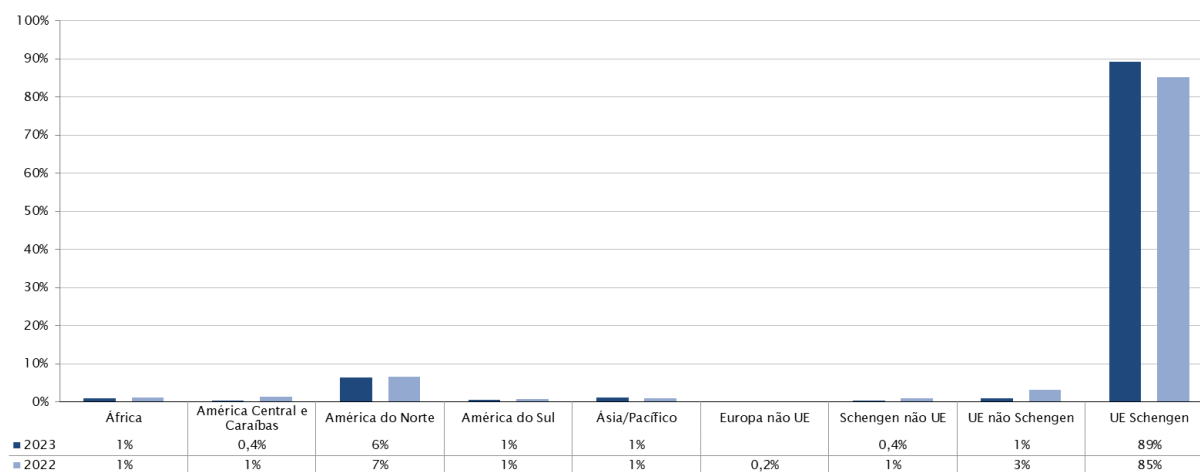


TABELA 54 / TABLE 54 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON-SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	143
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	114
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	46
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Bermuda / Bermuda	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BERMUDA INT. AIRPORT	11
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BANGOR	5
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	OPA LOCKA	3
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FARNBOROUGH	5
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BIGGIN HILL	3
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-LUTON INT.APT	2
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	314
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	154
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	48
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Bermuda / Bermuda	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BERMUDA INT. AIRPORT	16
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TETERBORO	5
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MORRISTOWN MUNI	3
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FARNBOROUGH	2
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BIGGIN HILL	1
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-STANSTED AP.	1

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

PASSAGEIROS / PASSENGERS

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

GRÁFICO 55 / FIGURE 55 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / **PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION**

