

# Anuário da Aviação Civil

> 2009 <



Apresenta-se a terceira edição do Anuário da Aviação Civil (2009), na senda de continuidade do que consideramos representar um contributo para o sector e para todos os interessados.

# ÍNDICE

|                                                                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Síntese                                                                                                                          | 4  |
| Métodos e Fontes                                                                                                                 | 6  |
| <br>                                                                                                                             |    |
| I - O sector da Aviação Civil                                                                                                    | 12 |
| 1.1 – Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pelo INAC, I.P. e outros “Stakeholders”                        | 12 |
| 1.2 – Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.                                             | 13 |
| 1.3 – Composição do Sector em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos                      | 14 |
| 1.4 – Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.                                                   | 14 |
| 1.5 – Peso das Principais Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.                                                    | 15 |
| <br>                                                                                                                             |    |
| II - Indicadores de Síntese das Empresas Licenciadas/Certificadas                                                                | 18 |
| 2.1 – Emprego                                                                                                                    | 18 |
| 2.2 – Volume de Negócios                                                                                                         | 19 |
| 2.3 – Proveitos Operacionais                                                                                                     | 20 |
| 2.4 – Valor Acrescentado Bruto                                                                                                   | 21 |
| 2.5 – Resultados Líquidos                                                                                                        | 22 |
| 2.6 – Investimento Bruto                                                                                                         | 23 |
| <br>                                                                                                                             |    |
| III - Companhias Aéreas Nacionais                                                                                                | 26 |
| 3.1 – Pessoal ao serviço                                                                                                         | 26 |
| 3.2 – Combustível                                                                                                                | 27 |
| 3.3 – Receitas                                                                                                                   | 28 |
| 3.4 – Indicadores de Tráfego                                                                                                     | 29 |
| 3.5 – Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro                                                                                | 31 |
| <br>                                                                                                                             |    |
| IV - Aeronaves Registadas em Portugal                                                                                            | 36 |
| 4.1 – Por Tipo de Actividade e Massa Máxima à Descolagem                                                                         | 36 |
| <br>                                                                                                                             |    |
| V - Tráfego nos Aeroportos/Aeródromos Nacionais                                                                                  | 40 |
| 5.1 -Tipo e Natureza do Tráfego no Conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (Origem/Destino)                               | 40 |
| 5.2 – Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (OD)                                         | 41 |
| 5.3 – Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de tráfego                                | 49 |
| 5.4 – Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego | 51 |
| 5.5 – Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego               | 55 |
| 5.6 – Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego                                    | 57 |





>Síntese

>Métodos e Fontes

Apresenta-se a terceira edição do Anuário da Aviação Civil (2009), na senda de continuidade do que consideramos representar um contributo para o sector e para todos os interessados.



## Síntese

Num contexto de forte queda da actividade económica e do comércio internacional que determinou o abrandamento significativo da actividade dos vários subsectores da Aviação Civil em Portugal em 2009, salientamos os seguintes aspectos para caracterizar a evolução do sector em 2009:

- i) Quebra do tráfego;
- ii) Melhoria da Rendibilidade;
- iii) Diminuição do Investimento;
- iv) Qualidade de Serviço.

### i) Redução do tráfego

Em 2009 deu-se uma redução da procura de transporte aéreo, já iniciada no 4º trimestre de 2008. Foi mais sentida no transporte não regular do que no regular, e mais em número de movimentos do que em número de passageiros. No entanto, observou-se um crescimento do número de organizações licenciadas, certificadas e aprovadas.

Globalmente, os totais de movimentos realizados (origem/destino e escalas) e de passageiros transportados no conjunto das infra-estruturas aeroportuárias nacionais caíram, respectivamente, 7% e 3%, face ao período homólogo. A mesma quebra de 3%, em número de passageiros transportados, verificou-se no conjunto dos principais aeroportos nacionais geridos pela ANA, SA.

O decréscimo de 7% dos movimentos realizados reflecte não só a quebra de aterragens e descolagens verificada nos aeroportos da ANA, SA (-6%), mas igualmente nos aeroportos do Funchal e do Porto Santo (-8%) e ainda nos restantes aeródromos do Continente (-19%). Nos aeroportos dos Açores, a variação homóloga do tráfego foi de dois pontos percentuais, negativos no caso dos passageiros e positivos em termos de movimentos realizados.

O transporte aéreo não regular apresentou variações homólogas negativas de cerca de 26% em número de passageiros transportados e de 22,5% em número de movimentos realizados. Neste segmento, o aeroporto do Porto foi o mais afectado, com um decréscimo de 32% de movimentos e 28% de passageiros.

No segmento regular, as variações homólogas, ainda que menos acentuadas, foram também negativas (-4,4% em número de movimentos e -0,5% em número de passageiros), destacando-se, uma vez mais, o decréscimo de 8% dos movimentos realizados no aeroporto do Porto e, ao nível dos passageiros, a quebra de 1,5% do tráfego no aeroporto de Lisboa.

Em 2009 verificou-se ainda um reforço da representatividade das principais companhias aéreas, especialmente no segmento internacional não regular, quer de passageiros quer de carga. Aproximadamente metade dos passageiros do segmento não regular foram transportados pelas 4 principais companhias aéreas, percentagem esta que atingiu os 85% no transporte de carga.

## **ii) Melhoria da Rendibilidade do Sector**

Num contexto de contracção da procura de transporte aéreo, a actividade das empresas licenciadas em Portugal caiu igualmente em 2009, de forma significativa e relativamente generalizada: -9% em volume de vendas. Contudo, registou-se uma melhoria do desempenho operacional e financeiro das principais empresas. A variação homóloga do valor acrescentado bruto (VAB) do sector foi de 21%.

O transporte aéreo (excluindo o segmento executivo) e o trabalho aéreo foram os subsectores que mais contribuíram para a “performance” positiva do sector em 2009, em concreto para o aumento do VAB e para a recuperação de resultados líquidos positivos. Em contra ciclo, o trabalho aéreo foi o único segmento a registar um crescimento de vendas.

A aviação executiva não acompanhou esta tendência. A variação homóloga negativa do volume de vendas (-13,5%) excedeu a do sector da aviação no seu conjunto, e ao decréscimo do VAB (-17%) acresceu a deterioração dos resultados líquidos que, ainda assim, se mantiveram positivos.

## **iii) Diminuição do Investimento**

As iniciativas de investimentos em 2009 mantiveram-se ao nível aeroportuário e dos serviços de navegação aérea, ascendendo a um total de aproximadamente 166 milhões de euros. Cerca de 70% dos investimentos aeroportuários reportam-se à execução do plano de expansão do aeroporto de Lisboa e cerca de 91% dos investimentos na área de navegação aérea destinaram-se aos órgãos operacionais, isto é, a melhorias de eficiência dos centros de controlo dos aeroportos.

Contudo, e no cômputo geral, as quebras de investimento acentuadas verificadas nos subsectores transporte aéreo, trabalho aéreo e assistência em escala determinaram uma diminuição dos investimentos em 2009 no conjunto do sector da Aviação Civil para cerca de metade face aos valores verificados em 2008.

## **iv) Qualidade de Serviço**

Ao nível da qualidade dos serviços prestados pelas infra estruturas aeroportuárias, sublinha-se ainda, em 2009, a redução do número de atrasos das infra-estruturas aéreas nacionais e estrangeiras. No total das descolagens efectuadas nos aeroportos geridos pela ANA, SA e pela ANAM, SA esta redução foi de 6%.

Em 2009, verificou-se, igualmente, um decréscimo do número de reclamações relativas às companhias aéreas nacionais, em cerca de 8%.

## Métodos e Fontes

Este trabalho mantém, na sua essência, a estrutura das duas edições precedentes. Às alterações introduzidas na edição de 2008, mantidas na edição de 2009, acresce ainda a apresentação neste Anuário de indicadores relativos ao comércio externo das principais empresas/organizações licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P..

Resumidamente, este anuário divide-se em cinco partes:

### **I – O Sector da Aviação Civil**

Apresentação sintética do sector e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pelo INAC, I.P., em cada segmento de actividade em função do seu volume de negócios.

### **II – Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas**

Quantificação de indicadores económicos do sector, desagregados pelas principais actividades e em função da dimensão das empresas.

### **III – Companhias Aéreas Nacionais**

Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respectivos custos, pesonaestruturafinanceiraeapresentaçãodasreceitasdascompanhiasporunidade denegócio, bem como a análise de evolução de um conjunto de indicadores gerais do seu tráfego por segmento. Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais.

### **IV – Aeronaves registadas em Portugal**

Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de actividade e por massa máxima à decolagem.

### **V – Tráfego nos Aeroportos Nacionais**

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino<sup>1</sup> nos aeroportos e aeródromos nacionais.

A Parte I deste Anuário incide sobre as actividades em que ao INAC, I.P. foram atribuídos poderes de supervisão, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das actividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afectos à aviação civil.

Para uma melhor compreensão do sector, é apresentado o número de empresas que operam em cada actividade objecto de certificação específica por parte do INAC, I.P..

<sup>1</sup> Na parte relativa à apresentação de dados de tráfego por regiões importa sublinhar eventuais alterações em 2009 na representatividade das regiões "Schengen não UE" e "Europa não Schengen" decorrentes da integração da Suíça no espaço Schengen em Abril de 2009.



Deste modo, as empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações INAC, I.P./EASA<sup>2</sup> e INAC, I.P./JAA<sup>3</sup>:

- Organizações de Manutenção (parte 145);
- Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte M Subparte G);
- Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G);
- Organizações de Formação de VOO (FTO – “Flight Training Organizations”);
- Organizações de Formação de VOO (TRTO – “Type Rating Training Organizations”);
- Organizações de Formação (FSTD – “Flight Simulation Training Device”);
- Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU);
- Organizações de Formação de Piloto Particular (RF – “Registered Facility”);
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção.

No caso dos aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infra-estruturas aeroportuárias, propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas.

Deste modo, considerou-se que o sector da “Aviação Civil” corresponde ao seguinte universo:

- entidade prestadora de serviços de navegação aérea NAV, E.P.E.;
- aeroportos e aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores<sup>4</sup> certificados e aprovados e as empresas responsáveis pela sua gestão;
- heliportos certificados e aprovados;
- pistas de ultraleves;
- empresas de transporte aéreo<sup>5</sup>, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam igualmente à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de “táxi aéreo”;
- empresas de trabalho aéreo<sup>6</sup>;
- empresas de manutenção de aeronaves, gestão da continuidade da aeronavegabilidade e produção de aeronaves<sup>7</sup>;
- empresas de assistência em escala<sup>8</sup>, independentemente das modalidades de assistência em escala praticadas;
- organizações de formação de Voo, Pilotos e de Técnicos de Manutenção<sup>9</sup>;
- pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, técnico de voo, instrutor de voo, oficial de operações de voo, mecânico de voo, controlador de tráfego aéreo, assistente de controlo de tráfego aéreo, prestador de serviço de informação de voo, operador do serviço de comunicações e técnico de tráfego aéreo);
- aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional;
- aviação privada.

2 EASA – European Aviation Safety Agency.

3 JAA – Joint Aviation Authorities.

4 Entendendo-se por “aeroporto” ou “aeródromo” como uma infra-estrutura certificada para o tráfego aéreo, constante do Manual de Piloto Civil (MPC) e/ou na Aeronautical Information Publication (AIP), e em actividade.

5 Regulamento CEE nº 1008/08, do Parlamento Europeu e do Conselho de 24 de Setembro.

6 DL 172/93, de 11 de Maio, e DL 19/82 de 28 de Janeiro.

7 Regulamento (CE) 1702/2003 de 24 de Setembro e Regulamento (CE) 2042/2003 de 20 de Novembro.

8 DL 275/99, de 23 de Julho.

9 DL 17 A/2004, de 16 de Janeiro, DL 289/2003 de 14 de Novembro, e Regulamento INAC, I.P. nº 26/2004.

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do sector, ficaram ainda excluídos do âmbito desta edição, as escolas não profissionais e as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, e ainda os serviços do Estado directamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pelo INAC, I.P.<sup>10</sup>. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades:

- alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita;
- empresas de assistência em escala que se dedicam a outras actividades, enquadráveis ou não no sector da aviação civil e cujo peso relativo da actividade de handling não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios facturado;
- empresas que não remeteram ao INAC, I.P., em tempo útil, as demonstrações financeiras relativas a 2009, num total de 2 empresas.

À semelhança da edição anterior, foi solicitado às empresas (com excepção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respectivos agregados económico financeiros, por tipo de actividade exercida.

No caso das empresas que exercem a sua actividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pelo INAC, I.P., foi solicitada a imputação dos indicadores económico financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

Na Parte III é sintetizada a actividade das empresas licenciadas pelo INAC, I.P., cuja principal actividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As fontes são os relatórios e contas e os inquéritos do INAC, I.P. a que as empresas responderam, bem como informação estatística prestada pela ANA, SA.

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, SA e pela ANAM, SA.

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional.

A Parte V é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego.

O tráfego encontra-se subdividido em tráfego comercial [comercial regular e não regular de passageiros e carga, comercial outros (escalas técnicas e voos de alternância), táxi aéreo e trabalho aéreo], em tráfego não comercial (voos de instrução e treino/escolas, de emergência, de busca e salvamento, militares e de Estado) e, em aviação privada (voos particulares).

<sup>10</sup> Foram consideradas as empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P. que, no período em análise, se encontravam em actividade. Algumas destas empresas apresentaram rectificações aos valores de 2008, pelo que alguns indicadores podem apresentar desvios relativamente à edição do Anuário de 2008.

É apresentada informação sobre o tráfego nos aeroportos nacionais que reportam informação ao INAC, I.P., via formulário de tráfego electrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge e Corvo) ou formulário de tráfego simplificado<sup>11</sup> (Aveiro, Braga, Chaves, Coimbra, Covilhã, Espinho, Évora, Leiria, Lousã, Mogadouro, Portimão, Santarém, Santa Cruz, Vilar de Luz e Viseu). Nesta edição privilegiou-se a perspectiva (origem/destino + escalas), para não se perder informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional.

---

<sup>11</sup> Em 2009 não constam dados de tráfego do aeródromo de Leiria, por insuficiência de reporte de informação. O aeródromo de Espinho também integrou em 2009 a lista de aeródromos que reportam dados mensais de tráfego.





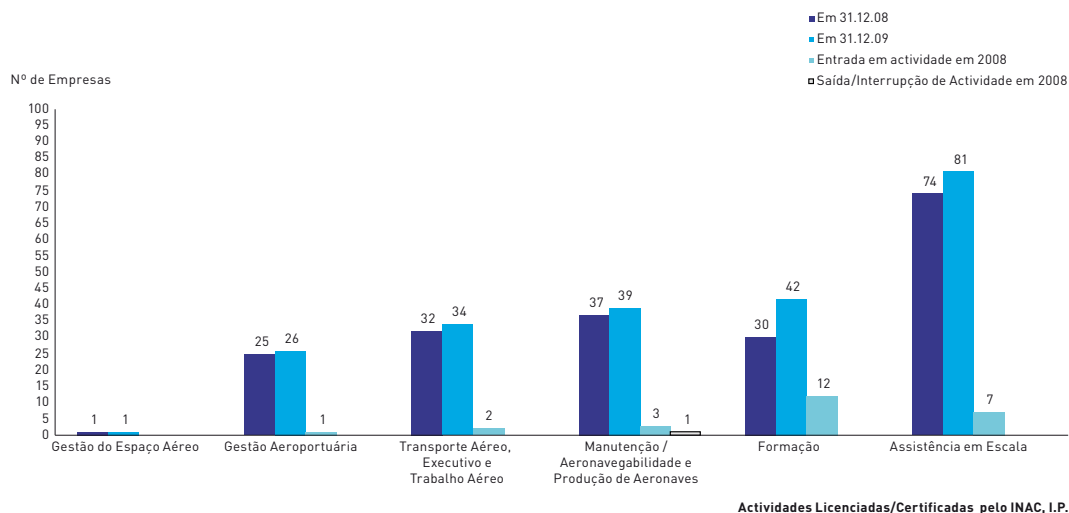
## I - O sector da Aviação Civil

- > EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS PELO INAC, I.P. E OUTROS “STAKEHOLDERS”
- > PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.
- > COMPOSIÇÃO DO SECTOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS
- > COMÉRCIO EXTERNO DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.
- > PESO DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.

# I - O sector da Aviação Civil

## 1.1 – Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pelo INAC, I.P. e outros “Stakeholders”

GRÁFICO 1 – EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE – EVOLUÇÃO FACE A 2008



QUADRO 1 – EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS, APROVADAS, POR TIPO DE ACTIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS “STAKEHOLDERS”

| O SECTOR DA AVIAÇÃO CIVIL                                   | EM 31.12.08 | EM 31.12.09 | ENTRADA EM ACTIVIDADE EM 2009 | SAÍDA / INTERRUPTÃO DE ACTIVIDADE EM 2009 |
|-------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Empresas de Navegação Aérea</b>                          | 1           | 1           | 0                             | 0                                         |
| <b>Aeroportos e Aeródromos certificados e aprovados</b>     | 37          | 38          | 1                             | 0                                         |
| <b>Heliportos Certificados e Aprovados</b>                  | 60          | 59          | 0                             | 1                                         |
| <b>Pistas de Ultraleves aprovadas</b>                       | 10          | 19          | 9                             | 0                                         |
| <b>Empresas de Transporte Aéreo</b>                         | 24          | 26          | 2                             | 0                                         |
| <b>Empresas de Trabalho Aéreo</b>                           | 17          | 17          | 0                             | 0                                         |
| <b>Empresas de Aviação Executiva</b>                        | 8           | 9           | 1                             | 0                                         |
| <b>Organizações de Manutenção de Aeronaves</b>              | 24          | 25          | 1                             | 0                                         |
| <b>Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade</b>         | 24          | 26          | 3                             | 1                                         |
| <b>Organizações de Produção de Aeronaves</b>                | 1           | 1           | 0                             | 0                                         |
| <b>Empresas de Assistência em Escala</b>                    | 74          | 81          | 7                             | 0                                         |
| <b>Organizações de Formação de Voo (FTO's)</b>              | 6           | 8           | 2                             | 0                                         |
| <b>Organizações de Formação de Voo (TRTO's)</b>             | 7           | 7           | 0                             | 0                                         |
| <b>Organizações de Formação (FSTD)</b>                      | 8           | 8           | 0                             | 0                                         |
| <b>Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU)</b> | 6           | 18          | 12                            | 0                                         |
| <b>Organizações de Formação de Piloto Particular (RF)</b>   | 9           | 14          | 5                             | 0                                         |
| <b>Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção</b>   | 3           | 3           | 0                             | 0                                         |
| <b>Aeroclubes</b>                                           | 36          | 37          | 1                             | 0                                         |
| <b>PESSOAL AERONÁUTICO</b>                                  |             |             |                               |                                           |
| - Piloto de Linha Aérea                                     | 1.410       | 1.488       | n.a.                          | n.a.                                      |
| - Piloto Comercial                                          | 1.245       | 1.411       | n.a.                          | n.a.                                      |
| - Técnicos de Voo                                           | 38          | 38          | n.a.                          | n.a.                                      |
| - Instrutores de Voo                                        | 451         | 496         | n.a.                          | n.a.                                      |
| - Oficiais de Operações de Voo                              | 149         | 181         | n.a.                          | n.a.                                      |
| - Mecânicos de Aeronave                                     | 898         | 970         | n.a.                          | n.a.                                      |
| - Controladores de tráfego aéreo                            | 322         | 330         | n.a.                          | n.a.                                      |
| - Assistentes de controlo de tráfego aéreo                  | 26          | 26          | n.a.                          | n.a.                                      |
| - Prestadores de serviço de informação de voo               | 23          | 28          | n.a.                          | n.a.                                      |
| - Operadores do serviço de comunicações ar/solo             | 47          | 47          | n.a.                          | n.a.                                      |
| - Técnicos de controlo de tráfego aéreo                     | 153         | 153         | n.a.                          | n.a.                                      |
| <b>Aeronaves Registradas</b>                                | 1.216       | 1.253       | n.a.                          | n.a.                                      |

Fonte: INAC, I.P.

Legenda: n.a. – não aplicável



## 1.2 – Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.

QUADRO 2 – PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P. EM 2009.

|                                                       | VOLUME DE VENDAS (EUROS) | VALOR ACRESCENTADO BRUTO (EUROS) | INVESTIMENTOS (EUROS) | EMPREGO (Nº TRABALHADORES) |
|-------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Navegação Aérea                                       | 192.275.512              | 154.185.831                      | 14.797.939            | 970                        |
| Aeroportos e Aeródromos                               | 364.042.874              | 240.571.953                      | 154.091.722           | 1.588                      |
| Transporte Aéreo                                      | 2.226.504.422            | 641.223.485                      | 92.799.913            | 6.505                      |
| Trabalho Aéreo                                        | 82.634.060               | 22.256.624                       | 11.761.519            | 198                        |
| Aviação Executiva                                     | 457.622.480              | 43.281.827                       | 24.583.207            | 1.568                      |
| Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves | 442.994.592              | 187.941.522                      | 22.803.909            | 3.839                      |
| Assistência em Escala                                 | 249.859.727              | 151.475.731                      | 3.249.730             | 5.729                      |
| Organizações de Formação                              | 21.108.758               | 8.569.417                        | 1.101.610             | 169                        |
| <b>Total</b>                                          | <b>4.037.042.424</b>     | <b>1.449.506.389</b>             | <b>325.189.549</b>    | <b>20.566</b>              |

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas).

Nota: No caso da Academia Aeronáutica de Évora consideraram-se os mesmos valores em 2008 e 2009, dado não ter sido remetida ao INAC, I.P. a informação estatística solicitada.

QUADRO 3 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA 09/08 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.

|                                                       | VOLUME DE VENDAS | VALOR ACRESCENTADO BRUTO | INVESTIMENTOS | EMPREGO      |
|-------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|---------------|--------------|
| Navegação Aérea                                       | -7,4%            | -2,2%                    | 32,0%         | -3,2%        |
| Aeroportos e Aeródromos                               | 1,3%             | 1,8%                     | 11,0%         | -0,1%        |
| Transporte Aéreo                                      | -9,7%            | 47,6%                    | -74,8%        | -0,1%        |
| Trabalho Aéreo                                        | 4,8%             | 59,6%                    | -89,4%        | 16,5%        |
| Aviação Executiva                                     | -13,4%           | -16,8%                   | 2,3%          | -5,1%        |
| Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves | -10,7%           | 16,1%                    | 29,9%         | -2,6%        |
| Assistência em Escala                                 | -12,4%           | 13,9%                    | -73,8%        | -2,9%        |
| Organizações de Formação                              | 2,8%             | -0,5%                    | -51,7%        | 9,0%         |
| <b>Total</b>                                          | <b>-9,1%</b>     | <b>21,0%</b>             | <b>-52,5%</b> | <b>-1,7%</b> |

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

Nota: No caso da Academia Aeronáutica de Évora consideraram-se os mesmos valores em 2008 e 2009, dado não ter sido remetida ao INAC, I.P. a informação estatística solicitada.

