

ANUÁRIO DA AVIAÇÃO CIVIL

CIVIL AVIATION YEARBOOK

2020



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

ÍNDICE / CONTENTS

SÍNTESE / SUMMARY	11
MÉTODOS E FONTES / METHODS AND SOURCES.....	1
I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK.....	27
1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders / <i>Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other Stakeholders.....</i>	27
1.2. Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / Main Indicators of Companies / <i>Organisations licensed and certified by ANAC.....</i>	29
1.3. Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos / <i>Sector composition in terms of Sales and Services, Employment, Gross Value Added and Investment</i>	31
1.4. Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / <i>External Trade of Companies licensed and certified by ANAC.....</i>	34
1.5. Representatividade das Principais Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / <i>Representativeness of the Major Companies licensed and certified by ANAC</i>	35
II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS / <i>LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS.....</i>	38
2.1. Emprego / Employment	38
2.2. Volume de Negócios / Sales and Services	40
2.3. Rendimentos e Ganhos / Operating Income and Gains	42
2.4. Valor Acrescentado Bruto / Gross Value Added	44
2.5. Resultados Líquidos / Net Profits	46
2.6. Investimento Bruto / Gross Investment	48
III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS.....	51
3.1. Pessoal ao serviço / Personnel	51
3.2. Combustível / Fuel.....	52
3.3. Receita / Revenue.....	53
3.4. Indicadores de Tráfego / Traffic Indicators	55
3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro / Quality of Service provided to Passenger.....	57
3.5.1. Atrasos / Delays.....	57
3.5.2. Reclamações de Passageiros / Passenger Complaints	59
IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL / REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL.....	61
4.1. Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Descolagem / <i>Aircrafts by Activity Type and Maximum Take-Off Weight</i>	61
4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Descolagem) / <i>Aircrafts by Typology (Maximum Take-Off Weight).....</i>	61
V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS / NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC.....	63
5.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / <i>Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes.....</i>	63

5.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / <i>Scheduled and Non Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes</i>	65
5.2.1. Tráfego Comercial Regular / <i>Scheduled Commercial Traffic</i>	65
5.2.2. Tráfego Comercial Não Regular / <i>Non Scheduled Commercial Traffic</i>	69
5.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Domestic and International Commercial Traffic National at Airports and Aerodromes by Traffic Segment</i>	73
5.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment</i>	75
5.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airport and Aerodromes by Traffic Segment</i>	79
5.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment</i>	81
5.6.1. Tráfego Comercial Regular / <i>Scheduled Commercial Traffic</i>	81
5.6.2. Tráfego Comercial Não Regular / <i>Non Scheduled Commercial Traffic</i>	101

ÍNDICE DE TABELAS / TABLE LIST

TABELA_1 / TABLE_1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS STAKEHOLDERS / LICENSED, CERTIFIED AND APPROVED COMPANIES / ORGANISATIONS BY TYPE OF ACTIVITY; AERONAUTICAL PERSONNEL AND OTHER STAKEHOLDERS	28
TABELA_2 / TABLE_2 - PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2020 / MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC IN 2020	29
TABELA_3 / TABLE_3 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA 20/19 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2020 / MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MEASURED BY YEAR-ON-YEAR CHANGE 20/19	30
TABELA_4 / TABLE_4 - COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS.....	31
TABELA_5 / TABLE_5 - EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC, EM 2020 / EXPORTS AND IMPORTS OF COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC, IN 2020	34
TABELA_6 / TABLE_6 - REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS / REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES IN TERMS OF SALES AND SERVICES BY SEGMENT SECTOR	36
TABELA_7 / TABLE_7 - EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / EMPLOYMENT BY ACTIVITY SEGMENT	39
TABELA_8 / TABLE_8 - VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / SALES AND SERVICES BY ACTIVITY SEGMENT	41
TABELA_9 / TABLE_9 - RENDIMENTOS E GANHOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / OPERATING INCOME AND GAINS BY ACTIVITY SEGMENT	43
TABELA_10 / TABLE_10 - VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS VALUE ADDED BY ACTIVITY SEGMENT	45
TABELA_11 / TABLE_11 - RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / NET PROFITS BY ACTIVITY SEGMENT	47
TABELA_12 / TABLE_12 - INVESTIMENTO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS INVESTMENT BY ACTIVITY SEGMENT.....	49
TABELA_13 / TABLE_13 - PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS PERSONNEL.....	51
TABELA_14 / TABLE_14 - COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS FUEL.....	52
TABELA_15 / TABLE_15 - RECEITA DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE.....	54
TABELA_16 / TABLE_16 - INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO REGULAR / SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS	55
TABELA_17 / TABLE_17 - INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO NÃO REGULAR / NON SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS	56
TABELA_18 / TABLE_18 - PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS.....	57
TABELA_19 / TABLE_19 - PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS	58
TABELA_20 / TABLE_20 - TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELA ANAC, POR MOTIVO (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) / TOTAL OF COMPLAINTS, BY CAUSE, CONCERNING NATIONAL AIR CARRIERS RECEIVED BY ANAC (REGULATION (EC) No 261/2004 AND COMPLAINTS BOOK)....	59

TABELA_21 / TABLE_21 - AERONAVES REGISTRADAS POR TIPO DE ATIVIDADE / REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE OF ACTIVITY.....	61
TABELA_22 / TABLE_22 - AERONAVES REGISTRADAS POR TIPOLOGIA (PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM) / REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE (MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT).....	61
TABELA_23 / TABLE_23 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (Origem/Destino + Escalas) / MOVEMENTS AT NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES (Origin/Destination + Flight Stages).....	64
TABELA_24 / TABLE_24 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	65
TABELA_25 / TABLE_25 - TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	66
TABELA_26 / TABLE_26 - TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	67
TABELA_27 / TABLE_27 - TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	68
TABELA_28 / TABLE_28 - TOTAIS DE MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS NÃO REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF NON-SCHEDULED MOVEMENTS/CITY PAIRS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	69
TABELA_29 / TABLE_29 - TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	70
TABELA_30 / TABLE_30 - TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	71
TABELA_31 / TABLE_31 - TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	72
TABELA_32 / TABLE_32 - REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT.....	73
TABELA_33 / TABLE_33 - REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT.....	74
TABELA_34 / TABLE_34 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT.....	75
TABELA_35 / TABLE_35 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT.....	76
TABELA_36 / TABLE_36 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT.....	77
TABELA_37 / TABLE_37 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT.....	78

TABELA_38 / TABLE_38 - QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ <i>MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT</i>	79
TABELA_39 / TABLE_39 - QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ <i>MARKET SHARE OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT</i>	80
TABELA_40 / TABLE_40 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT</i>	82
TABELA_41 / TABLE_41 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT</i>	83
TABELA_42 / TABLE_42 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT</i>	86
TABELA_43 / TABLE_43 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT</i>	88
TABELA_44 / TABLE_44 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT</i>	90
TABELA_45 / TABLE_45 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT</i>	92
TABELA_46 / TABLE_46 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT</i>	94
TABELA_47 / TABLE_47 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT</i>	96
TABELA_48 / TABLE_48 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT</i>	98
TABELA_49 / TABLE_49 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT</i>	100
TABELA_50 / TABLE_50 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT</i> ...	102
TABELA_51 / TABLE_51 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT</i>	104
TABELA_52 / TABLE_52 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT</i>	106
TABELA_53 / TABLE_53 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT</i>	108
TABELA_54 / TABLE_54 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT</i>	110
TABELA_55 / TABLE_55 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT</i>	112

TABELA_56 / TABLE_56 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT.....	114
TABELA_57 / TABLE_57 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT.....	116
TABELA_58 / TABLE_58 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT.....	118
TABELA_59 / TABLE_59 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT.....	120

ÍNDICE DE GRÁFICOS/ FIGURE LIST

GRÁFICO_ 1 / FIGURE_1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ATIVITY SEGMENT.....	27
GRÁFICO_ 2 / FIGURE_2 - EVOLUÇÃO DA REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SETOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS / EVOLUTION OF THE REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES OF THE SECTOR IN TERMS OF SALES AND SERVICES.....	35
GRÁFICO_3 / FIGURE_3 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF EMPLOYMENT.....	38
GRÁFICO_4 / FIGURE_4 - DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO / EMPLOYMENT DISTRIBUTION BY CLASSES SIZE.....	38
GRÁFICO_5 / FIGURE_5 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF SALES AND SERVICES.....	40
GRÁFICO_6 / FIGURE_6 - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / SERVICES AND SALES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE.....	40
GRÁFICO_7 / FIGURE_7 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RENDIMENTOS E GANHOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF OPERATING INCOME AND GAINS.....	42
GRÁFICO_8 / FIGURE_8 - DISTRIBUIÇÃO DOS RENDIMENTOS E GANHOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / OPERATING INCOME AND GAINS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE.....	42
GRÁFICO_9 / FIGURE_9 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF GROSS VALUE ADDED.....	44
GRÁFICO_10 / FIGURE_10 - DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS VALUE ADDED DISTRIBUTION BY CLASS SIZE.....	44
GRÁFICO_11 / FIGURE_11 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS LÍQUIDOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF NET PROFITS.....	46
GRÁFICO_12 / FIGURE_12 - DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / NET PROFITS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE.....	46

GRÁFICO_13 / FIGURE_13 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS GROSS INVESTMENT	48
GRÁFICO_14 / FIGURE_14 - DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS INVESTMENT DISTRIBUTION BY CLASS SIZE	48
GRÁFICO_15 / FIGURE_15 - REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS / REPRESENTATIVENESS OF PERSONNEL COST IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES	51
GRÁFICO_16 / FIGURE_16 - REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS / REPRESENTATIVENESS OF FUEL COSTS IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES	52
GRÁFICO_17 / FIGURE_17 - EVOLUÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO / EVOLUTION OF NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE BY BUSINESS UNIT	53
GRÁFICO_18 / FIGURE_18 - VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR / SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE	55
GRÁFICO_19 / FIGURE_19 - VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR / NON SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE	56
GRÁFICO_20 / FIGURE_20 - REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS	57
GRÁFICO_21 / FIGURE_21 - REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERAGENS / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT TOTAL NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS	58
GRÁFICO_22 / FIGURE_22 - REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELA ANAC / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS COMPLAINTS IN TOTAL COMPLAINTS RECEIVED BY ANAC	59
GRÁFICO_23 / FIGURE_23 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS COMERCIAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / COMMERCIAL MOVEMENTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	63
GRÁFICO_24 / FIGURE_24 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	65
GRÁFICO_25 / FIGURE_25 - LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	66
GRÁFICO_26 / FIGURE_26 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	67
GRÁFICO_27 / FIGURE_27 - CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	68
GRÁFICO_28 / FIGURE_28 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	69
GRÁFICO_29 / FIGURE_29 - LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	70
GRÁFICO_30 / FIGURE_30 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	71
GRÁFICO_31 / FIGURE_31 - CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE	72

GRÁFICO_32 / FIGURE_32 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ MOVIMENTOS/ CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT.....	73
GRÁFICO_33 / FIGURE_33 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT	74
GRÁFICO_34 / FIGURE_34 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT	75
GRÁFICO_35 / FIGURE_35 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT.....	76
GRÁFICO_36 / FIGURE_36 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT.....	77
GRÁFICO_37 / FIGURE_37 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT.....	78
GRÁFICO_38 / FIGURE_38 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ MARKET SHARES OF THE MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT	79
GRÁFICO_39 / FIGURE_39 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT	80
GRÁFICO_40 / FIGURE_40 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	81
GRÁFICO_41 / FIGURE_41 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	83
GRÁFICO_42 / FIGURE_42 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION	85
GRÁFICO_43 / FIGURE_43 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	87
GRÁFICO_44 / FIGURE_44 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	89
GRÁFICO_45 / FIGURE_45 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	91
GRÁFICO_46 / FIGURE_46 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	93
GRÁFICO_47 / FIGURE_47 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	95
GRÁFICO_48 / FIGURE_48 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	97

GRÁFICO_49 / FIGURE_49 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	99
GRÁFICO_50 / FIGURE_50 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	101
GRÁFICO_51 / FIGURE_51 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	103
GRÁFICO_52 / FIGURE_52 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	105
GRÁFICO_53 / FIGURE_53 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	107
GRÁFICO_54 / FIGURE_54 – MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	109
GRÁFICO_55 / FIGURE_55 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	111
GRÁFICO_56 / FIGURE_56 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	113
GRÁFICO_57 / FIGURE_57 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	115
GRÁFICO_58 / FIGURE_58 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	117
GRÁFICO_59 / FIGURE_59 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	119

O Anuário da Aviação Civil relativo a 2020 conta a história do ano que a generalidade dos Stakeholders querera esquecer e ultrapassar. Da crise renascerá um setor mais forte, resiliente e mais preparado para novos desafios.

The Civil Aviation Yearbook for 2020 tells the story of the year that most Stakeholders will want to forget and overcome. A stronger, more resilient sector, better prepared for new challenges, will be reborn from the crisis.

SÍNTESE / SUMMARY

O ano de 2020 representa para o setor da aviação civil, um marco do qual não há memória, ilustrado por aeronaves estacionadas nas pistas dos aeroportos de todo o mundo, não por falta de passageiros, mas pela imperiosa necessidade de confinar populações em nome da saúde pública.

The year 2020 represents an unprecedented milestone for the civil aviation sector, illustrated by aircraft parked on the runways of airports around the world, not for lack of passengers, but for the imperative need to confine populations in the name of public health.

Para as entidades reguladoras supranacionais da aviação civil o ano de 2020 foi catastrófico. A recuperação que se registou nos países do hemisfério norte nos meses de Verão estagnou no Outono e deteriorou-se durante as férias de fim de ano, na proporção das severas restrições impostas para combate de novos surtos e novas estirpes de COVID-19.

Supranational civil aviation regulatory bodies claim 2020 was a catastrophic year. The recovery that occurred in northern hemisphere countries in the summer months stagnated in the autumn and deteriorated during the end-of-year holidays, in proportion to the severe restrictions imposed to combat new outbreaks and new strains of COVID-19.

O novo coronavírus SARS-CoV-2, responsável pela doença Covid-19, primeiramente identificado na China em final de 2019, propagou-se rapidamente pelo mundo, com o primeiro caso português a ser diagnosticado no início de março de 2020.

The new SARS-CoV-2 coronavirus, responsible for the Covid-19 disease, firstly identified in China in late 2019, has spread rapidly around the world, with the first Portuguese case diagnosed in early March 2020.

Em 11 de março, a OMS emite um alerta pandémico, ao qual sucedem medidas de restrição à livre circulação de pessoas, incluindo o recolher obrigatório, o encerramento de fronteiras e as restrições na utilização do espaço aéreo e na realização de viagens não essenciais.

On March 11, the WHO issues a pandemic alert, followed by measures to restrict the free movement of people, including the establishment of curfews, the closure of borders and restrictions on the use of airspace and the carrying out of non-essential travel.

Neste contexto, e em função do abrupto declínio do tráfego aéreo, o setor da aviação civil estagnou à escala global nos meses de abril e maio de 2020, impondo novos e severos constrangimentos a todos os *stakeholders* da aviação civil.

In this context, and due to the abrupt decline in air traffic, the civil aviation sector stagnated on a global scale in the months of April and May 2020, imposing new and severe constraints on all civil aviation stakeholders.

No panorama nacional, esta conjuntura refletiu-se em quebras homóloga expressivas dos principais indicadores de atividade e na degradação da *performance* económico-financeira global do setor, designadamente nos seguintes indicadores:

On the national scene, this situation was reflected in significant year-on-year declines in the main activity indicators and in the deterioration of the sector's global economic and financial performance, namely in the following indicators:

- Volume de negócios / *Sales and services*: -54,8%
- Valor acrescentado bruto / *Gross Value Added*: -91,1%
- Resultados Líquidos / *Net Profits*: -1,5 mil milhões (72 milhões de 2019)
- Emprego / *Employment*: -9,2%
- Frota / *Fleet*: -1%
- Investimento / *Investment*: +27%
- Exportações / *Exports*: -54,8%
- Importações / *Imports*: +35,4%

Deste modo, destacam-se as seguintes conclusões:

Thus, the following conclusions stand out:

I. Quebra histórica do Tráfego

Historical traffic decline

No ano de 2020 verificou-se o maior declínio de tráfego aéreo de que há registo, principalmente no 2º trimestre, período em que o setor da aviação civil praticamente paralisou à escala global, reduzindo-se a operações a transporte humanitário e de carga.

The year 2020 saw the biggest decline in air traffic on record, mainly in the 2nd quarter, a period in which the civil aviation sector practically came to a standstill on a global scale, being reduced to humanitarian and cargo transport operations.

Neste contexto, e sem precedentes que permitissem antecipar a evolução da pandemia e as medidas necessárias à gestão dos seus impactos no setor, as entidades setoriais supranacionais emanaram diretrizes com vista à harmonização das medidas de mitigação.

In this context, and without precedents for anticipating the evolution of the pandemic and the necessary measures to manage its impacts on the sector, the supranational sectorial entities issued guidelines with a view to harmonizing mitigation measures.

Contudo, as diferentes velocidades de disseminação do vírus e o conseqüente desfasamento na implementação de medidas nos diferentes países prejudicaram a confiança dos passageiros e a recuperação que se antecipava poder iniciar-se ainda na estação IATA do Verão de 2020.

However, the different speeds of spread of the virus and the consequent delay in the implementation of measures in different countries undermined the confidence of passengers and the recovery that was anticipated could start even in the IATA summer season of 2020.

O agravamento do contexto pandémico no último quadrimestre do ano comprometeu definitivamente a recuperação do setor, remetendo os níveis de tráfego para os níveis de 1995.

The worsening of the pandemic context in the last four months of the year compromised the sector's recovery, sending traffic levels back to 1995 levels.

A taxa média de crescimento anual do tráfego aéreo mundial, que desde 1990 rondava os 5,5%, é, assim, penalizada com as quebras registadas nos principais indicadores de tráfego, designadamente a quebra de 65,9% face a 2019 no indicador Passageiro-Quilómetro (RPK).

The average annual growth rate of world air traffic, which since 1990 was around 5.5%, is thus penalized by the falls registered in the main traffic indicators, namely the 65.9% fall compared to 2019 in the indicator Revenue Passenger Kilometer (RPK).

Em Portugal, a desaceleração mais acentuada verificou-se entre os meses de abril e junho, seguindo-se uma ligeira recuperação nos meses de verão, proporcionada pelo alívio de algumas medidas de confinamento em alguns países europeus. Contudo, o agravamento da pandemia a partir de setembro, contribuiu decisivamente para a desaceleração da recuperação até ao final do ano.

In Portugal, the sharpest deceleration took place between the months of April and June, followed by a slight recovery in the summer months, due to the relief of some containment measures in some European countries. However, the worsening of the pandemic from September onwards, contributed decisively to the slowdown of the recovery until the end of the year.

Consequentemente, o balanço do tráfego de e para as infraestruturas aeroportuárias nacionais (comercial e não comercial) regista quebras bastantes acentuadas face a 2019. Os cerca de 296 mil MOVIMENTOS/CITY PAIRS (O/D) realizados e os 18,5 milhões de passageiros processados significam quebras face a 2019 de, respetivamente, 51 e 69,5 pontos percentuais.

Consequently, the balance of traffic to and from the national airport infrastructure (commercial and non-commercial) registers quite sharp deterioration compared to 2019. The approximately 296 thousand movements (OD) and the 18.5 million passengers processed represent a decline compared to 2019 of, respectively, 51 and 69, 5 percentage points.

II. Deterioração da cadeia de valor

Deterioration of the value chain

O ano de 2020 ficará para sempre associado ao pior exercício financeiro da indústria da aviação civil e à luta pela sobrevivência das empresas com condições de solidez económica e financeira menos robustas.

The year 2020 will forever be associated with the worst financial year for the civil aviation industry and with the struggle for survival of companies with weaker economic and financial conditions.

No entanto, importa recordar que já em 2019, o valor acrescentado bruto e os resultados líquidos do conjunto das empresas nacionais que compõem o setor evidenciavam uma tendência decrescente, com o contributo particular do segmento do transporte aéreo, mais exposto à aceleração de alguns custos de produção e à pressão da concorrência.

However, it is important to remember that already in 2019, the gross value added and the net results of the set of national companies that make up the sector, showed a

decreasing trend, in particular the air transport segment which is more exposed to the increasing of some operating costs and due to competitive pressure.

Em 2020, a quebra abrupta da atividade global a partir do 2º trimestre determinou um decréscimo de cerca de 55% do volume de negócios gerado pelo setor no seu conjunto recuando para valores de há 15 anos. O único segmento que escapou a este declínio foi o do trabalho aéreo, que cresceu 9%.

In 2020, the abrupt deterioration in global activity from the 2nd quarter onwards determined a decrease of around 55% in the turnover generated by the sector, falling back to values of 15 years ago. The only segment that escaped this decline was aerial work, which grew by 9%.

O transporte aéreo e a atividade aeroportuária, cujos volumes de negócios decresceram 66% e 62%, respetivamente, foram naturalmente os segmentos mais penalizados pela falta de passageiros, logo seguidos pelo segmento da manutenção, gestão da aeronavegabilidade e produção de aeronaves (-59%), pela falta de aeronaves em operação. De salientar, ainda, que o segmento da aviação executiva foi aquele que apresentou a menor variação homóloga negativa (-24%), menos desfavorecido pelo facto de a natureza das operações permitir viagens com níveis mais elevados de segurança sanitária.

Air transport and airport activities, whose turnover decreased by 66% and 62%, respectively were, as expected, the segments most penalized by the lack of passengers, followed by the maintenance, airworthiness management and aircraft production segment (-59%), due to the lack of aircraft in operation. It should also be noted that the executive aviation segment was the one with the smallest negative year-on-year change (-24%), less disadvantaged because of the nature of the operations that allows trips with higher levels of health safety.

Com a redução acentuada da atividade, as companhias aéreas encetaram algumas medidas de mitigação, renegociando com locadores de aeronaves e motores, fornecedores em geral e com o pessoal ao serviço. Com maior ou menor sucesso, foi possível reduzir e diferir rendas, rescindir contratos de serviços não essenciais, não renovar contratos a termo e negociar acordos de saída voluntária de colaboradores.

With the sharp reduction in activity, the airlines implemented mitigation measures, renegotiating with aircraft and engine lessors, suppliers in general and personnel. With some success, it was possible to reduce and defer rents, terminate non-essential service

contracts, not renew fixed-term contracts, and negotiate agreements for the voluntary departure of employees.

A generalidade das empresas tentou reduzir os custos fixos, mas dada a natureza do negócio de capital intensivo que caracteriza a atividade dos principais *stakeholders* do setor da aviação civil, essa redução teve de garantir a manutenção das operações ainda que para níveis muito reduzidos. Consequentemente, o valor acrescentado bruto global obtido deteriorou-se, não indo além dos cerca de 176 milhões que compara negativamente com os 2 mil milhões registados em 2019.

Most companies tried to reduce fixed costs but given the nature of the capital-intensive business that characterizes the activity of the main stakeholders in the civil aviation sector, this reduction had to guarantee some operations, even if at very low levels. Consequently, the global gross added value obtained deteriorated, not going beyond 176 million, which compares negatively with the 2 billion registered in 2019.

Por conseguinte, o denominador comum da pandemia foi a obtenção de resultados líquidos negativos em todos os segmentos de atividade do setor no fim de 2020, totalizando um máximo histórico de 1,5 mil milhões de euros negativos.

Therefore, the common denominator of the pandemic was the negative net results in all business segments of the sector totaling an historical maximum of negative 1.5 billion euros.

III. Resiliência do segmento do Trabalho Aéreo e Operações Especiais

Resilience of the Air Labor and Special Operations segment

De entre os segmentos que compõem o setor da aviação, o trabalho aéreo e as operações especiais, concentram-se em nichos de atividade independentes da atividade de transporte de passageiros, justificando-se, assim, a sua menor permeabilidade às restrições impostas pela pandemia.

Among the segments that make up the aviation sector, air work and special operations are concentrated in activity niches independent of the passenger transport activity, thus justifying their lower permeability to the restrictions imposed by the pandemic.

Este segmento apresentou um desempenho em contraciclo com a conjuntura económica mundial e nacional. Apesar dos prejuízos, registou-se uma melhoria face a 2019, bem como um crescimento do volume de negócios (+9%) e do valor acrescentado bruto alcançado (+16%). O segmento apresentou,

ainda, uma aposta no reforço da capacitação de recursos humanos e duplicou os investimentos realizados no período homólogo.

This segment performed in counter-cycle with the global and national economic situation. Despite the losses, there was an improvement compared to 2019, as well as a growth in turnover (+9%) and in gross value added achieved (+16%). The segment also showed a commitment to strengthening the training of human resources and doubled the investments made in the same period of the previous year.

IV. Crescimento contínuo dos Investimentos

Continued growth in Investments

Apesar do contexto de incerteza económica e da redução do investimento diretamente associado à redução da atividade, o setor da aviação civil manteve, na generalidade, os projetos de investimento previstos nos programas em curso.

Despite the context of economic uncertainty and the reduction in investment directly associated with the reduction in activity, the civil aviation sector generally maintained the investment projects foreseen in the ongoing programs.

Foram investidos cerca de 493 milhões de euros pelas empresas, ou seja, mais 27% em relação a 2019 e, com exceção dos segmentos de assistência em escala e da formação, todos os segmentos apresentaram variações homólogas positivas neste indicador.

Around 493 million euros were invested by companies, that is, 27% more than in 2019 and, apart from the groundhandling and training segments, all segments showed positive year-on-year variations in this indicator.

No segmento do transporte, e apesar da quebra de atividade ter forçado as companhias aéreas a reverem os planos de renovação da frota, o esforço de investimento não pôde ser completamente adiado.

In the transport segment, and despite the decline in activity having forced airlines to review their fleet renewal plans, the investment effort could not be completely delayed.

Por sua vez, os investimentos realizados no segmento da manutenção, aeronavegabilidade e produção de aeronaves representaram a continuidade da aposta na inovação e melhoria das condições de produção.

In turn, the investments made in the maintenance, airworthiness and production of aircraft segment represented the continued commitment to innovation and improvement of production conditions.

Por fim, o crescimento dos investimentos no setor da navegação aérea representa mais um passo na concretização do plano de investimentos da NAV Portugal E.P.E. para o período 2018-2022, concretamente na melhoria e desenvolvimento do Sistema de Controlo de Tráfego Aéreo.

Finally, the growth of investments in the air navigation sector represents another step in the realization of the investment plan of NAV Portugal E.P.E. for the period 2018-2022, specifically in the improvement and development of the Air Traffic Control System.

MÉTODOS E FONTES / *METHODS AND SOURCES*

Este trabalho mantém, na sua essência, a estrutura das edições precedentes. A décima edição do Anuário Estatístico divide-se em cinco partes:

This work keeps, in essence, the structure of previous editions. The tenth edition of the Statistical Yearbook is divided into six parts:

I – O Setor da Aviação Civil / Civil Aviation Sector

Apresentação sintética do setor e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC, em cada segmento de atividade e demais *Stakeholders*.

Brief presentation of the sector and the companies licensed, certified and approved by ANAC, in each activity segment and other Stakeholders.

Principais indicadores e Comércio Externo por segmento de atividade do Setor.

Key indicators and Foreign Trade by activity segment.

II – Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas / Summary indicators of licensed / certified companies

Quantificação de indicadores económicos do setor, desagregados pelas principais atividades e em função da dimensão das empresas.

Quantification of sector economic indicators by main activities and by companies' dimension.

III – Companhias Aéreas Nacionais / National Air Carriers

Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respetivos custos e representatividade na estrutura financeira.

Receitas das companhias aéreas por unidade de negócio.

Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais.

Principais indicadores gerais de tráfego por segmento.

Employment and fuel consumption evolution in national airlines, respective cost and weight in the financial structure.

National air carriers income business unit.

Representative indicators of the level of quality service provided by national air carriers.

Presentation of the main general traffic indicators by segment.

IV – Aeronaves registadas em Portugal / REGISTERED AIRCRAFT in Portugal

Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de atividade e por massa máxima à decolagem.

Portuguese aeronautical register by type of activity and maximum Take-Off Weight.

V – Tráfego nos Aeroportos Nacionais/ National Airport Traffic

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais.

Main traffic indicators by segment and origin/destination in national airports and aerodromes.

A Parte I deste Anuário incide sobre as atividades que a ANAC supervisiona, no âmbito das suas competências, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das atividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afetos à aviação civil.

