

Anuário da Aviação Civil 2024

Civil Aviation Yearbook 2024



ÍNDICE / CONTENTS

Síntese / <i>Summary</i>	09
--------------------------	----

Métodos e fontes / <i>Methods and sources</i>	14
---	----

O setor da Aviação Civil / <i>Civil Aviation framework</i>	20
--	----

Empresas/organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros stakeholders ANAC / <i>Companies/organisations licensed, certified and approved by ANAC and other stakeholders</i>	21
---	----

Principais indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC/ <i>Main indicators of companies / organisations licensed and certified by ANAC</i>	22
--	----

Composição do setor em volume de negócios, emprego, valor acrescentado bruto e investimentos / <i>Sector composition in terms of sales and services rendered, employment, gross value added and investment</i>	22
--	----

Comércio externo das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / <i>External trade of companies licensed and certified by ANAC</i>	23
--	----

Representatividade das principais empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / <i>Representativeness of the major companies licensed and certified by ANAC</i>	24
---	----

Indicadores de síntese das empresas licenciadas/certificadas / <i>Licensed/certified companies summary indicators</i>	25
---	----

Emprego / <i>Employment</i>	26
-----------------------------	----

Volume de negócios / <i>Sales and services rendered</i>	27
---	----

Rendimentos operacionais / <i>Operating revenue</i>	28
---	----

Valor acrescentado bruto / <i>Gross value added</i>	29
---	----

Resultados líquidos / <i>Net results</i>	30
--	----

Investimento bruto / <i>Gross investment</i>	31
--	----

Companhias aéreas nacionais / *National air carriers* 32

Pessoal ao serviço / <i>Personnel</i>	33
Combustível / <i>Fuel</i>	33
Receita / <i>Revenue</i>	34
Indicadores de Tráfego / <i>Traffic Indicators</i>	35
Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro / <i>Quality of Service provided to passengers</i>	36
Atrasos / <i>Delays</i>	36
Reclamações de Passageiros / <i>Passenger Complaints</i>	37

Aeronaves registadas em Portugal / *Registered aircraft in Portugal* 38

Aeronaves por Tipo de Atividade / <i>Aircraft by Activity Type</i>	39
Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Descolagem) / <i>Aircraft by Typology (Maximum Take-Off Mass)</i>	39

Tráfego nos aeroportos nacionais / *National airports traffic* 40

Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / <i>Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes</i>	41
Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / <i>Scheduled and Non-Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes</i>	41
Tráfego Comercial Regular / <i>Scheduled Commercial Traffic</i>	41
Tráfego Comercial Não Regular / <i>Non-Scheduled Commercial Traffic</i>	43
Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Domestic and International Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes by Traffic Segment</i>	45
Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment</i>	46
Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airports and Aerodromes by Traffic Segment</i>	48
Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment</i>	49
Tráfego Comercial Regular / <i>Scheduled Commercial Traffic</i>	49
Tráfego Comercial Não Regular / <i>Non-Scheduled Commercial Traffic</i>	59

ÍNDICE DE TABELAS / TABLE LIST

Tabela 1 / Table 1: Empresas/organizações licenciadas, certificadas e aprovadas, por tipo de atividade, pessoal aeronáutico e outros stakeholders / <i>Licensed, certified and approved companies / organisations by type of activity; aeronautical personnel and other stakeholders.</i>	21
Tabela 2 / Table 2: Principais indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2024 / <i>Main indicators of companies / organisations licensed and certified by ANAC in 2024</i>	22
Tabela 3 / Table 3: Variação homóloga dos indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2024 / <i>Indicators of companies / organisations licensed and certified by ANAC measured by year-on-year change 24/23</i>	22
Tabela 4 / Table 4: Composição do setor em volume de negócios, emprego, valor acrescentado bruto e investimentos / <i>Sector composition in terms of sales and services, employment, gross value added and investments</i>	23
Tabela 5 / Table 5: Exportações e importações das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2024 / <i>Exports and imports of companies licensed and certified by ANAC in 2024.</i>	23
Tabela 6 / Table 6: Representatividade das 2, 4 e 8 principais empresas por segmento em função do volume de negócios / <i>Representativeness of the 2,4 and 8 major companies in terms of sales and services rendered</i>	24
Tabela 7 / Table 7: Emprego por segmento de atividade / <i>Employment by activity segment</i>	26
Tabela 8 / Table 8 : Volume de negócios por segmento de atividade / <i>Sales and services rendered by activity segment</i>	27
Tabela 9 / Table 9: Rendimentos operacionais por segmento de atividade / <i>Operating revenue by activity segment</i>	28
Tabela 10 / Table 10: Valor acrescentado bruto por segmento de atividade / <i>Gross value added by activity segment</i>	29
Tabela 11 / Table 11: Resultados líquidos por segmento de atividade / <i>Net results by activity segment</i>	30
Tabela 12 / Table 12: Investimento bruto por segmento de atividade / <i>Gross investment by activity segment</i>	31
Tabela 13 / Table 13: Pessoal ao serviço nas companhias aéreas nacionais / <i>National air carriers personnel</i>	33
Tabela 14 / Table 14: Gastos e consumos de combustível das companhias aéreas nacionais / <i>Fuel costs and onsumption by national airlines</i>	34
Tabela 15 / Table 15: Receita das companhias aéreas nacionais / <i>National air carriers revenue</i>	34
Tabela 16 / Table 16: Indicadores de tráfego aéreo regular / <i>Scheduled air traffic indicators</i>	35
Tabela 17 / Table 17: Indicadores de tráfego aéreo não regular / <i>Non-scheduled air traffic indicators</i>	36
Tabela 18 / Table 18 : Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais total de descolagens / <i>National air carriers punctuality at national airports total take-offs</i>	36
Tabela 19 / Table 19: Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais total de descolagens e aterragens / <i>national air carriers punctuality at national airports total take-offs and landings</i>	37
Tabela 20 / Table 20: Total das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais recebidas pela ANAC, por motivo (Regulamento (ce) n.º 261/2004 e livro de reclamações) / <i>Total of complaints, by cause, concerning national air carriers received by ANAC (Regulation (ec) no 261/2004 and complaints book)</i>	37
Tabela 21 / Table 21: Aeronaves registadas por tipo de atividade/ <i>Registered aircraft by type of activity</i>	39
Tabela 22 / Table 22: Aeronaves registadas por tipologia (massa máxima à descolagem) / <i>Registered aircraft by type (maximum take-off mass)</i>	39
Tabela 23 / Table 23: Movimentos/city pairs nos aeroportos e aeródromos nacionais (origem/destino + escalas) / <i>Movements at national airports and aerodromes (origin/destination + flight stages)</i>	41
Tabela 24 / Table 24: Movimentos/city pairs/ regulares por aeroporto (origem/destino + escalas) / <i>Total of scheduled movements by airport (origin/destination + flight stages)</i>	42
Tabela 25 / Table 25: Totais de lugares oferecidos no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) / <i>Total of available seats in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	42
Tabela 26 / Table 26: Totais de passageiros transportados no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) / <i>Total of passengers carried in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	43
Tabela 27 / Table 27: Totais de carga transportada no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) / <i>Total of freight carried in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	43
Tabela 28 / Table 28 : Totais de movimentos/city pairs/ não regulares por aeroporto (origem/destino + escalas) / <i>Total of non-scheduled movements/city pairs by airport (origin/destination + flight stages)</i>	44
Tabela 29 / Table 29: Totais de lugares oferecidos no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) / <i>Total of available seats in non-scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	44

Tabela 30 / Table 30: Totais de passageiros transportados no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) / <i>Total of passengers carried in non-scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	45
Tabela 31/ Table 31: Totais de carga transportada no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) / <i>Total of freight carried in non-scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	45
Tabela 32 / Table 32: Representatividade dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto movimentos/city pairs por segmento de tráfego / <i>Representativeness of domestic and international segments by airport movements by traffic segment</i>	46
Tabela 33 / Table 33: Representatividade dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto_passageiros transportados por segmento de tráfego / <i>Representativeness of domestic and international segments by airport passengers carried by traffic segment</i>	46
Tabela 34 / Table 34: Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_movimentos/city pairs por segmento de tráfego / <i>Market shares of national and international air carriers by airport movements by traffic segment</i>	47
Tabela 35 / Table 35: Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_lugares oferecidos por segmento de tráfego / <i>Market shares of national and international air carriers by airport available seats by traffic segment</i>	47
Tabela 36 / Table 36: Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_passageiros transportados por segmento de tráfego / <i>Market shares of national and international air carriers by airport_Passengers carried by traffic segment</i>	48
Tabela 37 / Table 37 : Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_carga transportada por segmento de tráfego / <i>Market shares of national and international air carriers by airport carried freight by traffic segment</i>	48
Tabela 38 / Table 38: Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas nacionais_passageiros transportados por segmento de tráfego e por aeroporto/ <i>Market shares of main national 4 and 8 air carriers_passengers carried by traffic segment and by airport</i>	49
Tabela 39 / Table 39: Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas nacionais_carga transportada por segmento de tráfego e por aeroporto/ <i>Market share of main national 4 and 8 air carriers_freight carried by traffic segment and by airport</i>	49
Tabela 40 / Table 40: Principais regiões, mercados e rotas_movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Lisboa / <i>Main regions, markets and routes_scheduled movements at Lisbon airport</i>	50
Tabela 41/ Table 41: Principais regiões, mercados e rotas _movimentos/city pairs regulares no aeroporto do Porto / <i>Main regions, markets and routes_scheduled movements at Oporto airport</i>	51
Tabela 42 / Table 42: Principais regiões, mercados e rotas_movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Faro / <i>main regions, markets and routes_scheduled movements at Faro airport</i>	52
Tabela 43 / Table 43: Principais regiões, mercados e rotas_movimentos/city pairs regulares no aeroporto da Madeira / <i>Main regions, markets and routes_scheduled movements at Madeira airport</i>	53
Tabela 44 / Table 44: Principais regiões, mercados e rotas_movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Ponta Delgada / <i>Main regions, markets and routes_scheduled movements at Ponta Delgada airport</i>	54
Tabela 45 / Table 45: Principais regiões, mercados e rotas_passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Lisboa / <i>Main regions, markets and routes_passengers carried in scheduled segment at Lisbon airport</i>	55
Tabela 46 / Table 46: Principais regiões, mercados e rotas_passageiros transportados no segmento regular no aeroporto do Porto / <i>Main regions, markets and routes_passengers carried in scheduled segment at Oporto airport</i>	56
Tabela 47 / Table 47 : Principais regiões, mercados e rotas_passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Faro / <i>Main regions, markets and routes - passengers carried in scheduled segment at Faro airport</i>	57
Tabela 48 / Table 48: Principais regiões, mercados e rotas_passageiros transportados no segmento regular no aeroporto da Madeira / <i>Main regions, markets and routes_passengers carried in scheduled segment at Madeira airport</i>	58
Tabela 49 / Table 49: Principais regiões, mercados e rotas_passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Ponta Delgada / <i>Main regions, markets and routes_passengers carried in scheduled segment at Ponta Delgada airport</i>	59
Tabela 50 / Table 50: Principais regiões, mercados e rotas_movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Lisboa / <i>Main regions, markets and routes_non-scheduled movements at Lisbon airport</i>	60
Tabela 51/ Table 51: Principais regiões, mercados e rotas_movimentos/city pairs não regulares no aeroporto do Porto / <i>Main regions, markets and routes_non-scheduled movements at Oporto airport</i>	61
Tabela 52 / Table 52: Principais regiões, mercados e rotas_movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Faro / <i>Main regions, markets and routes_non-scheduled movements at Faro airport</i>	62
Tabela 53 / Table 53: Principais regiões, mercados e rotas_movimentos/city pairs não regulares no aeroporto da Madeira / <i>Main regions, markets and routes_non-scheduled movements at Madeira airport</i>	63
Tabela 54 / Table 54: Principais regiões, mercados e rotas - movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Ponta Delgada / <i>Main regions, markets and routes - non-scheduled movements at Ponta Delgada airport</i>	64
Tabela 55 / Table 55: Principais regiões, mercados e rotas_passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Lisboa / <i>Main regions, markets and routes_passengers carried in non-scheduled segment at Lisbon airport</i>	65
Tabela 56 / Table 56: Principais regiões, mercados e rotas_passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto do Porto / <i>Main regions, markets and routes_passengers carried in non-scheduled segment at Oporto airport</i>	66
Tabela 57 / Table 57 : Principais regiões, mercados e rotas_passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Faro / <i>Main regions, markets and routes_passengers carried in non-scheduled segment at Faro airport</i>	67
Tabela 58 / Table 58: Principais regiões, mercados e rotas_passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto da Madeira / <i>Main regions, markets and routes_passengers carried in non-scheduled segment at Madeira airport</i>	68
Tabela 59 / Table 59: Principais regiões, mercados e rotas_passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Ponta Delgada / <i>Main regions, markets and routes_passengers carried in non-scheduled segment at Ponta Delgada airport</i>	69

ÍNDICE DE GRÁFICOS / FIGURE LIST

Gráfico 1 / Figure 1: Empresas/organizações licenciadas e certificadas por segmento de atividade / <i>Companies / organisations licensed and certified by activity segment</i>	21
Gráfico 2 / Figure 2: Evolução da representatividade das 2, 4 e 8 principais empresas no conjunto do sector em volume de negócios / <i>Evolution of the representativeness of the 2, 4 and 8 major companies of the sector in terms of sales and services rendered</i>	24
Gráfico 3 / Figure 3: Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de emprego / <i>Companies distribution by class size defined in terms of employment</i>	26
Gráfico 4 / Figure 4: Distribuição do emprego por classes de dimensão / <i>Employment distribution by classes size</i>	26
Gráfico 5 / Figure 5: Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de volume de negócios / <i>Companies distribution by class size defined in terms of sales and services rendered</i>	27
Gráfico 6 / Figure 6: Distribuição do volume de negócios por classes de dimensão / <i>Services and sales distribution by class size</i>	27
Gráfico 7 / Figure 7: Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de rendimentos operacionais / <i>Companies distribution by class size defined in terms of operating revenue</i>	28
Gráfico 8 / Figure 8: Distribuição dos rendimentos operacionais por classes de dimensão / <i>Operating revenue distribution by class size</i>	28
Gráfico 9 / Figure 9: Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de valor acrescentado bruto / <i>Companies distribution by class size defined in terms of gross value added</i>	29
Gráfico 10 / Figure 10: Distribuição do valor acrescentado bruto por classes de dimensão / <i>Gross value added distribution by class size</i>	29
Gráfico 11 / Figure 11: Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de resultados líquidos / <i>Companies distribution by class size defined in terms of net results</i>	30
Gráfico 12 / Figure 12: Distribuição dos resultados líquidos por classes de dimensão / <i>Net results distribution by class size</i>	30
Gráfico 13 / Figure 13: Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de investimento bruto / <i>Companies distribution by class defined in terms of gross investment</i>	31
Gráfico 14 / Figure 14: Distribuição do investimento bruto por classes de dimensão / <i>Gross investment distribution by class size</i>	31
Gráfico 15 / Figure 15: Peso dos gastos com pessoal nos gastos totais e no volume de negócios / <i>Weight of staff costs in total costs and in sales and services rendered</i>	33
Gráfico 16 / Figure 16: Peso dos gastos com combustível nos gastos totais e no volume de negócios / <i>Weight of fuel costs in total costs and in sales and services rendered</i>	33
Gráfico 17 / Figure 17: Evolução da receita das companhias nacionais por unidade de negócio / <i>Evolution of national air carriers revenue by business unit</i>	34
Gráfico 18 / Figure 18 : Variação do tráfego regular / <i>Scheduled traffic year-on-year change</i>	35
Gráfico 19 / Figure 19: Variação do tráfego não regular / <i>Non-scheduled traffic year-on-year change</i>	35
Gráfico 20 / Figure 20: Representatividade dos atrasos das companhias nacionais nos aeroportos nacionais- total de descolagens / <i>Representativeness of national air carriers delays at national airports- total take-offs</i>	36
Gráfico 21 / Figure 21: Representatividade dos atrasos das companhias nacionais nos aeroportos nacionais - Total de descolagens e aterragens / <i>Representativeness of national air carriers delays at national airports_ total take-offs and landings</i>	37
Gráfico 22 / Figure 22: Representatividade das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais no total de reclamações recebidas pela ANAC / <i>Representativeness of national air carriers complaints in total complaints received by ANAC</i>	37
Gráfico 23 / Figure 23: Movimentos/city pairs comerciais- variação homóloga / <i>Commercial movements - year-on-year change</i>	41
Gráfico 24 / Figure 24: Movimentos/city pairs regulares nos principais aeroportos nacionais- variação homóloga / <i>Scheduled movements at major national airports- year-on-year change</i>	41
Gráfico 25 / Figure 25: Lugares oferecidos no segmento regular nos principais aeroportos nacionais- variação homóloga / <i>Available seats in scheduled segment at major national airports- year-on-year change</i>	42
Gráfico 26 / Figure 26: Passageiros transportados no segmento regular nos principais aeroportos nacionais- variação homóloga / <i>Passengers carried in scheduled segment at major national airports- year-on-year change</i>	42
Gráfico 27 / Figure 27: Carga transportada no segmento regular nos principais aeroportos nacionais-variações homólogas / <i>Carried freight in scheduled segment at major national airports- year-on-year change</i>	43
Gráfico 28 / Figure 28: Movimentos/city pairs não regulares nos principais aeroportos nacionais- variações homólogas / <i>Non-scheduled movements/city pairs at major national airports_ year-on-year change</i>	43
Gráfico 29 / Figure 29: Lugares oferecidos no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais- variações homólogas / <i>Available seats in non-scheduled segment at major national airports- year-on-year changes</i>	44

Gráfico 30 / Figure 30: Passageiros transportados no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais- variações homólogas / <i>Passengers carried in non-scheduled segment at major national airports- year-on-year change</i>	44
Gráfico 31 / Figure 31: Carga transportada no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais- variações homólogas / <i>Carried freight in non-scheduled segment at major national airports- year-on-year change</i>	45
Gráfico 32 / Figure 32: Representatividade dos segmentos doméstico e internacional- movimentos/city pairs por segmento de tráfego / <i>Representativeness of domestic and international segments _ movements by traffic segment</i>	45
Gráfico 33 / Figure 33: Representatividade dos segmentos doméstico e internacional passageiros transportados por segmento de tráfego / <i>Representativeness of domestic and international segments- passengers carried by traffic segment</i>	46
Gráfico 34 / Figure 34: Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras- movimentos/city pairs por segmento de tráfego / <i>National and international air carriers market share- movements by traffic segment</i>	46
Gráfico 35 / Figure 35: Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras- lugares oferecidos por segmento de tráfego / <i>Market shares of national and international air carriers- available seats by traffic segment</i>	47
Gráfico 36 / Figure 36: Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras- passageiros transportados por segmento de tráfego / <i>Market shares of national and international air carriers- passengers carried by traffic segment</i>	47
Gráfico 37 / Figure 37: Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras- carga transportada por segmento de tráfego / <i>Market shares of national and international air carriers- carried freight by traffic segment</i>	48
Gráfico 38 / Figure 38: Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas nacionais passageiros transportados por segmento de tráfego / <i>Market shares of the main national 4 and 8 air carriers- passengers carried by traffic segment</i>	48
Gráfico 39 / Figure 39: Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas nacionais carga transportada por segmento de tráfego / <i>Market shares of main national 4 and 8 air carriers- freight carried by traffic segment</i>	49
Gráfico 40 / Figure 40: Movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino / <i>Scheduled movements at Lisbon airport by origin/destination region</i>	50
Gráfico 41 / Figure 41: Movimentos/city pairs regulares no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino / <i>Scheduled movements at Porto airport by origin/destination region</i>	51
Gráfico 42 / Figure 42: Movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino / <i>Scheduled movements at Faro airport by origin/destination region</i>	52
Gráfico 43 / Figure 43: Movimentos/city pairs regulares no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino / <i>Scheduled movements at Madeira airport by origin/destination region</i>	53
Gráfico 44 / Figure 44: Movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino / <i>Scheduled movements at Ponta Delgada airport by origin/destination region</i>	54
Gráfico 45 / Figure 45: Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino / <i>Passengers carried in scheduled segment at Lisboa airport by origin/destination region</i>	55
Gráfico 46 / Figure 46: Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino / <i>Passengers carried in scheduled segment at Porto airport by origin/destination region</i>	56
Gráfico 47 / Figure 47: Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino / <i>Passengers carried in scheduled segment at Faro airport by origin/destination region</i>	57
Gráfico 48 / Figure 48: Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino / <i>Passengers carried in scheduled segment at Madeira airport by origin/destination region</i>	58
Gráfico 49 / Figure 49: Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino / <i>Passengers carried in scheduled segment at Ponta Delgada airport by origin/destination region</i>	59
Gráfico 50 / Figure 50: Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino / <i>Non-scheduled movements at Lisbon airport by origin/destination region</i>	60
Gráfico 51 / Figure 51: Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino / <i>Non-scheduled movements at Porto airport by origin/destination region</i>	61
Gráfico 52 / Figure 52: Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino / <i>Non-scheduled movements at Faro airport by origin/destination region</i>	62
Gráfico 53 / Figure 53: Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino / <i>Non-scheduled movements at Madeira airport by origin/destination region</i>	63
Gráfico 54 / Figure 54: Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino / <i>Non-scheduled movements at Ponta Delgada airport by origin/destination region</i>	64
Gráfico 55 / Figure 55: Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino / <i>Passengers carried in non-scheduled segment at Lisboa airport by origin/destination region</i>	65
Gráfico 56 / Figure 56: Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino / <i>Passengers carried in non-scheduled segment at Porto airport by origin/destination region</i>	66
Gráfico 57 / Figure 57: Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino / <i>Passengers carried in non-scheduled segment at Faro airport by origin/destination region</i>	67
Gráfico 58 / Figure 58: Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino / <i>Passengers carried in non-scheduled segment at Madeira airport by origin/destination region</i>	68
Gráfico 59 / Figure 59: Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino / <i>Passengers carried in non-scheduled segment at Ponta Delgada airport by origin/destination region</i>	69



O ano de 2024 exibiu contornos de transição no panorama macroeconómico global. A dissipação do ambiente inflacionista e o gradual desagravamento das políticas monetárias, acompanhado pela redução dos custos de financiamento, favoreceram a consolidação de uma recuperação mais equilibrada, ainda que a evolução global continue condicionada pela incerteza associada a tensões geopolíticas.

Neste contexto, observou-se uma dissociação entre o crescimento da atividade e a evolução das margens. O aumento da procura sustentou melhorias transversais nos principais indicadores de atividade, mas o agravamento das estruturas de custos limitou a conversão desse crescimento em ganhos operacionais, absorvendo uma parte significativa dos benefícios gerados pelo aumento da atividade.

O desempenho económico-financeiro traduziu esta realidade. Em termos agregados, o setor manteve resultados líquidos globais positivos. Ainda assim, segmentos estruturantes, como o transporte aéreo comercial não executivo e a assistência em escala, registaram prejuízos.

2024 proved to be a transitional year for the global macroeconomic landscape. The dissipation of inflationary pressures and the progressive easing of monetary policies, alongside declining financing costs, helped cement a more balanced recovery, even as global progress remains tethered to geopolitical uncertainties.

Within this environment, a clear divergence emerged between volume growth and margin expansion. Surging demand drove broad-based improvements in key operational metrics; however, a heavier cost structure restricted the flow-through of this growth to the bottom line, eroding a significant share of the financial upside generated by heightened activity.

The sector's economic and financial performance reflected this exact dynamic. While the industry maintained positive net results on an aggregate basis, foundational segments such as non-executive commercial aviation and ground handling still reported net losses.

Síntese

Summary

A evolução do Produto Interno Bruto (PIB) da UE evidenciou um crescimento modesto de 0,8% na UE e de 0,7% na Zona Euro. O ambiente inflacionista, que dificultou a estabilização da atividade económica a partir de 2022, abrandou em 2024, recuando para um valor médio de 2,4% na Zona Euro. Apesar da melhoria decorrente do efeito combinado da redução da inflação e das taxas de juro, persistem perspetivas de um crescimento anémico no médio prazo. Este cenário macroeconómico foi ainda agravado pela conjuntura internacional, com a continuação do conflito na Ucrânia e o escalar das tensões no Médio Oriente, que acentuaram a incerteza geopolítica global.

As cotações do crude oscilaram entre os 70,3 e os 93,1 USD por barril (Europe Brent Spot Price, EIA) fixando-se num preço médio anual de 80,5 dólares, o que representa uma redução de 2,4% face a 2023. Este desagravamento resulta de uma retração da procura, motivada pelo abrandamento da atividade económica asiática. O preço médio do jet fuel no mercado europeu cifrou-se em 2,39 dólares por galão (Eurocontrol), o equivalente a cerca de 100,4 dólares por barril, o que representa uma redução de aproximadamente 10% em termos homólogos.

No plano nacional, o PIB cresceu 2,1% em termos reais (3,1% em 2023) (INE). Esta evolução foi impulsionada pelo dinamismo da procura interna, cujo contributo para a variação do produto ascendeu a 2,5 pontos percentuais (p.p.), superando os 1,7 p.p. do ano precedente. Este comportamento reflete, em grande medida, a aceleração do consumo privado, que cresceu 3,2% (contra 1,9% em 2023). O contributo da procura externa líquida voltou a perder expressão em 2024, fixando-se em 0,6 p.p., abaixo dos 0,9 p.p. registados em 2023. Nesta vertente, verificou-se que as exportações de bens recuperaram (+3,8% em volume, após a contração de -0,1% no ano anterior), mas as exportações de serviços recuaram, passando de um crescimento homólogo de 11,5% para 2,7%, penalizadas sobretudo pelo abrandamento da atividade turística.

The Gross Domestic Product (GDP) of the EU recorded modest growth, expanding by 0.8% in the European Union and 0.7% in the euro area. The inflationary environment, which had hindered the stabilization of economic activity since 2022, eased in 2024, with inflation falling to an average of 2.4% in the euro area. Despite the improvement driven by the combined effect of lower inflation and interest rates, medium-term growth prospects remain subdued. This macroeconomic context was further affected by the international environment, as the ongoing conflict in Ukraine and escalating tensions in the Middle East heightened global geopolitical uncertainty.

Crude oil prices fluctuated between USD 70.3 and USD 93.1 per barrel (Europe Brent Spot Price, EIA), settling at an annual average of USD 80.5, representing a 2.4% decrease compared to 2023. This decline was driven by weaker demand, primarily reflecting the slowdown in Asian economic activity. The average price of jet fuel in the European market stood at USD 2.39 per gallon (Eurocontrol), equivalent to approximately USD 100.4 per barrel, representing a year-on-year decrease of around 10%.

At the national level, GDP grew by 2.1% in real terms (compared to 3.1% in 2023) (INE). This performance was driven by the strength of domestic demand, whose contribution to GDP growth reached 2.5 percentage points (p.p.), surpassing the 1.7 p.p. recorded in the previous year. This development largely reflects the acceleration of private consumption, which grew by 3.2% (up from 1.9% in 2023).

The contribution of net external demand weakened further in 2024, standing at 0.6 p.p., below the 0.9 p.p. recorded in 2023. In this context, goods exports recovered (+3.8% in volume, following a 0.1% contraction in the previous year), while services exports slowed, declining from a year-on-year growth rate of 11.5% to 2.7%, mainly due to the deceleration in tourism activity.

Síntese

Summary

No que respeita à evolução dos preços, o IPC validou o cenário de mitigação inflacionista ao recuar de 4,3% em 2023 para 2,4%. Paralelamente, a taxa média de desemprego fixou-se em 6,4% (menos 0,1 p.p. em relação ao ano anterior) e os salários reais registaram um crescimento anual de 3,8%

No que toca à atividade do transporte aéreo, de acordo com a Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA), o tráfego global de passageiros, medido em passageiro-quilómetro (RPK), aumentou 10,4% em relação a 2023, atingindo 103,8% do nível registado em 2019. A capacidade oferecida acompanhou esta evolução, com os lugares-quilómetro disponíveis (ASK) a registarem um acréscimo de 8,7%.

De acordo com a Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO), em 2024 foram transportados cerca de 4,5 mil milhões de passageiros em operações comerciais regulares, o que corresponde a um acréscimo de 8,6% face ao ano anterior. O número de descolagens aumentou 5,2%, totalizando cerca de 37,1 milhões. O número de passageiros movimentados pelos aeroportos europeus aumentou 7,9% em relação a 2023 (ACI).

No segmento da carga aérea assistiu-se à recuperação da procura, impulsionada, em particular, pelo dinamismo do comércio eletrónico e pela existência de restrições no transporte marítimo. A procura global, aferida em toneladas-quilómetro (CTK), aumentou 11,3% em relação a 2023, superando o nível histórico de 2021. A capacidade, medida em toneladas-quilómetro disponíveis (ACTK) cresceu 7,4% (IATA)

No plano nacional, os principais indicadores económico-financeiros do setor apresentaram a seguinte evolução homóloga:
At the national level, the sector's main economic and financial indicators recorded the following year-on-year performance:



Regarding price developments, the CPI confirmed the disinflationary trend, declining from 4.3% in 2023 to 2.4%. At the same time, the average unemployment rate stood at 6.4% (down 0.1 percentage points (p.p.) from the previous year), while real wages grew by 3.8% on an annual basis.

As for air transport activity, according to the International Air Transport Association (IATA), global passenger traffic, measured in revenue passenger-kilometres (RPK), increased by 10.4% compared to 2023, reaching 103.8% of 2019 levels. Capacity followed a similar trend, with available seat-kilometres (ASK) increasing by 8.7%.

According to the International Civil Aviation Organization (ICAO), approximately 4.5 billion passengers were carried on scheduled commercial operations in 2024, representing an 8.6% increase compared to the previous year. The number of departures rose by 5.2%, totaling approximately 37.1 million. Passenger traffic handled by European airports grew by 7.9% relative to 2023 (ACI).

The air cargo segment witnessed a recovery in demand, driven particularly by the dynamism of e-commerce and persistent constraints in maritime transport. Global demand, measured in cargo tonne-kilometres (CTK), increased by 11.3% compared to 2023, surpassing the historical peak reached in 2021. Capacity, measured in available cargo tonne-kilometres (ACTK), grew by 7.4% (IATA).

Síntese

Summary

As estatísticas coligidas para a edição do presente Anuário sustentam as seguintes conclusões:

1) A EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS INDICADORES DE TRÁFEGO EVIDENCIA A NORMALIZAÇÃO DA ATIVIDADE, ASSINALANDO O REGRESSO A RITMOS DE EXPANSÃO MAIS MODERADOS

A evolução dos indicadores de tráfego confirma uma trajetória positiva, mas gradualmente mais moderada, perspetivando uma convergência das taxas de expansão futuras para os ritmos caraterísticos dos anos pré-pandemia.

As infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram um total de 71 milhões de passageiros comerciais, o que representa um crescimento de 4,3% face a 2023, correspondente a uma variação absoluta positiva de 2,9 milhões. O número de movimentos comerciais (descolagens e aterragens) ascendeu a cerca de 500 mil, traduzindo uma ligeira redução de 0,3% em relação ao ano anterior.

A taxa média de ocupação dos voos comerciais atingiu os 85,4%, o que representa um acréscimo de 1,7 p.p. face ao ano anterior. O aumento da taxa de ocupação ocorreu num cenário de reforço simultâneo da capacidade, com a média de lugares oferecidos por movimento a fixar-se em 166, acima dos 161 registados em 2023. Desembarcaram, em média, 97 mil passageiros comerciais por dia, mais 5 mil em relação ao ano anterior.

O volume de carga movimentada registou um aumento de 15,2% face a 2023, apesar das perspetivas de abrandamento económico. O número de movimentos efetuados por aeronaves cargueiras registou uma descida homóloga na ordem dos 5,2%.

The statistics compiled for this edition of the Yearbook support the following conclusions:

1) THE EVOLUTION OF MAIN TRAFFIC INDICATORS HIGHLIGHTS THE NORMALIZATION OF ACTIVITY, SIGNALING A RETURN TO MORE MODERATE EXPANSION RATES

The evolution of traffic indicators confirms a positive yet gradually more moderate trajectory, pointing toward a convergence of future expansion rates with pre-pandemic rhythms.

National airport infrastructures handled a total of 71 million commercial passengers, representing a 4.3% growth compared to 2023, which corresponds to a positive absolute variation of 2.9 million. The number of commercial aircraft movements (take-offs and landings) amounted to approximately 500,000, reflecting a slight year-on-year decrease of 0.3%.

The average passenger load factor for commercial flights reached 85.4%, an increase of 1.7 p.p. from the previous year. This rise in the load factor occurred against a backdrop of simultaneous capacity reinforcement, with the average number of seats offered per movement settling at 166, up from the 161 recorded in 2023. On average, 97,000 commercial passengers disembarked per day, an increase of 5,000 compared to the preceding year.

The volume of handled cargo registered a 15.2% increase compared to 2023, despite prospects of an economic slowdown. Concurrently, the number of movements performed by dedicated freighter aircraft saw a year-on-year decline of approximately 5.2%.

Síntese

Summary

2) CRESCIMENTO TRANSVERSAL DOS RENDIMENTOS ACOMPANHADO PELO AGRAVAMENTO DOS GASTOS.

Os resultados líquidos por segmento apresentaram comportamentos distintos. A maioria das transportadoras (não executivas) apresentou prejuízos, perfazendo um total agregado negativo de 58 milhões de euros, o que reflete um crescimento generalizado dos gastos operacionais, conjugado com episódios de limitações de capacidade num contexto de escassez global de componentes que induziram as empresas a incorrer em custos acrescidos. Ainda assim, neste segmento, destaca-se o volume de negócios agregado ligeiramente acima do ano anterior (+1,1%).

À semelhança das transportadoras, a Assistência em Escala registou prejuízos agregados, essencialmente justificados pela presença de dois outliers.

Os restantes segmentos (Aeroportos e Aeródromos, Aviação Executiva, Manutenção, Aeronavegabilidade e Produção, Navegação Aérea, Trabalho Aéreo e Operações Especializadas e Formação) reportaram resultados líquidos positivos neste exercício.

A estrutura de custos da maioria das entidades respondentes sofreu um agravamento face ao ano transato. Sublinha-se, neste âmbito, o peso dos gastos com pessoal que, num subconjunto representativo de empresas, assinalaram um crescimento de 13,7%, face à variação de 35,2% observada em 2023 comparativamente a 2022. Este agravamento reflete o esforço do setor na atualização de tabelas salariais, no descongelamento de carreiras e na retenção de talento, num contexto global de pressões inflacionistas sobre o mercado de trabalho.

No que concerne aos rendimentos operacionais, verificou-se um crescimento transversal a todos os segmentos face ao ano anterior, com várias empresas e entidades respondentes a declararem máximos históricos no seu volume de negócios. Em termos agregados, estes rendimentos aumentaram 7,7% em termos homólogos.

2) BROAD-BASED REVENUE GROWTH ACCOMPANIED BY ESCALATING COSTS.

Net results by segment showed distinct patterns. Most commercial (non-executive) carriers reported losses, with an aggregate negative result of €58 million. This reflects a generalized increase in operating expenses, coupled with capacity constraints amid a global shortage of components, which led companies to incur additional costs. Even so, this segment stood out, with aggregate turnover slightly above the previous year (+1.1%).

Similar to the air carriers, the Ground Handling segment recorded aggregate losses, primarily driven by the presence of two outliers.

The remaining segments (Airports and Aerodromes, Executive Aviation, Maintenance, Airworthiness and Production, Air Navigation, Aerial Work and Specialized Operations, and Training) reported positive net results for the fiscal year.

The cost structure of most responding entities worsened compared to the previous year. Particularly noteworthy in this context is the weight of personnel expenses, which, in a representative subset of companies, registered a 13.7% growth (compared to the 35.2% variation observed in 2023 relative to 2022). This escalation reflects the sector's efforts to update salary scales, unfreeze career progressions, and retain talent, set against a global backdrop of inflationary pressures on the labor market.

Regarding operating income, broad-based growth was observed across all segments compared to the previous year, with several companies and responding entities declaring historical highs in their turnover. In aggregate terms, these revenues increased by 7.7% year-on-year.

Síntese

Summary

No contexto do capital humano, algumas empresas sinalizaram dificuldades no recrutamento de mão de obra qualificada. Ainda assim, o número de pessoas ao serviço aumentou 6,2% em termos agregados face ao ano anterior.

O indicador Valor Acrescentado Bruto ascendeu a 2,9 mil milhões de euros, representando um acréscimo homólogo de 11,7%, e, em matéria de investimento, o setor aplicou cerca de 384 milhões de euros (-0,3%), liderado pelo segmento do transporte aéreo.

3) INTEGRAÇÃO DA SUSTENTABILIDADE NOS INSTRUMENTOS DE GESTÃO E OPERAÇÃO DAS EMPRESAS DO SECTOR

Num setor altamente regulado e sujeito a metas internacionais de neutralidade carbónica, a integração de critérios de sustentabilidade nas empresas de maior dimensão traduziu-se na implementação de medidas de eficiência energética. Destacam-se, neste âmbito, as soluções de apoio ao APU-off, a eletrificação progressiva de equipamentos e frotas, bem como o reforço dos mecanismos de monitorização ambiental.

Foram ainda reportados progressos em iniciativas ligadas aos combustíveis de aviação sustentáveis (SAF), à adaptação às alterações climáticas e à renovação das certificações de carbono previamente alcançadas.

In the context of human capital, some companies signaled difficulties in recruiting qualified labor. Nevertheless, the number of employed personnel grew by 6.2% in aggregate terms compared to the previous year.

The Gross Value Added (GVA) indicator reached 2.9 billion euros, representing a year-on-year increase of 11.7%, while in terms of investment, the sector deployed approximately 384 million euros (-0.3%), led by the air transport segment

3) INTEGRATION OF SUSTAINABILITY INTO THE SECTOR'S CORPORATE MANAGEMENT AND OPERATIONAL INSTRUMENTS.