### 1.3 – Composição do Sector em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos

QUADRO 4 – COMPOSIÇÃO DO SECTOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS

| VOLUME DE VENDAS                                      | 2008   | 2009   |
|-------------------------------------------------------|--------|--------|
| Navegação Aérea                                       | 4,7%   | 4,8%   |
| Aeroportos e Aeródromos                               | 8,2%   | 9,0%   |
| Transporte Aéreo                                      | 55,5%  | 55,2%  |
| Trabalho Aéreo                                        | 1,8%   | 2,0%   |
| Aviação Executiva                                     | 11,9%  | 11,3%  |
| Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves | 11,2%  | 11,0%  |
| Assistência em Escala                                 | 6,4%   | 6,2%   |
| Organizações de Formação                              | 0,5%   | 0,5%   |
| Total                                                 | 100,0% | 100,0% |
| EMPREGO                                               | 2008   | 2009   |
| Navegação Aérea                                       | 4,9%   | 4,7%   |
| Aeroportos e Aeródromos                               | 7,7%   | 7,7%   |
| Transporte Aéreo                                      | 31,6%  | 31,6%  |
| Trabalho Aéreo                                        | 0,8%   | 1,0%   |
| Aviação Executiva                                     | 8,0%   | 7,6%   |
| Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves | 19,1%  | 18,7%  |
| Assistência em Escala                                 | 27,2%  | 27,9%  |
| Organizações de Formação                              | 0,8%   | 0,8%   |
| Total                                                 | 100,0% | 100,0% |
| VALOR ACRESCENTADO BRUTO                              | 2008   | 2009   |
| Navegação Aérea                                       | 13,9%  | 10,6%  |
| Aeroportos e Aeródromos                               | 20,8%  | 16,6%  |
| Transporte Aéreo                                      | 33,0%  | 44,2%  |
| Trabalho Aéreo                                        | 1,2%   | 1,5%   |
| Aviação Executiva                                     | 4,6%   | 3,0%   |
| Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves | 14,2%  | 13,0%  |
| Assistência em Escala                                 | 11,5%  | 10,5%  |
| Organizações de Formação                              | 0,7%   | 0,6%   |
| Total                                                 | 100,0% | 100,0% |
| INVESTIMENTOS                                         | 2008   | 2009   |
| Navegação Aérea                                       | 1,6%   | 4,6%   |
| Aeroportos e Aeródromos                               | 20,3%  | 47,4%  |
| Transporte Aéreo                                      | 53,7%  | 28,5%  |
| Trabalho Aéreo                                        | 16,2%  | 3,6%   |
| Aviação Executiva                                     | 3,5%   | 7,6%   |
| Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves | 2,6%   | 7,0%   |
| Assistência em Escala                                 | 1,8%   | 1,0%   |
| Organizações de Formação                              | 0,3%   | 0,3%   |
| Total                                                 | 100,0% | 100,0% |

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

### 1.4 – Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.

QUADRO 5 – EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.\_2009

|                          | EXPORTAÇÕES (EUROS) | IMPORTAÇÕES (EUROS) |
|--------------------------|---------------------|---------------------|
| Navegação Aérea          | 149.671.772         | 30.725              |
| Aeroportos e Aeródromos  | 74.657.840          | 3.908.182           |
| Transporte Aéreo         | 1.388.453.805       | 402.219.755         |
| Trabalho Aéreo           | 9.820.130           | 6.698.551           |
| Aviação Executiva        | 449.426.693         | 393.311.070         |
| Manutenção/Aero. e Prod. | 214.247.280         | 60.802.296          |
| Assistência em Escala    | 50.736.827          | 1.307.864           |
| Organizações de Formação | 761.959             | 816.689             |
| TOTAL                    | 2.337.776.306       | 869.095.132         |

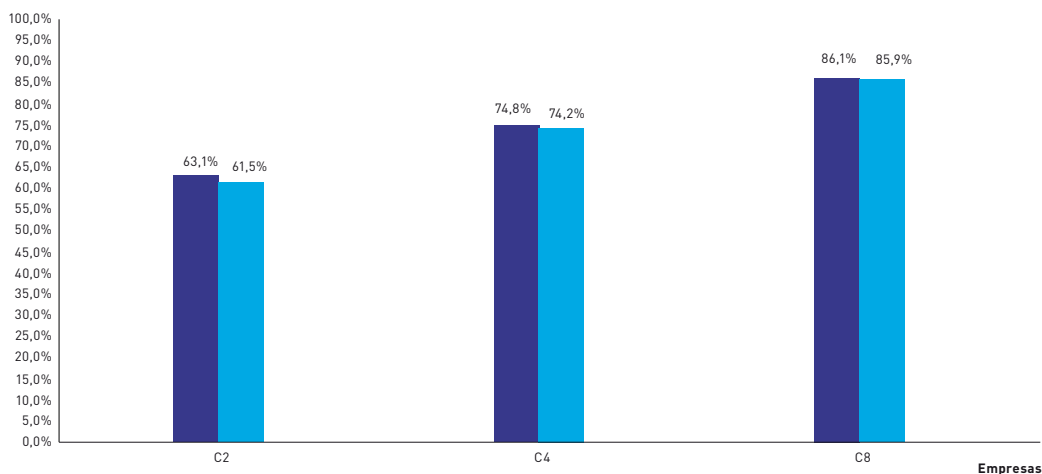
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

Nota 1: Estas importações correspondem às importações contabilizadas pelas empresas na rubrica de Fornecimentos e Serviços Externos e pelas rendas de locação pagas pelas empresas de transporte aéreo na importação de aeronaves.

Nota 2: A Academia Aeronáutica de Évora não foi considerada nesta análise, em virtude de não sido remetida ao INAC, I.P. a informação estatística solicitada.

## 1.5 – Peso das Principais Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.

GRÁFICO 2 - EVOLUÇÃO DO PESO DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SECTOR\_VOLUME DE NEGÓCIOS 09/08



Legenda: Em que C2, C4 e C8 correspondem, respectivamente, ao peso das 2, 4 e 8 principais empresas em volume de negócios.

QUADRO 6 - PESO DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS

|                                                              | 2008        | 2009   |
|--------------------------------------------------------------|-------------|--------|
| <b>AEROPORTOS E AERÓDROMOS</b>                               |             |        |
| C2                                                           | 97,1%       | 98,1%  |
| C4                                                           | 98,8%       | 99,3%  |
| C8                                                           | 100,0%      | 100,0% |
| Universo de Empresas Considerado                             | 11          | 11     |
| <b>TRANSPORTE AÉREO</b>                                      |             |        |
| C2                                                           | 86,0%       | 86,1%  |
| C4                                                           | 90,1%       | 91,4%  |
| C8                                                           | 98,2%       | 95,4%  |
| Universo de Empresas Considerado                             | 17          | 18     |
| <b>TRABALHO AÉREO</b>                                        |             |        |
| C2                                                           | 74,9%       | 79,3%  |
| C4                                                           | 92,6%       | 93,5%  |
| C8                                                           | 99,1%       | 99,3%  |
| Universo de Empresas Considerado                             | 14          | 13     |
| <b>AVIAÇÃO EXECUTIVA</b>                                     |             |        |
| C2                                                           | 97,9%       | 97,8%  |
| C4                                                           | 99,1%       | 99,2%  |
| C8                                                           | n.aplicável | 100,0% |
| Universo de Empresas Considerado                             | 6           | 8      |
| <b>MANUTENÇÃO/AERONAVEGABILIDADE E PRODUÇÃO DE AERONAVES</b> |             |        |
| C2                                                           | 96,4%       | 94,8%  |
| C4                                                           | 98,1%       | 97,5%  |
| C8                                                           | 99,6%       | 99,4%  |
| Universo de Empresas Considerado                             | 14          | 15     |
| <b>ASSISTÊNCIA EM ESCALA</b>                                 |             |        |
| C2                                                           | 64,1%       | 59,5%  |
| C4                                                           | 86,7%       | 82,2%  |
| C8                                                           | 95,1%       | 92,2%  |
| Universo de Empresas Considerado                             | 24          | 26     |
| <b>EMPRESAS DE FORMAÇÃO</b>                                  |             |        |
| C2                                                           | 70,0%       | 66,4%  |
| C4                                                           | 88,9%       | 87,3%  |
| C8                                                           | 95,7%       | 99,5%  |
| Universo de Empresas Considerado                             | 9           | 9      |

Legenda: O universo de empresas considerado corresponde ao número de empresas em actividade no segmento e que reportaram o Volume de Negócios decorrente dessa actividade, independentemente das licenças ou certificações que lhe foram emitidas pelo INAC, I.P.

Nota 1: O segmento de actividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador.

Nota 2: No caso da Academia Aeronáutica de Évora consideraram-se os mesmos valores em 2008 e 2009, dado não ter sido remetida ao INAC, I.P. a informação estatística solicitada.





## II - Indicadores de Síntese das Empresas Licenciadas/Certificadas

- > EMPREGO
- > VOLUME DE NEGÓCIOS
- > PROVEITOS OPERACIONAIS
- > VALOR ACRESCENTADO BRUTO
- > RESULTADOS LÍQUIDOS
- > INVESTIMENTO BRUTO

## II - Indicadores de Síntese das Empresas Licenciadas/Certificadas

### 2.1 – Emprego

GRÁFICO 3 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO\_2009/2008

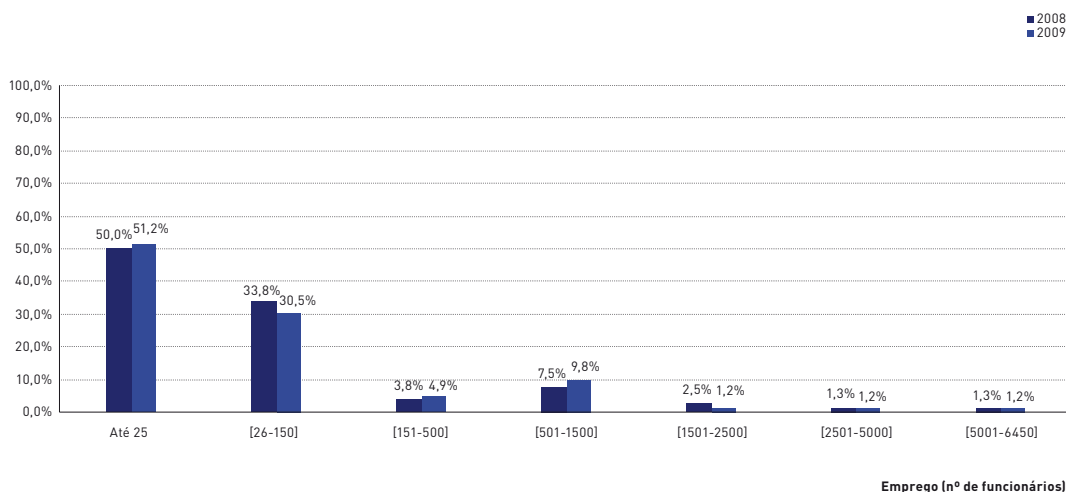
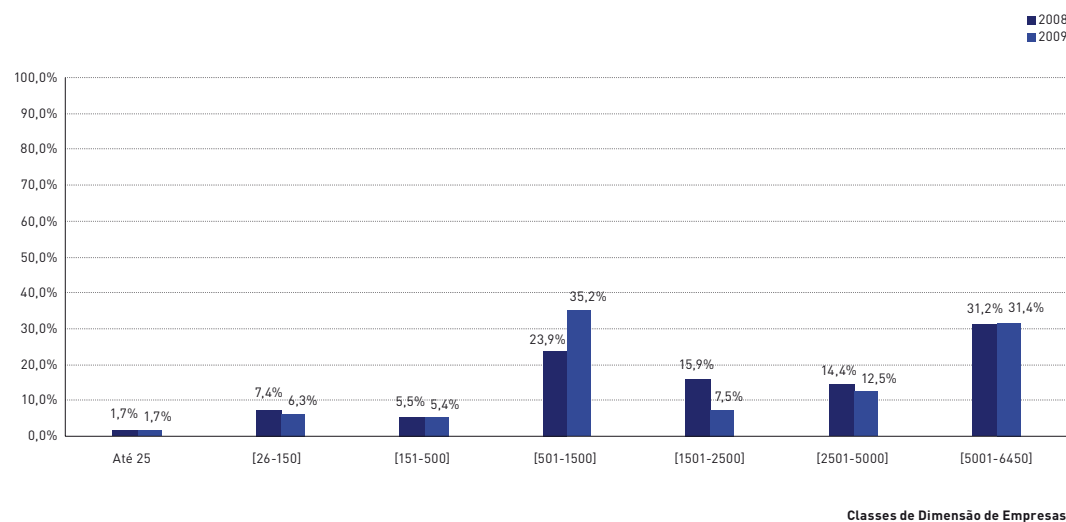


GRÁFICO 4 – DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO\_2009/2008



QUADRO 7 – EMPREGO POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE

|                          | EM 31.12.08   | EM 31.12.09   |
|--------------------------|---------------|---------------|
| Navegação Aérea          | 1.002         | 970           |
| Aeroportos e Aeródromos  | 1.590         | 1.588         |
| Transporte Aéreo         | 6.509         | 6.505         |
| Trabalho Aéreo           | 163           | 198           |
| Aviação Executiva        | 1.652         | 1.568         |
| Manutenção/Aero. e Prod. | 3.940         | 3.839         |
| Assistência em Escala    | 5.608         | 5.729         |
| Organizações de Formação | 155           | 169           |
| <b>TOTAL</b>             | <b>20.619</b> | <b>20.566</b> |

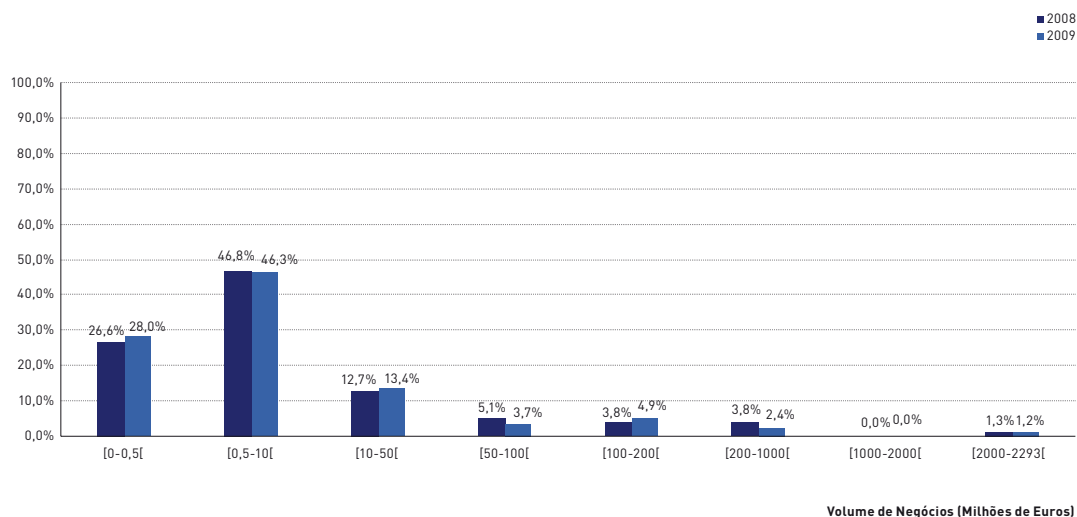
Unidade: 1 Trabalhador

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

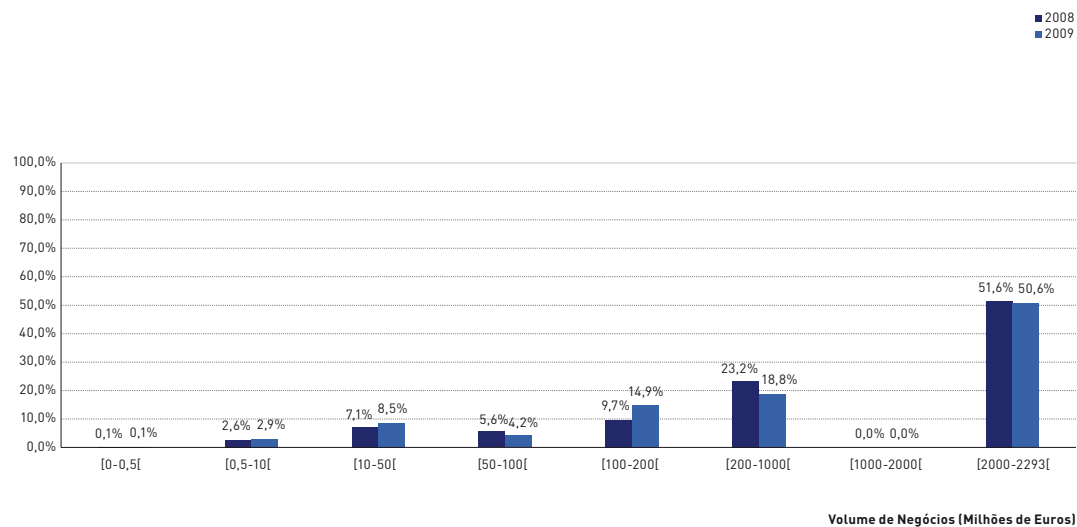
Nota: No caso da Academia Aeronáutica de Évora consideraram-se os mesmos valores em 2008 e 2009, dado não ter sido remetida ao INAC, I.P. a informação estatística solicitada.

## 2.2 – Volume de Negócios

**GRÁFICO 5 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS\_2009/2008**



**GRÁFICO 6 - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO\_2009/2008**



**QUADRO 8 – VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE**

|                                 | EM 31.12.08          | EM 31.12.09          |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Navegação Aérea</b>          | 207.704.488          | 192.275.512          |
| <b>Aeroportos e Aeródromos</b>  | 363.230.153          | 364.042.874          |
| <b>Transporte Aéreo</b>         | 2.465.247.239        | 2.226.504.422        |
| <b>Trabalho Aéreo</b>           | 78.849.308           | 82.634.060           |
| <b>Aviação Executiva</b>        | 528.417.280          | 457.622.480          |
| <b>Manutenção/Aero. e Prod.</b> | 496.266.903          | 442.994.592          |
| <b>Assistência em Escala</b>    | 284.691.442          | 249.859.727          |
| <b>Organizações de Formação</b> | 20.535.200           | 21.108.758           |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>4.444.942.013</b> | <b>4.037.042.424</b> |

Unidade: Euros

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

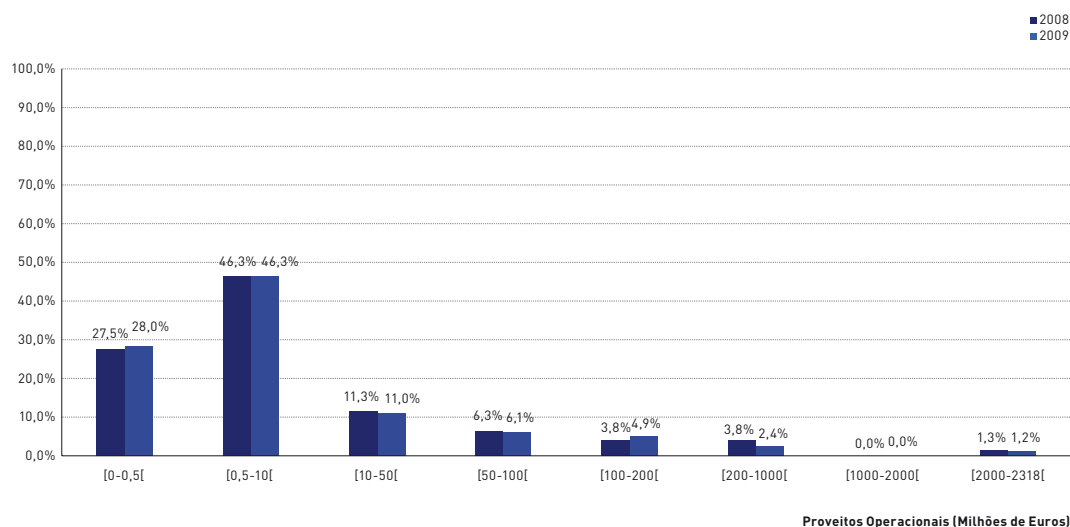
Nota: Volume de Negócios corresponde à soma das vendas e prestações de serviços

Nota: No caso da Academia Aeronáutica de Évora consideraram-se os mesmos valores em 2008 e 2009, dado não ter sido remetida ao INAC, I.P. a informação estatística solicitada.

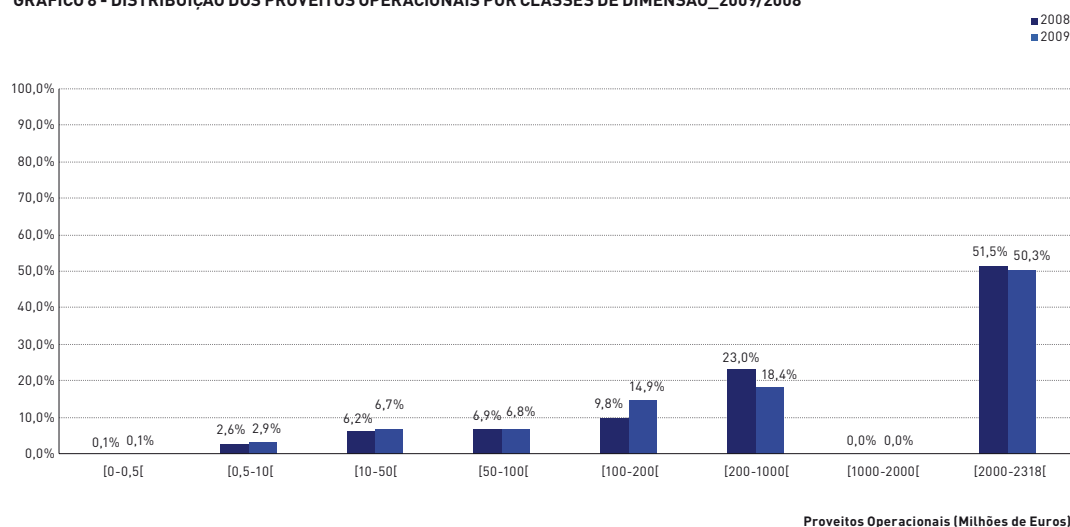


## 2.3 – Proveitos Operacionais

**GRÁFICO 7 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE PROVEITOS OPERACIONAIS\_2009/2008**



**GRÁFICO 8 - DISTRIBUIÇÃO DOS PROVEITOS OPERACIONAIS POR CLASSES DE DIMENSÃO\_2009/2008**



**QUADRO 9 – PROVEITOS OPERACIONAIS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE**

|                                 | EM 31.12.08          | EM 31.12.09          |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Navegação Aérea</b>          | 209.649.512          | 193.858.917          |
| <b>Aeroportos e Aeródromos</b>  | 377.503.044          | 379.868.610          |
| <b>Transporte Aéreo</b>         | 2.495.811.718        | 2.300.560.732        |
| <b>Trabalho Aéreo</b>           | 80.098.721           | 83.652.539           |
| <b>Aviação Executiva</b>        | 529.233.615          | 457.827.186          |
| <b>Manutenção/Aero. e Prod.</b> | 501.139.296          | 453.175.407          |
| <b>Assistência em Escala</b>    | 290.101.133          | 267.066.048          |
| <b>Organizações de Formação</b> | 21.137.350           | 21.381.668           |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>4.504.674.389</b> | <b>4.157.391.109</b> |

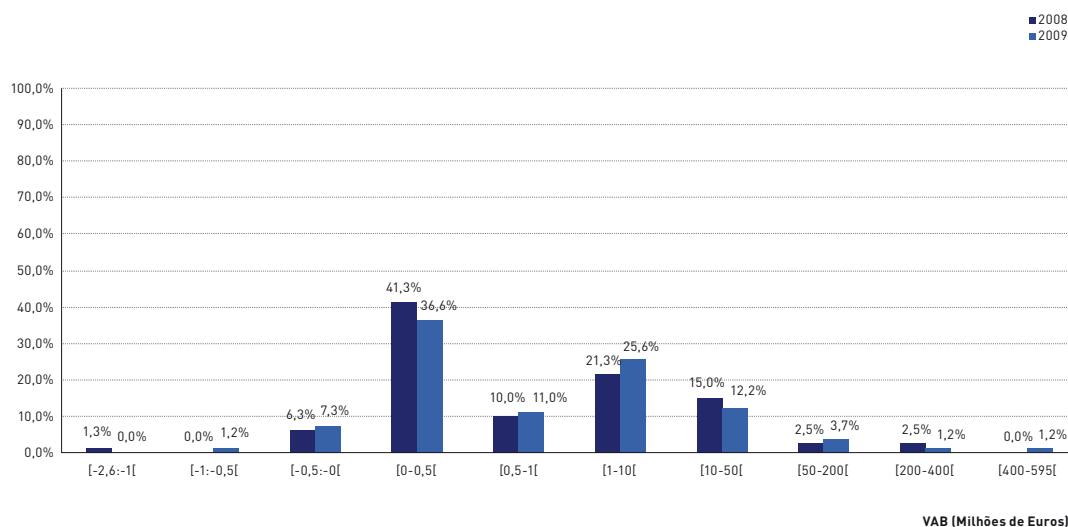
Unidade: Euros

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

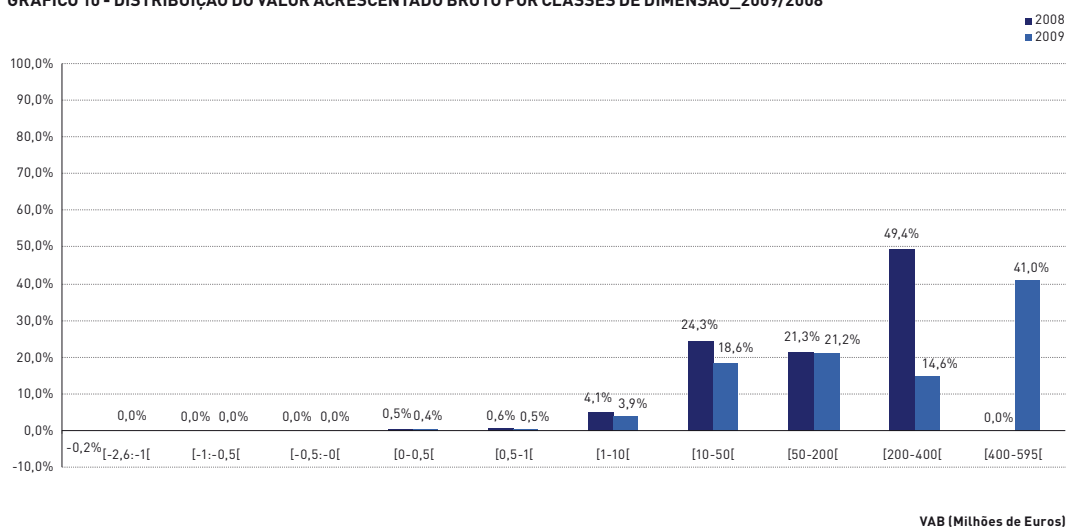
Nota: No caso da Academia Aeronáutica de Évora consideraram-se os mesmos valores em 2008 e 2009, dado não ter sido remetida ao INAC, I.P. a informação estatística solicitada.

