

Anuário da Aviação Civil

> 2008 <



O Anuário de 2008, que agora se apresenta, beneficia de diferentes sugestões e críticas efectuadas sobre a primeira edição, que muito agradecemos, com a expectativa de que continuem.

ÍNDICE

> SÍNTESE <	4
> MÉTODOS E FONTES <	6
I - O SECTOR DA AVIAÇÃO CIVIL	12
1.1 - Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pelo INAC, I.P. e outros “Stakeholders”	12
1.2 - Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.	13
1.3 - Composição do Sector em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos	14
1.4 - Peso das Principais Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.	15
II - INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS	18
2.1 - Emprego	18
2.2 - Volume de Negócios	19
2.3 - Proveitos Operacionais	20
2.4 - Valor Acrescentado Bruto	21
2.5 - Resultados Líquidos	22
2.6 - Investimento Bruto	23
III - COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS	26
3.1. - Pessoal ao serviço	26
3.2 - Combustível	26
3.3 - Receitas	27
3.4 - Indicadores de Tráfego	28
3.5 - Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro	30
IV - AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL	34
4.1 - Por Tipo de Actividade e Massa Máxima à Descolagem	34
V - TRÁFEGO NOS AEROPORTOS/AERÓDROMOS NACIONAIS	38
5.1 - Tipo e Natureza do Tráfego no Conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (Origem/Destino)	38
5.2 - Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (OD)	39
5.3 - Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	47
5.4 - Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	49
5.5 - Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	53
5.6 - Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego	55

Síntese ► Métodos e Fontes



> Síntese <

O sector da Aviação Civil teve em 2008 uma evolução globalmente positiva, em termos do nível de actividade, mas negativa no que diz respeito à rentabilidade dos capitais utilizados. Em síntese, temos, em relação a 2007, as variações seguintes:

- i) Volume de negócios: + 9,5%
- ii) Valor acrescentado bruto: -16%
- iii) Resultados Líquidos: -179%
- iv) Emprego: + 0,9%
- v) Aeronaves certificadas: + 3%
- vi) Investimentos: + 8,5%

Neste contexto, os principais aspectos a salientar sobre o sector ao longo de 2008, e que, em parte pelo menos, continuaram tendências anteriores, são os seguintes:

- i) Alteração estrutural do Transporte Aéreo
- ii) Crescimento do peso do Trabalho Aéreo
- iii) Alteração da composição dos Investimentos
- iv) Alteração estrutural do tráfego aeroportuário

i) Alteração estrutural do Transporte Aéreo

Em 2008, o transporte aéreo correspondente à actividade das empresas licenciadas em Portugal cresceu 7,7% em volume de vendas, mas caiu em termos de emprego, valor acrescentado bruto e investimento. Continuou a ter um peso predominante no conjunto da Aviação Civil, mas inferior ao de 2007, sobretudo em termos de valor acrescentado bruto e investimentos.

A estrutura de custos das transportadoras aéreas sofreu significativas alterações, que conduziram à deterioração dos resultados líquidos. Em termos homólogos, o peso dos custos com combustíveis apresentou o maior acréscimo dos últimos cinco anos (+5%), fixando-se em 25%, relativamente a 2007.

Ao mesmo tempo, continuou a dar-se uma alteração estrutural no sector do transporte aéreo. Assim:

- A aviação executiva, que havia concorrido de forma significativa para o crescimento do sector do transporte aéreo nos últimos anos, manteve em 2008 um bom desempenho e contribuiu.
- Em 2008, verificou-se, igualmente, um crescimento do segmento de transporte de carga, gerando um total de receitas superior ao do transporte não regular de passageiros. As operações regulares da TAP à partida do aeroporto de Lisboa com destino a Angola e ao Brasil foram determinantes para este crescimento.
- Finalmente, um dos aspectos mais significativos da evolução ao nível do transporte aéreo, e talvez com maiores consequências futuras, foi a continuação da queda do tráfego não regular "charter". A sua principal causa terá sido o crescimento da actividade das transportadoras "low cost". As companhias portuguesas têm vindo a reagir às novas condições, decompondo os seus negócios, através de uma maior exportação de serviços, designadamente com recurso a contratos de "wet lease"

ii) Crescimento do Trabalho Aéreo

Registou-se um aumento significativo da actividade de trabalho aéreo em Portugal. Não só por via do aumento do emprego e dos investimentos em equipamento, como também do volume de negócios associado à actividade.

Uma boa parte deste aumento resulta do licenciamento da EMA, empresa que não foi considerada em 2007. Por este motivo, o crescimento “estatístico” do sector será superior ao realmente verificado.

iii) Alteração da composição dos investimentos

Globalmente, o investimento cresceu, em resultado sobretudo do aumento do investimento aeroportuário. No transporte aéreo, designadamente na aviação executiva, o investimento caiu significativamente. A ampliação do terminal 2 do aeroporto de Lisboa, iniciada já em anos anteriores, bem como os investimentos no aeroporto da Madeira, representaram aproximadamente 82% dos investimentos realizados em 2008 pela entidade gestora aeroportuária.

iv) Alteração estrutural do tráfego aeroportuário

Em 2008, e apesar da contracção da procura verificada especialmente a partir de Setembro, o tráfego aeroportuário, medido em número de movimentos, cresceu globalmente. No entanto, houve diferenças significativas entre os vários aeroportos.

O tráfego regular, medido pelo número de passageiros, cresceu 5,4% entre 2007 e 2008. Deu-se um grande crescimento no Porto, de 16,2%. Em Lisboa o tráfego cresceu 2,9%, valor idêntico ao da Madeira. O tráfego não regular decresceu em todos os aeroportos. O crescimento das companhias “*low cost*” tem sido talvez a principal causa do declínio do tráfego não regular. Esta mudança corresponderá, assim, a uma das alterações estruturais mais significativas no negócio da aviação civil.

> Métodos e Fontes <

Este trabalho mantém, basicamente, a estrutura da primeira edição. No entanto foram introduzidos indicadores adicionais, designadamente ao nível dos resultados das companhias aéreas nacionais. Foi ainda alargado o universo dos “*stakeholders*” do sector da Aviação Civil aos aeródromos aprovados, às pistas de ultraleves aprovadas e à aviação privada.

Resumidamente, este anuário divide-se em cinco partes:

I – O Sector da Aviação Civil

Apresentação sintética do sector e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pelo INAC, I.P., em cada segmento de actividade em função do seu volume de negócios.

II – Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas

Quantificação de indicadores económicos do sector, desagregados pelas principais actividades e em função da dimensão das empresas.

III – Companhias Aéreas Nacionais

Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respectivos custos, peso na estrutura financeira e apresentação das receitas das companhias por unidade de negócio, bem como a análise de evolução de um conjunto de indicadores gerais do seu tráfego por segmento. Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais.

IV – Aeronaves registadas em Portugal

Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de actividade e por massa máxima à decolagem.

V – Tráfego nos Aeroportos Nacionais

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais. A Parte I deste Anuário incide sobre as actividades em que ao INAC, I.P. foram atribuídos poderes de supervisão, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das actividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afectos à aviação civil.

Na primeira edição deste anuário, as empresas de manutenção, gestão de aeronavegabilidade e de produção de aeronaves, bem como as organizações de formação foram quantificadas independentemente do número de licenças de que são titulares. No entanto, considerou-se que, para uma melhor compreensão do sector, deveria ser evidenciado o número de empresas que operam em cada actividade objecto de certificação específica por parte do INAC, I.P..

Deste modo, as empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações INAC, I.P./EASA¹ e INAC, I.P./JAA²:

- Organizações de Manutenção (parte 145);
- Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte M Subparte G);
- Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G);

¹ AESA – Agência Europeia para a Segurança da Aviação.

² JAA – Joint Aviation Authorities

- Organizações de Formação de Voo (FTO – “*Flight Training Organizations*”)
- Organizações de Formação de Voo (TRTO – “*Type Rating Training Organizations*”)
- Organizações de Formação (FSTD – “*Flight Simulation Training Device*”)
- Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU)
- Organizações de Formação de Piloto Particular (RF – “*Registered Facility*”)
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção

No caso dos aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infra-estruturas aeroportuárias, propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas.

Deste modo, considerou-se que o sector da “Aviação Civil” corresponde ao seguinte universo:

- entidade prestadora de serviços de navegação aérea NAV, E.P.E.;
- aeroportos e aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas dos Açores³ e Madeira certificados e aprovados e as empresas responsáveis pela sua gestão;
- heliportos certificados e aprovados;
- pistas de ultraleves;
- empresas de transporte aéreo⁴, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam igualmente à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de “táxi aéreo”;
- empresas de trabalho aéreo⁵;
- empresas de manutenção de aeronaves, gestão da continuidade da aeronavegabilidade e, produção de aeronaves⁶;
- empresas de assistência em escala⁷, independentemente das modalidades de assistência em escala praticadas;
- organizações de formação de Voo, Pilotos e de Técnicos de Manutenção⁸;
- pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, técnico de voo, instrutor de voo, oficial de operações de voo, mecânico de voo, controlador de tráfego aéreo, assistente de controlo de tráfego aéreo, prestador de serviço de informação de voo, operador do serviço de comunicações e técnico de tráfego aéreo);
- aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional;
- aviação privada.

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do sector, ficaram ainda excluídos do âmbito desta edição, as escolas não profissionais e as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, e ainda os serviços do Estado directamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

³ Entendendo-se por “aeroporto” ou “aeródromo” como uma infra-estrutura certificada para o tráfego aéreo, constante do Manual de Piloto Civil (MPC) e/ou na *Aeronautical Information Publication* (AIP), e em actividade.

⁴ Regulamento CEE n.º 2407/92, do Conselho de 23 de Julho.

⁵ D.L. n.º 172/93, de 11 de Maio, e D.L. n.º 19/82 de 28 de Janeiro.

⁶ Regulamento (CE) n.º 1702/2003, de 24 de Setembro e Regulamento (CE) n.º 2042/2003, de 20 de Novembro.

⁷ D.L. n.º 275/99, de 23 de Julho.

⁸ D.L. n.º 17 A/2004, de 16 de Janeiro, D.L. n.º 289/2003, de 14 de Novembro, e Regulamento INAC n.º 26/2004.

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pelo INAC, I.P.. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades:

- alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita;
- empresas de assistência em escala que se dedicam a outras actividades não enquadráveis no sector da aviação civil e cujo peso relativo da actividade de *handling* não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios facturado.
- empresas que não remeteram ao INAC, I.P., em tempo útil, as demonstrações financeiras relativas a 2008, num total de 2 empresas⁹.