The first part of this Yearbook focuses on the activities that ANAC oversees, in the scope of its competences, namely the licensing, certification, authorization, approval of activities and procedures of Organisations, services, personnel and other means affected to civil aviation.

Para uma melhor compreensão do setor, é apresentado o número de empresas que operam em cada atividade objeto de certificação específica por parte da ANAC.

For a better understanding of the sector, this yearbook presents the number of companies operating in each activity object to ANAC specific certification.

As empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações ANAC/EASA¹ e ANAC/JAA²:

The companies referred were broken down into the following certifications ANAC / EASA and ANAC / JAA:

- Organizações de Manutenção (parte 145) / *Maintenance Organisations (Part 145)*
- Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte M, Subparte G) / *Airworthiness Management Organisations (Part M, subparte G)*
- Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G) / *Design Organisations Parte 21, Subparte G)*
- Organizações de Formação de Voo (FTO) / *Flight Training Organisations (FTO)*
- Organizações de Formação de Voo (TRTO) / *Type Rating Training Organisations (TRTO)*
- Organizações de Formação (FSTD) / *Flight Simulation Training Devices Organisations (FSTD)*
- Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / *Ultralight Pilot Training Organisations (PU)*
- Organizações de Formação de Piloto Particular (RF) / *Registered Facility Organisations (RF)*
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção / *Maintenance Technicians Training Organisations (TRTO)*

No caso dos aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infraestruturas aeroportuárias, propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas.

In the case of airports and aerodromes, the information is presented based on two approaches: airport infrastructures themselves, as autonomous Organisations; and the responsible entities (companies, local authorities, regional bodies) for their management.

Considerou-se que o setor da “Aviação Civil” corresponde ao seguinte universo:

For the purpose of this yearbook, the Civil Aviation sector corresponds to the following universe

- Entidade prestadora de Serviços de Navegação Aérea (NAV, E.P.E.) / *Air Navigation Service Provider (NAV, E.P.E.);*

¹ EASA – *European Aviation Safety Agency.*

² JAA – *Joint Aviation Authorities.*

- Aeroportos e Aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores³ certificados e aprovados, bem como as empresas responsáveis pela sua gestão / *Certified and approved airports and aerodromes from mainland and autonomous regions of Madeira and the Azores, as well as the companies responsible for their management;*
- Heliportos certificados e aprovados / *Certified and approved heliports;*
- Pistas de ultraleves / *Ultralight runaways;*
- Empresas de Transporte Aéreo⁴, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam igualmente à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de “táxi aéreo” / *Air Transport Organisations, identifying separately the companies that are also dedicated to executive aviation, commonly identified as air taxi companies;*
- Empresas de Trabalho Aéreo e de operações especiais⁵ / *Aerial Work and Special Operations Companies;*
- Empresas de Manutenção de aeronaves, Gestão da continuidade da aeronavegabilidade e Produção de aeronaves⁶ / *Aircraft maintenance, Continuing Airworthiness and Design Organisations;*
- Empresas de Assistência em Escala⁷, independentemente das modalidades de assistência em escala praticadas / *Groundhandling Organisations, regardless of the categories performed;*
- Organizações de Formação de voo, pilotos e de técnicos de manutenção⁸ / *Flight, pilots and maintenance technicians Training Organisations;*
- Pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, técnico de voo, instrutor de voo, oficial de operações de voo, mecânico de voo, controlador de tráfego aéreo, assistente de controlo de tráfego aéreo, prestador de serviço de informação de voo, operador do serviço de comunicações e técnico de tráfego aéreo) / *Aeronautical Personnel (airline pilot, commercial pilot, flight engineer, flight instructor, official flight operations, flight engineer, air traffic controller, air traffic control assistant, flight information service provider, communications service operator and technical air traffic);*

³ Entendendo-se por “aeroporto” ou “aeródromo” uma infraestrutura certificada para o tráfego aéreo, constante do Manual de Piloto Civil (MPC) e/ou na *Aeronautical Information Publication (AIP)*, e em atividade. / *“airport” or “airfield” is understood as an infrastructure certified for air traffic, included at Civil Pilot Manual (MPC) and / or at Aeronautical Information Publication (AIP), and in activity.*

⁴ Regulamento (CE) n.º 1008/08, do Parlamento Europeu e do Conselho de 24 de setembro / *Regulation (EC) No 1008/08 of the European Parliament and of the Council of 24 September.*

⁵ DL n.º 172/93, de 11 de maio, DL n.º 19/82 de 28 de janeiro e DL n.º 44/2013, de 2 de abril / *Decree-Law No 172 / 93 of May 11, Decree-Law No. 19/82 of 28 January and Decree-Law No.44/2013 of 2 April. Legislação das Operações Especiais.*

⁶ Regulamento da Comissão (CE) 1702/2003 de 24 de setembro e Regulamento da Comissão (CE) n.º 2042/2003 de 20 de novembro / *(EC) 1702/2003 Commission Regulation of 24 September and (EC) n.º 2042 / 2003 Commission Regulation of 20 November.*

⁷ DL n.º 275/99, de 23 de julho / *Decree-Law No. 275/99, July 23.*

⁸ DL n.º 17A/2004, de 16 de janeiro, DL 289/2003, de 14 de novembro, e Regulamento ANAC n.º 26/2004 / *Decree-Law No 17A / 2004 of January 16, / Decree-Law No 289/2003 of 14 November, and ANAC Regulation No 26/2004.*

- Aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional / *Aircrafts registered at Portuguese Aeronautical Register;*
- Aviação privada / *Private Aviation.*

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do setor, ficaram excluídos do âmbito desta edição as escolas não profissionais e as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, e ainda os serviços do Estado diretamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

Despite the attempt of a comprehensive representation of the sector, non-professional schools and Organisations providing higher education in aeronautical sciences, and even the State services directly related to civil aviation, such as the Immigration and Borders Service, were excluded from the scope of this edition.

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pela ANAC⁹. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades:

Part II presents a summary of the main economic indicators of companies licensed / certified by ANAC. In this analysis, the following entities were excluded:

- Alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita / *Some regional aerodromes without organized accounting, most of them without any income;*
- Empresas de assistência em escala que se dedicam a outras atividades, enquadráveis ou não no setor da aviação civil e cujo peso relativo da atividade de *handling* não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios faturado / *Ground handling companies also dedicated to other activities, considered relevant or not to the civil aviation sector, and whose share of the handling activity does not represent more than 15% of the total turnover during the considered period.*

À semelhança das edições anteriores, foi solicitado às empresas (com exceção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respetivos agregados económico-financeiros, por tipo de atividade exercida.

As in previous editions, the companies were asked (except for those with non-profit nature) to fill in a questionnaire indicating the respective economic and financial data, by type of activity.

⁹ Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC e em atividade no período em análise / *Companies licensed and certified by ANAC and in activity during the period.*

No caso das empresas que exercem a sua atividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pela ANAC, foi solicitada a imputação dos indicadores económicos e financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

It was requested the allocation of economic and financial indicators for each of the business units in reference to companies that carry out their activity based on the ownership of more than one certificate / license issued by ANAC.

Na Parte III é sintetizada a atividade das empresas licenciadas pela ANAC, cuja principal atividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As fontes são os Relatórios e Contas e os inquéritos da ANAC a que as empresas responderam.

In Part III is synthesized the activity of companies licensed by ANAC, whose main activity is air transport, through traffic evolution, revenues, cost structure and further quality indicators of service. The sources are the Reports and Accounts and ANAC surveys that companies answered.

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, SA.

Information on delays refers only to airports managed by ANA, SA.

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional.

National aircraft fleet is presented in Part IV, from National Aeronautical Register source.

A Parte V é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego.

Part V is exclusively dedicated to traffic flows characterization.

O tráfego encontra-se subdividido em tráfego comercial [comercial regular e não regular de passageiros e carga, comercial outros (escalas técnicas e voos de alternância), táxi aéreo e trabalho aéreo], em tráfego não comercial (voos de instrução e treino/escolas, de emergência, de busca e salvamento, militares e de Estado) e em aviação privada (voos particulares)].

Traffic is divided into commercial traffic [regular commercial and non-scheduled passenger and cargo, commercial other (technical stops and alternate routes), air taxi and aerial work], in non-commercial

traffic (instruction flights and training / schools, emergency, search and rescue, military and state) and in private aviation (private flights)].

A informação apresentada corresponde aos dados de tráfego dos aeroportos nacionais que reportam informação à ANAC, via formulário de tráfego eletrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge e Corvo) ou formulário de tráfego simplificado (Braga, Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vila Real, Vilar da Luz e Viseu).

All the information provided corresponds to national airports traffic data, that report information to ANAC, by electronic means, by electronic traffic form (Lisbon, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge and Corvo) or by national aerodromes simplified traffic report forms (Braga, Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vila Real, Viseu and Vilar da Luz).

Nesta edição privilegiou-se a perspetiva (origem/destino + escalas), para não se perder informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional.

This edition focuses on origin/destination and intermediate stops (legs) so not to lose the information relating to domestic operations with international extension.

I - O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK

- ✓ PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MAIN INDICATORS

- ✓ COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS

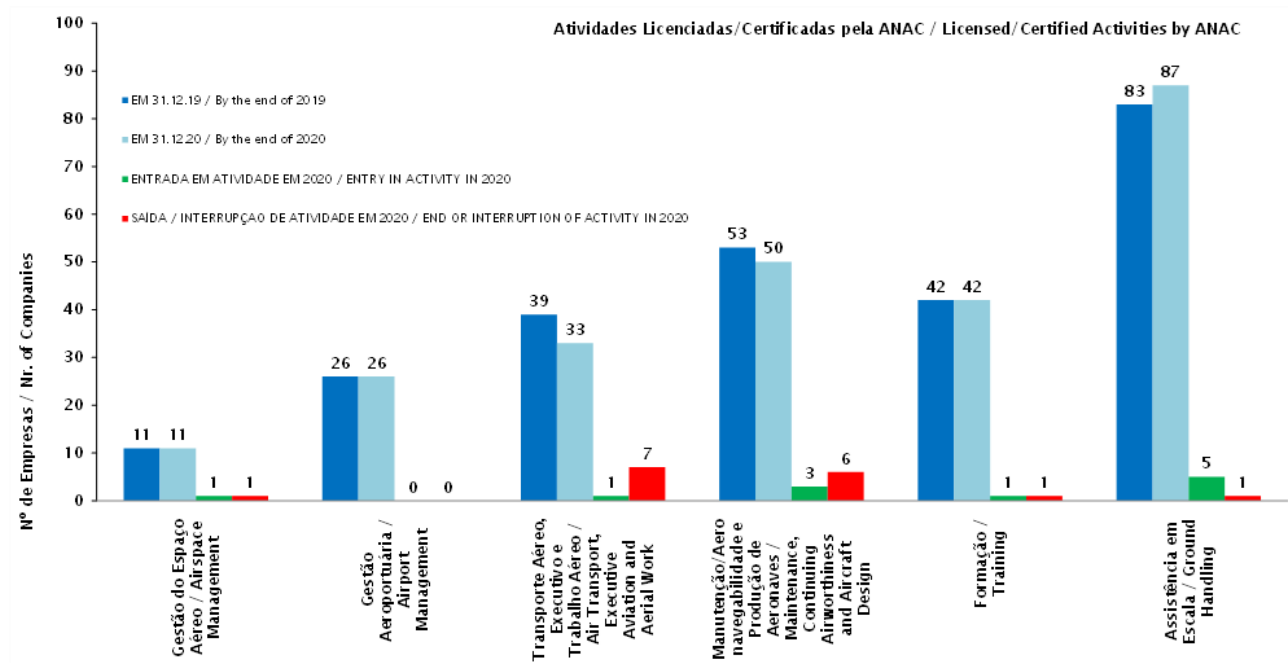
- ✓ COMÉRCIO EXTERNO DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / EXTERNAL TRADE OF THE COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC

- ✓ REPRESENTATIVIDADE DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / REPRESENTATIVENESS OF THE MAIN COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC

I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK

1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders / Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other Stakeholders

GRÁFICO_ 1 / FIGURE_1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ATIVITY SEGMENT



TABELA_1 / TABLE_1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS STAKEHOLDERS / LICENSED, CERTIFIED AND APPROVED COMPANIES / ORGANISATIONS BY TYPE OF ACTIVITY; AERONAUTICAL PERSONNEL AND OTHER STAKEHOLDERS

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK	EM 31.12.19 / By the end of 2019	EM 31.12.20 / By the end of 2020	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2020 / ENTRY IN ACTIVITY IN 2020	SAÍDA / INTERRUPÇÃO DE ATIVIDADE EM 2020 / END OR INTERRUPTION OF ACTIVITY IN 2020
Empresas de Navegação Aérea / Air Traffic Control Companies	1	1	0	0
Prestadores de Serviços de Informação de Voo de Aeródromo / Aerodrome Flight Information Services Providers	10	10	1	1
Aeropostos e Aeródromos certificados e aprovados / Certified and approved Airports and Aerodromes	38	38	0	0
Heliportos certificados / Certified Heliports	53	53	0	0
Pistas de Ultraleves aprovadas / Approved Microlights Runways	26	28	2	0
Empresas de Transporte Aéreo / Air Transport Companies	28	24	0	4
Empresas de Trabalho Aéreo e de operações especiais / Aerial Work and Special Operations Companies	18	15	1	4
Empresas de Aviação Executiva / Air Taxi Companies	15	13	0	2
Empresas de Assistência em Escala / Ground Handling Companies	83	87	5	1
Organizações de Manutenção de Aeronaves / Aircraft Maintenance Organizations	31	30	2	3
Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade / Airworthiness Managment Organisations	36	34	2	4
Organizações de Produção de Aeronaves / Design Organizations	2	2	0	0
Organizações de Formação de Voo (TO's) / Flight Training Organizations	19	17	0	2
Organizações (FSTD) / Organizations operating FSTD	7	8	1	0
Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / Microlight Pilot Training Organizations	16	18	2	0
Organizações de Formação Declarada (DTO) / Declared Training Organization	8	9	1	0
Organizações de Formação de Oficiais de Operação de Voo (OOV) / Flight Operation Officer Organizations	5	3	0	2
Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção (MTO) / Maintenance Technicians Training Organizations	9	9	0	0
Aeroclubes / Aeroclubs	32	33	1	0
Pessoal Aeronáutico / Aeronautical Personnel				
- Piloto de Linha Aérea / Air Transport Pilot	2.164	2.212	n.a.	n.a.
- Piloto Comercial / Commercial Pilot	1.702	1.765	n.a.	n.a.
- Piloto Ultraleve / Ultralight Pilot	775	812	n.a.	n.a.
- Piloto Planadores / Gliders Pilot	83	84	n.a.	n.a.
- Piloto Privados / Private Pilot	671	631	n.a.	n.a.
- Instrutores de Voo / Flight Instructors	476	479	n.a.	n.a.
- Oficiais de Operações de Voo / Flight Operations Officers	300	293	n.a.	n.a.
- Mecânicos de Aeronave / Aircraft Mechanics	1.649	1.602	n.a.	n.a.
- Controladores de Tráfego Aéreo / Air Traffic Controllers	327	325	n.a.	n.a.
- Agente de Informação de tráfego de aeródromo/ Aerodrome Flight Information Service Officer	48	46	n.a.	n.a.
- Operadores do Serviço de Comunicações ar/solo / Air/Ground Communication Services Operators	101	71	n.a.	n.a.
- Técnicos de Controlo de Tráfego Aéreo / Air Traffic Control Technicians	97	97	n.a.	n.a.
Aeronaves Registradas / Registered Aircraft	1.258	1.245	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de licenças e qualificações válidas / Unit: Number of valid licenses and qualifications

Legenda: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." - not applicable

Legenda: Interrupção de atividade "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." - not applicable

1.2. Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / *Main Indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC*

TABELA_2 / TABLE_2 - PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2020 / MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC IN 2020

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED (Euros)	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED (Euros)	INVESTIMENTOS / INVESTMENTS (Euros)	EMPREGO / EMPLOYMENT (Nº de Trabalhadores /Nr. of Employees)
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	172 340 365	148 563 613	38 044 962	965
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	326 090 262	133 473 119	78 975 882	1 427
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	1 251 276 440	-428 465 982	296 645 875	8 268
Trabalho Aéreo e Operações Especiais / <i>Aerial Work and Special Operations</i>	55 005 575	9 557 113	5 707 536	141
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	417 609 586	37 243 071	7 168 723	1 090
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	510 915 593	162 450 431	60 384 287	4 081
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	176 541 508	108 269 545	4 334 340	5 649
Formação / <i>Training</i>	18 491 194	4 806 140	1 736 882	191
TOTAL / TOTAL	2 928 270 523	175 897 052	492 998 487	21 812

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

TABELA_3 / TABLE_3 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA 20/19 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2020 / MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MEASURED BY YEAR-ON-YEAR CHANGE 20/19

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED	INVESTIMENTOS / INVESTMENTS	EMPREGO / EMPLOYMENT
Navegação Aérea / Air Traffic Control	-18,2%	-21,8%	2,2%	-1,0%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	-61,9%	-80,0%	75,5%	-4,2%
Transporte Aéreo / Air Transport	-65,5%	-169,0%	6,0%	-14,5%
Trabalho Aéreo e Operações Especiais / Aerial Work and Special Operations	9,0%	15,7%	133,7%	63,4%
Aviação Executiva / Executive Aviation	-24,2%	-9,7%	245,8%	-5,9%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	-28,8%	-23,7%	560,7%	-3,7%
Assistência em Escala / Ground Handling	-59,3%	-53,2%	-57,5%	-21,0%
Formação / Training	-26,8%	-43,7%	-21,6%	3,2%
TOTAL / TOTAL	-54,8%	-91,1%	27,0%	-9,2%

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

1.3. Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos / Sector composition in terms of Sales and Services, Employment, Gross Value Added and Investment

TABELA_4 / TABLE_4 - COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS

VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED	2019	2020
Navegação Aérea / Air Traffic Control	3,3%	5,9%
Aeropostos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	13,2%	11,1%
Transporte Aéreo / Air Transport	56,0%	42,7%
Trabalho Aéreo e Operações Especiais / Aerial Work and Special Operations	0,8%	1,9%
Aviação Executiva / Executive Aviation	8,5%	14,3%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	11,1%	17,4%
Assistência em Escala / Ground Handling	6,7%	6,0%
Formação / Training	0,4%	0,6%
TOTAL / TOTAL	100,0%	100,0%

EMPREGO / EMPLOYMENT	2019	2020
Navegação Aérea / Air Traffic Control	3,9%	4,4%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	6,0%	6,5%
Transporte Aéreo / Air Transport	38,8%	37,9%
Trabalho Aéreo e Operações Especiais / Aerial Work and Special Operations	0,3%	0,6%
Aviação Executiva / Executive Aviation	4,6%	5,0%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	17,0%	18,7%
Assistência em Escala / Ground Handling	28,7%	25,9%
Formação / Training	0,7%	0,9%
TOTAL / TOTAL	100,0%	100,0%

VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED	2019	2020
Navegação Aérea / Air Traffic Control	9,6%	84,5%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	33,7%	75,9%
Transporte Aéreo / Air Transport	31,4%	-243,6%
Trabalho Aéreo e Operações Especiais/ Aerial Work and Special Operations	0,4%	5,4%
Aviação Executiva / Executive Aviation	2,1%	21,2%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	10,8%	92,4%
Assistência em Escala / Ground Handling	11,7%	61,6%
Formação / Training	0,4%	2,7%
TOTAL / TOTAL	100,0%	100,0%

INVESTIMENTOS / INVESTMENTS	2019	2020
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	9,6%	7,7%
Aeropostos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	11,6%	16,0%
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	72,1%	60,2%
Trabalho Aéreo e Operações Especiais/ <i>Aerial Work and Special Operations</i>	0,6%	1,2%
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	0,5%	1,5%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	2,4%	12,2%
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	2,6%	0,9%
Formação / <i>Training</i>	0,6%	0,4%
TOTAL / TOTAL	100,0%	100,0%

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

1.4. Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / *External Trade of Companies licensed and certified by ANAC*

TABELA_5 / TABLE_5 - EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC, EM 2020 / EXPORTS AND IMPORTS OF COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC, IN 2020

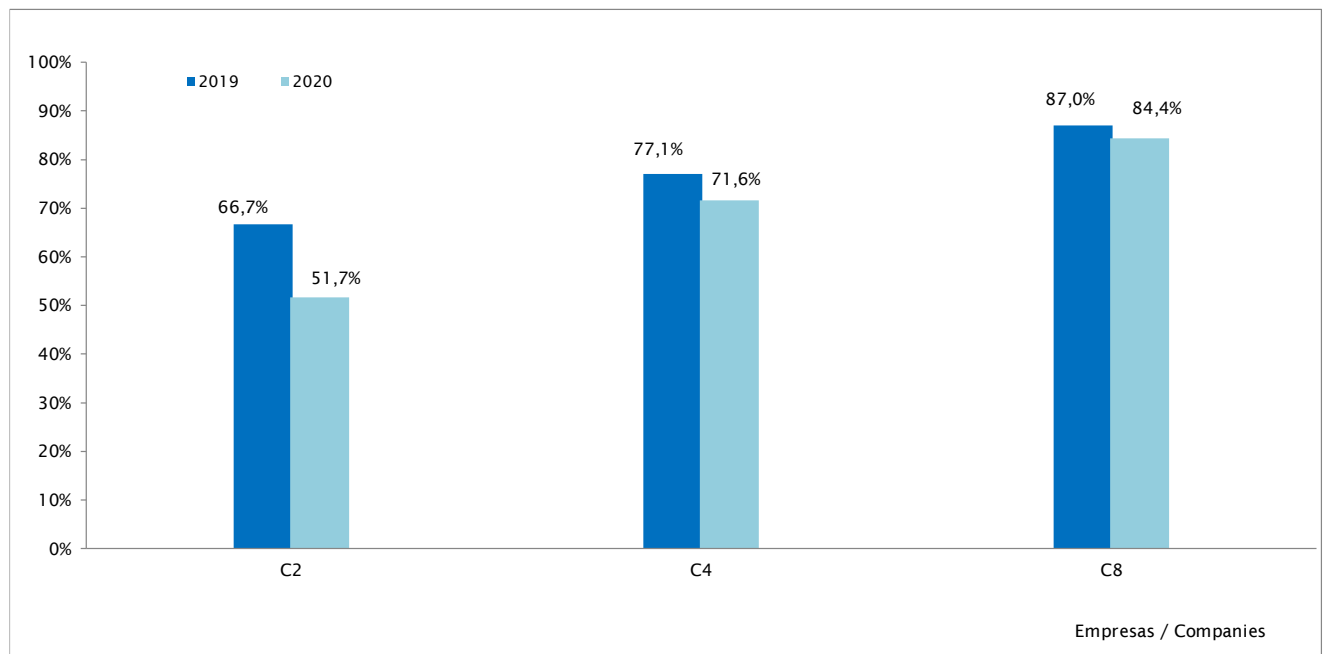
	EXPORTAÇÕES / EXPORTS (EUROS)	IMPORTAÇÕES / INPORTS (EUROS)
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	129 414 479	333 447
Aeropostos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	59 280 986	10 728 962
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	827 570 343	785 498 596
Trabalho Aéreo e Operações Especiais/ <i>Aerial Work and Special Operations</i>	1 944 983	2 134 149
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	385 822 195	342 697 892
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	304 960 688	89 126 809
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	14 523 728	1 627 084
Formação / <i>Training</i>	1 333 108	2 577 191
TOTAL / TOTAL	1 724 850 511	1 234 724 130

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

Nota: Estas importações correspondem às importações contabilizadas pelas empresa na rubrica de Fornecimentos e Serviços Externos e pelas rendas de locação pagas pelas empresas de transporte aéreo na importação de aeronaves / *Remark: These imports are related to the values accounted by companies as Supplies and Services and the lease payments on imported aircraft.*

1.5. Representatividade das Principais Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC /
Representativeness of the Major Companies licensed and certified by ANAC

GRÁFICO_ 2 - EVOLUÇÃO DA REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SETOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS / *EVOLUTION OF THE REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES OF THE SECTOR IN TERMS OF SALES AND SERVICES*



Legenda: Em que C₂, C₄ e C₈ correspondem, respectivamente, ao peso das 2, 4 e 8 principais empresas em volume de negócios. / *Subtitle: C₂, C₄ e C₈ correspond to the representativeness of the 2, 4 and 8 major companies in terms of sales and services rendered, respectively.*

TABELA_6 / TABLE_6 - REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS/ REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES IN TERMS OF SALES AND SERVICES BY SEGMENT SECTOR

	2019	2020
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes		
C2	99,4%	98,7%
C4	99,9%	99,7%
C8	100,0%	100,0%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	19	19
Transporte Aéreo / Air Transport		
C2	88,1%	83,8%
C4	93,9%	92,5%
C8	99,5%	96,7%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	15	12
Trabalho Aéreo e Operações Especiais / Aerial Work and Special Operations		
C2	53,5%	57,9%
C4	88,3%	88,2%
C8	98,8%	98,6%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	13	12
Aviação Executiva / Executive Aviation		
C2	86,8%	83,6%
C4	96,4%	96,0%
C8	99,2%	99,5%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	13	11
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design		
C2	94,7%	93,9%
C4	96,5%	96,3%
C8	98,6%	98,7%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	20	20
Assistência em Escala / Ground Handling		
C2	54,3%	59,0%
C4	64,7%	79%
C8	87,8%	89,2%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	33	30
Formação / Training		
C2	48,1%	40,1%
C4	78,2%	67,5%
C8	100,0%	100,0%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	12	13

Nota: O universo de empresas considerado corresponde ao número de empresas em atividade no segmento e que reportaram o Volume de Negócios decorrente dessa atividade, independentemente das licenças ou certificações que lhe foram emitidas pelo ANAC. / Remark: The universe of companies considered refers to the number of active enterprises in each sector, reporting the turnover resulting from that activity, regardless of the licenses or certificates that have been issued by ANAC.

Nota: O segmento de atividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador. / Remark: Air Navigation segment is not considered due to the existence of one single operator.