## 2.4 – Valor Acrescentado Bruto

**GRÁFICO 9 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO\_2009/2008**



**GRÁFICO 10 - DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO\_2009/2008**



**QUADRO 10 – VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE**

|                                 | EM 31.12.08          | EM 31.12.09          |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Navegação Aérea</b>          | 157.706.496          | 154.185.831          |
| <b>Aeroportos e Aeródromos</b>  | 236.346.048          | 240.571.953          |
| <b>Transporte Aéreo</b>         | 374.829.258          | 641.223.485          |
| <b>Trabalho Aéreo</b>           | 13.945.625           | 22.256.624           |
| <b>Aviação Executiva</b>        | 52.041.448           | 43.281.827           |
| <b>Manutenção/Aero. e Prod.</b> | 161.852.928          | 187.941.522          |
| <b>Assistência em Escala</b>    | 131.006.465          | 151.475.731          |
| <b>Organizações de Formação</b> | 8.339.145            | 8.569.417            |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>1.136.067.413</b> | <b>1.449.506.389</b> |

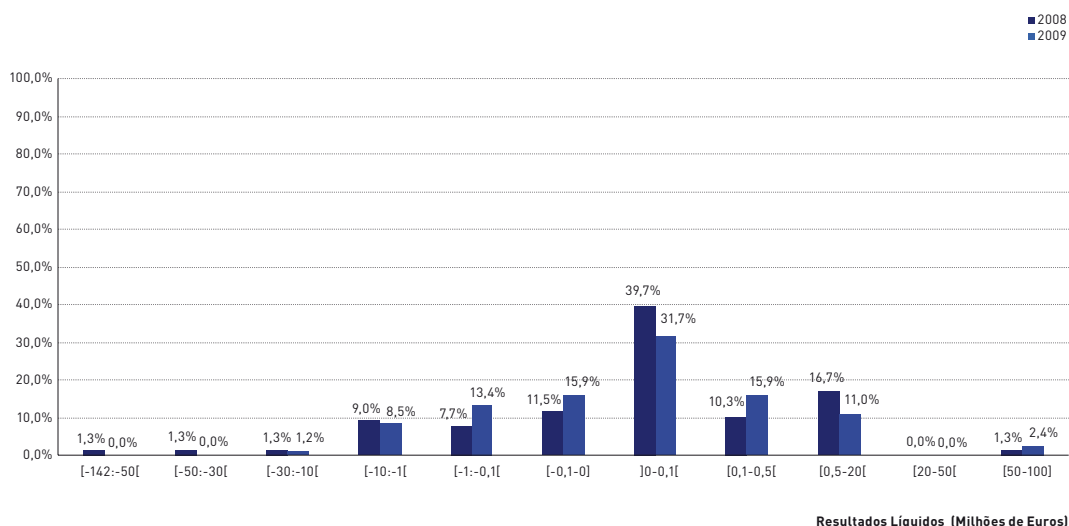
Unidade: Euros

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

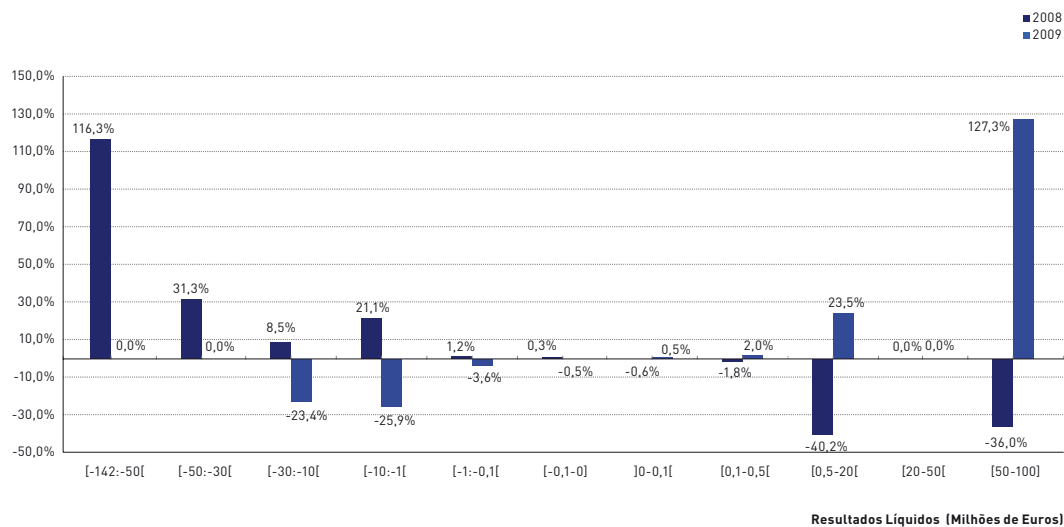
Nota: No caso da Academia Aeronáutica de Évora consideraram-se os mesmos valores em 2008 e 2009, dado não ter sido remetida ao INAC, I.P. a informação estatística solicitada.

## 2.5 – Resultados Líquidos

**GRÁFICO 11 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADO LÍQUIDOS\_2009/2008**



**GRÁFICO 12 - DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADO LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO\_2009/2008**



**QUADRO 11 – RESULTADO LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE**

|                                 | EM 31.12.08         | EM 31.12.09        |
|---------------------------------|---------------------|--------------------|
| <b>Navegação Aérea</b>          | 5.506.072           | 3.949.836          |
| <b>Aeroportos e Aeródromos</b>  | 38.351.878          | 47.299.257         |
| <b>Transporte Aéreo</b>         | -136.483.842        | 84.265.451         |
| <b>Trabalho Aéreo</b>           | -8.306.353          | -5.029.954         |
| <b>Aviação Executiva</b>        | 3.520.760           | 975.032            |
| <b>Manutenção/Aero. e Prod.</b> | 18.153.494          | 20.625.365         |
| <b>Assistência em Escala</b>    | -44.126.614         | -32.525.788        |
| <b>Organizações de Formação</b> | 1.234.552           | 1.119.244          |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>-122.150.053</b> | <b>120.678.444</b> |

Unidade: Euros

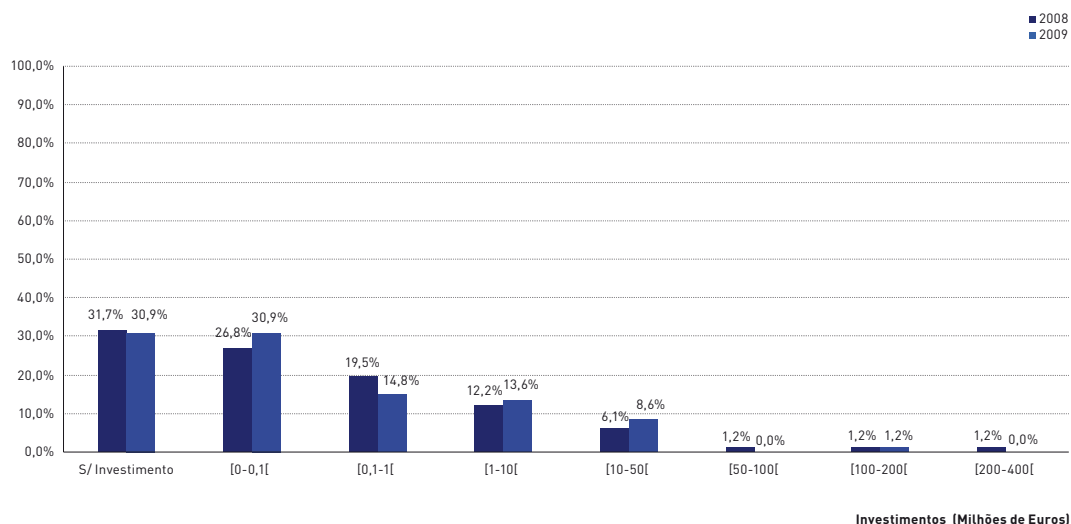
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

Nota 1: No caso da Academia Aeronáutica de Évora consideraram-se os mesmos valores em 2008 e 2009, dado não ter sido remetida ao INAC, I.P. a informação estatística solicitada.

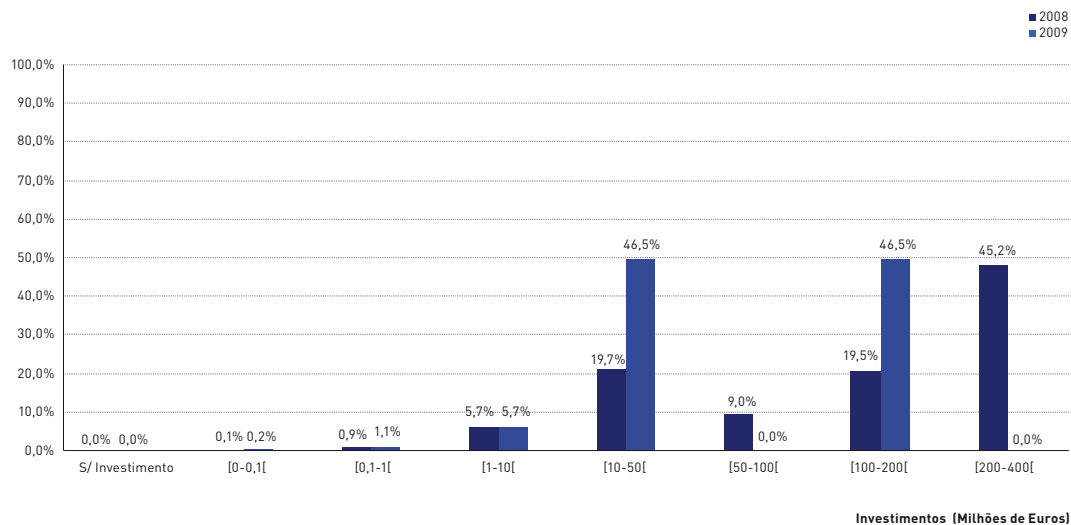
Nota 2: No cálculo dos resultados líquidos das actividades de transporte aéreo e manutenção da TAP, SA não estão considerados os custos financeiros.

## 2.6 – Investimento Bruto

**GRÁFICO 13 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTO\_2009/2008**



**GRÁFICO 14 - DISTRIBUIÇÃO DOS INVESTIMENTOS BRUTOS POR CLASSES DE DIMENSÃO\_2009/2008**



**QUADRO 12 – INVESTIMENTOS BRUTOS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE**

|                          | EM 31.12.08        | EM 31.12.09        |
|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Navegação Aérea          | 11.208.213         | 14.797.939         |
| Aeroportos e Aeródromos  | 138.768.722        | 154.091.722        |
| Transporte Aéreo         | 367.692.623        | 92.799.913         |
| Trabalho Aéreo           | 110.568.738        | 11.761.519         |
| Aviação Executiva        | 24.023.471         | 24.583.207         |
| Manutenção/Aero. e Prod. | 17.552.849         | 22.803.909         |
| Assistência em Escala    | 12.310.085         | 3.249.730          |
| Organizações de Formação | 2.280.140          | 1.101.610          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>684.404.841</b> | <b>325.189.549</b> |

Unidade: Euros

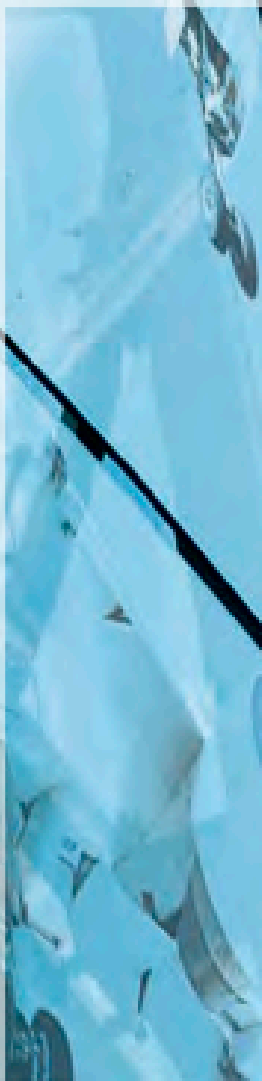
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

Nota: No caso da Academia Aeronáutica de Évora consideraram-se os mesmos valores em 2008 e 2009, dado não ter sido remetida ao INAC, I.P. a informação estatística solicitada.



### III - Companhias Aéreas Nacionais

- > PESSOAL AO SERVIÇO
- > COMBUSTÍVEL
- > RECEITAS
- > INDICADORES DE TRÁFEGO
- > QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO AO PASSAGEIRO



## III - Companhias Aéreas Nacionais

### 3.1 – Pessoal ao serviço

GRÁFICO 15 - PESO DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS



QUADRO 13 – PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

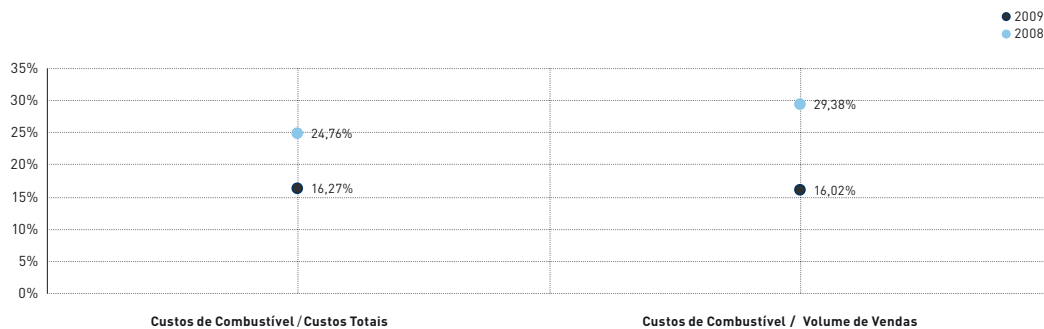
|                                    | UNIDADE | 2008    | 2009    |
|------------------------------------|---------|---------|---------|
| Pessoal de Navegação               | Nº      | 5.319   | 5.534   |
| Pessoal de Terra                   | Nº      | 4.937   | 4.801   |
| Custos com Pessoal                 | 10³     | 555.977 | 554.538 |
| Custos de Pessoal/Custos Totais    | %       | 15,76%  | 19,88%  |
| Custos de Pessoal/Volume de Vendas | %       | 18,70%  | 19,57%  |

Fonte: INAC, I.P. e INE

Legenda: Foram consideradas as seguintes empresas: Euroatlantic, Hifly, Luzair, Netjets, Omni, Orbest, Portugália, Sata Açores, Sata Internacional, TAP e White. Em 2009 acrescem os dados das empresas Aerovip, Airnimbis e Vinair.

### 3.2 – Combustível

GRÁFICO 16 – PESO DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS



QUADRO 14 – COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS NACIONAIS

|                                        | UNIDADE | 2008      | 2009    |
|----------------------------------------|---------|-----------|---------|
| Combustível                            | Nº      | 1.085.996 | 963.519 |
| Custos de Combustível                  | Nº      | 873.613   | 453.869 |
| Custos de Combustível/Custos Totais    | %       | 24,76%    | 16,27%  |
| Custos de Combustível/Volume de Vendas | %       | 29,38%    | 16,02%  |

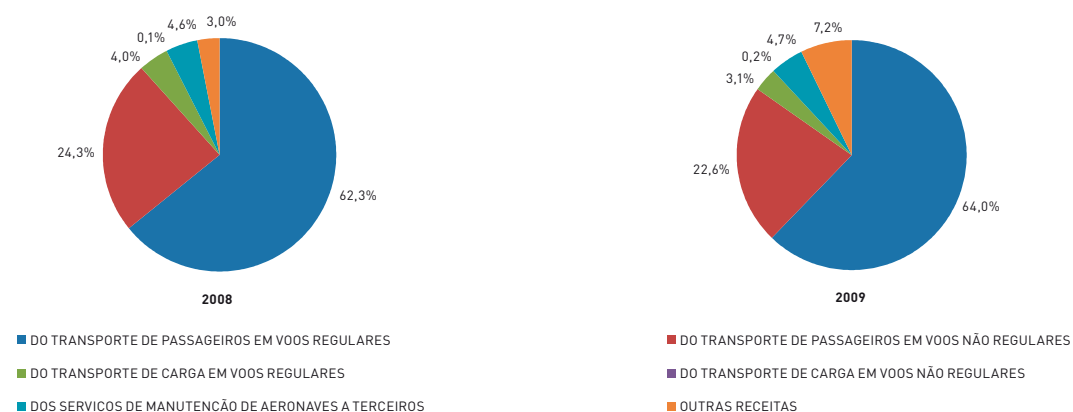
Fonte: INAC, I.P. e INE

Legenda: Foram consideradas as seguintes empresas: Euroatlantic, Hifly, Luzair, Netjets, Omni, Orbest, Portugália, Sata Açores, Sata Internacional, TAP e White. Em 2009 acrescem os dados das empresas Aerovip, Airnimbus e Vinair.



### 3.3 – Receitas

GRÁFICO 17 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO\_2008 E 2009



QUADRO 15 – RECEITAS DAS COMPANHIAS NACIONAIS

|                                                            | 2008             | 2009             |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES</b>      |                  |                  |
| <b>TRÁFEGO DOMÉSTICO</b>                                   |                  |                  |
| Em aeronaves da empresa                                    | 185.447          | 175.820          |
| Em operações de "code-share"                               | 79.062           | 72.225           |
| Em aeronaves alugadas                                      | 300              | 229              |
| <b>TRÁFEGO INTERNACIONAL</b>                               |                  |                  |
| Em aeronaves da empresa                                    | 1.657.337        | 1.540.196        |
| Em operações de "code-share"                               | 8.664            | 41.707           |
| Em aeronaves alugadas                                      | 32.079           | 24.472           |
| <b>SUB - TOTAL</b>                                         | <b>1.962.889</b> | <b>1.854.649</b> |
| <b>DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES</b>  |                  |                  |
| Em aeronaves da empresa                                    | 736.481          | 652.957          |
| Em operações de "code-share"                               | 7.080            | 0                |
| Em aeronaves alugadas                                      | 2.097            | 19.516           |
| <b>SUB - TOTAL</b>                                         | <b>745.658</b>   | <b>672.473</b>   |
| <b>TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS</b>                  | <b>2.708.547</b> | <b>2.527.123</b> |
|                                                            | <b>2008</b>      | <b>2009</b>      |
| <b>DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES</b>            |                  |                  |
| Tráfego Doméstico                                          | 17.017           | 14.091           |
| Tráfego Internacional                                      | 106.175          | 77.884           |
| <b>SUB - TOTAL</b>                                         | <b>123.192</b>   | <b>91.975</b>    |
| <b>DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS NÃO REGULARES</b>        | 2.096            | 5.210            |
| <b>SUB - TOTAL</b>                                         | <b>2.096</b>     | <b>5.210</b>     |
| <b>TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA</b>                        | <b>125.288</b>   | <b>97.185</b>    |
| <b>DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS</b> | 139.735          | 139.890          |
| <b>OUTRAS RECEITAS</b>                                     | 91.583           | 214.558          |
| <b>TOTAL DE RECEITAS</b>                                   | <b>3.065.153</b> | <b>2.978.756</b> |

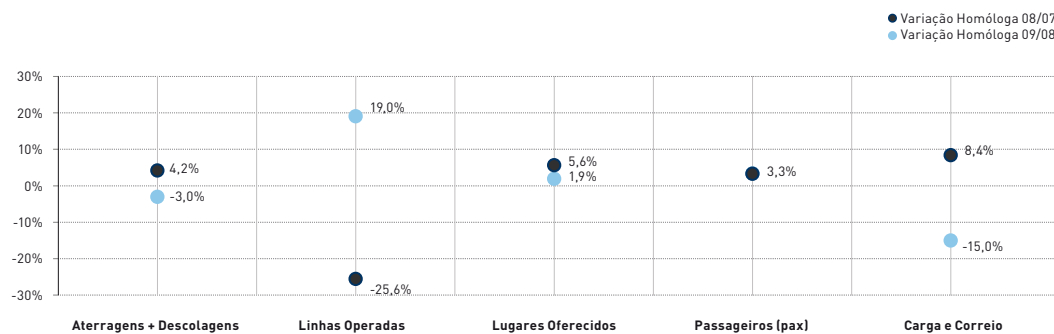
Fonte: INAC, I.P. e INE

Unidade: 10<sup>3</sup> €

Nota: As receitas correspondem à totalidade das receitas operacionais acrescidas dos subsídios à exploração

### 3.4 – Indicadores de Tráfego

GRÁFICO 18 - VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR\_09/08 E 08/07

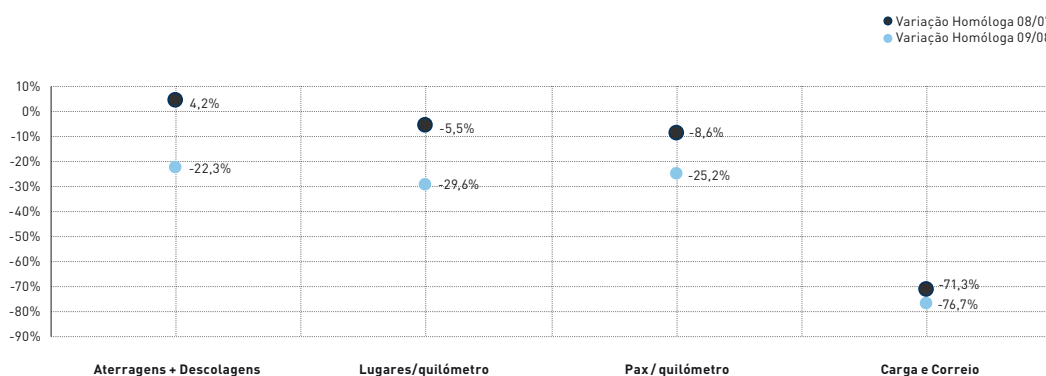


QUADRO 16 – INDICADORES DO TRÁFEGO REGULAR

|                    | UNIDADE | 2008    | 2009    | VARIAÇÃO HOMÓLOGA 09/08 |
|--------------------|---------|---------|---------|-------------------------|
| Descolagens        | Nº      | 135.551 | 131.453 | -3,0%                   |
| Aterragens         | Nº      | 135.725 | 131.597 | -3,0%                   |
| Horas Voadas       | Nº      | 321.786 | 287.695 | -10,6%                  |
| Linhas Operadas    | Nº      | 305     | 363     | 19,0%                   |
| Quilômetros        | Km      | 204.540 | 192.667 | -5,8%                   |
| Passageiros (pax)  | 10³     | 10.036  | 10.371  | 3,3%                    |
| Lugares Oferecidos | 10³     | 15.765  | 16.064  | 1,9%                    |
| Carga e Correio    | t       | 81.140  | 68.931  | -15,0%                  |
| Pax/quilômetro     | 10⁶     | 22.897  | 25.338  | 10,7%                   |
| Lugares/quilômetro | 10⁶     | 34.291  | 37.138  | 8,3%                    |
| LF de Passageiros  | %       | 0,67    | 0,68    | 2,2%                    |

Fonte: INAC, I.P./INE  
 Legenda: "n.d." – não disponível

GRÁFICO 19 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR\_09/08 E 08/07



QUADRO 17 – INDICADORES DO TRÁFEGO NÃO REGULAR

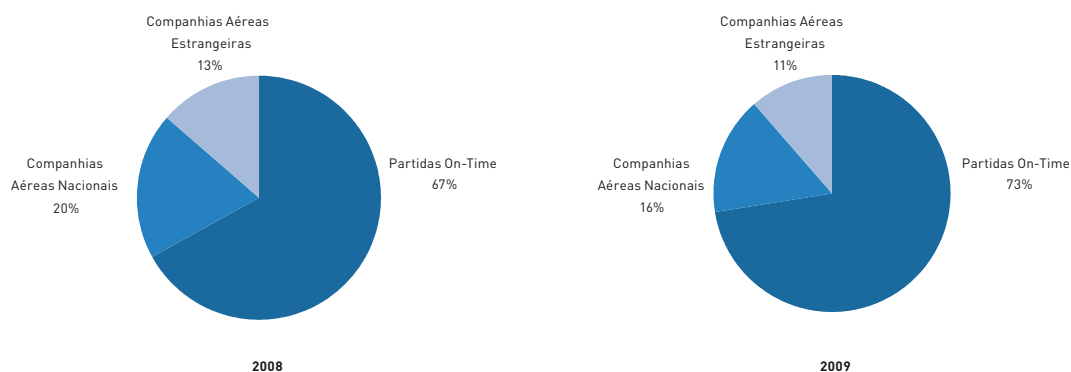
|                    | UNIDADE         | 2008   | 2009   | VARIAÇÃO HOMÓLOGA 09/08 |
|--------------------|-----------------|--------|--------|-------------------------|
| Descolagens        | Nº              | 13.487 | 10.425 | -22,7%                  |
| Aterragens         | Nº              | 13.426 | 10.477 | -22,0%                  |
| Horas Voadas       | Nº              | 19.856 | 13.589 | -31,6%                  |
| Linhas Operadas    | Nº              | n.d.   | n.d.   | n.d.                    |
| Quilômetros        | Km              | 17.158 | 9.021  | -47,4%                  |
| Passageiros (pax)  | 10 <sup>3</sup> | 503    | 408    | -18,9%                  |
| Lugares Oferecidos | 10 <sup>3</sup> | 719    | 529    | -26,4%                  |
| Carga e Correio    | t               | 922    | 215    | -76,7%                  |
| Pax/quilômetro     | 10 <sup>6</sup> | 2.227  | 1.665  | -25,2%                  |
| Lugares/quilômetro | 10 <sup>6</sup> | 2.954  | 2.081  | -29,6%                  |
| LF de Passageiros  | %               | 0,75   | 0,80   | 6,1%                    |