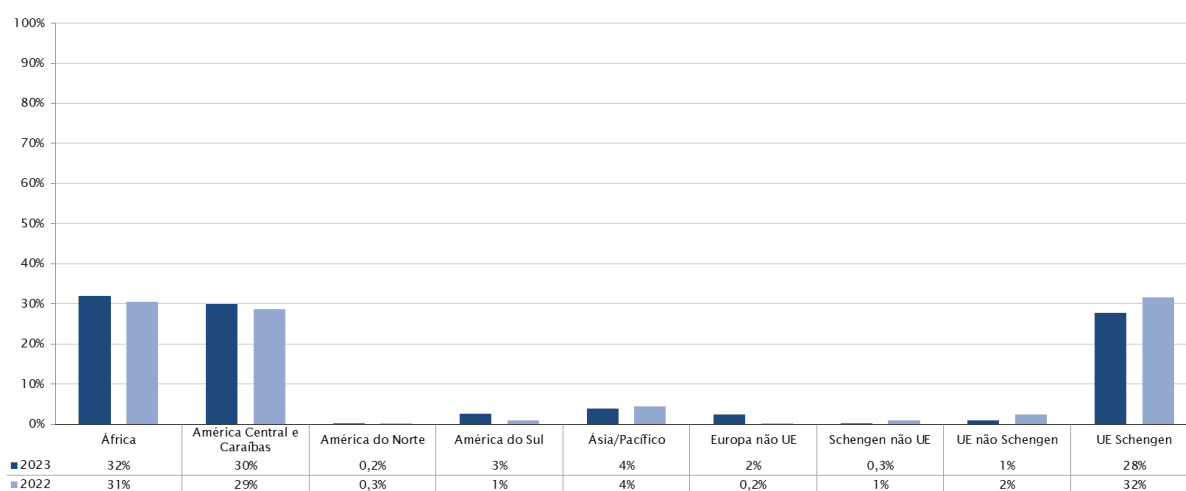


TABELA 55 / TABLE 55 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT*

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO SANTO AIRPORT	16.609
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	PALMA-SON SANT JOAN	10.300
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MAHON-MENORCA AIRP.	7.724
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Cabo Verde / Cape Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	29.488
África / Africa	Marrocos / Maroc	Lisboa / Lisbon	ANGADS	12.961
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT.AIRPORT	11.144
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	República Dominicana / Dominican Republic	Lisboa / Lisbon	PUNTA CANA INT.AIRP.	21.556
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	México / Mexico	Lisboa / Lisbon	CANCUN INT. AIRPORT	20.969
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	Cuba / Cuba	Lisboa / Lisbon	VARADERO INT.AIRPORT	16.219
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Cabo Verde / Cape Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	23.942
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT.AIRPORT	17.550
África / Africa	Senegal / Senegal	Lisboa / Lisbon	BLAISE DIAGNE	6.128
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	México / Mexico	Lisboa / Lisbon	CANCUN INT. AIRPORT	23.809
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	República Dominicana / Dominican Republic	Lisboa / Lisbon	PUNTA CANA INT.AIRP.	17.183
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	Cuba / Cuba	Lisboa / Lisbon	VARADERO INT.AIRPORT	10.393
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO SANTO AIRPORT	16.262
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	PALMA-SON SANT JOAN	9.833
UE Schengen / UE Schengen	Grécia / Greece	Lisboa / Lisbon	HERAKLION INT.AIRP.	3.687

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DO PORTO / OPORTO AIRPORT

GRÁFICO 56 / FIGURE 56 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION

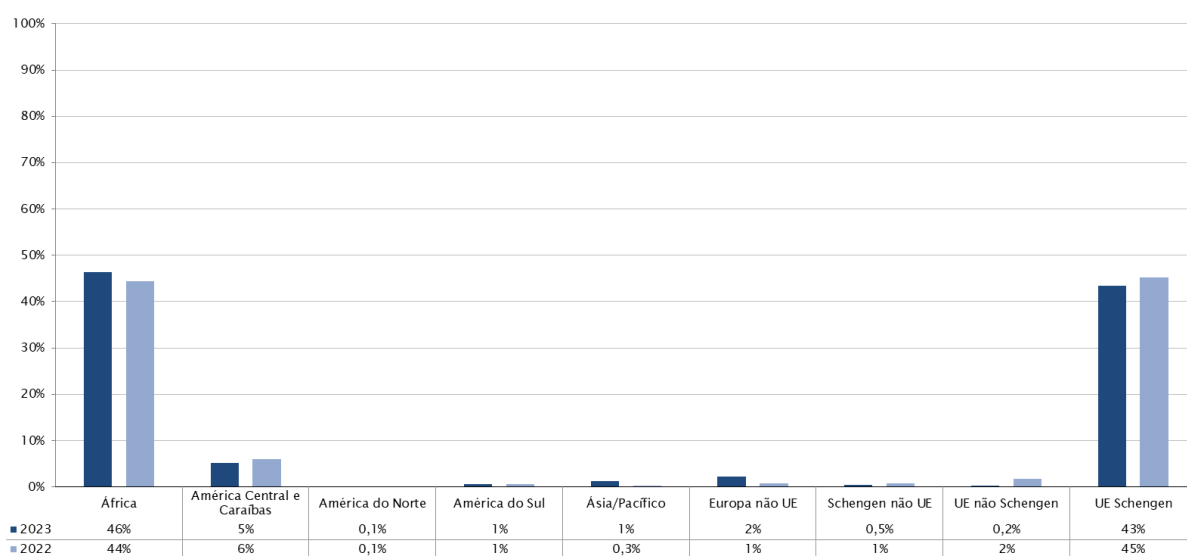


TABELA 56 / TABLE 56 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	PORTO SANTO AIRPORT	18.447
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	17.624
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MAHON-MENORCA AIRP.	16.669
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	35.030
África / Africa	Marrocos / Maroc	Porto / Oporto	ANGADS	15.256
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Porto / Oporto	DJERBA INT.AIRPORT	14.943
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	República Dominicana / Dominican Republic	Porto / Oporto	PUNTA CANA INT.AIRP.	10.784
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	Ant ilhas Holandesas / Netherlands Antilles	Porto / Oporto	PRINCESS JULIANA	601
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	México / Mexico	Porto / Oporto	TOLUCA	3
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	28.084
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Porto / Oporto	DJERBA INT.AIRPORT	25.194
África / Africa	Marrocos / Maroc	Porto / Oporto	ANGADS	18.930
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MAHON-MENORCA AIRP.	20.364
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	19.274
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	PORTO SANTO AIRPORT	16.961
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	República Dominicana / Dominican Republic	Porto / Oporto	PUNTA CANA INT.AIRP.	5.971
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	México / Mexico	Porto / Oporto	CANCUN INT. AIRPORT	5.699
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	Ant ilhas Holandesas / Netherlands Antilles	Porto / Oporto	PRINCESS JULIANA	538