In a highly regulated sector subject to international carbon neutrality targets, the integration of sustainability criteria within the largest companies translated into the implementation of energy efficiency measures. Notable in this regard are the support solutions for APU-off operations, the progressive electrification of equipment and fleets, as well as the reinforcement of environmental monitoring mechanisms.

Progress was also reported in initiatives linked to Sustainable Aviation Fuels (SAF), climate change adaptation, and the renewal of previously achieved carbon footprint certifications.

Métodos e Fontes

Methods and Sources

O Anuário mantém a estrutura das edições precedentes. Os valores de 2023 foram recalculados com base na revisão metodológica realizada e, sempre que possível, os valores estimados no ano anterior foram substituídos pelos valores reais. Algumas empresas foram reenquadradas em diferentes segmentos. Na presente edição a forma de cálculo dos lugares oferecidos corresponde à soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A décima segunda edição do Anuário Estatístico divide-se em cinco partes:

I. O Sector da Aviação Civil

- Apresentação sintética do setor e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC, em cada segmento de atividade e demais Stakeholders;
- Principais indicadores e Comércio Externo por segmento de atividade do Sector.

II. Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas

- Quantificação de indicadores económicos do setor, desagregados pelas principais atividades e em função da dimensão das empresas.

III. Companhias Aéreas Nacionais

- Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respetivos custos e representatividade na estrutura financeira;
- Receitas das companhias aéreas por unidade de negócio;
- Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais;
- Principais indicadores gerais de tráfego por segmento.

The Yearbook keeps the structure of previous editions. The 2023 figures have been recalculated based on the methodological review conducted and, whenever possible, the estimated figures from the previous year have been replaced by the actual figures. Some companies were reframed into different segments. In this edition, the calculation of the seats offered is the sum of the seats available in the following types of movements (Table 3.2 of the Traffic Form): “Regular Passengers”, “Split Passengers”, “Charter Passengers”, “Special Charter Passengers”, “Air Taxi” and “Other Movements”. In these natures, the following types of operation are considered (Table 3.4 of the Traffic Form): “Commercial”, “Technical Stop”, “Alternation” and “Return”.

The twelfth edition of the Statistical Yearbook is divided into five parts:

I. Civil Aviation Sector

- *Brief presentation of the sector and the companies licensed, certified and approved by ANAC, in each activity segment and other Stakeholders;*
- *Key indicators and Foreign Trade by activity segment.*

II. Summary indicators of licensed / certified companies

- *Quantification of sector economic indicators by main activities and by companies’ dimension.*

III. National Air Carriers

- *Employment and fuel consumption evolution in national airlines, respective cost and weight in the financial structure;*
- *National air carriers’ revenue per business unit;*
- *Representative indicators of the level of quality of service provided by national air carriers;*
- *Presentation of the main general traffic indicators by segment.*

Métodos e Fontes

Methods and Sources

IV. Aeronaves registadas em Portugal

- Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de atividade e por massa máxima à decolagem.

V. Tráfego nos Aeroportos Nacionais

- Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais.

A **Parte I** deste Anuário incide sobre as atividades que a ANAC supervisiona, no âmbito das suas competências, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das atividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afetos à aviação civil.

Para uma melhor compreensão do setor, é apresentado o número de empresas que operam em cada atividade objeto de certificação específica por parte da ANAC.

As empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações ANAC/EASA:

- ✓ Organizações de Manutenção (Parte 145);
- ✓ Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte CAMO, Parte CAO);
- ✓ Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G);
- ✓ Organizações de Formação Aprovadas (ATO);
- ✓ Organizações de Formação declaradas (DTO);
- ✓ Operadores de dispositivos de treino de simulação de voo (FSTD);

IV. Registered Aircraft in Portugal

- Portuguese aeronautical register by type of activity and maximum Take-Off Mass.

V. National Airports Traffic

- Main traffic indicators by segment and origin/destination in national airports and aerodromes.

The **first part** of this Yearbook focuses on the activities that ANAC oversees, in the scope of its competences, namely licensing, certification, authorization, approval of activities and procedures of Organisations, services, personnel and other means committed to civil aviation.

For a better understanding of the sector, this yearbook presents the number of companies operating in each activity subject to ANAC specific certification.

The companies referred were disaggregated into the following certifications ANAC / EASA:

- ✓ Maintenance Organisations (Part 145);
- ✓ Airworthiness Management Organisations (Part CAMO, Part CAO);
- ✓ Production Organisations (Part 21, Subpart G);
- ✓ Approved Training Organisations (ATO);
- ✓ Declared Training Organisation (DTO);
- ✓ Flight Simulation Training Devices Operators (FSTD);

Métodos e Fontes

Methods and Sources

- ✓ Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU);
- ✓ Organizações de Formação de Oficiais de Operações de Voo (OOV);
- ✓ Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção (Parte 147).

- ✓ *Ultra-light Pilot Training Organisations (PU)*
- ✓ *Flight operations officer training organisations*
- ✓ *Maintenance Training Organisations (MTO) (Part 147).*

Para os aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infraestruturas aeroportuárias propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas.

In the case of airports and aerodromes, the information presented is based on two approaches: airport infrastructures as autonomous Organisations; and the entities responsible (companies, local authorities, regional bodies) for their management.

Para os efeitos do Anuário, o setor da “Aviação Civil” corresponde ao seguinte universo:

For the purposes of the Yearbook, the "Civil Aviation" sector encompasses the following scope:

- Entidade prestadora de Serviços de Navegação Aérea (NAV, E.P.E.)
- Aeroportos e Aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores certificados e aprovados, bem como as empresas responsáveis pela sua gestão;
- Heliportos certificados e aprovados;
- Pistas de ultraleves aprovadas;
- Empresas de Transporte Aéreo, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de “táxi aéreo”;
- Empresas de Trabalho Aéreo e de operações especializadas;
- Empresas de Manutenção de aeronaves, Gestão da continuidade da aeronavegabilidade e Produção de aeronaves;

- *Air Navigation Service Provider (NAV, E.P.E.);*
- *Certified and approved airports and aerodromes from mainland and autonomous regions of Madeira and the Azores, as well as the companies responsible for their management;*
- *Certified and approved heliports;*
- *Approved ultra-light runways;*
- *Air Transport Organisations, identifying separately the companies performing executive aviation, commonly identified as taxi flight companies;*
- *Aerial Work and Specialized Operations Organizations;*
- *Aircraft maintenance, Continuing Airworthiness and Design Organisations;*

Métodos e Fontes

Methods and Sources

- Empresas de Assistência em Escala, independentemente das modalidades de assistência em escala praticadas;
- Organizações de Formação Autorizadas, Organizações de Formação Declaradas, Operadores de dispositivos de treino de simulação de voo, Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve, Organizações de Formação de Oficiais de Operações de Voo;
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção;
- Pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, piloto ultraleve, piloto planadores, piloto privado, instrutores de voo, oficiais de operações de voo, mecânicos de aeronave, controladores de tráfego aéreo, agente de informação de tráfego de aeródromo, técnicos de controlo de tráfego aéreo);
- Aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional;
- Aviação privada.
- *Groundhandling Organisations, regardless of the categories performed;*
- *Approved Training Organisations, Declared Training Organisation, Ultra-light Pilot Training Organisations, Flight Simulation Training Devices Operators, Flight operations officer training organisations, Maintenance Training Organisations*
- *Maintenance technicians Training Organisations;*
- *Aeronautical Personnel (air transport pilot, commercial pilot, ultra-light pilot, gliders pilot, private pilot, flight instructors, flight operations officers, aircraft mechanics, air traffic controllers, aerodrome flight information service officer, air traffic control technicians);*
- *Aircraft registered at Portuguese Aeronautical Register;*
- *Private Aviation.*

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do setor, ficaram excluídos do âmbito desta edição as escolas não profissionais, as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, as atividades ligadas à Facilitação e Segurança, e ainda os serviços do Estado diretamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

Na **Parte II** apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pela ANAC¹. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades:

- Alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita;
- *Some regional aerodromes without organized accounting, most of them without revenue;*

Despite the attempt of a comprehensive representation of the sector, non-professional schools and Organisations providing higher education in aeronautical sciences, the activities related to Facilitation and Security and the State services directly related to civil aviation, such as the Immigration and Borders Service, were excluded from the scope of this edition.

*The **second part** presents a summary of the main economic indicators of companies licensed / certified by ANAC. In this analysis, the following entities were excluded:*

¹ Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC e em atividade no período em análise / *Companies licensed and certified by ANAC and in activity during the period.*

Métodos e Fontes

Methods and Sources

- Empresas de Assistência em Escala que se dedicam a outras atividades, enquadráveis ou não no setor da aviação civil e cujo peso relativo da atividade de handling não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios faturado.

À semelhança das edições anteriores, foi solicitado às empresas (com exceção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respetivos agregados económico-financeiros, por tipo de atividade exercida.

No caso das empresas que exercem a sua atividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pela ANAC, foi solicitada a imputação dos indicadores económicos e financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

Na **Parte III** é sintetizada a atividade das empresas licenciadas pela ANAC, cuja principal atividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As principais fontes desta secção são os Relatórios e Contas e os inquéritos anuais da ANAC.

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, SA.

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na **Parte IV**, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional. A **Parte V** é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego.

O tráfego encontra-se subdividido em tráfego comercial [comercial regular e não regular de passageiros e carga, comercial outros (escalas técnicas e voos de alternância), táxi aéreo e trabalho aéreo], em tráfego não comercial (voos de instrução e treino/escolas, de emergência, de busca e salvamento, militares e de Estado) e em aviação privada (voos particulares)].

- *Ground handling companies also dedicated to other activities, considered relevant or not to the civil aviation sector, and whose share of the handling activity does not represent more than 15% of the total turnover during the considered period.*

As in previous editions, companies (except for non-profit organizations) were asked to fill in a questionnaire indicating their economic and financial aggregates by type of activity.

It was requested the allocation of economic and financial indicators for each of the business units in reference to companies that conduct their activity based on the ownership of more than one certificate / license issued by ANAC.

*The **third part** summarizes the activity of the companies licensed by ANAC, whose main activity is air transport, based on the evolution of traffic, revenue, cost structure and quality of service indicators. The main sources for this section are annual reports and ANAC' surveys.*

Information on delays refers only to airports managed by ANA, SA.

*The national aircraft fleet is presented in the **fourth part**, from the National Aeronautical Register source. The **fifth part** is exclusively dedicated to traffic flows characterization.*

Traffic is divided into commercial traffic [commercial scheduled and non-scheduled passenger and cargo, commercial other (technical stops and alternate routes), taxi flights and aerial work], in non-commercial traffic (instruction flights and training / schools, emergency, search and rescue, military and state) and in private aviation (private flights)].

Métodos e Fontes

Methods and Sources

A informação apresentada corresponde aos dados de tráfego dos aeroportos nacionais que reportam informação à ANAC, via formulário de tráfego eletrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge, Corvo e, parcialmente, Bragança, Viseu e Portimão) ou formulário de tráfego simplificado (Braga, Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vilar de Luz e Viseu).

Nesta edição privilegiou-se a perspetiva (origem/destino + escalas), para preservar a informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional.

All the information provided corresponds to traffic data of national airports, that report information to ANAC, by electronic traffic form (Lisbon, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta , Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge, Corvo and partially Bragança, Viseu and Portimão) or by national aerodromes simplified traffic report forms (Braga, Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém , Vilar de Luz and Viseu).

This edition focuses on origin/destination and intermediate stops (legs) in order to keep the information relating to domestic operations with international extension.

I. O SECTOR DA AVIAÇÃO CIVIL

CIVIL AVIATION FRAMEWORK



Principais indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC

*Companies / organisations licensed and certified by ANAC
main indicators*



Representatividade das principais empresas licenciadas e certificadas pela ANAC

Representativeness of the main companies licensed and certified by ANAC



Composição do setor em volume de negócios, emprego, valor acrescentado bruto e investimento

Sector composition in terms of sales and services rendered, employment, gross value added and investment



Comércio externo das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC

External trade of the companies licensed and certified by ANAC



1.1 | Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders ANAC

Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other Stakeholders

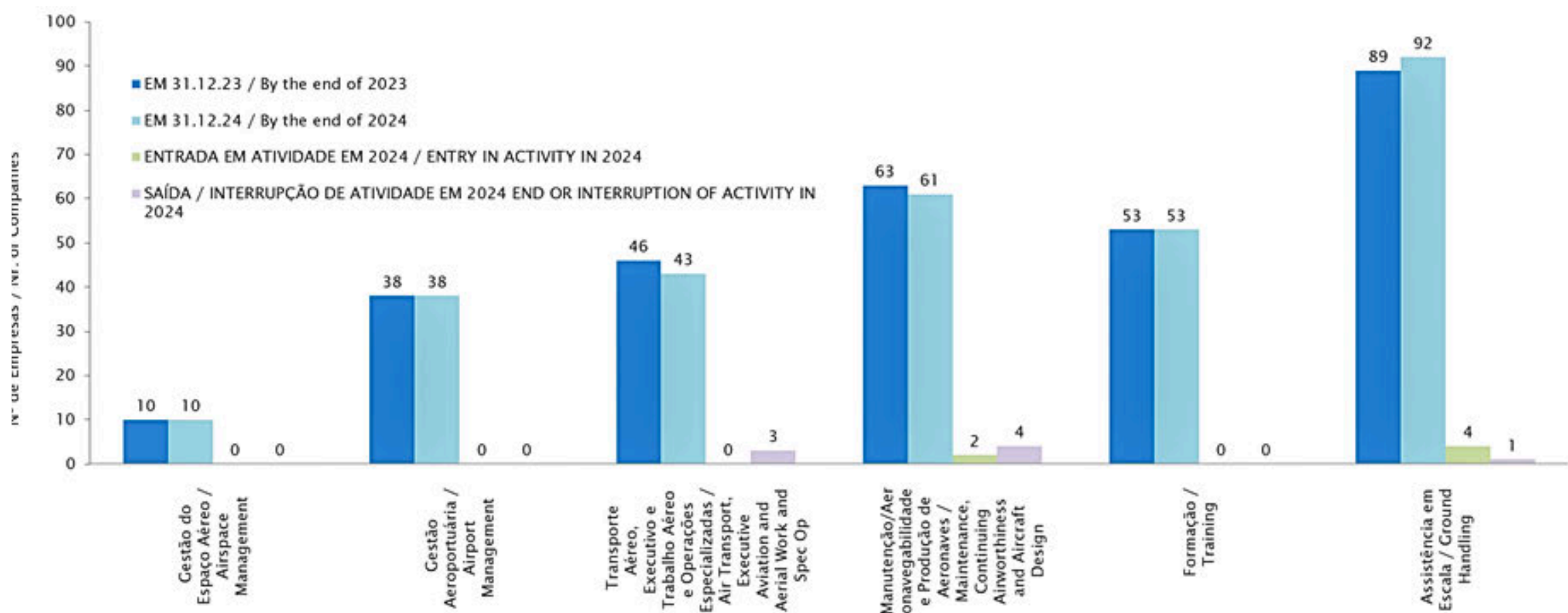


Gráfico 1 | Figure 1

Empresas/organizações licenciadas e certificadas por segmento de atividade

Companies / organisations licensed and certified by activity segment

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION SECTOR	EM31.12.23 / By the end of 2023	EM31.12.24 / By the end of 2024	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2024 / ENTRY IN ACTIVITY IN 2024	SAÍDA / INTERRUPÇÃO DE ATIVIDADE EM 2024 / END OR INTERRUPTION OF ACTIVITY IN 2024
Empresas de Navegação Aérea / Air Traffic Control Companies	1	1	0	0
Prestadores de Serviços de Informação de Voo de Aeródromo / Aerodrome Flight Information Services Providers	9	9	0	0
Aeroportos e Aeródromos certificados / Certified Airports and Aerodromes	38	38	0	0
Helipontos certificados e aprovados e Aeródromos aprovados/ Certified and approved Heliports and approved Aerodromes	61	61	0	0
Pistas de Ultraleves aprovadas / Approved ultralight runways	25	25	0	0
Empresas de Transporte Aéreo / Air Transport Companies	21	20	0	1
Empresas de Trabalho Aéreo e de Operações Especializadas / Aerial Work and specialised Operations Companies	15	14	0	1
Empresas de Aviação Executiva / Air Taxi Companies	10	9	0	1
Empresas de Assistência em Escala / Ground Handling Companies	89	92	4	1
Organizações de Manutenção de Aeronaves / Aircraft Maintenance Organizations	26	24	1	3
Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade / Airworthiness Managment Organisations	35	35	1	1
Organizações de Produção de Aeronaves / Design Organizations	2	2	0	0
Organizações de Formação Aprovadas (ATO) / Approved Training Organization	16	16	0	0
Operadores de Flight Simulation Training Device (FSTD) / FSTD Operators	8	8	0	0
Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / Microlight Pilot Training Organizations	8	8	0	0
Organizações de Formação Declarada (DTO) / Declared Training Organization	9	9	0	0
Organizações de Formação de Oficiais de Operação de Voo (OOV) / Flight Operation Officer Organizations	2	2	0	0
Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção (MTO) / Maintenance Technicians Training Organizations	10	10	0	0
Aeroclubes e Associações/ Aeroclubs and other associations	29	29	n.d.	n.d.
Pessoal Aeronáutico / Aeronautical Personnel				
- Piloto de Linha Aérea / Air Transport Pilot	2,449	2,462	n.a.	n.a.
- Piloto Comercial / Commercial Pilot	2,213	2,043	n.a.	n.a.
- Piloto Ultraleve / Ultralight Pilot	941	956	n.a.	n.a.
- Piloto Planadores / Gliders Pilot	92	92	n.a.	n.a.
- Piloto Privados / Private Pilot	826	830	n.a.	n.a.
- Instrutores de Voo / Flight Instructors	411	524	n.a.	n.a.
- Oficiais de Operações de Voo / Flight Operations Officers	320	326	n.a.	n.a.
- Mecânicos de Aeronave / Aircraft Mechanics	2,361	2,508	n.a.	n.a.
- Controladores de Tráfego Aéreo / Air Traffic Controllers	334	340	n.a.	n.a.
- Agente de Informação de tráfego de aeródromo/ Aerodrome Flight Information Service Officer	57	57	n.a.	n.a.
- Técnicos de Controlo de Tráfego Aéreo / Air Traffic Control Technicians	92	92	n.a.	n.a.
Aeronaves Registradas / Registered Aircraft	1,200	1,189	n.a.	n.a.

Tabela 1 | Table 1

Empresas/Organizações Licenciadas, Certificadas E Aprovadas, Por tipo de atividade, pessoal aeronáutico e outros stakeholders

Licensed, certified and approved companies / organisations by type of activity; aeronautical personnel and other stakeholders

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de licenças e qualificações válidas em 31 de dezembro / Unit: Number of valid licenses and qualifications by the end of the year
Legenda: "n.a.": não aplicável; "n.d.": não disponível / Remark: "n.a." - not applicable; "n.d." - not available

1.2 | Principais Indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC

Main Indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED (Euros)	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED (Euros)	INVESTIMENTOS / INVESTMENTS (Euros)	EMPREGO / EMPLOYMENT (Nº de Trabalhadores / Nr. of Employees)
Transporte Aéreo / Air Transport	4,702,946,686	1,058,002,811	162,669,427	8,142
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	1,226,113,715	914,185,183	101,882,725	1,387
Aviação Executiva / Executive Aviation	878,622,772	52,220,271	225,528	1,360
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	963,364,458	273,566,547	76,938,398	4,131
Assistência em Escala / Ground Handling	562,977,193	296,029,742	10,247,515	8,062
Navegação Aérea / Air Traffic Control	254,238,211	230,318,729	26,199,339	907
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	72,497,054	16,148,848	3,715,728	168
Formação / Training	30,722,520	12,563,608	2,250,043	227
TOTAL / TOTAL	8,691,482,609	2,853,035,739	384,128,704	24,384

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

Tabela 2 | Table 2

Principais indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2024

Main indicators of companies / organisations licensed and certified by ANAC in 2024

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED	INVESTIMENTOS / INVESTMENTS	EMPREGO / EMPLOYMENT
Transporte Aéreo / Air Transport	1.1%	6.8%	-11.1%	3.9%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	17.8%	16.8%	17.2%	1.4%
Aviação Executiva / Executive Aviation	6.0%	15.7%	-96.5%	3.0%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	23.7%	23.1%	-4.1%	9.5%
Assistência em Escala / Ground Handling	10.9%	9.8%	-4.8%	9.6%
Navegação Aérea / Air Traffic Control	4.1%	3.4%	114.0%	-1.7%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	15.1%	29.8%	-10.8%	3.1%
Formação / Training	14.2%	34.1%	33.7%	12.0%
TOTAL / TOTAL	6.7%	11.7%	-0.3%	6.2%

Nota: Variação percentual = $100((V_n - V_{n-1})/V_{n-1})$ %

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC Annual Business survey

Tabela 3 | Table 3

Variação homóloga dos indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2024

Indicators of companies / organisations licensed and certified by ANAC measured by year-on-year change 24/23

1.3 | Composição do Sector em Volume de Negócios, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos

Sector composition in terms of Sales and Services rendered, Employment, Gross Value Added and Investment

VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED	2023	2024
Transporte Aéreo / Air Transport	57.1%	54.1%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	12.8%	14.1%
Aviação Executiva / Executive Aviation	10.2%	10.1%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	9.6%	11.1%
Assistência em Escala / Ground Handling	6.2%	6.5%
Navegação Aérea / Air Traffic Control	3.0%	2.9%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	0.8%	0.8%
Formação / Training	0.3%	0.4%
TOTAL / TOTAL	100.0%	100.0%

EMPREGO / EMPLOYMENT	2023	2024
Transporte Aéreo / Air Transport	34.2%	33.4%
Aeropor tos e Aeródrom os / Airports and Aerodromes	6.0%	5.7%
Aviação Executiva / Executive Aviation	5.8%	5.6%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	16.4%	16.9%
Assistência em Escala / Ground Handling	32.1%	33.1%
Navegação Aérea / Air Traffic Control	4.0%	3.7%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	0.7%	0.7%
Formação / Training	0.9%	0.9%
TOTAL / TOTAL	100.0%	100.0%

VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED	2023	2024
Transporte Aéreo / Air Transport	38.8%	37.1%
Aeropor tos e Aeródrom os / Airports and Aerodromes	30.6%	32.0%
Aviação Executiva / Executive Aviation	1.8%	1.8%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	8.7%	9.6%
Assistência em Escala / Ground Handling	10.6%	10.4%
Navegação Aérea / Air Traffic Control	8.7%	8.1%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	0.5%	0.6%
Formação / Training	0.4%	0.4%
TOTAL / TOTAL	100.0%	100.0%

INVESTIMENTO / INVESTMENT	2023	2024
Transporte Aéreo / Air Transport	47.5%	42.3%
Aeropor tos e Aeródrom os / Airports and Aerodromes	22.6%	26.5%
Aviação Executiva / Executive Aviation	1.7%	0.1%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	20.8%	20.0%
Assistência em Escala / Ground Handling	2.8%	2.7%
Navegação Aérea / Air Traffic Control	3.2%	6.8%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	1.1%	1.0%
Formação / Training	0.4%	0.6%
TOTAL / TOTAL	100.0%	100.0%

Composição do setor em volume de negócios, emprego, valor acrescentado bruto e investimentos

Tabela 4 | Table 4

Sector composition in terms of sales and services, employment, gross value added and investments

1.4 | Comércio Externo das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC

External Trade of Companies licensed and certified by ANAC

	EXPORTAÇÕES / EXPORTS (EUROS)	IMPORTAÇÕES / IMPORTS (EUROS)
Transporte Aéreo / Air Transport	4,055,596,664	1,140,289,609
Aeropor tos e Aeródrom os / Airports and Aerodromes	377,090,980	22,519,290
Aviação Executiva / Executive Aviation	806,412,112	734,837,646
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	499,240,645	193,605,192
Assistência em Escala / Ground Handling	41,949,623	41,531,180
Navegação Aérea / Air Traffic Control	195,951,926	14,885,092
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	3,796,519	3,054,313
Formação / Training	1,634,367	826,306
TOTAL / TOTAL	5,981,672,835	2,151,548,627

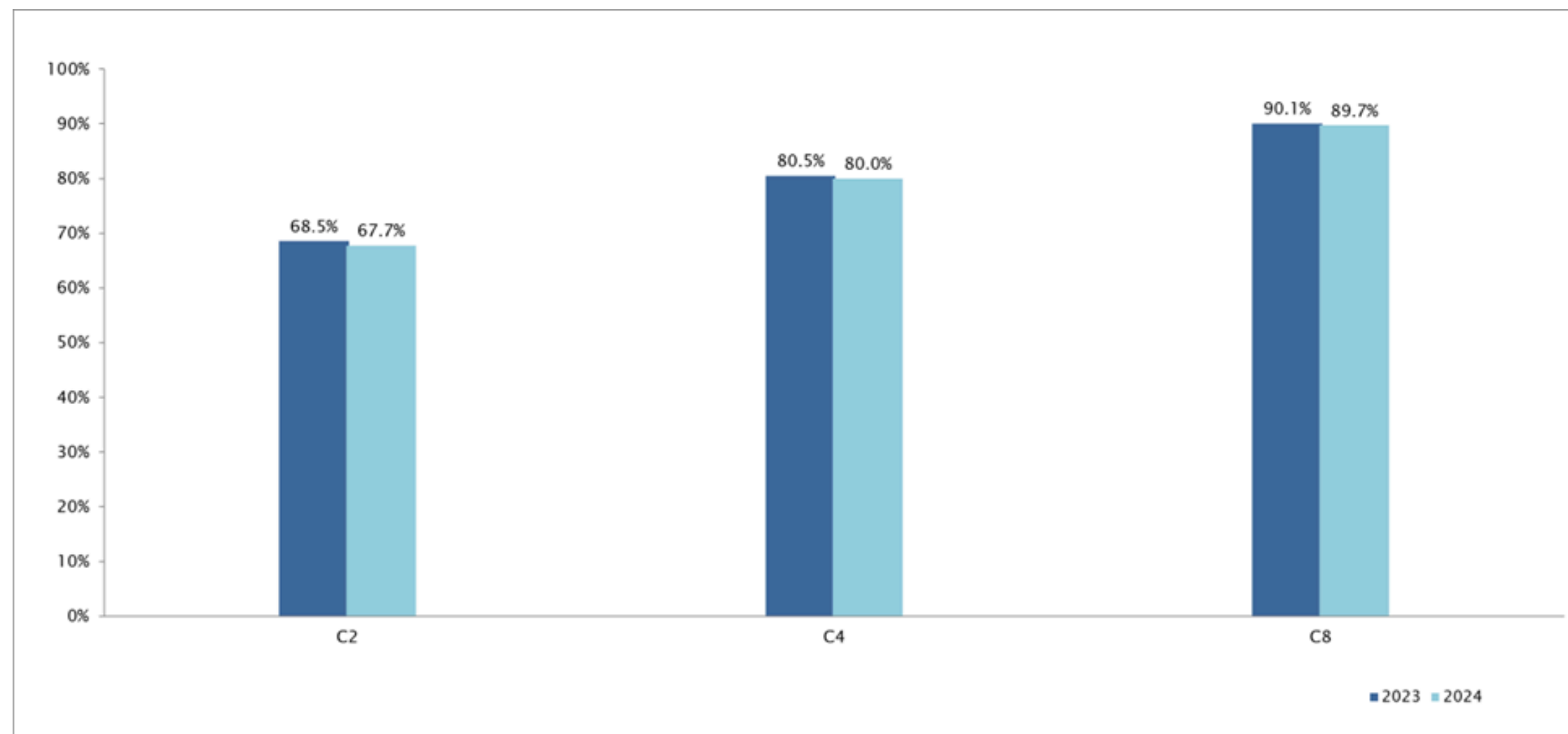
Exportações e importações das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2024

Tabela 5 | Table 5

Exports and imports of companies licensed and certified by ANAC in 2024

1.5 | Representatividade das principais empresas licenciadas e certificadas pela ANAC

Representativeness of the major Companies licensed and certified by ANAC



Nota: C2, C4 e C8 correspondem, respetivamente, ao peso das 2, 4 e 8 principais empresas, em volume de negócios em relação ao total / C2, C4 and C8 correspond, respectively, to the weight of the top, 4 and 8 companies in terms of turnover in relation to the total

Gráfico 2 | Figure 2

Evolução da representatividade das 2, 4 e 8 principais empresas no conjunto do setor em volume de negócios

Evolution of the representativeness of the 2, 4 and 8 major companies of the sector in terms of sales and services rendered

	2023	2024
Transporte Aéreo / Air Transport		
C2	92.9%	93.0%
C4	97.1%	96.8%
C8	99.7%	99.8%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	11	11
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes		
C2	99.3%	99.3%
C4	99.9%	99.9%
C8	100.0%	100.0%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	26	26
Aviação Executiva / Executive Aviation		
C2	89.7%	89.8%
C4	98.2%	98.0%
C8	99.9%	99.8%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	10	9
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design		
C2	95.0%	95.5%
C4	97.0%	97.5%
C8	99.1%	99.4%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	20	20
Assistência em Escala / Ground Handling		
C2	53.4%	53.2%
C4	77.5%	76.2%
C8	87.5%	86.7%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	31	32
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations		
C2	49.0%	40.5%
C4	72.8%	69.4%
C8	95.7%	95.4%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	13	12
Formação / Training		
C2	51.6%	46.1%
C4	78.8%	75.6%
C8	97.6%	97.7%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	13	13

Nota: O universo de empresas considerado corresponde ao número de empresas em atividade no segmento e que reportam o Volume de Negócios decorrente dessa atividade independentemente das licenças ou certificações que lhe foram emitidas pela ANAC / The Universe of companies considered refers to the number of active enterprises in each sector, reporting the turnover resulting from that activity, regardless of the licenses or certificates that have been issued by ANAC

Nota: O segmento de atividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador / Air Navigation segment is not considered due to the existence of one single operator

Tabela 6 | Table 6

Representatividade das 2, 4 e 8 principais empresas por segmento em função do volume de negócios

Representativeness of the 2,4 and 8 major companies in terms of sales and services rendered

II. INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS

LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS



Emprego
Employment



Valor Acrescentado Bruto
Gross Value Added



Volume de Negócios
Sales and Services Rendered



Resultados Líquidos
Net Results



Rendimentos Operacionais
Operating Revenue



Investimento Bruto
Gross Investment



2.1 | Emprego

Employment

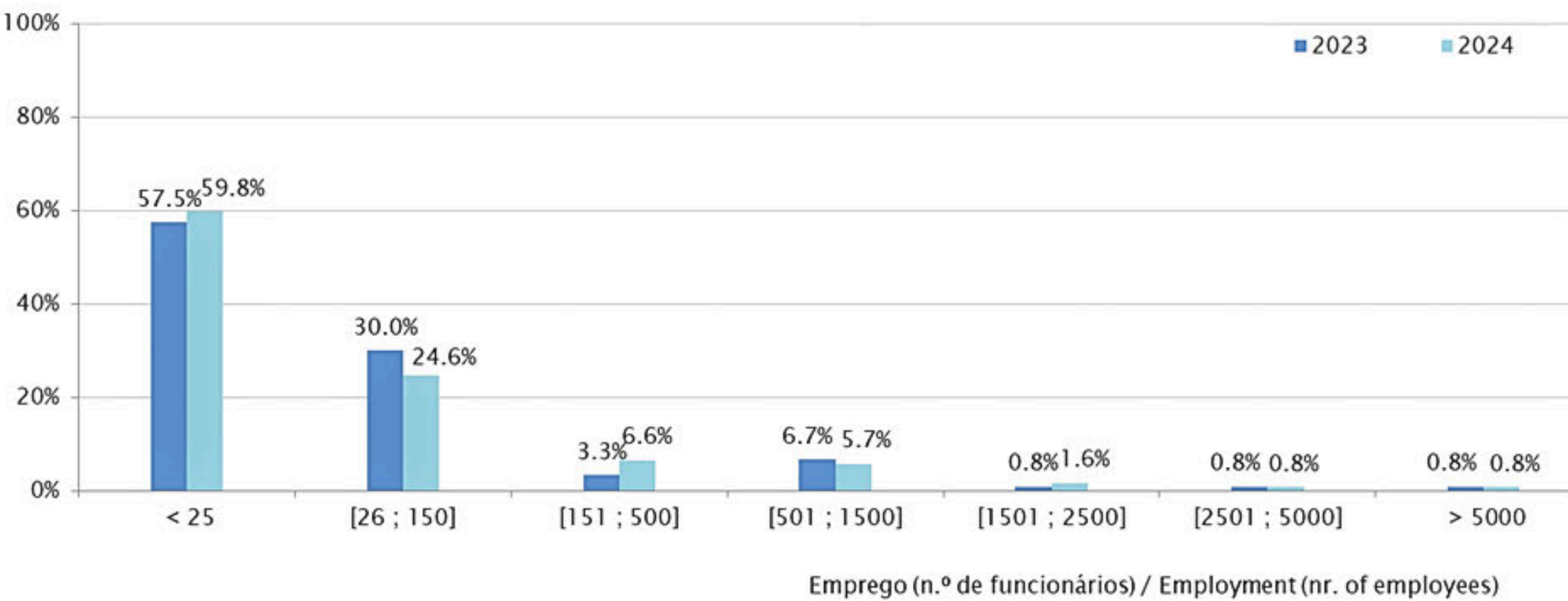


Gráfico 3 | Figure 3

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de emprego

Companies distribution by class size defined in terms of employment

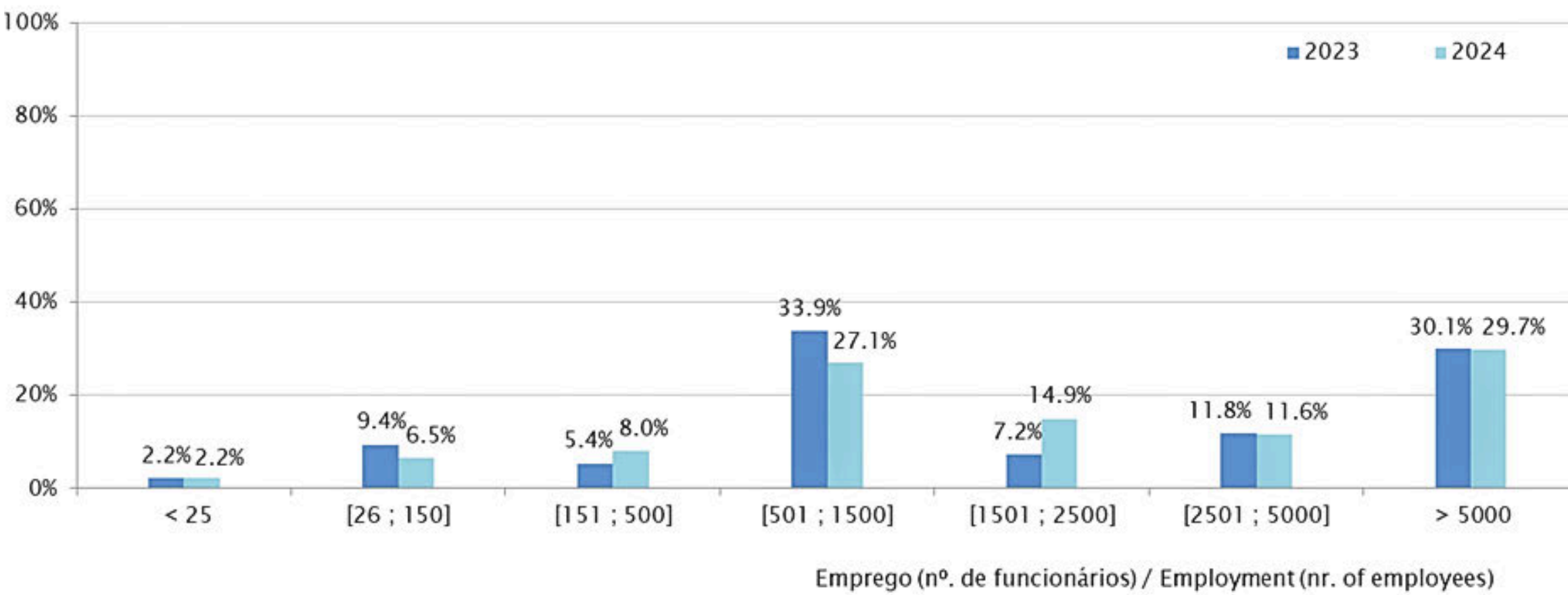


Gráfico 4 | Figure 4

Distribuição do emprego por classes de dimensão

Employment distribution by classes size

	EM 31.12.23 / By the end of 2023	EM 31.12.24 / By the end of 2024
Transporte Aéreo / Air Transport	7,840	8,142
Aeropostos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	1,368	1,387
Aviação Executiva / Executive Aviation	1,321	1,360
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	3,774	4,131
Assistência em Escala / Ground Handling	7,358	8,062
Navegação Aérea / Air Traffic Control	923	907
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	163	168
Formação / Training	203	227
TOTAL / TOTAL	22,950	24,384

Fonte: ANAC (Inquérito às empresas) / Source: ANAC (Annual business survey)
Unidade: 1 Trabalhador / Unit: 1 Employee