À semelhança da edição anterior, foi solicitado às empresas (com excepção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respectivos agregados económico financeiros, por tipo de actividade exercida.

No caso das empresas que exercem a sua actividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pelo INAC, I.P., foi solicitada a imputação dos indicadores económico financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

Na Parte III é sintetizada a actividade das empresas licenciadas pelo INAC, I.P., cuja principal actividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As fontes são os relatórios e contas e os inquéritos do INAC, I.P. a que as empresas responderam, bem como informação estatística prestada pela ANA, S.A.

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, S.A. e pela ANAM, S.A..

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional.

A Parte VI é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego nos aeroportos nacionais que reportam informação ao INAC, I.P., via formulário de tráfego electrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge e Corvo) ou formulário de tráfego simplificado¹⁰ (Aveiro, Braga, Bragança, Cascais, Chaves, Coimbra, Covilhã, Évora, Leiria, Lousã, Mogadouro, Portimão, Santarém, Santa Cruz, Vilar de Luz e Viseu). Nesta edição privilegiou-se a perspectiva (origem/destino + escalas), por forma a não se perder informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional.

⁹ Para esta edição foi possível repor informação relativa a 2007 de 4 das 6 empresas em falta. Outras empresas apresentaram ainda rectificações a 2007, no que respeita aos valores constantes das suas demonstrações financeiras, pelo que alguns indicadores podem apresentar desvios relativamente à primeira edição do Anuário da Aviação Civil.

¹⁰ Em 2008 foi possível recuperar informação sistematizada à data de 2007 relativamente aos aeródromos de Braga, Lousã, Mogadouro, Santarém e Viseu.



I - O Sector da Aviação Civil ►

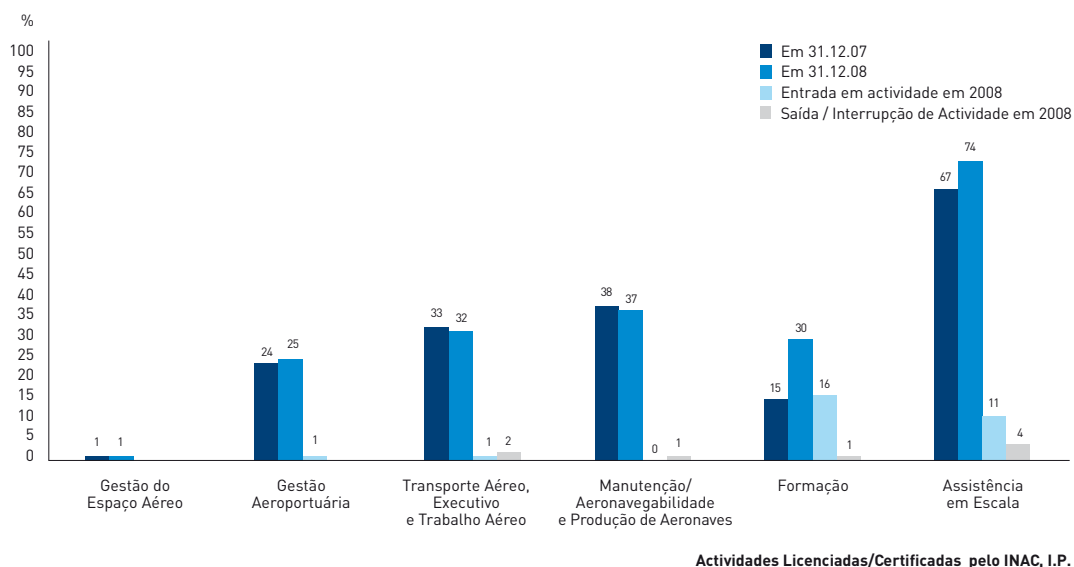
- > EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS PELO INAC, I.P. E OUTROS "STAKEHOLDERS"
- > PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.
- > COMPOSIÇÃO DO SECTOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS
- > PESO DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.

I – O SECTOR DA AVIAÇÃO CIVIL

1.1 – Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pelo INAC, I.P. e outros “Stakeholders”

GRÁFICO 1 – EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE – EVOLUÇÃO FACE A 2007

Nº de Empresas



QUADRO 1 – EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS, APROVADAS, POR TIPO DE ACTIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS “STAKEHOLDERS”

	EM 31.12.07	EM 31.12.08	ENTRADA EM ACTIVIDADE EM 2008	SAÍDA/INTERRUPÇÃO DE ACTIVIDADE EM 2008
Empresas de Navegação Aérea	1	1	0	0
Aeroportos e Aeródromos	34	35	1	0
Empresas de Transporte Aéreo	25	24	0	0
Empresas de Trabalho Aéreo	17	17	1	0
Empresas de Aviação Executiva	8	8	0	0
Empresas de Manutenção de Aeronaves	25	24	0	0
Empresas de Gestão de Aeronavegabilidade	26	24	0	2
Empresas de Produção de Aeronaves	1	1	0	0
Empresas de Assistência em Escala	67	74	11	0
Organizações de Formação de Voo (FTO's)	6	6	0	0
Organizações de Formação de Voo (TRTO's)	7	7	1	0
Organizações de Formação (FSTD)	4	8	4	0
Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU)	0	6	6	0
Organizações de Formação de Piloto Particular (RF)	0	9	9	0
Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção	3	3	0	0
Aeródromos Aprovados	2	2	0	0
Heliportos Certificados	11	11	0	0
Heliportos Aprovados	49	49	0	0
Pistas para Ultraleves Aprovadas	10	10	0	0
Aeroclubes	32	32	0	0

(cont.)

	EM 31.12.07	EM 31.12.08	ENTRADA EM ACTIVIDADE EM 2008	SAÍDA/ INTERRUPÇÃO DE ACTIVIDADE EM 2008
Pessoal Aeronáutico				
- Piloto de Linha Aérea	1 280	1 410	n.a.	n.a.
- Piloto Comercial	1 100	1 245	n.a.	n.a.
- Técnicos de Voo	38	38	n.a.	n.a.
- Instrutores de Voo	423	451	n.a.	n.a.
- Oficiais de Operações de Voo	26	149	n.a.	n.a.
- Mecânicos de Aeronave	314	898	n.a.	n.a.
- Controladores de tráfego aéreo	314	322	n.a.	n.a.
- Assistentes de controlo de tráfego aéreo	25	26	n.a.	n.a.
- Prestadores de serviço de informação de voo	23	23	n.a.	n.a.
- Operadores do serviço de comunicações ar/solo	47	47	n.a.	n.a.
- Técnicos de controlo de tráfego aéreo	150	153	n.a.	n.a.
Aeronaves Registradas	1 180	1 216	n.a.	n.a.

Fonte: INAC, I.P.
Legenda: n.a. – não aplicável

1.2 – Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.

QUADRO 2 – PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P. EM 2008

	VOLUME DE VENDAS (EUROS)	VALOR ACRESCENTADO BRUTO (EUROS)	INVESTIMENTOS (EUROS)	EMPREGO (Nº TRABALHADORES)
Navegação Aérea	207 704 488	157 706 496	11 208 213	1 002
Aeroportos e Aeródromos	363 230 153	236 346 048	138 768 722	1 590
Transporte Aéreo	2 465 247 239	374 829 258	367 692 623	6 509
Trabalho Aéreo	78 849 308	13 945 625	110 568 738	163
Aviação Executiva	528 417 280	52 041 448	24 023 471	1 652
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	496 266 903	161 852 928	17 552 849	3 940
Assistência em Escala	284 691 442	131 006 465	12 310 085	5 608
Organizações de Formação	20 535 200	8 339 145	2 280 140	155
Total	4 444 942 013	1 136 067 413	684 404 841	20 619

Fonte: INAC, I.P. [Inquérito às Empresas]

QUADRO 3 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA 08/07 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.

	VOLUME DE VENDAS	VALOR ACRESCENTADO BRUTO	INVESTIMENTOS	EMPREGO
Navegação Aérea	3,8%	-4%	0%	4%
Aeroportos e Aeródromos	3,9%	-4%	27%	-7%
Transporte Aéreo	7,7%	-38%	-13%	-10%
Trabalho Aéreo	416,5%	138%	3 713%	140%
Aviação Executiva	15,9%	21%	-46%	8%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	11,0%	12%	-8%	7%
Assistência em Escala	0,1%	-2%	-35%	9%
Organizações de Formação	12,2%	3%	-40%	52%
Total	9,5%	-15,6%	8,5%	0,9%

Fonte: INAC, I.P. [Inquérito às Empresas]

1.3 – Composição do Sector em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos

QUADRO 4 – COMPOSIÇÃO DO SECTOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS

VOLUME DE VENDAS	2007	2008
Navegação Aérea	4,9%	4,7%
Aeroportos e Aeródromos	8,6%	8,2%
Transporte Aéreo	56,4%	55,5%
Trabalho Aéreo	0,4%	1,8%
Aviação Executiva	11,2%	11,9%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	11,0%	11,2%
Assistência em Escala	7,0%	6,4%
Organizações de Formação	0,5%	0,5%
Total	100,0%	100,0%

EMPREGO	2007	2008
Navegação Aérea	4,7%	4,9%
Aeroportos e Aeródromos	8,4%	7,7%
Transporte Aéreo	35,3%	31,6%
Trabalho Aéreo	0,3%	0,8%
Aviação Executiva	7,5%	8,0%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	18,1%	19,1%
Assistência em Escala	25,2%	27,2%
Organizações de Formação	0,5%	0,8%
Total	100,0%	100,0%