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO 57 / FIGURE 57 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION

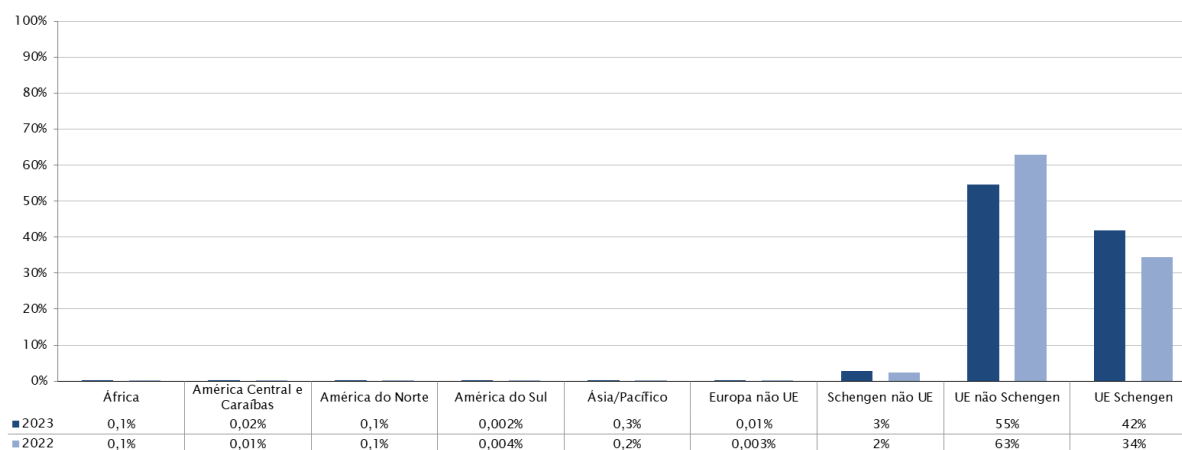


TABELA 57 / TABLE 57 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	20.569
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	20.392
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	19.555
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-CH. DE GAULLE	10.884
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Faro / Faro	BILLUND AIRPORT	9.202
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	8.142
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	3.043
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	425
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	421
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	26.981
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	24.053
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	19.249
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	22.789
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	KATOWICE	10.453
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Faro / Faro	BILLUND AIRPORT	9.549
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	2.589
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	2.082
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	172

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO 58 / FIGURE 58 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / **PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION**