Tabela 7 | Table 7

Emprego por segmento de atividade
Employment by activity segment

2.2 | Volume de Negócios

Sales and Services rendered

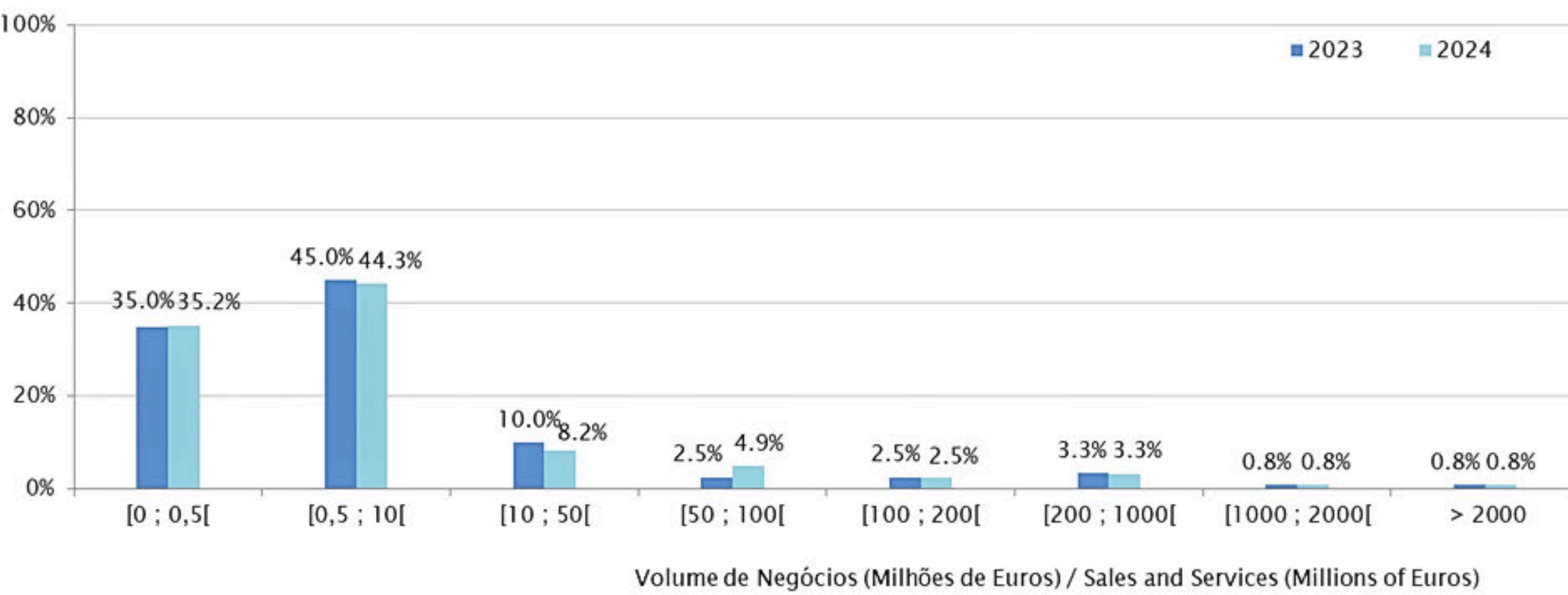


Gráfico 5 | Figure 5

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de volume de negócios

Companies distribution by class size defined in terms of sales and services rendered

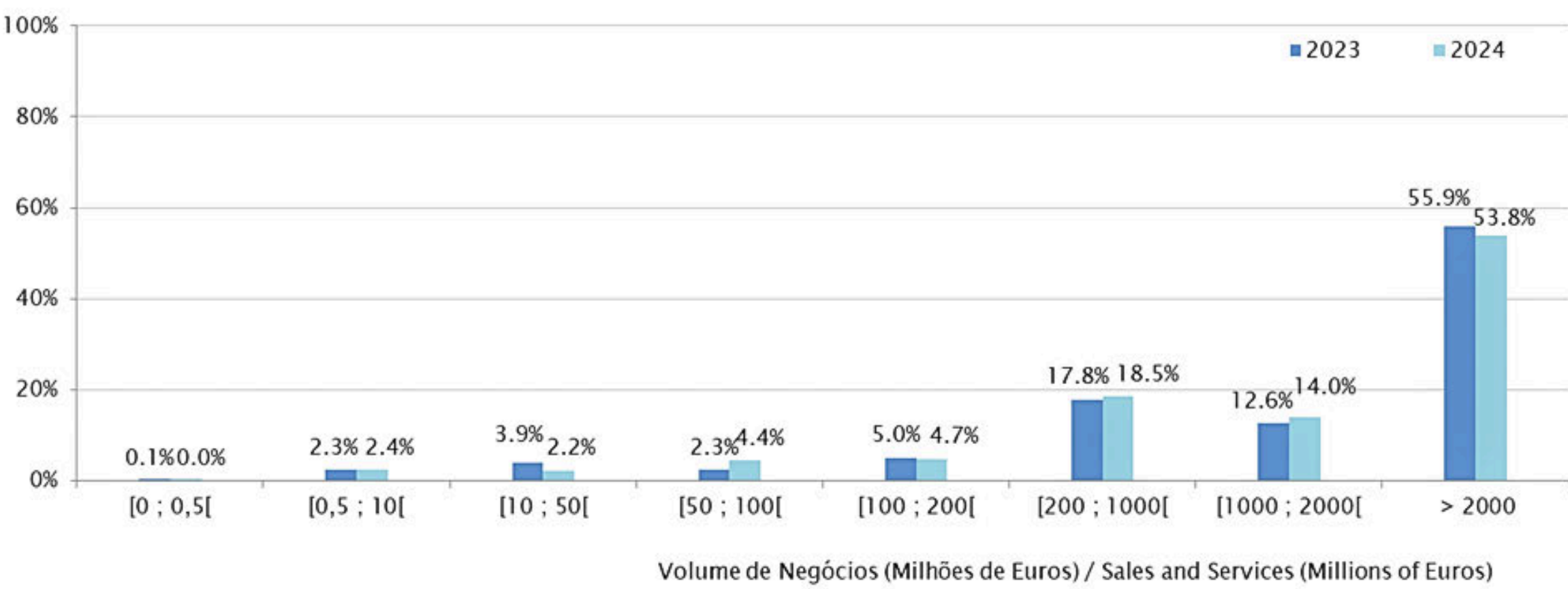


Gráfico 6 | Figure 6

Distribuição do volume de negócios por classes de dimensão

Sales and services rendered distribution by class size

	EM 31.12.23 / By the end of 2023	EM 31.12.24 / By the end of 2024
Transporte Aéreo / Air Transport	4,653,930,798	4,702,946,686
Aeroporos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	1,040,625,584	1,226,113,715
Aviação Executiva / Executive Aviation	829,246,670	878,622,772
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	778,795,218	963,364,458
Assistência em Escala / Ground Handling	507,551,391	562,977,193
Navegação Aérea / Air Traffic Control	244,165,714	254,238,211
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	62,973,900	72,497,054
Formação / Training	26,902,051	30,722,520
TOTAL / TOTAL	8,144,191,324	8,691,482,609

Tabela 8 | Table 8

Volume de negócios por segmento de atividade

Sales and services rendered activity segment

Unidade: Euros / Unit: Euros
Fonte: ANAC (Inquérito às empresas) / Source: ANAC (Annual business survey)

2.3 | Rendimentos Operacionais

Operating Revenue

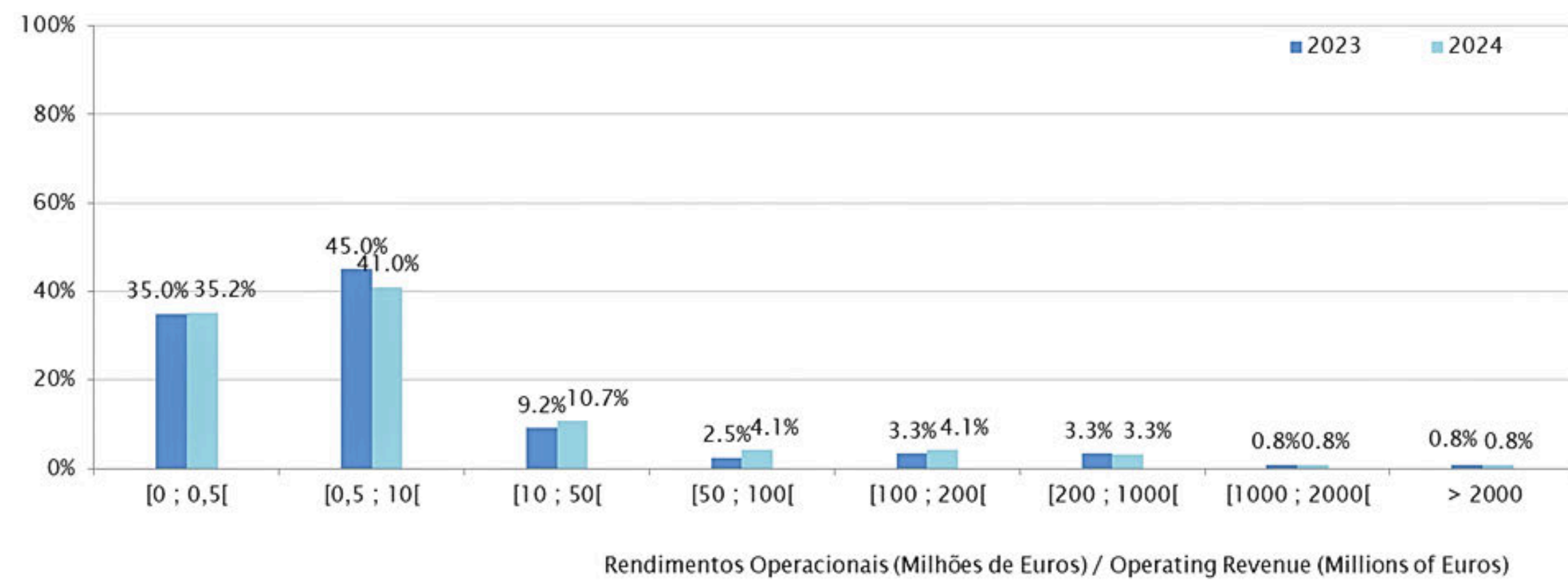


Gráfico 7 | Figure 7

Companies distribution by class size defined in terms of operating revenue

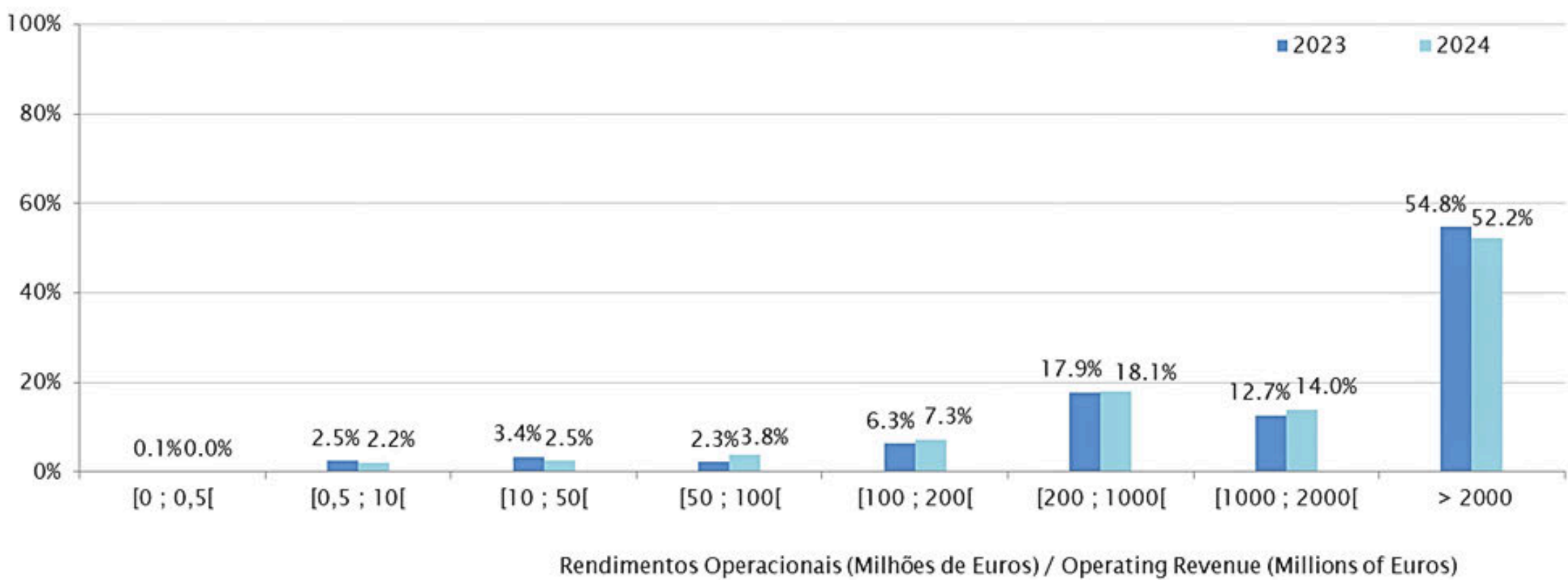


Gráfico 8 | Figure 8

operating revenue distribution by class size

	EM 31.12.23 / By the end of 2023	EM 31.12.24 / By the end of 2024
Transporte Aéreo / Air Transport	4,741,693,712	4,787,888,219
Aeropor tos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	1,074,618,471	1,267,146,025
Aviação Executiva / Executive Aviation	849,913,242	1,010,118,397
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	807,547,246	982,689,255
Assistência em Escala / Ground Handling	510,813,335	565,953,354
Navegação Aérea / Air Traffic Control	252,140,744	255,844,931
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	65,655,395	70,692,555
Formação / Training	27,926,611	31,746,562
TOTAL / TOTAL	8,330,308,756	8,972,079,299

Unidade: Euros / Unit: Euros
Fonte: ANAC (Inquérito às empresas) / Source: ANAC (Annual business survey)

Tabela 9 | Table 9

Rendimentos operacionais por segmento de atividade
Operating revenue by activity segment

2.4 | Valor Acrescentado Bruto

Gross Value Added

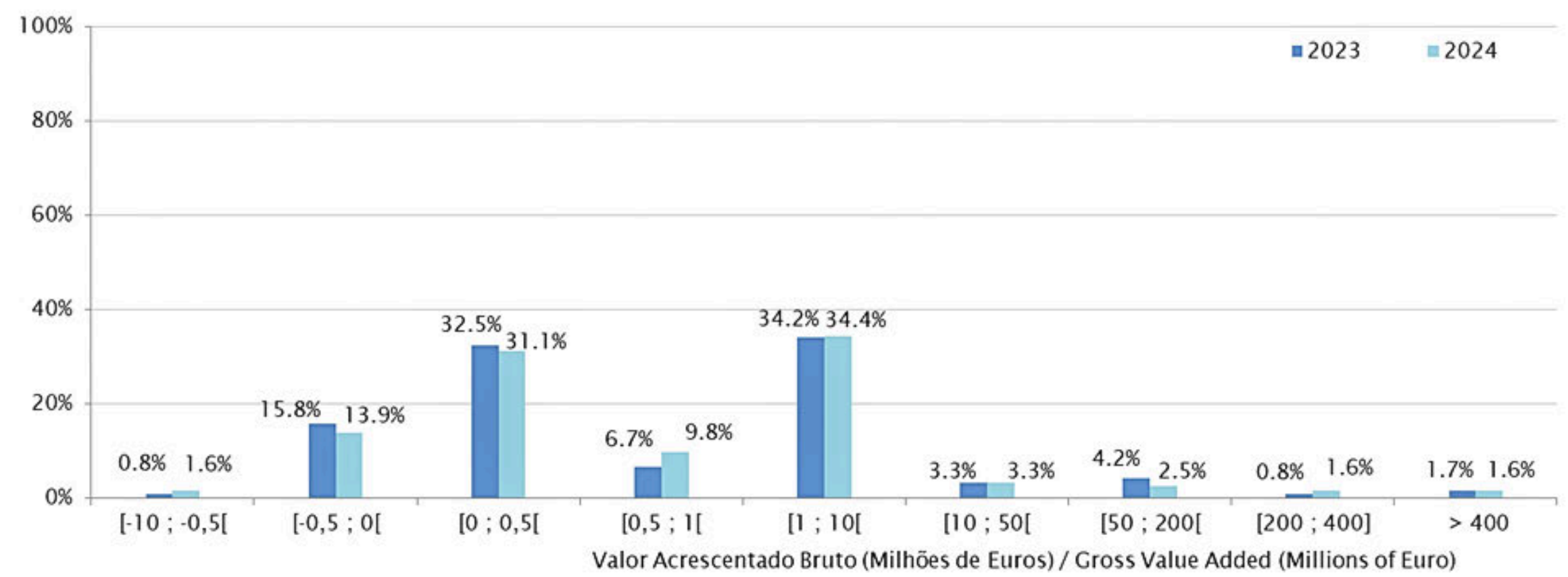


Gráfico 9 | Figure 9

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de valor acrescentado bruto

Companies distribution by class size defined in terms of gross value added

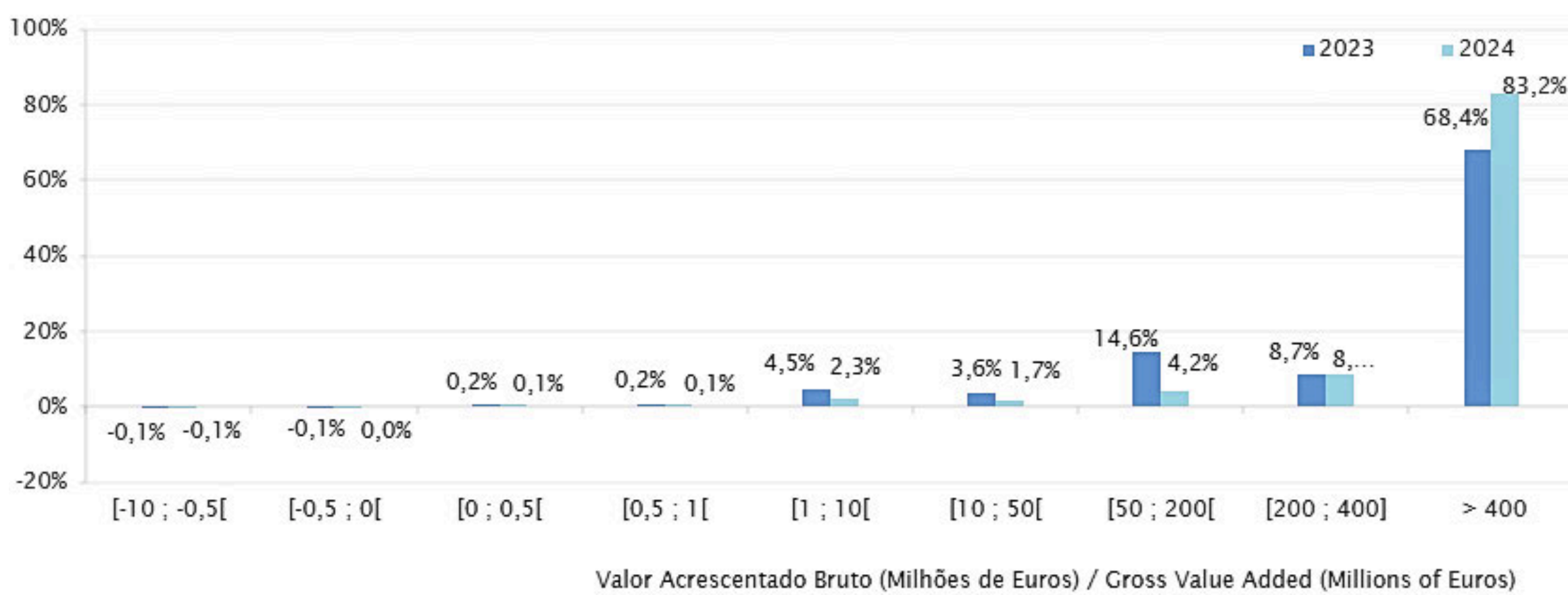


Gráfico 10 | Figure 10

Distribuição do valor acrescentado bruto por classes de dimensão

Gross added value distribution by class size

Transporte Aéreo / Air Transport	990,293,660	1,058,002,811
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	782,509,790	914,185,183
Aviação Executiva / Executive Aviation	45,143,696	52,220,271
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	222,186,985	273,566,547
Assistência em Escala / Ground Handling	269,629,884	296,029,742
Navegação Aérea / Air Traffic Control	222,759,311	230,318,729
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	12,440,357	16,148,848
Formação / Training	9,366,666	12,563,608
TOTAL / TOTAL	2,554,330,350	2,853,035,739

Tabela 10 | Table 10

Valor acrescentado bruto por segmento de atividade

Gross value added by activity segment

Unidade: Euros / Unit: Euros
Fonte: ANAC (Inquérito às empresas) / Source: ANAC (Annual business survey)

2.5 | Resultados Líquidos

Net Results

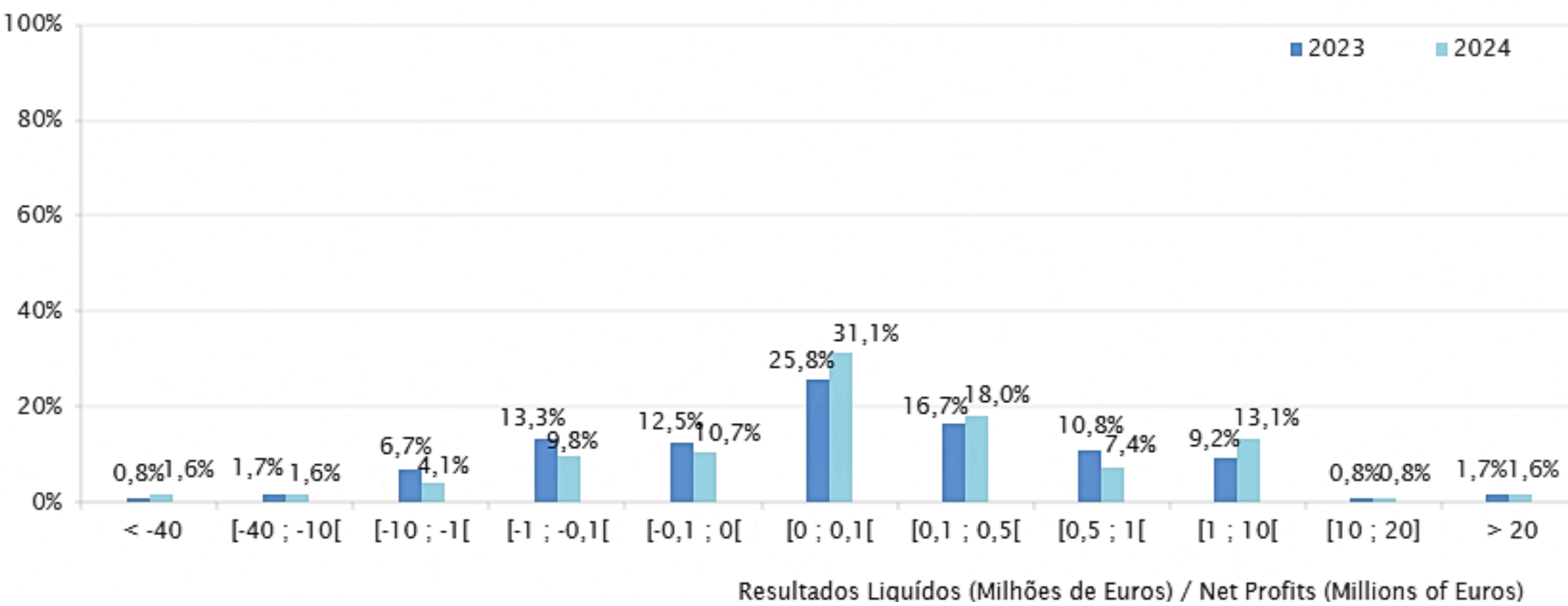


Gráfico 11 | Figure 11

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de resultados líquidos

Companies distribution by class size defined in terms of net results

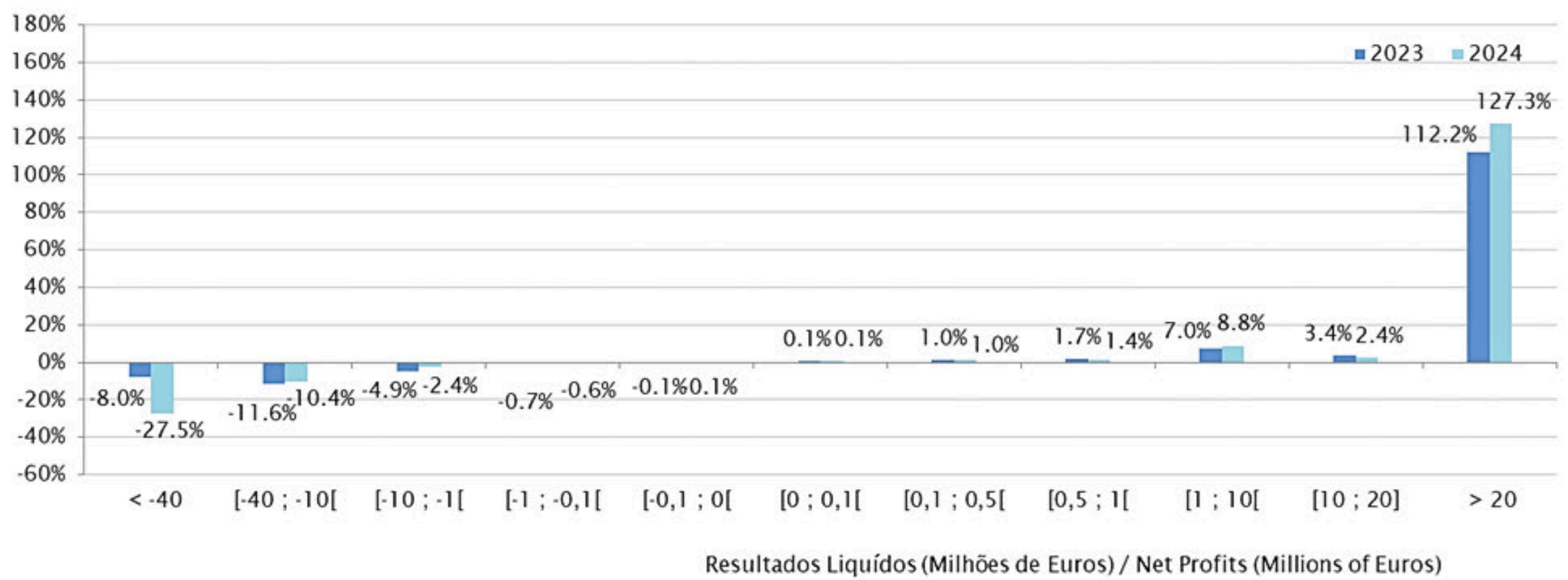


Gráfico 12 | Figure 12

Distribuição dos resultados líquidos por classes de dimensão

Net results distribution by class size

	EM 31.12.23 / By the end of 2023	EM 31.12.24 / By the end of 2024
Transporte Aéreo / Air Transport	77,754,927	-57,908,605
Aeropostos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	403,448,881	510,144,469
Aviação Executiva / Executive Aviation	6,188,786	3,877,332
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	18,522,264	46,547,026
Assistência em Escala / Ground Handling	1,899,499	-6,508,143
Navegação Aérea / Air Traffic Control	17,589,489	12,129,942
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas / Aerial Work and Specialised Operations	-1,721,039	1,667,452
Formação / Training	-2,635,017	115,375
TOTAL / TOTAL	521,047,790	510,064,848

Unidade: Euros / Unit: Euros
Fonte: ANAC (Inquérito às empresas) / Source: ANAC (Annual business survey)

Tabela 11 | Table 11

Resultados líquidos por segmento de atividade

Net results by activity segment

2.6 | Investimento Bruto

Gross Investment

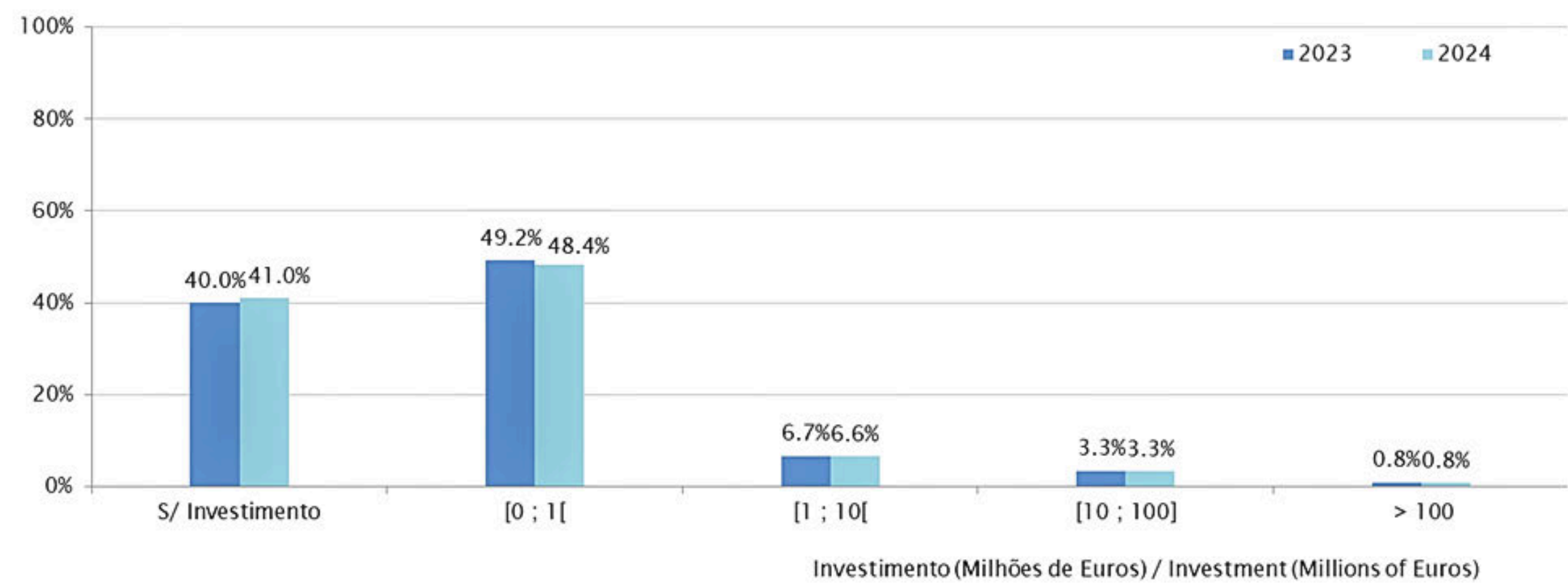


Gráfico 13 | Figure 13

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de investimento bruto

Companies distribution by class size defined in terms of gross investment

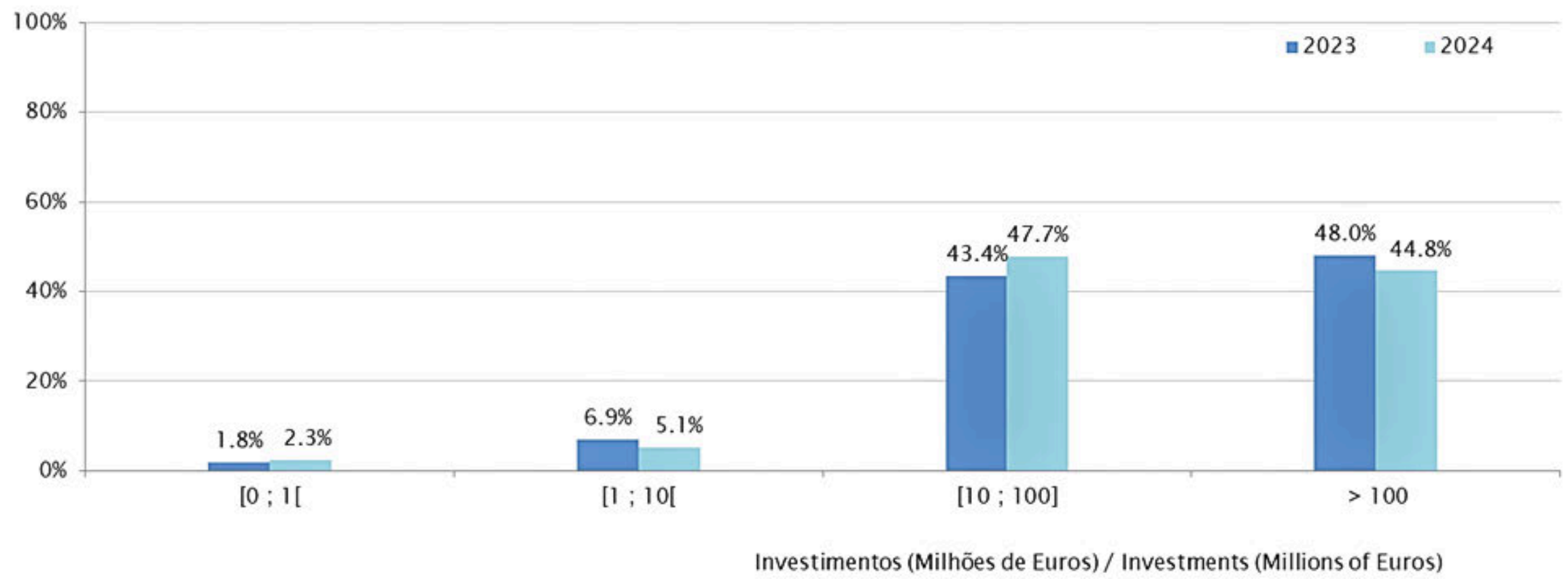


Gráfico 14 | Figure 14

Distribuição do investimento bruto por classes de dimensão

Gross investment distribution by class size

	EM 31.12.23 / By the end of 2023	EM 31.12.24 / By the end of 2024
Transporte Aéreo / Air Transport	182,985,190	162,669,427
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	86,936,604	101,882,725
Aeropor tos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	6,382,782	225,528
Navegação Aérea / Air Traffic Control	80,188,179	76,938,398
Assistência em Escala / Ground Handling	10,762,096	10,247,515
Trabalho Aéreo e Operações Espedializadas / Aerial Work and Specialised Operations	12,242,114	26,199,339
Aviação Executiva / Executive Aviation	4,167,310	3,715,728
Formação / Training	1,682,317	2,250,043
TOTAL / TOTAL	385,346,592	384,128,704

Unidade: Euros / Unit: Euros
Fonte: ANAC (Inquérito às empresas) / Source: ANAC (Annual business survey)

Tabela 12 | Table 12

Investimento bruto por segmento de atividade

Gross investment by activity segment

III. COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

NATIONAL AIR CARRIERS



Pessoal ao Serviço
Personnel



Indicadores de Tráfego
Traffic Indicators



Combustível
Fuel



Qualidade do Serviço prestado ao passageiro
Quality of Service provided to passengers



Receita
Revenue



3.1 | Pessoal ao Serviço

Personnel



Gráfico 15 | Figure 15

Peso dos gastos com pessoal nos gastos totais e no volume de negócios

Weight of staff costs in total costs and in sales and services rendered

	Unidade / Unit	EM 31.12.23 / By the end of 2023	EM 31.12.24 / By the end of 2024
Pessoal de Navegação / Flight Staff	N.º / Nr.	6,636	6,672
Pessoal de Terra / Ground Staff	N.º / Nr.	5,415	5,570
Gastos com Pessoal / Staff Costs	10³€	842,247	957,357
Gastos com Pessoal / Gastos Totais // Staff Costs / Total Costs	%	15.29%	16.83%
Gastos com Pessoal / Volume de Negócios // Staff Costs / Sales and Services rendered	%	15.34%	17.17%

Tabela 13 | Table 13

Pessoal ao serviço nas companhias aéreas nacionais

National air carriers personnel

Notas:
Respondentes de 2024: AVINCIS AVIATION PORTUGAL, LDA., EJME (PORTUGAL) AIRCRAFT MANAGEMENT, LDA., EUROATLANTIC AIRWAYS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., LUXAVIATION E.A., S.A., NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., OMNI – AVIAÇÃO E TECNOLOGIA, S.A., ORBEST, S.A., PHS - PREMIUM AVIATION AND HANDLING SERVICES, SOCIEDADE UNIPESSOAL, LDA., PORTUGÁLIA - COMPANHIA PORTUGUESA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA AIR AÇORES – SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA INTERNACIONAL / AZORES AIRLINES, S.A., SEVENAIR, S.A., DBT – TRANSPORTES AÉREOS, LDA, TAESPEJO PORTUGAL, LDA, TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA., WHITE AIRWAYS, S.A., WORLD 2 FLY PORTUGAL, S.A.

Respondentes de 2023 (elementos financeiros): AVINCIS AVIATION PORTUGAL, LDA., EJME (PORTUGAL) AIRCRAFT MANAGEMENT, LDA., EUROATLANTIC AIRWAYS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., LUXAVIATION E.A., S.A., NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., OMNI – AVIAÇÃO E TECNOLOGIA, S.A., ORBEST, S.A., PHS - PREMIUM AVIATION AND HANDLING SERVICES, SOCIEDADE UNIPESSOAL, LDA., PORTUGÁLIA - COMPANHIA PORTUGUESA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA AIR AÇORES – SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA INTERNACIONAL / AZORES AIRLINES, S.A., SEVENAIR, S.A., SPRINGJET, S.A., TAESPEJO PORTUGAL, LDA, TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA., WHITE AIRWAYS, S.A., WORLD 2 FLY PORTUGAL, S.A.