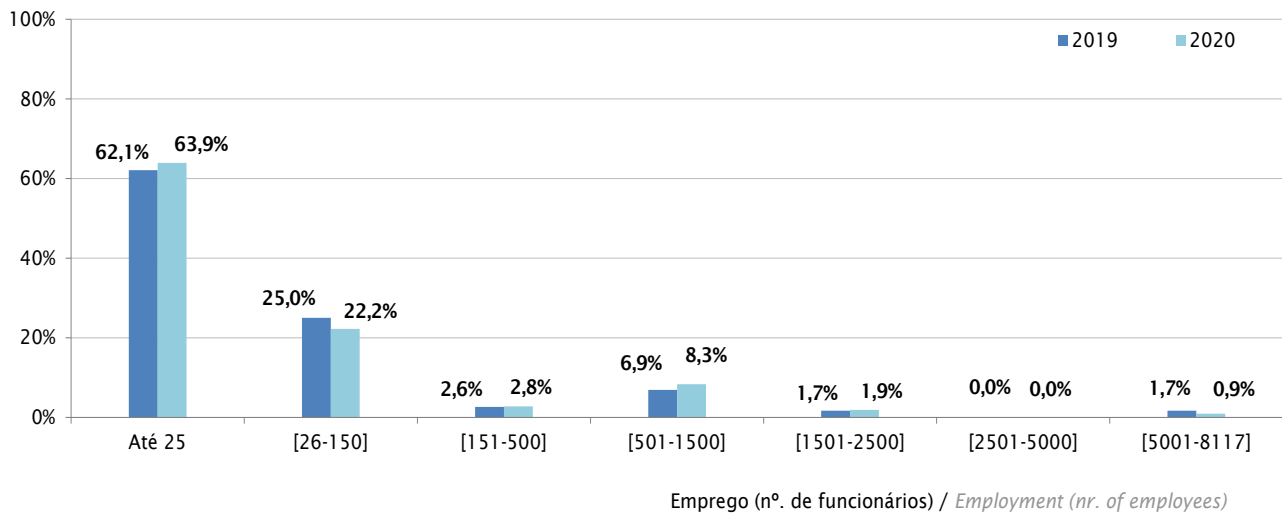
II - INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS
/ LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS

- ✓ EMPREGO / EMPLOYMENT
- ✓ VOLUME DE NEGÓCIOS / SALES AND SERVICES
- ✓ RENDIMENTOS E GANHOS / OPERATING INCOME AND GAINS
- ✓ VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED
- ✓ RESULTADOS LÍQUIDOS / NET PROFITS
- ✓ INVESTIMENTO BRUTO / GROSS INVESTMENT

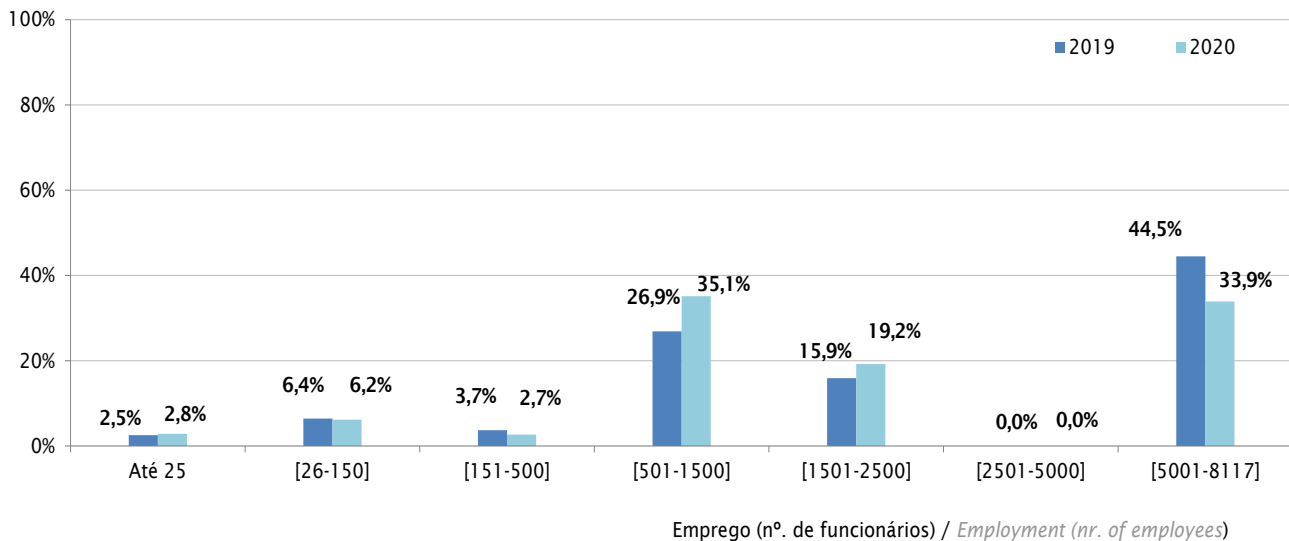
II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS / LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS

2.1. Emprego / Employment

GRÁFICO_3 / FIGURE_3 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF EMPLOYMENT



GRÁFICO_4 / FIGURE_4 - DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO / EMPLOYMENT DISTRIBUTION BY CLASSES SIZE



TABELA_7 / TABLE_7 - EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / EMPLOYMENT BY ACTIVITY SEGMENT

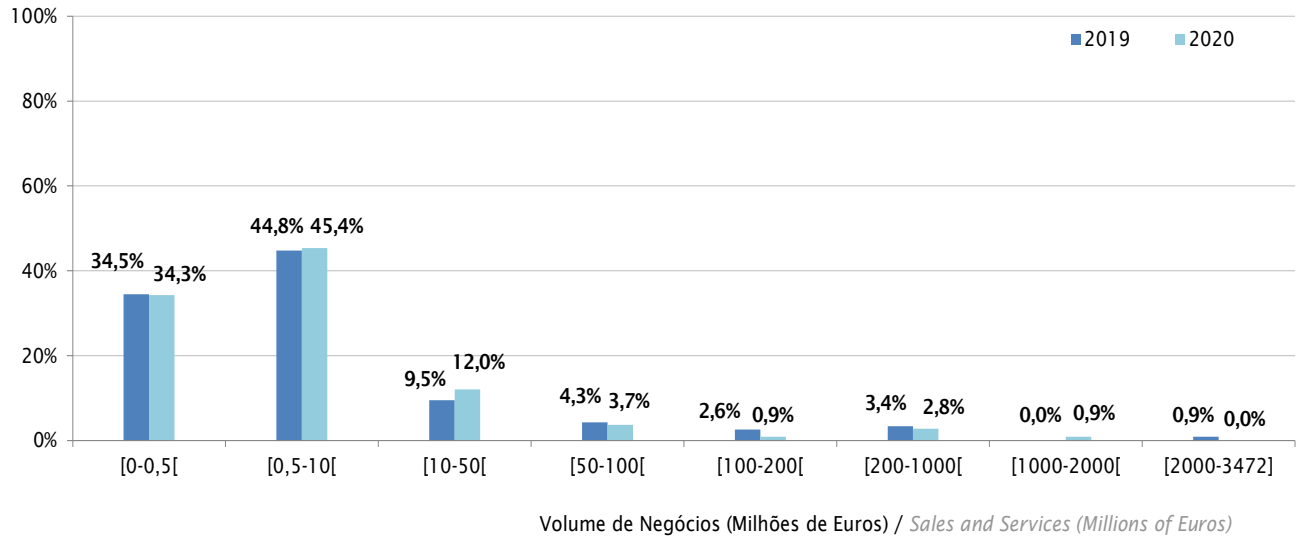
	EM 31.12.19 / By the end of 2019	EM 31.12.20 / By the end of 2020
Navegação Aérea / Air Traffic Control	975	965
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	1 489	1 427
Transporte Aéreo / Air Transport	9 675	8 268
Trabalho Aéreo e Operações Especiais/ Aerial Work and Special Operations	86	141
Aviação Executiva / Executive Aviation	1 158	1 090
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	4 238	4 081
Assistência em Escala / Ground Handling	7 152	5 649
Formação / Training	185	191
TOTAL / TOTAL	24 026	21 812

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

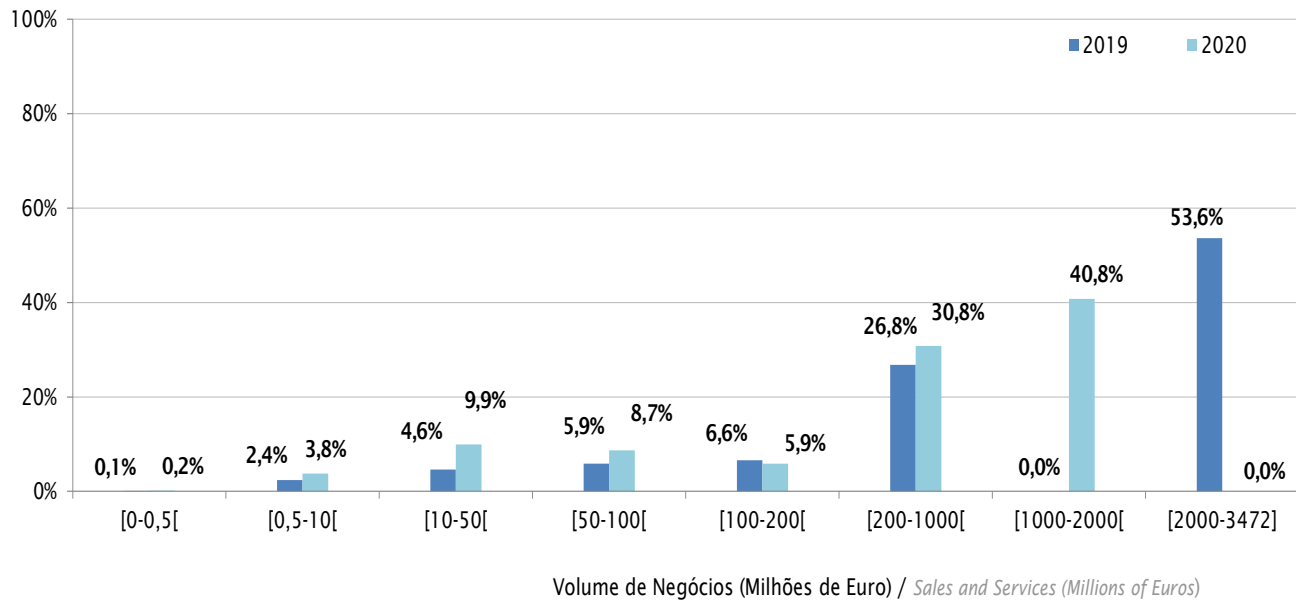
Unidade: 1 Trabalhador / Unit: 1 Employee

2.2. Volume de Negócios / Sales and Services

GRÁFICO_5 / FIGURE_5 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF SALES AND SERVICES



GRÁFICO_6 / FIGURE_6 - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / SERVICES AND SALES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE



TABELA_8 / TABLE_8 - VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / SALES AND SERVICES BY ACTIVITY SEGMENT

	EM 31.12.19 / By the end of 2019	EM 31.12.20 / By the end of 2020
Navegação Aérea / Air Traffic Control	210 675 923	172 340 365
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	855 263 659	326 090 262
Transporte Aéreo / Air Transport	3 627 244 251	1 251 276 440
Trabalho Aéreo e Operações Especiais/ Aerial Work and Special Operations	50 466 150	55 005 575
Aviação Executiva / Executive Aviation	551 085 490	417 609 586
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	718 019 424	510 915 593
Assistência em Escala / Ground Handling	434 151 499	176 541 508
Formação / Training	25 276 802	18 491 194
TOTAL / TOTAL	6 472 183 198	2 928 270 523

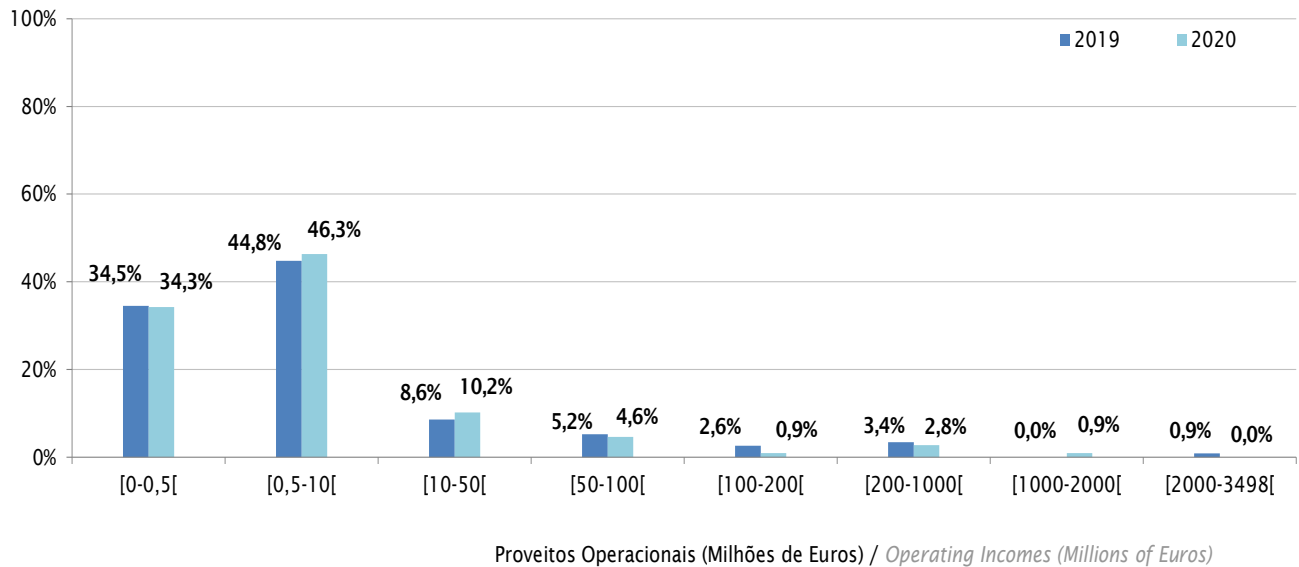
Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

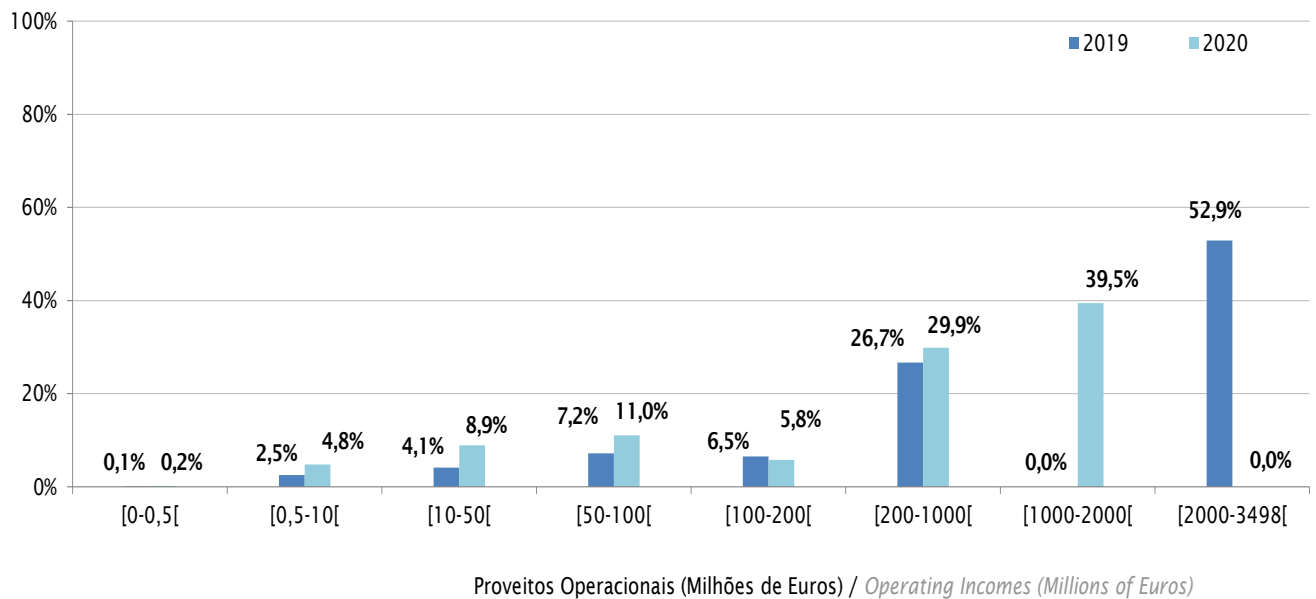
Nota: Volume de Negócios corresponde à soma das vendas e serviços prestados / Remark: Business Income as sales and services rendered

2.3. Rendimentos e Ganhos / *Operating Income and Gains*

GRÁFICO_7 / *FIGURE_7* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RENDIMENTOS E GANHOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF OPERATING INCOME AND GAINS*



GRÁFICO_8 / *FIGURE_8* - DISTRIBUIÇÃO DOS RENDIMENTOS E GANHOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / *OPERATING INCOME AND GAINS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE*



TABELA_9 / TABLE_9 – RENDIMENTOS E GANHOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / OPERATING INCOME AND GAINS BY ACTIVITY SEGMENT

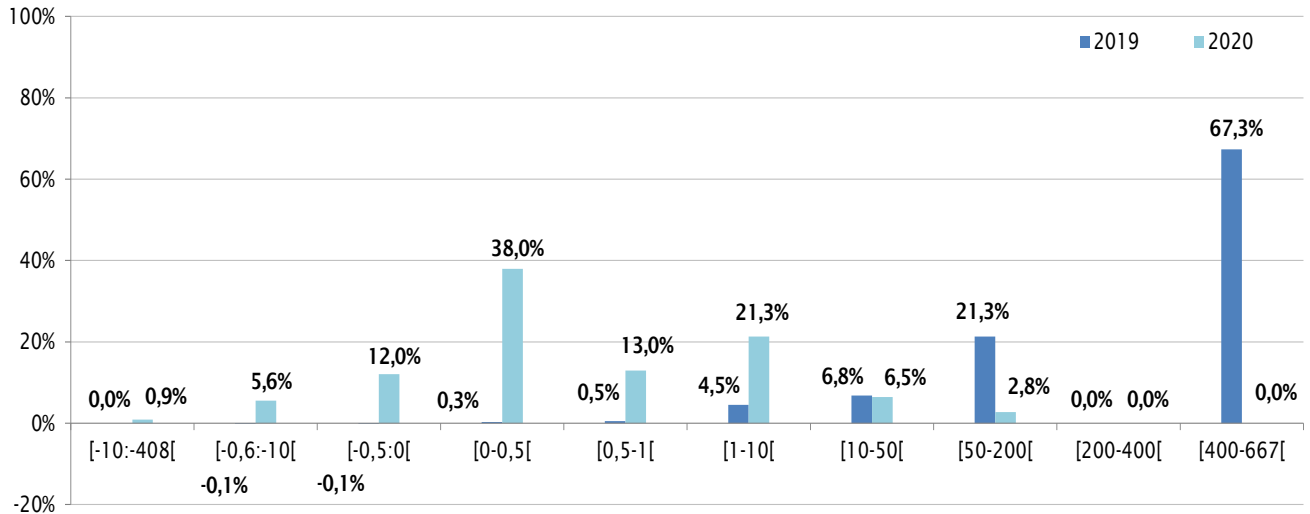
	EM 31.12.19 / By the end of 2019	EM 31.12.20 / By the end of 2020
Navegação Aérea / Air Traffic Control	216 558 644	175 723 092
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	880 599 254	329 719 920
Transporte Aéreo / Air Transport	3 705 066 291	1 323 946 553
Trabalho Aéreo e Operações Especiais/ Aerial Work and Special Operations	53 139 562	57 147 753
Aviação Executiva / Executive Aviation	562 221 356	428 766 837
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	729 197 609	518 736 222
Assistência em Escala / Ground Handling	443 687 160	192 572 404
Formação / Training	25 524 461	19 945 148
TOTAL / TOTAL	6 615 994 337	3 046 557 928

Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

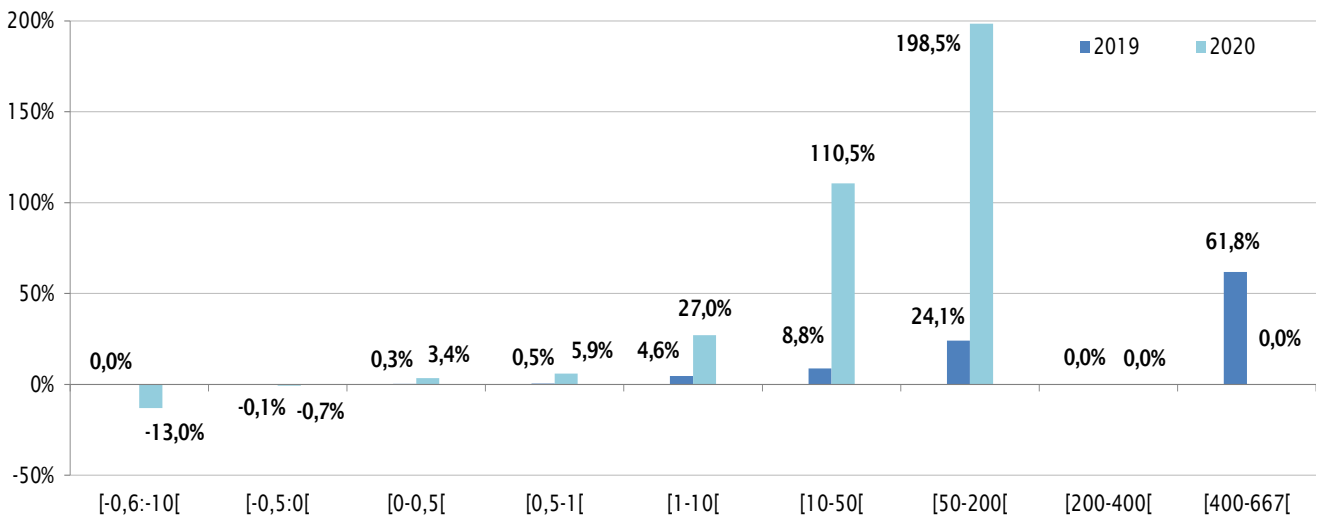
2.4. Valor Acrescentado Bruto / Gross Value Added

GRÁFICO_9 / FIGURE_9 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF GROSS VALUE ADDED



Valor Acrescentado Bruto (Milhões de Euro) / Gross Value Added (Millions of Euros)

GRÁFICO_10 / FIGURE_10 - DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS VALUE ADDED DISTRIBUTION BY CLASS SIZE



Valor Acrescentado Bruto (Milhões de Euro) / Gross Value Added (Millions of Euros)

TABELA_10 / TABLE_10 - VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS VALUE ADDED BY ACTIVITY SEGMENT

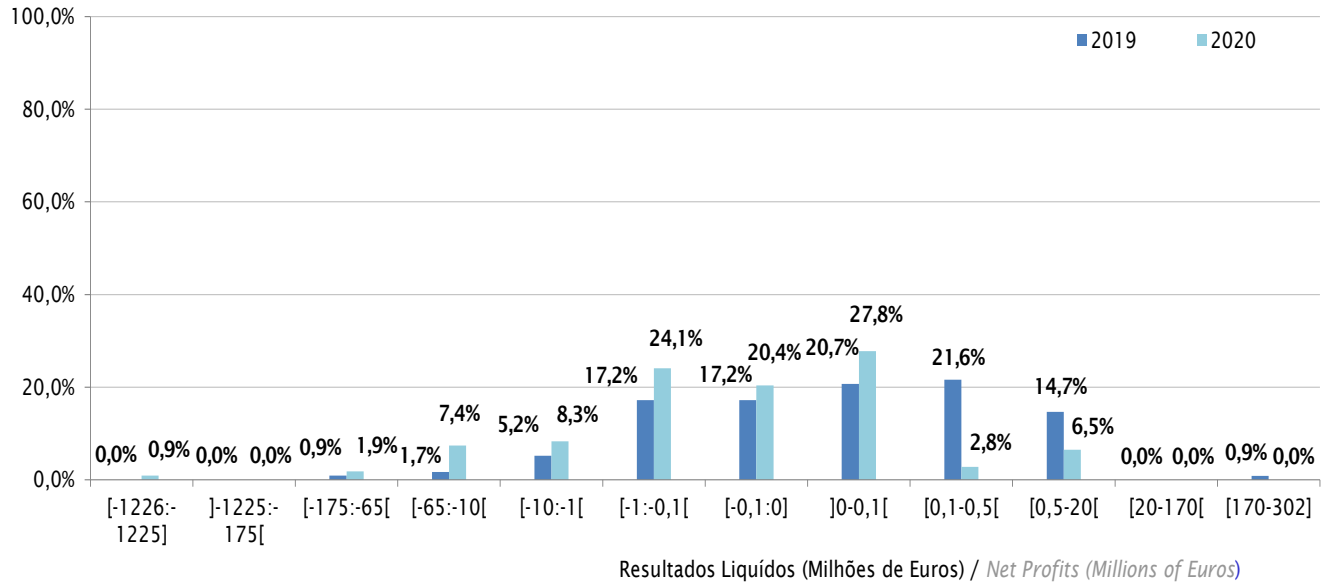
	EM 31.12.19 / By the end of 2019	EM 31.12.20 / By the end of 2020
Navegação Aérea / Air Traffic Control	189 890 523	148 563 613
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	666 101 303	133 473 119
Transporte Aéreo / Air Transport	621 105 482	-428 465 982
Trabalho Aéreo e Operações Especiais/ Aerial Work and Special Operations	8 259 838	9 557 113
Aviação Executiva / Executive Aviation	41 247 904	37 243 071
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	212 926 166	162 450 431
Assistência em Escala / Ground Handling	231 402 757	108 269 545
Formação / Training	8 539 395	4 806 140
TOTAL / TOTAL	1 979 473 367	175 897 052

Unidade: Euros / Unit: Euros

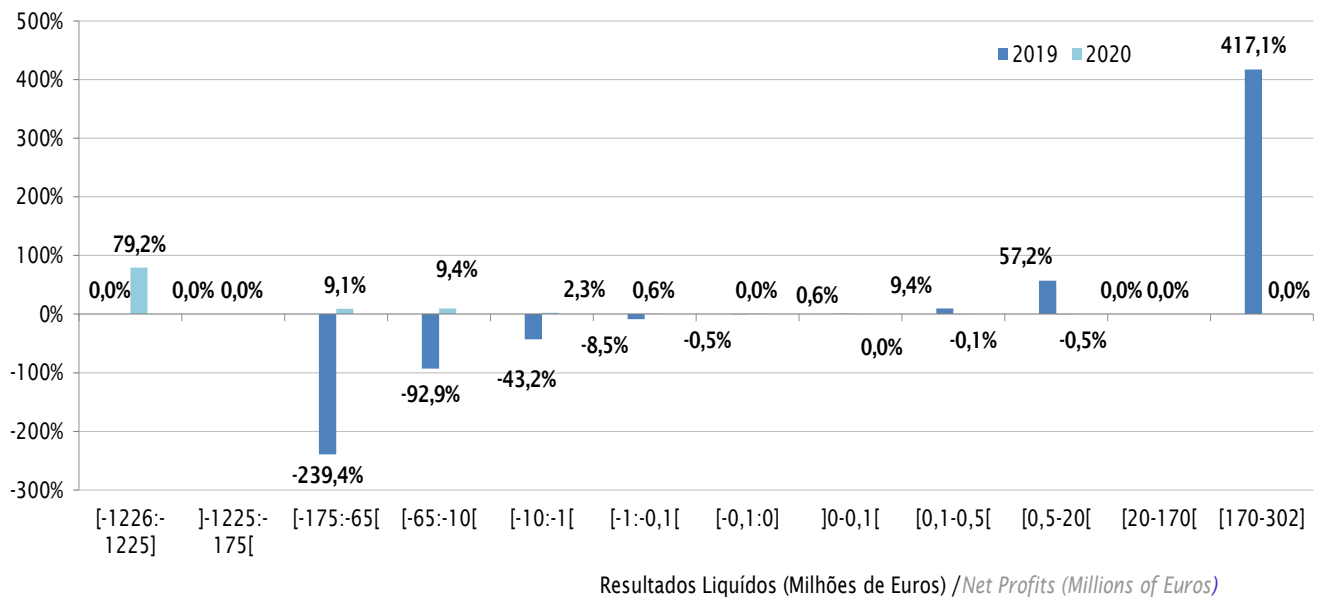
Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

2.5. Resultados Líquidos / Net Profits

GRÁFICO_11 / FIGURE_11 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS LÍQUIDOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF NET PROFITS



GRÁFICO_12 / FIGURE_12 - DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / NET PROFITS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE



TABELA_11 / TABLE_11 – RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / NET PROFITS BY ACTIVITY SEGMENT

	EM 31.12.19 / By the end of 2019	EM 31.12.20 / By the end of 2020
Navegação Aérea / Air Traffic Control	6 278 090	-11 186 165
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	300 220 837	-74 615 662
Transporte Aéreo / Air Transport	-256 829 098	-1 359 419 001
Trabalho Aéreo e Operações Especiais/ Aerial Work and Special Operations	-8 631 716	-3 372 101
Aviação Executiva / Executive Aviation	-5 431 573	-5 054 517
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	31 525 073	-30 758 279
Assistência em Escala / Ground Handling	9 117 212	-51 097 504
Formação / Training	-3 879 814	-11 443 319
TOTAL / TOTAL	72 369 011	-1 546 946 548

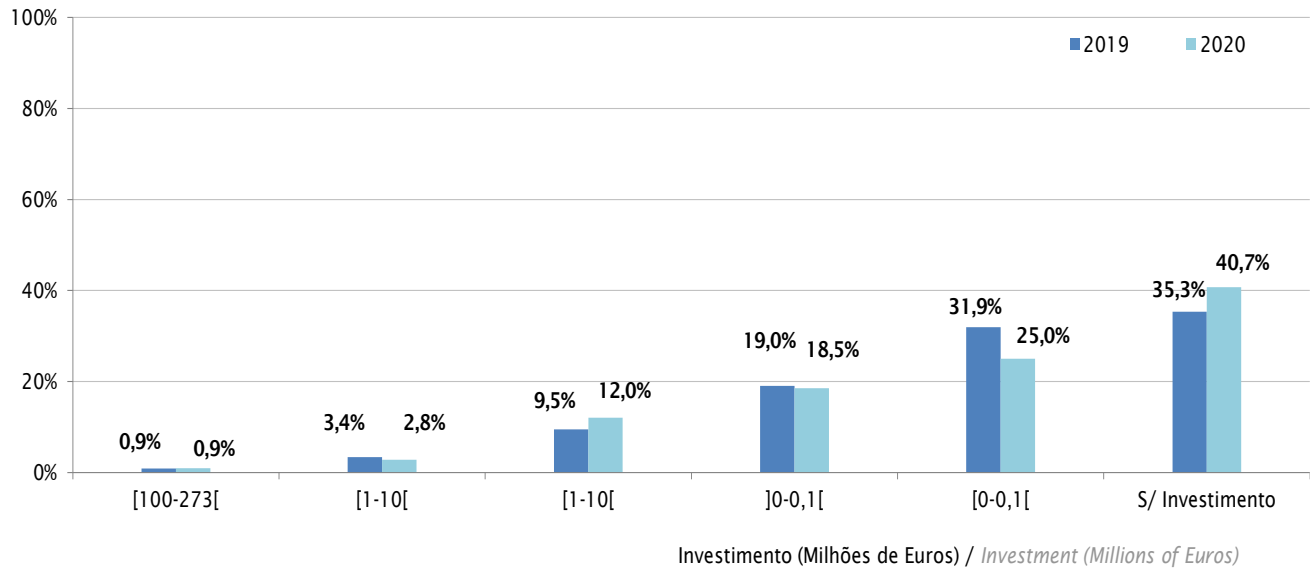
Unidade: Euros / Unit: Euros

Nota: No cálculo dos resultados líquidos das atividades de transporte aéreo e manutenção da TAP, S.A. não estão considerados os custos financeiros / Remark: Net Income of TAP air transport and maintenance activities do not include financial costs.