Fonte: INAC, I.P./INE  
 Legenda: "nd." – não disponível

### 3.5 – Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro

#### 3.5.1 – Atrasos

**GRÁFICO 20 – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NO TOTAL DE DESCOLAGENS NOS AEROPORTOS NACIONAIS\_2008 E 2009**



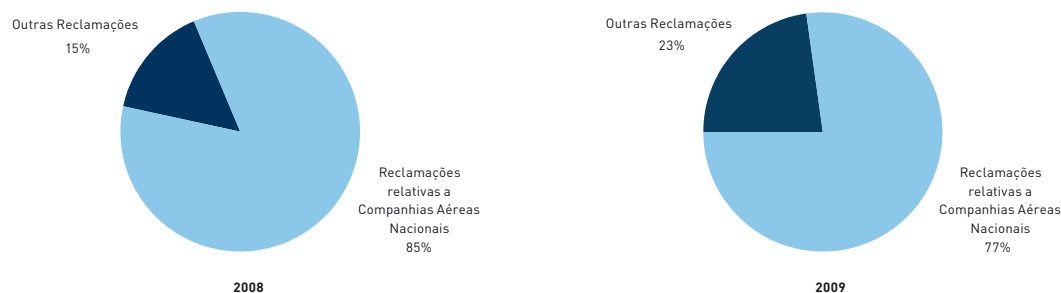
**QUADRO 18 – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS\_2008 E 2009 (Nº DE DESCOLAGENS)**

|                      | ATRASOS         |               |                 |              |               |              |
|----------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|
|                      | [15-30] MINUTOS |               | [31-60] MINUTOS |              | [+61] MINUTOS |              |
|                      | 2008            | 2009          | 2008            | 2009         | 2008          | 2009         |
| <b>Lisboa</b>        | 10.905          | 10.963        | 6.323           | 4.080        | 2.265         | 1.580        |
| <b>Porto</b>         | 1.918           | 1.448         | 1.148           | 652          | 573           | 344          |
| <b>Faro</b>          | 189             | 135           | 122             | 65           | 32            | 25           |
| <b>Funchal</b>       | 620             | 51            | 493             | 21           | 246           | 186          |
| <b>Porto Santo</b>   | 91              | 80            | 28              | 38           | 15            | 31           |
| <b>Ponta Delgada</b> | 725             | 855           | 450             | 530          | 241           | 343          |
| <b>Flores</b>        | 108             | 127           | 79              | 78           | 41            | 63           |
| <b>Horta</b>         | 266             | 289           | 160             | 200          | 101           | 180          |
| <b>Santa Maria</b>   | 82              | 104           | 57              | 73           | 19            | 49           |
| <b>TOTAL</b>         | <b>16.912</b>   | <b>16.061</b> | <b>10.868</b>   | <b>7.746</b> | <b>5.541</b>  | <b>4.810</b> |

Fonte: ANA, SA e ANAM, SA

### 3.5.2 – Reclamações de Passageiros

GRÁFICO 21 – REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELO INAC, I.P. 2008 E 2009



QUADRO 19 – TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELO INAC, I.P. (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) POR MOTIVO\_2008 E 2009

|                                            | 2008         | 2009         |
|--------------------------------------------|--------------|--------------|
| Cancelamento de voo                        | 552          | 803          |
| Atraso de voo                              | 1.413        | 704          |
| Atraso com perda de ligação ou ligações    | 980          | 477          |
| Recusa de embarque                         | 479          | 281          |
| Condições de "Check-in"                    | 132          | 397          |
| Serviço a bordo                            | 3            | 42           |
| Outros                                     | 1.493        | 998          |
| Reembolso                                  | 25           | 125          |
| Condições na cabine                        | 2            | 0            |
| Condições de segurança                     | 5            | 0            |
| Atraso na entrega da bagagem no aeroporto  | 5            | 97           |
| Cancelamento da operação                   | 4            | 5            |
| Perda do voo                               | 72           | 251          |
| PMR - falta de assistência                 | 12           | 6            |
| Check-in fechado                           | 144          | 198          |
| Higiene no Aeroporto                       | 1            | 0            |
| SEF - Serviço de Estrangeiros e Fronteiras | 4            | 7            |
| Controlo de RX                             | 3            | 6            |
| Falta do Livro de Reclamações              | 5            | 4            |
| PMR                                        | 48           | 5            |
| Bagagem                                    | 1.192        | 1.046        |
| <b>TOTAL</b>                               | <b>6.574</b> | <b>5.452</b> |

Fonte: INAC, I.P.

Nota: o motivo "Outros" refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspectos particulares, e por vezes subjectivos, do serviço (eventualmente, falta de informação, qualidade de atendimento, etc)





The background of the page features a low-angle, upward-looking photograph of an airplane's wing and fuselage, set against a clear blue sky. A large, semi-transparent blue letter 'V' is superimposed on the right side of the image, extending from the bottom towards the top.

## IV - Aeronaves Registadas em Portugal

> POR TIPO DE ACTIVIDADE

> POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM



## IV - Aeronaves Registadas em Portugal

### 4.1 – Por Tipo de Actividade e Massa Máxima à Decolagem

QUADRO 20 - AERONAVES REGISTADAS POR TIPO DE ACTIVIDADE

|              | EM 31.12.08  | EM 31.12.09  |
|--------------|--------------|--------------|
| AE           | 14           | 14           |
| ESC          | 200          | 202          |
| TA           | 87           | 83           |
| TA/ESC/TANR  | 1            | 1            |
| TA/TANR      | 29           | 29           |
| TANR         | 232          | 255          |
| TAR/TANR     | 85           | 90           |
| TPT          | 568          | 579          |
| <b>TOTAL</b> | <b>1.216</b> | <b>1.253</b> |

Fonte: INAC, I.P.

Legenda: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); TA (Trabalho Aéreo); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte Aéreo Regular); TPT (Transporte Particular)

QUADRO 21 - AERONAVES REGISTADAS POR TIPOLOGIA (MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM)

|                          | EM 31.12.08 | EM 31.12.09 |
|--------------------------|-------------|-------------|
| MMD > 5700 Kg            | 289         | 307         |
| MMD > 2750 Kg <= 5700 Kg | 21          | 23          |
| MMD <= 2750 Kg           | 357         | 355         |
| Helicópteros             | 79          | 86          |
| Ultraleves               | 375         | 385         |
| Planadores               | 28          | 27          |
| Balões                   | 40          | 43          |
| Experimentais            | 26          | 26          |
| Autogiros                | 1           | 1           |
| <b>TOTAL</b>             | <b>927</b>  | <b>946</b>  |

Fonte: INAC, I.P.







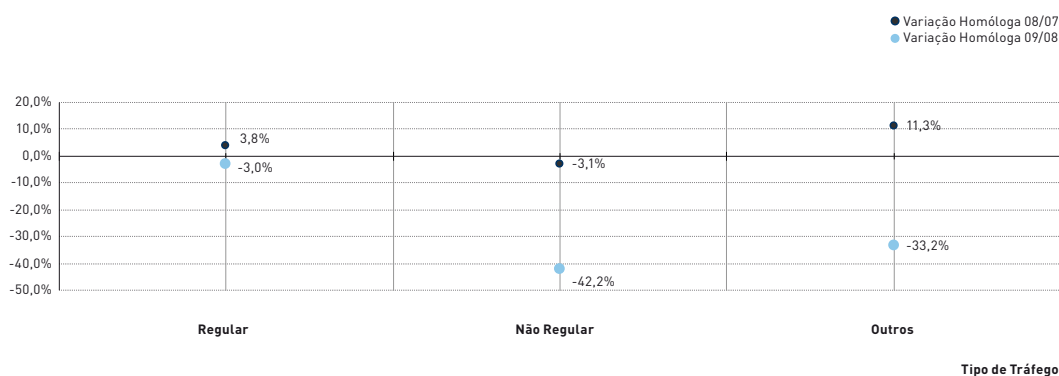
## V - Tráfego nos Aeroportos Nacionais

- > TIPO E NATUREZA DO TRÁFEGO NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
- > TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR E NÃO REGULAR NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
- > TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
- > QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO
- > QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO
- > PRINCIPAIS MERCADOS E ROTAS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO

## V - Tráfego nos Aeroportos/Aeródromos Nacionais

### 5.1 - Tipo e Natureza do Tráfego no Conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (Origem/Destino)

GRÁFICO 22 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS COMERCIAIS



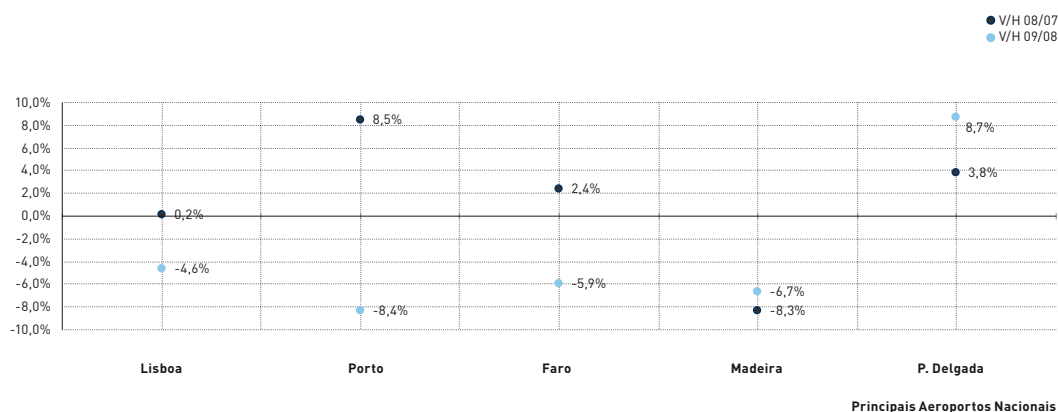
QUADRO 22 - MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

| PERSPECTIVA OD                 |                |                |                         |
|--------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|
|                                | 2008           | 2009           | VARIAÇÃO HOMÓLOGA 09/08 |
| <b>COMERCIAL REGULAR</b>       |                |                |                         |
| Carga                          | 5.977          | 6.198          | 4%                      |
| Passageiros                    | 265.301        | 257.011        | -3%                     |
| <b>COMERCIAL NÃO REGULAR</b>   |                |                |                         |
| Carga                          | 1.703          | 949            | -44%                    |
| Passageiros                    | 17.526         | 13.284         | -24%                    |
| Táxi Aéreo                     | 6.291          | 5.257          | -16%                    |
| Trabalho Aéreo                 | 12.058         | 14.445         | 20%                     |
| Serviços Médicos e Assistência | -              | 375            |                         |
| <b>COMERCIAL OUTROS</b>        |                |                |                         |
| Outros                         | 4.511          | 1.952          | -57%                    |
| <b>NÃO COMERCIAL</b>           | <b>129.060</b> | <b>134.298</b> | <b>4%</b>               |
| <b>AVIAÇÃO PRIVADA</b>         | <b>21.620</b>  | <b>20.754</b>  | <b>-4%</b>              |

## 5.2 - Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (OD)

### 5.2.1 - Movimentos

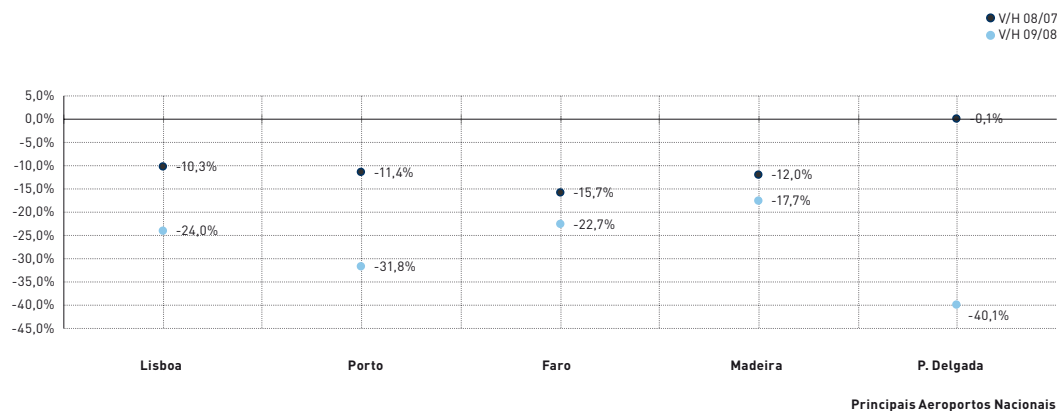
GRÁFICO 23 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS



QUADRO 23 - TOTAIS DE MOVIMENTOS REGULARES REALIZADOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

| TRÁFEGO REGULAR |                |                |                         |                                |
|-----------------|----------------|----------------|-------------------------|--------------------------------|
|                 | 2008           | 2009           | VARIAÇÃO HOMÓLOGA 09/08 | PESO DE CADA AEROPORTO EM 2009 |
| Lisboa          | 138.951        | 132.578        | -4,6%                   | 48,1%                          |
| Porto           | 53.797         | 49.304         | -8,4%                   | 17,9%                          |
| Faro            | 31.866         | 29.987         | -5,9%                   | 10,9%                          |
| Madeira         | 20.123         | 18.781         | -6,7%                   | 6,8%                           |
| Ponta Delgada   | 13.245         | 14.388         | 8,6%                    | 5,2%                           |
| Porto Santo     | 2.689          | 2.769          | 3,0%                    | 1,0%                           |
| Terceira        | 9.780          | 9.730          | -0,5%                   | 3,5%                           |
| Horta           | 5.656          | 5.713          | 1,0%                    | 2,1%                           |
| Santa Maria     | 2.024          | 2.023          | 0,0%                    | 0,7%                           |
| Graciosa        | 1.842          | 1.905          | 3,4%                    | 0,7%                           |
| Pico            | 1.985          | 2.170          | 9,3%                    | 0,8%                           |
| São Jorge       | 2.262          | 2.329          | 3,0%                    | 0,8%                           |
| Flores          | 2.149          | 2.212          | 2,9%                    | 0,8%                           |
| Corvo           | 756            | 653            | -13,6%                  | 0,2%                           |
| Outros          | 1.045          | 957            | -8,4%                   | 0,3%                           |
| <b>Total</b>    | <b>288.170</b> | <b>275.499</b> | <b>-4,4%</b>            | <b>100,0%</b>                  |

GRÁFICO 24 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

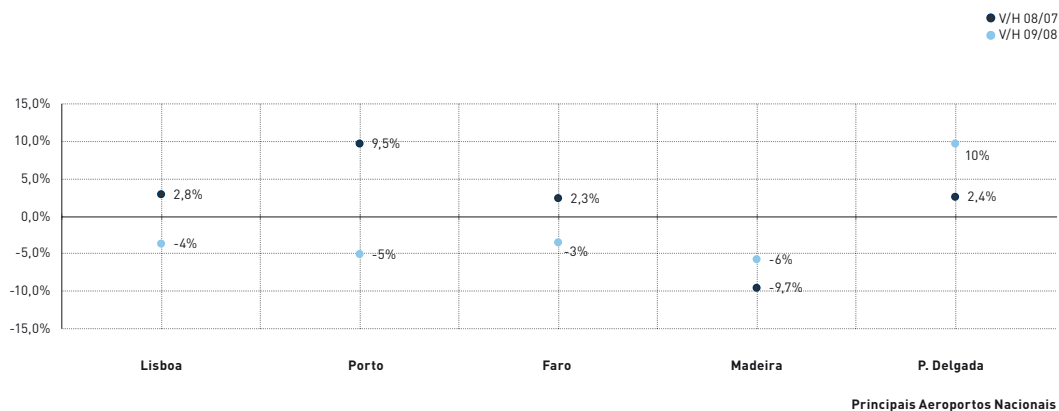


QUADRO 24 - TOTAIS DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES REALIZADOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

| TRÁFEGO NÃO REGULAR |               |               |                         |                                |
|---------------------|---------------|---------------|-------------------------|--------------------------------|
|                     | 2008          | 2009          | VARIAÇÃO HOMÓLOGA 09/08 | PESO DE CADA AEROPORTO EM 2009 |
| Lisboa              | 5.978         | 4.543         | -24,0%                  | 15,0%                          |
| Porto               | 4.264         | 2.908         | -31,8%                  | 9,6%                           |
| Faro                | 8.991         | 6.947         | -22,7%                  | 23,0%                          |
| Madeira             | 4.239         | 3.490         | -17,7%                  | 11,5%                          |
| Ponta Delgada       | 1.398         | 837           | -40,1%                  | 2,8%                           |
| Porto Santo         | 288           | 169           | -41,3%                  | 0,6%                           |
| Terceira            | 263           | 198           | -24,7%                  | 0,7%                           |
| Horta               | 68            | 118           | 73,5%                   | 0,4%                           |
| Santa Maria         | 60            | 50            | -16,7%                  | 0,2%                           |
| Graciosa            | 4             | 4             | 0,0%                    | 0,0%                           |
| Pico                | 56            | 0             | -100,0%                 | 0,0%                           |
| São Jorge           | 39            | 30            | -23,1%                  | 0,1%                           |
| Flores              | 69            | 104           | 50,7%                   | 0,3%                           |
| Corvo               | 61            | 187           | 206,6%                  | 0,6%                           |
| Outros              | 13.284        | 10.671        | -19,7%                  | 35,3%                          |
| <b>Total</b>        | <b>39.062</b> | <b>30.256</b> | <b>-22,5%</b>           | <b>100,0%</b>                  |

## 5.2.2 - Lugares Oferecidos

GRÁFICO 25 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

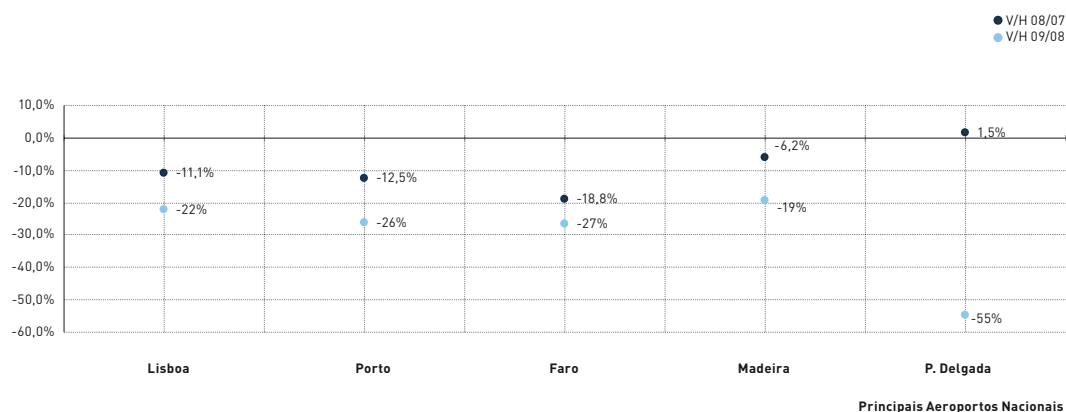


QUADRO 25 - TOTAIS DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

| TRÁFEGO REGULAR |                   |                   |                         |                                |
|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------|
|                 | 2008              | 2009              | VARIAÇÃO HOMÓLOGA 09/08 | PESO DE CADA AEROPORTO EM 2009 |
| Lisboa          | 19.921.304        | 19.185.829        | -3,7%                   | 52,3%                          |
| Porto           | 6.593.962         | 6.260.597         | -5,1%                   | 17,1%                          |
| Faro            | 5.305.336         | 5.119.764         | -3,5%                   | 14,0%                          |
| Madeira         | 2.776.049         | 2.617.128         | -5,7%                   | 7,1%                           |
| Ponta Delgada   | 1.329.975         | 1.458.300         | 9,6%                    | 4,0%                           |
| Porto Santo     | 196.635           | 204.346           | 3,9%                    | 0,6%                           |
| Terceira        | 778.116           | 767.776           | -1,3%                   | 2,1%                           |
| Horta           | 396.177           | 386.421           | -2,5%                   | 1,1%                           |
| Santa Maria     | 144.383           | 143.623           | -0,5%                   | 0,4%                           |
| Graciosa        | 116.621           | 118.072           | 1,2%                    | 0,3%                           |
| Pico            | 139.085           | 149.130           | 7,2%                    | 0,4%                           |
| São Jorge       | 142.607           | 138.348           | -3,0%                   | 0,4%                           |
| Flores          | 114.083           | 111.105           | -2,6%                   | 0,3%                           |
| Corvo           | 13.753            | 18.974            | 38,0%                   | 0,1%                           |
| Outros          | n.d.              | n.d.              |                         |                                |
| <b>Total</b>    | <b>37.968.086</b> | <b>36.679.413</b> | <b>-3,4%</b>            | <b>100,0%</b>                  |



**GRÁFICO 26 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**

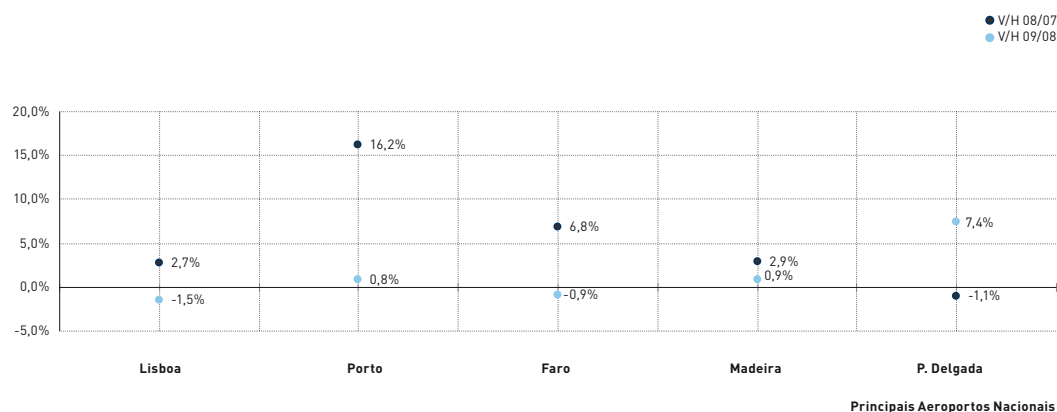


**QUADRO 26 - TOTAIS DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)**

| TRÁFEGO NÃO REGULAR |                  |                  |                         |                                |
|---------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|
|                     | 2008             | 2009             | VARIAÇÃO HOMÓLOGA 09/08 | PESO DE CADA AEROPORTO EM 2009 |
| Lisboa              | 763.816          | 594.814          | -22,1%                  | 22,2%                          |
| Porto               | 294.970          | 218.110          | -26,1%                  | 8,2%                           |
| Faro                | 1.485.315        | 1.091.028        | -26,5%                  | 40,8%                          |
| Madeira             | 734.596          | 593.793          | -19,2%                  | 22,2%                          |
| Ponta Delgada       | 234.895          | 105.801          | -55,0%                  | 4,0%                           |
| Porto Santo         | 50.945           | 30.341           | -40,4%                  | 1,1%                           |
| Terceira            | 50.718           | 35.365           | -30,3%                  | 1,3%                           |
| Horta               | 552              | 1.007            | 82,4%                   | 0,0%                           |
| Santa Maria         | 610              | 670              | 9,8%                    | 0,0%                           |
| Graciosa            | 50               | 256              | 412,0%                  | 0,0%                           |
| Pico                | 3.817            | 0                | -100,0%                 | 0,0%                           |
| São Jorge           | 333              | 282              | -15,3%                  | 0,0%                           |
| Flores              | 621              | 936              | 50,7%                   | 0,0%                           |
| Corvo               | 1.098            | 3.651            | 232,5%                  | 0,1%                           |
| Outros              | n.d.             | n.d.             |                         |                                |
| <b>Total</b>        | <b>3.622.336</b> | <b>2.676.054</b> | <b>-26,1%</b>           | <b>100,0%</b>                  |