3.2 | Combustível

Fuel

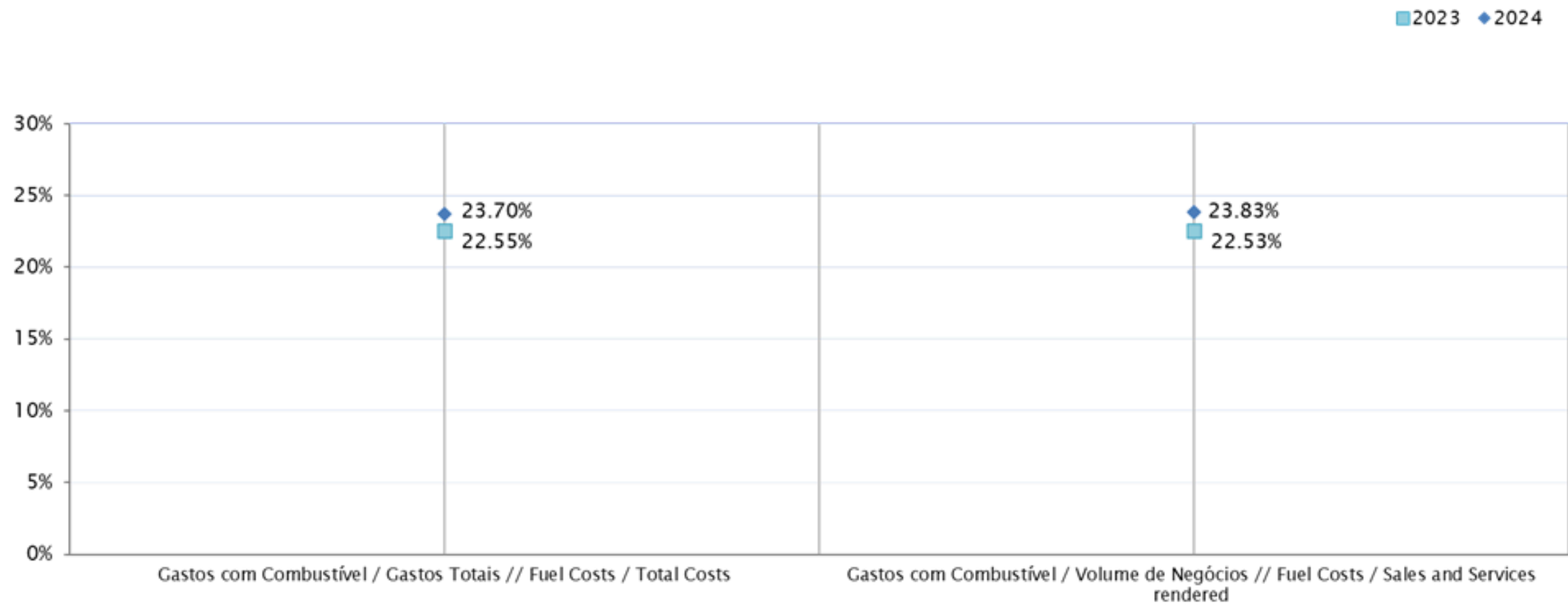


Gráfico 16 | Figure 16

Peso dos gastos com combustível nos gastos totais e no volume de negócios

Weight of fuel costs in total costs and in sales and services rendered

	Unidade / Unit	EM 31.12.23 / By the end of 2023	EM 31.12.24 / By the end of 2024
Combustível / Jet fuel	ton	1,338,859	1,400,418
Gastos com Combustível / Fuel Costs	10³€	1,215,326	1,267,894
Gastos com Combustível / Gastos Totais // Fuel Costs / Total Costs	%	22.55%	23.70%
Gastos com Combustível / Volume de Negócios // Fuel Costs / Sales and Services rendered	%	22.53%	23.83%

Notas:
Respondentes de 2024: SATA INTERNACIONAL / AZORES AIRLINES, S.A., EJME (PORTUGAL) AIRCRAFT MANAGEMENT, LDA., NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., OMNI – AVIAÇÃO E TECNOLOGIA, S.A., ORBEST, S.A., PHS - PREMIUM AVIATION AND HANDLING SERVICES, SOCIEDADE UNIPESSOAL, LDA., SATA AIR AÇORES – SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SEVENAIR, S.A., TAESPEJO PORTUGAL, LDA., TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA., WHITE AIRWAYS, S.A., WORLD 2 FLY PORTUGAL, S.A.

Respondentes de 2023: SATA INTERNACIONAL / AZORES AIRLINES, S.A., EJME (PORTUGAL) AIRCRAFT MANAGEMENT, LDA., LUXAVIATION E.A., S.A., NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., OMNI – AVIAÇÃO E TECNOLOGIA, S.A., ORBEST, S.A., PHS - PREMIUM AVIATION AND HANDLING SERVICES, SOCIEDADE UNIPESSOAL, LDA., PORTUGÁLIA - COMPANHIA PORTUGUESA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA AIR AÇORES – SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SEVENAIR, S.A., TAESPEJO PORTUGAL, LDA., TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA., WHITE AIRWAYS, S.A., WORLD 2 FLY PORTUGAL, S.A.

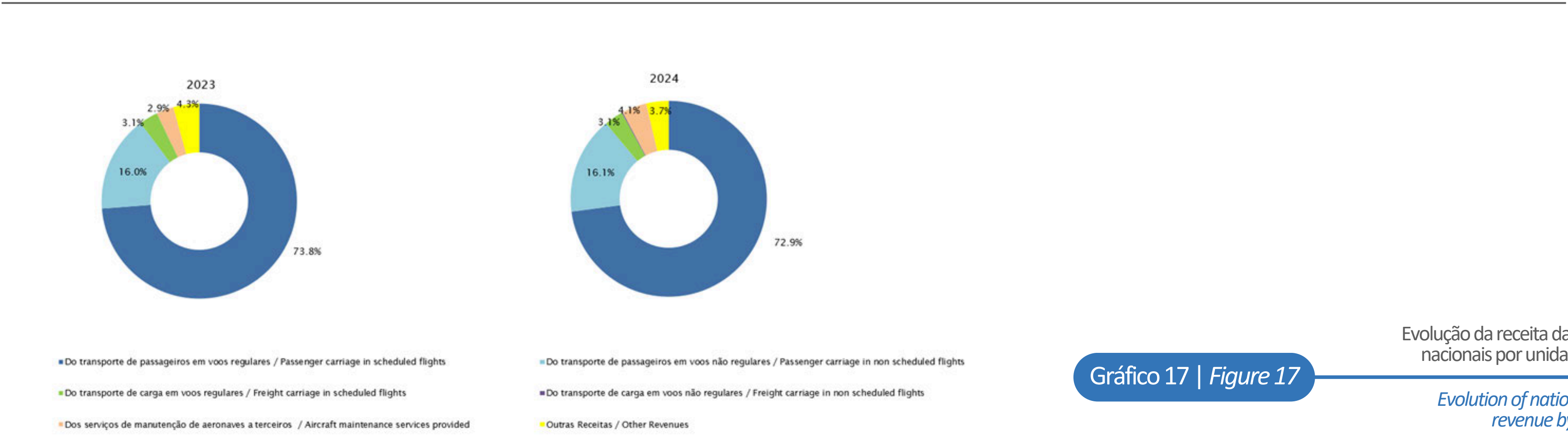
Gastos e consumos de combustível das companhias aéreas nacionais

Tabela 14 | Table 14

Fuel costs and consumption by national airlines

3.3 | Receita

Revenue



Evolução da receita das companhias aéreas nacionais por unidade de negócio

Gráfico 17 | Figure 17

Evolution of national air carriers revenue by business unit

DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES / FROM PASSENGER TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS	2023	2024
TRÁFEGO DOMÉSTICO / DOMESTIC TRAFFIC		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	398,433	437,792
Em operações de "code-share" / In code-share operations	12,571	6,644
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	41,368	43,406
TRÁFEGO INTERNACIONAL / INTERNATIONAL TRAFFIC		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	3,302,909	3,430,713
Em operações de "code-share" / In code-share operations	3,782	3,843
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	476,889	352,401
SUB-TOTAL	4,235,952	4,274,800
DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES / FROM PASSENGER TRANSPORT IN NON-SCHEDULED FLIGHTS		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	872,824	883,044
Em operações de "code-share" / In code-share operations	0	0
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	43,520	58,651
SUB-TOTAL	916,344	941,695
TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS / TOTAL PASSENGER TRANSPORT	5,152,297	5,216,495
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES / FROM FREIGHT TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS		
Tráfego Doméstico / Domestic Traffic	12,175	27,848
Tráfego Internacional / International Traffic	165,792	153,858
SUB-TOTAL	177,967	181,706
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS NÃO REGULARES / FROM FREIGHT TRANSPORT IN NON-SCHEDULED FLIGHTS	11	9,215
SUB-TOTAL	11	9,215
TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA / TOTAL FREIGHT TRANSPORT TOTAL	177,978	190,921
DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS / FROM AIRCRAFT MAINTENANCE SERVICES PROVIDED	165,595	239,399
OUTRAS RECEITAS / OTHER REVENUES	245,946	216,580
TOTAL DE RECEITAS / TOTAL REVENUES	5,741,816	5,863,395

Receita das companhias aéreas nacionais

Tabela 15 | Table 15

National air carriers revenue

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: 10³€ / Unit: 10³€
Nota: As receitas totais compreendem as receitas operacionais e os subsídios de exploração / Total revenues include operating revenues and operating subsidies

3.4 | Indicadores de Tráfego

Traffic Indicators

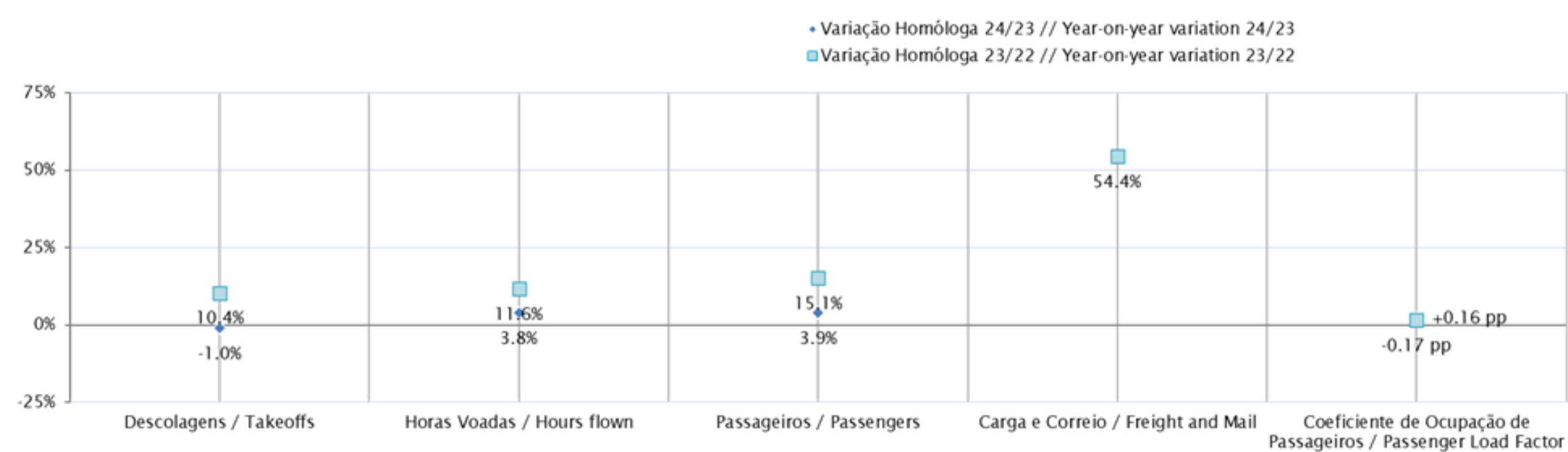


Gráfico 18 | Figure 18

Variação do tráfego regular
Scheduled traffic year-on-year change

	UNIDADE / UNIT	2023	2024
Descolagens / Takeoffs	N.º / Nr.	151,730	150,198
Horas Voadas / Hours flown	N.º / Nr.	433,003	449,497
Linhas Operadas / City Pairs	N.º / Nr.	343	371
Quilómetros / Kilometers flown	10³ Aeronaves-Km	282,685	294,457
Passageiros / Passengers	10³	18,263	18,969
Lugares Oferecidos / Available Seats	10³	23,289	23,527
Passageiros-Quilómetro / Passenger-Kilometers	10⁶	46,127	48,931
Lugares-Quilómetro / Available Seat Kilometers	10⁶	56,963	59,437
Coefficiente de Ocupação de Passageiros / Passenger Load Factor	%	78.4%	80.6%
Carga e Correio / Freight and Mail	Ton	150,882	n. d.
Toneladas Quilómetro / Tonnes Kilometers	10⁶	n. d.	n. d.
Toneladas Quilómetro Oferecidas / Available Tonnes Kilometers	10⁶	n. d.	n. d.
Coefficiente de ocupação de Toneladas Quilómetro / Weight Load Factor	%	n. d.	n. d.

Fonte: ANAC; INE/ Source: ANAC; INE
Nota: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional / The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory
"n.d": Não disponível / "n.d": not available

Tabela 16 | Table 16

Indicadores de tráfego
aéreo regular
Scheduled air traffic
indicators

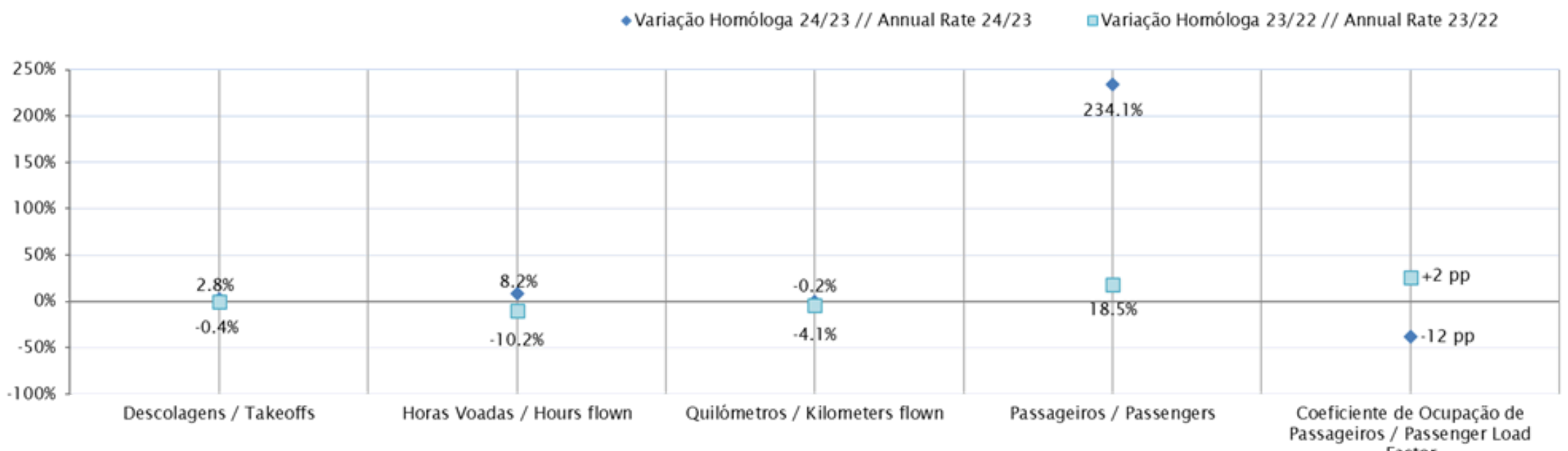


Gráfico 19 | Figure 19

Variação do tráfego não regular
Non-scheduled air traffic year-on-year change

	UNIDADE / UNIT	2023	2024
Descolagens / Takeoffs	N.º / Nr.	38,728	39,796
Horas Voadas / Flight Hours	N.º / Nr.	68,664	74,268
Linhas Operadas / City Pairs	N.º / Nr.	n. d.	n. d.
Quilómetros / Kilometers flown	10 ³ Aeronaves-Km	48,080	47,975
Passageiros / Passengers	10 ³	451	1,507
Lugares Oferecidos / Available Seats	10 ³	614	4,293
Passageiros-Quilómetro / Passenger Kilometers	10 ⁶	1,488	2,049
Lugares-Quilómetro / Available Seat Kilometers	10 ⁶	2,116	4,628
Coefficiente de Ocupação de Passageiros / Passenger Load Factor	%	73.5%	35.1%
Carga e Correio / Freight and Mail	Ton	n. d.	n. d.
Toneladas Quilómetro / Tonnes Kilometers	10 ⁶	n. d.	n. d.

Fonte: ANAC; INE/ *Source: ANAC; INE*
Nota: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional / *The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory*
“n.d”: Não disponível / “n.d”: not available

Tabela 17 | *Table 17*
Indicadores de tráfego aéreo não regular
Non-scheduled air traffic indicators

3.5 | Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro

Quality of Service provided to passengers

3.5.1 Atrasos / *Delays*

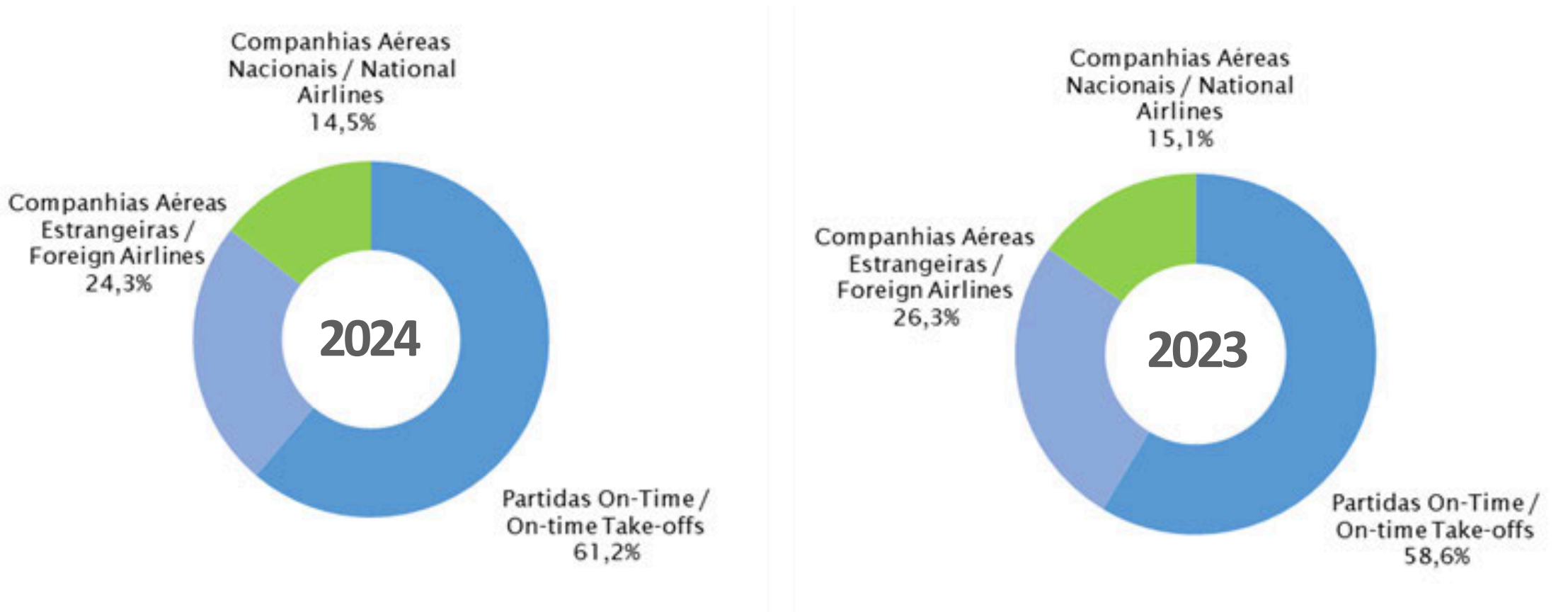


Gráfico 20 | *Figure 20*
Representatividade dos atrasos das companhias nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens
Representativeness of national air carriers delays at national airports _ total take-offs

	ATRASOS / DELAYS					
	[16-30] Minutos / Minutes		[31-60] Minutos / Minutes		[+61] Minutos / Minutes	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
LISBOA / LISBON	12 774	12 529	9 141	7 761	3 901	3 292
PORTO / OPORTO	1 159	1 176	756	784	386	453
FARO / FARO	200	161	130	124	58	63
FUNCHAL / FUNCHAL	486	495	351	311	205	206
PORTO SANTO / PORTO SANTO	47	43	41	40	10	15
PONTA DELGADA / PONTA DELGADA	1 238	1 673	921	1 330	590	922
FLORES / FLORES	102	179	82	113	80	82
HORTA / HORTA	381	410	284	272	206	196
SANTA MARIA / SANTA MARIA	124	149	98	114	70	93
TOTAL / TOTAL	16 511	16 815	11 804	10 849	5 506	5 322

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*
Unidade: Número de descolagens / *Unit: Number of take-offs*

Tabela 18 | *Table 18*
Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens
National air carriers punctuality at national airports _ total take-offs

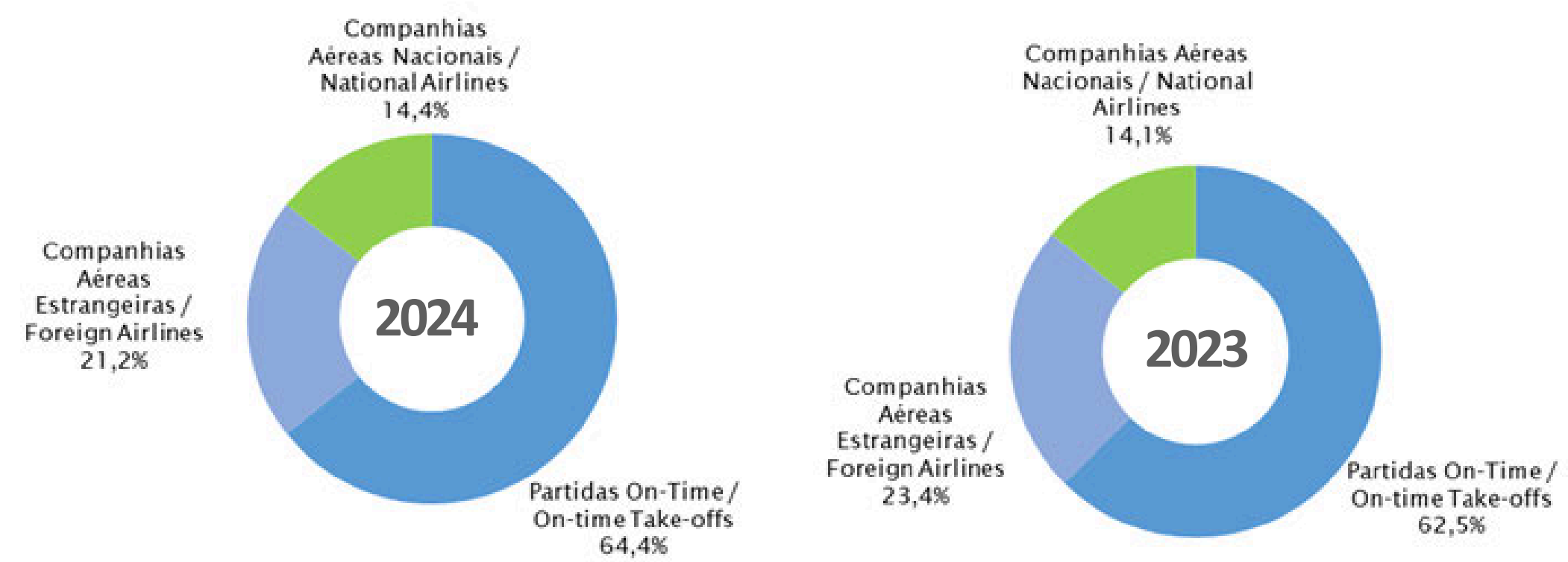


Gráfico 21 | Figure 21

Representatividade dos atrasos das companhias nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens e aterragens

Representativeness of national air carriers delays at national airports _ total take-offs and landings

	ATRASOS / DELAYS					
	[16-30] Minutos / Minutes		[31-60] Minutos / Minutes		[+61] Minutos / Minutes	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
LISBOA / LISBON	21 995	22 018	17 049	15 953	8 231	7 487
PORTO / OPORTO	2 176	2 333	1 550	1 605	823	985
FARO / FARO	386	349	273	242	120	128
FUNCHAL / FUNCHAL	1 160	1 173	813	805	444	437
PORTO SANTO / PORTO SANTO	113	84	83	68	20	34
PONTA DELGADA / PONTA DELGADA	2 286	4 460	1 802	2 558	1 166	1 794
FLORES / FLORES	186	398	148	196	157	162
HORTA / HORTA	659	857	511	517	360	363
SANTA MARIA / SANTA MARIA	201	274	172	191	130	178
TOTAL / TOTAL	29 162	31 946	22 401	22 135	11 451	11 568

Tabela 19| Table 19

Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens e aterragens

National air carriers punctuality at national airports _ total take-offs and landings

Fonte: ANAC; INE/ Source: ANAC; INE
Unidade: Número de descolagens e aterragens / Unit: Number of take-offs and landings

3.5.2 Reclamações de Passageiros / Passenger Complaints



Gráfico 22 | Figure 22

Representatividade das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais no total de reclamações recebidas pela ANAC

Representativeness of national air carriers complaints in total complaints received by ANAC

	2023	2024
Cancelamento de voo / Flight cancellation	5,155	4,543
Reembolso / Refunds	594	379
Atraso de voo / Flight delay	2,249	3,297
Bagagem / Baggage	1,966	2,082
Recusa de embarque / Denied boarding	1,422	1,917
Perda do voo / Missed flight	717	361
Atraso com perda de ligação ou ligações / Delay with missed connection(s)	1,249	1,062
Condições de "Check-in" / Check-in conditions	518	363
Atraso na entrega da bagagem no aeroporto / Delay in baggage delivery at the airport	269	267
Condições na cabine / Conditions in the cabin	138	170
Condições de segurança / Security conditions	41	88
Controlo de RX / X-ray control	133	129
PMR - falta de assistência / Passengers with reduced mobility - lack of assistance	74	84
Serviço a bordo / On-board service	78	114
Check-in fechado / Closed check-in	23	36
Higiene no Aeroporto / Airport hygiene conditions	16	18
Falta do Livro de Reclamações / Lack of complaints book	7	15
PMR / Passengers with reduced mobility	3	11
Cancelamento da operação / Cancellation of the operation	2	-
Outros / Other	2,530	2,920
TOTAL	17,184	17,856

Tabela 20| Table 20

Total das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais recebidas pela ANAC, por motivo (regulamento (ce) n.º 261/2004 e livro de reclamações)

Total of complaints, by cause, concerning national air carriers received by ANAC (regulation (ec) no 261/2004 and complaints book)

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Nota: o motivo "Outros" refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspetos do serviço, por vezes particulares ou subjetivos (designadamente falta de informação, qualidade de atendimento, etc.) / The reason "Other" refers to complaints often without specific legal framework related to aspects of the service, private or subjective (namely lack of information, quality of service, etc.)

IV. AERONAVES REGISTADAS EM PORTUGAL

REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL



Por tipo de Atividade

By activity type



**Por massa máxima à
descolagem**

By maximum take-off mass



4.1 | Aeronaves por Tipo de Atividade

Aircraft by Activity Type

	Em 31.12.23 / In 31.12.23	Em 31.12.24 / In 31.12.24
AE	5	5
ESC	165	166
TA e OE	85	89
TA e OE/ESC/TANR	1	1
TA e OE/TANR	12	10
TANR	218	212
TAR/TANR	90	89
TAR	30	35
TPT	594	582
TOTAL / TOTAL	1,200	1,189

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Nota: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); TA (Trabalho Aéreo); OE (Operações Especializadas); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte Aéreo Regular); TPT (Transporte Aéreo Particular) / AE (State Aircraft); ESC (School); TA (Aerial Work); OE (Specialised Operations); TANR (Non Scheduled Air Transport); TAR (Scheduled Air Transport); TPT (Private Air Transport).

Tabela 21 | Table 21

Aeronaves registadas por
tipo de atividade
*Registered aircraft by
type of activity*

4.2 | Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Decolagem)

Aircraft by Typology (Maximum Take-Off Mass)

	Em 31.12.23 / In 31.12.23	Em 31.12.24 / In 31.12.24
MMD > 5700 Kg	296	304
MMD > 2750 Kg <= 5700 Kg	24	23
MMD <= 2750 Kg	306	303
Helicópteros / Helicopters	72	65
Ultraleves / Ultralights	390	383
Planadores / Gliders	19	19
Balões / Balloons	55	54
Experimentais / Experimentals	38	38
Autogiros / Gyroplane	0	0
TOTAL / TOTAL	1,200	1,189

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Nota: MMD (Massa Máxima à Decolagem) / MMD (Maximum Take-Off Mass)

Tabela 22 | Table 22

Aeronaves registadas por tipologia
(massa máxima à decolagem)
*Registered aircraft by type
(maximum take-off mass)*

V. TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS

NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC



Por Tipo e Natureza do Tráfego

By traffic type and nature



Tráfego Comercial Regular e Não Regular

*Scheduled and non-scheduled
commercial traffic*



Tráfego Doméstico e Internacional por Segmento de Tráfego

*Domestic and international
traffic by segment*



Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras por Segmento de Tráfego

*Market shares of national and international air
carriers by traffic segment*



Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais por Segmento de Tráfego

*Market shares of main national air carriers by
traffic segment*



Principais Mercados e Rotas dos Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego

*Main markets and routes in major national
airports and aerodromes by traffic segment*



5.1 | Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais

Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes

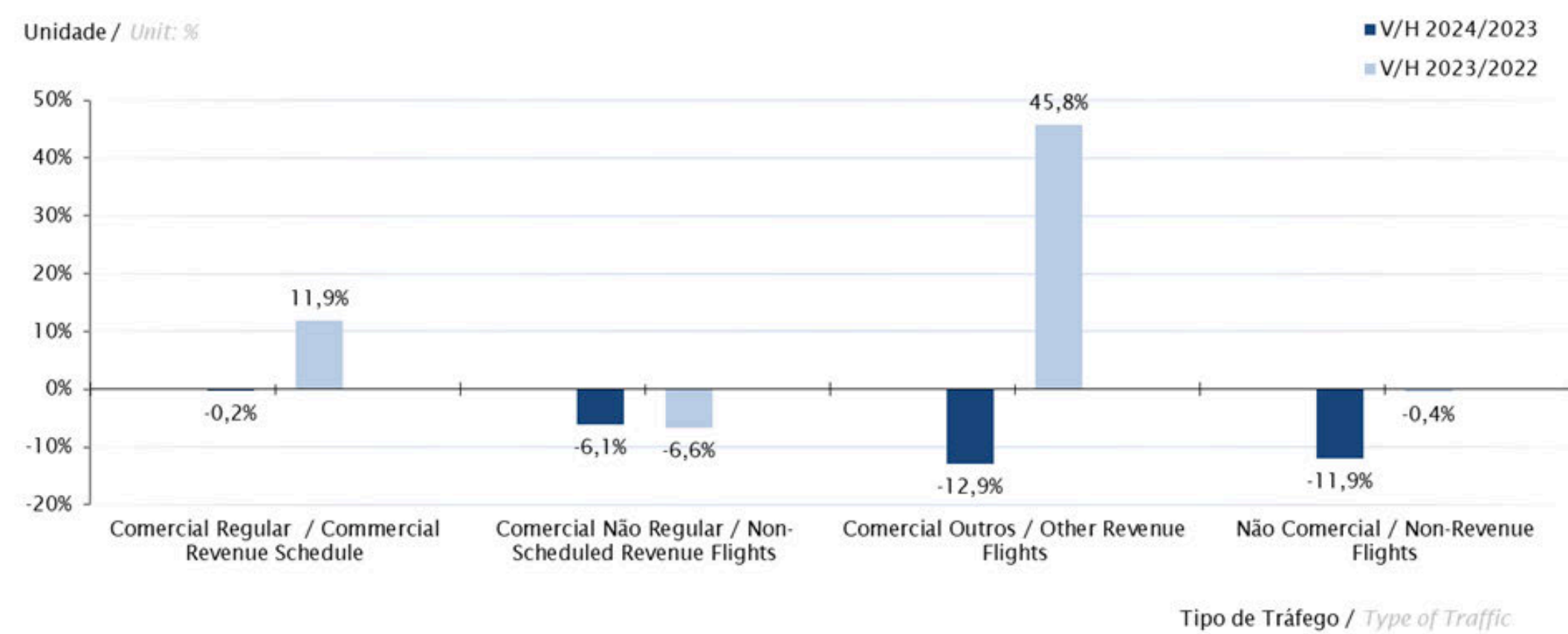


Gráfico 23 | Figure 23

Movimentos/city pairs comerciais _
variação homóloga

Commercial movements
year-on-year change

	2024	2023	Varição Homóloga / Annual Rate 24/23
Comercial Regular / Commercial Revenue Schedule	477 862	478 910	0%
Carga / Freight	5 709	6 020	-5%
Passageiros / Passengers	472 153	472 890	-0,2%
Comercial Não Regular / Non-Scheduled Revenue Flights	36 501	38 880	-6%
Carga / Freight	2 442	2 580	-5%
Passageiros / Passengers	5 955	5 979	0%
Táxi Aéreo / Taxi flights	9 420	9 272	2%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	17 329	19 176	-10%
Serviços Médicos e Assistência / Medical Care and Assistance	1 248	1 727	-28%
Outro Tráfego Não Regular / Other Non-Scheduled Revenue Flights	107	146	-27%
Comercial Outros / Other Revenue Flights	2 916	3 349	-13%
Carga / Freight	11	7	57%
Passageiros / Passengers	824	763	8%
Táxi Aéreo / Air Taxi	60	35	71%
Serviços Médicos e Assistência / Medical Care and Assistance	12	2	-21%
Outro Tráfego / Other Flights	2 009	2 542	-21%
Não Comercial / Non-Revenue Flights	104 879	121 172	-13%
Instrução e Treino / Instruction and Training	64 050	75 290	-15%
Outros Movimentos Não Comerciais / Other Non-Revenue Flights	40 829	45 882	-11%
Aviação Privada / Private Aviation	12 671	13 099	-3%
Tocar e Andar / Touch-and-Go	51 118	57 233	-11%
TOTAL	685 947	712 643	-4%

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements
Nota: Número de decolagens e aterragens no total das infraestruturas nacionais / Number of take-offs and landings in total national infrastructures

Tabela 23 | Table 23

Movimentos/city pairs nos aeroportos e
aeródromos nacionais (origem/destino +
escalas)

Movements at national airports and
aerodromes (origin/destination + flight
stages)

5.2 | Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais

Scheduled and Non-Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes

5.2.1 Tráfego Comercial Regular / Scheduled Commercial Traffic

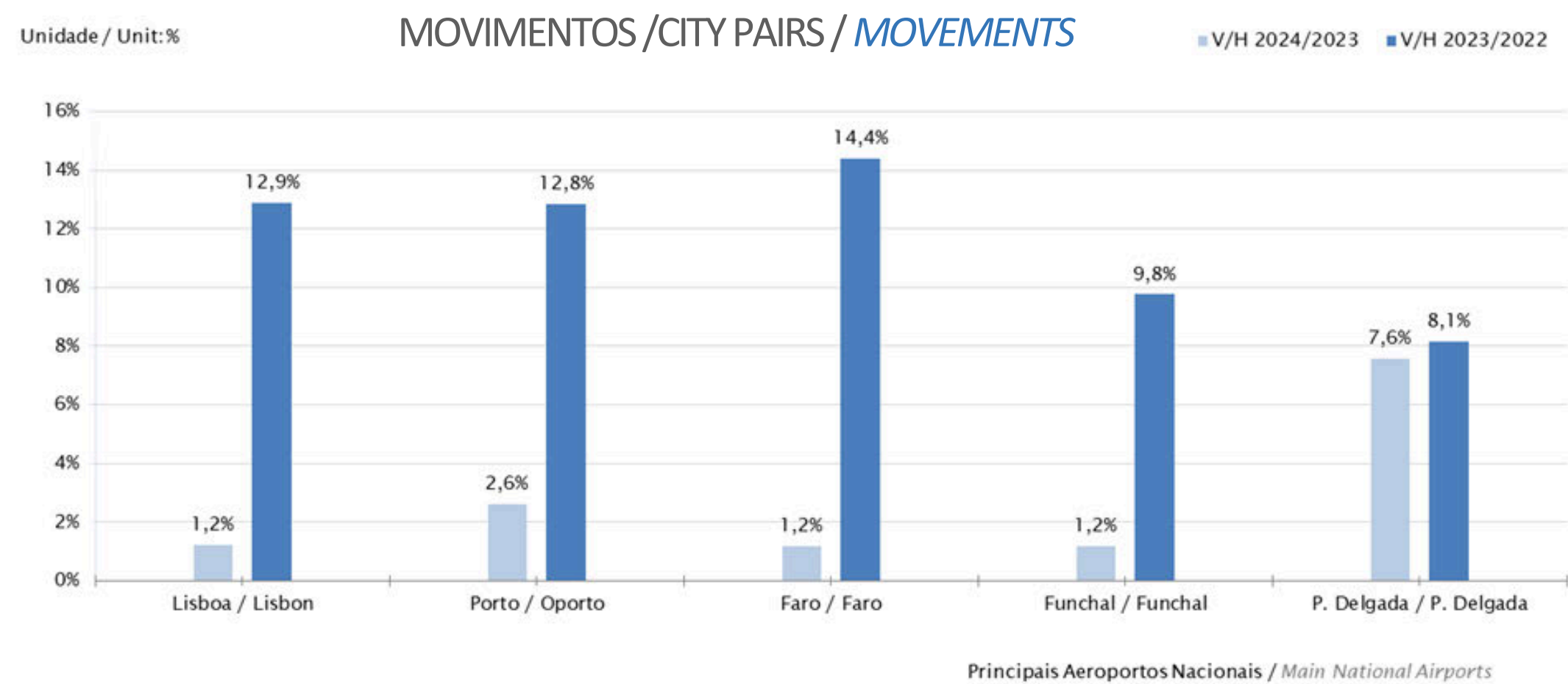


Gráfico 24 | Figure 24

Movimentos/city pairs regulares nos
principais aeroportos nacionais _
variação homóloga