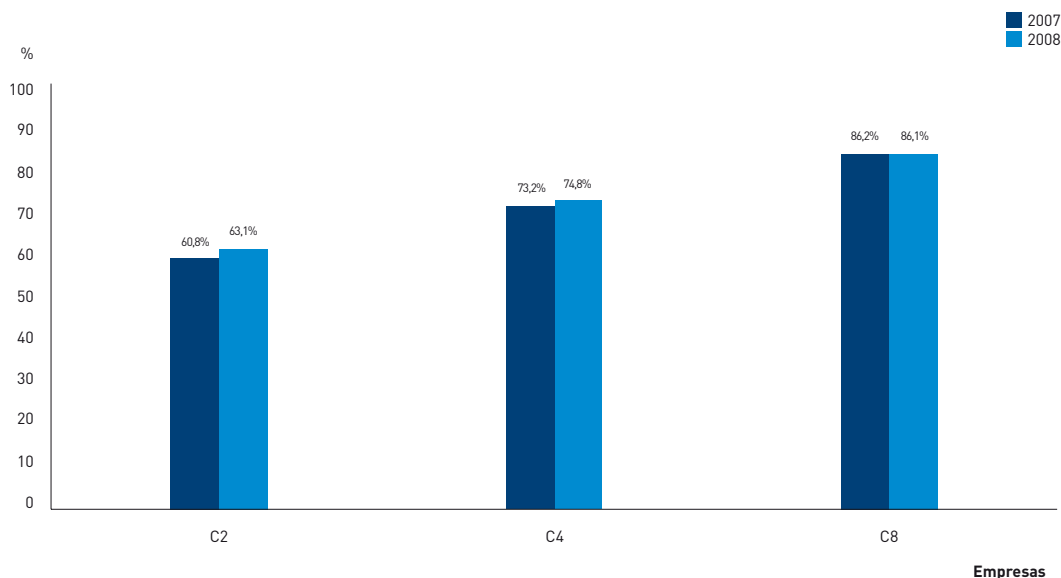
VALOR ACRESCENTADO BRUTO	2007	2008
Navegação Aérea	12,1%	13,9%
Aeroportos e Aeródromos	18,3%	20,8%
Transporte Aéreo	44,6%	33,0%
Trabalho Aéreo	0,4%	1,2%
Aviação Executiva	3,2%	4,6%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	10,8%	14,2%
Assistência em Escala	10,0%	11,5%
Organizações de Formação	0,6%	0,7%
Total	100,0%	100,0%

INVESTIMENTOS	2007	2008
Navegação Aérea	1,8%	1,6%
Aeroportos e Aeródromos	17,3%	20,3%
Transporte Aéreo	66,8%	53,7%
Trabalho Aéreo	0,5%	16,2%
Aviação Executiva	7,1%	3,5%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	3,0%	2,6%
Assistência em Escala	3,0%	1,8%
Organizações de Formação	0,6%	0,3%
Total	100,0%	100,0%

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

1.4 – Peso das Principais Empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P.

GRÁFICO 2 – EVOLUÇÃO DO PESO DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SECTOR _ VOLUME DE NEGÓCIOS 08/07



Legenda: Em que C₂, C₄, C₈ correspondem, respectivamente ao peso das 2, 4 e 8 principais empresas em volume de negócios.

QUADRO 5 – PESO DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS

	2007	2008
AEROPORTOS E AERÓDROMOS		
C2	98,3%	97,1%
C4	99,5%	98,8%
C8	100,0%	100,0%
Nº de Empresas	11	11
TRANSPORTE AÉREO		
C2	82,5%	86,0%
C4	90,3%	90,1%
C8	97,4%	98,2%
Nº de Empresas	20	17
TRABALHO AÉREO		
C2	75,8%	74,9%
C4	89,8%	92,6%
C8	97,9%	99,1%
Nº de Empresas	12	14
AVIAÇÃO EXECUTIVA		
C2	98,8%	97,9%
C4	98,0%	99,1%
C8	n.aplicável	n.aplicável
Nº de Empresas	6	6
MANUTENÇÃO/AERONAVEGABILIDADE E PRODUÇÃO DE AERONAVES		
C2	96,8%	96,4%
C4	98,3%	98,1%
C8	99,6%	99,6%
Nº de Empresas	14	14
ASSISTÊNCIA EM ESCALA		
C2	63,7%	64,1%
C4	83,8%	86,7%
C8	95,3%	95,1%
Nº de Empresas	67	74
EMPRESAS DE FORMAÇÃO		
C2	66,0%	70,0%
C4	85,3%	88,9%
C8	95,9%	95,7%
Nº de Empresas	20	23

Legenda: não se considera o universo de aeródromos certificados/aprovados pelo INAC, I.P. por indisponibilidade de informação.

Nota: O segmento de actividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador.



II - Indicadores de Síntese das Empresas Licenciadas/Certificadas ➤

> EMPREGO

> VOLUME DE NEGÓCIOS

> PROVEITOS OPERACIONAIS

> VALOR ACRESCENTADO BRUTO

> RESULTADOS LÍQUIDOS

> INVESTIMENTO BRUTO

II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS

2.1 – Emprego

GRÁFICO 3 – DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO _ 2008/2007

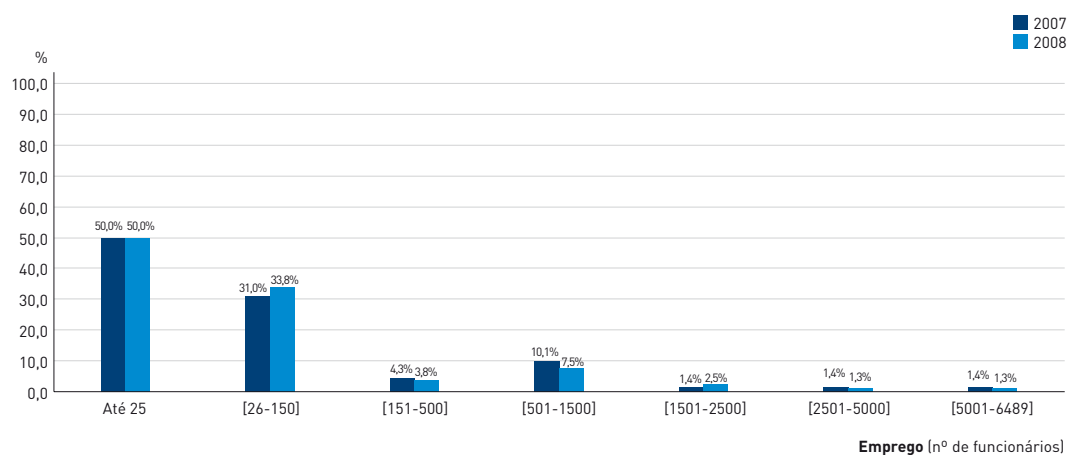
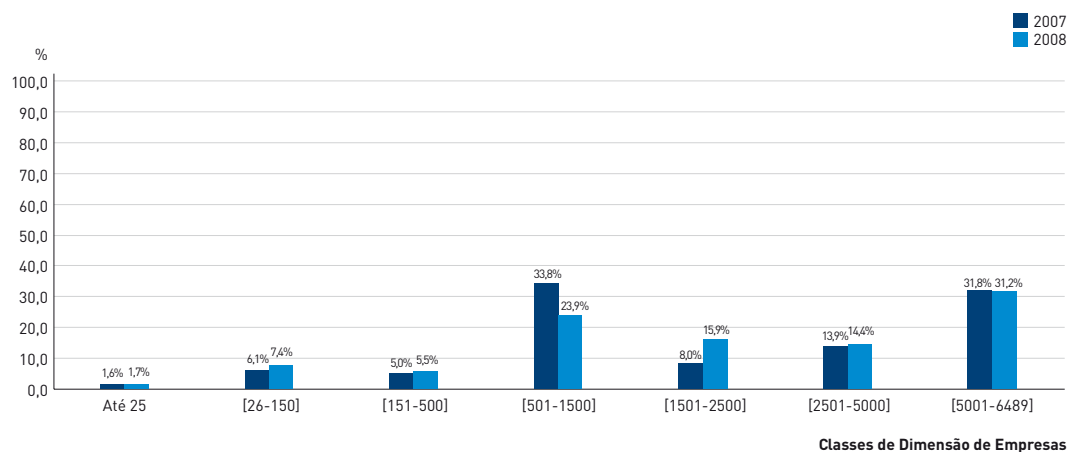


GRÁFICO 4 – DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO _ 2008/2007



QUADRO 6 – EMPREGO POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE

	EM 31.12.07	EM 31.12.08
Navegação Aérea	960	1 002
Aeroportos e Aeródromos	1 718	1 590
Transporte Aéreo	7 211	6 509
Trabalho Aéreo	68	163
Aviação Executiva	1 529	1 652
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	3 696	3 940
Assistência em Escala	5 152	5 608
Organizações de Formação	102	155
TOTAL	20 436	20 619

Unidade: 1 Trabalhador

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

2.2 - Volume de Negócios

GRÁFICO 5 – DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS _ 2008/2007

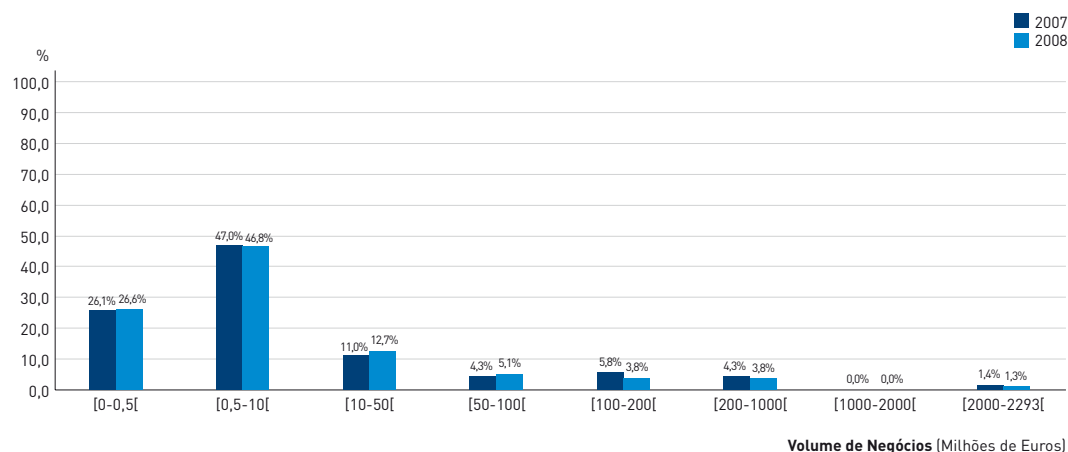
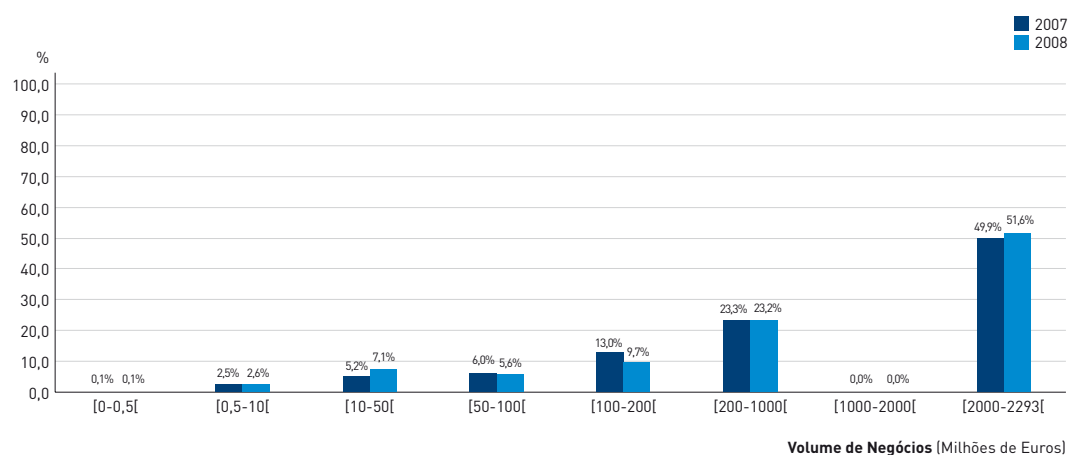