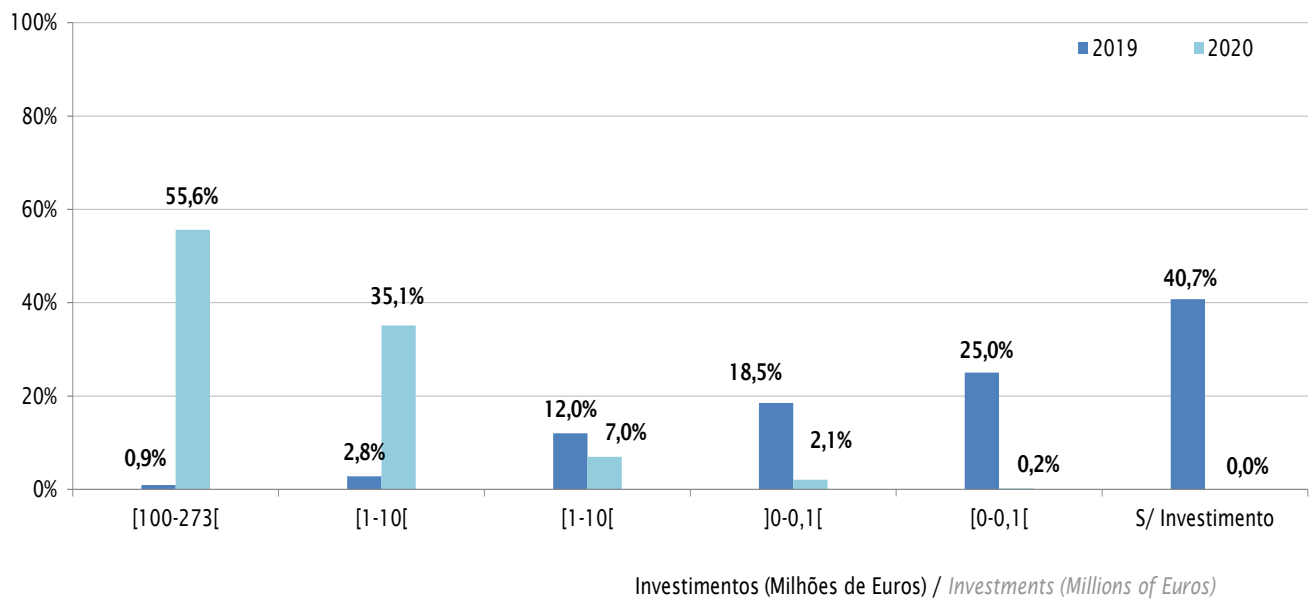
Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

2.6. Investimento Bruto / Gross Investment

GRÁFICO_13 / FIGURE_13 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS GROSS INVESTMENT



GRÁFICO_14 / FIGURE_14 - DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS INVESTMENT DISTRIBUTION BY CLASS SIZE



TABELA_12 / TABLE_12 - INVESTIMENTO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS INVESTMENT BY ACTIVITY SEGMENT

	EM 31.12.19 / By the end of 2019	EM 31.12.20 / By the end of 2020
Navegação Aérea / Air Traffic Control	37 213 753	38 044 962
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	44 988 311	78 975 882
Transporte Aéreo / Air Transport	279 776 979	296 645 875
Trabalho Aéreo e Operações Especiais/ Aerial Work and Special Operations	2 442 662	5 707 536
Aviação Executiva / Executive Aviation	2 073 339	7 168 723
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design	9 138 901	60 384 287
Assistência em Escala / Ground Handling	10 201 899	4 334 340
Formação / Training	2 215 047	1 736 882
TOTAL / TOTAL	388 050 892	492 998 487

Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

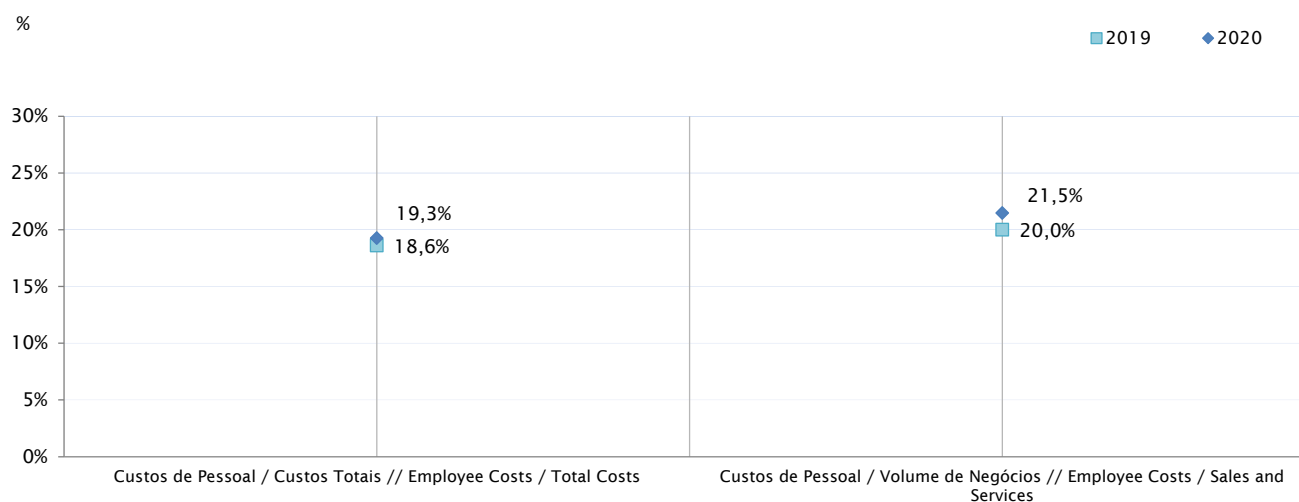
III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS

- ✓ *PESSOAL AO SERVIÇO / PERSONNEL*
- ✓ *COMBUSTÍVEL / FUEL*
- ✓ *RECEITA / REVENUE*
- ✓ *INDICADORES DE TRÁFEGO / TRAFFIC INDICATORS*
- ✓ *QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO AO PASSAGEIRO / QUALITY OF SERVICE PROVIDED TO PASSENGER*

III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS

3.1. Pessoal ao serviço / Personnel

GRÁFICO_15 / FIGURE_15 – REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS/
REPRESENTATIVENESS OF PERSONNEL COST IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES



TABELA_13 / TABLE_13 – PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS PERSONNEL

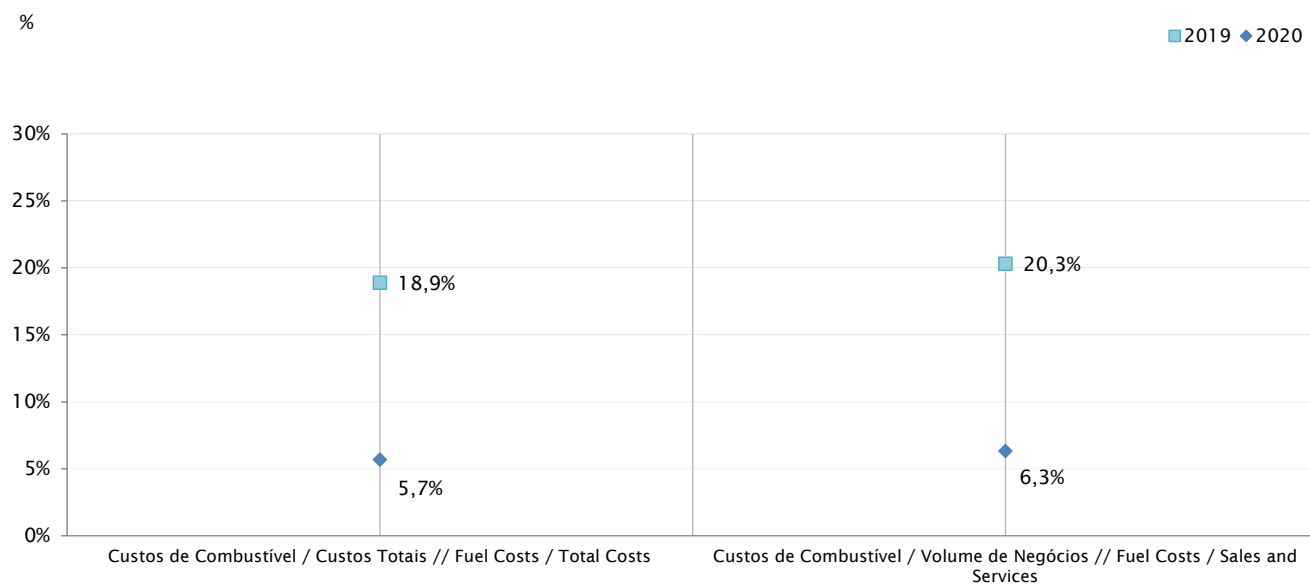
	Unidade / Unit	EM 31.12.19 / By the end of 2019	EM 31.12.20 / By the end of 2020
Pessoal de Navegação / Flight Staff	Nº / Nr.	7 917	6 634
Pessoal de Terra / Ground Staff	Nº / Nr.	6 324	5 846
Custos de Pessoal / Employee Costs	10 ³ €	894 829	868 203
Custos de Pessoal / Custos Totais // Employee Costs / Total Costs	%	18,6%	19,3%
Custos de Pessoal / Volume de Negócios // Employee Costs / Sales and Services	%	20,0%	21,5%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: Foram consideradas as seguintes empresas / Were considered the following companies: Air Nimbus, SA; Airjetsul, Lda; Azores Airlines, SA; Babcock Portugal, SA; EJME, Lda; Euroatlantic Airways, SA; Helibravo, Lda; Heliportugal, SA; Helitours, SA; Hifly, SA; HTA, Lda; Jet Capital Aviation, SA; LFAS - Leasefly, SA; Madjet, SA; Masterjet, SA; Netjets, SA; Omni Aviação e Tecnologia, SA; Orbest, SA; PHS, Lda; Portugaláia, SA; Sata Air Açores, SA; Sevenair, SA; TAP, SA; Valair, Lda e White, SA.

3.2. Combustível / Fuel

GRÁFICO_16 / FIGURE_16 - REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS/ REPRESENTATIVENESS OF FUEL COSTS IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES



TABELA_14 / TABLE_14 - COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS FUEL

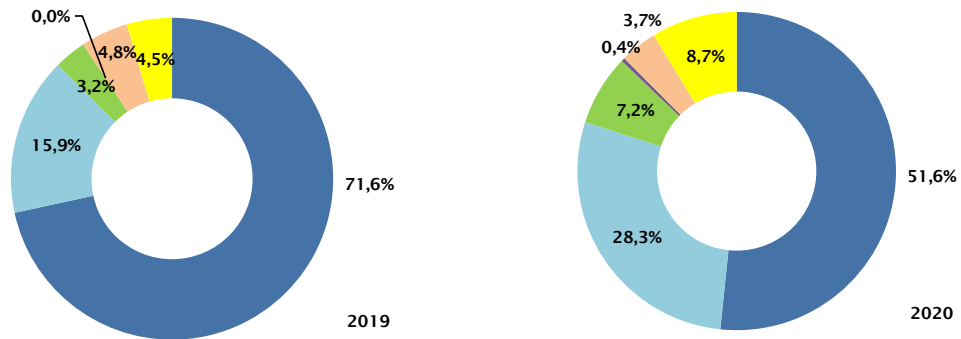
	Unidade / Unit	EM 31.12.19 / By the end of 2019	EM 31.12.20 / By the end of 2020
Combustível / Fuel	ton	1 413 706	511 295
Custos de Combustível / Fuel Costs	10³€	913 409	253 806
Custos de Combustível / Custos Totais // Fuel Costs / Total Costs	%	18,9%	5,7%
Custos de Combustível / Volume de Negócios // Fuel Costs / Sales and Services	%	20,3%	6,3%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: Foram consideradas as seguintes empresas / Were considered the following companies: Air Nimbus, SA; Azores Airlines, SA; EJME, Lda; Euroatlantic Airways, SA; Helibravo, Lda; Hifly, SA; Jet Capital Aviation, SA; LFAS - Leasefly, SA; Madjet, SA; Masterjet, SA; Netjets, SA; Omni Aviação e Tecnologia, SA; Orbest, SA; Portugaláia, SA; Sata Air Açores, SA; Sevenair, SA; TAP, SA; Valair, Lda e White, SA.

3.3. Receita / Revenue

GRÁFICO_17 / FIGURE_17 - EVOLUÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO / EVOLUTION OF NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE BY BUSINESS UNIT



- Do transporte de passageiros em voos regulares / From passenger transport in scheduled flights
- Do transporte de passageiros em voos não regulares / From passenger transport in non scheduled flights
- Do transporte de carga em voos regulares / From freight transport in scheduled flights
- Do transporte de carga em voos não regulares / From freight transport in non scheduled flights
- Dos serviços de manutenção de aeronaves a terceiros / From aircraft maintenance services provided
- Outras Receitas / Other Revenues

TABELA_15 / TABLE_15 - RECEITA DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE

DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES / FROM PASSENGER TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS	2019	2020
TRÁFEGO DOMÉSTICO / DOMESTIC TRAFFIC		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	329 727	157 287
Em operações de "code-share" / In code-share operations	3 954	756
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	22 806	1 076
TRÁFEGO INTERNACIONAL / INTERNATIONAL TRAFFIC		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	2 741 501	786 276
Em operações de "code-share" / In code-share operations	1 771	247
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	54 425	2 031
SUB-TOTAL	3 154 184	947 673
DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES / FROM PASSENGER TRANSPORT IN NON SCHEDULED FLIGHTS		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	613 896	503 842
Em operações de "code-share" / In code-share operations	0	2 993
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	85 086	13 310
SUB-TOTAL	698 982	520 145
TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS / TOTAL PASSENGER TRANSPORT	3 853 166	1 467 818
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES / FROM FREIGHT TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS		
Tráfego Doméstico / Domestic Traffic	12 451	10 963
Tráfeg Internacional / International Traffic	129 333	120 744
SUB-TOTAL	141 784	131 707
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS NÃO REGULARES / FROM FREIGHT TRANSPORT IN NON-SCHEDULED FLIGHTS		
	0	6 726
SUB-TOTAL	0	6 726
TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA / TOTAL FREIGHT TRANSPORT TOTAL	141 784	138 433
DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS / FROM AIRCRAFT MAINTENANCE SERVICES PROVIDED	210 395	68 724
OUTRAS RECEITAS / OTHER REVENUES	199 426	160 020
TOTAL DE RECEITAS / TOTAL REVENUES	4 404 771	1 834 995

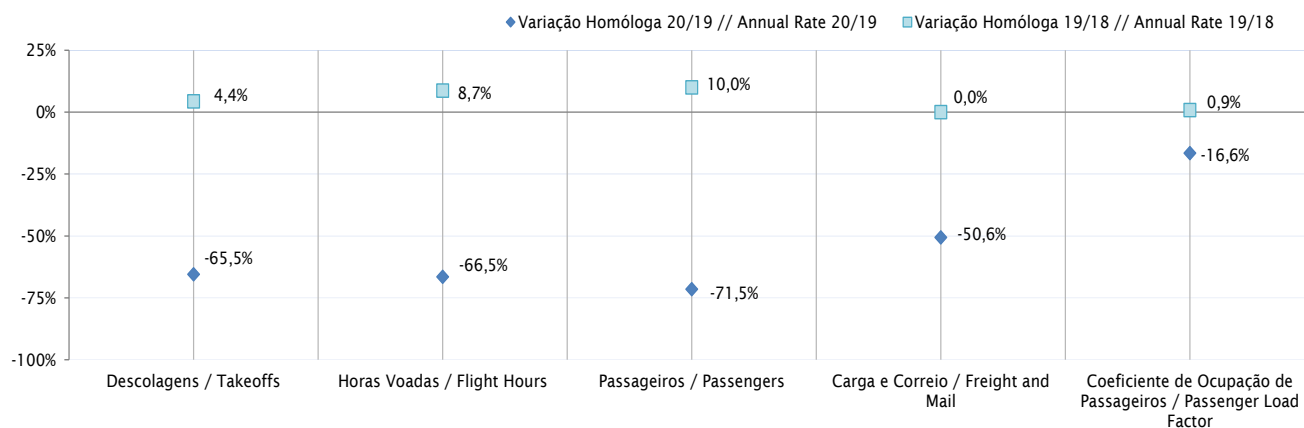
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: 10³ € / Unit: 10³ €

Nota: As Receitas totais compreendem as receitas operacionais e os subsídios de exploração. / Total revenues include operating revenues and operating subsidies.

3.4. Indicadores de Tráfego / Traffic Indicators

GRÁFICO_18 / FIGURE_18 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR / SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE



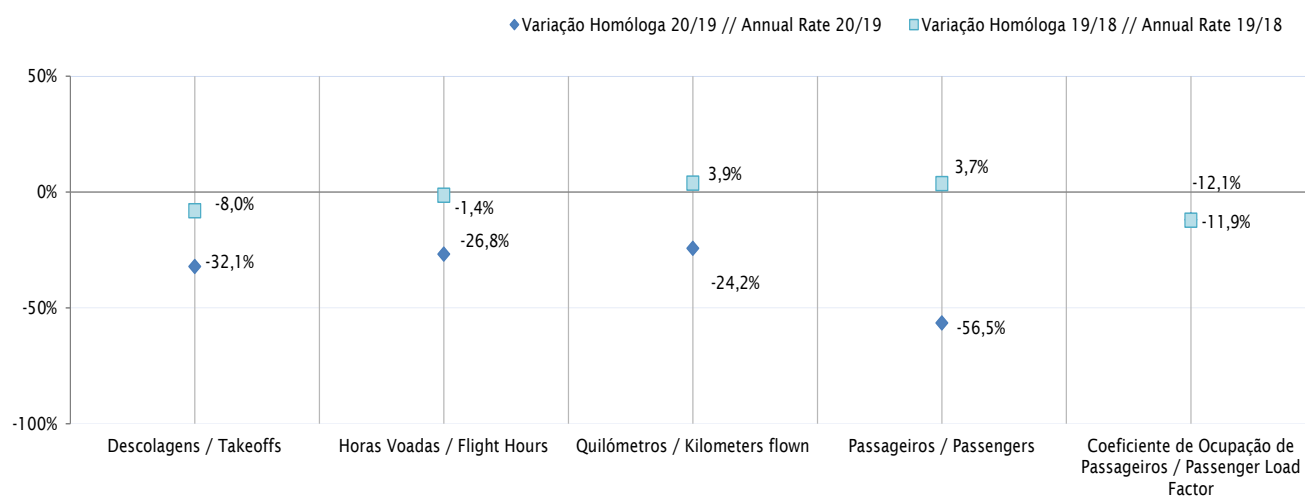
TABELA_16 / TABLE_16 – INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO REGULAR / SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS

	UNIDADE / UNIT	2019	2020
Descolagens / Takeoffs	N.º / Nr.	186 678	64 418
Horas Voadas / Flight Hours	N.º / Nr.	489 295	163 917
Linhas Operadas / City Pairs	N.º / Nr.	365	322
Quilômetros / Kilometers flown	Km	308 290	104 354
Passageiros / Passengers	10 ³	18 790	5 351
Lugares Oferecidos / Available Seats	10 ³	24 055	8 744
Passageiros Quilômetro / Passenger Kilometers	10 ⁶	44 512	12 504
Lugares Quilômetro / Available Seat Kilometers	10 ⁶	55 529	19 658
Coeficiente de Ocupação de Passageiros / Passenger Load Factor	%	80,2%	63,6%
Carga e Correio / Freight and Mail	Ton	97 897	48 344
Toneladas Quilômetro / Tonnes Kilometers	10 ⁶	4 601	1 416
Toneladas Quilômetro Oferecidas / Available Tonnes Kilometers	10 ⁶	7 174	2 512
Coeficiente de ocupação de Toneladas Quilômetro / Weight Load Factor	%	64,1%	56,4%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota1: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional / Remark1: The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory

GRÁFICO_19 / FIGURE_19 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR / NON SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_17 / TABLE_17 – INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO NÃO REGULAR / NON SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS

	UNIDADE / UNIT	2019	2020
Descolagens / Takeoffs	N.º / Nr.	32 308	21 937
Horas Voadas / Flight Hours	N.º / Nr.	58 493	42 836
Linhas Operadas / City Pairs	N.º / Nr.	n.d.	n.d.
Quilômetros / Kilometers flown	Km	37 537	28 441
Passageiros / Passengers	10 ³	292	127
Lugares Oferecidos / Available Seats	10 ³	523	288
Passageiros Quilómetro / Passenger Kilometers	10 ⁶	641	348
Lugares Quilómetro / Available Seat Kilometers	10 ⁶	1 009	674
Coefficiente de Ocupação de Passageiros / Passenger Load Factor	%	63,5%	51,6%
Carga e Correio / Freight and Mail	Ton	666	936
Toneladas Quilómetro / Tonnes Kilometers	10 ⁶	65	80

Fonte: ANAC / Source: ANAC

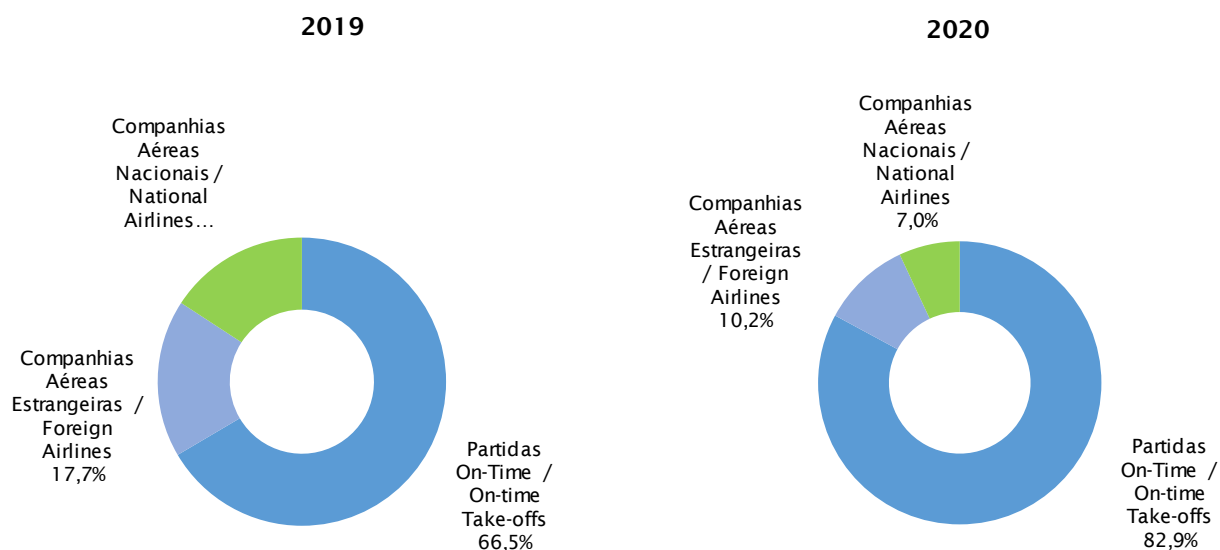
Nota1: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional / Remark1: The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory

Nota2: "n.d." - não disponível / Remark2: "n.d." - not available

3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro / *Quality of Service provided to Passenger*

3.5.1. Atrasos / *Delays*

GRÁFICO_20 / *FIGURE_20* – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / *REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS*



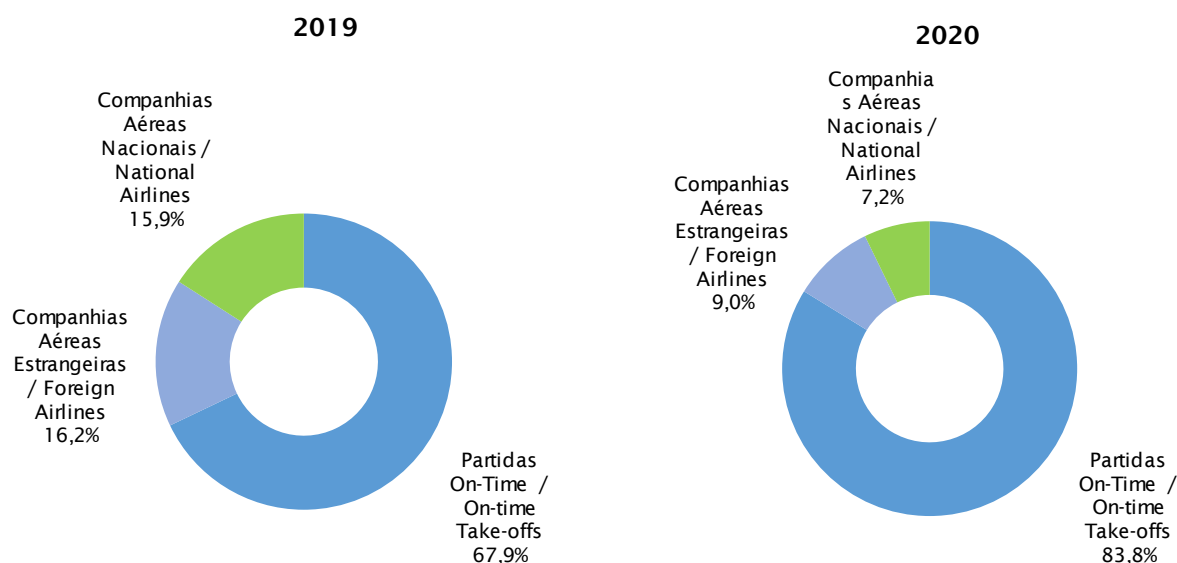
TABELA_18 / *TABLE_18* – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / *NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS*

	ATRASOS / <i>DELAYS</i>					
	[16-30] Minutos / <i>Minutes</i>		[31-60] Minutos / <i>Minutes</i>		[+61] Minutos / <i>Minutes</i>	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
LISBOA / <i>LISBON</i>	11 318	2 008	7 631	1 224	3 929	780
PORTO / <i>OPORTO</i>	1 613	286	1 167	172	910	113
FARO / <i>FARO</i>	186	31	122	10	58	12
FUNCHAL / <i>FUNCHAL</i>	465	78	374	58	282	50
PORTO SANTO / <i>PORTO SANTO</i>	44	3	57	2	41	4
PONTA DELGADA / <i>PONTA DELGADA</i>	1 343	371	1 095	230	780	136
FLORES / <i>FLORES</i>	180	75	163	54	108	23
HORTA / <i>HORTA</i>	451	133	383	97	233	46
SANTA MARIA / <i>SANTA MARIA</i>	109	58	84	32	72	31
TOTAL / <i>TOTAL</i>	15 709	3 043	11 076	1 879	6 413	1 195

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de descolagens / *Unit: Number of take-offs*

GRÁFICO_21 / FIGURE_21 – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT TOTAL NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS



TABELA_19 / TABLE_19 – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS

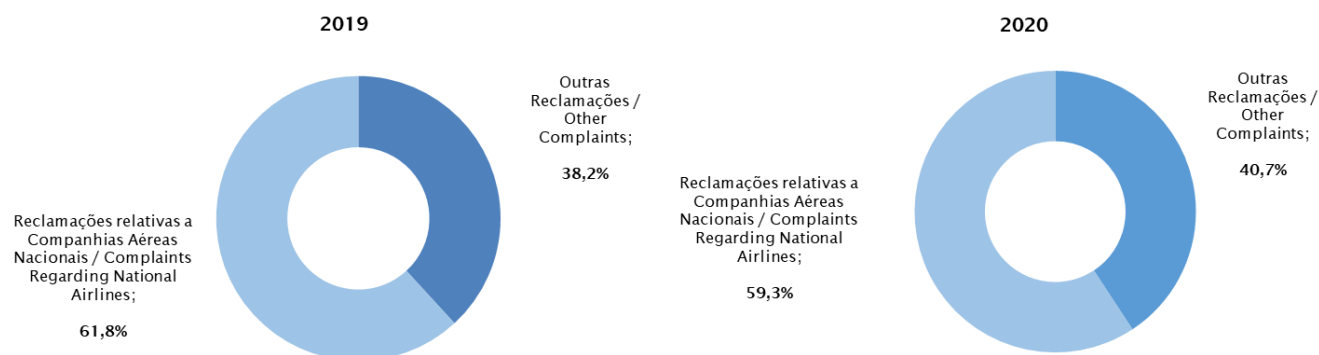
	ATRASOS / DELAYS					
	[16-30] Minutos / Minutes		[31-60] Minutos / Minutes		[+61] Minutos / Minutes	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
LISBOA / LISBON	21 126	4 093	16 031	2 715	8 868	1 780
PORTO / OPORTO	3 265	572	2 535	380	2 000	251
FARO / FARO	423	73	318	24	132	23
FUNCHAL / FUNCHAL	1 044	173	870	123	601	96
PORTO SANTO / PORTO SANTO	96	8	122	5	80	5
PONTA DELGADA / PONTA DELGADA	2 500	685	2 142	437	1 562	290
FLORES / FLORES	345	130	296	104	201	36
HORTA / HORTA	834	242	660	172	429	77
SANTA MARIA / SANTA MARIA	178	92	158	59	129	49
TOTAL / TOTAL	29 811	6 068	23 132	4 019	14 002	2 607

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de descolagens e aterragens / Unit: Number of take-offs and landings

3.5.2. Reclamações de Passageiros / Passenger Complaints

GRÁFICO_22 / FIGURE_22 – REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELA ANAC / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS COMPLAINTS IN TOTAL COMPLAINTS RECEIVED BY ANAC



TABELA_20 / TABLE_20 – TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELA ANAC, POR MOTIVO (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) / TOTAL OF COMPLAINTS, BY CAUSE, CONCERNING NATIONAL AIR CARRIERS RECEIVED BY ANAC (REGULATION (EC) No 261/2004 AND COMPLAINTS BOOK)

MOTIVO / REASON	2019	2020
Cancelamento de voo / Flight Cancellation	1.996	1.892
Reembolso / Refund	13	1.049
Atraso com perda de ligação ou ligações / Delay with lost connection or connections	1.630	843
Atraso de voo / Flight Delay	1.423	721
Perda do voo / Flight lost	502	354
Bagagem / Luggage	565	285
Recusa de embarque / Denied Boarding	330	190
Atraso na entrega da bagagem no aeroporto / Delivery luggage delay	81	96
Condições na cabine / Cabine Conditions	93	52
Condições de "Check-in" / Check-in Conditions	84	37
PMR - falta de assistência / PMR - lack of assistance	55	21
Falta do Livro de Reclamações / Lack of Complaints Book	15	12
Serviço a bordo / Service on Board	19	10
Cancelamento da operação / Operation cancellation	2	6
Higiene no Aeroporto / Hygiene at the airport	9	4
Check-in fechado / Check-in closed	17	1
Condições de segurança / Security Conditions	8	1
PMR / PMR	6	1
Controlo de RX / RX Control	8	0
Outros / Others	1.009	753
TOTAL / TOTAL	7.865	6.328

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: o motivo "Outros" refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspetos do serviço, por vezes particulares ou subjetivos (designadamente falta de informação, qualidade de atendimento, etc.) / The reason "Other" refers to complaints often without specific legal framework related to aspects of the service, private or subjective (namely lack of information, quality of service, etc.)