Scheduled movements at major
national airports _ year-on-year
change

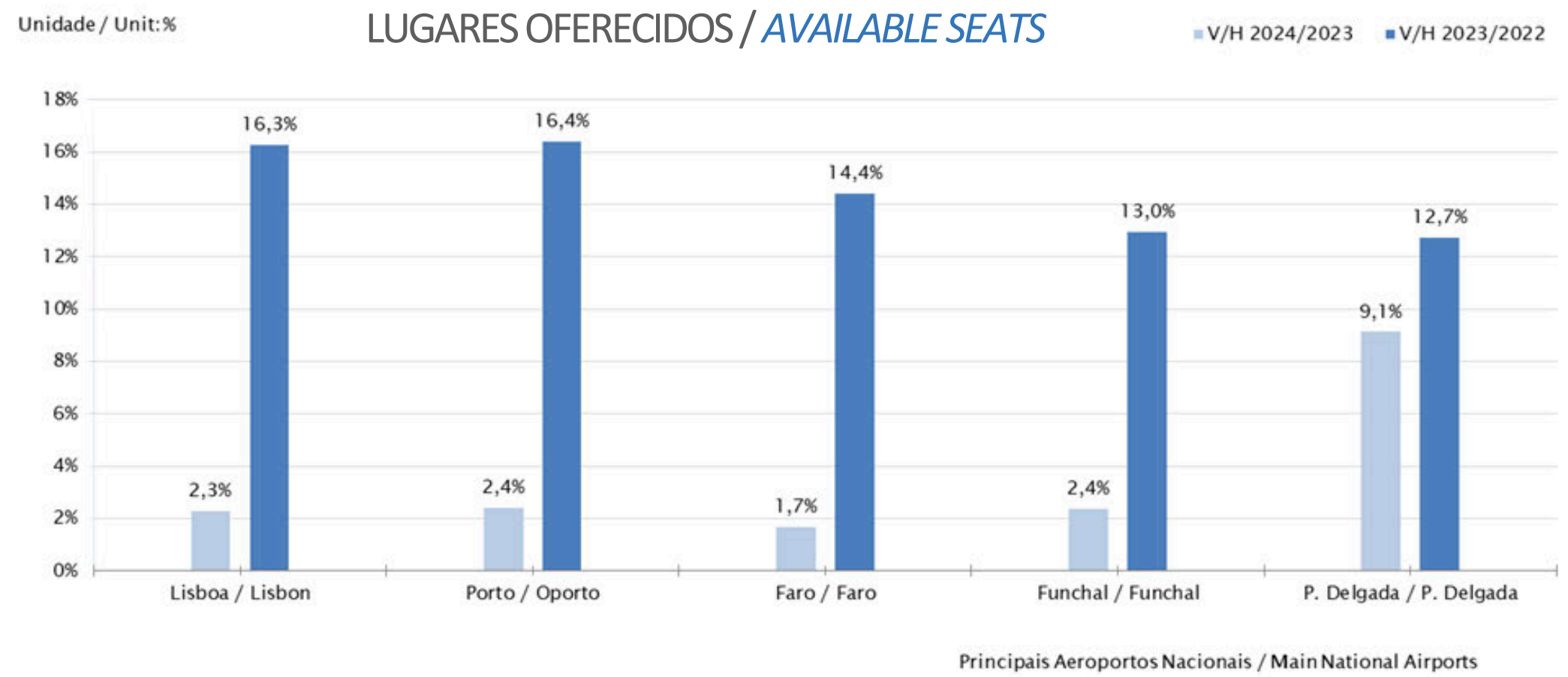
	2024	2023	Variação Homóloga 24/23 // Annual Rate 24/23	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
LISBOA	223 559	220 865	1,2%	46,1%
PORTO	100 802	98 238	2,6%	20,5%
FARO	58 481	57 801	1,2%	12,1%
FUNCHAL	29 855	29 505	1,2%	6,2%
P.DELGADA	26 991	25 095	7,6%	5,2%
LAJES	12 967	12 823	1,1%	2,7%
HORTA	5 484	5 455	0,5%	1,1%
PICO	3 260	3 060	6,5%	0,6%
FLORES	2 872	2 750	4,4%	0,6%
S.MARIA	2 409	2 364	1,9%	0,5%
P.SANTO	2 153	2 121	1,5%	0,4%
S.JORGE	1 886	1 931	-2,3%	0,4%
GRACIOSA	1 734	1 629	6,4%	0,3%
CORVO	1 236	1 262	-2,1%	0,3%
Outros	4 173	14 011	-70,2%	2,9%
Total / Total	477 862	478 910	-0,2%	100%

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Tabela 24 | Table 24

Movimentos/city pairs/ regulares por aeroporto (origem/destino + escalas)

Total of scheduled movements by airport (origin/destination + flight stages)



Lugares oferecidos no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga

Gráfico 25 | Figure 25

Available seats in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change

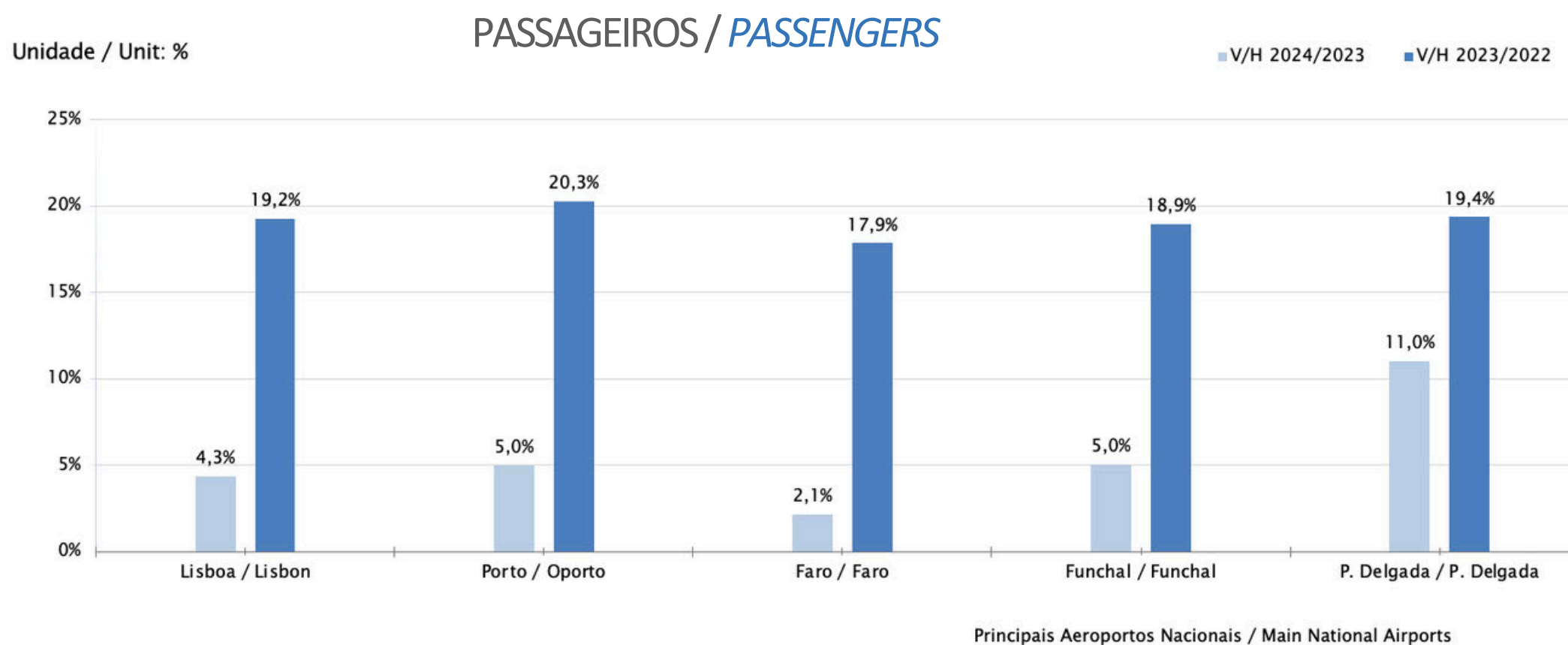
	2024	2023	Variação Homóloga 24/23 // Annual Rate 24/23	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
LISBOA	41 185 581	40 269 667	2,3%	50,6%
PORTO	17 806 679	17 383 993	2,4%	21,9%
FARO	10 928 927	10 788 799	1,3%	13,4%
FUNCHAL	5 271 482	5 149 157	2,4%	6,5%
P.DELGADA	3 292 835	3 017 538	9,1%	4,0%
LAJES	1 284 365	1 254 416	2,4%	1,6%
HORTA	416 320	417 562	-0,3%	0,5%
PICO	269 936	255 873	5,5%	0,3%
P.SANTO	233 913	228 032	2,6%	0,3%
S.MARIA	176 032	179 771	-2,1%	0,2%
FLORES	148 012	138 632	6,8%	0,2%
S.JORGE	140 984	143 626	-1,8%	0,2%
GRACIOSA	107 710	103 904	3,7%	0,1%
CORVO	30 118	31 339	-3,9%	0,0%
OUTROS	38 884	119 773	-67,5%	0,0%
Total / Total	73 536 012	71 552 828	2,8%	100%

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de lugares / Unit: Number of available seats
Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico / Total available seats do not include the duplication from domestic traffic

Totais de lugares oferecidos no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas)

Tabela 25 | Table 25

Total of available seats in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)



Passageiros transportados no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga

Gráfico 26 | Figure 26

Passengers carried in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change

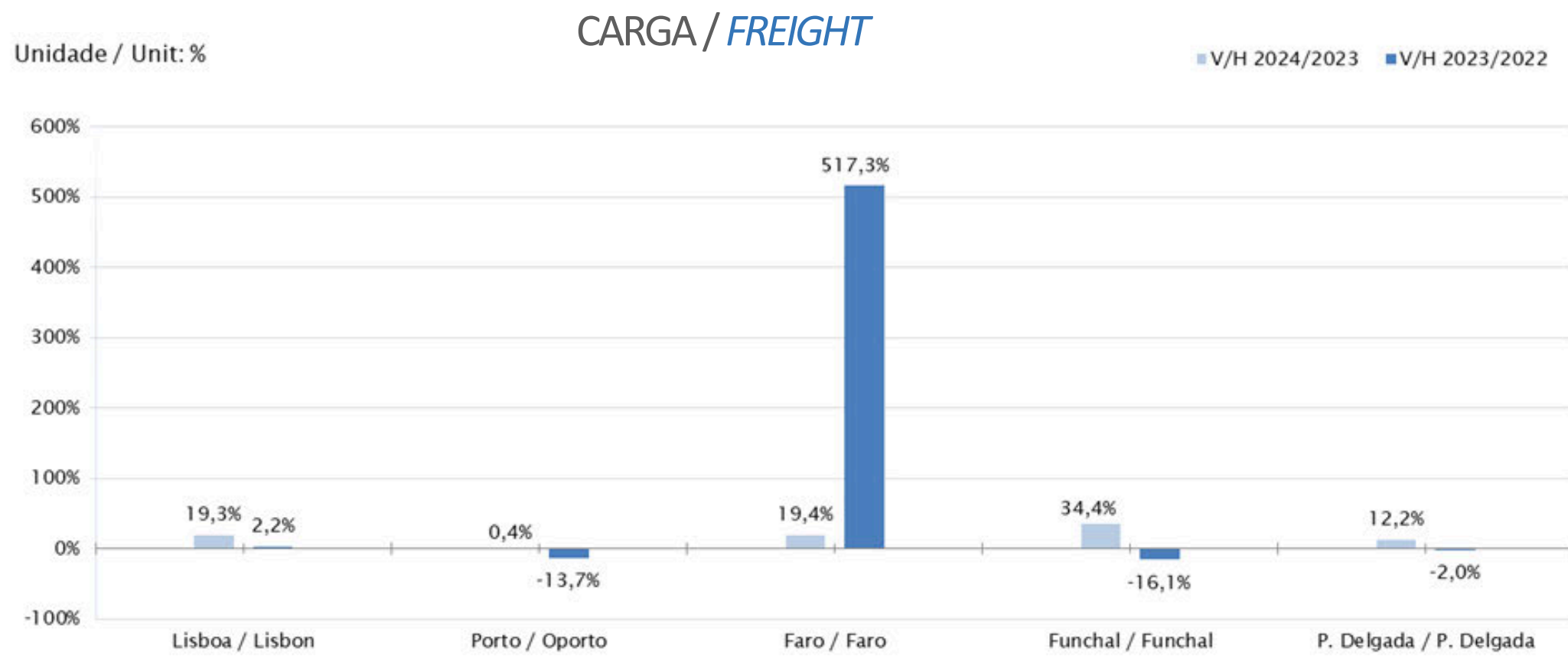
	2024	2023	Variação Homóloga 24/23 // Annual Rate 24/23	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
LISBOA	34 886 900	33 437 019	4,3%	50,1%
PORTO	15 701 608	14 954 079	5,0%	22,6%
FARO	9 572 065	9 408 282	1,7%	13,8%
FUNCHAL	4 589 667	4 368 977	5,1%	6,6%
P.DELGADA	2 722 332	2 452 302	11,0%	3,9%
LAJES	994 741	949 310	4,8%	1,4%
HORTA	302 319	293 619	3,0%	0,4%
PICO	223 899	206 508	8,4%	0,3%
P.SANTO	175 288	155 580	12,7%	0,3%
S.MARIA	128 916	124 204	3,8%	0,2%
FLORES	109 536	98 409	11,3%	0,2%
S.JORGE	107 215	103 969	3,1%	0,2%
GRACIOSA	71 935	69 797	3,1%	0,1%
CORVO	10 783	11 236	-4,0%	0,02%
OUTROS	10 496	31 395	-66,6%	0,02%
Total / Total	63 143 396	60 338 950	4,6%	100%

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers
Nota: "n.d." - não disponível / "n.d." - not available
Nota Metodológica: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / The duplication of passengers carried in domestic traffic was removed from the total.

Totais de passageiros transportados no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas)

Tabela 26 | Table 26

Total of passengers carried in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)



Carga transportada no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas

Gráfico 27 | Figure 27

Carried freight in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change

	2024	2023	Variação Homóloga 24/23 // Annual Rate 24/23	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
LISBOA	1 85 942 474	1 55 827 040	19,3%	79,7%
PORTO	33 351 476	33 218 738	0,4%	14,3%
P.DELGADA	6 146 891	5 480 170	12,2%	2,6%
LAJES	3 170 559	3 087 493	2,7%	1,4%
FUNCHAL	2 105 729	1 566 934	34,4%	0,9%
HORTA	747 971	718 411	4,1%	0,3%
PICO	485 187	478 983	1,3%	0,2%
GRACIOSA	357 718	327 625	9,2%	0,2%
S.MARIA	325 124	315 842	2,9%	0,1%
FLORES	272 906	274 219	-0,5%	0,1%
S.JORGE	232 559	214 333	8,5%	0,1%
CORVO	50 235	49 046	2,4%	0,02%
P.SANTO	26 852	36 295	-26,0%	0,01%
FARO	24 645	20 638	19,4%	0,01%
Total / Total	2 21 036 459	1 90 576 626	16,0%	100%

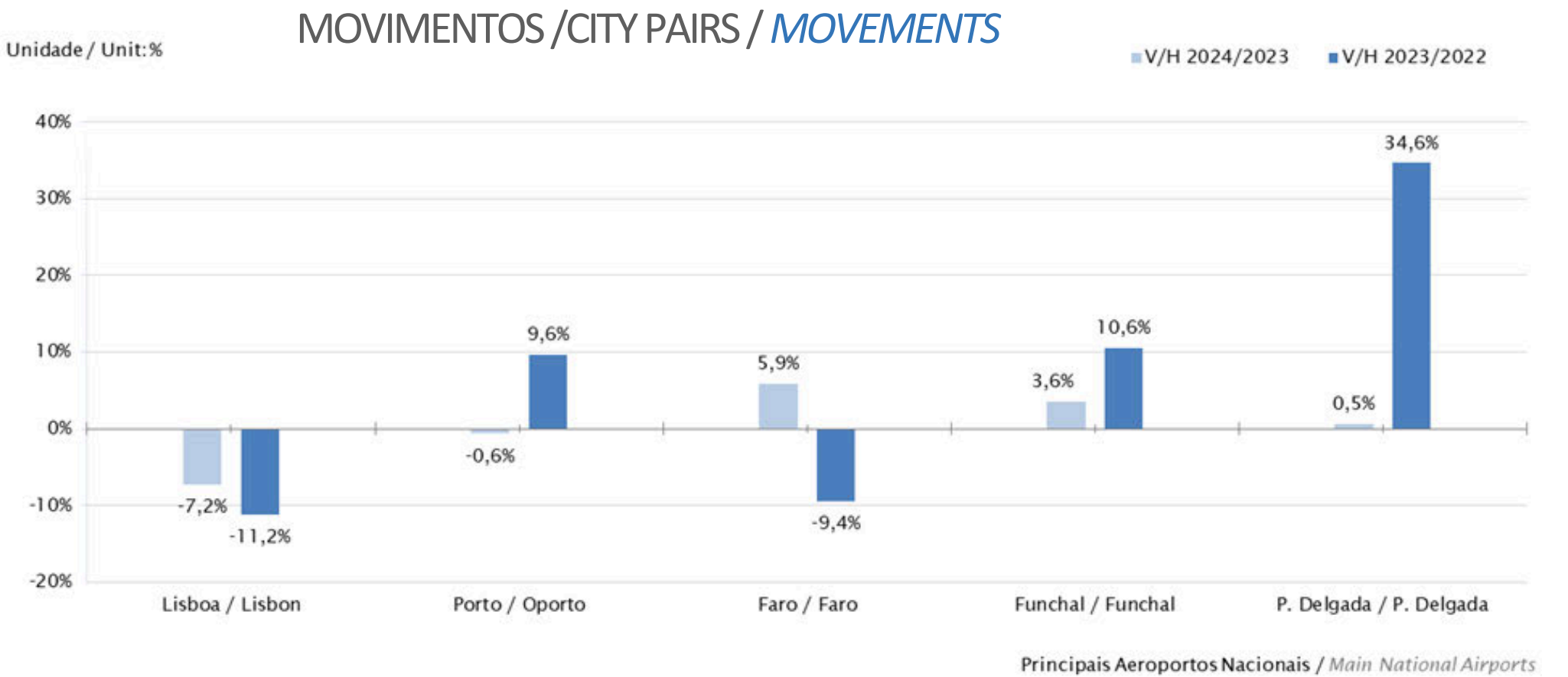
Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Kgs de Carga / Unit: Kgs of Freight
Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico / Total freight does not include the duplication from domestic traffic

Totais de carga transportada no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas)

Tabela 27 | Table 27

Total of freight carried in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)

5.2.2 Tráfego Comercial Não Regular / Non-Scheduled Commercial Traffic



Movimentos/city pairs não regulares nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas

Gráfico 28 | Figure 28

Non-scheduled movements/city pairs at major national airports _ year-on-year change

	2024	2023	Variação Homóloga 24/23 // Annual Rate 24/23	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
	4 143	3 912	5,9%	11,4%
LISBOA	3 363	3 625	-7,2%	9,2%
PORTO	3 330	3 350	-0,6%	9,1%
FUNCHAL	2 200	2 124	3,6%	6,0%
P.DELGADA	766	762	0,5%	2,1%
P.SANTO	363	503	-27,8%	1,0%
LAJES	104	98	6,1%	0,3%
HORTA	97	46	110,9%	0,3%
S.MARIA	89	69	29,0%	0,2%
CORVO	65	56	16,1%	0,2%
FLORES	13	0	n.a.	0,04%
S.JORGE	0	115	-100,0%	0,0%
PICO	0	2	-100,0%	0,0%
OUTROS	21 968	24 218	-9,3%	60,2%
<i>al</i>	36 501	38 880	-6,1%	100%

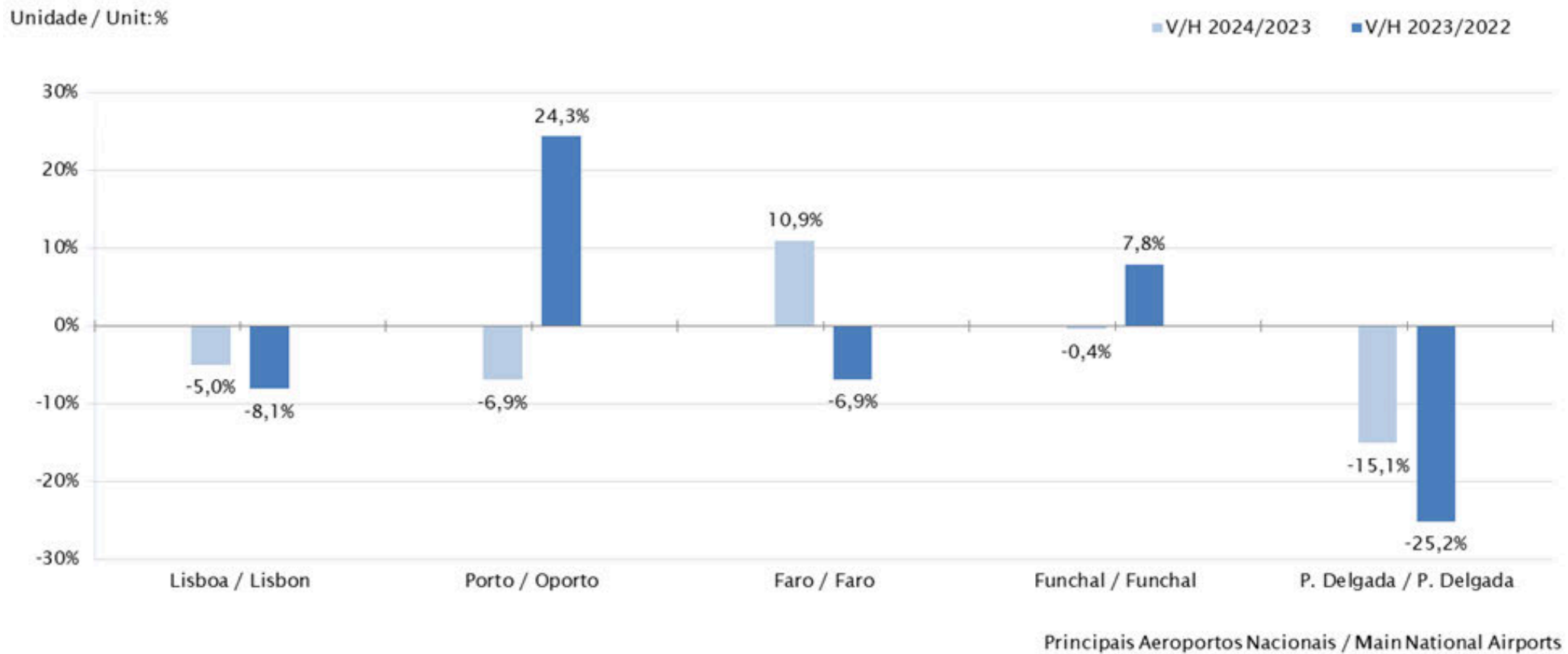
Fonte: ANAC / Source: ANAC
Nota: “n.a.” - não aplicável / “n.d.” - not available
Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Tabela 28 | Table 28

Totais de movimentos/city pairs/ não regulares por aeroporto (origem/destino + escalas) /

Total of non-scheduled movements/city pairs by airport (origin/destination + flight stages)

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS



Lugares oferecidos no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas

Gráfico 29 | Figure 29

Available seats in non-scheduled segment at major national airports _ year-on-year change

	2024	2023	Variação Homóloga 24/23 // Annual Rate 24/23	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
PORTO	261 032	280 514	-6,9%	23,4%
FUNCHAL	251 985	253 057	-0,4%	22,6%
FARO	244 003	220 223	10,8%	21,9%
LISBOA	230 658	242 872	-5,0%	20,7%
P.SANTO	62 839	87 265	-28,0%	5,6%
P.DELGADA	16 163	19 040	-15,1%	1,4%
CORVO	1 850	1 591	16,3%	0,2%
LAJES	1 763	8 251	-78,6%	0,2%
HORTA	1 660	954	74,0%	0,1%
S.MARIA	1 306	917	42,4%	0,1%
FLORES	96	0	n.a.	0,0%
PICO	0	2	-100,0%	0,0%
S.JORGE	0	90	-100,0%	0,0%
OUTROS	42 295	47 189	-10,4%	3,8%
Total / Total	1 078 975	1 106 904	-2,5%	100%

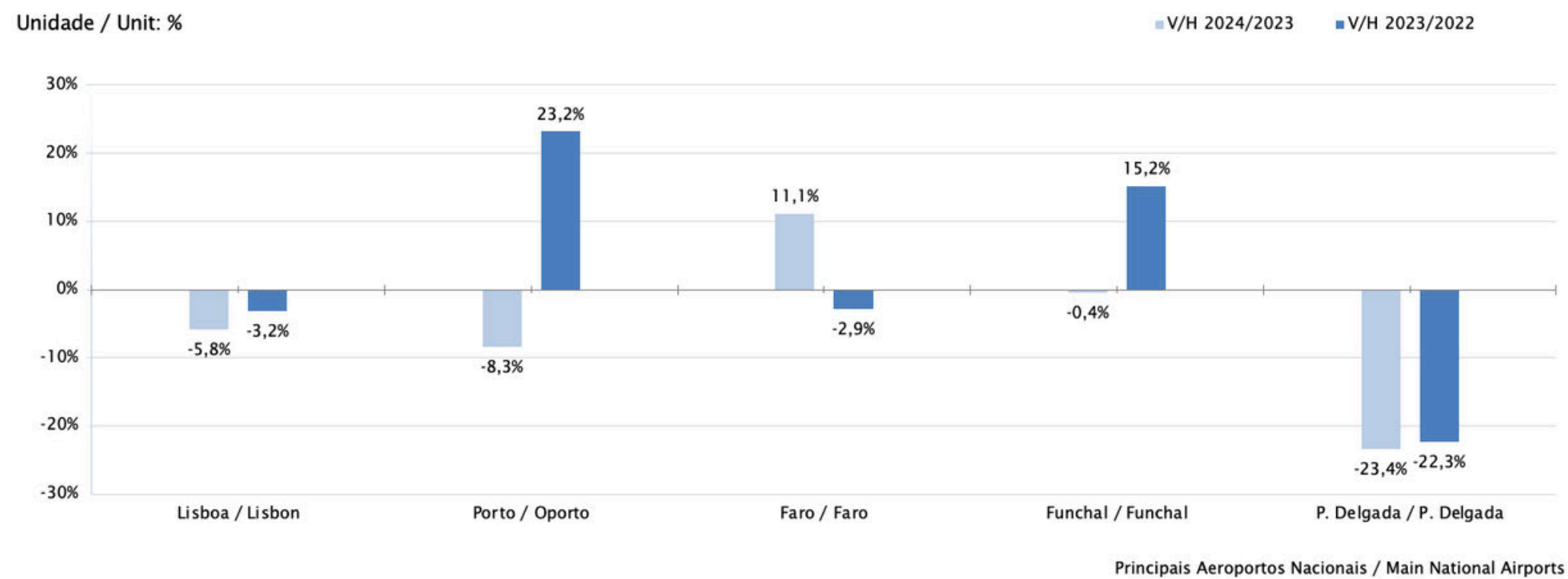
Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de Lugares / Unit: Number of seats
Nota: “n.a.” - não aplicável / “n.a.” - not available
Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico / Total available

Totais de lugares oferecidos no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas)

Tabela 29 | Table 29

Total of available seats in non-scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)

PASSAGEIROS / PASSENGERS



Passageiros transportados no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas

Gráfico 30 | Figure 30

Passengers carried in non-scheduled segment at major national airports _ year-on-year change

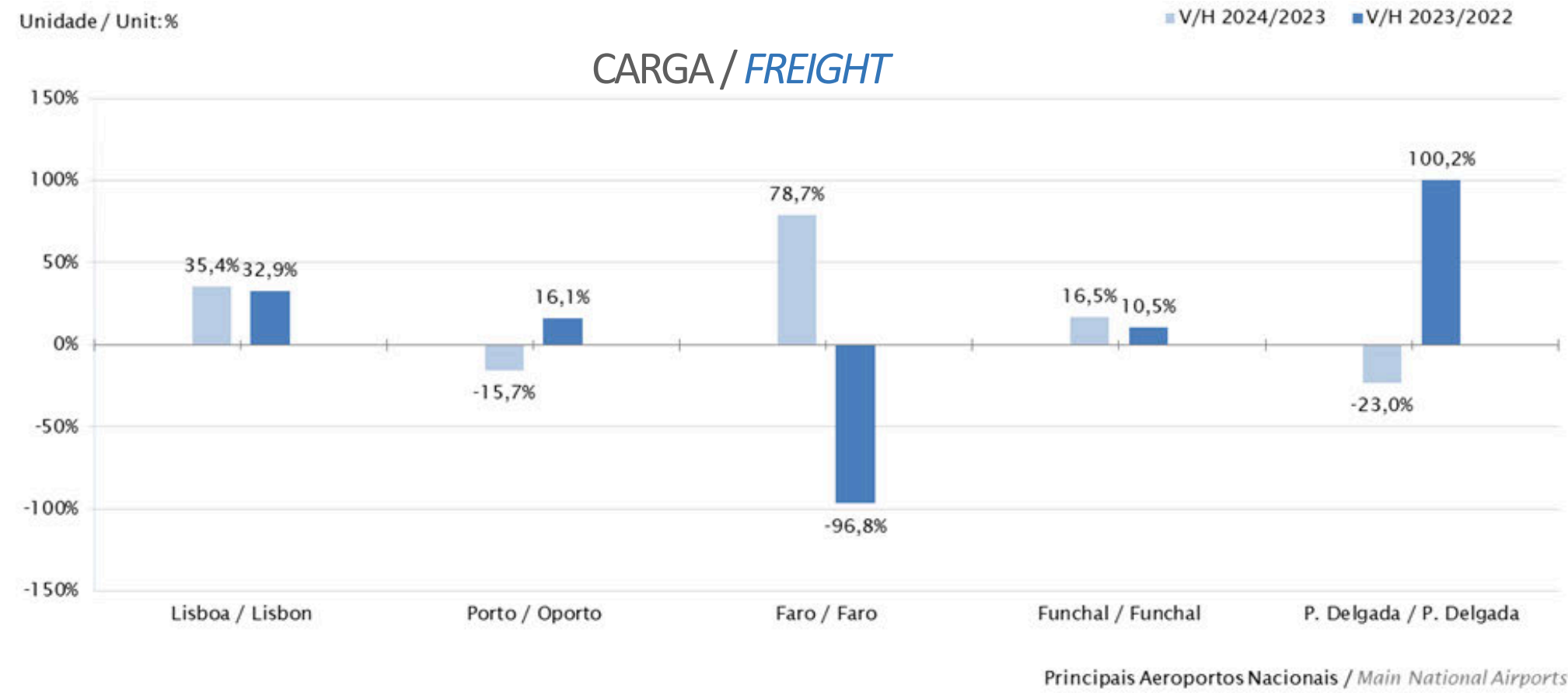
	2024	2023	Varição Homóloga 24/23 // Annual Rate 24/23	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
FUNCHAL	219 611	220 615	-0,5%	24,3%
PORTO	215 130	234 711	-8,3%	23,8%
FARO	197 900	178 119	11,1%	21,9%
LISBOA	187 293	198 918	-5,8%	20,7%
P.SANTO	54 489	75 306	-27,6%	6,0%
P.DELGADA	11 003	14 371	-23,4%	1,2%
HORTA	982	700	40,3%	0,1%
LAJES	957	3 861	-75,2%	0,1%
CORVO	555	423	31,2%	0,1%
S.MARIA	372	504	-26,2%	0,04%
FLORES	11	0	n.a.	0,001%
PICO	0	2	-100,0%	0,0%
S.JORGE	0	105	-100,0%	0,0%
OUTROS	14 491	18 368	-21,1%	1,6%
Total / Total	874 900	902 392	-3,0%	100%

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers
Nota: "n.d." - não disponível / "n.d." - not available
Nota Metodológica: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / The duplication of passengers carried in domestic traffic was removed from the total.

Totais de passageiros transportados no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas)

Tabela 30 | Table 30

Total of passengers carried in non-scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)



Carga transportada no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas

Gráfico 31 | Figure 31

Carried freight in non-scheduled segment at major national airports _ year-on-year change

	2024	2023	Varição Homóloga 24/23 // Annual Rate 24/23	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
LISBOA	5 923 667	4 376 493	35,4%	43,3%
PORTO	4 571 050	5 422 819	-15,7%	33,4%
FUNCHAL	2 622 489	2 251 010	16,5%	19,2%
P.DELGADA	545 507	708 579	-23,0%	4,0%
LAJES	15 000	1 803	731,9%	0,1%
P.SANTO	5 906	7 933	-25,6%	0,04%
CORVO	2 078	2 846	-27,0%	0,02%
S.MARIA	0	3 231	-100,0%	0,0%
BEJA	1 500	0	n.a.	0,01%
FARO	134	75	78,7%	0,001%
HORTA	17	0	n.a.	0,0001%
Total / Total	10 483 184	9 772 386	7,3%	100%

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Kgs de Carga / Unit: Kgs of Freight
Nota: "n.a." - não aplicável / "n.a." - not applicable
Nota Metodológica: Do total de carga transportada anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico / Total freight does not include the duplication from domestic traffic

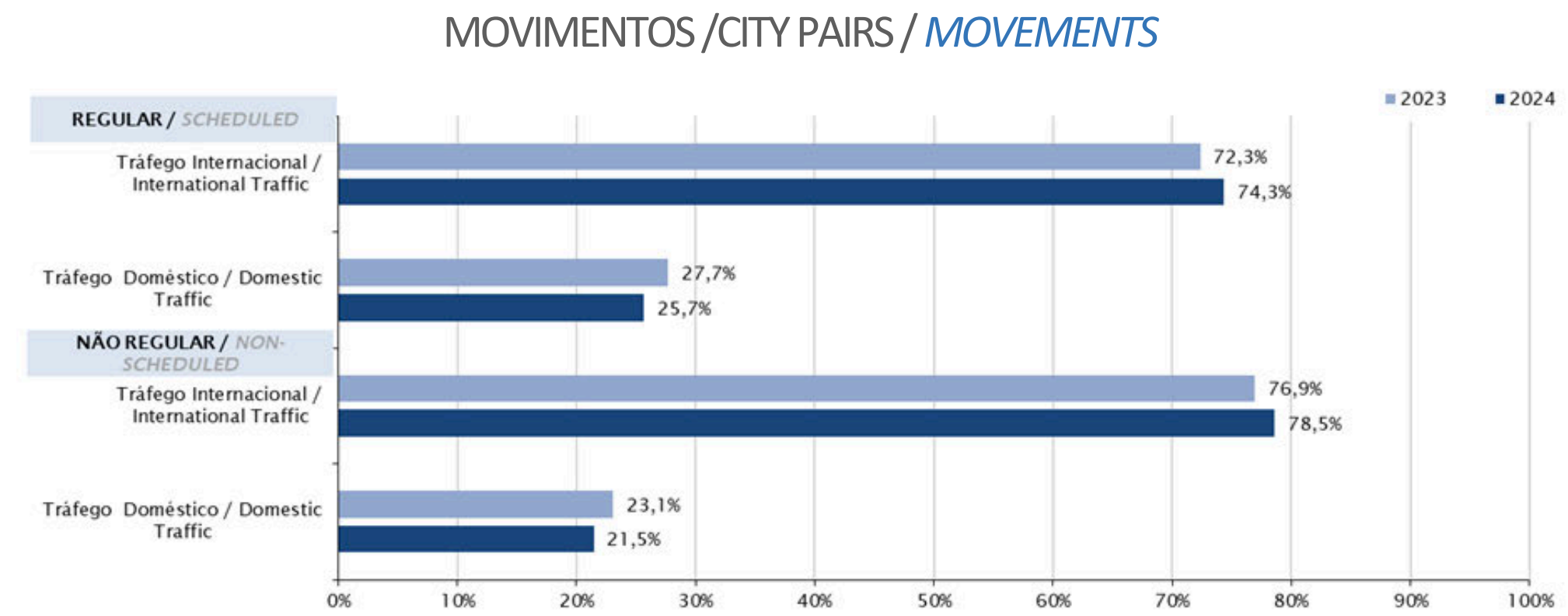
Totais de carga transportada no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas)

Tabela 31 | Table 31

Total of freight carried in non-scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)

5.3 | Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego

Domestic and International Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes by Traffic Segment



Representatividade dos segmentos doméstico e internacional _ movimentos/city pairs por segmento de tráfego

Gráfico 32 | Figure 32

Representativeness of domestic and international segments _ movements by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2024		2023		2024		2023	
	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int
LISBOA	13%	87%	13%	87%	37%	63%	39%	61%
PORTO	15%	85%	16%	84%	10%	90%	10%	90%
FARO	7%	93%	7%	93%	3%	97%	3%	97%
FUNCHAL	49%	51%	50%	50%	29%	71%	30%	70%
P.DELGADA	83%	17%	87%	13%	71%	29%	71%	29%
LAJES	98%	2%	98%	2%	77%	23%	33%	67%
HORTA	100%	0%	100%	0%	71%	29%	67%	33%
PICO	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	50%	50%
FLORES	100%	0%	100%	0%	92%	8%	n.a.	n.a.
P.SANTO	98%	2%	100%	0%	33%	67%	44%	56%
S.MARIA	100%	0%	100%	0%	9%	91%	23%	77%
S.JORGE	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
GRACIOSA	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
CORVO	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Nota: "n.a." - não aplicável / "n.d" - not available
Unidade: % / Unit: %

Tabela 32 | Table 32

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto _ movimentos/city pairs por segmento de tráfego

Representativeness of domestic and international segments by airport _ movements by traffic segment