GRÁFICO 6 – DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO _ 2008/2007



QUADRO 7 – VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE

	31.12.07	31.12.08
Navegação Aérea	200 144 000	207 704 488
Aeroportos e Aeródromos	349 659 219	363 230 153
Transporte Aéreo	2 288 833 865	2 465 247 239
Trabalho Aéreo	15 266 446	78 849 308
Aviação Executiva	456 011 719	528 417 280
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	447 039 101	496 266 903
Assistência em Escala	284 385 188	284 691 442
Organizações de Formação	18 299 229	20 535 200
TOTAL	4 059 638 767	4 444 942 013

Unidade: Euros

Fonte: INAC, I.P. [Inquérito às Empresas]

Nota: Volume de negócios corresponde à soma das vendas e prestações de serviços

2.3 - Proveitos Operacionais

GRÁFICO 7 – DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE PROVEITOS OPERACIONAIS _ 2008/2007

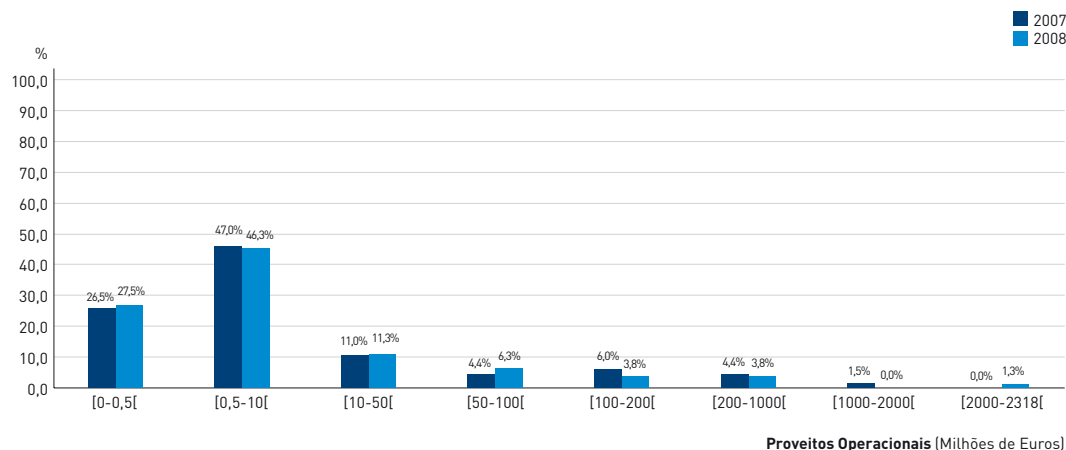
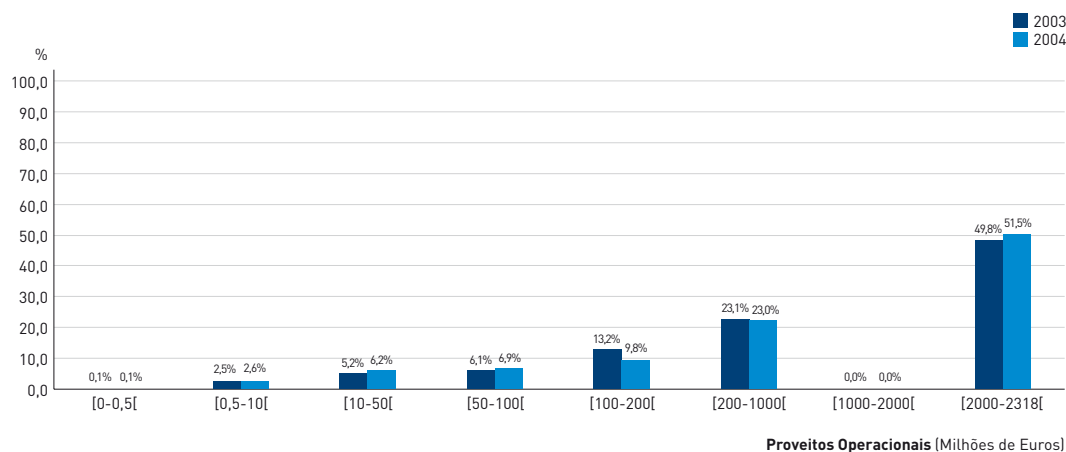


GRÁFICO 8 – DISTRIBUIÇÃO DOS PROVEITOS OPERACIONAIS POR CLASSES DE DIMENSÃO _ 2008/2007



QUADRO 8 – PROVEITOS OPERACIONAIS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE

	31.12.07	31.12.08
Navegação Aérea	201 988 000	209 649 512
Aeroportos e Aeródromos	354 098 313	377 503 044
Transporte Aéreo	2 325 993 492	2 495 811 718
Trabalho Aéreo	15 655 058	80 098 721
Aviação Executiva	456 061 420	529 233 615
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	456 350 452	501 139 296
Assistência em Escala	289 834 198	290 101 133
Organizações de Formação	18 457 068	21 137 350
TOTAL	4 118 438 000	4 504 674 388

Unidade: Euros

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

2.4 - Valor Acrescentado Bruto

GRÁFICO 9 – DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO _ 2008/2007

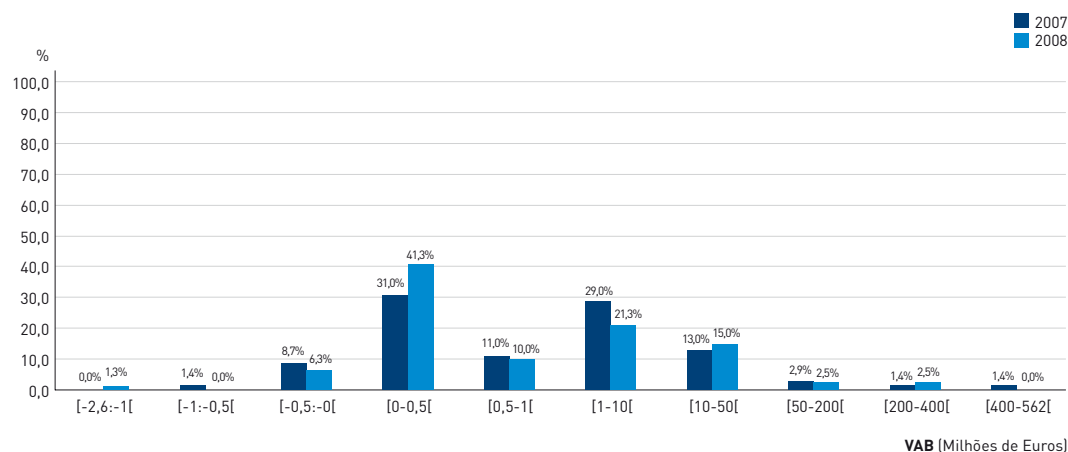
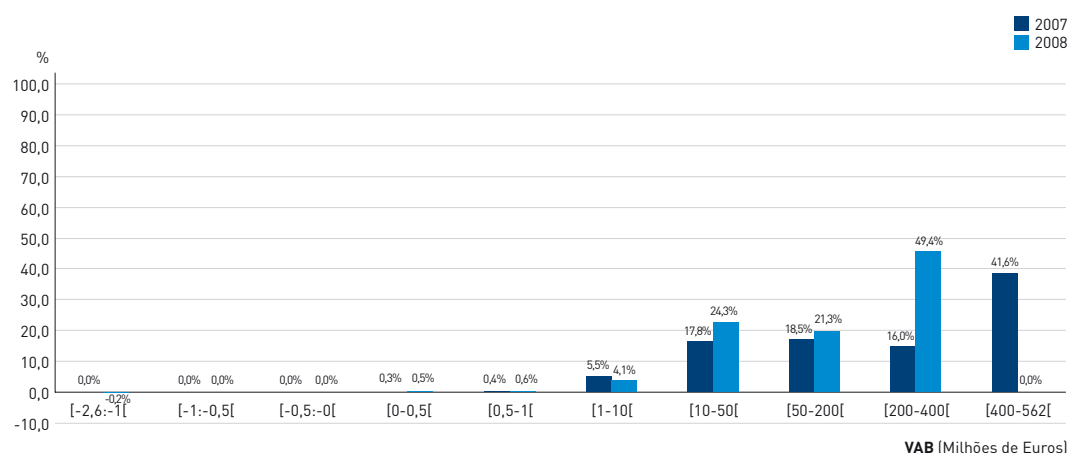


GRÁFICO 10 – DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO _ 2008/2007



QUADRO 9 – VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE

	31.12.07	31.12.08
Navegação Aérea	163 435 000	157 706 496
Aeroportos e Aeródromos	246 002 001	236 346 048
Transporte Aéreo	600 330 622	374 829 258
Trabalho Aéreo	5 857 104	13 945 625
Aviação Executiva	42 904 709	52 041 448
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	144 748 422	161 852 928
Assistência em Escala	134 268 418	131 006 465
Organizações de Formação	8 133 307	8 339 145
TOTAL	1 345 679 583	1 136 067 413

Unidade: Euros
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

2.5 - Resultados Líquidos

GRÁFICO 11 – DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS LÍQUIDOS _ 2008/2007