### 5.2.3 - Passageiros Transportados

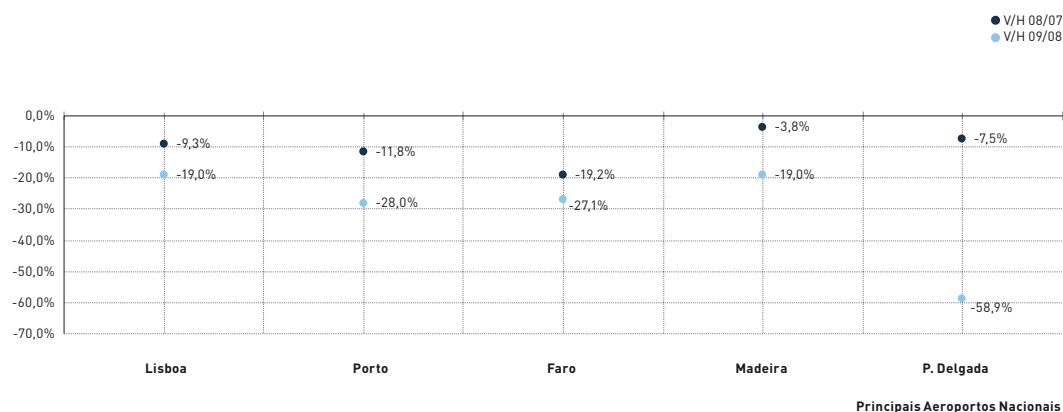
**GRÁFICO 27 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**



**QUADRO 27 - TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)**

| TRÁFEGO REGULAR |                   |                   |                         |                                |
|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------|
|                 | 2008              | 2009              | VARIAÇÃO HOMÓLOGA 09/08 | PESO DE CADA AEROPORTO EM 2009 |
| Lisboa          | 13.034.013        | 12.838.680        | -1,5%                   | 51,6%                          |
| Porto           | 4.306.220         | 4.341.687         | 0,8%                    | 17,4%                          |
| Faro            | 4.161.400         | 4.122.629         | -0,9%                   | 16,6%                          |
| Madeira         | 1.825.394         | 1.842.131         | 0,9%                    | 7,4%                           |
| Ponta Delgada   | 758.784           | 814.600           | 7,4%                    | 3,3%                           |
| Porto Santo     | 90.361            | 92.318            | 2,2%                    | 0,4%                           |
| Terceira        | 412.004           | 405.611           | -1,6%                   | 1,6%                           |
| Horta           | 185.809           | 181.225           | -2,5%                   | 0,7%                           |
| Santa Maria     | 58.404            | 58.578            | 0,3%                    | 0,2%                           |
| Graciosa        | 37.625            | 38.412            | 2,1%                    | 0,2%                           |
| Pico            | 52.768            | 57.505            | 9,0%                    | 0,2%                           |
| São Jorge       | 48.299            | 50.869            | 5,3%                    | 0,2%                           |
| Flores          | 41.829            | 40.249            | -3,8%                   | 0,2%                           |
| Corvo           | 3.455             | 5.985             | 73,2%                   | 0,0%                           |
| Outros          | 11.439            | 8.819             | -22,9%                  | 0,0%                           |
| <b>Total</b>    | <b>25.027.804</b> | <b>24.899.298</b> | <b>-0,5%</b>            | <b>100,0%</b>                  |

**GRÁFICO 28 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**

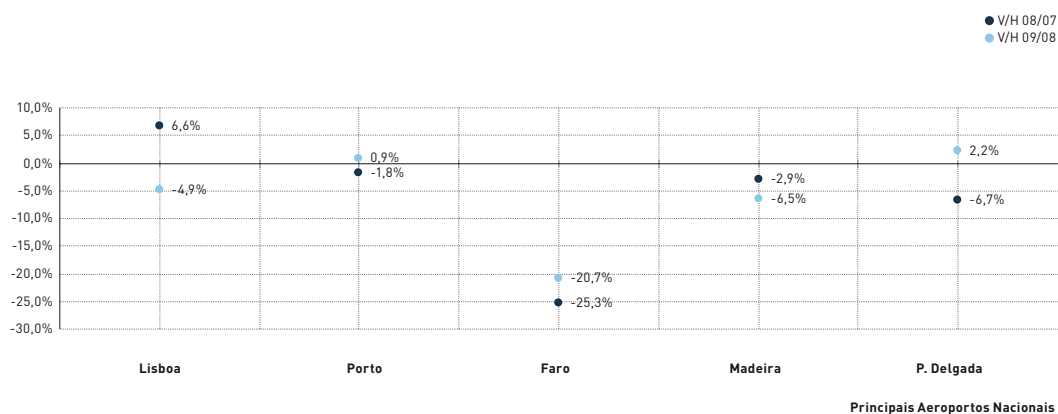


**QUADRO 28 - TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)**

| TRÁFEGO NÃO REGULAR |                  |                  |                         |                                |
|---------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|
|                     | 2008             | 2009             | VARIAÇÃO HOMÓLOGA 09/08 | PESO DE CADA AEROPORTO EM 2009 |
| Lisboa              | 494.553          | 400.370          | -19,0%                  | 19,9%                          |
| Porto               | 180.203          | 129.694          | -28,0%                  | 6,4%                           |
| Faro                | 1.217.077        | 887.103          | -27,1%                  | 44,1%                          |
| Madeira             | 609.546          | 493.831          | -19,0%                  | 24,5%                          |
| Ponta Delgada       | 147.079          | 60.479           | -58,9%                  | 3,0%                           |
| Porto Santo         | 34.956           | 18.272           | -47,7%                  | 0,9%                           |
| Terceira            | 23.259           | 16.958           | -27,1%                  | 0,8%                           |
| Horta               | 166              | 280              | 68,7%                   | 0,0%                           |
| Santa Maria         | 124              | 258              | 108,1%                  | 0,0%                           |
| Graciosa            | 24               | 170              | 608,3%                  | 0,0%                           |
| Pico                | 1.014            | 0                | -100,0%                 | 0,0%                           |
| São Jorge           | 146              | 114              | -21,9%                  | 0,0%                           |
| Flores              | 262              | 380              | 45,0%                   | 0,0%                           |
| Corvo               | 334              | 1.000            | 199,4%                  | 0,0%                           |
| Outros              | 3.492            | 3.386            | -3,0%                   | 0,2%                           |
| <b>Total</b>        | <b>2.712.235</b> | <b>2.012.295</b> | <b>-25,8%</b>           | <b>100,0%</b>                  |

## 5.2.4 - Carga Transportada

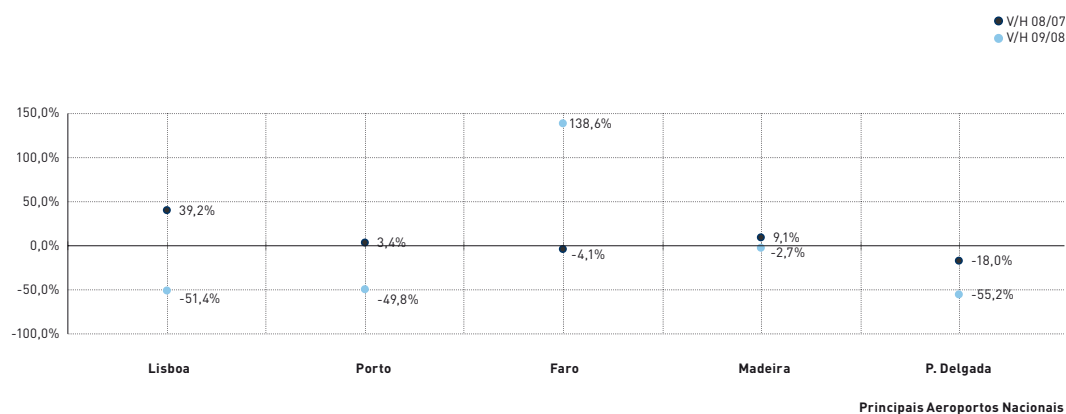
GRÁFICO 29 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA DA CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS



QUADRO 29 - TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

| TRÁFEGO REGULAR |             |             |                         |                                |
|-----------------|-------------|-------------|-------------------------|--------------------------------|
|                 | 2008        | 2009        | VARIAÇÃO HOMÓLOGA 09/08 | PESO DE CADA AEROPORTO EM 2009 |
| Lisboa          | 86.239.705  | 81.983.594  | -4,9%                   | 68,0%                          |
| Porto           | 21.652.762  | 21.842.535  | 0,9%                    | 18,1%                          |
| Faro            | 487.167     | 386.199     | -20,7%                  | 0,3%                           |
| Madeira         | 6.300.249   | 5.889.796   | -6,5%                   | 4,9%                           |
| Ponta Delgada   | 5.810.064   | 5.939.162   | 2,2%                    | 4,9%                           |
| Porto Santo     | 199.975     | 177.000     | -11,5%                  | 0,1%                           |
| Terceira        | 2.828.409   | 2.525.188   | -10,7%                  | 2,1%                           |
| Horta           | 924.427     | 908.460     | -1,7%                   | 0,8%                           |
| Santa Maria     | 178.768     | 158.298     | -11,5%                  | 0,1%                           |
| Graciosa        | 177.698     | 170.836     | -3,9%                   | 0,1%                           |
| Pico            | 243.413     | 243.641     | 0,1%                    | 0,2%                           |
| São Jorge       | 131.630     | 144.324     | 9,6%                    | 0,1%                           |
| Flores          | 252.194     | 239.564     | -5,0%                   | 0,2%                           |
| Corvo           | 14.659      | 19.276      | 31,5%                   | 0,0%                           |
| Outros          | -           | -           | -                       | -                              |
| Total           | 125.441.120 | 120.627.873 | -3,8%                   | 100,0%                         |

**GRÁFICO 30 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA DA CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**



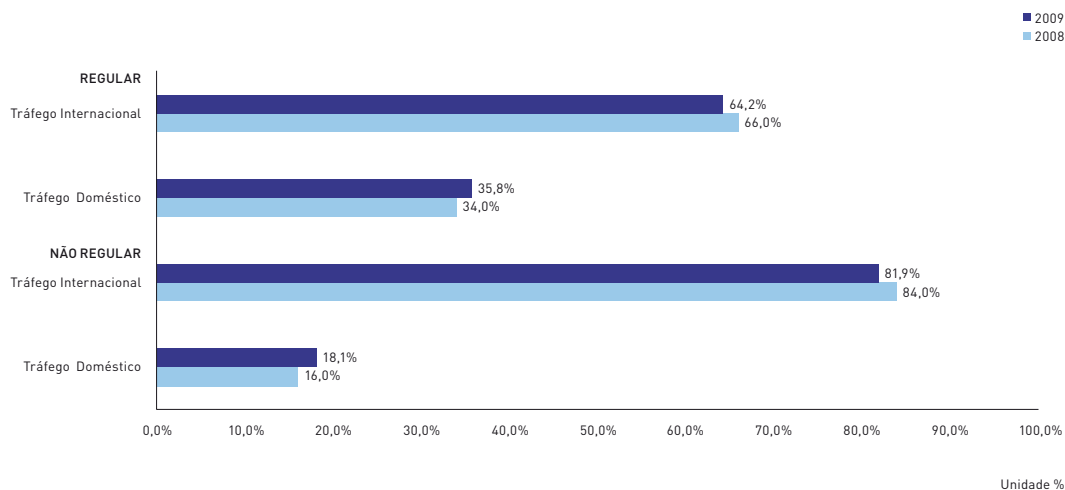
**QUADRO 30 - TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)**

| TRÁFEGO NÃO REGULAR  |                   |                  |                         |                                |
|----------------------|-------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|
|                      | 2008              | 2009             | VARIAÇÃO HOMÓLOGA 09/08 | PESO DE CADA AEROPORTO EM 2009 |
| <b>Lisboa</b>        | 2.376.041         | 1.155.727        | -51,4%                  | 17,6%                          |
| <b>Porto</b>         | 10.205.631        | 5.127.481        | -49,8%                  | 78,2%                          |
| <b>Faro</b>          | 50.535            | 120.558          | 138,6%                  | 1,8%                           |
| <b>Madeira</b>       | 26.680            | 25.960           | -2,7%                   | 0,4%                           |
| <b>Ponta Delgada</b> | 266.314           | 119.189          | -55,2%                  | 1,8%                           |
| <b>Porto Santo</b>   | 0                 | 1.374            | -                       | 0,0%                           |
| <b>Terceira</b>      | 3.954             | 3.424            | -13,4%                  | 0,1%                           |
| <b>Horta</b>         | 540               | 0                | -100,0%                 | 0,0%                           |
| <b>Santa Maria</b>   | 0                 | 0                | -                       | 0,0%                           |
| <b>Graciosa</b>      | 0                 | 0                | -                       | 0,0%                           |
| <b>Pico</b>          | 6.207             | 0                | -                       | 0,0%                           |
| <b>São Jorge</b>     | 0                 | 0                | -                       | 0,0%                           |
| <b>Flores</b>        | 0                 | 0                | -                       | 0,0%                           |
| <b>Corvo</b>         | 1.549             | 4.392            | 183,5%                  | 0,1%                           |
| <b>Outros</b>        | -                 | -                | -                       | -                              |
| <b>Total</b>         | <b>12.937.451</b> | <b>6.558.105</b> | <b>-49,3%</b>           | <b>100,0%</b>                  |

## 5.3 - Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de tráfego

### 5.3.1 - Movimentos

GRÁFICO 31 - PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL\_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

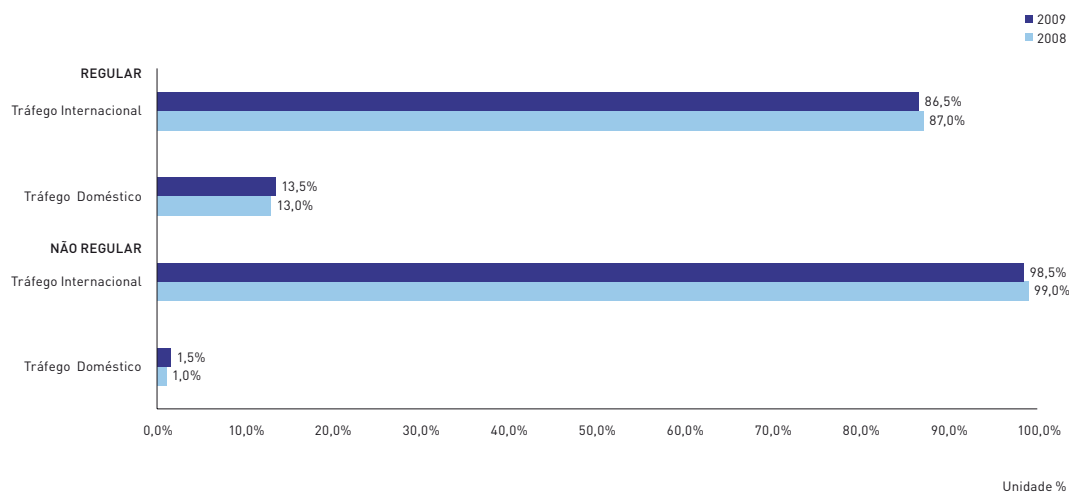


QUADRO 31 - PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

|               | REGULAR |     |      |     | NÃO REGULAR |     |      |     |
|---------------|---------|-----|------|-----|-------------|-----|------|-----|
|               | 2008    |     | 2009 |     | 2008        |     | 2009 |     |
|               | DOM     | INT | DOM  | INT | DOM         | INT | DOM  | INT |
| Lisboa        | 19%     | 91% | 20%  | 80% | 10%         | 90% | 10%  | 90% |
| Porto         | 21%     | 79% | 22%  | 78% | 13%         | 87% | 16%  | 84% |
| Faro          | 8%      | 92% | 9%   | 91% | 3%          | 97% | 3%   | 97% |
| Madeira       | 66%     | 34% | 72%  | 28% | 2%          | 98% | 4%   | 96% |
| Ponta Delgada | 96%     | 4%  | 93%  | 7%  | 22%         | 78% | 37%  | 63% |
| Porto Santo   | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 40%         | 60% | 46%  | 54% |
| Terceira      | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 25%         | 75% | 25%  | 75% |
| Horta         | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 99%         | 1%  | 95%  | 5%  |
| Santa Maria   | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 60%         | 40% | 62%  | 38% |
| Graciosa      | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |
| Pico          | 100%    | 0%  | 99%  | 1%  | 98%         | 2%  | -    | -   |
| São Jorge     | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |
| Flores        | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |
| Corvo         | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 99%  | 1%  |

### 5.3.2 - Passageiros Transportados

**GRÁFICO 32 - PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL\_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR**



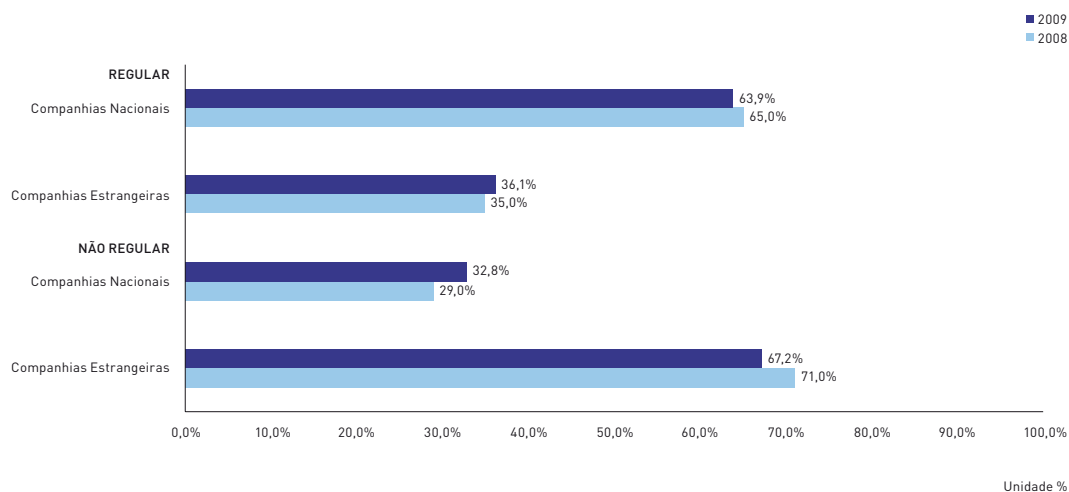
**QUADRO 32 - PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR**

|               | REGULAR |     |      |     | NÃO REGULAR |      |      |      |
|---------------|---------|-----|------|-----|-------------|------|------|------|
|               | 2008    |     | 2009 |     | 2008        |      | 2009 |      |
|               | DOM     | INT | DOM  | INT | DOM         | INT  | DOM  | INT  |
| Lisboa        | 15%     | 85% | 17%  | 83% | 3%          | 97%  | 4%   | 96%  |
| Porto         | 17%     | 83% | 17%  | 83% | 5%          | 95%  | 8%   | 92%  |
| Faro          | 4%      | 96% | 5%   | 95% | 1%          | 99%  | 0%   | 100% |
| Madeira       | 42%     | 58% | 64%  | 36% | 0%          | 100% | 2%   | 98%  |
| Ponta Delgada | 94%     | 6%  | 86%  | 14% | 1%          | 99%  | 3%   | 97%  |
| Porto Santo   | 100%    | 0%  | 99%  | 1%  | 37%         | 63%  | 47%  | 53%  |
| Terceira      | 100%    | 0%  | 99%  | 1%  | 96%         | 4%   | 12%  | 88%  |
| Horta         | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 99%         | 1%   | 94%  | 6%   |
| Santa Maria   | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 40%         | 60%  | 18%  | 82%  |
| Graciosa      | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%   | 100% | 0%   |
| Pico          | 100%    | 0%  | 99%  | 1%  | 98%         | 2%   | -    | -    |
| São Jorge     | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%   | 100% | 0%   |
| Flores        | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%   | 100% | 0%   |
| Corvo         | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%   | 100% | 0%   |

## 5.4 - Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aérodromos Nacionais por Tipo de Tráfego

### 5.4.1 - Movimentos

GRÁFICO 33 - QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS\_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES



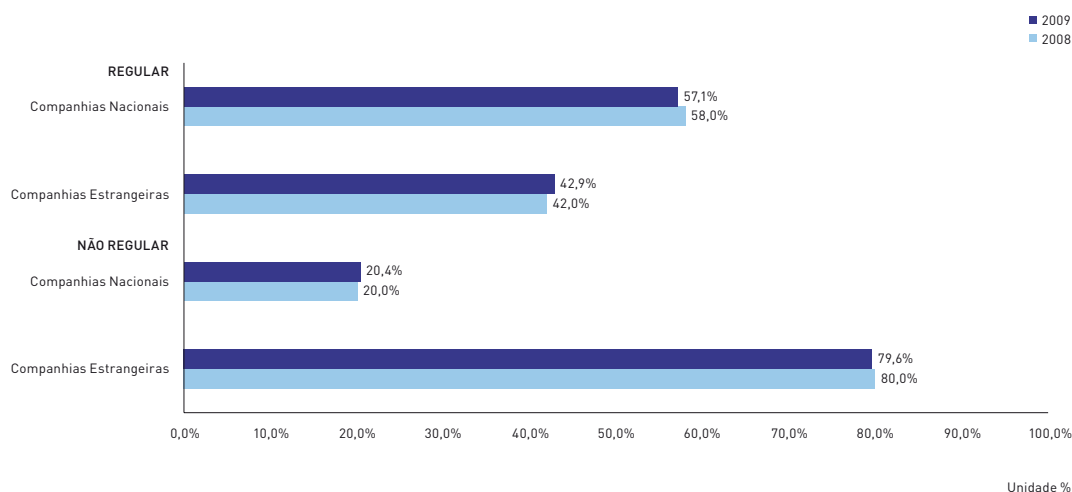
QUADRO 33 - QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

|               | REGULAR |     |      |     | NÃO REGULAR |     |      |     |
|---------------|---------|-----|------|-----|-------------|-----|------|-----|
|               | 2008    |     | 2009 |     | 2008        |     | 2009 |     |
|               | NAC     | EST | NAC  | EST | NAC         | EST | NAC  | EST |
| Lisboa        | 67%     | 33% | 67%  | 33% | 45%         | 55% | 49%  | 51% |
| Porto         | 58%     | 42% | 53%  | 47% | 18%         | 82% | 27%  | 73% |
| Faro          | 13%     | 87% | 8%   | 92% | 7%          | 93% | 8%   | 92% |
| Madeira       | 77%     | 23% | 71%  | 29% | 13%         | 87% | 14%  | 86% |
| Ponta Delgada | 99%     | 1%  | 99%  | 1%  | 55%         | 45% | 45%  | 55% |
| Porto Santo   | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 21%         | 79% | 17%  | 83% |
| Terceira      | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 56%         | 44% | 59%  | 41% |
| Horta         | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 65%         | 35% | 76%  | 24% |
| Santa Maria   | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 38%         | 62% | 36%  | 64% |
| Graciosa      | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |
| Pico          | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | -    | -   |
| São Jorge     | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |
| Flores        | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |
| Corvo         | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |



## 5.4.2 - Lugares Oferecidos

**GRÁFICO 34 - QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS\_\_LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR**

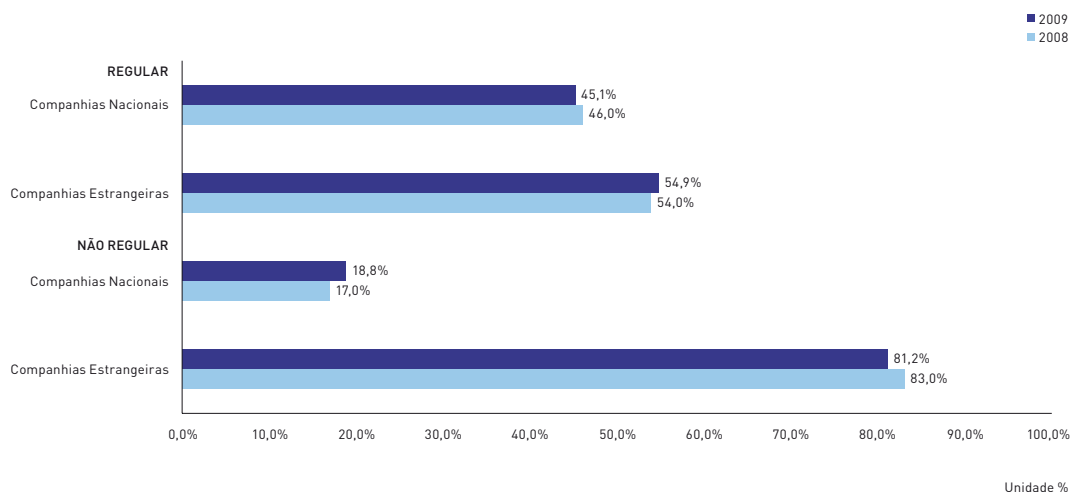


**QUADRO 34 - QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR**

|               | REGULAR |     |      |     | NÃO REGULAR |     |      |     |
|---------------|---------|-----|------|-----|-------------|-----|------|-----|
|               | 2008    |     | 2009 |     | 2008        |     | 2009 |     |
|               | NAC     | EST | NAC  | EST | NAC         | EST | NAC  | EST |
| Lisboa        | 65%     | 35% | 65%  | 35% | 51%         | 49% | 43%  | 57% |
| Porto         | 50%     | 50% | 37%  | 63% | 23%         | 77% | 25%  | 75% |
| Faro          | 10%     | 90% | 5%   | 95% | 2%          | 98% | 3%   | 97% |
| Madeira       | 71%     | 29% | 55%  | 45% | 9%          | 91% | 10%  | 90% |
| Ponta Delgada | 98%     | 2%  | 88%  | 12% | 54%         | 46% | 31%  | 69% |
| Porto Santo   | 100%    | 0%  | 96%  | 4%  | 18%         | 82% | 14%  | 86% |
| Terceira      | 100%    | 0%  | 99%  | 1%  | 55%         | 45% | 68%  | 32% |
| Horta         | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 76%         | 24% | 81%  | 19% |
| Santa Maria   | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 37%         | 63% | 25%  | 75% |
| Graciosa      | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |
| Pico          | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | -    | -   |
| São Jorge     | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |
| Flores        | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |
| Corvo         | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |

### 5.4.3 - Passageiros Transportados

**GRÁFICO 35 - QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS \_\_\_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR**

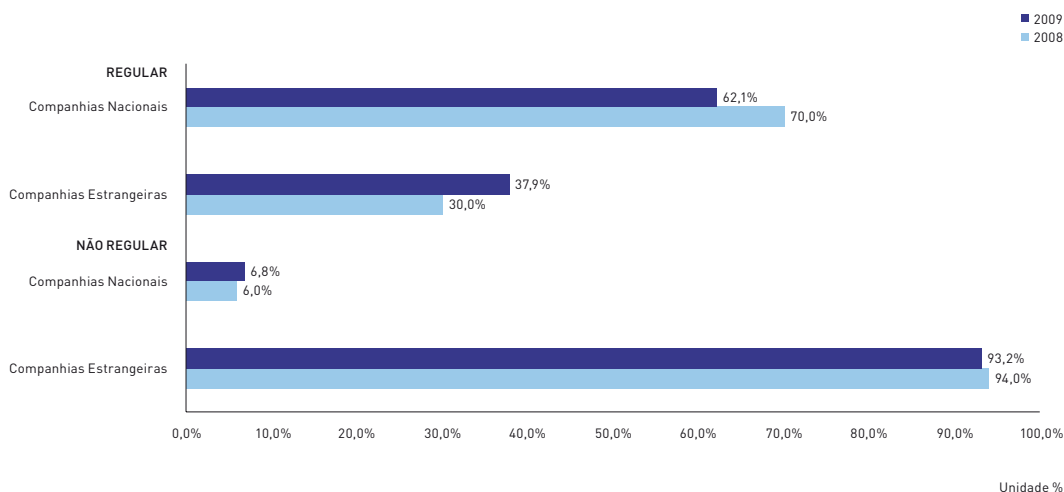


**QUADRO 35 - QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR**

|                      | REGULAR |     |      |     | NÃO REGULAR |     |      |     |
|----------------------|---------|-----|------|-----|-------------|-----|------|-----|
|                      | 2008    |     | 2009 |     | 2008        |     | 2009 |     |
|                      | NAC     | EST | NAC  | EST | NAC         | EST | NAC  | EST |
| <b>Lisboa</b>        | 61%     | 39% | 61%  | 39% | 53%         | 47% | 62%  | 38% |
| <b>Porto</b>         | 43%     | 57% | 40%  | 60% | 18%         | 82% | 33%  | 67% |
| <b>Faro</b>          | 5%      | 95% | 5%   | 95% | 1%          | 99% | 1%   | 99% |
| <b>Madeira</b>       | 64%     | 36% | 62%  | 38% | 9%          | 91% | 10%  | 90% |
| <b>Ponta Delgada</b> | 98%     | 2%  | 97%  | 3%  | 53%         | 47% | 24%  | 76% |
| <b>Porto Santo</b>   | 100%    | 0%  | 99%  | 1%  | 19%         | 81% | 17%  | 83% |
| <b>Terceira</b>      | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 75%         | 25% | 87%  | 13% |
| <b>Horta</b>         | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 99%         | 1%  | 95%  | 5%  |
| <b>Santa Maria</b>   | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 40%         | 60% | 18%  | 82% |
| <b>Graciosa</b>      | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |
| <b>Pico</b>          | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | -    | -   |
| <b>São Jorge</b>     | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |
| <b>Flores</b>        | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |
| <b>Corvo</b>         | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%  | 100% | 0%  |

## 5.4.4 - Carga Transportada

**GRÁFICO 36 - QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS\_\_CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR**



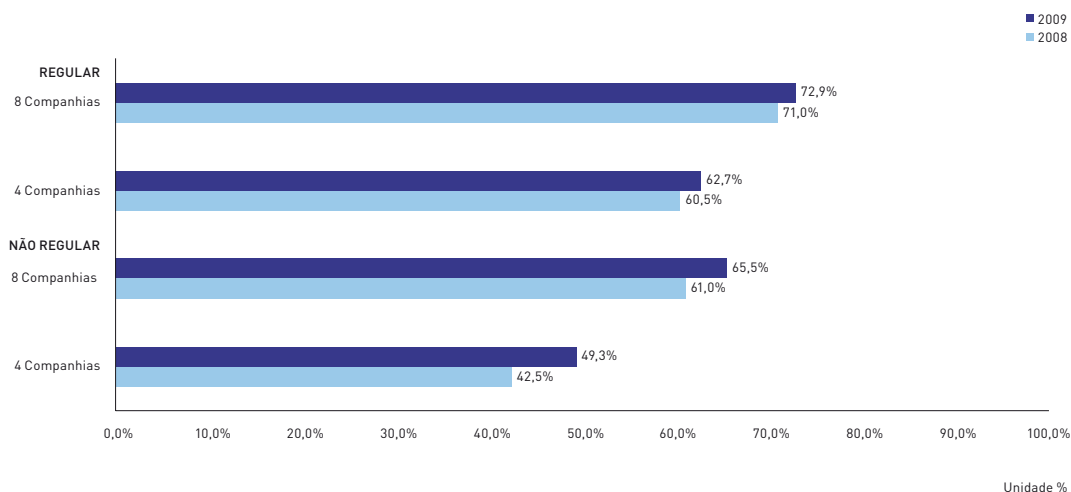
**QUADRO 36 - QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR**

|               | REGULAR |     |      |     | NÃO REGULAR |      |      |      |
|---------------|---------|-----|------|-----|-------------|------|------|------|
|               | 2008    |     | 2009 |     | 2008        |      | 2009 |      |
|               | NAC     | EST | NAC  | EST | NAC         | EST  | NAC  | EST  |
| Lisboa        | 74%     | 26% | 72%  | 28% | 10%         | 90%  | 11%  | 89%  |
| Porto         | 34%     | 66% | 23%  | 77% | 2%          | 98%  | 5%   | 95%  |
| Faro          | 34%     | 66% | 37%  | 63% | 0%          | 100% | 0%   | 100% |
| Madeira       | 99%     | 1%  | 93%  | 7%  | 35%         | 65%  | 0%   | 100% |
| Ponta Delgada | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%   | 65%  | 35%  |
| Porto Santo   | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | -           | -    | 100% | 0%   |
| Terceira      | 99%     | 1%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%   | 100% | 0%   |
| Horta         | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%   | -    | -    |
| Santa Maria   | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | -           | -    | -    | -    |
| Graciosa      | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%   | -    | -    |
| Pico          | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%   | -    | -    |
| São Jorge     | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | -           | -    | -    | -    |
| Flores        | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | -           | -    | -    | -    |
| Corvo         | 100%    | 0%  | 100% | 0%  | 100%        | 0%   | 100% | 0%   |

## 5.5 - Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

### 5.5.1 - Representatividade das 4 e 8 principais Companhias Aéreas/Passageiros Transportados

**GRÁFICO 37 - QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS\_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR**

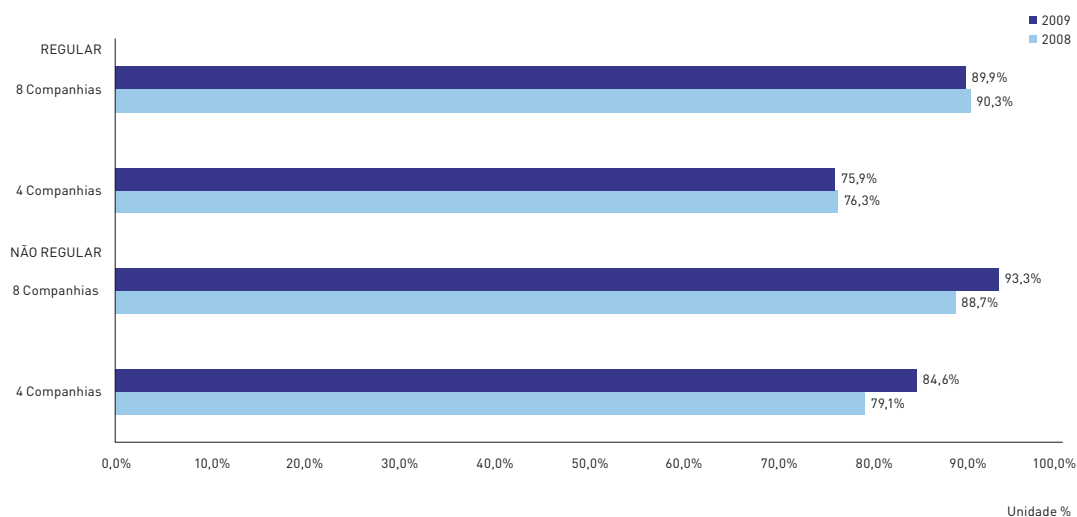


**QUADRO 37 - QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR**

|               | REGULAR              |      |                      |      | NÃO REGULAR          |      |                      |      |
|---------------|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|------|
|               | 4 MAIORES COMPANHIAS |      | 8 MAIORES COMPANHIAS |      | 4 MAIORES COMPANHIAS |      | 8 MAIORES COMPANHIAS |      |
|               | 2008                 | 2009 | 2008                 | 2009 | 2008                 | 2009 | 2008                 | 2009 |
| Lisboa        | 71%                  | 73%  | 83%                  | 84%  | 56%                  | 67%  | 72%                  | 76%  |
| Porto         | 77%                  | 77%  | 88%                  | 92%  | 57%                  | 51%  | 77%                  | 73%  |
| Faro          | 53%                  | 62%  | 73%                  | 82%  | 66%                  | 74%  | 79%                  | 84%  |
| Madeira       | 81%                  | 82%  | 94%                  | 96%  | 47%                  | 53%  | 68%                  | 73%  |
| Ponta Delgada | 100%                 | 98%  | -                    | -    | 95%                  | 86%  | 99%                  | 99%  |
| Porto Santo   | -                    | 99%  | -                    | -    | 93%                  | 96%  | 99%                  | 100% |
| Terceira      | -                    | 100% | -                    | -    | 96%                  | 98%  | 100%                 | 100% |
| Horta         | -                    | -    | -                    | -    | -                    | 99%  | -                    | -    |
| Santa Maria   | -                    | -    | -                    | -    | 68%                  | 89%  | 90%                  | 97%  |
| Graciosa      | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |
| Pico          | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |
| São Jorge     | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |
| Flores        | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |
| Corvo         | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |

## 5.5.2 - Representatividade das 4 e 8 principais Companhias Aéreas/Carga Transportada

**GRÁFICO 38 - QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS\_CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR**



**QUADRO 38 - QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR**

|               | REGULAR              |      |                      |      | NÃO REGULAR          |      |                      |      |
|---------------|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|------|
|               | 4 MAIORES COMPANHIAS |      | 8 MAIORES COMPANHIAS |      | 4 MAIORES COMPANHIAS |      | 8 MAIORES COMPANHIAS |      |
|               | 2008                 | 2009 | 2008                 | 2009 | 2008                 | 2009 | 2008                 | 2009 |
| Lisboa        | 80%                  | 80%  | 93%                  | 93%  | 47%                  | 79%  | 70%                  | 88%  |
| Porto         | 80%                  | 76%  | 96%                  | 98%  | 96%                  | 96%  | 99%                  | 100% |
| Faro          | 53%                  | 86%  | 73%                  | 100% | 66%                  | 97%  | 79%                  | 100% |
| Madeira       | 99%                  | 97%  | 100%                 | 100% | 78%                  | 96%  | 96%                  | -    |
| Ponta Delgada | 100%                 | 100% | -                    | -    | 100%                 | 97%  | -                    | -    |
| Porto Santo   | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |
| Terceira      | 100%                 | 100% | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |
| Horta         | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |
| Santa Maria   | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |
| Graciosa      | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |
| Pico          | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |
| São Jorge     | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |
| Flores        | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |
| Corvo         | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    | -                    | -    |

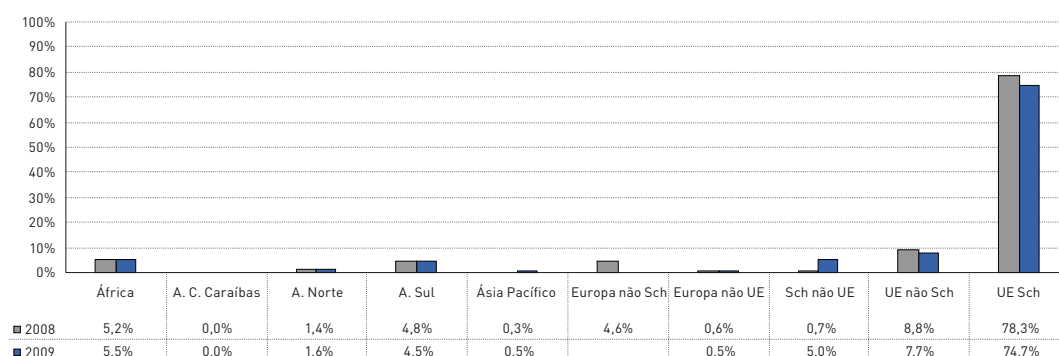
## 5.6 - Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego

### 5.6.1 - Tráfego Regular

#### 5.6.1.1 - Movimentos

## Aeroporto de Lisboa

GRÁFICO 39 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



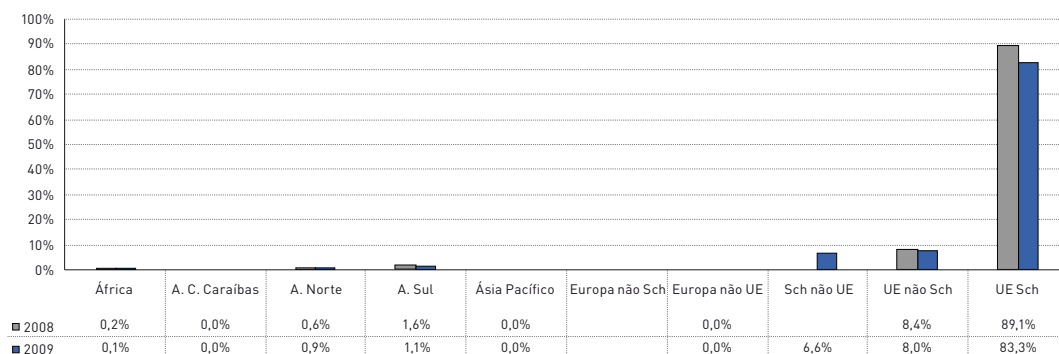
QUADRO 39 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / LISBOA

| LISBOA/2008     |                     |        |                      |            |
|-----------------|---------------------|--------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA   | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Espanha             | Lisboa | MADRID-BARAJAS APT.  | 11.471     |
| UE Schengen     | Portugal            | Lisboa | PORTO-FRANC.SA CARN. | 8.661      |
| UE Schengen     | Portugal            | Lisboa | FUNCHAL-STA.CATARINA | 8.498      |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA   | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Lisboa | LONDON-HEATHROW APT. | 5.834      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Lisboa | LONDON-GATWICK AIRP. | 1.454      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Lisboa | LONDON-LUTON INT.APT | 1.304      |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA   | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| África          | Marrocos            | Lisboa | CASABLANCA-MOHAMED V | 1.317      |
| África          | Angola              | Lisboa | LUANDA-4 DE FEVEREIR | 1.304      |
| África          | Cabo Verde          | Lisboa | SAL-AMILCAR CABRAL   | 1.131      |

| LISBOA/2009     |                     |        |                          |            |
|-----------------|---------------------|--------|--------------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA   | AEROPORTO                | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Espanha             | Lisboa | MADRID-BARAJAS APT.      | 11.631     |
| UE Schengen     | Portugal            | Lisboa | FUNCHAL-STA.CATARINA     | 8.965      |
| UE Schengen     | Portugal            | Lisboa | PORTO-FRANC.SA CARN.     | 8.030      |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA   | AEROPORTO                | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Lisboa | LONDON-HEATHROW APT.     | 6.174      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Lisboa | LONDON-GATWICK AIRP.     | 1.122      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Lisboa | LONDON-LUTON INT.APT     | 1.108      |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA   | AEROPORTO                | MOVIMENTOS |
| África          | Angola              | Lisboa | LUANDA-4 DE FEVEREIR     | 1.740      |
| África          | Marrocos            | Lisboa | CASABLANCA-MOHAMED V     | 1.254      |
| África          | Cabo Verde          | Lisboa | FRANCISCO MENDES - PRAIA | 984        |

## Aeroporto do Porto

GRÁFICO 40 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



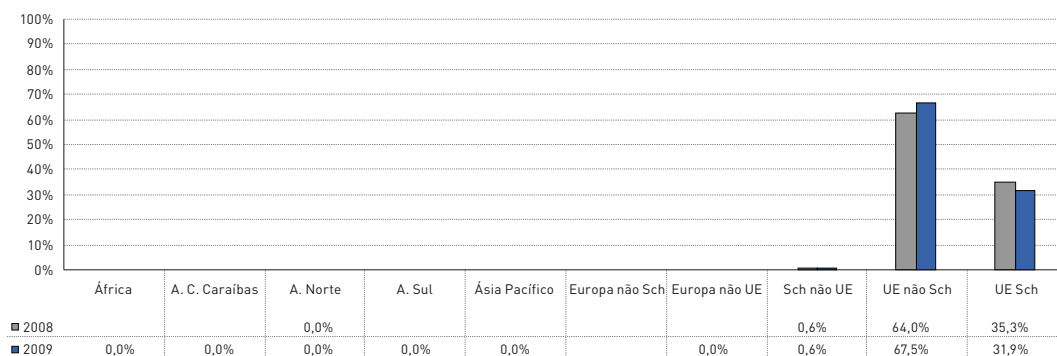
QUADRO 40 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PORTO

| PORTO/2008      |                     |       |                      |            |
|-----------------|---------------------|-------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Portugal            | Porto | LISBOA-PORTELA SACAV | 8.602      |
| UE Schengen     | Espanha             | Porto | MADRID-BARAJAS APT.  | 6.357      |
| UE Schengen     | França              | Porto | PARIS-ORLY           | 4.366      |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-STANSTED AP.  | 1.488      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-GATWICK AIRP. | 1.439      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-HEATHROW APT. | 783        |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| América do Sul  | Brasil              | Porto | RIO DE JANEIRO INT.  | 382        |
| América do Sul  | Brasil              | Porto | SAO PAULO-GUARULHOS  | 355        |
| América do Sul  | Venezuela           | Porto | CARACAS-SIMON BOLIVA | 104        |

| PORTO/2009      |                     |       |                      |            |
|-----------------|---------------------|-------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Portugal            | Porto | LISBOA-PORTELA SACAV | 7.992      |
| UE Schengen     | Espanha             | Porto | MADRID-BARAJAS APT.  | 6.318      |
| UE Schengen     | França              | Porto | PARIS-ORLY           | 4.185      |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-STANSTED AP.  | 1.505      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-GATWICK AIRP. | 1.193      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-HEATHROW APT. | 797        |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| Schengen não UE | Suiça               | Porto | GENEVE-COINTRIN APT. | 2.439      |
| Schengen não UE | Suiça               | Porto | ZURIQUE-KLOTEN INT.  | 799        |

## Aeroporto de Faro

GRÁFICO 41 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 41 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / FARO

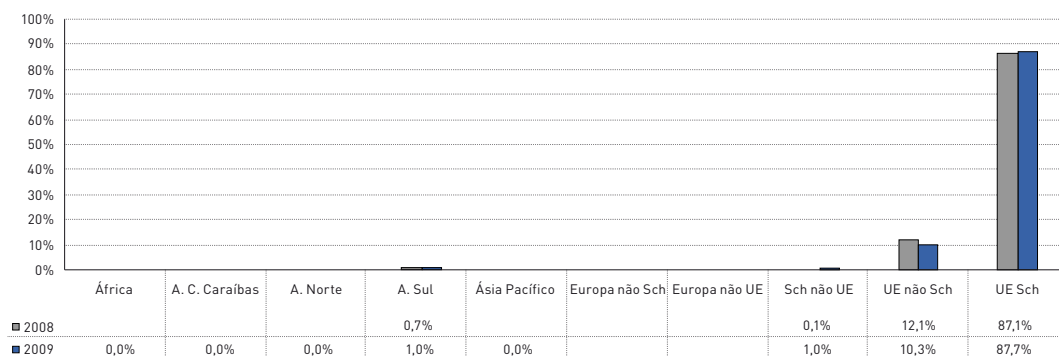
| FARO/2008       |                     |      |                      |            |
|-----------------|---------------------|------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | LONDON-GATWICK AIRP. | 4.599      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | MANCHESTER           | 1.635      |
| UE não Schengen | Irlanda             | Faro | DUBLIN INT. AIRPORT  | 1.479      |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Portugal            | Faro | LISBOA-PORTELA SACAV | 2.593      |
| UE Schengen     | Holanda             | Faro | AMSTERDAM            | 1.113      |
| UE Schengen     | França              | Faro | PARIS-ORLY           | 883        |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| Schengen não UE | Noruega             | Faro | OSLO                 | 201        |

| FARO/2009       |                     |      |                      |            |
|-----------------|---------------------|------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | LONDON-GATWICK AIRP. | 5.493      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | LONDON-STANSTED AP.  | 1.911      |
| UE não Schengen | Irlanda             | Faro | DUBLIN INT. AIRPORT  | 1.545      |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Portugal            | Faro | LISBOA-PORTELA SACAV | 2.478      |
| UE Schengen     | Espanha             | Faro | PALMA-SON SANT JOAN  | 758        |
| UE Schengen     | Holanda             | Faro | ROTTERDAM INT. AIRP. | 727        |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| Schengen não UE | Noruega             | Faro | OSLO                 | 136        |
| Schengen não UE | Suiça               | Faro | ZURIQUE-KLOTEN INT.  | 48         |
| Schengen não UE | Suiça               | Faro | GENEVE-COINTRIN APT. | 1          |



## Aeroporto da Madeira

GRÁFICO 42 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



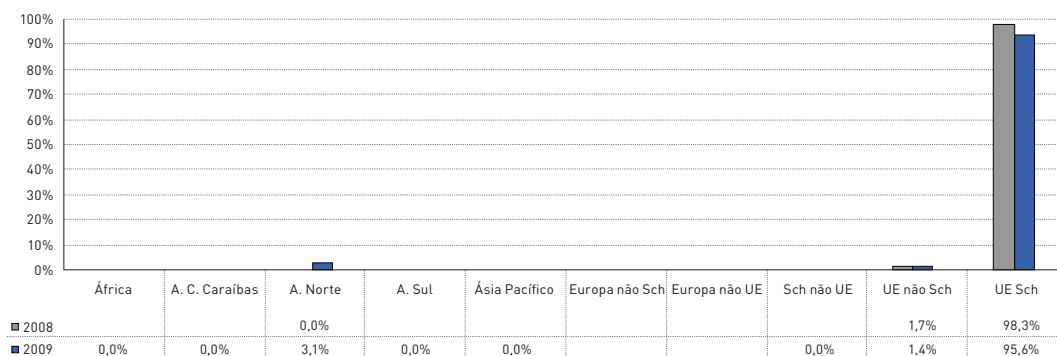
QUADRO 42 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / MADEIRA

| MADEIRA/2008    |                     |         |                      |            |
|-----------------|---------------------|---------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Portugal            | Madeira | LISBOA-PORTELA SACAV | 8.499      |
| UE Schengen     | Portugal            | Madeira | PORTO SANTO AIRPORT  | 2.396      |
| UE Schengen     | Portugal            | Madeira | PORTO-FRANC.SA CARN. | 2.151      |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | LONDON-GATWICK AIRP. | 1.086      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | LONDON-STANSTED AP.  | 680        |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | BRISTOL              | 302        |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| América do Sul  | Venezuela           | Madeira | CARACAS-SIMON BOLIVA | 146        |

| MADEIRA/2009    |                     |         |                      |            |
|-----------------|---------------------|---------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Portugal            | Madeira | LISBOA-PORTELA SACAV | 8.965      |
| UE Schengen     | Portugal            | Madeira | PORTO SANTO AIRPORT  | 2.430      |
| UE Schengen     | Portugal            | Madeira | PORTO-FRANC.SA CARN. | 1.984      |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | LONDON-GATWICK AIRP. | 992        |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | LONDON-STANSTED AP.  | 426        |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | BRISTOL              | 306        |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| América do Sul  | Venezuela           | Madeira | CARACAS-SIMON BOLIVA | 186        |
| América do Sul  | Brasil              | Madeira | SAO PAULO-GUARULHOS  | 1          |