PASSEGEIROS / PASSENGERS

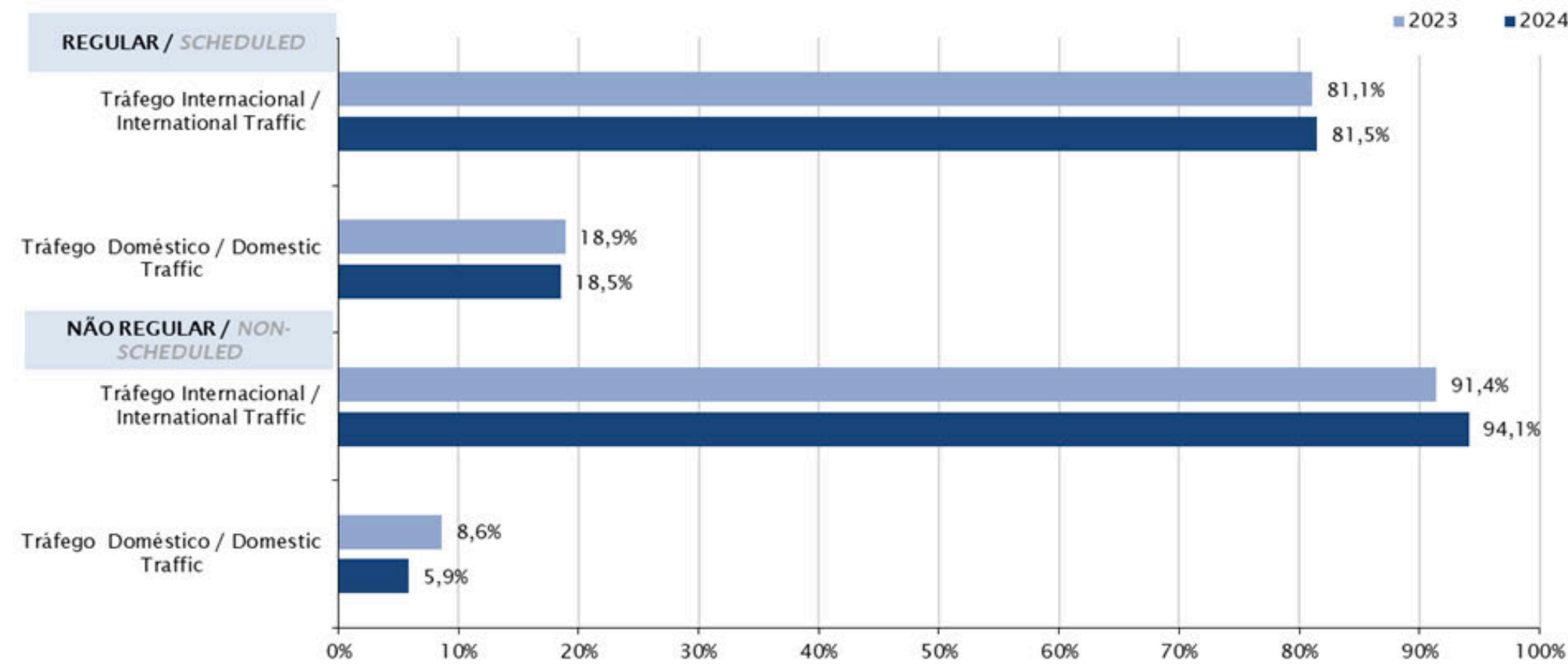


Gráfico 33 | Figure 33

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional _ passageiros transportados por segmento de tráfego

Representativeness of domestic and international segments _ passengers carried by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2024		2023		2024		2023	
	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int
LISBOA	11%	89%	12%	88%	2%	98%	10%	90%
PORTO	13%	87%	14%	86%	10%	90%	9%	91%
FARO	6%	94%	6%	94%	0%	100%	0%	100%
FUNCHAL	47%	53%	48%	52%	2%	98%	2%	98%
P.DELGADA	76%	24%	81%	19%	10%	90%	5%	95%
LAJES	95%	5%	94%	6%	48%	52%	15%	85%
HORTA	100%	0%	100%	0%	96%	4%	95%	5%
P.SANTO	97%	3%	100%	0%	35%	65%	44%	56%
PICO	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	0%	100%
S.MARIA	100%	0%	100%	0%	3%	97%	8%	92%
S.JORGE	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
FLORES	100%	0%	100%	0%	91%	9%	n.a.	n.a.
GRACIOSA	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
CORVO	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Nota: "n.a." - não aplicável / "n.d" - not available
Unidade: % / Unit: %

Tabela 33 | Table 33

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto _ passageiros transportados por segmento de tráfego

Representativeness of domestic and international segments by airport _ passengers carried by traffic segment

5.4 | Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego

Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment

MOVIMENTOS /CITY PAIRS / MOVEMENTS

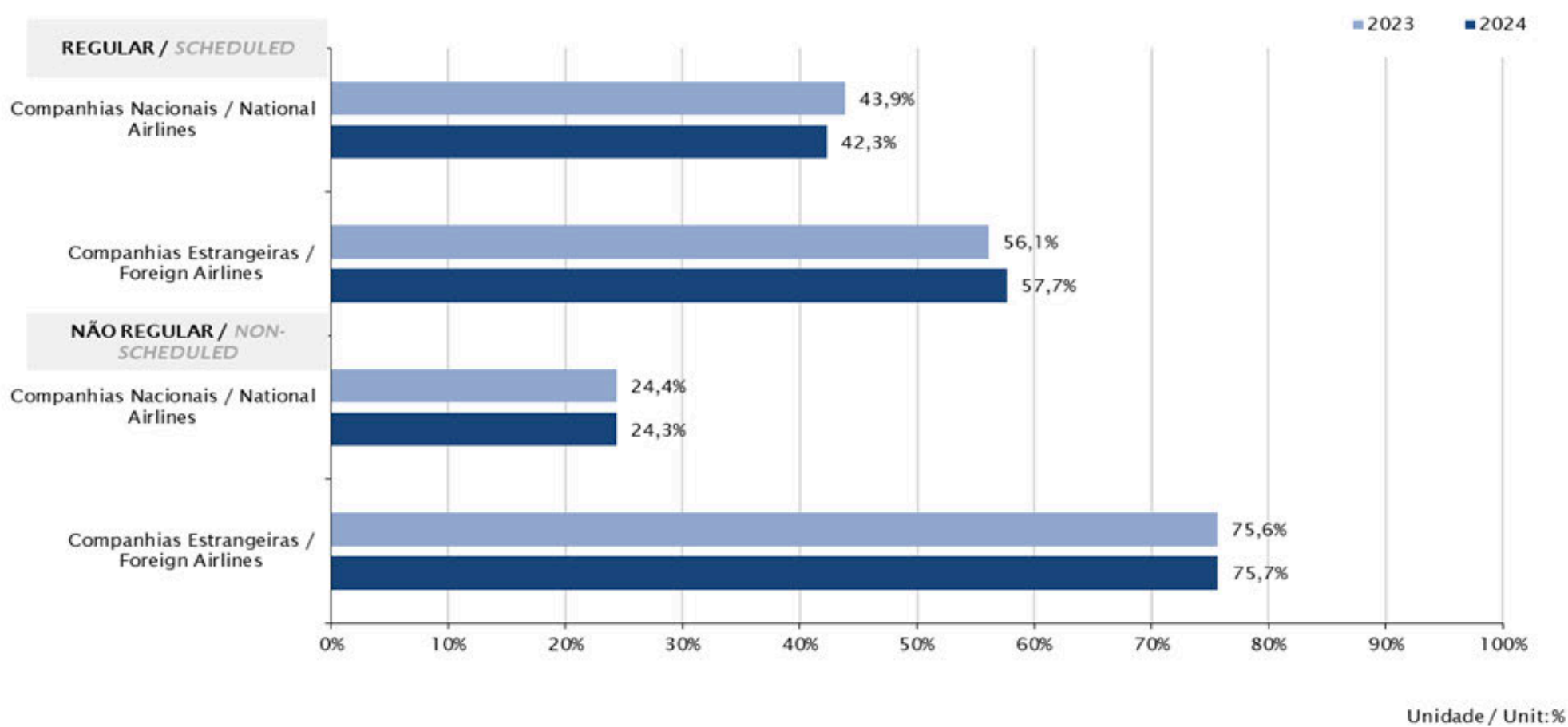


Gráfico 34 | Figure 34

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ movimentos/city pairs por segmento de tráfego

National and international air carriers market share _ movements by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2024		2023		2024		2023	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
LISBOA	52%	48%	53%	47%	30%	70%	25%	75%
PORTO	16%	84%	16%	84%	15%	85%	18%	82%
FARO	5%	95%	4%	96%	18%	82%	17%	83%
FUNCHAL	25%	75%	25%	75%	6%	94%	4%	96%
P.DELGADA	90%	10%	89%	11%	7%	93%	7%	93%
LAJES	94%	6%	92%	8%	7%	93%	19%	81%
HORTA	100%	0%	100%	0%	9%	91%	26%	74%
PICO	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	0%	100%
P.SANTO	17%	83%	17%	83%	3%	97%	28%	72%
S.MARIA	100%	0%	100%	0%	5%	95%	6%	94%
FLORES	100%	0%	100%	0%	17%	83%	n.a.	n.a.
S.JORGE	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
GRACIOSA	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
CORVO	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

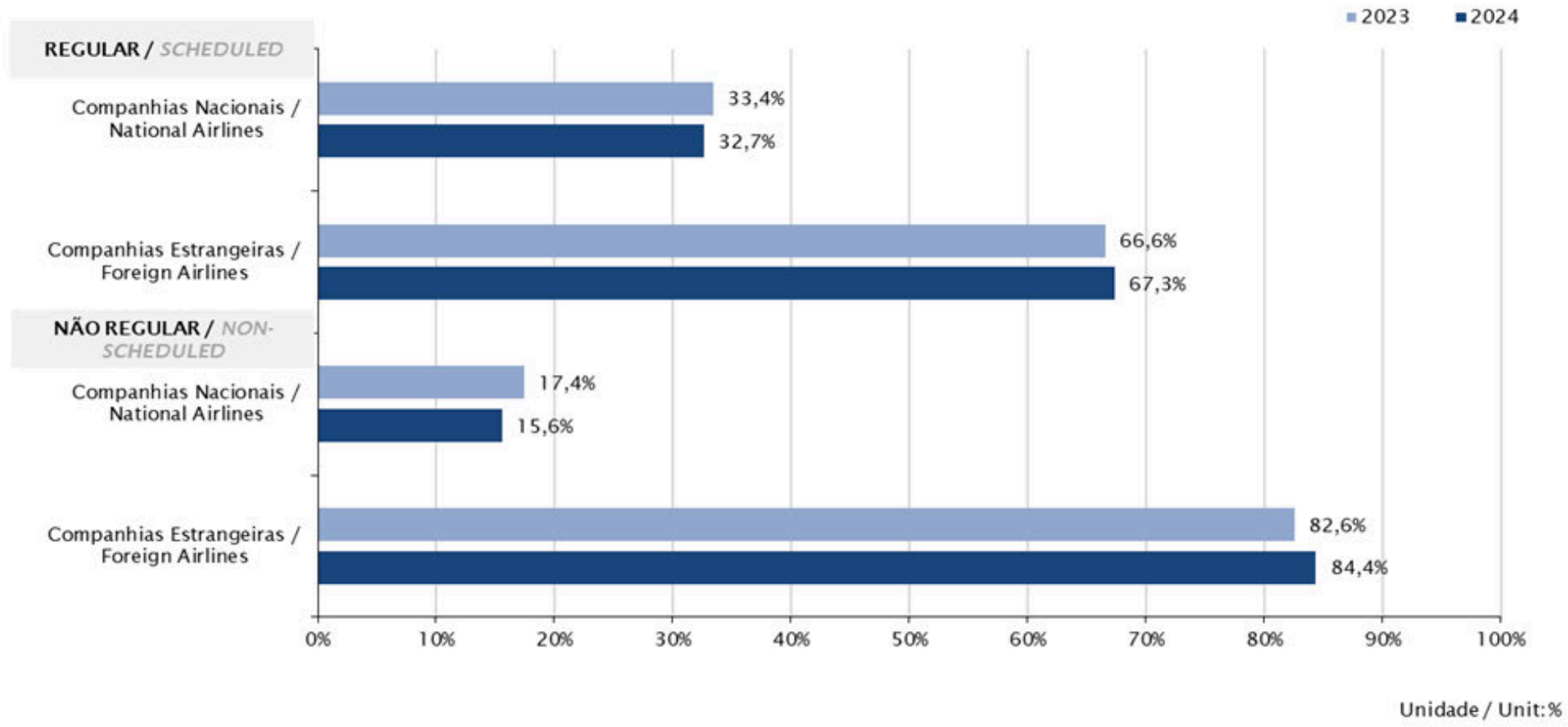
Fonte: ANAC / Source: ANAC
Nota: “n.a” - não aplicável / “n.d” - not available
Unidade: % / Unit: %

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ movimentos/city pairs por segmento de tráfego

Tabela 34 | Table 34

Market shares of national and international air carriers by airport movements by traffic segment

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS



Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ lugares oferecidos por segmento de tráfego

Gráfico 35 | Figure 35

Market shares of national and international air carriers _ available seats by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2024		2023		2024		2023	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
LISBOA	49%	51%	50%	50%	58%	42%	55%	45%
PORTO	15%	85%	16%	84%	4%	96%	13%	87%
FARO	4%	96%	4%	96%	3%	97%	3%	97%
FUNCHAL	24%	76%	25%	75%	1%	99%	1%	99%
P.DELGADA	86%	14%	84%	16%	15%	85%	18%	82%
LAJES	92%	8%	90%	10%	4%	96%	2%	98%
HORTA	100%	0%	100%	0%	11%	89%	8%	92%
P.SANTO	25%	75%	25%	75%	1%	99%	30%	70%
PICO	100%	0%	100%	0%	n.a	n.a	0%	100%
S.MARIA	100%	0%	100%	0%	2%	98%	0%	100%
FLORES	100%	0%	100%	0%	0%	100%	n.a	n.a
S.JORGE	100%	0%	100%	0%	n.a	n.a	100%	0%
GRACIOSA	100%	0%	100%	0%	n.a	n.a	n.a	n.a
CORVO	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

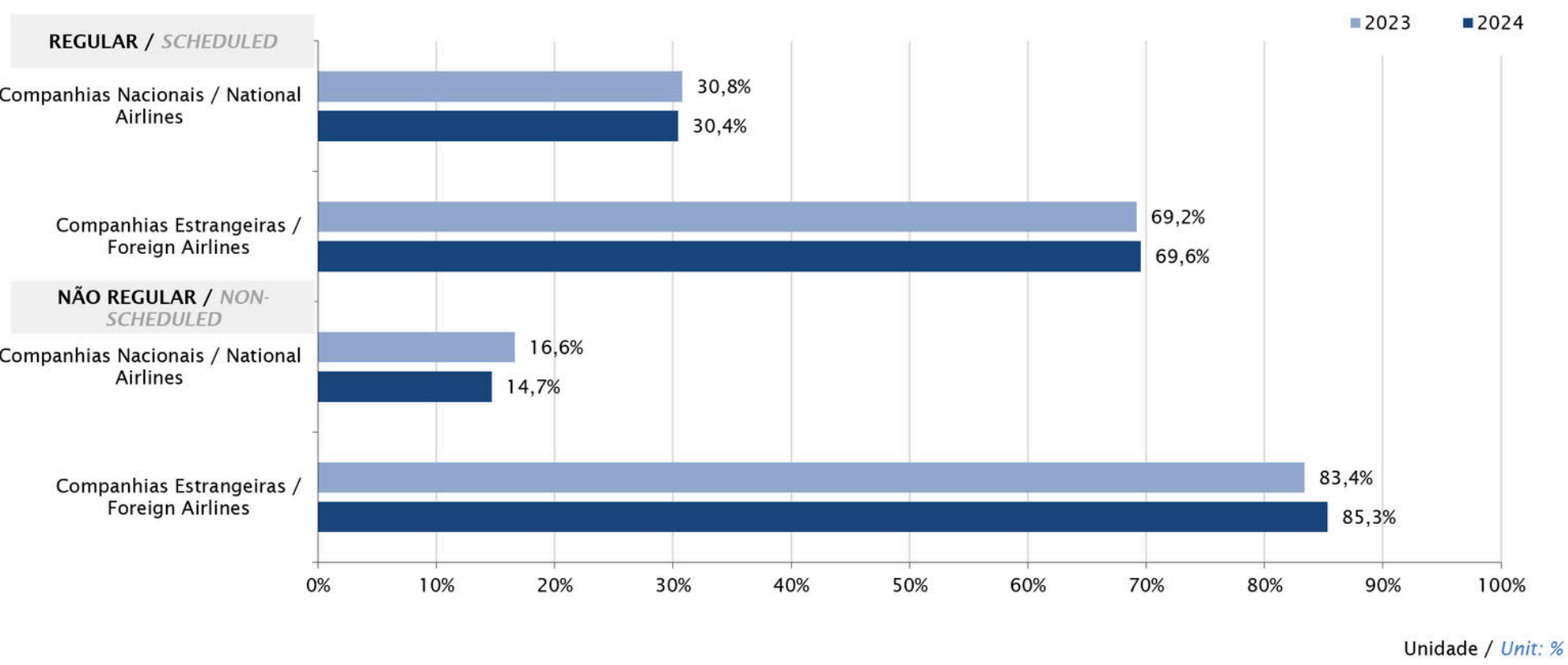
Fonte: ANAC / Source: ANAC
Nota: “n.a” - não aplicável / “n.d” - not available
Unidade: % / Unit: %

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ lugares oferecidos por segmento de tráfego

Tabela 35 | Table 35

Market shares of national and international air carriers by airport available seats by traffic segment

PASSEGEIROS / PASSENGERS



Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ passageiros transportados por segmento de tráfego

Gráfico 36 | Figure 36

Market shares of national and international air carriers _ passengers carried by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2024		2023		2024		2023	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
LISBOA	47%	53%	47%	53%	62%	38%	58%	42%
PORTO	13%	87%	14%	86%	2%	98%	11%	89%
FARO	3%	97%	3%	97%	1%	99%	1%	99%
FUNCHAL	23%	77%	24%	76%	1%	99%	1%	99%
P.DELGADA	85%	15%	83%	17%	10%	90%	10%	90%
LAJES	91%	9%	89%	11%	2%	98%	1%	99%
HORTA	100%	0%	100%	0%	7%	93%	5%	95%
P.SANTO	27%	73%	25%	75%	1%	99%	29%	71%
PICO	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	0%	100%
S.MARIA	100%	0%	100%	0%	1%	99%	1%	99%
S.JORGE	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
FLORES	100%	0%	100%	0%	9%	91%	n.a.	n.a.
GRACIOSA	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
CORVO	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

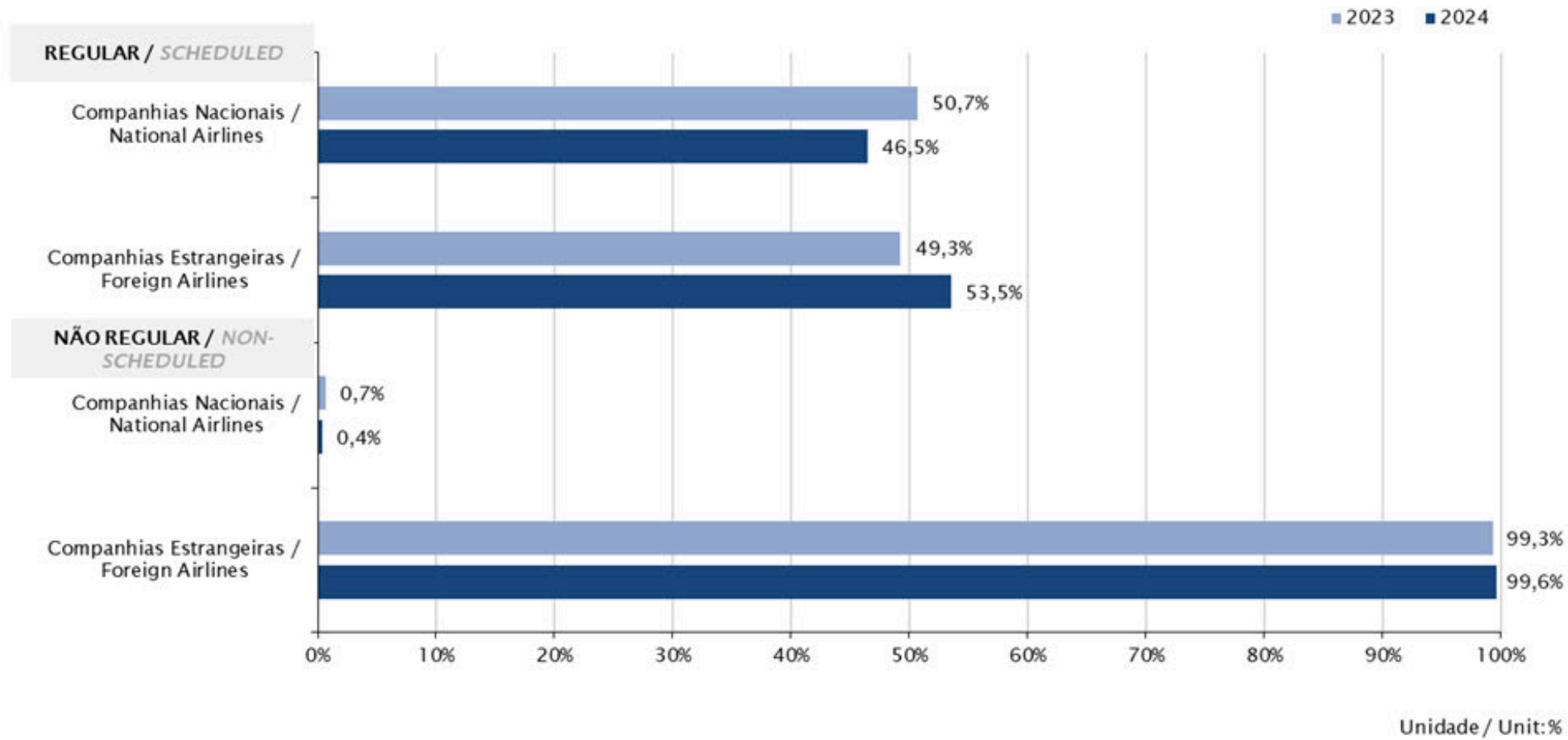
Fonte: ANAC / Source: ANAC
Nota: “n.a.” - não aplicável / “n.d” - not available
Unidade: % / Unit: %

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ passageiros transportados por segmento de tráfego

Tabela 36 | Table 36

Market shares of national and international air carriers by airport - Passengers carried by traffic segment

CARGA / FREIGHT



Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ carga transportada por segmento de tráfego

Gráfico 37 | Figure 37

Market shares of national and international air carriers _ carried freight by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2024		2023		2024		2023	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
LISBOA	51%	49%	57%	43%	1%	99%	1%	99%
PORTO	13%	87%	14%	86%	0%	100%	0%	100%
P.DELGADA	100%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	100%
FUNCHAL	98%	2%	96%	4%	0%	100%	0%	100%
LAJES	79%	21%	77%	23%	0%	100%	100%	0%
HORTA	100%	0%	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.
PICO	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
GRACIOSA	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
S.MARIA	99%	1%	100%	0%	n.a.	n.a.	0%	100%
FLORES	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
S.JORGE	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
CORVO	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
P.SANTO	36%	64%	28%	72%	0%	100%	3%	97%
FARO	75%	25%	65%	35%	0%	100%	0%	100%

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Nota: “n.a.” - não aplicável / “n.d” - not available
Unidade: % / Unit: %

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ carga transportada por segmento de tráfego

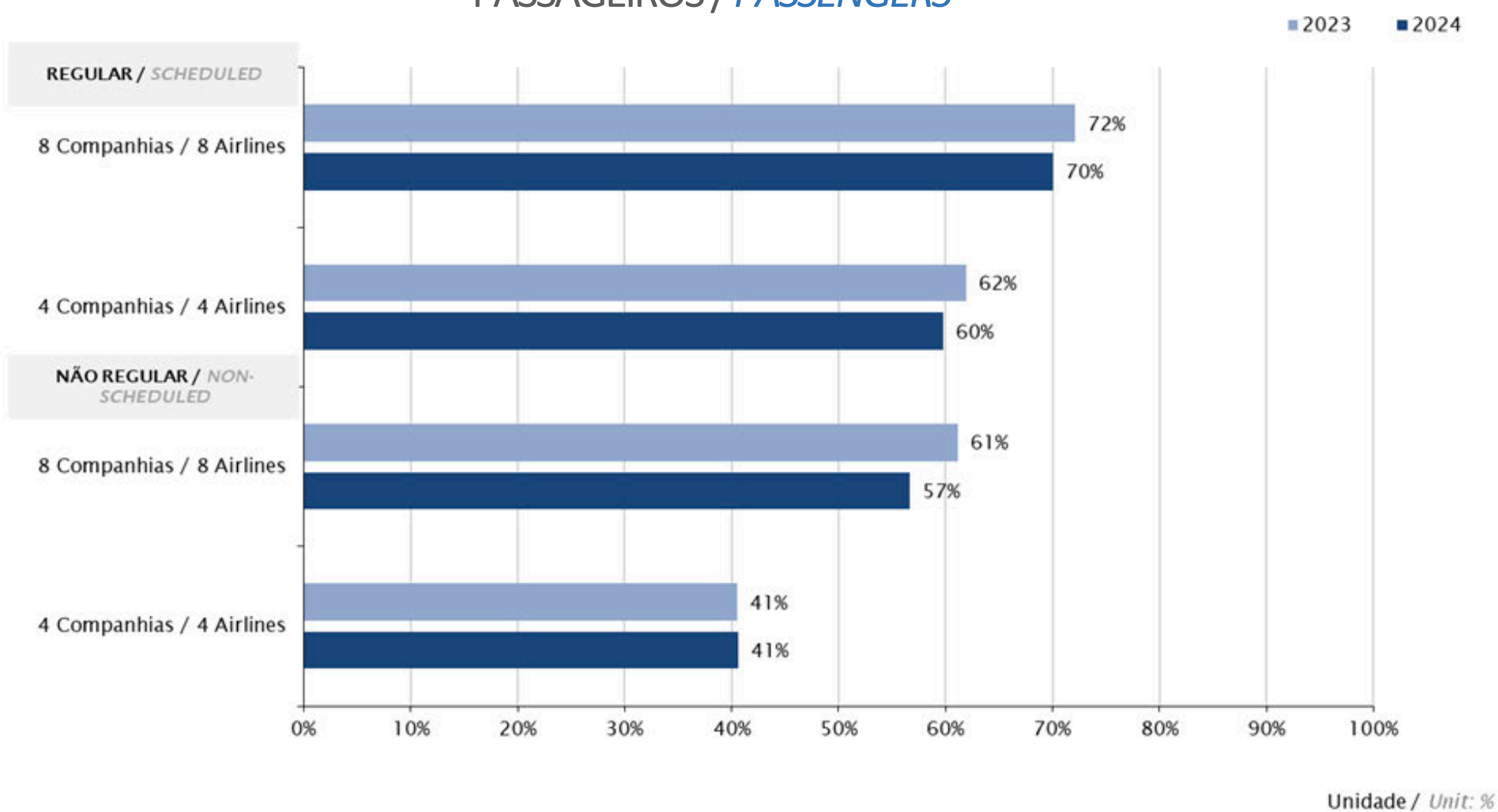
Tabela 37 | Table 37

Market shares of national and international air carriers by airport _ carried freight by traffic segment

5.5 | Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego

Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airports and Aerodromes by Traffic Segment

PASSEIROS / PASSENGERS



Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas nacionais _ passageiros transportados por segmento de tráfego

Gráfico 38 | Figure 38

Market shares of the main national 4 and 8 air carriers _ passengers carried by traffic segment

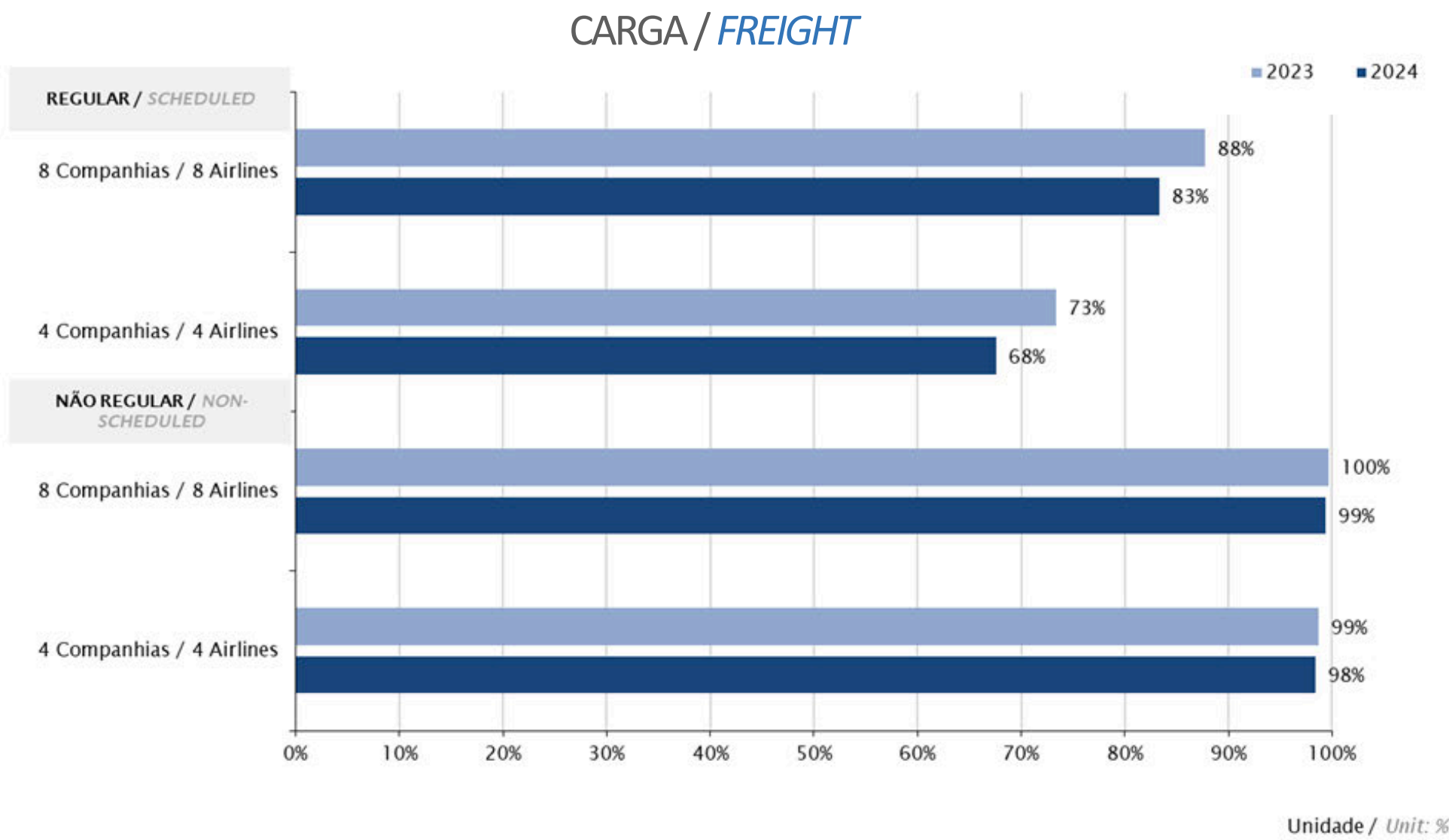
	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8		4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
LISBOA	67%	75%	69%	76%	60%	81%	65%	79%
PORTO	67%	79%	69%	81%	74%	90%	65%	84%
FARO	64%	80%	66%	81%	67%	81%	72%	84%
FUNCHAL	56%	73%	62%	77%	54%	78%	64%	83%
P.DELGADA	95%	98%	96%	98%	89%	95%	86%	94%
LAJES	100%	n.a.	100%	n.a.	92%	96%	98%	99%
HORTA	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	93%	98%	95%	99%
P.SANTO	100%	n.a.	100%	n.a.	75%	99%	78%	99%
PICO	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
S.MARIA	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	36%	52%	63%	74%
S.JORGE	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
FLORES	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
GRACIOSA	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
CORVO	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Nota: “n.a” - não aplicável / “n.d” - not available
Unidade: % / Unit: %

Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas nacionais_ passageiros transportados por segmento de tráfego e por aeroporto

Tabela 38 | Table 38

Market shares of main national 4 and 8 air carriers_ passengers carried by traffic segment and by airport



Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas nacionais_ carga transportada por segmento de tráfego

Gráfico 39 | Figure 39

Market shares of main national 4 and 8 air carriers_ freight carried by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8		4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
LISBOA	73%	84%	79%	88%	99%	100%	99%	100%
PORTO	89%	99%	91%	99%	100%	100%	100%	100%
P.DELGADA	100%	100%	100%	100%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
FUNCHAL	100%	100%	100%	100%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
LAJES	100%	n.a.	100%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
HORTA	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
PICO	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
GRACIOSA	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
S.MARIA	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
FLORES	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
S.JORGE	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
CORVO	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
P.SANTO	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
FARO	98%	100%	99%	100%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Nota: “n.a” - não aplicável / “n.d” - not available
Unidade: % / Unit: %

Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas nacionais_ carga transportada por segmento de tráfego e por aeroporto

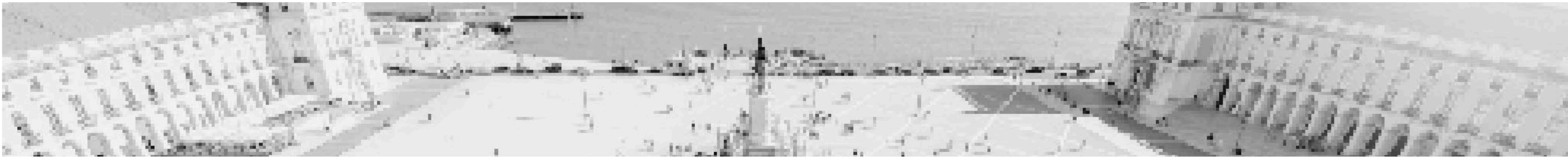
Tabela 39 | Table 39

Market share of main national 4 and 8 air carriers_ freight carried by traffic segment and by airport

5.6 | Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego

Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment

5.6.1 Tráfego Comercial Regular / Scheduled Commercial Traffic



AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

MOVIMENTOS /CITY PAIRS / MOVEMENTS

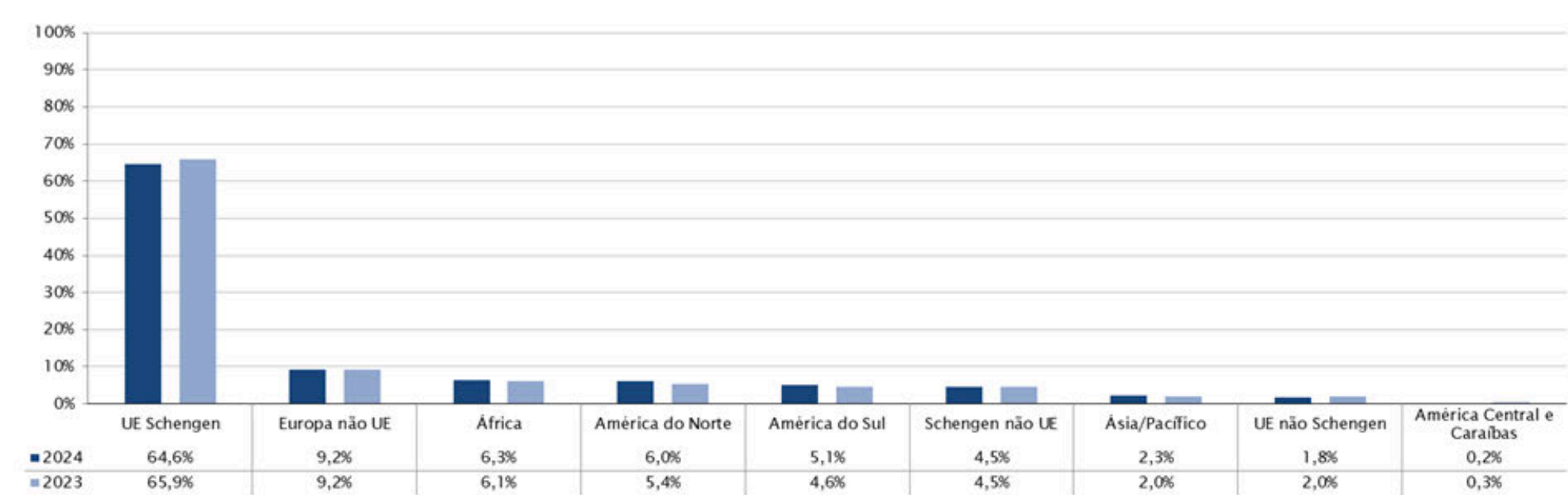


Gráfico 40 | Figure 40

Movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino

Scheduled movements at Lisbon airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	13 414
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	9 553
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	8 451
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	7 402
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	3 141
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	2 499
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Maroc	Lisboa / Lisbon	CASABLANCA-MOHAMED V	2 563
África / Africa	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	2 189
África / Africa	Marrocos / Maroc	Lisboa / Lisbon	MARRAKECH AIRPORT	1 697
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	13 670
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	9 339
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	BARCELONA INT. AIRP.	8 707
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	7 586
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	3 144
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	MANCHESTER	2 448
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Maroc	Lisboa / Lisbon	CASABLANCA-MOHAMED V	2 573
África / Africa	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	2 211
África / Africa	Marrocos / Maroc	Lisboa / Lisbon	MARRAKECH AIRPORT	1 909

Principais regiões, mercados e rotas _
movimentos/city pairs regulares no
aeroporto de Lisboa