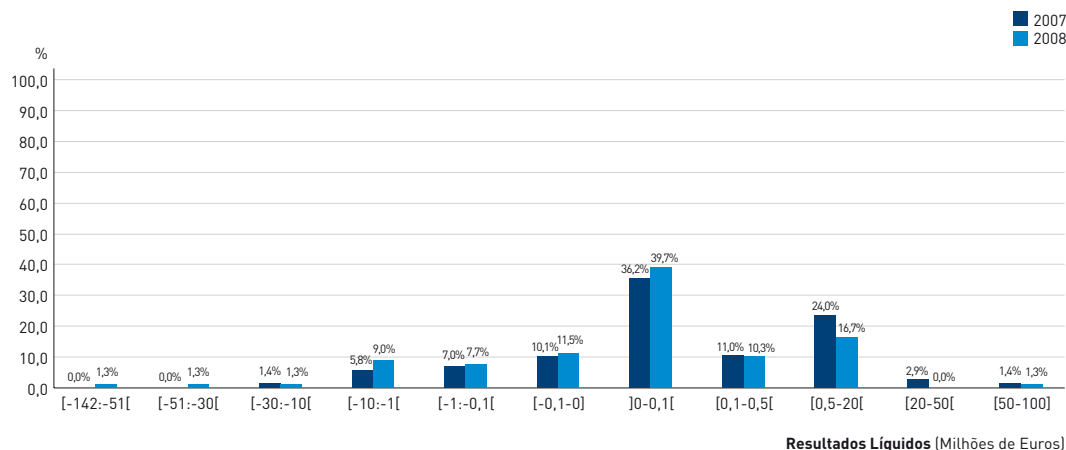
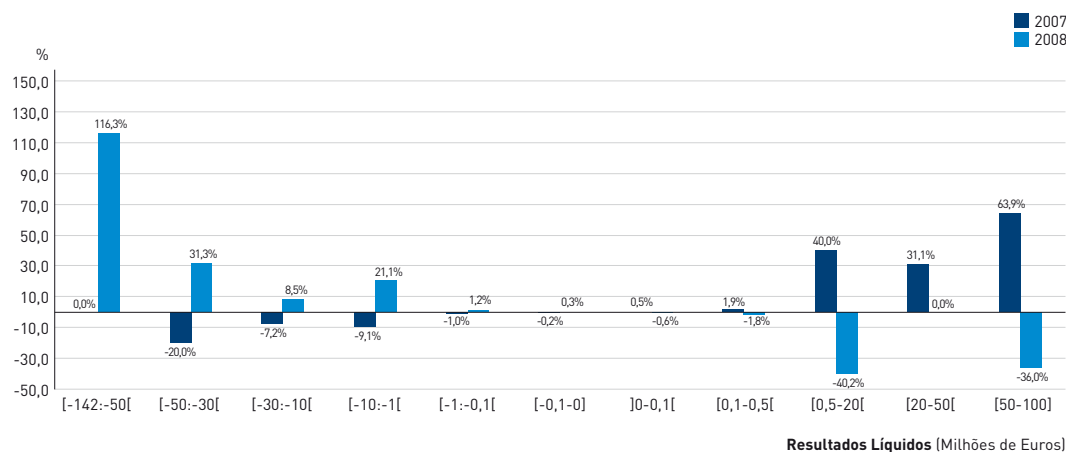


GRÁFICO 12 – DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO _ 2008/2007



QUADRO 10 – RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE

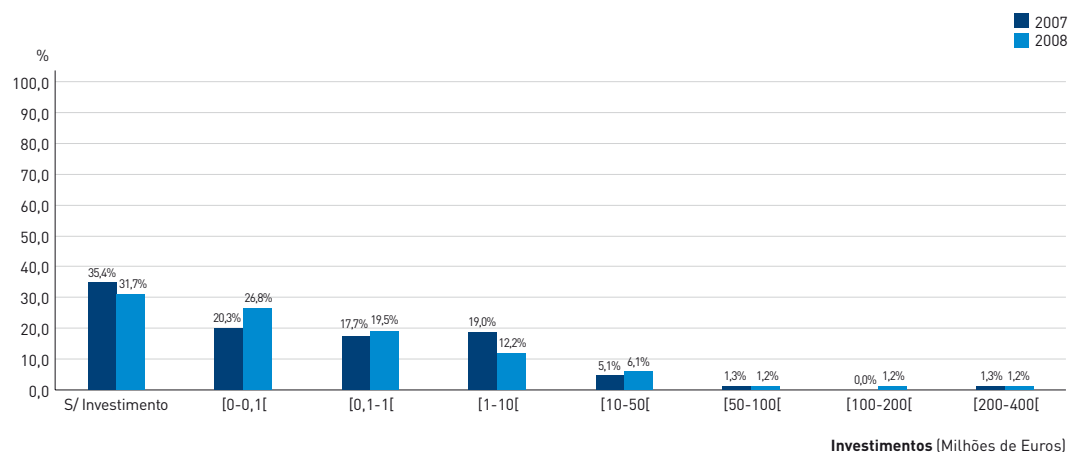
	31.12.07	31.12.08
Navegação Aérea	11 084 000	5 506 072
Aeroportos e Aeródromos	37 971 281	38 351 878
Transporte Aéreo	87 182 599	-136 483 842
Trabalho Aéreo	2 234 598	-8 306 353
Aviação Executiva	10 030 025	3 520 760
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	11 539 205	18 153 494
Assistência em Escala	-6 955 847	-44 126 614
Organizações de Formação	2 414 047	1 234 552
TOTAL	155 499 907	-122 150 053

Unidade: Euros

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

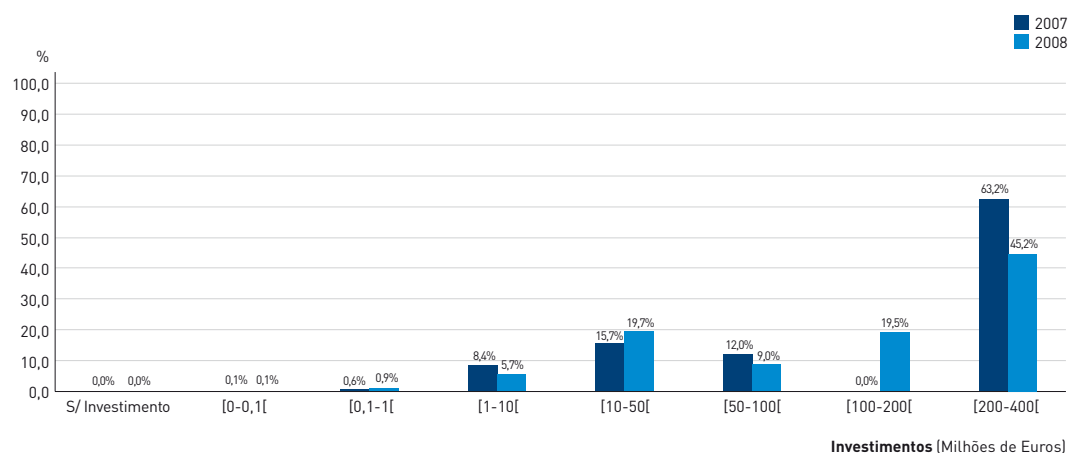
2.6 - Investimento Bruto

GRÁFICO 13 – DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTOS _ 2008/2007



Nota: "S/Investimento" – no caso de empresas que não efectuaram qualquer investimento.

GRÁFICO 14 – DISTRIBUIÇÃO DOS INVESTIMENTOS POR CLASSES DE DIMENSÃO _ 2008/2007



QUADRO 11 – INVESTIMENTOS BRUTOS POR SEGMENTO DE ACTIVIDADE

	31.12.07	31.12.08
Navegação Aérea	11 197 000	11 208 213
Aeroportos e Aeródromos	109 085 453	138 768 722
Transporte Aéreo	421 192 145	367 692 623
Trabalho Aéreo	2 899 625	110 568 738
Aviação Executiva	44 858 686	24 023 471
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	19 061 502	17 552 849
Assistência em Escala	18 856 543	12 310 085
Organizações de Formação	3 822 500	2 280 140
TOTAL	630 973 455	684 404 841

Unidade: Euros
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)



III - Companhias Aéreas Nacionais ►

> PESSOAL DE SERVIÇO

> COMBUSTÍVEL

> RECEITAS

> INDICADORES DE TRÁFEGO

> QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO AO PASSAGEIRO

III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

3.1. – Pessoal ao serviço

GRÁFICO 15 – PESO DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS



QUADRO 12 – PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

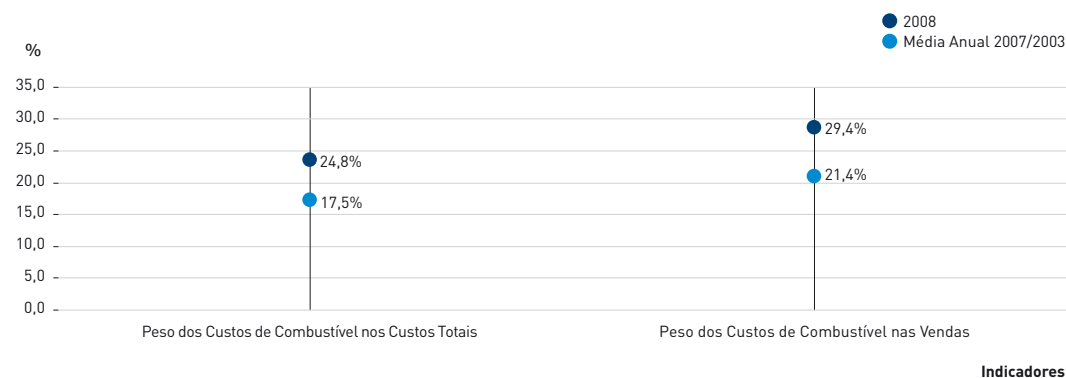
	UNIDADE	2007	2008
Pessoal de Navegação	Nº	4 273	5 319
Pessoal de Terra	Nº	5 566	4 937
Custos com Pessoal	10³	527 302	555 977
Custos de Pessoal/Custos Totais	%	18,01%	15,76%
Custos de Pessoal/Volume de Vendas	%	19,75%	18,70%

Fonte: INAC, I.P. e INE

Legenda: Foram consideradas as seguintes empresas: Ata Aerocondor (2007), Euroatlantic Airways, Hifly, Luzair, Netjets, Omni, Orbest, Portugaláia, Sata Internacional, Sata Air Açores, TAP e White.