## Aeroporto de Ponta Delgada

GRÁFICO 43 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 43 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PONTA DELGADA

| PONTA DELGADA/2008 |                           |               |                      |            |
|--------------------|---------------------------|---------------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO          | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen        | Portugal                  | Ponta Delgada | TERCEIRA/LAJES INT.  | 3.217      |
| UE Schengen        | Portugal                  | Ponta Delgada | LISBOA-PORTELA SACAV | 2.341      |
| UE Schengen        | Portugal                  | Ponta Delgada | HORTA                | 1.898      |
| 2ª REGIÃO          | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen    | Inglaterra                | Ponta Delgada | LONDON-GATWICK AIRP. | 122        |
| UE não Schengen    | Inglaterra                | Ponta Delgada | MANCHESTER           | 61         |
| UE não Schengen    | Irlanda                   | Ponta Delgada | DUBLIN INT. AIRPORT  | 42         |
| 3ª REGIÃO          | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| América do Norte   | Estados Unidos da América | Ponta Delgada | BOSTON-LOGAN INT.AP. | 1          |

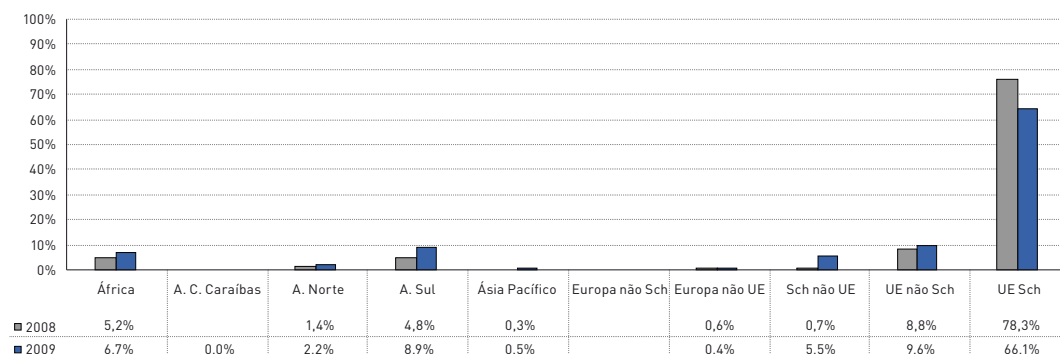
| PONTA DELGADA/2009 |                           |               |                      |            |
|--------------------|---------------------------|---------------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO          | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen        | Portugal                  | Ponta Delgada | TERCEIRA/LAJES INT.  | 3.355      |
| UE Schengen        | Portugal                  | Ponta Delgada | LISBOA-PORTELA SACAV | 2.389      |
| UE Schengen        | Portugal                  | Ponta Delgada | HORTA                | 2.027      |
| 2ª REGIÃO          | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| América do Norte   | Estados Unidos da América | Ponta Delgada | BOSTON-LOGAN INT.AP. | 245        |
| América do Norte   | Canadá                    | Ponta Delgada | TORONTO-PEARSON INT. | 172        |
| América do Norte   | Canadá                    | Ponta Delgada | MONTREAL-DORVAL APT. | 22         |
| 3ª REGIÃO          | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen    | Inglaterra                | Ponta Delgada | LONDON-GATWICK AIRP. | 112        |
| UE não Schengen    | Inglaterra                | Ponta Delgada | MANCHESTER           | 87         |

## 5.6.1 - Tráfego Regular

### 5.6.1.2.- Passageiros Transportados

## Aeroporto de Lisboa

GRÁFICO 44 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



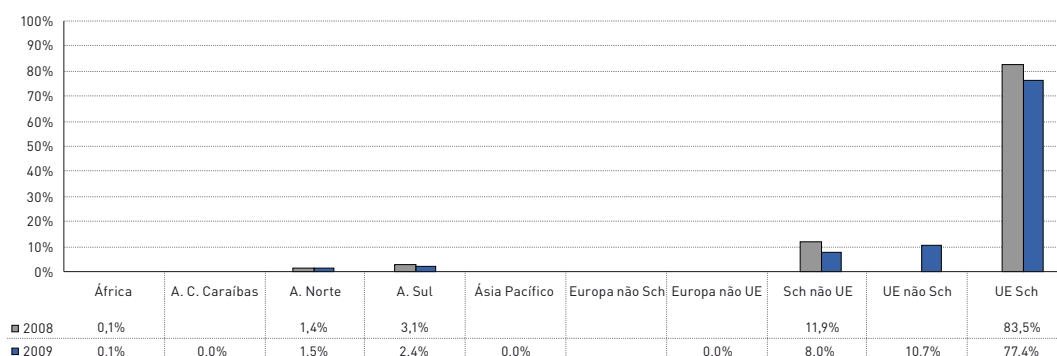
QUADRO 44 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / LISBOA

| LISBOA / 2008   |                     |        |                      |             |
|-----------------|---------------------|--------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA   | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen     | Espanha             | Lisboa | MADRID-BARAJAS APT.  | 1.003.100   |
| UE Schengen     | Portugal            | Lisboa | FUNCHAL-STA.CATARINA | 759.045     |
| UE Schengen     | França              | Lisboa | PARIS-CH. DE GAULLE  | 636.067     |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA   | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Lisboa | LONDON-HEATHROW APT. | 670.852     |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Lisboa | LONDON-LUTON INT.APT | 172.712     |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Lisboa | LONDON-GATWICK AIRP. | 167.114     |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA   | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Sul  | Brasil              | Lisboa | RIO DE JANEIRO INT.  | 231.073     |
| América do Sul  | Brasil              | Lisboa | SAO PAULO-GUARULHOS  | 229.503     |
| América do Sul  | Brasil              | Lisboa | FORTALEZA-M.PINTO    | 141.821     |

| LISBOA / 2009   |                     |        |                      |             |
|-----------------|---------------------|--------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA   | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen     | Espanha             | Lisboa | MADRID-BARAJAS APT.  | 1.065.820   |
| UE Schengen     | Portugal            | Lisboa | FUNCHAL-STA.CATARINA | 901.538     |
| UE Schengen     | França              | Lisboa | PARIS-CH. DE GAULLE  | 611.299     |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA   | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Lisboa | LONDON-HEATHROW APT. | 695.083     |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Lisboa | LONDON-LUTON INT.APT | 154.712     |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Lisboa | LONDON-GATWICK AIRP. | 139.782     |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA   | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Sul  | Brasil              | Lisboa | SAO PAULO-GUARULHOS  | 215.632     |
| América do Sul  | Brasil              | Lisboa | RIO DE JANEIRO INT.  | 206.282     |
| América do Sul  | Brasil              | Lisboa | FORTALEZA-M.PINTO    | 135.373     |

## Aeroporto do Porto

GRÁFICO 45 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



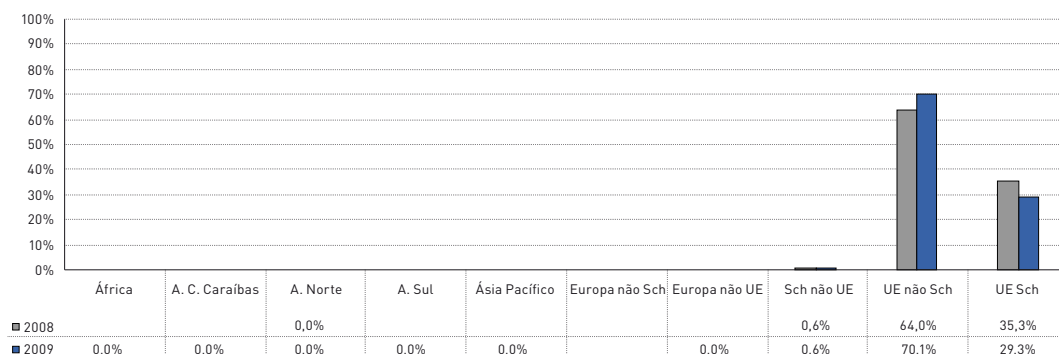
QUADRO 45 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PORTO

| PORTO / 2008    |                     |       |                      |             |
|-----------------|---------------------|-------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen     | França              | Porto | PARIS-ORLY           | 479.102     |
| UE Schengen     | Portugal            | Porto | LISBOA-PORTELA SACAV | 431.531     |
| UE Schengen     | Espanha             | Porto | MADRID-BARAJAS APT.  | 312.141     |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-STANSTED AP.  | 228.717     |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-GATWICK AIRP. | 110.570     |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-HEATHROW APT. | 58.809      |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Sul  | Brasil              | Porto | SAO PAULO-GUARULHOS  | 53.399      |
| América do Sul  | Brasil              | Porto | RIO DE JANEIRO INT.  | 52.596      |
| América do Sul  | Venezuela           | Porto | CARACAS-SIMON BOLIVA | 20.297      |

| PORTO / 2009    |                     |       |                      |             |
|-----------------|---------------------|-------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen     | França              | Porto | PARIS-ORLY           | 484.105     |
| UE Schengen     | Portugal            | Porto | LISBOA-PORTELA SACAV | 433.011     |
| UE Schengen     | Espanha             | Porto | MADRID-BARAJAS APT.  | 366.742     |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-STANSTED AP.  | 236.996     |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-GATWICK AIRP. | 91.934      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-HEATHROW APT. | 65.821      |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| Schengen não UE | Suiça               | Porto | GENEVE-COINTRIN APT. | 274.889     |
| Schengen não UE | Suiça               | Porto | ZURIQUE-KLOTEN INT.  | 73.084      |

## Aeroporto de Faro

GRÁFICO 46 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



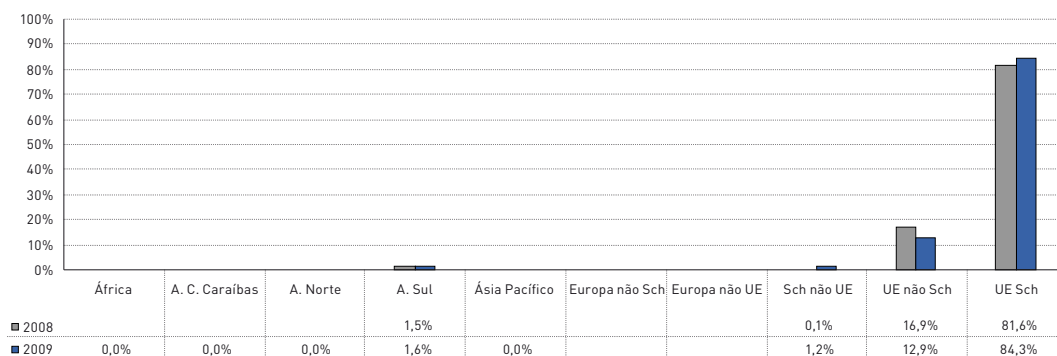
QUADRO 46 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / FARO

| FARO / 2008     |                     |      |                      |             |
|-----------------|---------------------|------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | LONDON-GATWICK AIRP. | 677.176     |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | MANCHESTER           | 281.899     |
| UE não Schengen | Irlanda             | Faro | DUBLIN INT. AIRPORT  | 237.759     |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen     | Portugal            | Faro | LISBOA-PORTELA SACA  | 185.878     |
| UE Schengen     | Espanha             | Faro | PALMA-SON SANT JOAN  | 117.969     |
| UE Schengen     | Holanda             | Faro | ROTTERDAM INT. AIRP. | 86.673      |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| Schengen não UE | Noruega             | Faro | OSLO                 | 22.926      |

| FARO / 2009     |                     |      |                      |             |
|-----------------|---------------------|------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | LONDON-GATWICK AIRP. | 740.772     |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | LONDON-STANSTED AP.  | 265.348     |
| UE não Schengen | Irlanda             | Faro | DUBLIN INT. AIRPORT  | 255.500     |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen     | Portugal            | Faro | LISBOA-PORTELA SACA  | 187.292     |
| UE Schengen     | Espanha             | Faro | PALMA-SON SANT JOAN  | 109.904     |
| UE Schengen     | Holanda             | Faro | ROTTERDAM INT. AIRP. | 82.100      |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| Schengen não UE | Noruega             | Faro | OSLO                 | 19.996      |
| Schengen não UE | Suiça               | Faro | ZURIQUE-KLOTEN INT.  | 6.252       |

## Aeroporto da Madeira

GRÁFICO 47 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 47 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / MADEIRA

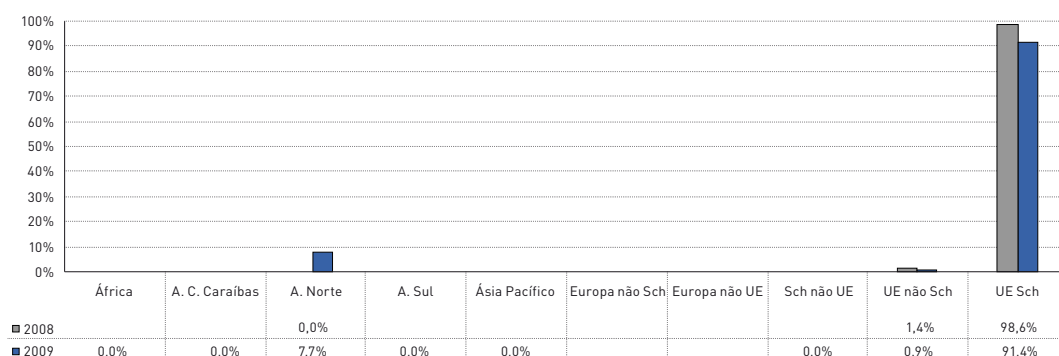
| MADEIRA / 2008  |                     |         |                      |             |
|-----------------|---------------------|---------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen     | Portugal            | Madeira | LISBOA-PORTELA SACAV | 769.280     |
| UE Schengen     | Portugal            | Madeira | PORTO-FRANC.SA CARN. | 207.485     |
| UE Schengen     | Portugal            | Madeira | PORTO SANTO AIRPORT  | 64.267      |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | LONDON-GATWICK AIRP. | 138.192     |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | LONDON-STANSTED AP.  | 89.361      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | Bristol              | 38.923      |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Sul  | Venezuela           | Madeira | CARACAS-SIMON BOLIVA | 26.655      |

| MADEIRA / 2009  |                     |         |                      |             |
|-----------------|---------------------|---------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen     | Portugal            | Madeira | LISBOA-PORTELA SACAV | 904.170     |
| UE Schengen     | Portugal            | Madeira | PORTO-FRANC.SA CARN. | 198.944     |
| UE Schengen     | Portugal            | Madeira | PORTO SANTO AIRPORT  | 61.027      |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | LONDON-GATWICK AIRP. | 112.980     |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | LONDON-STANSTED AP.  | 57.561      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | BRISTOL              | 40.159      |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Sul  | Venezuela           | Madeira | CARACAS-SIMON BOLIVA | 29.833      |
| América do Sul  | Brasil              | Madeira | SAO PAULO-GUARULHOS  | 258         |

## Aeroporto de Ponta Delgada

GRÁFICO 48 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 48 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PONTA DELGADA

| PONTA DELGADA / 2008 |                           |               |                      |             |
|----------------------|---------------------------|---------------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO            | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen          | Portugal                  | Ponta Delgada | LISBOA-PORTELA SACAV | 340.363     |
| UE Schengen          | Portugal                  | Ponta Delgada | TERCEIRA/LAJES INT.  | 103.909     |
| UE Schengen          | Portugal                  | Ponta Delgada | PORTO-FRANC.SA CARN. | 77.743      |
| 2ª REGIÃO            | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen      | Inglaterra                | Ponta Delgada | LONDON-GATWICK AIRP. | 7.269       |
| UE não Schengen      | Irlanda                   | Ponta Delgada | DUBLIN INT. AIRPORT  | 2.169       |
| UE não Schengen      | Inglaterra                | Ponta Delgada | MANCHESTER           | 1.262       |
| 3ª REGIÃO            | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Norte     | Estados Unidos da América | Ponta Delgada | BOSTON-LOGAN INT.AP. | 155         |

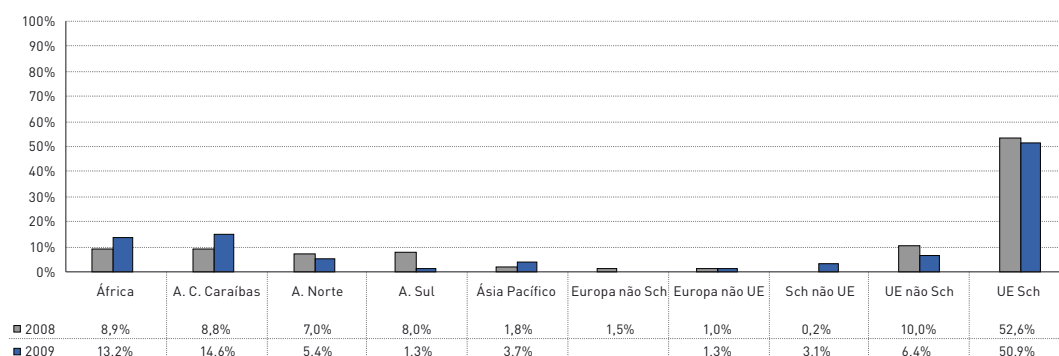
| PONTA DELGADA / 2009 |                           |               |                      |             |
|----------------------|---------------------------|---------------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO            | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen          | Portugal                  | Ponta Delgada | LISBOA-PORTELA SACAV | 336.534     |
| UE Schengen          | Portugal                  | Ponta Delgada | TERCEIRA/LAJES INT.  | 100.965     |
| UE Schengen          | Portugal                  | Ponta Delgada | PORTO-FRANC.SA CARN. | 76.878      |
| 2ª REGIÃO            | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Norte     | Estados Unidos da América | Ponta Delgada | BOSTON-LOGAN INT.AP. | 34.096      |
| América do Norte     | Canadá                    | Ponta Delgada | TORONTO-PEARSON INT. | 25.731      |
| América do Norte     | Canadá                    | Ponta Delgada | MONTREAL-DORVAL APT. | 2.853       |
| 3ª REGIÃO            | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen      | Inglaterra                | Ponta Delgada | LONDON-GATWICK AIRP. | 5.102       |
| UE não Schengen      | Inglaterra                | Ponta Delgada | MANCHESTER           | 2.376       |

## 5.6.2 - Tráfego Não Regular

### 5.6.2.1 - Movimentos

## Aeroporto de Lisboa

GRÁFICO 49 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 49 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / LISBOA

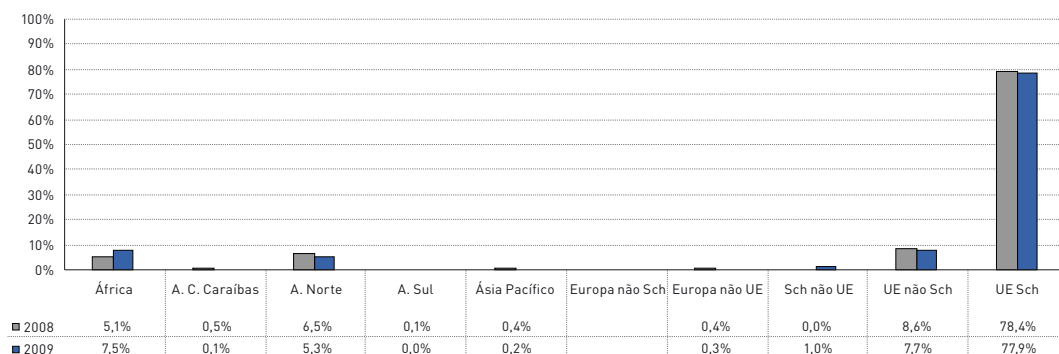
| LISBOA/2008                |                      |        |                      |            |
|----------------------------|----------------------|--------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO                  | PRINCIPAIS MERCADOS  | ROTA   | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen                | Portugal             | Lisboa | PORTO-FRANC.SA CARN. | 238        |
| UE Schengen                | Espanha              | Lisboa | PALMA-SON SANT JOAN  | 226        |
| UE Schengen                | Espanha              | Lisboa | MADRID-TORREJON      | 161        |
| 2ª REGIÃO                  | PRINCIPAIS MERCADOS  | ROTA   | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| América Central e Caraíbas | República Dominicana | Lisboa | PUNTA CANA INT.AIRP. | 190        |
| América Central e Caraíbas | México               | Lisboa | CANCUN INT. AIRPORT  | 161        |
| América Central e Caraíbas | Cuba                 | Lisboa | VARADERO INT.AIRPORT | 141        |
| 3ª REGIÃO                  | PRINCIPAIS MERCADOS  | ROTA   | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen            | Irlanda              | Lisboa | DUBLIN INT. AIRPORT  | 84         |
| UE não Schengen            | Inglaterra           | Lisboa | LONDON-LUTON INT.APT | 57         |
| UE não Schengen            | Inglaterra           | Lisboa | LONDON CITY AIRPORT  | 40         |

| LISBOA/2009                |                      |        |                      |            |
|----------------------------|----------------------|--------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO                  | PRINCIPAIS MERCADOS  | ROTA   | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen                | Portugal             | Lisboa | PORTO-FRANC.SA CARN. | 175        |
| UE Schengen                | Espanha              | Lisboa | PALMA-SON SANT JOAN  | 140        |
| UE Schengen                | França               | Lisboa | PARIS-LE BOURGET     | 127        |
| 2ª REGIÃO                  | PRINCIPAIS MERCADOS  | ROTA   | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| América Central e Caraíbas | República Dominicana | Lisboa | PUNTA CANA INT.AIRP. | 290        |
| América Central e Caraíbas | Cuba                 | Lisboa | VARADERO INT.AIRPORT | 148        |
| América Central e Caraíbas | México               | Lisboa | CANCUN INT. AIRPORT  | 125        |
| 3ª REGIÃO                  | PRINCIPAIS MERCADOS  | ROTA   | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| África                     | Cabo Verde           | Lisboa | SAL-AMILCAR CABRAL   | 120        |
| África                     | Cabo Verde           | Lisboa | RABIL AIRPORT        | 111        |
| África                     | Angola               | Lisboa | LUANDA-4 DE FEVEREIR | 66         |



## Aeroporto do Porto

GRÁFICO 50 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



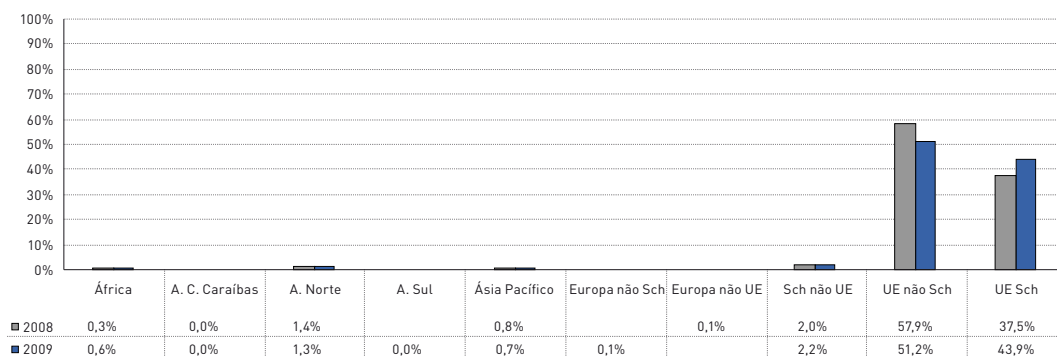
QUADRO 50 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / PORTO

| PORTO/2008       |                     |       |                      |            |
|------------------|---------------------|-------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO        | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen      | Bélgica             | Porto | LIEGE-BIERSET INT.AP | 400        |
| UE Schengen      | Espanha             | Porto | VITORIA-FORONDA APT. | 334        |
| UE Schengen      | Espanha             | Porto | SEVILLA AIRPORT      | 323        |
| 2ª REGIÃO        | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen  | Inglaterra          | Porto | LONDON-HEATHROW APT. | 134        |
| UE não Schengen  | Inglaterra          | Porto | LONDON-LUTON INT.APT | 58         |
| UE não Schengen  | Bulgária            | Porto | BOURGAS AIRPORT      | 40         |
| 3ª REGIÃO        | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| América do Norte | Bermuda             | Porto | TORONTO-PEARSON INT. | 234        |
| América do Norte | Bermuda             | Porto | MONTREAL-DORVAL APT. | 41         |
| América do Norte | Bermuda             | Porto | GANDER INT. AIRPORT  | 3          |

| PORTO/2009      |                     |       |                      |            |
|-----------------|---------------------|-------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Bélgica             | Porto | LIEGE-BIERSET INT.AP | 276        |
| UE Schengen     | Espanha             | Porto | VITORIA-FORONDA APT. | 195        |
| UE Schengen     | Portugal            | Porto | LISBOA-PORTELA SACAV | 193        |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | LONDON-HEATHROW APT. | 72         |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Porto | MANCHESTER           | 31         |
| UE não Schengen | Bulgária            | Porto | BOURGAS AIRPORT      | 26         |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| África          | Tunísia             | Porto | MONASTIR AIRPORT     | 65         |
| África          | Tunísia             | Porto | TUNIS-CARTHAGE INT.  | 61         |
| África          | Cabo Verde          | Porto | RABIL AIRPORT        | 24         |