IV - AERONAVES REGISTADAS EM PORTUGAL / REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL

- ✓ *POR TIPO DE ATIVIDADE / BY ACTIVITY TYPE*
- ✓ *POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM / BY MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT*

IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL / REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL

4.1. Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Decolagem / Aircrafts by Activity Type and Maximum Take-Off Weight

TABELA_21 / TABLE_21 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPO DE ATIVIDADE/ REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE OF ACTIVITY

	Em 31.12.19 / In 31.12.19	Em 31.12.20 / In 31.12.20
AE	5	5
ESC	178	182
TA	91	90
TA/ESC/TANR	1	1
TA/TANR	16	16
TANR	240	220
TAR/TANR	108	102
TAR	9	17
TPT	610	612
TOTAL / TOTAL	1 258	1 245

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); TA (Trabalho Aéreo); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte Aéreo Regular); TPT (Transporte Aéreo Particular). / Remark: AE (Aircraft State); ESC (School); TA (Aerial Work); TANR (Non Scheduled Air Transport); TAR (Scheduled Air Transport), TPT (Private Air Transport).

4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Decolagem) / Aircrafts by Typology (Maximum Take-Off Weight)

TABELA_22 / TABLE_22 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPOLOGIA (PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM) / REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE (MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT)

	Em 31.12.19 / In 31.12.19	Em 31.12.20 / In 31.12.20
MMD > 5700 Kg	332	290
MMD > 2750 Kg <= 5700 Kg	20	21
MMD <= 2750 Kg	307	338
Helicópteros / Helicopters	82	78
Ultra Leves / Microlights	413	410
Planadores / Gliders	20	20
Balões / Balloons	49	49
Experimentais / Experimentals	34	38
Autogiros / Gyroplane	1	1
TOTAL / TOTAL	1 258	1 245

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: MMD (Massa Máxima à Decolagem) / Remark: MMD (Maximum Take-Off Mass)

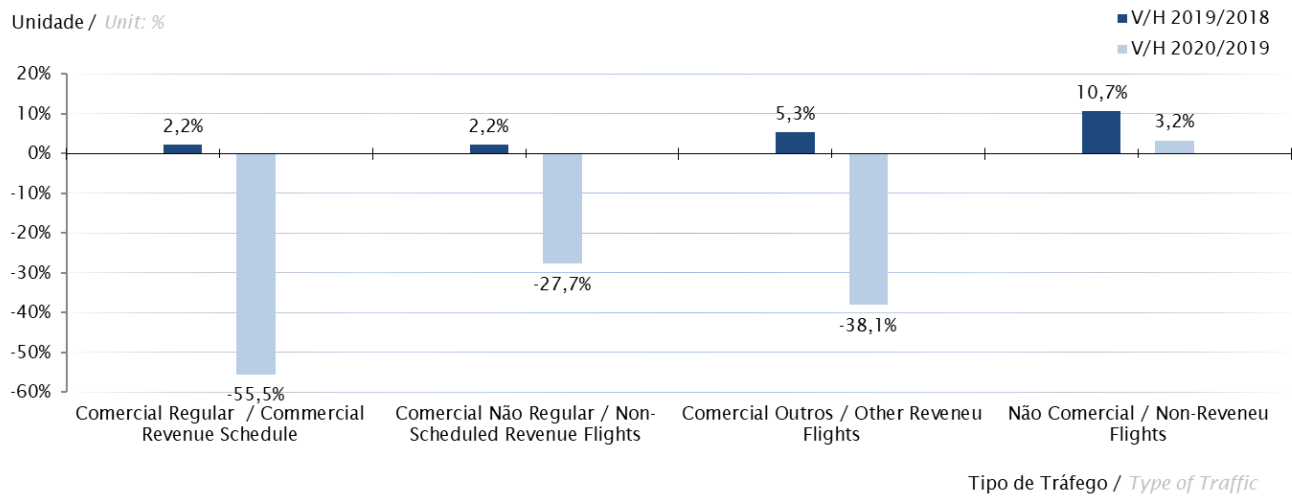
V - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS / NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC

- ✓ **POR TIPO E NATURZA DO TRÁFEGO / BY TRAFFIC TYPE AND NATURE**
- ✓ **TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR E NÃO REGULAR / SCHEDULED AND NON-SCHEDULED COMERCIAL TRAFFIC**
- ✓ **TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ DOMESTIC AND INTERNATIONAL TRAFFIC BY TRAFFIC SEGMENT**
- ✓ **QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY TRAFFIC SEGMENT**
- ✓ **QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL AIR CARRIERS BY TRAFFIC SEGMENT**
- ✓ **PRINCIPAIS MERCADOS E ROTAS DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MAIN MARKETS AND ROUTES IN MAJOR NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES BY TRAFFIC SEGMENT**

V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS / NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC

5.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes

GRÁFICO_23 / FIGURE_23 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS COMERCIAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / COMMERCIAL MOVEMENTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_23 / TABLE_23 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (Origem/Destino + Escalas) / MOVEMENTS AT NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES (Origin/Destination + Flight Stages)

	2019	2020	Varição Homóloga / Annual Rate 20/19
Comercial Regular / Commercial Revenue Schedule	454.444	202.091	-56%
Carga / Freight	5.913	7.408	25%
Passageiros / Passengers	448.531	194.683	-57%
Comercial Não Regular / Non-Scheduled Revenue Flights	40.402	29.203	-28%
Carga / Freight	1.883	1.258	-33%
Passageiros / Passengers	6.644	2.027	-69%
Táxi Aéreo / Air Taxi	6.221	5.195	-16%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	24.070	19.443	-19%
Serviços Médicos e Assistência / Medical Care and Assistance	1.440	1.166	-19%
Outro Tráfego Não Regular / Other Non-Scheduled Revenue Flight	144	114	-21%
Comercial Outros / Other Revenue Flights	3.215	1.991	-38%
Carga / Freight	13	230	1669%
Passageiros / Passengers	714	5	-99%
Táxi Aéreo / Air Taxi	21	11	-48%
Serviços Médicos e Assistência / Medical Care and Assistance	8	1	-88%
Outro Tráfego / Other Flights	2.459	1744	-29%
Não Comercial / Non-Revenue Flights	78.094	80.503	3%
Não Comercial / Non-Revenue Flights	41.405	40.434	-2%
Outros Movimentos Não Comerciais / Other Non-Revenue Flight	36.689	40.069	9%
Aviação Privada / Private Aviation	11.172	12.101	8%
Tocar e Andar / Touch-and-Go	33.801	34.457	2%
TOTAL	621.222	360.346	-42%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

movements

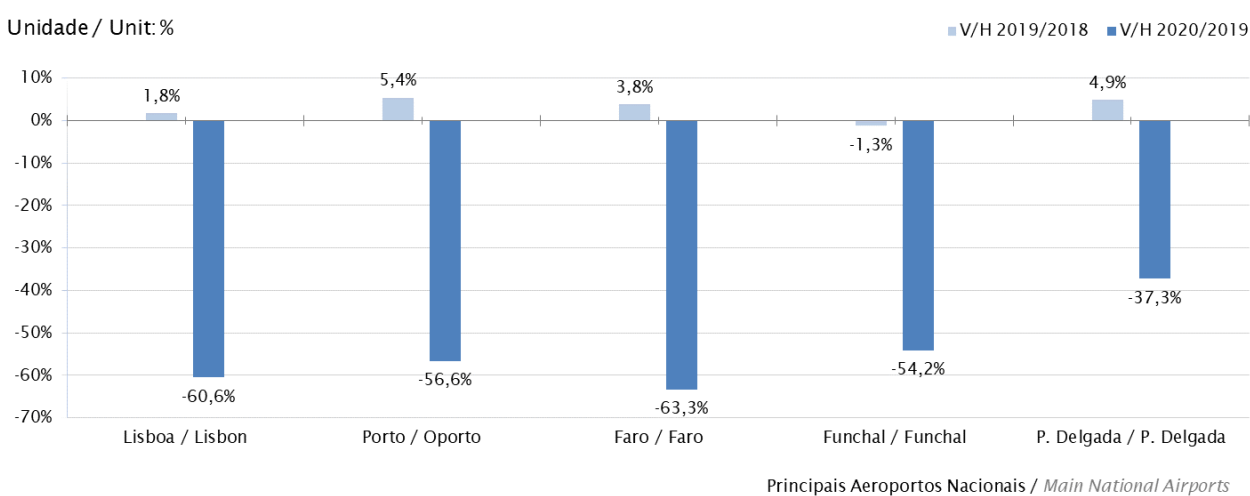
Nota: Número de decolagens e aterragens no total das infraestruturas nacionais / Number of take-offs and landings in total national infrastructures

5.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / *Scheduled and Non Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes*

5.2.1. Tráfego Comercial Regular / *Scheduled Commercial Traffic*

GRÁFICO_24 / FIGURE_24 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIÇÃO HOMÓLOGA / SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE

MOVIMENTOS/CITY PAIRS / MOVEMENTS



TABELA_24 / TABLE_24 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

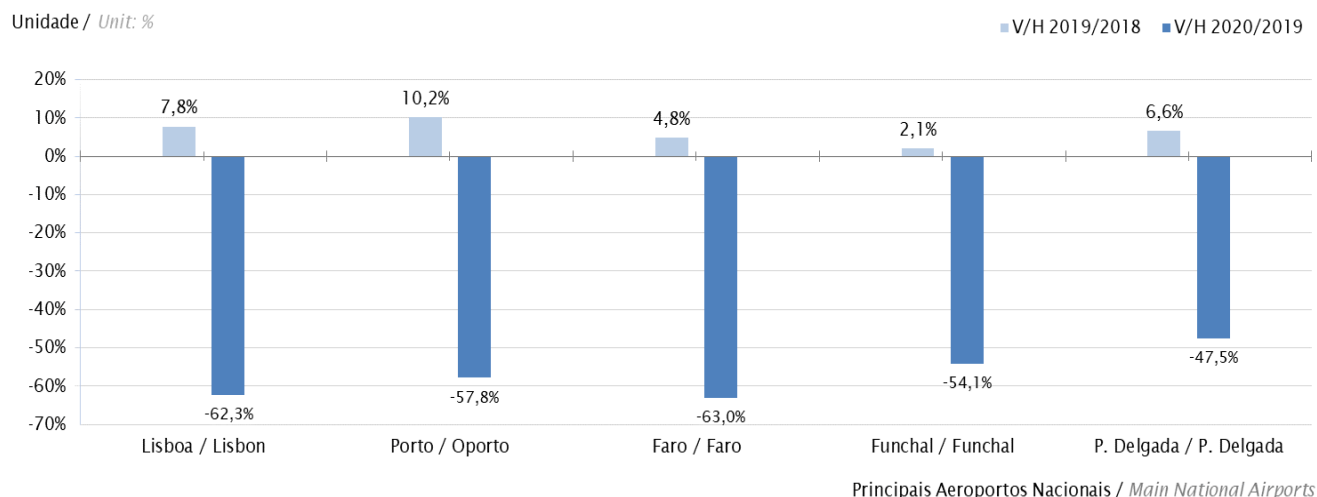
	2019	2020	Varição Homóloga 19/18 // Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	216.917	85.570	-60,6%	42,3%
Porto / Oporto	93.455	40.548	-56,6%	20,1%
Faro / Faro	54.582	20.021	-63,3%	9,9%
Funchal / Funchal	22.484	10.307	-54,2%	5,1%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	23.660	14.835	-37,3%	7,3%
Porto Santo / Porto Santo	1.807	1.281	-29,1%	0,6%
Terceira / Terceira	11.737	7.375	-37,2%	3,6%
Horta / Horta	5.495	3.812	-30,6%	1,9%
Santa Maria / Santa Maria	1.633	1.444	-11,6%	0,7%
Graciosa / Graciosa	1.897	1.739	-8,3%	0,9%
Pico / Pico	2.694	2.102	-22,0%	1,0%
São Jorge / São Jorge	1.970	1.519	-22,9%	0,8%
Flores / Flores	2.875	2.085	-27,5%	1,0%
Corvo / Corvo	1.073	869	-19,0%	0,4%
Outros / Others	12.165	8.584	-29,4%	4,2%
Total / Total	454.444	202.091	-55,5%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS

GRÁFICO_25 / FIGURE_25 - LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _VARIÇÃO HOMÓLOGA / AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_25 / TABLE_25 - TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2019	2020	Varição Homóloga 19/18 // Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	37.668.613	14.212.041	-62,3%	49,5%
Porto / Oporto	15.217.087	6.425.546	-57,8%	22,4%
Faro / Faro	9.842.530	3.640.738	-63,0%	12,7%
Funchal / Funchal	3.480.645	1.595.967	-54,1%	5,6%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	2.496.440	1.311.356	-47,5%	4,6%
Porto Santo / Porto Santo	156.890	102.387	-34,7%	0,4%
Terceira / Terceira	1.059.511	623.800	-41,1%	2,2%
Horta / Horta	360.902	234.376	-35,1%	0,8%
Santa Maria / Santa Maria	135.586	103.093	-24,0%	0,4%
Graciosa / Graciosa	90.342	79.530	-12,0%	0,3%
Pico / Pico	194.788	127.745	-34,4%	0,4%
São Jorge / São Jorge	97.793	75.274	-23,0%	0,3%
Flores / Flores	101.738	73.526	-27,7%	0,3%
Corvo / Corvo	25.789	17.154	-33,5%	0,1%
Outros / Others	121.318	83.509	-31,2%	0,3%
Total / Total	64.222.053	25.397.798	-60,5%	100,0%

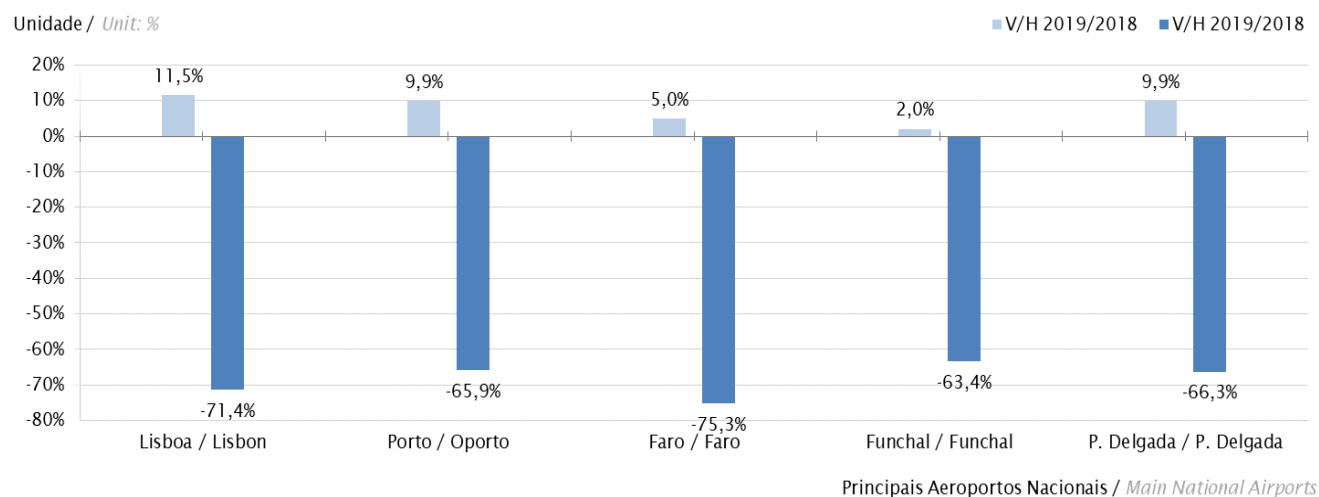
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de Lugares / Unit: Number of available seats

Nota: "n.d." - não disponível / Remark: "n.d." - not available

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_26 / FIGURE_26 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIÇÃO HOMÓLOGA / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*



TABELA_26 / TABLE_26 - TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)*

	2019	2020	Varição Homóloga 19/18 // Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	32.132.818	9.191.216	-71,4%	50,5%
Porto / Oporto	12.908.495	4.408.027	-65,9%	24,2%
Faro / Faro	8.708.816	2.153.674	-75,3%	11,8%
Funchal / Funchal	2.908.115	1.063.181	-63,4%	5,8%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	2.071.039	698.723	-66,3%	3,8%
Porto Santo / Porto Santo	74.271	36.147	-51,3%	0,2%
Terceira / Terceira	770.580	297.794	-61,4%	1,6%
Horta / Horta	263.353	100.803	-61,7%	0,6%
Santa Maria / Santa Maria	95.974	52.247	-45,6%	0,3%
Graciosa / Graciosa	57.241	30.642	-46,5%	0,2%
Pico / Pico	143.389	63.868	-55,5%	0,4%
São Jorge / São Jorge	80.481	41.253	-48,7%	0,2%
Flores / Flores	73.560	37.944	-48,4%	0,2%
Corvo / Corvo	8.805	5.128	-41,8%	0,0%
Outros / Others	30.267	15.418	-49,1%	0,1%
Total / Total	54.658.883	16.282.379	-70,2%	100,0%

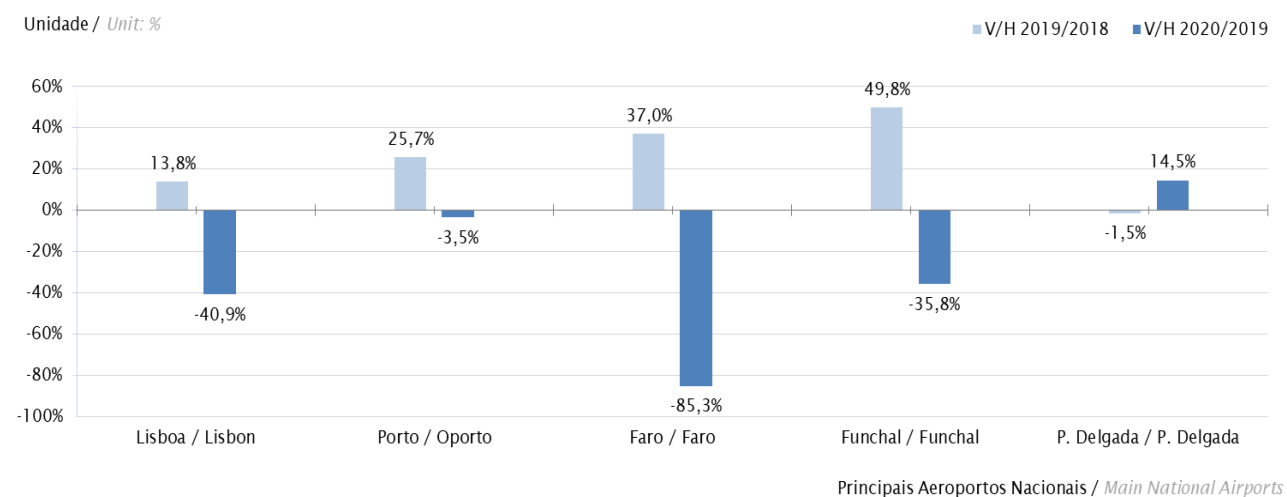
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de Passageiros / Unit: Number of Passengers

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / Methodological note: Total passengers do not include the duplication from domestic traffic.

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO_27 / FIGURE_27 - CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS - VARIACIONES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS - YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_27 / TABLE_27 - TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2019	2020	Varição Homóloga 19/18 // Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	139.170.369	82.200.182	-40,9%	64,3%
Porto / Oporto	35.126.313	33.901.533	-3,5%	26,5%
Faro / Faro	100.974	14.882	-85,3%	0,0%
Funchal / Funchal	2.491.225	1.598.853	-35,8%	1,3%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	4.845.418	5.548.724	14,5%	4,3%
Porto Santo / Porto Santo	45.502	30.005	-34,1%	0,0%
Terceira / Terceira	2.437.241	2.168.783	-11,0%	1,7%
Horta / Horta	835.758	822.406	-1,6%	0,6%
Santa Maria / Santa Maria	232.174	291.383	25,5%	0,2%
Graciosa / Graciosa	306.319	255.068	-16,7%	0,2%
Pico / Pico	325.338	396.655	21,9%	0,3%
São Jorge / São Jorge	177.487	194.754	9,7%	0,2%
Flores / Flores	312.950	319.343	2,0%	0,2%
Corvo / Corvo	53.679	78.621	46,5%	0,1%
Outros / Others	0	0	-	-
Total / Total	174.834.863	116.955.900	-33,1%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

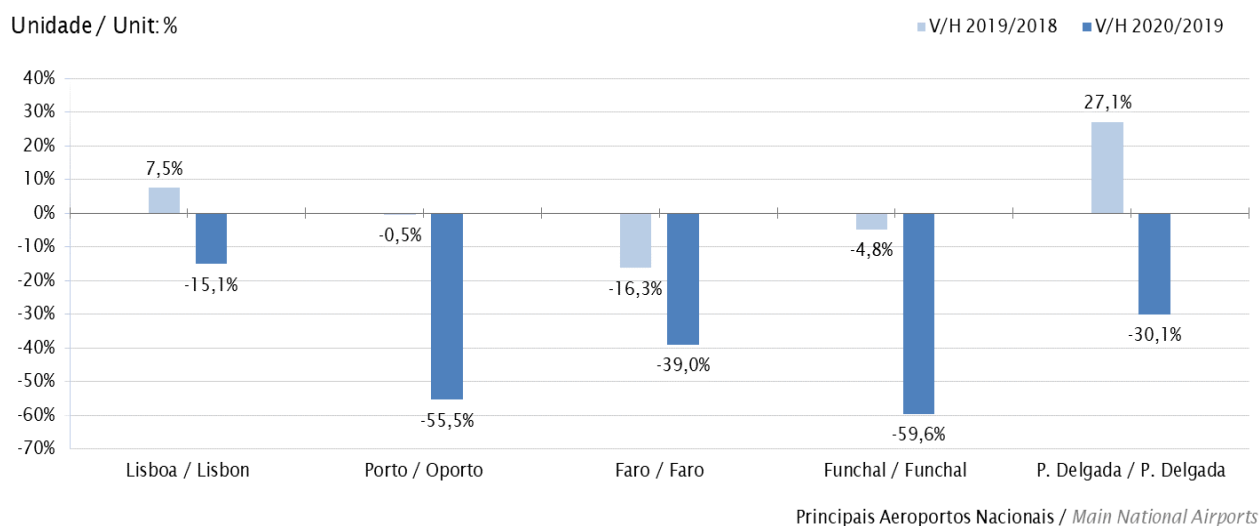
Unidade: Kgs de Carga / Unit: Kgs of Freight

Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico. / Methodological note: Total freight do not include the duplication from domestic traffic.