3.2 – Combustível

GRÁFICO 16 – PESO DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS



QUADRO 13 – COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS NACIONAIS

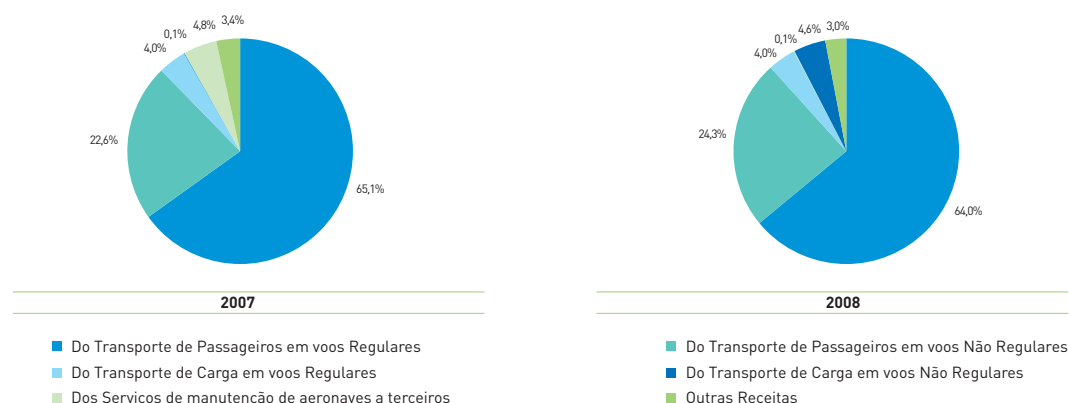
	UNIDADE	2007	2008
Combustível	Tonel.	929 149	1 085 996
Custos com Combustível	10³	573 512	873 613
Custos de Combustível/Custos Totais	%	19,59%	24,76%
Custos de Combustível/Volume de Vendas	%	21,48%	29,38%

Fonte: INAC, I.P. e INE

Legenda: Foram consideradas as seguintes empresas: Ata Aerocondor (2007), Euroatlantic Airways, Hifly, Luzair, Netjets, Omni, Orbest, Portugaláia, Sata Internacional, Sata Air Açores, TAP e White.

3.3 - Receitas

GRÁFICO 17 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO_2007 E 2008



QUADRO 14 – RECEITAS DAS COMPANHIAS NACIONAIS

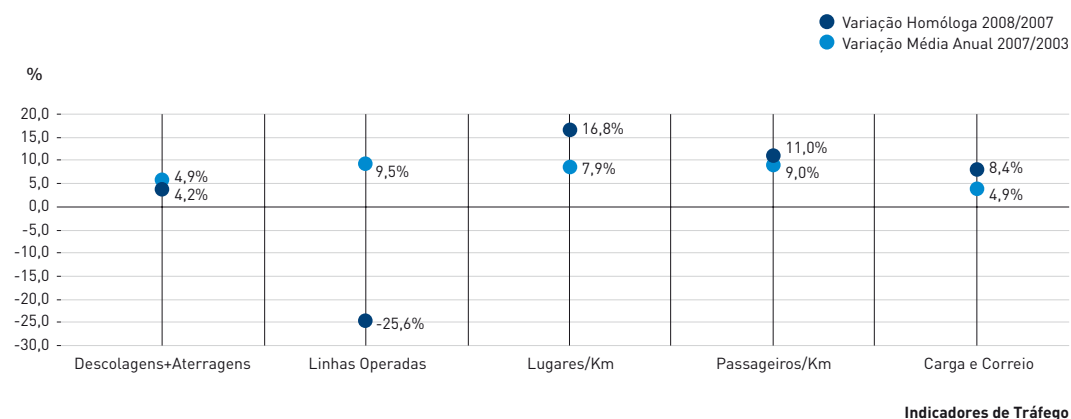
	2007	2008
DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES		
TRÁFEGO DOMÉSTICO		
Em aeronaves da empresa	175 571	185 447
Em operações de "code-share"	58 184	79 062
Em aeronaves alugadas	1 307	300
TRÁFEGO INTERNACIONAL		
Em aeronaves da empresa	1 449 873	1 657 337
Em operações de "code-share"	3 216	8 664
Em aeronaves alugadas	51 534	32 079
SUB - TOTAL	1 739 685	1 962 889
DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES		
Em aeronaves da empresa	577 847	736 481
Em operações de "code-share"	0	7 080
Em aeronaves alugadas	27 520	2 097
SUB - TOTAL	605 367	745 658
TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	2 345 052	2 708 547

	2007	2008
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES		
Tráfego Doméstico	16 176	17 017
Tráfego Internacional	89 756	106 175
SUB - TOTAL	105 932	123 192
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS NÃO REGULARES	2 476	2 097
SUB - TOTAL	2 476	2 097
TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA	108 408	125 289
DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS	128 333	139 735
OUTRAS RECEITAS	91 582	91 583
TOTAL DE RECEITAS	2 673 375	3 065 154

Fonte: INAC, I.P. e INE
Unidade: 10³ €

3.4 – Indicadores de Tráfego

GRÁFICO 18 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR _ 08/07 E MÉDIA ANUAL 07/03

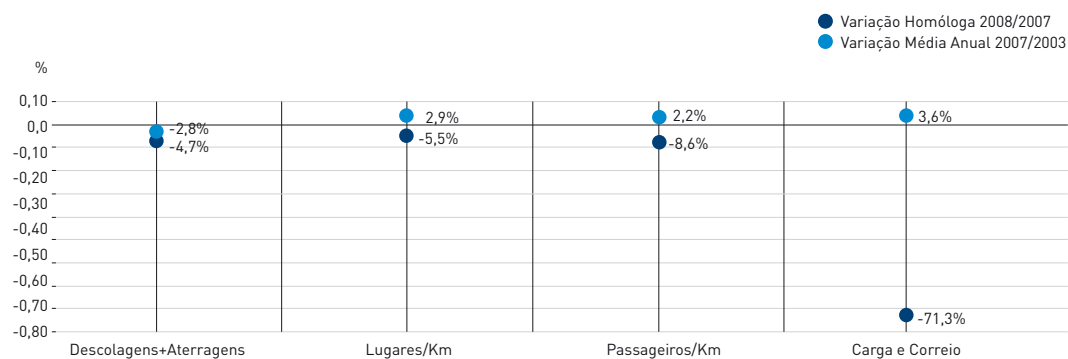


QUADRO 15 – INDICADORES DO TRÁFEGO REGULAR

	UNIDADE	2007	2008	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 08/07
Descolagens	Nº	130 083	135 551	4,2%
Aterragens	Nº	130 294	135 725	4,2%
Horas Voadas	Nº	293 537	321 786	9,6%
Linhas Operadas	Nº	410	305	-25,6%
Quilómetros	Km	169 220	204 540	20,9%
Passageiros (pax)	10 ³	9 713	10 036	3,3%
Lugares Oferecidos	10 ³	14 924	15 765	5,6%
Carga e Correio	t	74 873	81 140	8,4%
Pax/quilómetro	10 ⁶	20 636	22 897	11,0%
Lugares/quilómetro	10 ⁶	29 355	34 291	16,8%
LF de Passageiros	%	0,70	0,67	-5,0%

Fonte: INAC, I.P./INE
 Legenda: "n.d." – não disponível

GRÁFICO 19 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR _ 07/03



Indicadores de Tráfego

QUADRO 16 – INDICADORES DO TRÁFEGO NÃO REGULAR

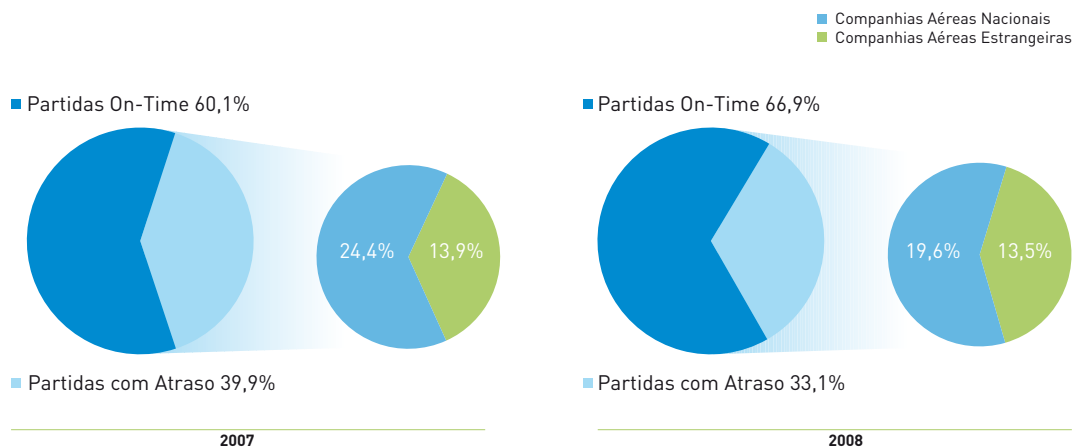
	UNIDADE	2007	2008	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 08/07
Descolagens	Nº	14 140	13 487	-4,6%
Aterragens	Nº	14 098	13 426	-4,8%
Horas Voadas	Nº	20 094	19 856	-1,2%
Linhas Operadas	Nº	n.d.	n.d.	n.d.
Quilómetros	Km	8 310	17 158	106,5%
Passageiros (pax)	10 ³	535	503	-6,0%
Lugares Oferecidos	10 ³	716	719	0,4%
Carga e Correio	t	3 216	922	-71,3%
Pax/quilómetro	10 ⁶	2 436	2 227	-8,6%
Lugares/quilómetro	10 ⁶	3 126	2 954	-5,5%
LF de Passageiros	%	0,78	0,75	-3,3%

Fonte: INAC, I.P./INE
 Legenda: "n.d." – não disponível

3.5 – Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro

3.5.1 – Atrasos

GRÁFICO 20 – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NO TOTAL DE PARTIDAS DOS AEROPORTOS NACIONAIS_ 2007 E 2008



QUADRO 17 – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS 2007 E 2008

	ATRASOS					
	[15-30] MINUTOS		[31-60] MINUTOS		[+61] MINUTOS	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Lisboa	8 527	10 905	8 527	6 323	4 530	2 265
Porto	1 983	1 918	1 347	1 148	789	573
Faro	156	189	156	122	65	32
Funchal	770	620	561	493	356	246
Porto Santo	145	91	46	28	44	15
Ponta Delgada	821	725	463	450	271	241
Flores	96	108	75	79	58	41
Horta	206	266	150	160	91	101
Santa Maria	109	82	50	57	22	19
TOTAL	14 820	16 912	13 382	10 868	8 233	5 541

Fonte: ANA, S.A. e ANAM, S.A.