## Aeroporto de Faro

GRÁFICO 51 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



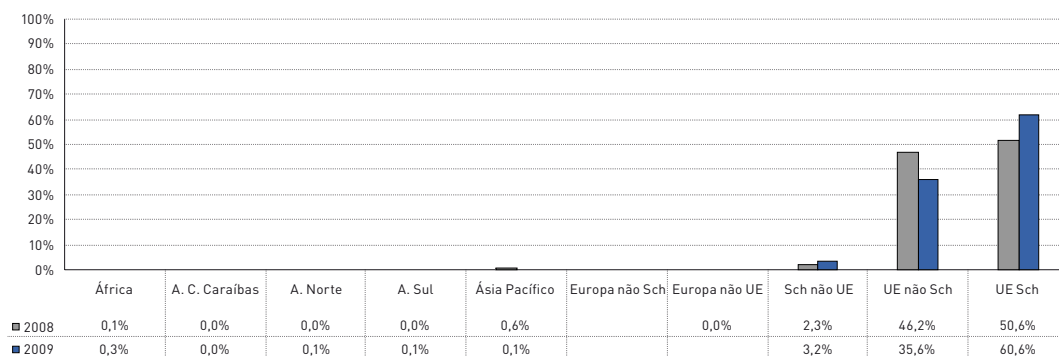
QUADRO 51 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / FARO

| FARO/2008       |                     |      |                      |            |
|-----------------|---------------------|------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | MANCHESTER           | 906        |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | LONDON-GATWICK AIRP. | 688        |
| UE não Schengen | Irlanda             | Faro | DUBLIN INT. AIRPORT  | 635        |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Holanda             | Faro | AMSTERDAM            | 1.287      |
| UE Schengen     | Bélgica             | Faro | BRUSSELS-NATIONAL    | 311        |
| UE Schengen     | Holanda             | Faro | ROTTERDAM INT. AIRP. | 138        |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| Schengen não UE | Noruega             | Faro | OSLO                 | 94         |
| Schengen não UE | Islândia            | Faro | REYKJAVIK-KEFLAVIK   | 50         |
| Schengen não UE | Noruega             | Faro | BERGEN AIRPORT       | 30         |

| FARO/2009       |                     |      |                      |            |
|-----------------|---------------------|------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | MANCHESTER           | 566        |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | LONDON-GATWICK AIRP. | 441        |
| UE não Schengen | Irlanda             | Faro | DUBLIN INT. AIRPORT  | 384        |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Holanda             | Faro | AMSTERDAM            | 1.000      |
| UE Schengen     | Bélgica             | Faro | BRUSSELS-NATIONAL    | 298        |
| UE Schengen     | Holanda             | Faro | ROTTERDAM INT. AIRP. | 132        |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| Schengen não UE | Suiça               | Faro | GENEVE-COINTRIN APT. | 49         |
| Schengen não UE | Noruega             | Faro | OSLO                 | 44         |
| Schengen não UE | Suiça               | Faro | ZURIQUE-KLOTEN INT.  | 39         |

## Aeroporto da Madeira

GRÁFICO 52 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



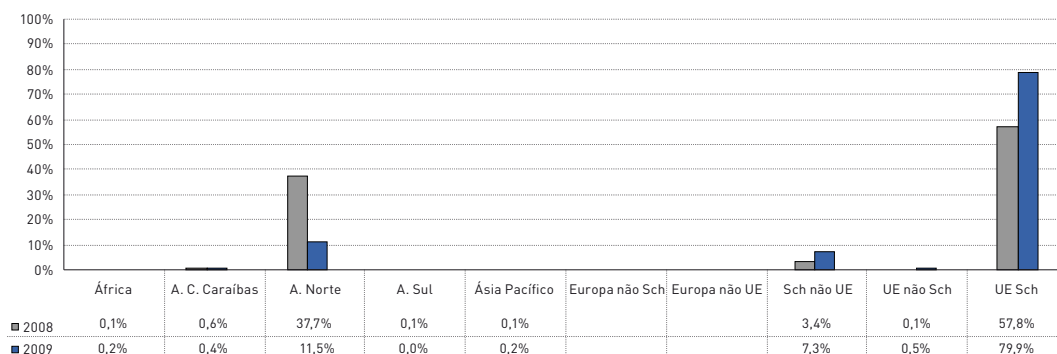
QUADRO 52 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / MADEIRA

| MADEIRA/2008    |                     |         |                      |            |
|-----------------|---------------------|---------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Holanda             | Madeira | AMSTERDAM            | 274        |
| UE Schengen     | Bélgica             | Madeira | BRUSSELS-NATIONAL    | 255        |
| UE Schengen     | Finlândia           | Madeira | HELSINKUIA-VANTAA AP | 143        |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | MANCHESTER           | 420        |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | LONDON-GATWICK AIRP. | 325        |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | BIRMINGHAM           | 108        |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| Schengen não UE | Noruega             | Madeira | OSLO                 | 92         |
| Schengen não UE | Islândia            | Madeira | REYKJAVIK-KEFLAVIK   | 5          |

| MADEIRA/2009    |                     |         |                      |            |
|-----------------|---------------------|---------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen     | Holanda             | Madeira | AMSTERDAM            | 300        |
| UE Schengen     | Bélgica             | Madeira | BRUSSELS-NATIONAL    | 244        |
| UE Schengen     | Finlândia           | Madeira | HELSINKUIA-VANTAA AP | 179        |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | MANCHESTER           | 330        |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | LONDON-GATWICK AIRP. | 213        |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | BIRMINGHAM           | 105        |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| Schengen não UE | Noruega             | Madeira | OSLO                 | 104        |
| Schengen não UE | Suiça               | Madeira | GENEVE-COINTRIN APT. | 3          |

## Aeroporto de Ponta Delgada

GRÁFICO 53 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 53 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / PONTA DELGADA

| PONTA DELGADA/2008 |                           |               |                      |            |
|--------------------|---------------------------|---------------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO          | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen        | Portugal                  | Ponta Delgada | TERCEIRA/LAJES INT.  | 194        |
| UE Schengen        | Dinamarca                 | Ponta Delgada | BILLUND AIRPORT      | 94         |
| UE Schengen        | Dinamarca                 | Ponta Delgada | COPENHAGUE-KASTRUP   | 94         |
| 2ª REGIÃO          | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| América do Norte   | Estados Unidos da América | Ponta Delgada | BOSTON-LOGAN INT.AP. | 259        |
| América do Norte   | Canadá                    | Ponta Delgada | TORONTO-PEARSON INT. | 207        |
| América do Norte   | Canadá                    | Ponta Delgada | MONTREAL-DORVAL APT. | 35         |
| 3ª REGIÃO          | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| Schengen não UE    | Noruega                   | Ponta Delgada | OSLO                 | 47         |

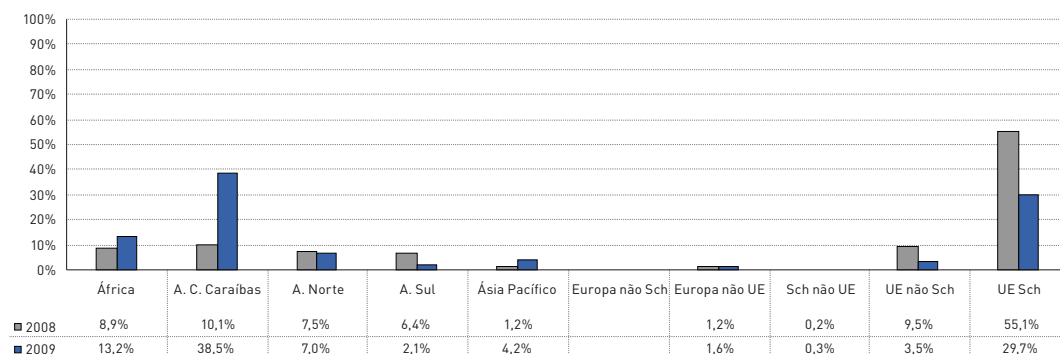
| PONTA DELGADA/2009 |                           |               |                      |            |
|--------------------|---------------------------|---------------|----------------------|------------|
| 1ª REGIÃO          | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| UE Schengen        | Portugal                  | Ponta Delgada | TERCEIRA/LAJES INT.  | 165        |
| UE Schengen        | Dinamarca                 | Ponta Delgada | BILLUND AIRPORT      | 80         |
| UE Schengen        | Dinamarca                 | Ponta Delgada | COPENHAGUE-KASTRUP   | 80         |
| 2ª REGIÃO          | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| América do Norte   | Estados Unidos da América | Ponta Delgada | BOSTON-LOGAN INT.AP. | 51         |
| América do Norte   | Canadá                    | Ponta Delgada | TORONTO-PEARSON INT. | 35         |
| América do Norte   | Estados Unidos da América | Ponta Delgada | MIAMI INT. AIRPORT   | 4          |
| 3ª REGIÃO          | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | MOVIMENTOS |
| Schengen não UE    | Noruega                   | Ponta Delgada | OSLO                 | 60         |
| Schengen não UE    | Suiça                     | Ponta Delgada | ZURIQUE-KLOTEN INT.  | 1          |

## 5.6.2 - Tráfego Não Regular

### 5.6.2.2 - Passageiros

## Aeroporto de Lisboa

GRÁFICO 54 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



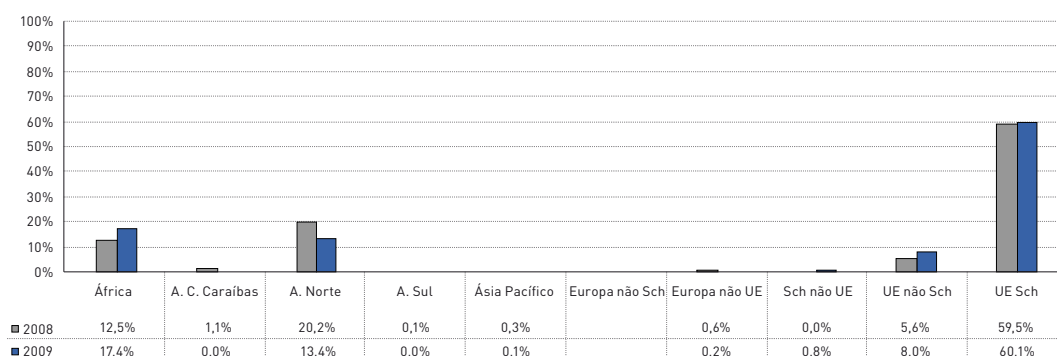
QUADRO 54 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / LISBOA

| LISBOA / 2008              |                           |        |                      |             |
|----------------------------|---------------------------|--------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO                  | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA   | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen                | Espanha                   | Lisboa | PALMA-SON SANT JOAN  | 25.917      |
| UE Schengen                | Espanha                   | Lisboa | TENERIFE-SUR/REINA S | 17.205      |
| UE Schengen                | Portugal                  | Lisboa | PORTO SANTO AIRPORT  | 9.861       |
| 2ª REGIÃO                  | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA   | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América Central e Caraíbas | República Dominicana      | Lisboa | PUNTA CANA INT.AIRP. | 46.729      |
| América Central e Caraíbas | México                    | Lisboa | CANCUN INT. AIRPORT  | 41.462      |
| América Central e Caraíbas | Cuba                      | Lisboa | VARADERO INT.AIRPORT | 29.377      |
| 3ª REGIÃO                  | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA   | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Norte           | Canadá                    | Lisboa | TORONTO-PEARSON INT. | 44.108      |
| América do Norte           | Estados Unidos da América | Lisboa | BOSTON-LOGAN INT.AP. | 9.985       |
| América do Norte           | Canadá                    | Lisboa | MONTREAL-DORVAL APT. | 5.496       |

| LISBOA / 2009              |                      |        |                      |             |
|----------------------------|----------------------|--------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO                  | PRINCIPAIS MERCADOS  | ROTA   | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América Central e Caraíbas | República Dominicana | Lisboa | PUNTA CANA INT.AIRP. | 71.120      |
| América Central e Caraíbas | Cuba                 | Lisboa | VARADERO INT.AIRPORT | 33.038      |
| América Central e Caraíbas | México               | Lisboa | CANCUN INT. AIRPORT  | 27.243      |
| 2ª REGIÃO                  | PRINCIPAIS MERCADOS  | ROTA   | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen                | Espanha              | Lisboa | TENERIFE-SUR/REINA S | 15.179      |
| UE Schengen                | Espanha              | Lisboa | PALMA-SON SANT JOAN  | 11.745      |
| UE Schengen                | Holanda              | Lisboa | AMSTERDAM            | 7.513       |
| 3ª REGIÃO                  | PRINCIPAIS MERCADOS  | ROTA   | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| África                     | Cabo Verde           | Lisboa | SAL-AMILCAR CABRAL   | 15.570      |
| África                     | Cabo Verde           | Lisboa | RABIL AIRPORT        | 15.396      |
| África                     | Tunísia              | Lisboa | TUNIS-CARTHAGE INT.  | 7.713       |

## Aeroporto do Porto

GRÁFICO 55 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



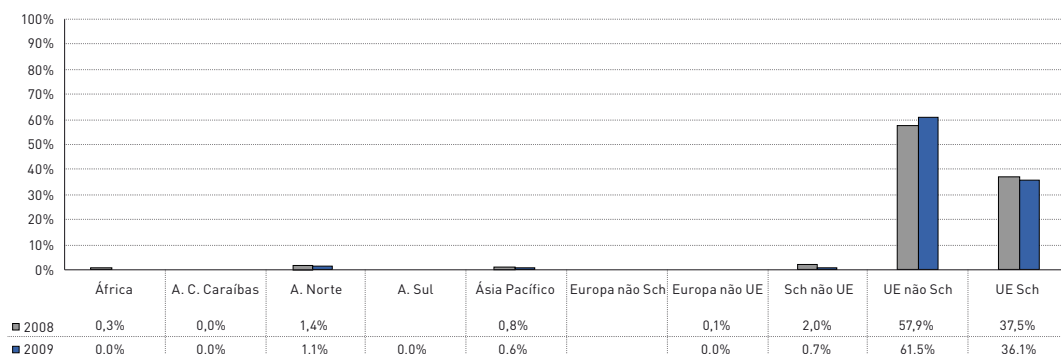
QUADRO 55 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / PORTO

| PORTO / 2008     |                     |       |                      |             |
|------------------|---------------------|-------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO        | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen      | Espanha             | Porto | PALMA-SON SANT JOAN  | 30.825      |
| UE Schengen      | Espanha             | Porto | TENERIFE-SUR/REINA S | 19.510      |
| UE Schengen      | Espanha             | Porto | FUERTEVENTURA-PUERTO | 9.333       |
| 2ª REGIÃO        | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Norte | Canadá              | Porto | TORONTO-PEARSON INT. | 33.252      |
| América do Norte | Canadá              | Porto | MONTREAL-DORVAL APT. | 3.161       |
| América do Norte | Canadá              | Porto | GANDER INT. AIRPORT  | 13          |
| 3ª REGIÃO        | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| África           | Tunísia             | Porto | MONASTIR AIRPORT     | 9.534       |
| África           | Tunísia             | Porto | TUNIS-CARTHAGE INT.  | 7.294       |
| África           | Cabo Verde          | Porto | SAL-AMILCAR CABRAL   | 3.702       |

| PORTO / 2009     |                     |       |                      |             |
|------------------|---------------------|-------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO        | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen      | Espanha             | Porto | PALMA-SON SANT JOAN  | 16.899      |
| UE Schengen      | Espanha             | Porto | TENERIFE-SUR/REINA S | 15.506      |
| UE Schengen      | Espanha             | Porto | FUERTEVENTURA-PUERTO | 6.502       |
| 2ª REGIÃO        | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| África           | Tunísia             | Porto | TUNIS-CARTHAGE INT.  | 8.708       |
| África           | Tunísia             | Porto | MONASTIR AIRPORT     | 7.079       |
| África           | Cabo Verde          | Porto | SAL-AMILCAR CABRAL   | 3.512       |
| 3ª REGIÃO        | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA  | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Norte | Canadá              | Porto | TORONTO-PEARSON INT. | 14.897      |
| América do Norte | Canadá              | Porto | MONTREAL-DORVAL APT. | 2.482       |
| América do Norte | Canadá              | Porto | ST JOHN'S            | 5           |

## Aeroporto de Faro

GRÁFICO 56 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



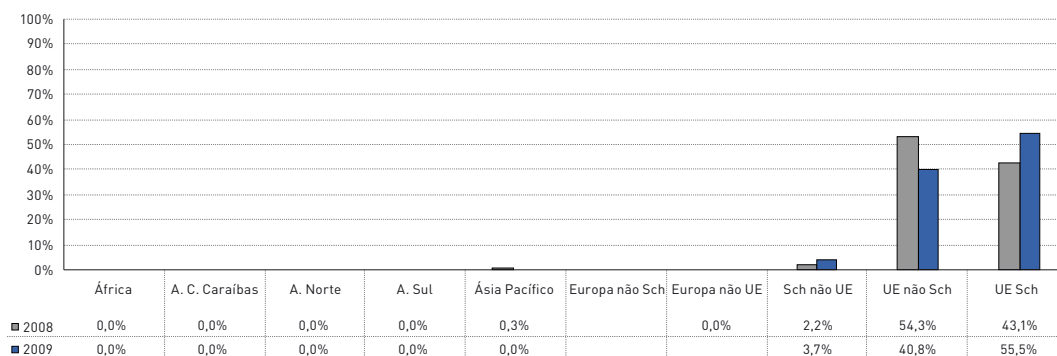
QUADRO 56 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / FARO

| FARO / 2008     |                     |      |                      |             |
|-----------------|---------------------|------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | MANCHESTER           | 171.011     |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Faro | LONDON-GATWICK AIRP. | 122.747     |
| UE não Schengen | Irlanda             | Faro | DUBLIN INT. AIRPORT  | 100.756     |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen     | Holanda             | Faro | AMSTERDAM            | 183.008     |
| UE Schengen     | Bélgica             | Faro | BRUSSELS-NATIONAL    | 35.488      |
| UE Schengen     | Holanda             | Faro | ROTTERDAM INT. AIRP. | 19.199      |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| Schengen não UE | Noruega             | Faro | OSLO                 | 13.196      |
| Schengen não UE | Islândia            | Faro | REYKJAVIK-KEFLAVIK   | 7.013       |
| Schengen não UE | Noruega             | Faro | BERGEN AIRPORT       | 5.232       |

| FARO / 2009      |                           |      |                      |             |
|------------------|---------------------------|------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO        | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen  | Inglaterra                | Faro | MANCHESTER           | 95.646      |
| UE não Schengen  | Inglaterra                | Faro | LONDON-GATWICK AIRP. | 69.684      |
| UE não Schengen  | Irlanda                   | Faro | DUBLIN INT. AIRPORT  | 61.383      |
| 2ª REGIÃO        | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen      | Holanda                   | Faro | AMSTERDAM            | 142.330     |
| UE Schengen      | Bélgica                   | Faro | BRUSSELS-NATIONAL    | 31.626      |
| UE Schengen      | Holanda                   | Faro | ROTTERDAM INT. AIRP. | 19.316      |
| 3ª REGIÃO        | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Norte | Canadá                    | Faro | TORONTO-PEARSON INT. | 10.078      |
| América do Norte | Estados Unidos da América | Faro | LOS ANGELES INT.APT. | 14          |
| América do Norte | Estados Unidos da América | Faro | TETERBORO            | 5           |

## Aeroporto da Madeira

GRÁFICO 57 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 57 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / MADEIRA

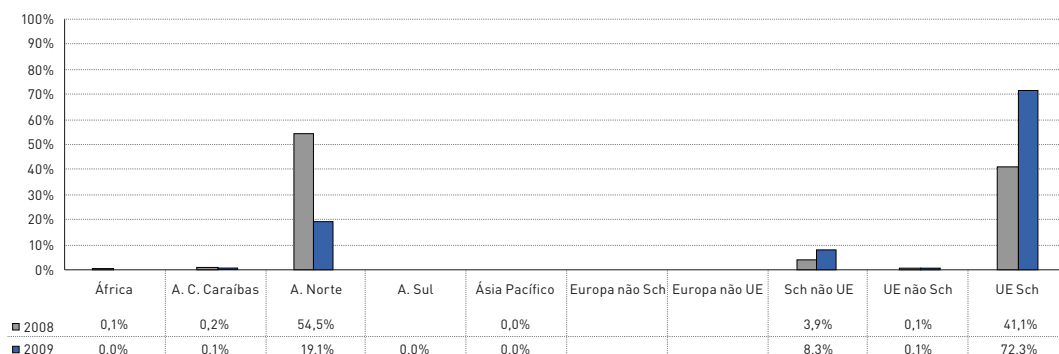
| MADEIRA / 2008  |                     |         |                      |             |
|-----------------|---------------------|---------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen     | Holanda             | Madeira | AMSTERDAM            | 41.735      |
| UE Schengen     | Bélgica             | Madeira | BRUSSELS-NATIONAL    | 37.295      |
| UE Schengen     | Finlândia           | Madeira | HELSINKI-VANTAA AP   | 30.472      |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | MANCHESTER           | 80.026      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | LONDON-GATWICK AIRP. | 55.155      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | BIRMINGHAM           | 23.132      |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| Schengen não UE | Noruega             | Madeira | OSLO                 | 12.951      |
| Schengen não UE | Islândia            | Madeira | REYKJAVIK-KEFLAVIK   | 730         |

| MADEIRA / 2009  |                     |         |                      |             |
|-----------------|---------------------|---------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen     | Holanda             | Madeira | AMSTERDAM            | 43.608      |
| UE Schengen     | Finlândia           | Madeira | HELSINKI-VANTAA AP   | 37.553      |
| UE Schengen     | Bélgica             | Madeira | BRUSSELS-NATIONAL    | 35.304      |
| 2ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | MANCHESTER           | 56.047      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | LONDON-GATWICK AIRP. | 32.715      |
| UE não Schengen | Inglaterra          | Madeira | BIRMINGHAM           | 22.890      |
| 3ª REGIÃO       | PRINCIPAIS MERCADOS | ROTA    | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| Schengen não UE | Noruega             | Madeira | OSLO                 | 18.238      |
| Schengen não UE | Suiça               | Madeira | GENEVE-COINTRIN APT. | 75          |
| Schengen não UE | Suiça               | Madeira | BERNE                | 5           |



## Aeroporto de Ponta Delgada

GRÁFICO 58 - EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 58 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / PONTA DELGADA

| PONTA DELGADA / 2008 |                           |               |                      |             |
|----------------------|---------------------------|---------------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO            | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Norte     | Estados Unidos da América | Ponta Delgada | BOSTON-LOGAN INT.AP. | 39.589      |
| América do Norte     | Canadá                    | Ponta Delgada | TORONTO-PEARSON INT. | 31.965      |
| América do Norte     | Estados Unidos da América | Ponta Delgada | PROVIDENCE MUN.AIRP. | 4.343       |
| 2ª REGIÃO            | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen          | Dinamarca                 | Ponta Delgada | BILLUND AIRPORT      | 14.320      |
| UE Schengen          | Dinamarca                 | Ponta Delgada | COPENHAGUE-KASTRUP   | 14.041      |
| UE Schengen          | Suécia                    | Ponta Delgada | ESTOCOLMO-ARLANDA AP | 12.699      |
| 3ª REGIÃO            | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| Schengen não UE      | Noruega                   | Ponta Delgada | OSLO                 | 5.792       |

| PONTA DELGADA / 2009 |                           |               |                      |             |
|----------------------|---------------------------|---------------|----------------------|-------------|
| 1ª REGIÃO            | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| UE Schengen          | Dinamarca                 | Ponta Delgada | BILLUND AIRPORT      | 12.187      |
| UE Schengen          | Suécia                    | Ponta Delgada | ESTOCOLMO-ARLANDA AP | 10.414      |
| UE Schengen          | Dinamarca                 | Ponta Delgada | COPENHAGUE-KASTRUP   | 9.924       |
| 2ª REGIÃO            | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| América do Norte     | Estados Unidos da América | Ponta Delgada | BOSTON-LOGAN INT.AP. | 5.970       |
| América do Norte     | Canadá                    | Ponta Delgada | TORONTO-PEARSON INT. | 5.550       |
| América do Norte     | Canadá                    | Ponta Delgada | MONTREAL-DORVAL APT. | 40          |
| 3ª REGIÃO            | PRINCIPAIS MERCADOS       | ROTA          | AEROPORTO            | PASSAGEIROS |
| Schengen não UE      | Noruega                   | Ponta Delgada | OSLO                 | 5.016       |
| Schengen não UE      | Suíça                     | Ponta Delgada | ZURIQUE-KLOTEN INT.  | 7           |



#### **Ficha Técnica**

##### **Edição**

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.  
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

##### **ISSN**

1647 – 0958

##### **Design e Produção**

UP – Agência de Publicidade / Departamento de Comunicação – INAC, I.P.

##### **Tiragem**

500 Exemplares

##### **Depósito Legal**

##### **Data**

Dezembro 2010