Tabela 40 | Table 40

Main regions, markets and routes _
scheduled movements at Lisbon
airport

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements



AEROPORTO DO PORTO / *Oporto Airport*

MOVIMENTOS / CITY PAIRS / *MOVEMENTS*

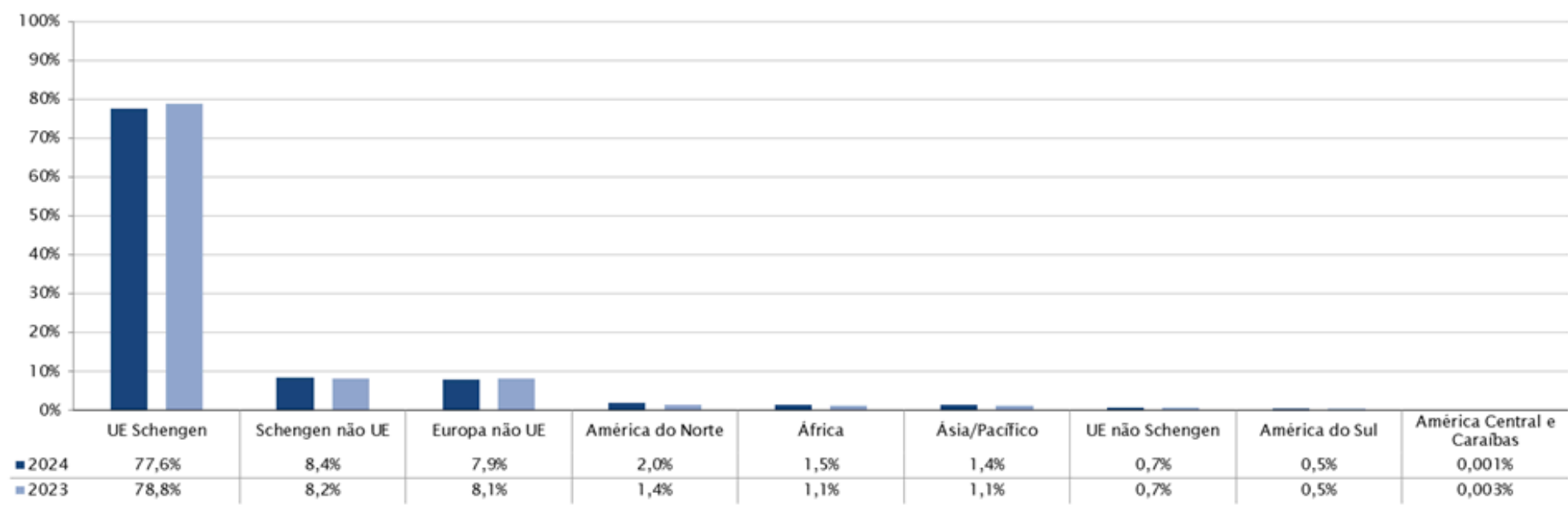


Gráfico 41 | *Figure 41*

Movimentos/city pairs regulares no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino

Scheduled movements at Oporto airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	7 776
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORELA SACAV	7 697
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	7 202
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	5 076
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	2 780
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Porto / Oporto	REYKJAVIK-KEFLAVIK	1 14
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	2 330
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	2 096
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	730
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	7 466
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORELA SACAV	7 368
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	7 216
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	5 261
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	2 972
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Porto / Oporto	OSLO	1 56
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	2 844
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	2 088
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	719

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Tabela 41 | *Table 41*

Principais regiões, mercados e rotas _
movimentos/city pairs regulares no
aeroporto do Porto

*Main regions, markets and routes _
scheduled movements at Oporto
airport*



AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

MOVIMENTOS / CITY PAIRS / MOVEMENTS

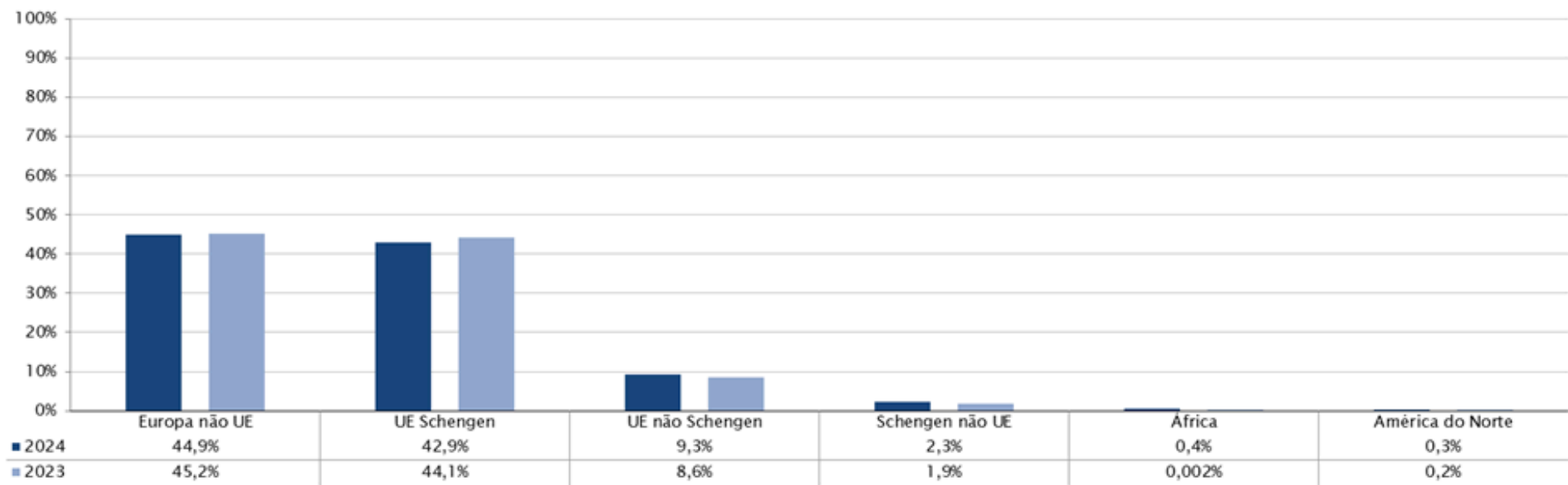


Gráfico 42 | Figure 42

Movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino

Scheduled movements at Faro airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non-UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	5 183
Europa não UE / Europe non-UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	2 606
Europa não UE / Europe non-UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-STANSTED AP.	2 523
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2 595
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	1 846
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	PORTO-FRANC.SA CARN.	1 553
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non-Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	3 528
UE não Schengen / UE non-Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	CORK AIRPORT	853
UE não Schengen / UE non-Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	SHANNON INT. AIRPORT	294
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non-UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	5 135
Europa não UE / Europe non-UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	2 426
Europa não UE / Europe non-UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-STANSTED AP.	2 391
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2 485
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	1 726
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	1 568
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non-Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	3 704
UE não Schengen / UE non-Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	CORK AIRPORT	1 012
UE não Schengen / UE non-Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	SHANNON INT. AIRPORT	413

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Tabela 42 | Table 42

Principais regiões, mercados e rotas _
movimentos/city pairs regulares no
aeroporto de Faro

Main regions, markets and routes _
scheduled movements at Faro
airport



AEROPORTO DA MADEIRA / *MADEIRA AIRPORT*

MOVIMENTOS /CITY PAIRS / *MOVEMENTS*

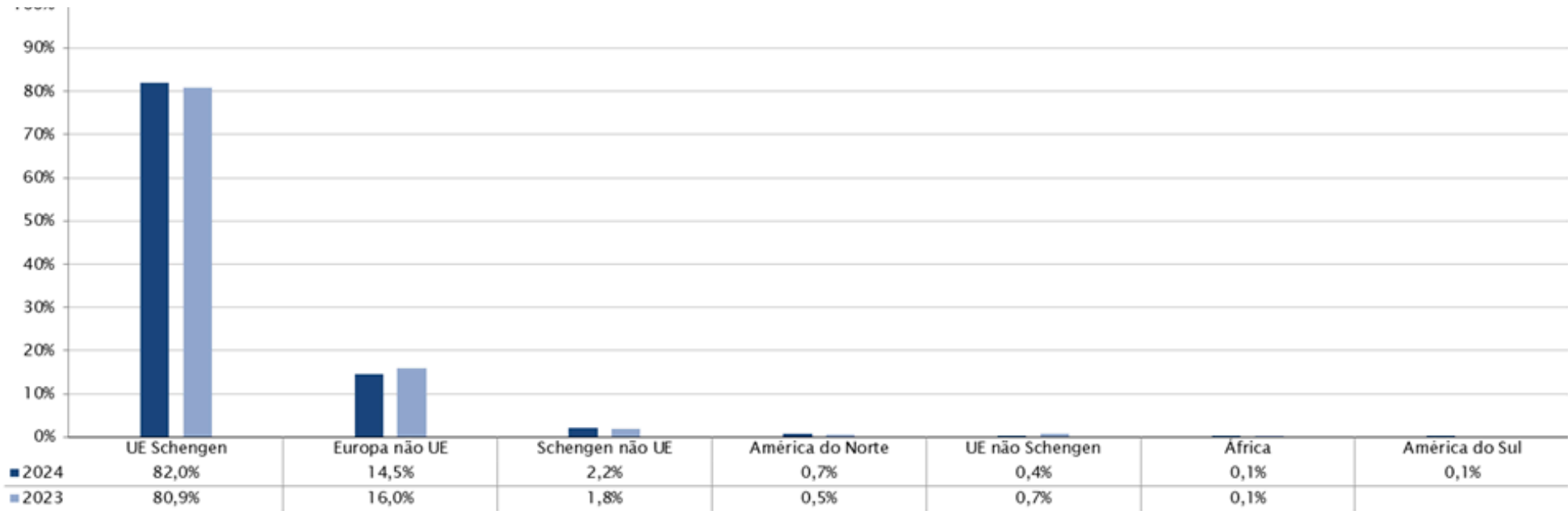


Gráfico 43 | *Figure 43*

Movimentos/city pairs regulares no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino

Scheduled movements at Madeira airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	8 450
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	4 066
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	1 498
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1 282
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	826
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	816
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	323
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	120
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	84
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	8 522
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	3 780
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	1 508
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1 285
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	733
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-HEATHROW APT.	562
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	385
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	164
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	80

Principais regiões, mercados e rotas _
movimentos/city pairs regulares no
aeroporto da Madeira

Tabela 43 | *Table 43*

*Main regions, markets and routes _
scheduled movements at Madeira
airport*

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements



AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *PONTA DELGADA AIRPORT*

MOVIMENTOS /CITY PAIRS / *MOVEMENTS*

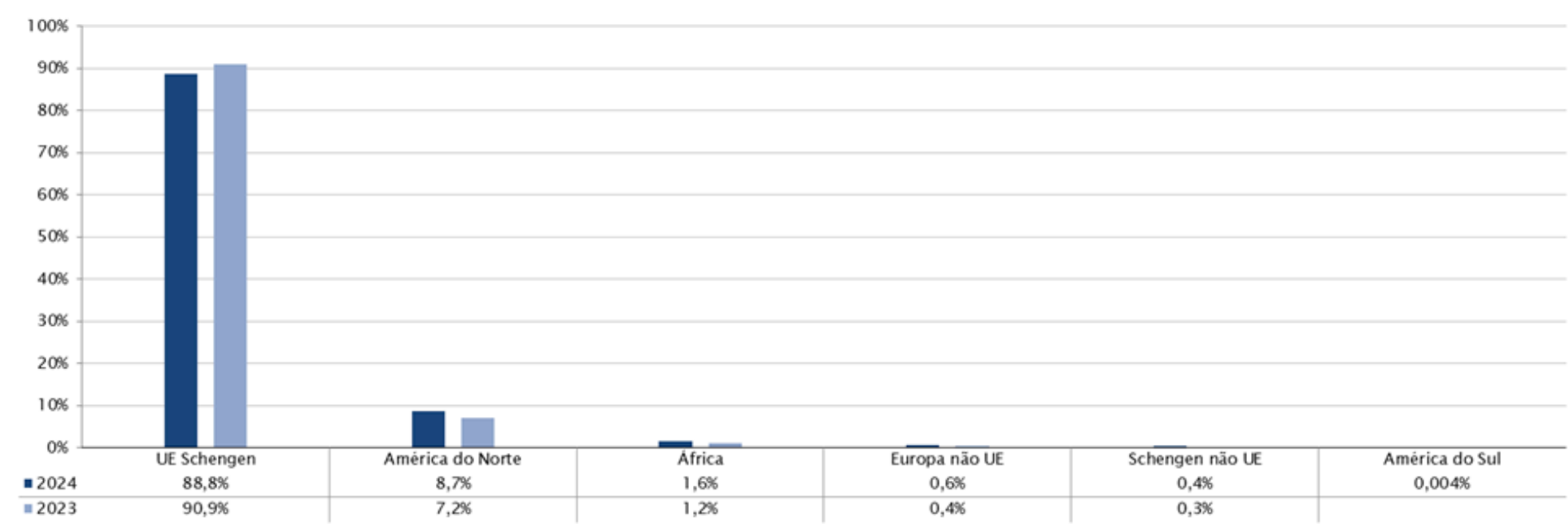


Gráfico 44 | *Figure 44*

Movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino

Scheduled movements at Ponta Delgada airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	5 668
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	4 399
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	SANTA MARIA INT.AIRP	2 163
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	646
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	521
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	389
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES PRAIA	308

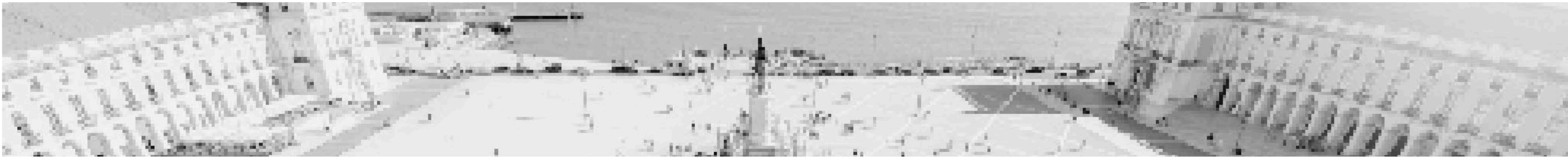
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	5 641
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	4 288
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	HORTA	2 214
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	793
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	608
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	515
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES PRAIA	419

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Tabela 44 | *Table 44*

Principais regiões, mercados e rotas _
movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Ponta Delgada

*Main regions, markets and routes _
scheduled movements at Ponta Delgada airport*



AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

PASSAGEIROS / PASSENGERS

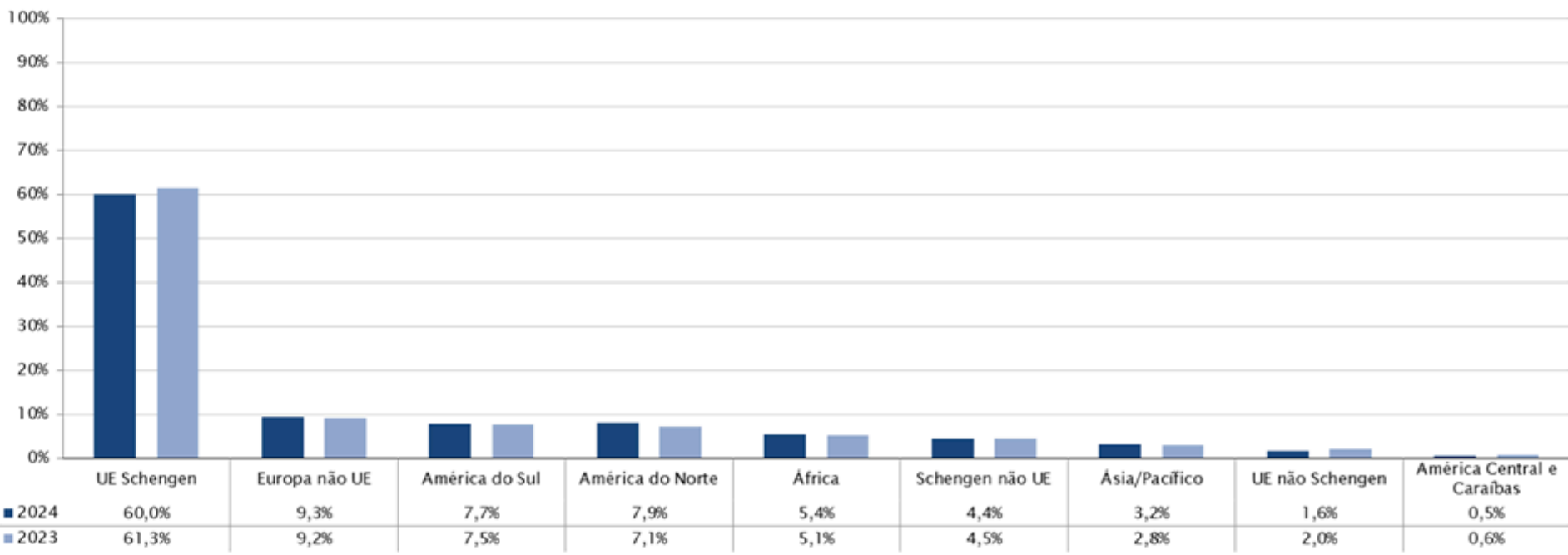


Gráfico 45 | Figure 45

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino

Passengers carried in scheduled segment at Lisbon airport by origin/destination region

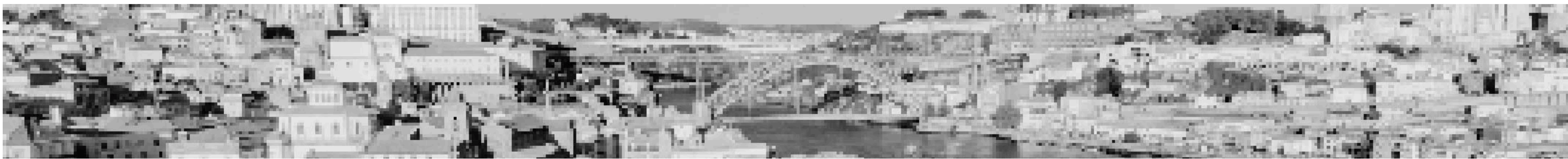
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	1 857 597
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	1 553 977
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	1 349 708
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	1 045 488
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	442 529
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	441 902
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	735 611
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	S.PAULO-VIRACOPOS	364 636
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	RIO DE JANEIRO INT.	291 100
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	1 905 058
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	1 545 192
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	1 393 186
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	1 121 519
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	480 229
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	413 061
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Estados Unidos América / USA	Lisboa / Lisbon	NEWARK INT. AIRPORT	456 243
América do Sul / South America	Canadá / Canada	Lisboa / Lisbon	TORONTO-PEARSON INT.	427 550
América do Sul / South America	Estados Unidos América / USA	Lisboa / Lisbon	BOSTON-LOGAN INT.AP.	337 840

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Lisboa

Tabela 45 | Table 45

Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Lisbon airport

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers



AEROPORTO DO PORTO / OPORTO AIRPORT

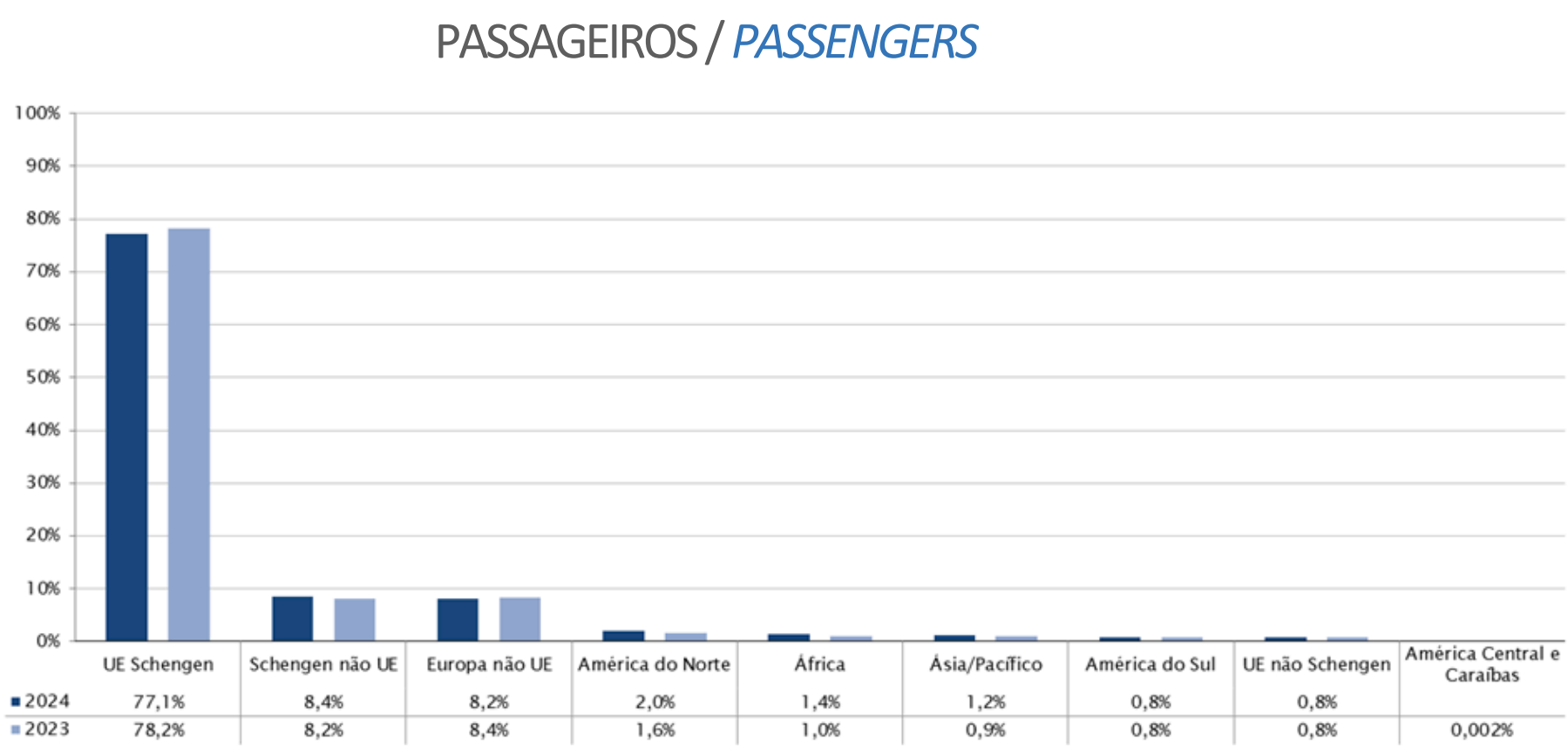


Gráfico 46 | Figure 46

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino

Passengers carried in scheduled segment at Oporto airport by origin/destination region

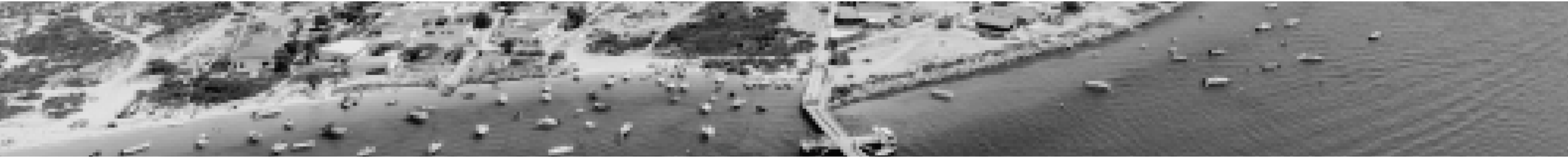
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	1 130 259
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	1 082 238
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	783 545
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	364 557
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	319 070
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	123 878
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	776 304
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	419 137
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Porto / Oporto	REYKJAVIK-KEFLAVIK	18 063
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	1 139 242
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	1 040 633
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	755 197
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	820 022
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	461 255
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Porto / Oporto	OSLO	25 743
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	424 275
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	371 966
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	126 592

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Tabela 46 | Table 46

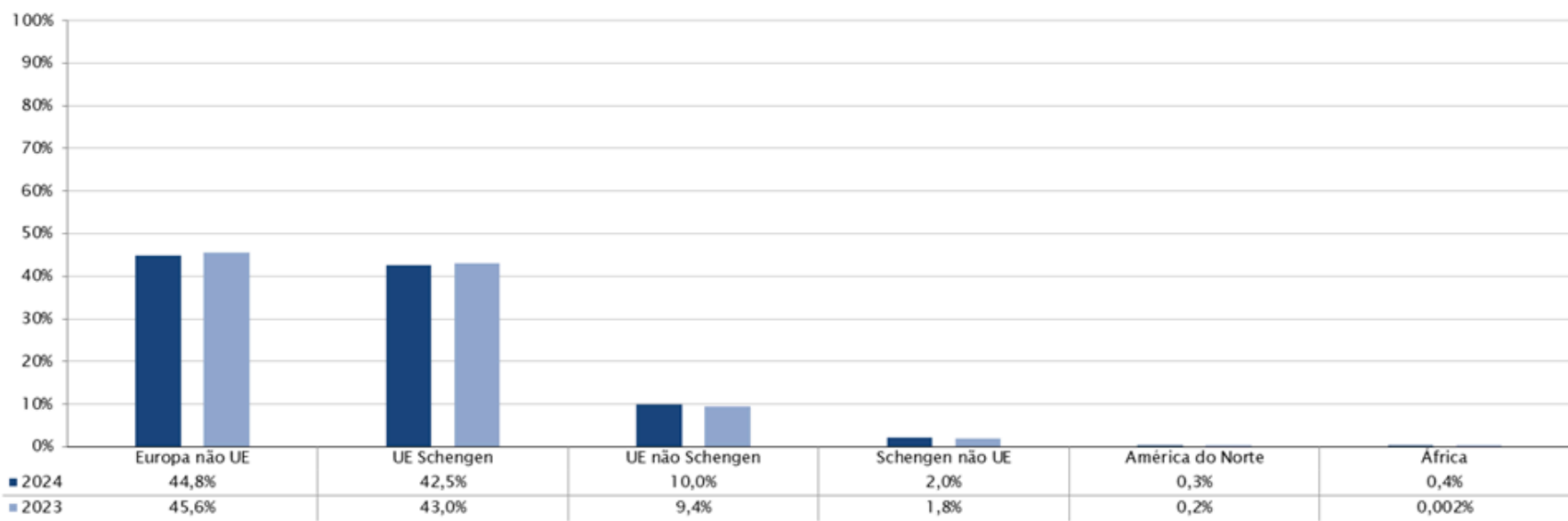
Principais regiões, mercados e rotas _
passageiros transportados no segmento regular no aeroporto do Porto

Main regions, markets and routes _
passengers carried in scheduled segment at Oporto airport



AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

PASSAGEIROS / PASSENGERS



Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino

Gráfico 47 | Figure 47

Passengers carried in scheduled segment at Faro airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	827 730
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	486 236
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-STANSTED AP.	431 080
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	307 431
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	257 464
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	PORTO-FRANC.SA CARN.	244 813
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	640 584
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	CORK AIRPORT	141 470
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	SHANNON INT. AIRPORT	50 084
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	827 897
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	451 435
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-STANSTED AP.	404 720
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	291 783
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	277 710
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	277 035
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	665 098
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	CORK AIRPORT	168 219
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	SHANNON INT. AIRPORT	71 897

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Faro

Tabela 47 | Table 47

Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Faro airport



AEROPORTO DA MADEIRA / *MADEIRA AIRPORT*

PASSAGEIROS / *PASSENGERS*

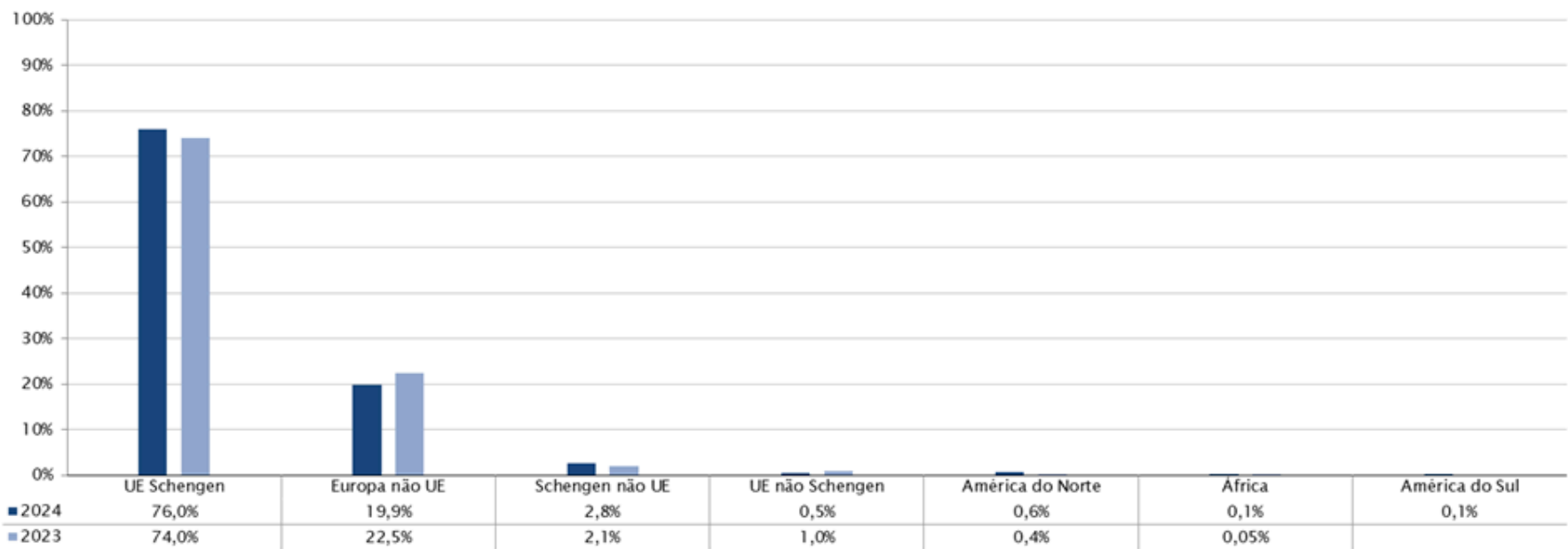


Gráfico 48 | *Figure 48*

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino

Passengers carried in scheduled segment at Madeira airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	1 349 697
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	624 759
UE Schengen / UE Schengen	Alemanha	Funchal / Funchal	FRANKFURT-AM-MAIN	118 077
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	206 201
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	136 640
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	130 832
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	44 982
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	12 949
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	11 015
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	1 392 931
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	605 061
UE Schengen / UE Schengen	Alemanha	Funchal / Funchal	DUSSELDORF-RHEIN RUH	140 571
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	207 170
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	124 798
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	83 714
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	26 853
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	12 518
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	2 807

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Tabela 48 | *Table 48*

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto da Madeira

Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Madeira airport



AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *PONTA DELGADA AIRPORT*

PASSAGEIROS / *PASSENGERS*

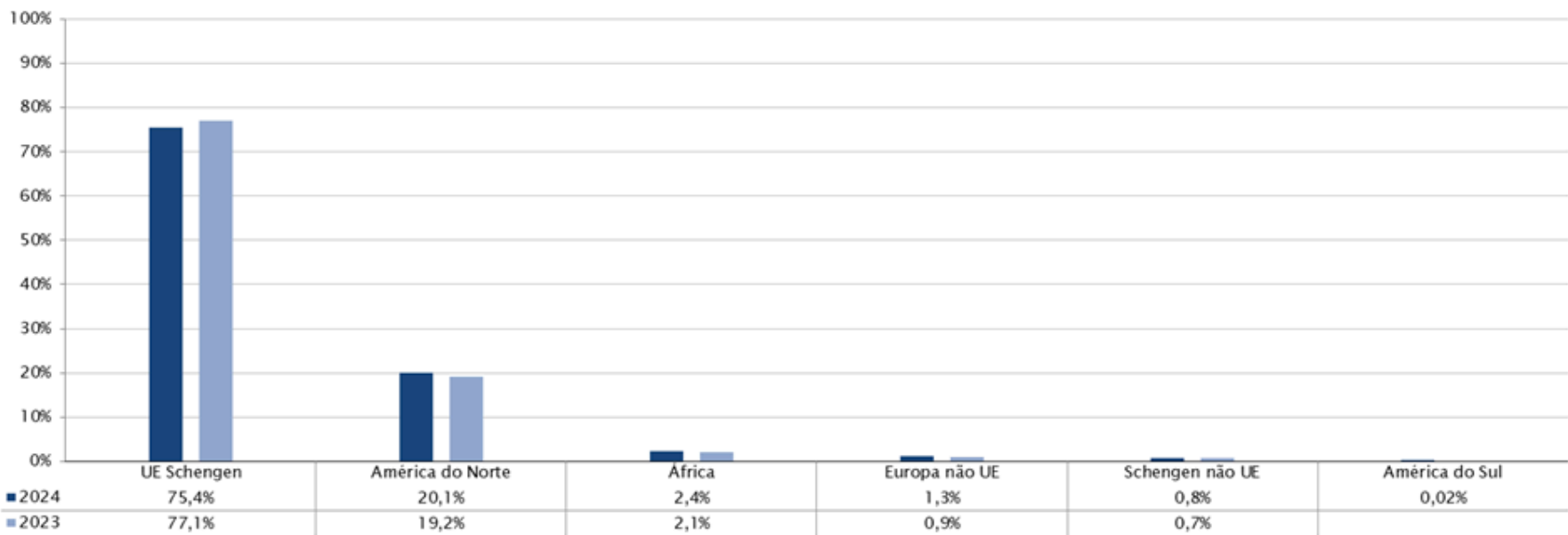


Gráfico 49 | *Figure 49*

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino

Passengers carried in scheduled segment at Ponta Delgada airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	933 011
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	313 879
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	249 830
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	96 356
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	94 539
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	55 205
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES PRAIA	30 461

2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	933 959
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	340 734
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	255 857
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	116 051
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	98 839
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	70 700
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES PRAIA	39 618

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*
Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

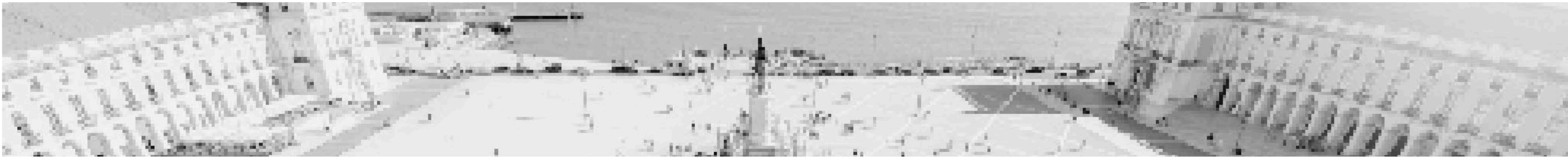
Tabela 49 | *Table 49*

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Ponta Delgada

Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Ponta Delgada airport

5.6.2

Tráfego Comercial Não Regular / *Non-Scheduled Commercial Traffic*



AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

MOVIMENTOS /CITY PAIRS / MOVEMENTS

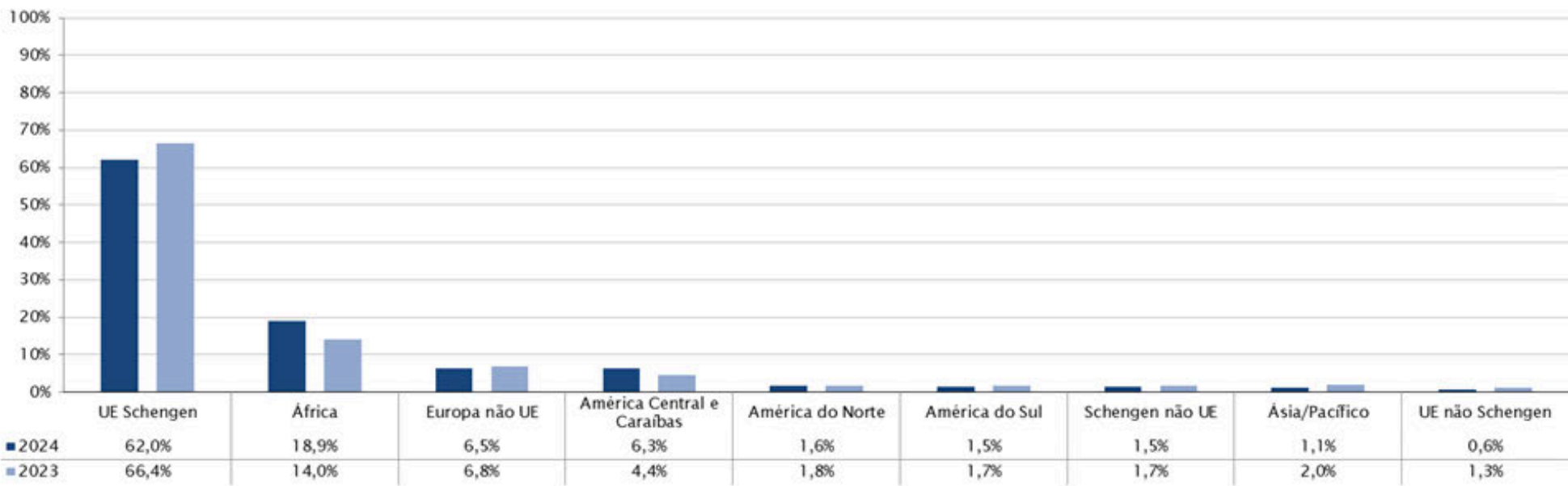


Gráfico 50 | Figure 50

Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino

Non-scheduled movements at Lisbon airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	523
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	P.DELG.-JOAO PAULO II	304
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	TERCEIRA/LAJES INT.	300
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Cabo Verde / Cape Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	138
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT.AIRPORT	108
África / Africa	Marrocos / Maroc	Lisboa / Lisbon	ANGADS	45
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	FARNBOROUGH	47
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	BIGGIN HILL	41
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	35
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	526
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	P.DELG.-JOAO PAULO II	277
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	TERCEIRA/LAJES INT.	261
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Cabo Verde / Cape Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	184
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT.AIRPORT	163
África / Africa	Marrocos / Maroc	Lisboa / Lisbon	ANGADS	64
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	42
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	FARNBOROUGH	33
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	BIGGIN HILL	29