3.5.2 – Reclamações de Passageiros

QUADRO 18 – RECLAMAÇÕES RELATIVAS A COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS POR MOTIVO _ 2007 E 2008

	2007	2008
Cancelamento de voo	270	141
Atraso de voo	242	76
Atraso com perda de ligação ou ligações	33	54
Recusa de embarque	110	79
Condições de “Check-in”	15	4
Serviço a bordo	0	0
Outros	58	84
Reembolso	11	7
Condições na cabine	2	0
Condições de segurança	2	1
Atraso na entrega da bagagem no aeroporto	9	5
Cancelamento da operação	13	4
Perda do voo	0	0
PMR - falta de assistência	0	2
Check-in fechado	2	2
Higiene no Aeroporto	0	0
SEF - Serviço de Estrangeiros e Fronteiras	2	0
Controlo de RX	1	1
Falta do Livro de Reclamações	0	0
PMR	0	1
Bagagem	121	127
TOTAL	891	588

Fonte: INAC, I.P. [Reclamações directamente dirigidas ao INAC, I.P., exceptuando as constantes do Livro de Reclamações]

Nota: Os totais de reclamações apresentados não consideram as reclamações de passageiros efectuadas via Livro de Reclamações, uma que a informação não se encontra disponível nos moldes pretendidos para o ano de 2007.

QUADRO 19 – TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELO INAC, I.P. (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) POR MOTIVO _ 2008

	2008
Atraso	1 558
Bagagem	1 413
Atraso com Perda de Ligação	1 015
Cancelamento de Voo	691
Recusa de Embarque	551
Atraso na Entrega de Bagagem	233
Perda do Voo	172
Check-in Fechado	154
Condições de “Check-in”	142
Reembolso	26
PMR - Falta de Assistência	13
Serviço de Bordo	10
Falta do Livro de Reclamações	9
SEF	6
Condições de Segurança	5
PMR	5
Controlo de RX	4
Condições de Cabine	3
Higiene no Aeroporto	3
Outros	1 752
TOTAL	7 765

Nota: O motivo “Outros” refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspectos particulares, e por vezes subjectivos, do serviço (eventualmente, falta de informação, qualidade de atendimento, etc).



IV - Aeronaves Registadas em Portugal ►

> POR TIPO DE ACTIVIDADE

> POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM

IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL

4.1 – Por Tipo de Actividade e Massa Máxima à Descolagem

QUADRO 20 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPO DE ACTIVIDADE

	EM 31.12.07	EM 31.12.08
AE	14	14
ESC	197	200
TA	98	87
TA/ESC/TANR	1	1
TA/TANR	33	29
TANR	202	232
TAR/TANR	69	85
TPT	566	568
TOTAL	1 180	1 216

Fonte: INAC, I.P.

Legenda: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); TA (Trabalho Aéreo); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte Aéreo Regular); TPT (Transporte Particular)

QUADRO 21 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPOLOGIA (MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM)

	EM 31.12.07	EM 31.12.08
MMD > 5700 Kg	251	289
MMD > 2750 Kg <= 5700 Kg	24	21
MMD <= 2750 Kg	366	357
Helicópteros	71	79
Ultra Leves	370	375
Planadores	31	28
Balões	38	40
Experimentais	28	26
Autogiros	1	1
TOTAL	1180	1216

Fonte: INAC, I.P.

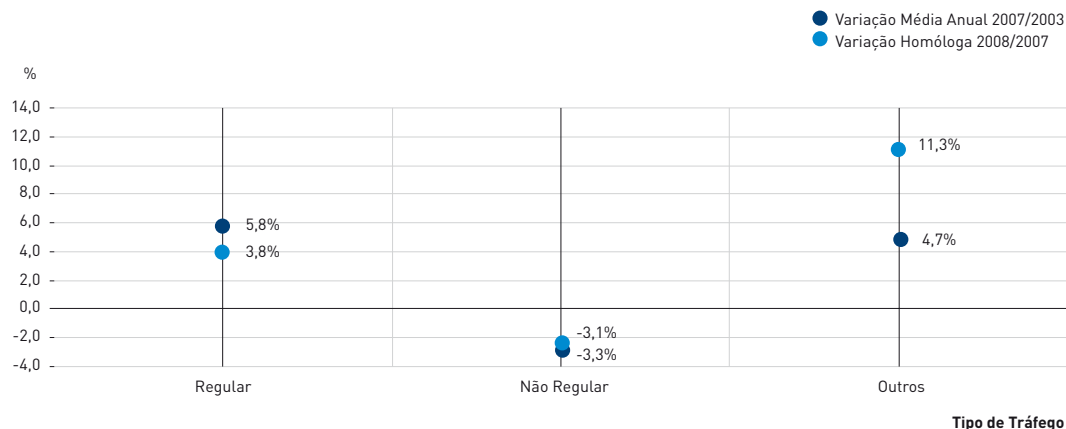
V - Tráfego nos Aeroportos Nacionais ►

- > TIPO E NATUREZA DO TRÁFEGO NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
- > TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR E NÃO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
- > TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO
- > QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO
- > QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO
- > PRINCIPAIS MERCADOS E ROTAS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO

V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS/AERÓDROMOS NACIONAIS

5.1 - Tipo e Natureza do Tráfego no Conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (Origem/Destino¹)

GRÁFICO 21 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS COMERCIAIS



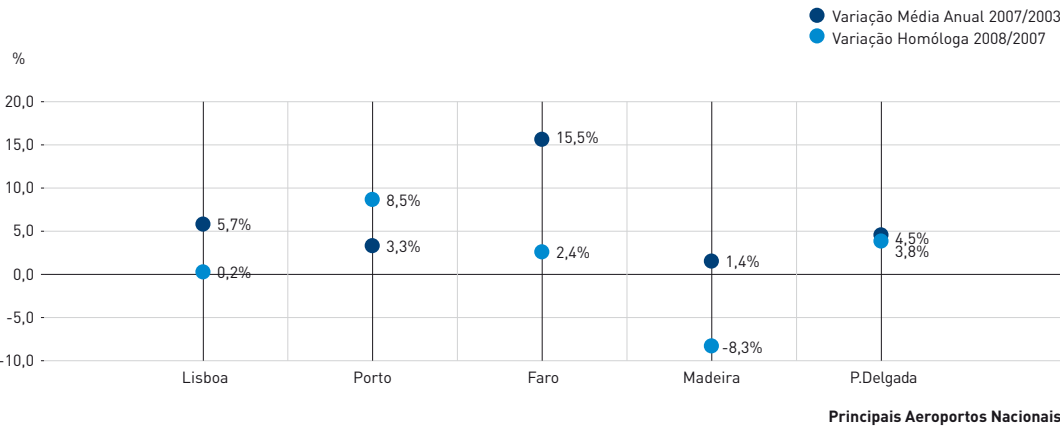
QUADRO 22 – MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERODROMOS NACIONAIS

PERSPECTIVA OD			
	2007	2008	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 08/07
COMERCIAL REGULAR			
Carga	5 606	5 977	6,6%
Passageiros	255 647	265 301	3,8%
COMERCIAL NÃO REGULAR			
Carga	1 942	1 703	-12,3%
Passageiros	20 161	17 526	-13,1%
Táxi Aéreo	5 614	6 291	12,1%
Trabalho Aéreo	9 579	12 058	25,9%
COMERCIAL OUTROS			
Outros	3 752	4 511	20,2%
NÃO COMERCIAL	134 012	129 060	-3,7%
AVIAÇÃO PRIVADA	23 115	21 620	-6,5%
TOTAL	459 428	464 047	1,0%

5.2 - Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (OD)

5.2.1 - Movimentos

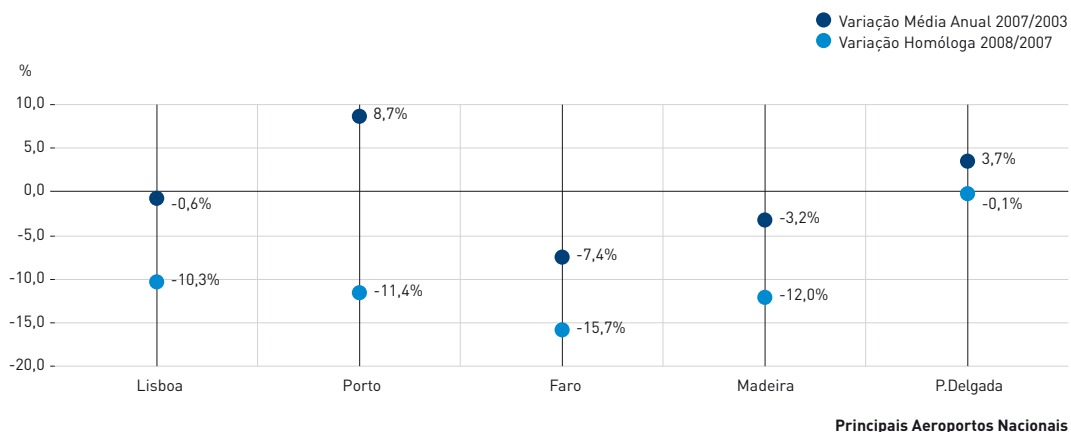
GRÁFICO 22 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS



QUADRO 23 – TOTAIS DE MOVIMENTOS REGULARES REALIZADOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO REGULAR				
	2007	2008	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 08/07	PESO DE CADA AEROPORTO EM 2008
Lisboa	138 430	138 951	0,4%	48,2%
Porto	49 580	53 797	8,5%	18,7%
Faro	31 107	31 866	2,4%	11,1%
Madeira	21 950	20 123	-8,3%	7,0%
Ponta Delgada	12 756	13 245	3,8%	4,6%
Porto Santo	2 453	2 689	9,6%	0,9%
Terceira	8 955	9 780	9,2%	3,4%
Horta	5 344	5 656	5,8%	2,0%
Santa Maria	1 979	2 024	2,3%	0,7%
Graciosa	1 631	1 842	12,9%	0,6%
Pico	1 961	1 985	1,2%	0,7%
São Jorge	2 055	2 262	10,1%	0,8%
Flores	2 091	2 149	2,8%	0,7%
Corvo	661	756	14,4%	0,3%
Outros	876	1 045	19,3%	0,4%
TOTAL	281 829	288 170	2,2%	100,0%