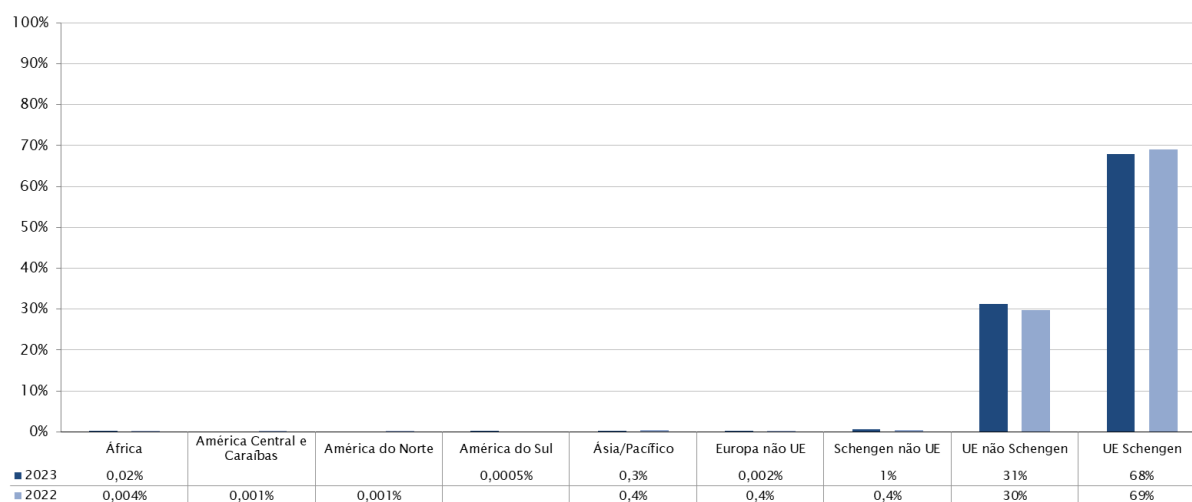


TABELA 58 / TABLE 58 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Lit uânia / Lithuania	Funchal / Funchal	VILNIUS	28.100
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	19.093
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT.AP	16.194
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	26.290
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BIRMINGHAM	22.644
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	JERSEY AIRPORT	6.978
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Croácia / Croatia	Funchal / Funchal	ZAGREB INT. AIRPORT	501
UE não Schengen / UE non Schengen	Roménia / Romania	Funchal / Funchal	BUCARESTE-OTOPENI AP	407
UE não Schengen / UE non Schengen	Bulgária / Bulgaria	Funchal / Funchal	SOFIA INT. AIRPORT	358
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Lit uânia / Lithuania	Funchal / Funchal	VILNIUS	28.856
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	20.832
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	KATOWICE	15.340
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BIRMINGHAM	28.706
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	28.003
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	JERSEY AIRPORT	5.784
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Roménia / Romania	Funchal / Funchal	BUCARESTE-OTOPENI AP	5.502
UE não Schengen / UE non Schengen	Bulgária / Bulgaria	Funchal / Funchal	SOFIA INT. AIRPORT	357

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO 59 / FIGURE 59 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR
REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY
ORIGIN/DESTINATION REGION

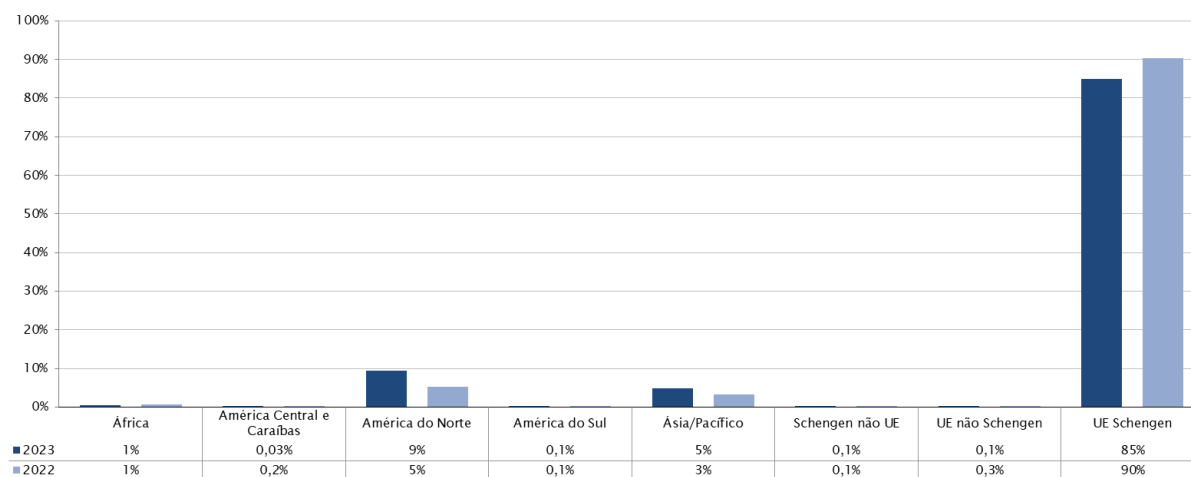


TABELA 59 / TABLE 59 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON-SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT

2022				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	8.035
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	6.120
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	HORTA	604
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Bermuda / Bermuda	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BERMUDA INT. AIRPORT	864
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BANGOR	23
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	OPA LOCKA	16
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Ásia/Pacífico / Asia/Pacific	Israel / Israel	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TELAVIV-BEN GURION	608
Ásia/Pacífico / Asia/Pacific	Jordânia / Jordan	Ponta Delgada / Ponta Delgada	AQABA KING HUSSEIN	5
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	6.383
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	2.851
UE Schengen / UE Schengen	Republica Checa / Czech Republic	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PRAGA-RUZYNE INT.APT	756
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Bermuda / Bermuda	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BERMUDA INT. AIRPORT	1.127
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	HARTFORD BRADLEY AP.	121
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BALTIMORE-WASHINGTON	16
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Ásia/Pacífico / Asia/Pacific	Israel / Israel	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TELAVIV-BEN GURION	695
Ásia/Pacífico / Asia/Pacific	Turcos e Caicos / Turks and Caicos	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PROVIDENCIALES	4

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