5.2.2. Tráfego Comercial Não Regular / *Non Scheduled Commercial Traffic*

MOVIMENTOS/CITY PAIRS / MOVEMENTS

GRÁFICO_28 / FIGURE_28 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS - VARIÁÇÕES HOMÓLOGAS / NON SCHEDULED MOVEMENTS/CITY PAIRS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS - YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_28 / TABLE_28 - TOTAIS DE MOVIMENTOS/CITY PAIRS/CITY PAIRS NÃO REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF NON-SCHEDULED MOVEMENTS/CITY PAIRS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

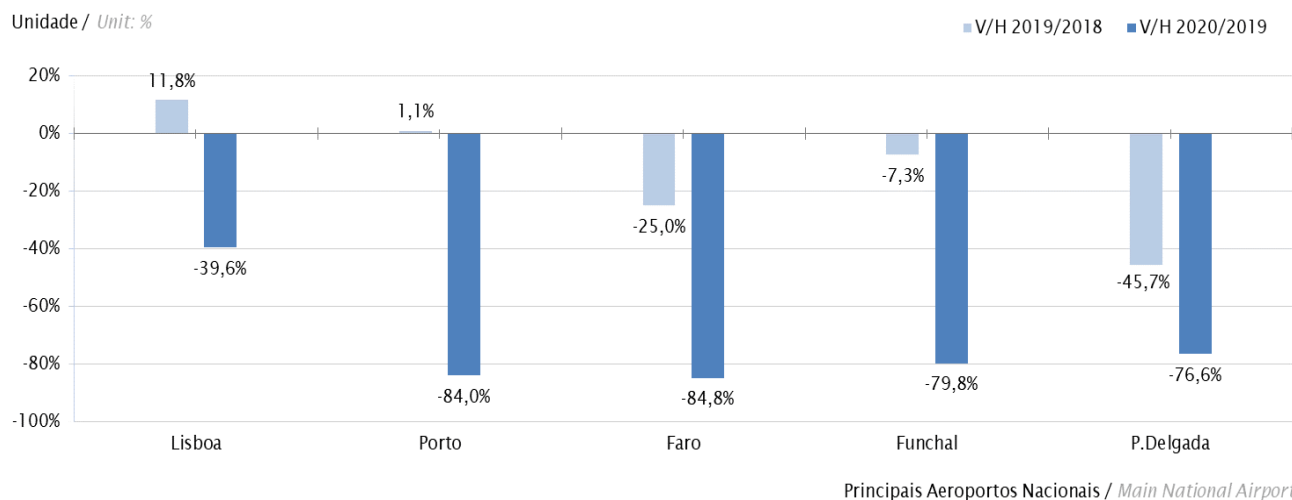
	2019	2020	Varição Homóloga 19/18 // Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	3.473	2.948	-15,1%	10,1%
Porto / Oporto	3.318	1.478	-55,5%	5,1%
Faro / Faro	3.107	1.896	-39,0%	6,5%
Funchal / Funchal	2.546	1.029	-59,6%	3,5%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	459	321	-30,1%	1,1%
Porto Santo / Porto Santo	457	123	-73,1%	0,4%
Terceira / Terceira	139	25	-82,0%	0,1%
Horta / Horta	47	35	-25,5%	0,1%
Santa Maria / Santa Maria	40	28	-30,0%	0,1%
Graciosa / Graciosa	21	-	-	-
Pico / Pico	15	-	-	-
São Jorge / São Jorge	131	195	48,9%	0,7%
Flores / Flores	2	2	0,0%	0,0%
Corvo / Corvo	10	28	180,0%	0,1%
Outros / Others	26.637	21.095	-20,8%	72,2%
Total / Total	40.402	29.203	-27,7%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS

GRÁFICO_29 / FIGURE_29 - LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS - VARIÁÇÕES HOMÓLOGAS / AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS - YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_29 / TABLE_29 - TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2019	2020	Varição Homóloga 19/18 // Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	258.731	156.354	-39,6%	46,7%
Porto / Oporto	223.671	35.709	-84,0%	10,7%
Faro / Faro	278.438	42.355	-84,8%	12,6%
Funchal / Funchal	331.702	67.041	-79,8%	20,0%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	15.163	3.548	-76,6%	1,1%
Porto Santo / Porto Santo	84.795	15.795	-81,4%	4,7%
Terceira / Terceira	10.056	362	-96,4%	0,1%
Horta / Horta	289	207	-28,4%	0,1%
Santa Maria / Santa Maria	837	476	-43,1%	0,1%
Graciosa / Graciosa	-	-	-	-
Pico / Pico	532	-	-	-
São Jorge / São Jorge	6.684	9.476	41,8%	2,8%
Flores / Flores	16	36	-	0,0%
Corvo / Corvo	-	776	-	0,2%
Outros / Others	24.931	2.842	-88,6%	0,8%
Total / Total	1.184.782	323.988	-72,7%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

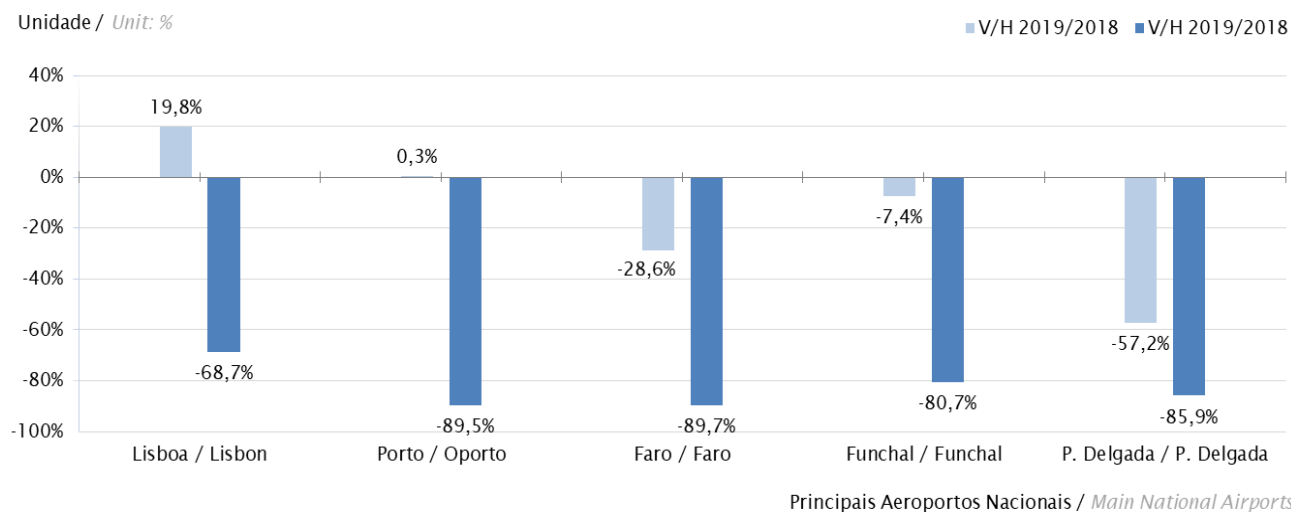
Unidade: Número de Lugares / Unit: Number of available seats

Nota: "n.d." - não disponível / Remark: "n.d." - not available

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico. / Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_30 / FIGURE_30 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIÁÇÕES HOMÓLOGAS / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_30 / TABLE_30 - TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2019	2020	Varição Homóloga 19/18 // Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	202.516	63.287	-68,7%	35,0%
Porto / Oporto	179.665	18.829	-89,5%	10,4%
Faro / Faro	231.832	23.852	-89,7%	13,2%
Funchal / Funchal	295.291	57.126	-80,7%	31,6%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	8.025	1.128	-85,9%	0,6%
Porto Santo / Porto Santo	74.028	13.292	-82,0%	7,3%
Terceira / Terceira	5.285	212	-96,0%	0,1%
Horta / Horta	90	51	-	0,03%
Santa Maria / Santa Maria	294	49	-83,3%	0,03%
Graciosa / Graciosa	16	-	-	-
Pico / Pico	24	-	-	-
São Jorge / São Jorge	142	170	19,7%	0,1%
Flores / Flores	8	1	-	0,001%
Corvo / Corvo	10	163	-	0,1%
Outros / Others	5.444	2.842	-47,8%	1,6%
Total / Total	968.535	168.662	-82,6%	100,0%

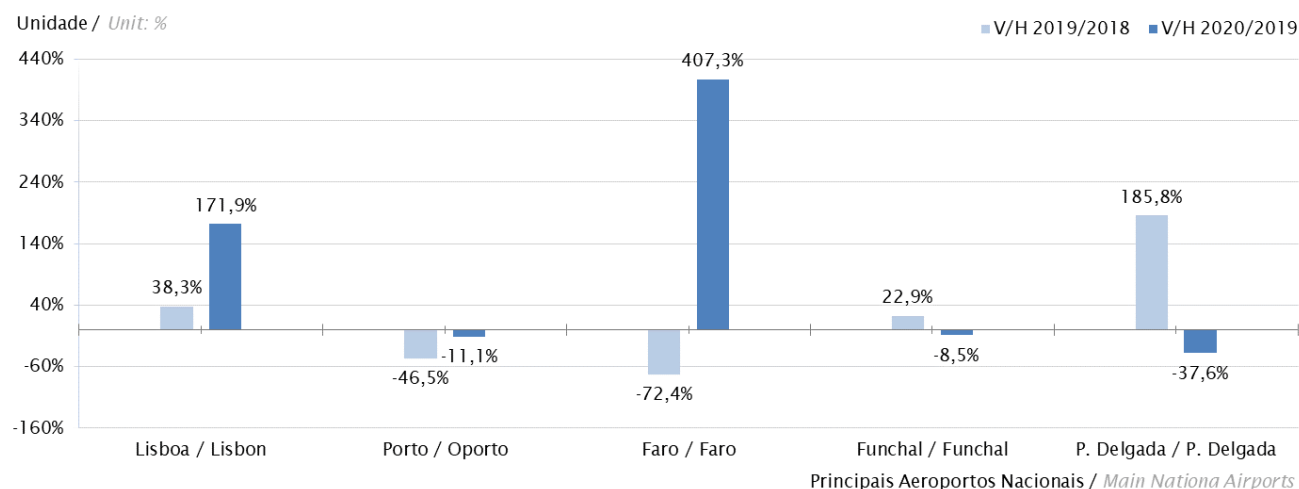
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de Passageiros / Unit: Number of Passengers

Nota Metodológica: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / Methodological note: Total passengers do not include the duplication from domestic traffic.

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO_31 / FIGURE_31 - CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS - VARIÁÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS - YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_31 / TABLE_31 - TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2019	2020	Varição Homóloga 19/18 // Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	2.485.701	6.759.622	171,9%	48,8%
Porto / Oporto	5.969.804	5.309.539	-11,1%	38,3%
Faro / Faro	1.576	7.995	407,3%	0,1%
Funchal / Funchal	1.803.624	1.649.782	-8,5%	11,9%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	207.252	129.279	-37,6%	0,9%
Porto Santo / Porto Santo	-	1.558	-	0,0%
Terceira / Terceira	853	-	-	-
Horta / Horta	-	-	-	-
Santa Maria / Santa Maria	-	-	-	-
Graciosa / Graciosa	-	-	-	-
Pico / Pico	-	-	-	-
São Jorge / São Jorge	-	-	-	-
Flores / Flores	-	-	-	-
Corvo / Corvo	-	6.458	-	-
Outros / Others	-	185	-	-
Total / Total	8.525.485	12.090.373	41,8%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

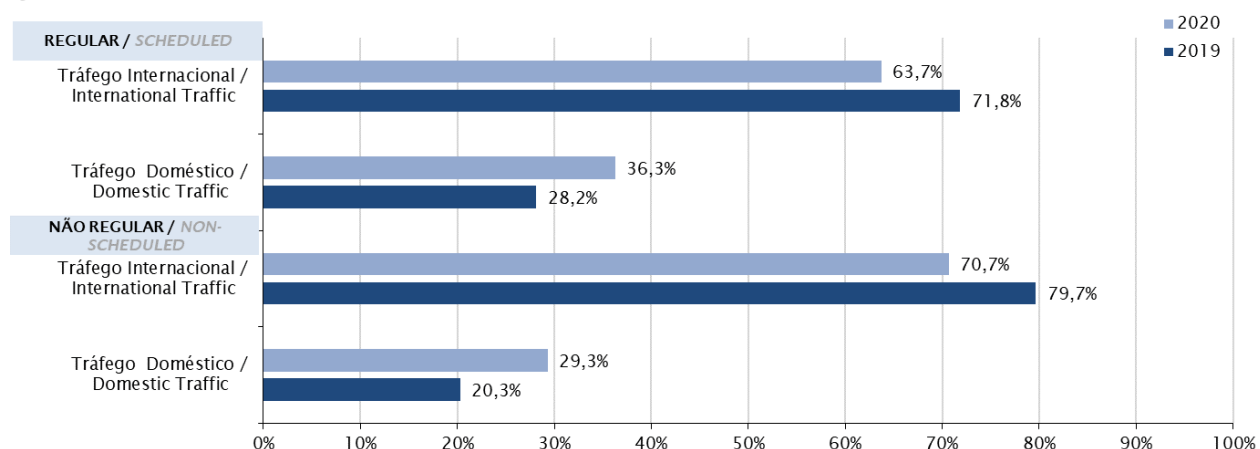
Unidade: Kgs de Carga / Unit: Kgs of Freight

Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico. / Methodological note: Total freight do not include the duplication from domestic traffic.

5.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / Domestic and International Commercial Traffic National at Airports and Aerodromes by Traffic Segment

MOVIMENTOS/CITY PAIRS / MOVEMENTS

GRÁFICO_32 / FIGURE_32 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_32 / TABLE_32 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2019		2020		2019		2020	
	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int
Lisboa / Lisbon	14%	86%	16%	84%	25%	75%	31%	69%
Porto / Oporto	19%	81%	17%	83%	11%	89%	13%	87%
Faro / Faro	6%	94%	9%	91%	3%	97%	4%	96%
Funchal / Funchal	55%	45%	59%	41%	21%	79%	54%	46%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	90%	10%	95%	5%	63%	37%	85%	15%
Porto Santo / Porto Santo	100%	0%	100%	0%	30%	70%	59%	41%
Terceira / Terceira	98%	2%	99%	1%	25%	75%	4%	96%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	83%	17%	91%	9%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	33%	68%	36%	64%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	98%	2%	100%	0%	-	-
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
São Jorge / São Jorge	100%	0%	99%	1%	98%	2%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	90%	10%	100%	0%

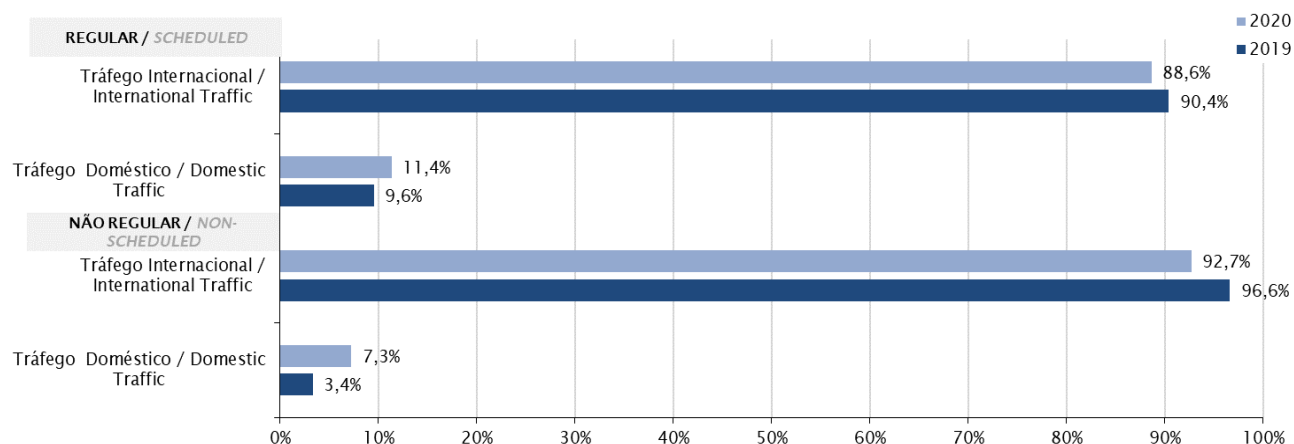
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_33 / FIGURE_33 - REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_33 / TABLE_33 - REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2019		2020		2019		2020	
	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int
Lisboa / Lisbon	12%	88%	13%	87%	8%	92%	9%	91%
Porto / Oporto	15%	85%	13%	87%	9%	91%	34%	66%
Faro / Faro	5%	95%	8%	92%	1%	99%	2%	98%
Funchal / Funchal	50%	50%	52%	48%	1%	99%	5%	95%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	83%	17%	92%	8%	10%	90%	46%	54%
Porto Santo / Porto Santo	100%	0%	100%	0%	36%	64%	58%	42%
Terceira / Terceira	96%	4%	97%	3%	2%	98%	2%	98%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	88%	12%	90%	10%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	3%	97%	6%	94%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	98%	2%	100%	0%	-	-
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	97%	3%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	70%	30%	100%	0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

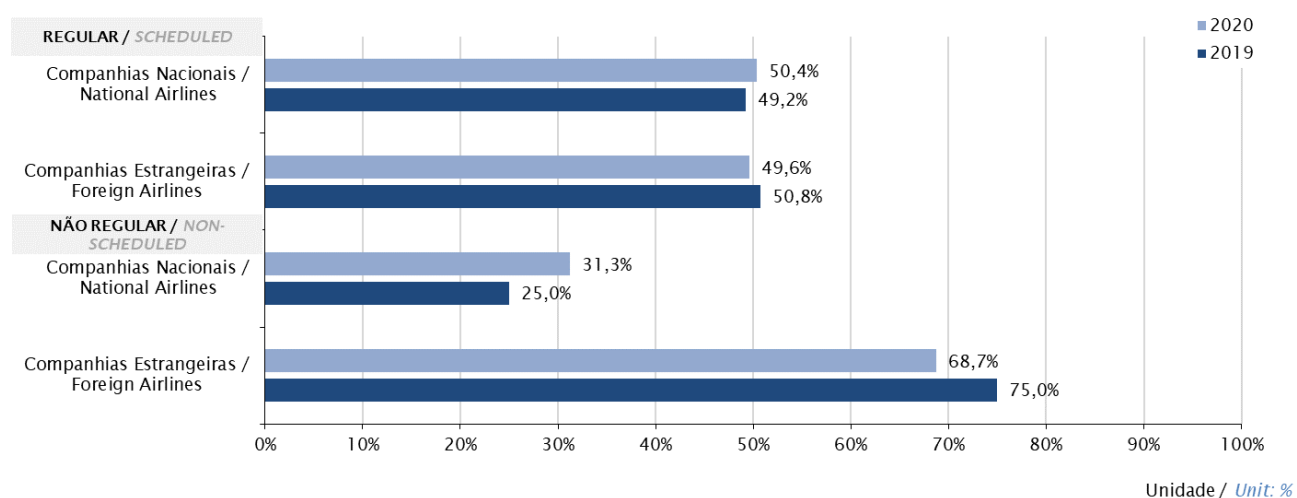
Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

5.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment

MOVIMENTOS/CITY PAIRS / MOVEMENTS

GRÁFICO_34 / FIGURE_34 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS - MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE - MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_34 / TABLE_34 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO - MOVIMENTOS/CITY PAIRS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT - MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2019		2020		2019		2020	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	57%	43%	54%	46%	25%	75%	22%	78%
Porto / Oporto	29%	71%	21%	79%	23%	77%	22%	78%
Faro / Faro	5%	95%	7%	93%	14%	86%	22%	78%
Funchal / Funchal	33%	67%	33%	67%	3%	97%	12%	88%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	88%	12%	92%	8%	17%	83%	17%	83%
Porto Santo / Porto Santo	19%	81%	11%	89%	15%	85%	57%	43%
Terceira / Terceira	94%	6%	92%	8%	9%	91%	8%	92%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	64%	36%	80%	20%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	23%	78%	29%	71%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	73%	27%	-	-
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	98%	2%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

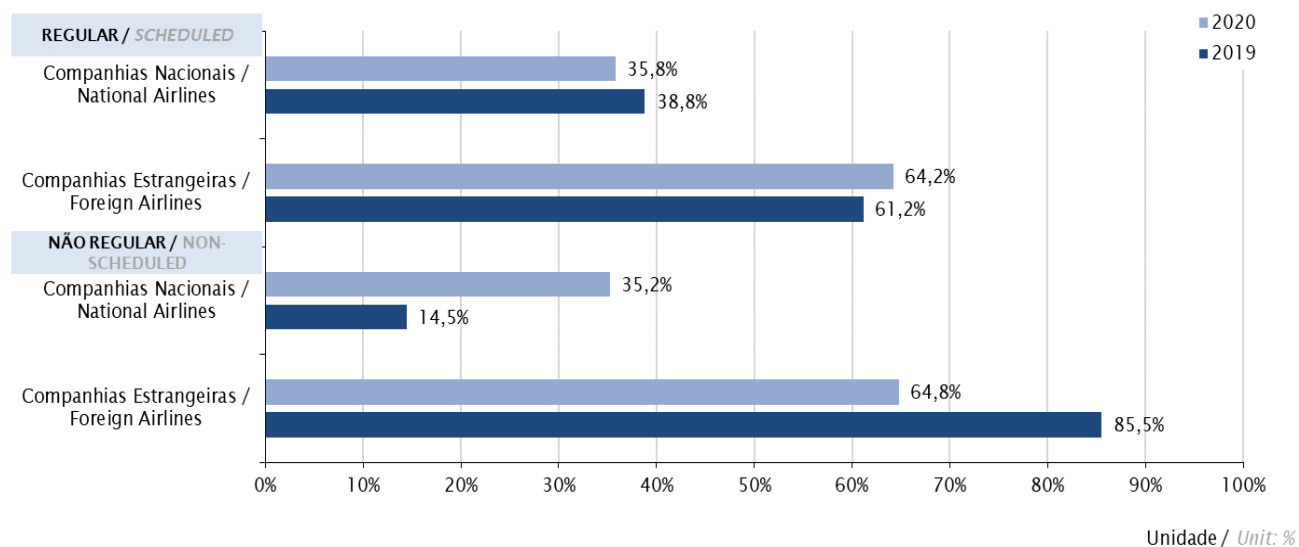
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS

GRÁFICO_35 / FIGURE_35 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_35 / TABLE_35 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2019		2020		2019		2020	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	54%	46%	52%	48%	42%	58%	50%	50%
Porto / Oporto	20%	80%	18%	82%	18%	82%	37%	63%
Faro / Faro	2%	98%	5%	95%	1%	99%	11%	89%
Funchal / Funchal	23%	77%	33%	67%	1%	99%	13%	87%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	78%	22%	83%	17%	6%	94%	69%	31%
Porto Santo / Porto Santo	33%	67%	20%	80%	10%	90%	57%	43%
Terceira / Terceira	89%	11%	90%	10%	1%	99%	2%	98%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	25%	75%	53%	47%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	2%	98%	6%	94%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	95%	5%	-	-
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

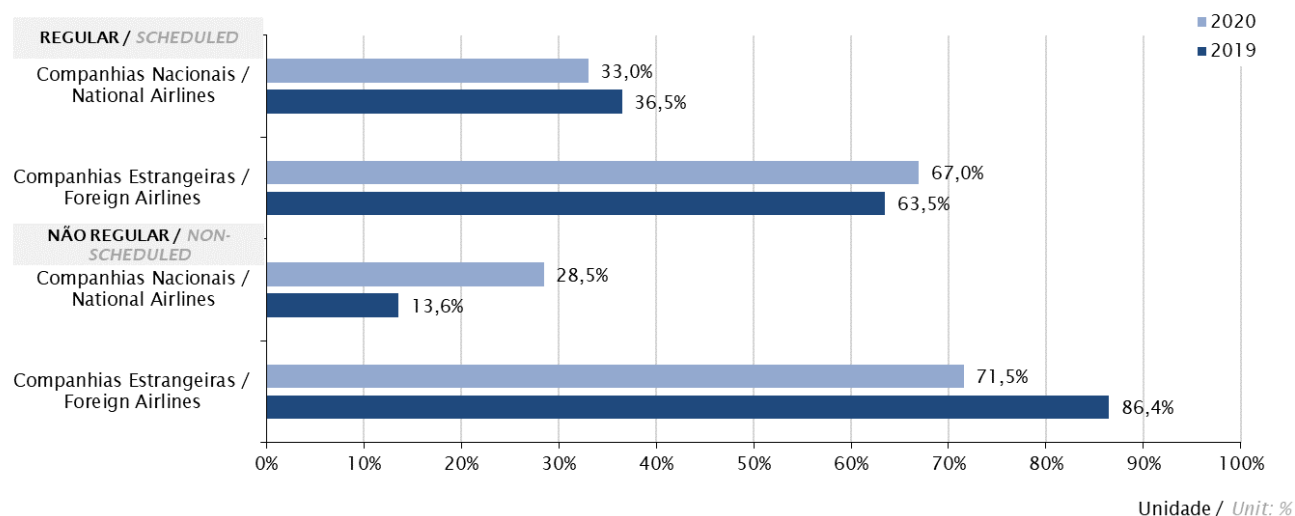
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_36 / FIGURE_36 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_36 / TABLE_36 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2019		2020		2019		2020	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	54%	46%	49%	51%	46%	54%	53%	47%
Porto / Oporto	20%	80%	16%	84%	20%	80%	40%	60%
Faro / Faro	3%	97%	5%	95%	1%	99%	7%	93%
Funchal / Funchal	32%	68%	30%	70%	1%	99%	9%	91%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	77%	23%	78%	22%	6%	94%	57%	43%
Porto Santo / Porto Santo	53%	47%	34%	66%	19%	81%	58%	42%
Terceira / Terceira	86%	14%	87%	13%	1%	99%	4%	96%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	22%	78%	24%	76%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	2%	98%	0%	100%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	33%	67%	-	-
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	89%	11%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

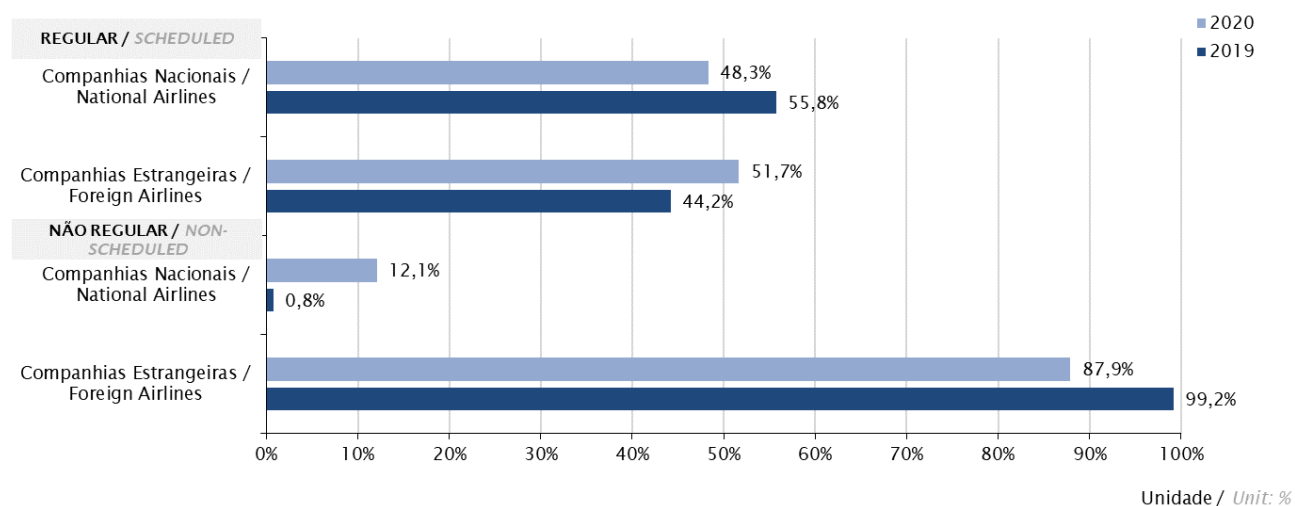
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO_37 / FIGURE_37 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS - CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS - CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_37 / TABLE_37 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO - CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT - CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2019		2020		2019		2020	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	66%	34%	63%	37%	4%	96%	21%	79%
Porto / Oporto	8%	92%	6%	94%	0%	100%	1%	99%
Faro / Faro	67%	33%	68%	32%	0%	100%	3%	97%
Funchal / Funchal	93%	7%	97%	3%	0%	100%	0%	100%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	100%	0%	100%	0%	5%	95%	6%	94%
Porto Santo / Porto Santo	34%	66%	11%	89%	n.a.	n.a.	100%	0%
Terceira / Terceira	98%	2%	97%	3%	100%	0%	n.a.	n.a.
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

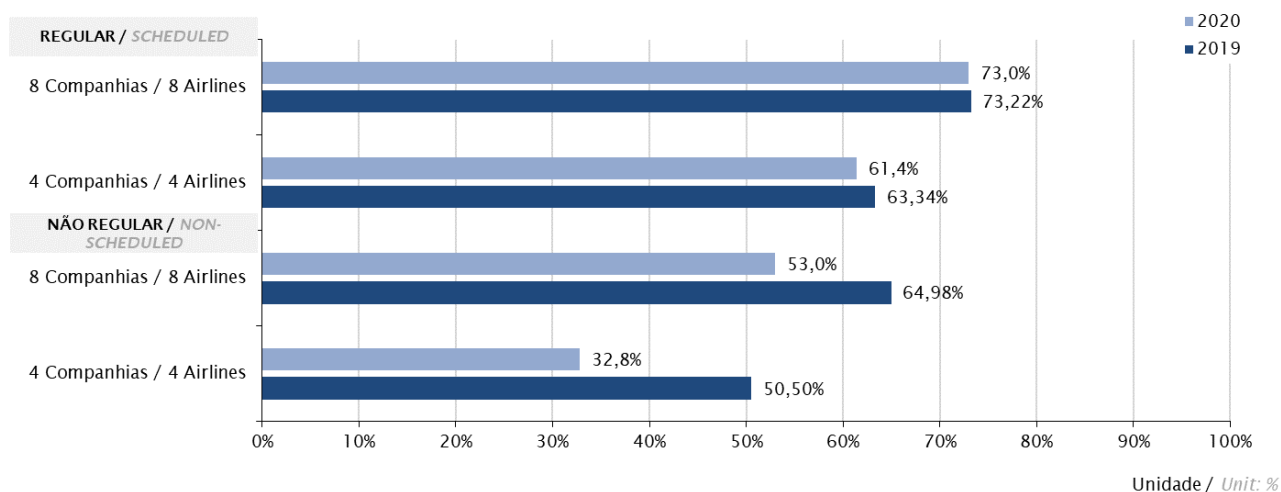
Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