Principais regiões, mercados e rotas _
movimentos/city pairs não regulares no
aeroporto de Lisboa

Tabela 50 | Table 50

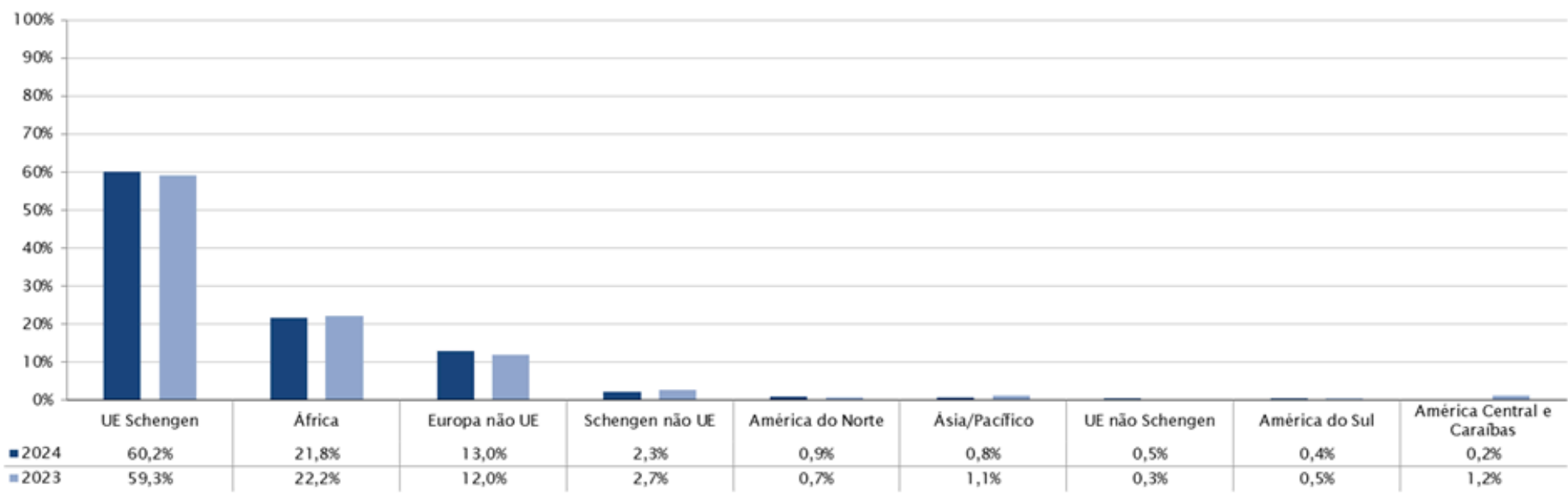
Main regions, markets and routes _
non-scheduled movements at
Lisbon airport

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements



AEROPORTO DO PORTO / *Oporto Airport*

MOVIMENTOS / *CITY PAIRS / MOVEMENTS*



Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino

Gráfico 51 | *Figure 51*

Non-scheduled movements at Oporto airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	MADRID-BARAJAS APT.	215
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	PALMA-SON SANT JOAN	199
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	MAHON-MENORCA AIRP.	181
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
África / <i>Africa</i>	Tunísia / <i>Tunisia</i>	Porto / <i>Oporto</i>	DJERBA INT.AIRPORT	162
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cape Green</i>	Porto / <i>Oporto</i>	SAL-AMILCAR CABRAL	157
África / <i>Africa</i>	Marrocos / <i>Maroc</i>	Porto / <i>Oporto</i>	ANGADS	138
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
Europa não UE / <i>Europe non UE</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Porto / <i>Oporto</i>	LONDON-HEATHROW APT.	204
Europa não UE / <i>Europe non UE</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Porto / <i>Oporto</i>	FARNBOROUGH	38
Europa não UE / <i>Europe non UE</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Porto / <i>Oporto</i>	LONDON-LUTON INT.APT	34
2024				
1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	MADRID-BARAJAS APT.	214
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	PALMA-SON SANT JOAN	189
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	MAHON-MENORCA AIRP.	156
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
África / <i>Africa</i>	Tunísia / <i>Tunisia</i>	Porto / <i>Oporto</i>	DJERBA INT.AIRPORT	189
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cape Green</i>	Porto / <i>Oporto</i>	SAL-AMILCAR CABRAL	180
África / <i>Africa</i>	Marrocos / <i>Maroc</i>	Porto / <i>Oporto</i>	ANGADS	110
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
Europa não UE / <i>Europe non UE</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Porto / <i>Oporto</i>	LONDON-HEATHROW APT.	163
Europa não UE / <i>Europe non UE</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Porto / <i>Oporto</i>	NOTTINGHAM EAST MIDLAND	42
Europa não UE / <i>Europe non UE</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Porto / <i>Oporto</i>	BIGGIN HILL	35

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*
Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

Principais regiões, mercados e rotas _
movimentos/city pairs não regulares no
aeroporto do Porto

Tabela 51 | *Table 51*

*Main regions, markets and routes _
non-scheduled movements at
Oporto airport*



AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

MOVIMENTOS / CITY PAIRS / MOVEMENTS

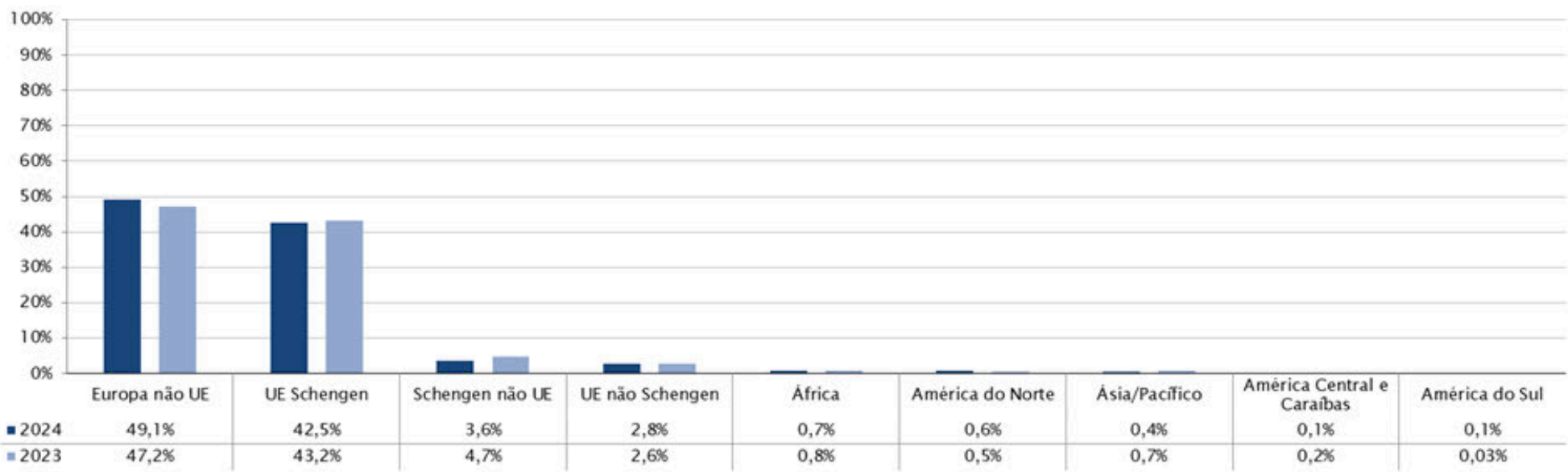


Gráfico 52 | Figure 52

Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino

Non-scheduled movements at Faro airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	256
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	FARNBOROUGH	244
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	201
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	144
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	78
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	NICE-COTE D'AZUR	66
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	57
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	53
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	SION	15
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	327
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	FARNBOROUGH	239
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	215
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	137
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	KATOWICE	85
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-LE BOURGET	71
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	60
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	38
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	SION	20

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Tabela 52 | Table 52

Principais regiões, mercados e rotas _
movimentos/city pairs não regulares no
aeroporto de Faro

Main regions, markets and routes _
non-scheduled movements at Faro
airport



AEROPORTO DA MADEIRA / *MADEIRA AIRPORT*

MOVIMENTOS /CITY PAIRS / *MOVEMENTS*

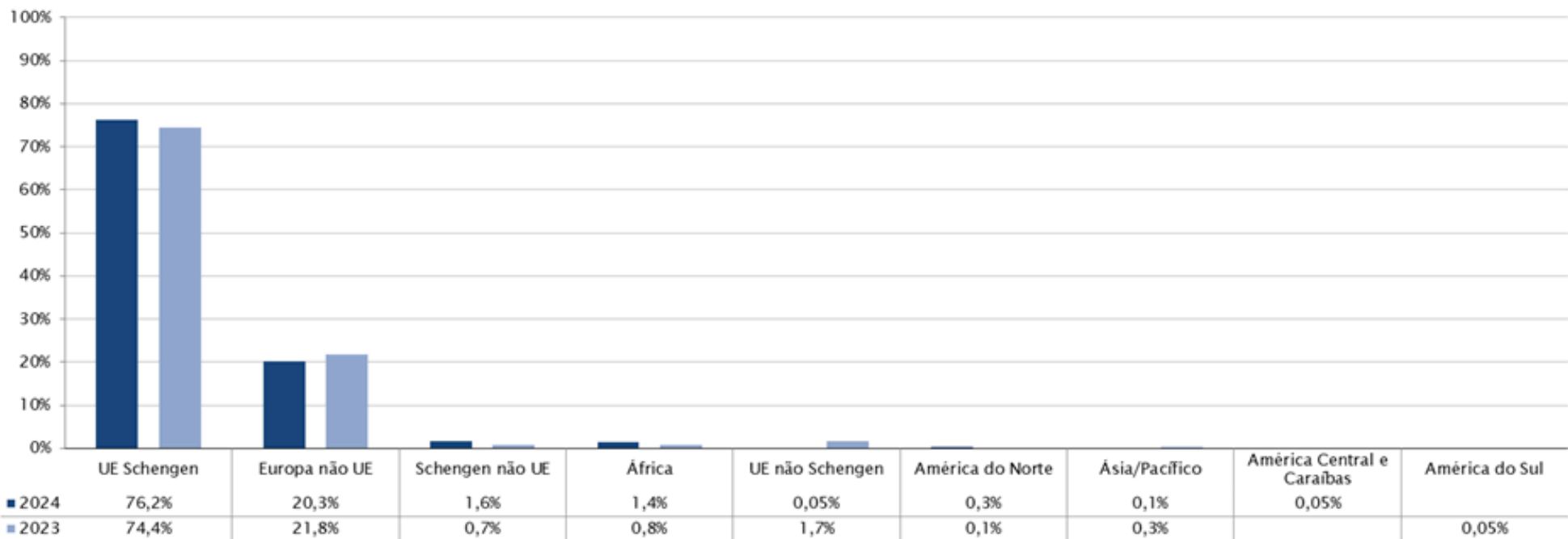


Gráfico 53 | *Figure 53*

Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino

Non-scheduled movements at Madeira airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	524
UE Schengen / UE Schengen	Lituânia / Lithuania	Funchal / Funchal	VILNIUS	169
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	104
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BIRMINGHAM	184
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	182
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	JERSEY AIRPORT	56
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Roménia / Romania	Funchal / Funchal	BUCARESTE-OTOPENI AP	35
UE não Schengen / UE non Schengen	Bulgária / Bulgaria	Funchal / Funchal	SOFIA INT. AIRPORT	2
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	527
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	KATOWICE	154
UE Schengen / UE Schengen	Lituânia / Lithuania	Funchal / Funchal	VILNIUS	101
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	209
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BIRMINGHAM	142
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	JERSEY AIRPORT	59
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	OSLO	18
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	9
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	7

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Tabela 53 | *Table 53*

Principais regiões, mercados e rotas _
movimentos/city pairs não regulares no
aeroporto da Madeira

*Main regions, markets and routes _
non-scheduled movements at
Madeira airport*



AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *PONTA DELGADA AIRPORT*

MOVIMENTOS /CITY PAIRS / *MOVEMENTS*

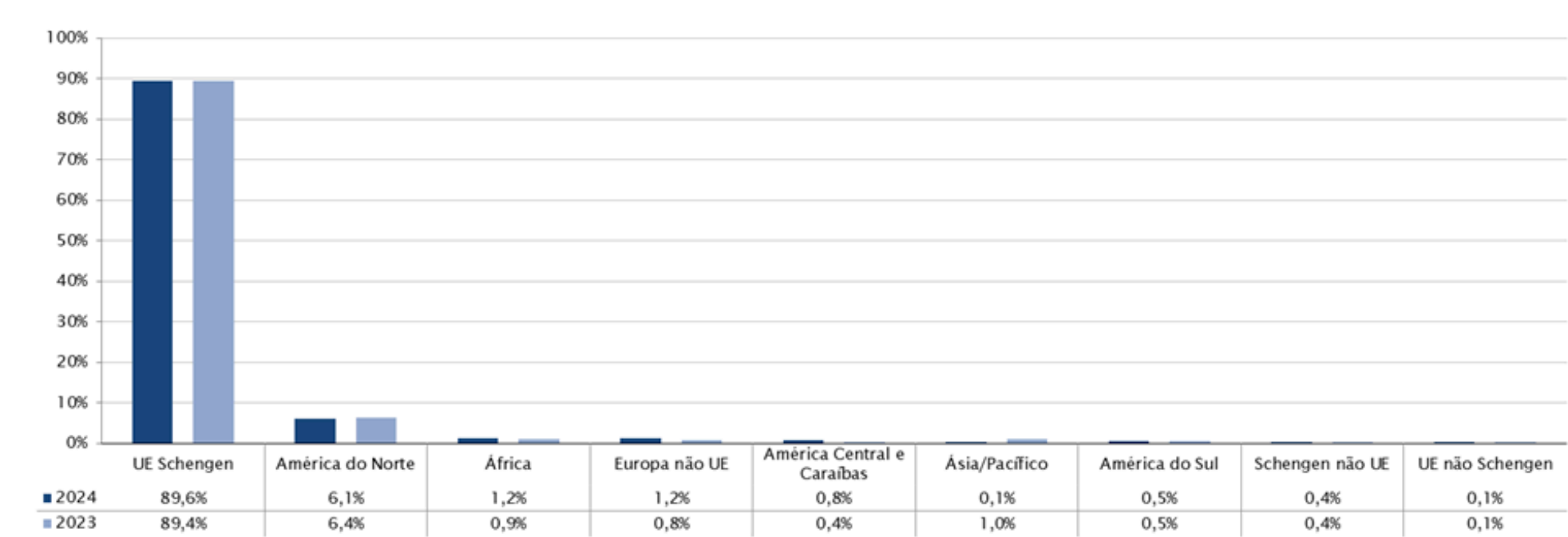


Gráfico 54 | *Figure 54*

Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino

Non-scheduled movements at Ponta Delgada airport by origin/destination region

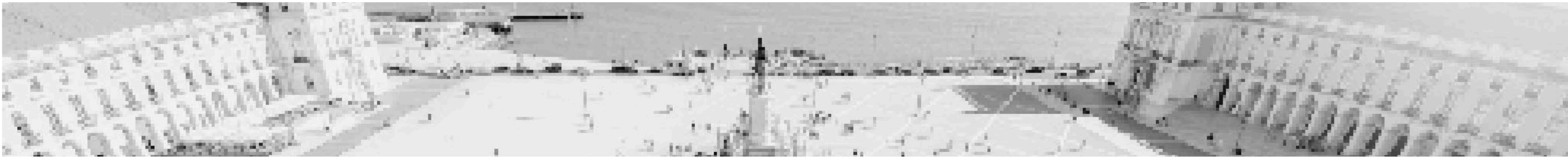
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SCAV	314
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	154
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	48
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Bermuda / Bermuda	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BERMUDA INT. AIRPORT	16
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TETERBORO	5
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MORRISTOWN MUNI	3
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Ásia/Pacífico / Asia/Pacific	Israel / Israel	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TELAVIV-BEN GURION	5
Ásia/Pacífico / Asia/Pacific	Emiratos Árabes / United Arab Emirates	Ponta Delgada / Ponta Delgada	AL MAKTOUM INT. AIRPORT	1
Ásia/Pacífico / Asia/Pacific	Turquia / Türkiye	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ISTAMBUL-ATATURK INT	1
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SCAV	285
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	139
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	50
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Bermuda / Bermuda	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BERMUDA INT. AIRPORT	10
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TETERBORO	4
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ST JOHN'S	4
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-LUTON INT.APT	3
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	GUERNSEY AIRPORT	2
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MANCHESTER	1

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Tabela 54 | *Table 54*

Principais regiões, mercados e rotas _
movimentos/city pairs não regulares no
aeroporto de Ponta Delgada

*Main regions, markets and routes _
non-scheduled movements at Ponta
Delgada airport*



AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

PASSAGEIROS / PASSENGERS

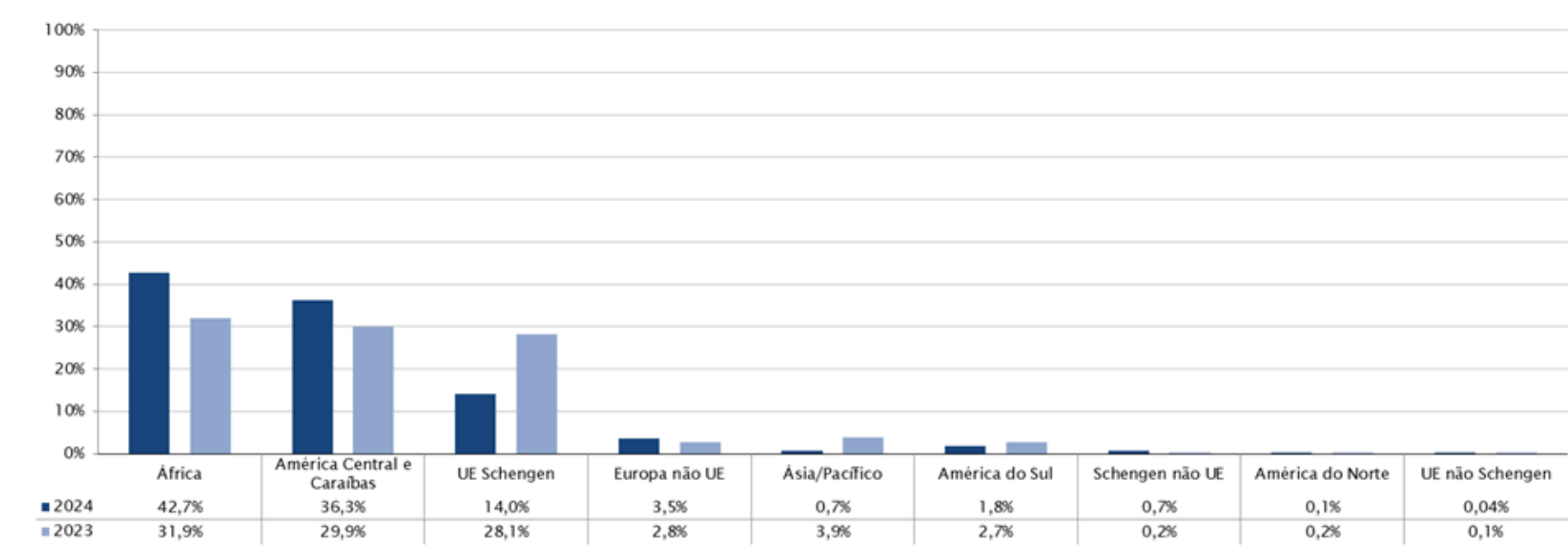


Gráfico 55 | Figure 55

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino

Passengers carried in non-scheduled segment at Lisbon airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Africa / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	23 942
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT.AIRPORT	17 550
Africa / Africa	Senegal / Senegal	Lisboa / Lisbon	BLAISE DIAGNE	6 128
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	México / Mexico	Lisboa / Lisbon	CANCUN INT. AIRPORT	23 809
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	República Dominicana / Dominican Republic	Lisboa / Lisbon	PUNTA CANA INT.AIRP.	17 183
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	Cuba / Cuba	Lisboa / Lisbon	VARADERO INT.AIRPORT	10 393
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO SANTO AIRPORT	16 262
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	PALMA-SON SANT JOAN	9 833
UE Schengen / UE Schengen	Grécia / Greece	Lisboa / Lisbon	HERAKLION INT.AIRP.	3 687
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	29 032
Africa / Africa	Tunísia / Tunisia	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT.AIRPORT	24 000
África / Africa	Senegal / Senegal	Lisboa / Lisbon	ANGADS	6 043
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	México / Mexico	Lisboa / Lisbon	CANCUN INT. AIRPORT	31 199
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	República Dominicana / Dominican Republic	Lisboa / Lisbon	CAYO COCO	10 145
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	Cuba / Cuba	Lisboa / Lisbon	LA ROMANA	8 104
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Grécia / Greece	Lisboa / Lisbon	HERAKLION INT.AIRP.	3 063
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Lisboa / Lisbon	AALBORG AIRPORT	1 974
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	1 748

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Tabela 55 | Table 55

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Lisboa

Main regions, markets and routes _ passengers carried in non-scheduled segment at Lisbon airport



AEROPORTO DO PORTO / OPORTO AIRPORT

PASSAGEIROS / PASSENGERS

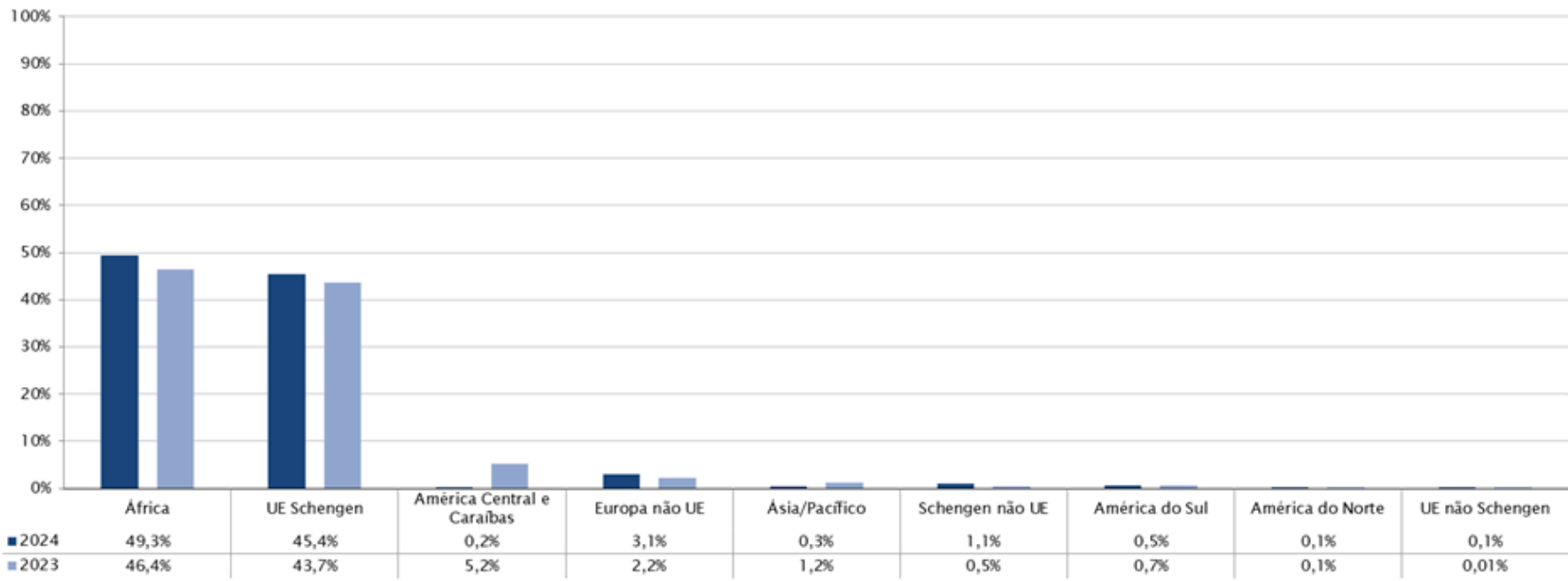


Gráfico 56 | Figure 56

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino

Passengers carried in non-scheduled segment at Oporto airport by origin/destination region

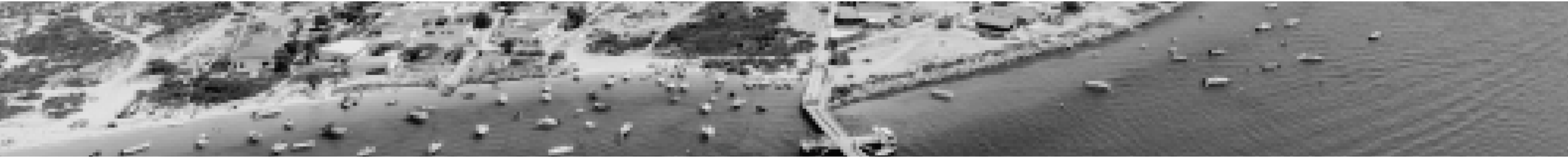
2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	28 084
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Porto / Oporto	DJERBA INT.AIRPORT	25 194
África / Africa	Marrocos / Maroc	Porto / Oporto	ANGADS	18 930
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MAHON-MENORCA AIRP.	20 364
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	19 274
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	PORTO SANTO AIRPORT	16 961
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	República Dominicana / Dominican Republic	Porto / Oporto	PUNTA CANA INT.AIRP.	5 971
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	México / Mexico	Porto / Oporto	CANCUN INT. AIRPORT	5 699
América Central e Caraíbas / C. Am. and the Caribbean	Antilhas Holandesas / Ne	Porto / Oporto	PRINCESS JULIANA	538
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Cabo Verde / Cape Green	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	32 008
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Porto / Oporto	DJERBA INT.AIRPORT	29 574
África / Africa	Marrocos / Maroc	Porto / Oporto	ANGADS	12 717
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	20 337
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MAHON-MENORCA AIRP.	18 133
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	PORTO SANTO AIRPORT	18 038
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Albânia / Albania	Porto / Oporto	TIRANA-RINAS AIRPORT	4 817
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	430
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	295

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Tabela 56 | Table 56

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto do Porto

Main regions, markets and routes _ passengers carried in non-scheduled segment at Oporto airport



AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

PASSAGEIROS / PASSENGERS

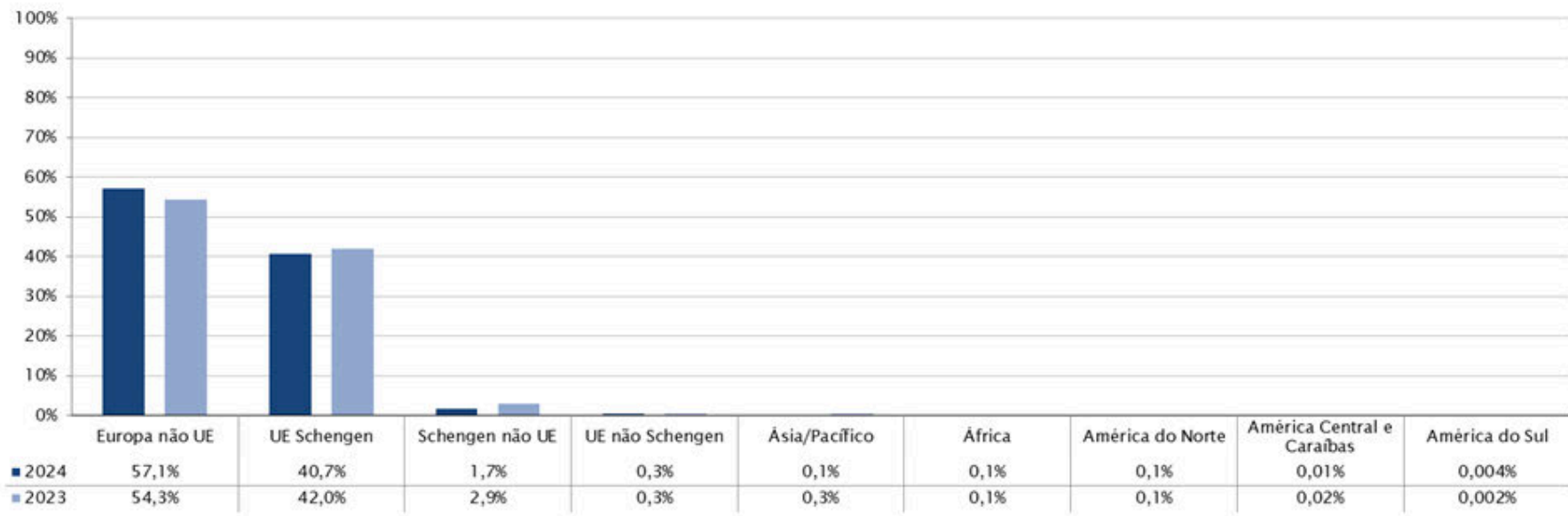


Gráfico 57 | Figure 57

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino

Passengers carried in non-scheduled segment at Faro airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	26 981
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	24 053
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	19 249
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	22 789
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	KATOWICE	10 453
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Faro / Faro	BILLUND AIRPORT	9 549
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	2 589
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	2 082
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	183
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	27 042
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	26 044
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	25 703
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	21 722
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	KATOWICE	15 040
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Faro / Faro	BILLUND AIRPORT	11 095
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	2 579
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	285
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	AKUREYRI	168

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Tabela 57 | Table 57

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Faro

Main regions, markets and routes _ passengers carried in non-scheduled segment at Faro airport



AEROPORTO DA MADEIRA / *MADEIRA AIRPORT*

PASSAGEIROS / *PASSENGERS*

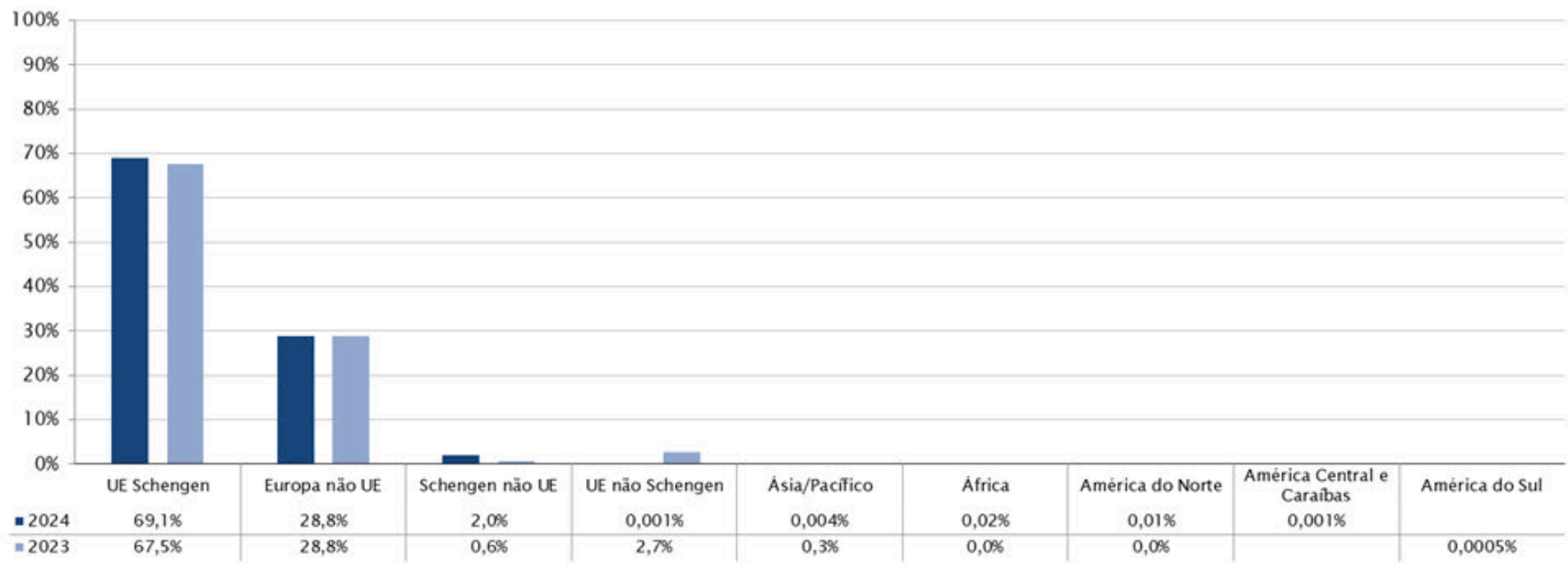


Gráfico 58 | *Figure 58*

passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino

passengers carried in non-scheduled segment at Madeira airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Lituânia / Lithuania	Funchal / Funchal	VILNIUS	28 856
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	20 832
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	KATOWICE	15 340
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BIRMINGHAM	28 706
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	28 003
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	JERSEY AIRPORT	5 784
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Roménia / Romania	Funchal / Funchal	BUCARESTE-OTOPENI AP	5 502
UE não Schengen / UE non Schengen	Bulgária / Bulgaria	Funchal / Funchal	SOFIA INT. AIRPORT	357

2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	KATOWICE	26 298
UE Schengen / UE Schengen	Lituânia / Lithuania	Funchal / Funchal	VILNIUS	16 977
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	15 390
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	34 273
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BIRMINGHAM	22 350
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	JERSEY AIRPORT	6 150
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	2 967
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Funchal / Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	1 142
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Funchal / Funchal	AKUREYRI	315

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Tabela 58 | *Table 58*

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto da Madeira

Main regions, markets and routes _ passengers carried in non-scheduled segment at Madeira airport



AEROPORTO DE PONTA DELGADA / *PONTA DELGADA AIRPORT*

PASSAGEIROS / *PASSENGERS*

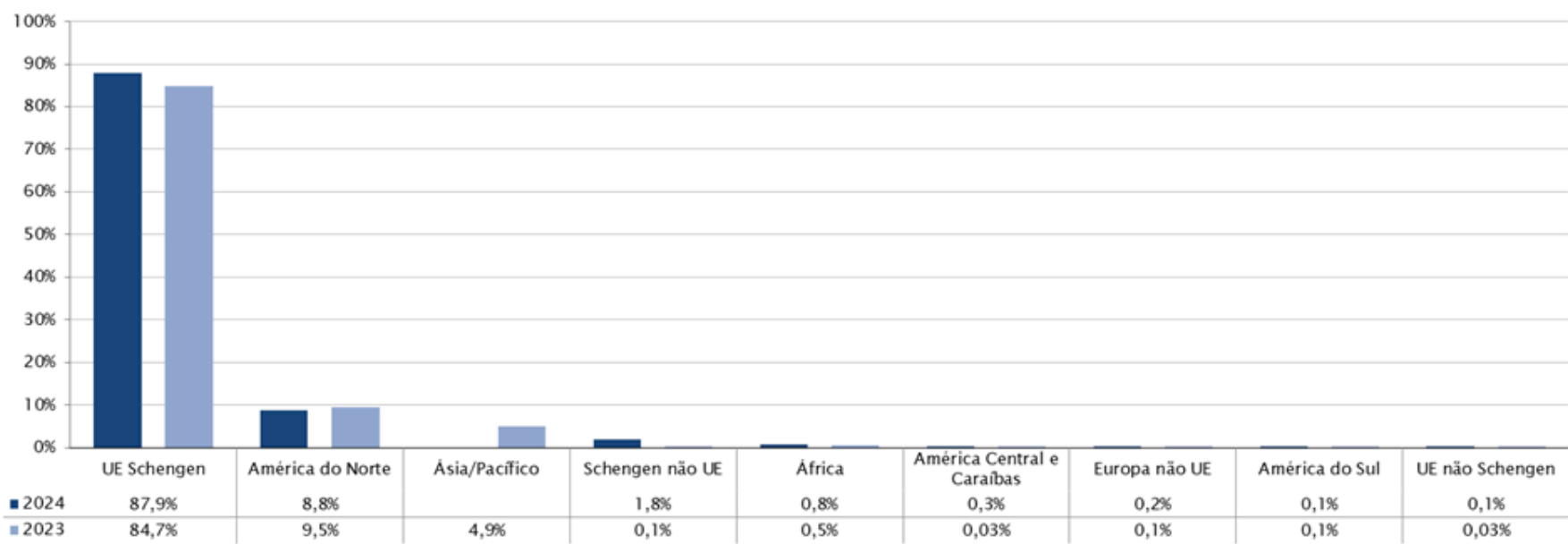


Gráfico 59 | *Figure 59*

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino

Passengers carried in non-scheduled segment at Ponta Delgada airport by origin/destination region

2023				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	6 383
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	2 851
UE Schengen / UE Schengen	República Checa / Czech Republic	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PRAGA-RUZYNE INT.APT	756
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Bermuda / Bermuda	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BERMUDA INT. AIRPORT	1 127
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	HARTFORD BRADLEY AP.	121
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BALTIMORE-WASHINGTON	16
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Ásia/Pacífico / Asia/Pacific	Israel / Israel	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TELAVIV-BEN GURION	695
Ásia/Pacífico / Asia/Pacific	Turcos e Caicos / Turks and Caicos	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PROVIDENCIALES	4
2024				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	5 346
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	2 712
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	HORTA	457
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Bermuda / Bermuda	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BERMUDA INT. AIRPORT	811
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	CAMP SPRINGS	26
América do Norte / North America	Estados Unidos da América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	OPA LOCKA	15
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ZURIQUE-KLOTEN INT.	193

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*
Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

Tabela 59 | *Table 59*

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Ponta Delgada

Main regions, markets and routes _ passengers carried in non-scheduled segment at Ponta Delgada airport



Juntos Voamos em Segurança

www.anac.pt
geral@anac.pt

Rua B, Edifício 4 - Aeroporto
Humberto Delgado
1749-034 Lisboa