5.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airport and Aerodromes by Traffic Segment

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_38 / FIGURE_38 - QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ MARKET SHARES OF THE MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_38 / TABLE_38 - QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8		4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Lisboa / Lisbon	70%	69%	78%	78%	69%	58%	79%	68%
Porto / Oporto	68%	70%	82%	83%	61%	39%	79%	56%
Faro / Faro	66%	61%	81%	80%	76%	56%	85%	66%
Funchal / Funchal	58%	63%	81%	84%	65%	71%	88%	94%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	97%	100%	100%	n.a.	88%	71%	94%	88%
Porto Santo / Porto Santo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	78%	96%	100%	100%
Terceira / Terceira	100%	100%	n.a.	n.a.	88%	95%	94%	100%
Horta / Horta	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	70%	100%	98%	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	90%	59%	97%	90%
Graciosa / Graciosa	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	n.a.	-
Pico / Pico	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	n.a.	-
São Jorge / São Jorge	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100%	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / Flores	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

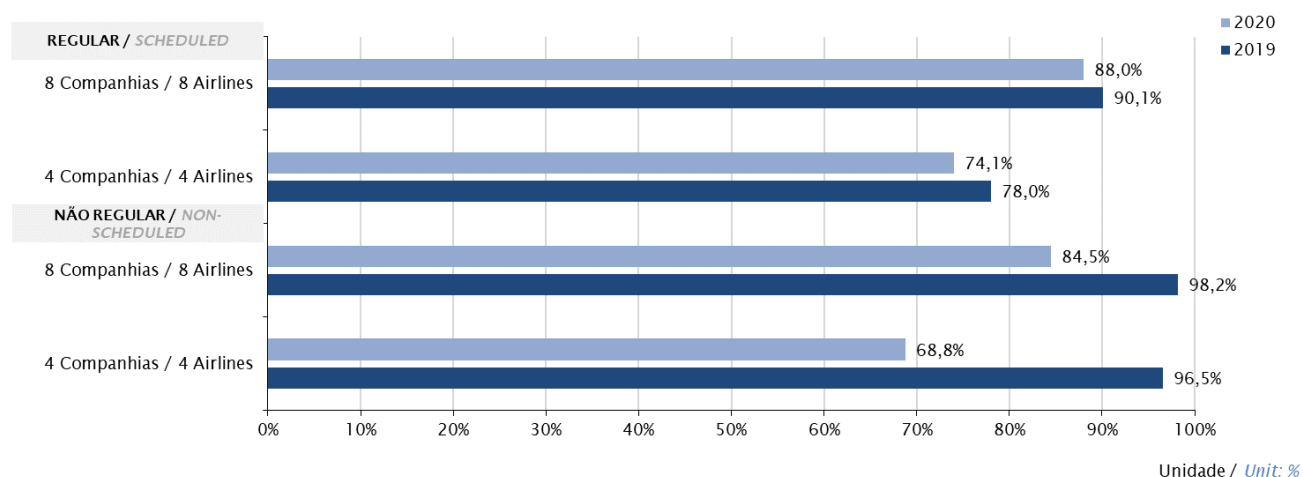
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO_39 / FIGURE_39 - QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_39 / TABLE_39 - QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ MARKET SHARE OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8		4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Lisboa / Lisbon	84%	78%	93%	92%	97%	57%	99%	79%
Porto / Oporto	78%	88%	96%	98%	98%	95%	100%	98%
Faro / Faro	93%	94%	98%	100%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Funchal / Funchal	99%	99,6%	100%	100%	100%	n.a.	n.a.	n.a.
Ponta Delgada / Ponta Delgada	100%	100%	n.a.	n.a.	100%	n.a.	n.a.	n.a.
Porto Santo / Porto Santo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Terceira / Terceira	100%	100%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Horta / Horta	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Graciosa / Graciosa	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / São Jorge	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / Flores	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

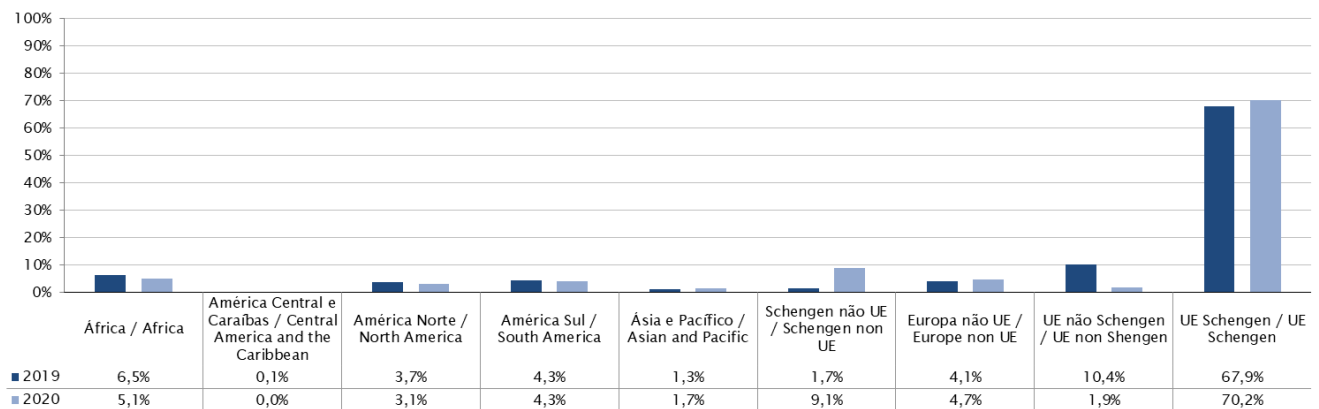
5.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego /
Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment

5.6.1. Tráfego Comercial Regular / Scheduled Commercial Traffic

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

MOVIMENTOS/CITY PAIRS / MOVEMENTS

GRÁFICO_40 / FIGURE_40 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_40 / TABLE_40 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	12.613
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	11.654
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	8.238
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	6.647
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Lisboa / Lisbon	DUBLIN INT. AIRPORT	3.223
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	2.660
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	2.350
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	CASABLANCA-MOHAMED V	2.043
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	MARRAKECH AIRPORT	1.467

2020

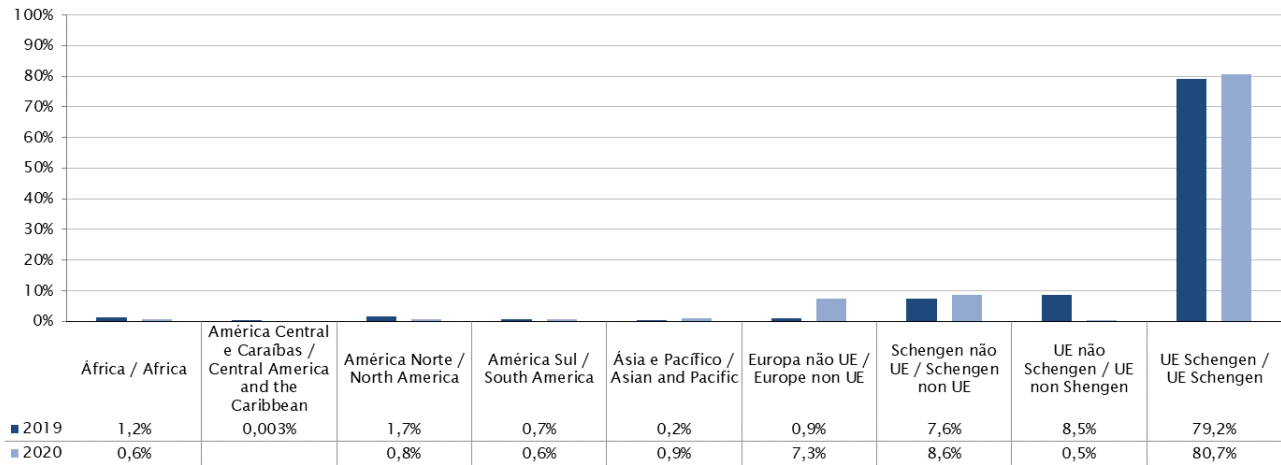
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	4.531
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	4.082
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	3.475
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	2.811
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	1.361
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	1.151
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	903
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	FRANCISCO MENDES - PRAIA	533
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	CASABLANCA-MOHAMED V	518

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DO PORTO/ OPORTO AIRPORT

GRÁFICO_41 / FIGURE_41 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_41 / TABLE_41 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	11.178
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	8.954
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	6.150
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	2.926
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	1.969
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	604
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	4.686
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	2.373
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	8

2020

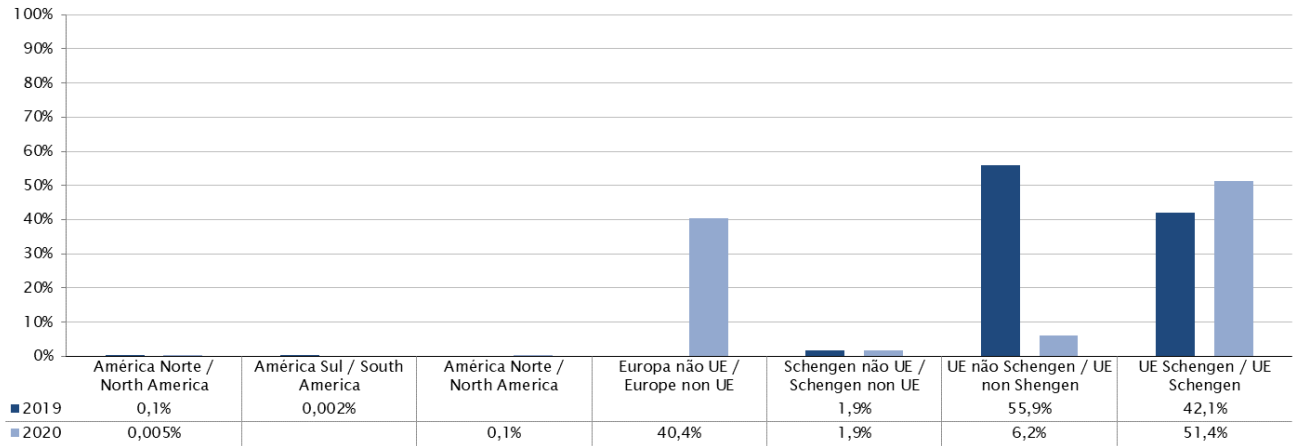
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	4.082
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	3.108
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	2.651
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	2.224
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	1.271
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	4
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	938
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	708
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	370

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO_42 / FIGURE_42 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_42 / TABLE_42 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	4.437
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	3.036
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	2.788
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2.594
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	EINDHOVEN INT.AIRP.	1.398
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	1.332
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	344
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	OSLO	479
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	198

2020

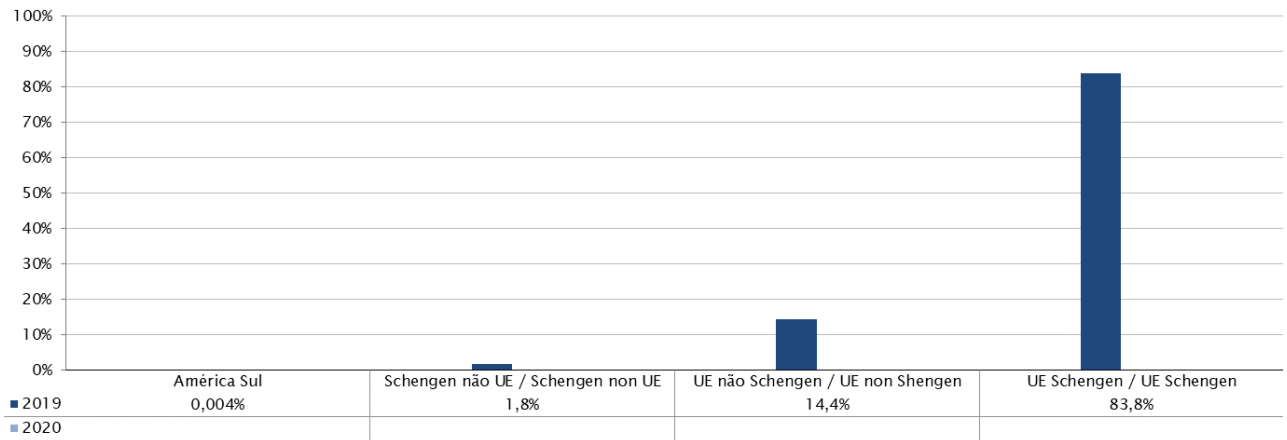
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	1.314
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	EINDHOVEN INT.AIRP.	844
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	786
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	1.079
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	924
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-LUTON INT.APT	876
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	957
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	CORK AIRPORT	118
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	SHANNON INT. AIRPORT	78

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO_43 / FIGURE_43 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_43 / TABLE_43 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	7.173
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	3.075
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	1.474
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1.411
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	428
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	350
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	251
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	121
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	26

2020

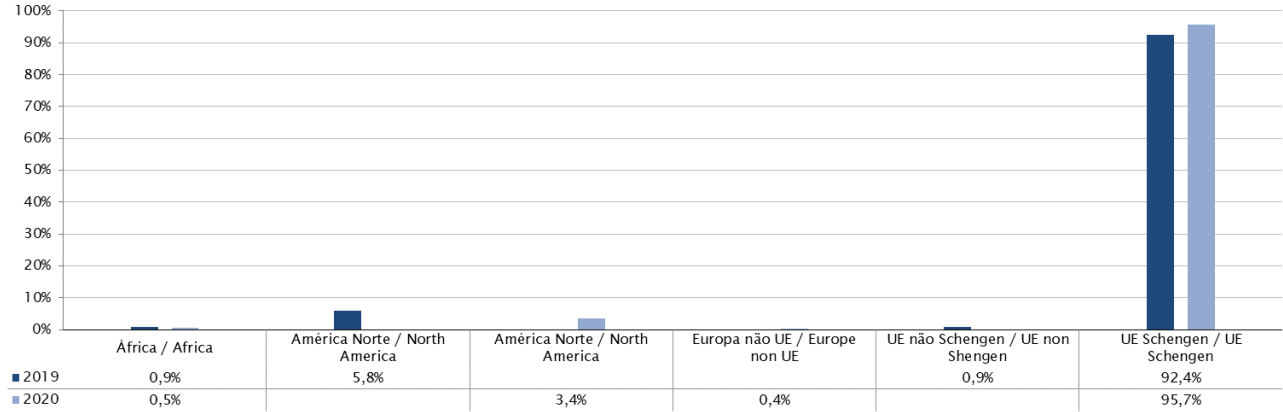
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	3.361
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	1.242
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	1.146
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	552
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	204
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-HEATHROW APT.	172
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	96
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	22

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO_44 / FIGURE_44 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_44 / TABLE_44 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	5.486
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	4.194
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	HORTA	2.420
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	670
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	483
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	207
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES - PRAIA	211

2020

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	3.198
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	2.694
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	HORTA	1.672
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	317
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	194
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES - PRAIA	70

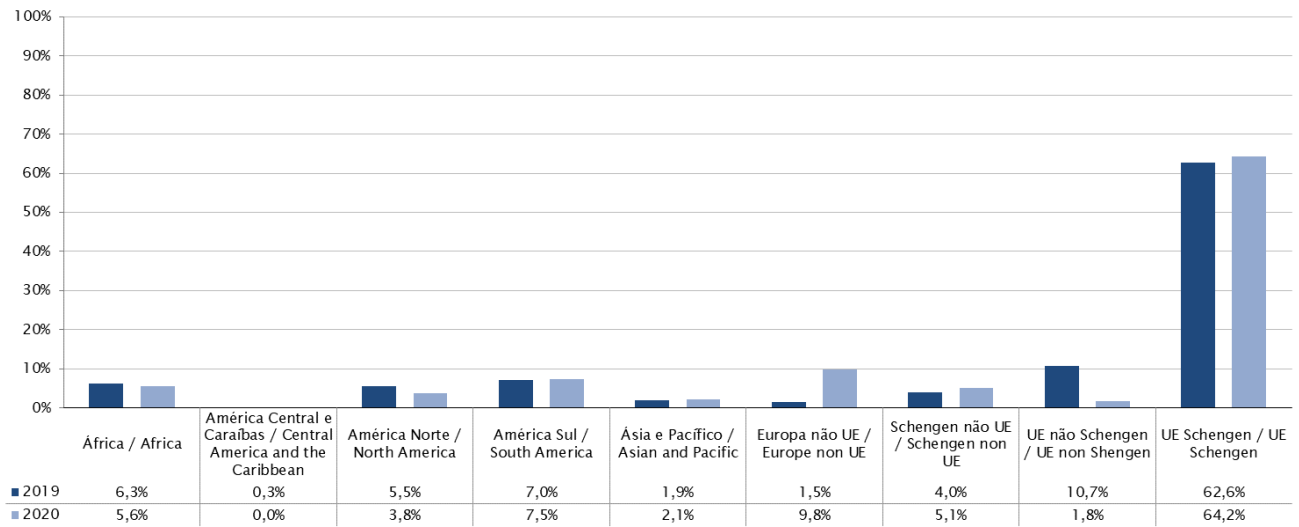
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

PASSAGEIROS / PASSENGERS

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

GRÁFICO_45 / FIGURE_45 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_45 / TABLE_45 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	1.590.109
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	1.351.416
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	1.108.025
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	970.560
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Lisboa / Lisbon	DUBLIN INT. AIRPORT	497.735
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	465.065
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	638.987
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	S.PAULO-VIRACOPOS	284.487
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	RIO DE JANEIRO INT.	261.725

2020

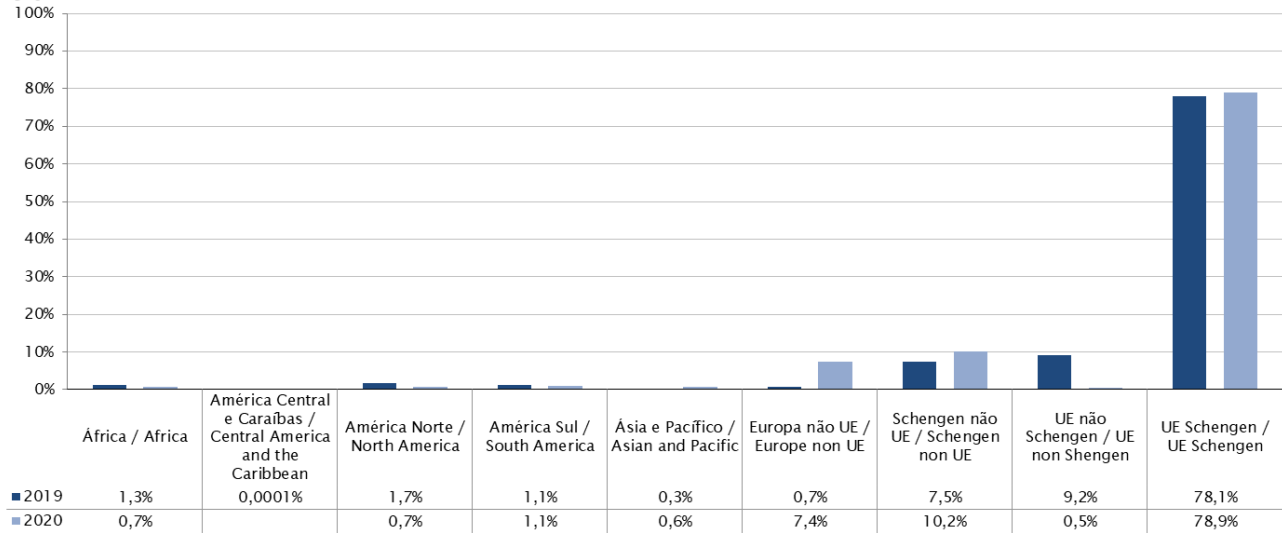
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	471.400
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	415.064
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	382.212
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	300.436
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	177.376
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	136.855
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	221.798
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	S.PAULO-VIRACOPOS	105.303
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	RIO DE JANEIRO INT.	91.682

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DO PORTO / OPORTO AIRPORT

GRÁFICO_46 / FIGURE_46 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_46 / TABLE_46 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	1.005.545
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	968.362
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	933.972
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	387.043
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	347.840
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	101.593
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	692.685
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	276.926
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	644

2020

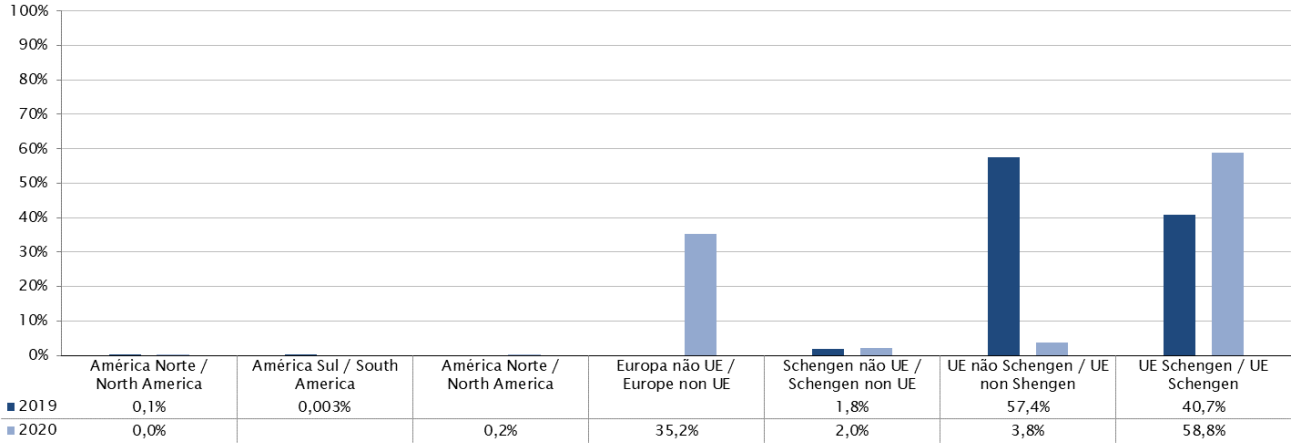
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	362.703
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	250.849
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	246.760
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	293.613
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	153.848
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	339
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	118.433
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	79.236
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	SION	36.382

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO_47 / FIGURE_47 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_47 / TABLE_47 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	688.201
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	524.101
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	508.702
2ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACA V	290.923
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	EINDHOVEN INT.AIRP.	236.464
UE Schengen / UE Schengen	Alemanha / Germany	Faro / Faro	FRANKFURT-AM-MAIN	230.345
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	76.806
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	53.852
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	28.820

2020

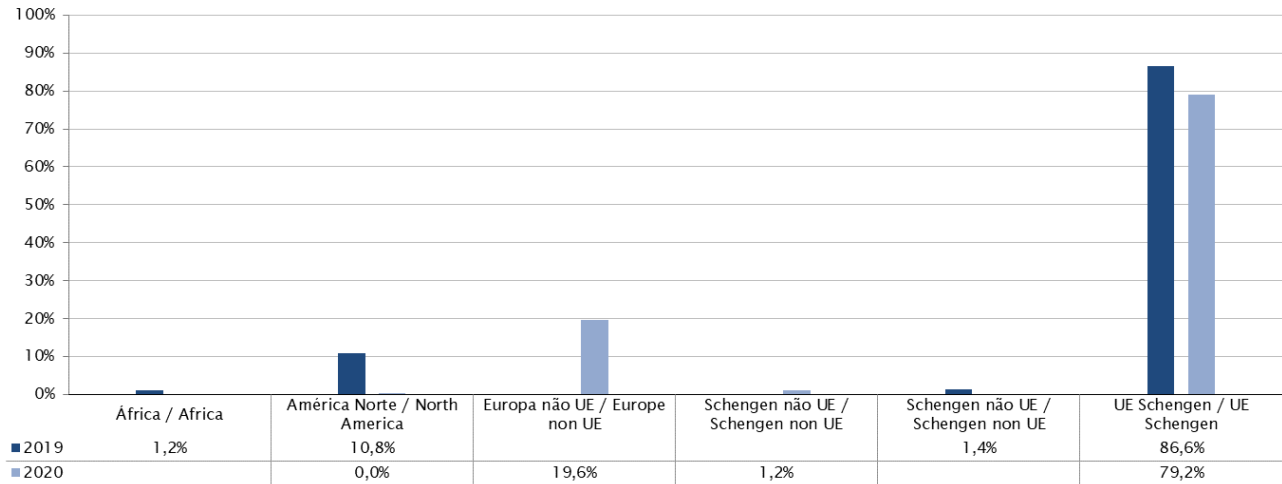
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	EINDHOVEN INT.AIRP.	111.593
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACA V	109.540
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	103.141
2ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	119.892
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	92.220
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-STANSTED AP.	83.063
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	75.899
Schengen não UE / Schengen non UE	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	CORK AIRPORT	3.150
Schengen não UE / Schengen non UE	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	SHANNON INT. AIRPORT	1.671

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO_48 / FIGURE_48 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_48 / TABLE_48 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT

2019

2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	1.007.118
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	352.605
UE Schengen / UE Schengen	Alemanha / Germany	Funchal / Funchal	FRANKFURT-AM-MAIN	94.935
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	229.777
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	75.724
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	60.524
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	33.604
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	18.099
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	3.533

2020

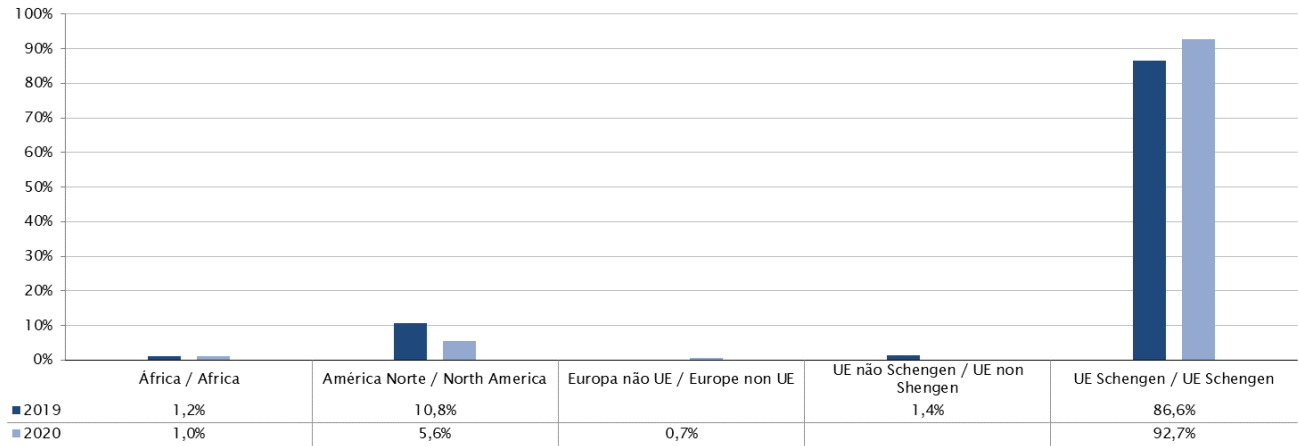
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	382.230
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	131.899
UE Schengen / UE Schengen	Alemanha / Germany	Funchal / Funchal	FRANKFURT-AM-MAIN	42.289
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	79.540
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	30.023
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-HEATHROW APT.	21.497
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	9.306
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	3.607

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO_49 / FIGURE_49 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_49 / TABLE_49 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	841.439
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	304.950
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	190.330
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	109.669
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	77.580
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	32.304
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-STANSTED AP.	17.145
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MANCHESTER	9.623
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	2.587

2020

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	284.422
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	114.441
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	75.947
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	23.286
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	15.946
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Cabo Verde / Cape Verde	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES - PRAIA	6.975

Fonte: ANAC / Source: ANAC

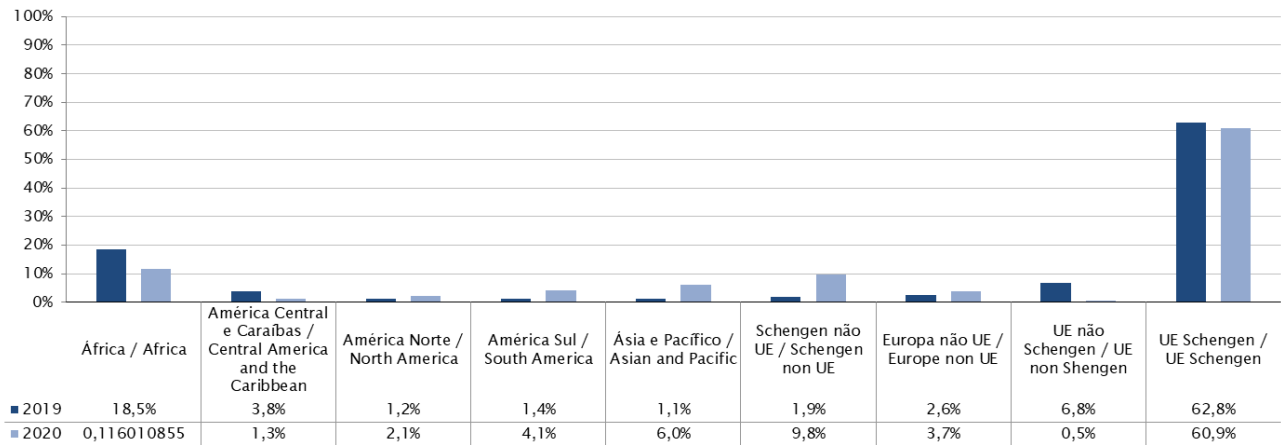
Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

5.6.2. Tráfego Comercial Não Regular / *Non Scheduled Commercial Traffic*

MOVIMENTOS/CITY PAIRS / MOVEMENTS

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

GRÁFICO_50 / FIGURE_50 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_50 / TABLE_50 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	462
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	P.DELG.-JOAO PAULOII	123
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	110
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	ANGADS	160
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	106
África / Africa	Tunísia / Tunisie	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT.AIRPORT	77
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	56
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	FARNBOROUGH	54
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	BIGGIN HILL	39

2020

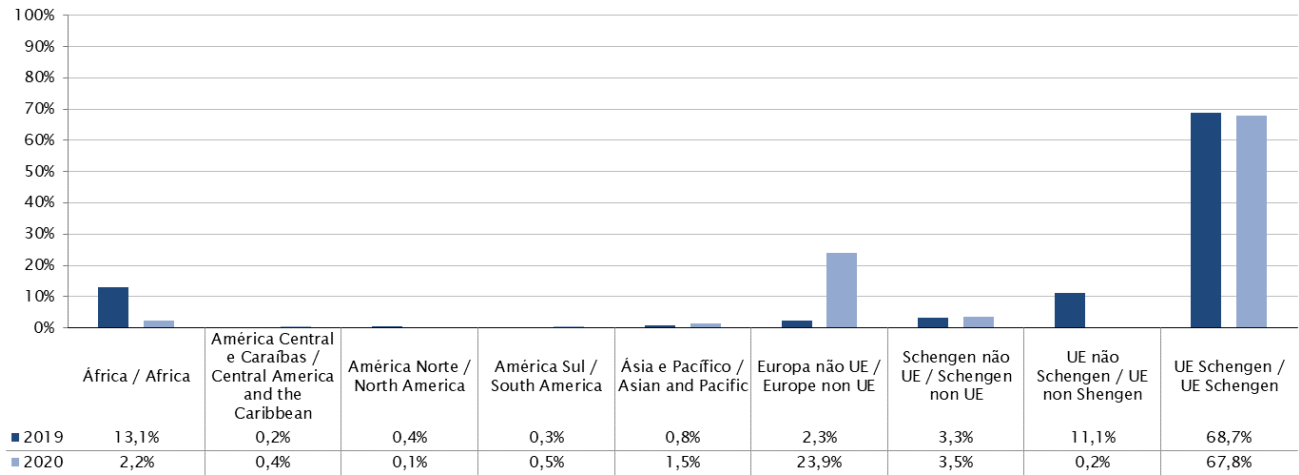
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	490
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	P.DELG.-JOAO PAULOII	138
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-LE BOURGET	88
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIRO	112
África / Africa	Moçambique / Mozambique	Lisboa / Lisbon	MAPUTO INT. AIRPORT	41
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	FRANCISCO MENDES - PRAIA	34
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	FARNBOROUGH	44
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	32
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	BIGGIN HILL	30

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DO PORTO/ OPORTO AIRPORT

GRÁFICO_51 / FIGURE_51 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_51 / TABLE_51 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Belgica / Belgium	Porto / Oporto	BRUSSELS-NATIONAL	227
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	VITORIA-FORONDA APT.	160
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	107
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	ANGADS	162
África / Africa	Tunísia / Tunisie	Porto / Oporto	DJERBA INT.AIRPORT	101
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	AGADIR INT. AIRPORT	34
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-HEATHROW APT.	113
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-LUTON INT.APT	64
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	FARNBOROUGH	37

2020

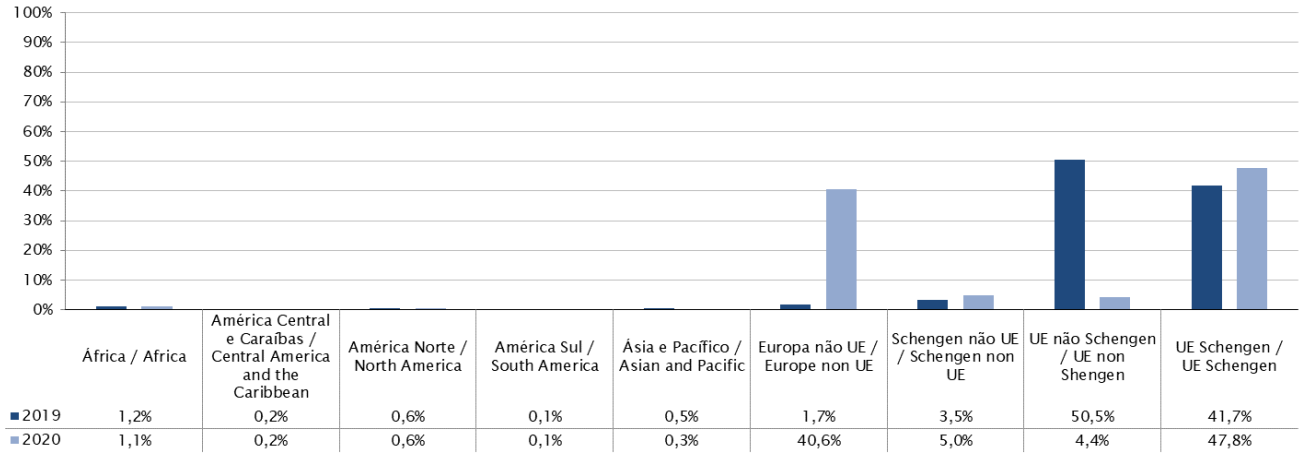
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	194
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-LE BOURGET	76
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	CASCAIS-TIRES	46
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-HEATHROW APT.	155
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-LUTON INT.APT	59
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	BIRMINGHAM	24
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	19
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	18
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	SAMEDAN - ST. MORITZ	4

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO_52 / FIGURE_52 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_52 / TABLE_52 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	146
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	145
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-STANSTED AP.	142
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	167
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	60
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	MAASTRICHT INT.AIRP.	55
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	44
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	33
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	11

2020

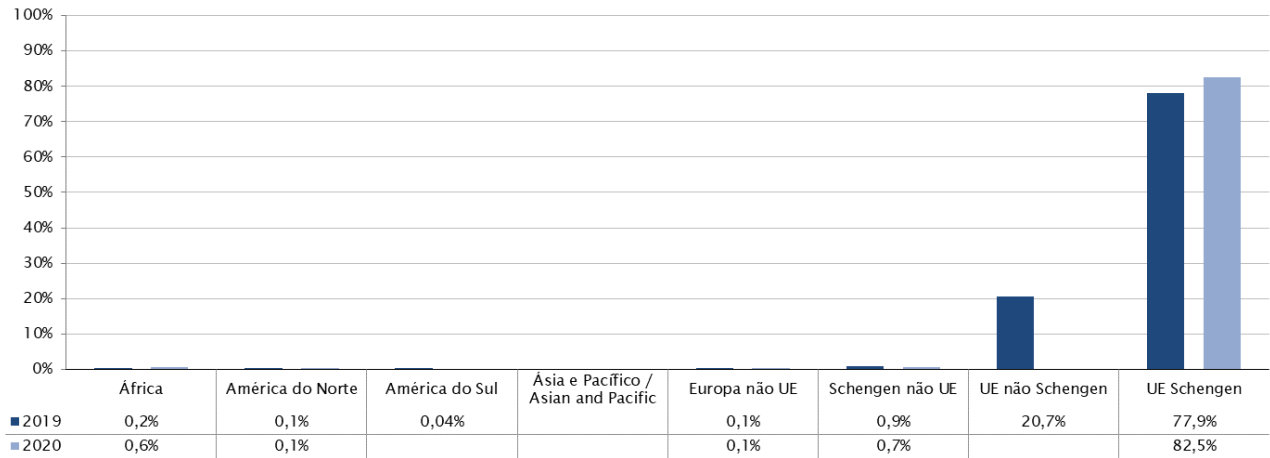
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	101
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	NICE-COTE D'AZUR	55
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-LE BOURGET	42
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIGGIN HILL	107
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	FARNBOROUGH	103
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-LUTON INT.APT	96
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	47
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	29
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	SION	5

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO_53 / FIGURE_53 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_53 / TABLE_53 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	462
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Funchal / Funchal	PARIS-CH. DE GAULLE	137
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	133
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	157
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	143
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	NOTTINGHAM EAST MIDLAND	106
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	BERGEN AIRPORT	16
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	4
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Funchal / Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	3

2020

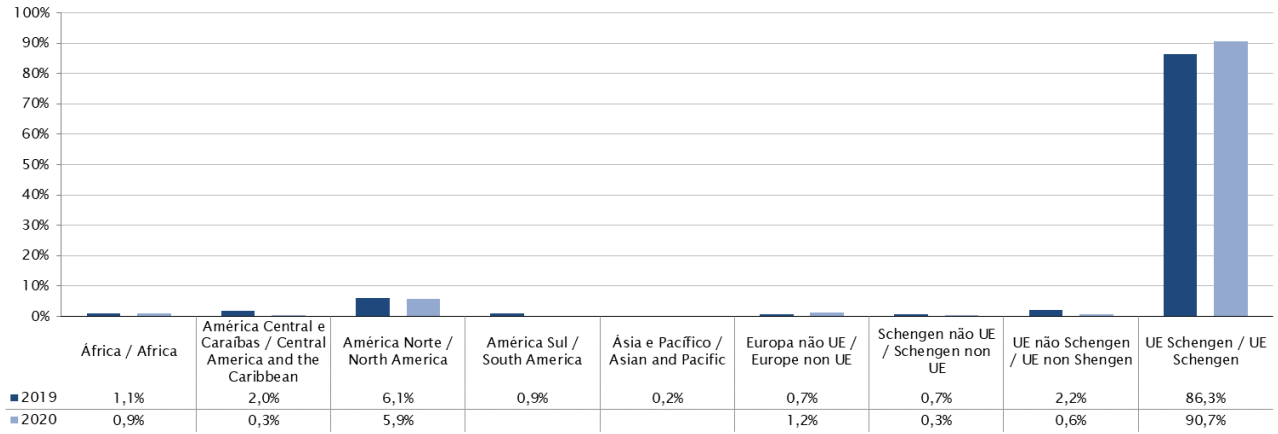
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	489
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Funchal / Funchal	MADRID-BARAJAS APT.	31
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT.AP	29
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	JERSEY AIRPORT	66
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	29
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	24
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	4
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	1
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	BERNE	1

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO_54 / FIGURE_54 - MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_54 / TABLE_54 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS/CITY PAIRS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	125
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	87
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	47
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ALLENTOWN, PENNSYLVANIA	5
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LEESBURG RGNL	3
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ST JOHN'S	3
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BIGGIN HILL	2
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BIRMINGHAM	2
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FARNBOROUGH	2

2020

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	135
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	96
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	P.DELG.-JOAO PAULOII	10
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ALLENTOWN, PENNSYLVANIA	6
América do Norte / North America	Bermuda / Bermuda	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LEESBURG RGNL	6
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ST JOHN'S	1
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BIGGIN HILL	2
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BIRMINGHAM	1
Europa não UE / Europe non UE	Croácia / Croatia	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FARNBOROUGH	1

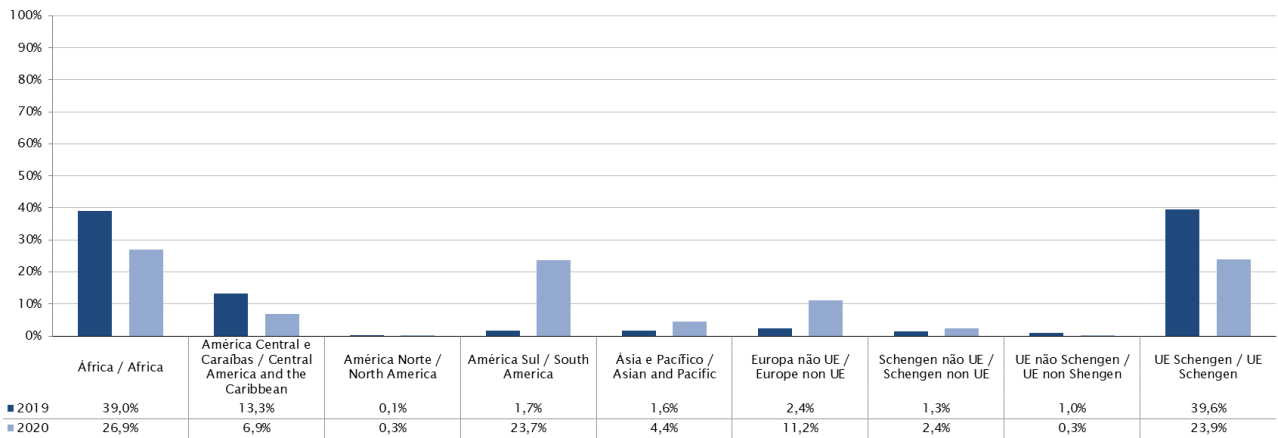
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

PASSAGEIROS / PASSENGERS

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

GRÁFICO_55 / FIGURE_55 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_55 / TABLE_55 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO SANTO AIRPORT	13.225
UE não Schengen / UE non Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MAHON-MENORCA AIRP.	13.028
UE não Schengen / UE non Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	PALMA-SON SANT JOAN	11.023
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / África	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	ANGADS	27.271
África / África	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	18.488
África / África	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	RABILI AIRPORT	12.263
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Cuba / Cuba	Lisboa / Lisbon	VARADERO INT.AIRPORT	9.046
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Jamaica / Jamaica	Lisboa / Lisbon	MONTEGO BAY INT.APT.	5.525
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	República Dominicana / Dominican Republic	Lisboa / Lisbon	EL CATEY INTERNATIONAL	4.791

2020

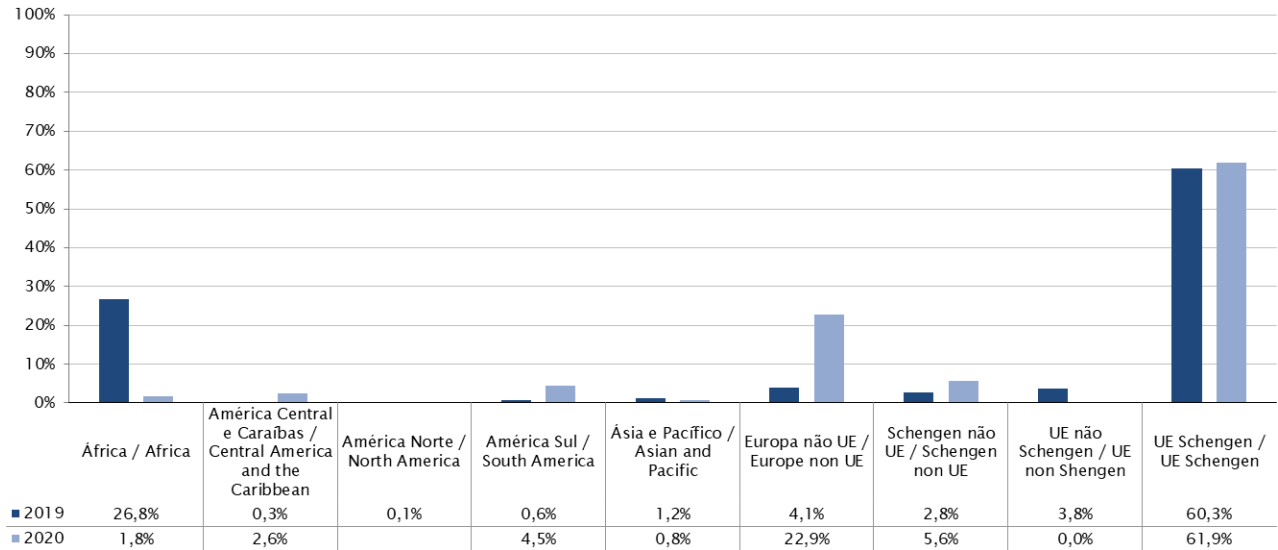
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / África	Moçambique / Mozambique	Lisboa / Lisbon	MAPUTO INT. AIRPORT	4.566
África / África	Cabo Verde / Cape Verde	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	3.555
África / África	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	BISSAU OSWALDO VIEIRA	3.477
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO SANTO AIRPORT	5.849
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	2.416
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	PARIS-CH. DE GAULLE	2.146
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Brasil / Brazil	Lisboa / Lisbon	S.PAULO-VIRACOPOS	12.371
América do Sul / South America	Venezuela / Venezuela	Lisboa / Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	2.271
América do Sul / South America	Perú / Peru	Lisboa / Lisbon	CARACAS-SIMON BOLIVA	265

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DO PORTO / OPORTO AIRPORT

GRÁFICO_56 / FIGURE_56 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_56 / TABLE_56 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	23.880
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	PORTO SANTO AIRPORT	13.057
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MAHON-MENORCA AIRP.	10.578
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / África	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	ANGADS	21.329
África / África	Tunísia / Tunisia	Porto / Oporto	DJERBA INT.AIRPORT	13.078
África / África	Cabo Verde / Cabo Verde	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	4.038
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Turquia / Turkey	Porto / Oporto	ANTALYA AIRPORT	3.249
Schengen não UE / Schengen non UE	Croácia / Croatia	Porto / Oporto	DUBROVNIK AERODROM	2.800
Schengen não UE / Schengen non UE	Turquia / Turkey	Porto / Oporto	ISTAMBUL-ATATURK INT	377

2020

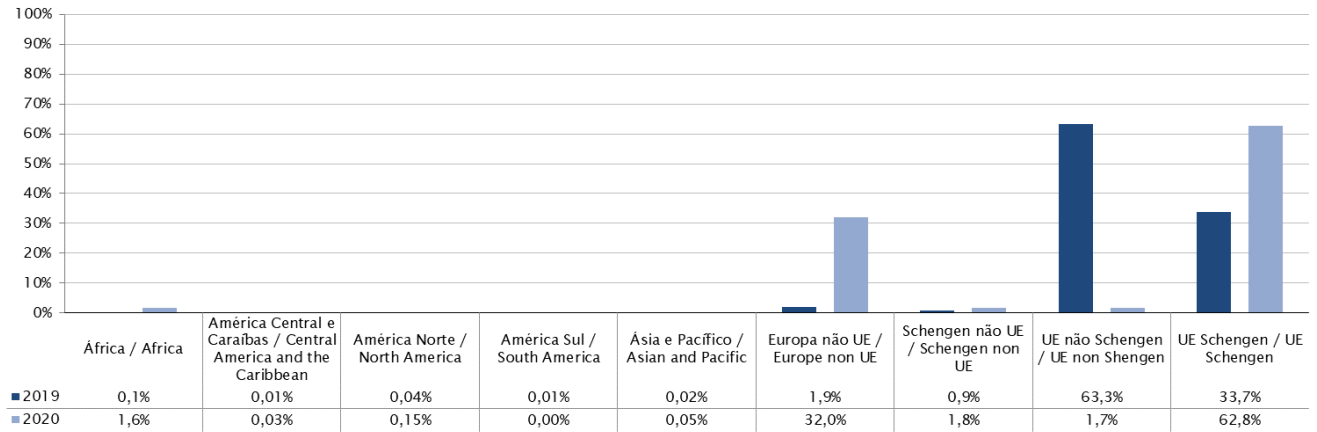
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	PORTO SANTO AIRPORT	4.012
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	FUNCHAL-STA.CATARINA	1.181
UE Schengen / UE Schengen	Alemanha / Germany	Porto / Oporto	COLONIA-KOLN/BONN AP	600
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Escócia / Scotland	Porto / Oporto	ANGADS	2.993
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Porto / Oporto	DJERBA INT.AIRPORT	376
Europa não UE / Europe non UE	Ucrânia / Ukraine	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	188
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	481
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	320
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Porto / Oporto	OSLO	117

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO_57 / FIGURE_57 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_57 / TABLE_57 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	25.257
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	20.464
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	19.378
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	22.257
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	MAASTRICHT INT.AIRP.	8.929
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	8.034
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Ucrania / Ukraine	Faro / Faro	KIEV-BORISPOL AIRP.	4.130
Europa não UE / Europe non UE	Bielorússia / Belarus	Faro / Faro	MINSK 2	258
Europa não UE / Europe non UE	Rússia / Russia	Faro / Faro	MOSCOVO-VNUKOVO	28

2020

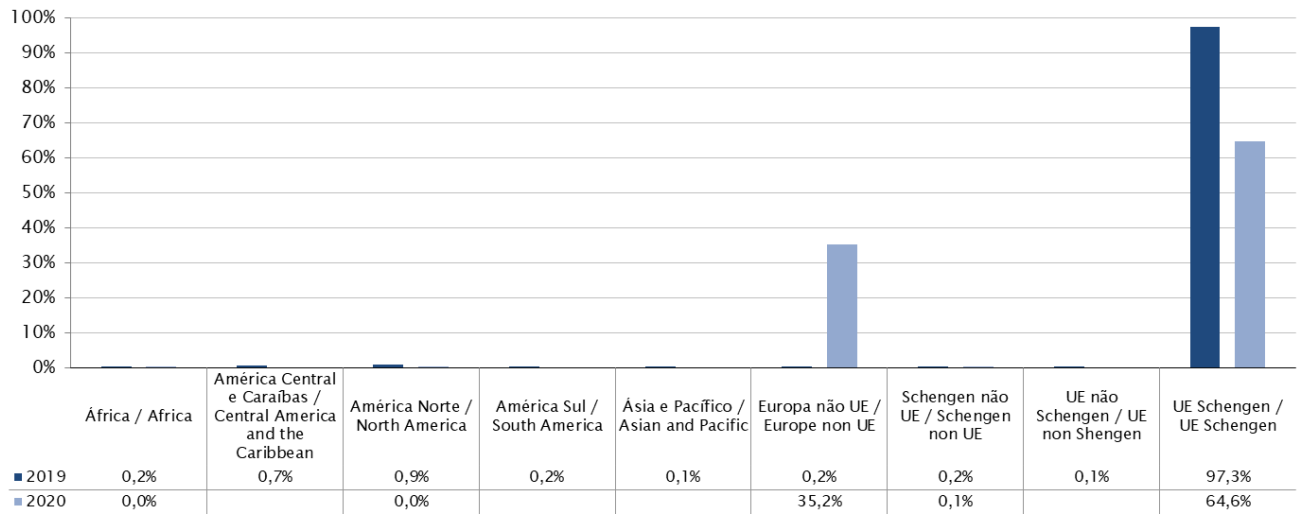
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	6.637
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	2.375
UE Schengen / UE Schengen	Itália / Italy	Faro / Faro	BOLONHA-G.MARCONI AP	1.001
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	1.610
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	1.300
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	1.264
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	146
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	146
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	96

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO_58 / FIGURE_58 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_58 / TABLE_58 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT

2019

2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	26.058
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT.AP	18.497
UE Schengen / UE Schengen	Finlândia / Finland	Funchal / Funchal	HELSINQUIA-VANTAA AP	18.370
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	30.425
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	26.549
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	NOTTINGHAM EAST MIDLAND	17.757
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	BERGEN AIRPORT	2.053
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Funchal / Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	332
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	16

2020

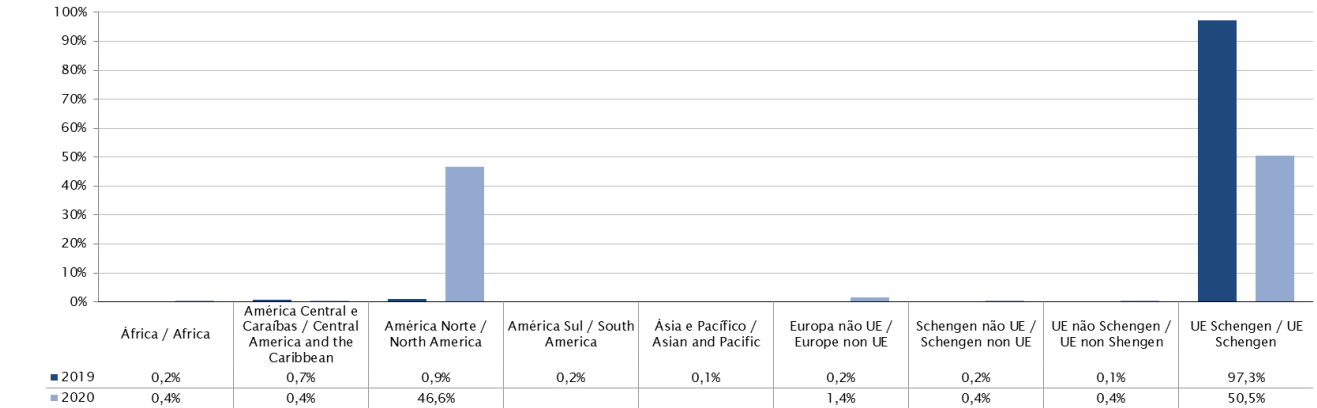
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT.AP	4.944
UE Schengen / UE Schengen	Suécia / Sweden	Funchal / Funchal	ESTOCOLMO-ARLANDA AP	4.616
UE Schengen / UE Schengen	Finlândia / Finland	Funchal / Funchal	HELSINQUIA-VANTAA AP	4.514
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	JERSEY AIRPORT	6.814
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	5.558
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	3.981
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	23
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	5
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Funchal / Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	5

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO_59 / FIGURE_59 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_59 / TABLE_59 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	5.618
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	357
UE Schengen / UE Schengen	Letónia / Latvia	Ponta Delgada / Ponta Delgada	RIGA	351
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BANGOR	12
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TETERBORO	10
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ORLANDO	7
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Porto Rico / Puerto Rico	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FERNANDO LUIS RIBAS - SAN	17
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	República Dominicana / Dominican Republic	Ponta Delgada / Ponta Delgada	STO.DOMINGO-LAS AMER	12
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Jamaica / Jamaica	Ponta Delgada / Ponta Delgada	KINGSTON-NORMAN MANL	11

2020

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	239
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	215
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	29
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Bermuda / Bermuda	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BERMUDA INT. AIRPORT	483
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NORFOLK MUN. AIRPORT	12
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ST JOHN'S	10
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Croácia / Croatia	Ponta Delgada / Ponta Delgada	DUBROVNIK AERODROM	12
Europa não UE / Europe non UE	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BIGGIN HILL	4

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

FICHA TÉCNICA / PUBLISHING DATA

TÍTULO / TITLE

Anuário da Aviação Civil 2020 / *Civil Aviation Yearbook 2020*

EDIÇÃO / EDITION

ANAC - Autoridade Nacional da Aviação Civil / *Portuguese Civil Aviation Authority*

Rua B - Edifícios 4 e Santa Cruz, Aeroporto Humberto Delgado - 1749-034 Lisboa

Telef.: +351 21 284 22 26 Fax.: +351 21 847 35 85 E-mail: geral@anac.pt

www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA / TECHNICAL COORDINATION

Departamento de Estudos Económicos e Estatística / *Economic Studies and Statistics Department*

Direção de Regulação Económica / *Economic Regulation Directorate*

ISSN 1647-0958

DESIGN E PAGINAÇÃO / DESIGN AND PAGINATION

Gabinete de Comunicação e Imagem / *Media and Communication Office*

DATA / DATE

Dezembro de 2021 / *December 2021*



www.anac.pt