GRÁFICO 23 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

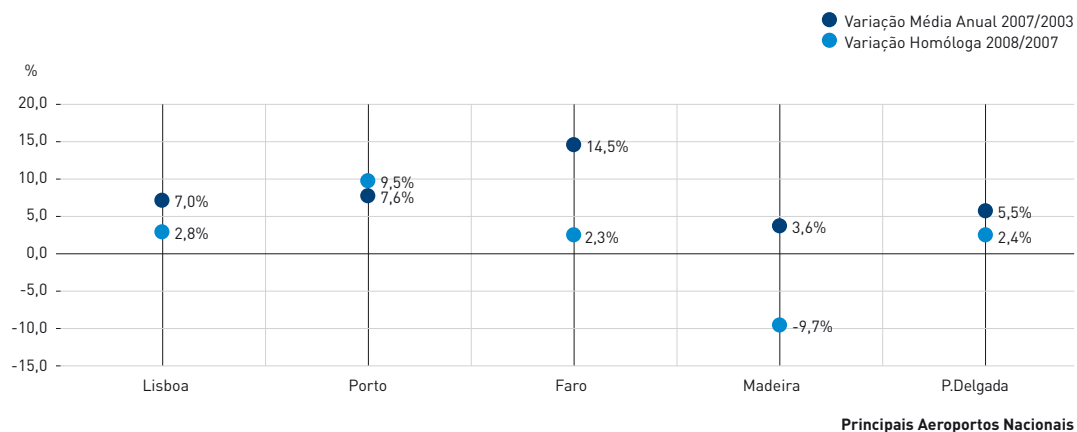


QUADRO 24 – TOTAIS DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES REALIZADOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO NÃO REGULAR				
	2007	2008	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 08/07	PESO DE CADA AEROPORTO EM 2008
Lisboa	6 658	5 978	-10,2%	15,3%
Porto	4 814	4 264	-11,4%	10,9%
Faro	10 402	8 991	-13,6%	23,0%
Madeira	4 633	4 239	-8,5%	10,9%
Ponta Delgada	1 329	1 398	5,2%	3,6%
Porto Santo	388	288	-25,8%	0,7%
Terceira	707	263	-62,8%	0,7%
Horta	136	68	-50,0%	0,2%
Santa Maria	52	60	15,4%	0,2%
Graciosa	34	4	-88,2%	0,0%
Pico	96	56	-41,7%	0,1%
São Jorge	109	39	-64,2%	0,1%
Flores	110	69	-37,3%	0,2%
Corvo	129	61	-52,7%	0,2%
Outros	9 447	13 284	40,6%	34,0%
TOTAL	39 044	39 062	0,0%	100,0%

5.2.2 - Lugares Oferecidos

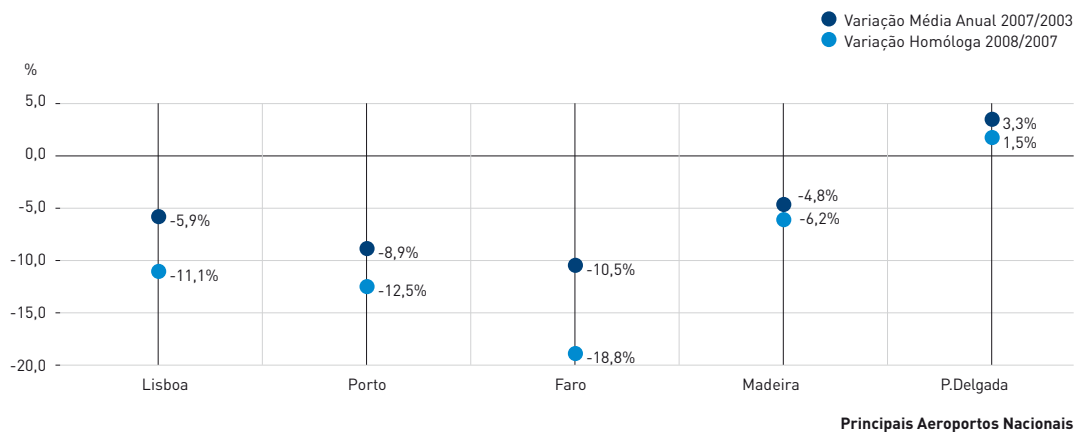
GRÁFICO 24 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS LUGARES REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS



QUADRO 25 – TOTAIS DOS LUGARES REGULARES REALIZADOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO REGULAR				
	2007	2008	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 08/07	PESO DE CADA AEROPORTO EM 2008
Lisboa	19 334 930	19 921 304	3,0%	52,5%
Porto	6 019 785	6 593 962	9,5%	17,4%
Faro	5 185 960	5 305 336	2,3%	14,0%
Madeira	3 072 863	2 776 049	-9,7%	7,3%
Ponta Delgada	1 298 358	1 329 975	2,4%	3,5%
Porto Santo	184 604	196 635	6,5%	0,5%
Terceira	704 003	778 116	10,5%	2,0%
Horta	380 632	396 177	4,1%	1,0%
Santa Maria	142 292	144 383	1,5%	0,4%
Graciosa	102 726	116 621	13,5%	0,3%
Pico	138 046	139 085	0,8%	0,4%
São Jorge	127 605	142 607	11,8%	0,4%
Flores	110 206	114 083	3,5%	0,3%
Corvo	11 877	13 753	15,8%	0,0%
Outros	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
TOTAL	36 813 887	37 968 086	3,1%	100,0%

GRÁFICO 25 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS LUGARES NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

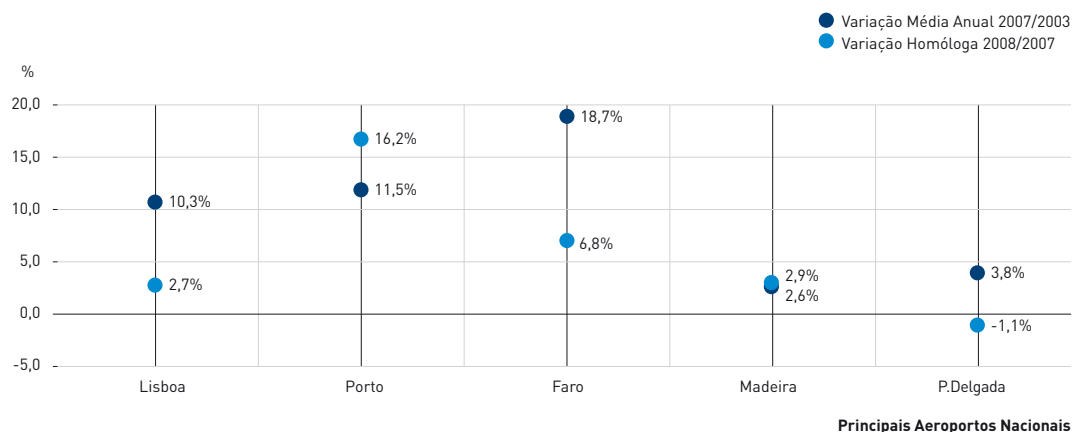


QUADRO 26 – TOTAIS DOS LUGARES NÃO REGULARES REALIZADOS NOS AEROPORTOS E AERODROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO NÃO REGULAR				
	2007	2008	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 08/07	PESO DE CADA AEROPORTO EM 2008
Lisboa	858 046	763 816	-11,0%	21,1%
Porto	336 868	294 970	-12,4%	8,1%
Faro	1 790 662	1 485 315	-17,1%	41,0%
Madeira	750 287	734 596	-2,1%	20,3%
Ponta Delgada	218 607	234 895	7,5%	6,5%
Porto Santo	63 847	50 945	-20,2%	1,4%
Terceira	73 205	50 718	-30,7%	1,4%
Horta	1 382	552	-60,1%	0,0%
Santa Maria	452	610	35,0%	0,0%
Graciosa	1 836	50	-97,3%	0,0%
Pico	6 874	3 817	-44,5%	0,1%
São Jorge	4 366	333	-92,4%	0,0%
Flores	1 010	621	-38,5%	0,0%
Corvo	2 322	1 098	-52,7%	0,0%
Outros	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
TOTAL	4 109 764	3 622 336	-11,9%	100,0%

5.2.3 - Passageiros Transportados

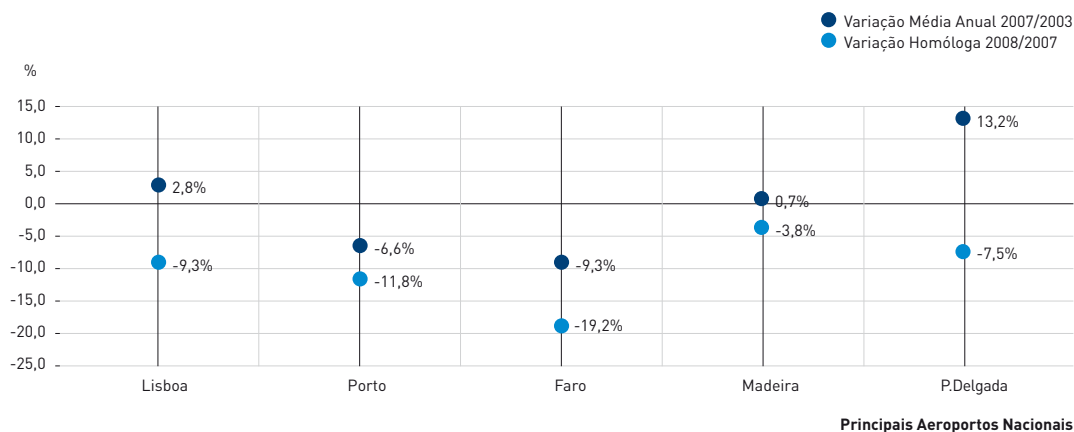
GRÁFICO 26 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS PASSAGEIROS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS



QUADRO 27 – TOTAIS DE PASSAGEIROS REGULARES NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO REGULAR				
	2007	2008	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 08/07	PESO DE CADA AEROPORTO EM 2008
Lisboa	12 661 759	13 034 013	2,9%	52,1%
Porto	3 707 095	4 306 220	16,2%	17,2%
Faro	3 897 419	4 161 400	6,8%	16,6%
Madeira	1 774 520	1 825 394	2,9%	7,3%
Ponta Delgada	766 901	758 784	-1,1%	3,0%
Porto Santo	100 184	90 361	-9,8%	0,4%
Terceira	395 655	412 004	4,1%	1,6%
Horta	190 505	185 809	-2,5%	0,7%
Santa Maria	60 379	58 404	-3,3%	0,2%
Graciosa	35 371	37 625	6,4%	0,2%
Pico	52 295	52 768	0,9%	0,2%
São Jorge	47 818	48 299	1,0%	0,2%
Flores	38 559	41 829	8,5%	0,2%
Corvo	3 368	3 455	2,6%	0,0%
Outros	12 265	11 439	-6,7%	0,0%
TOTAL	23 746 100	25 029 812	5,4%	100,0%

GRÁFICO 27 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS PASSAGEIROS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

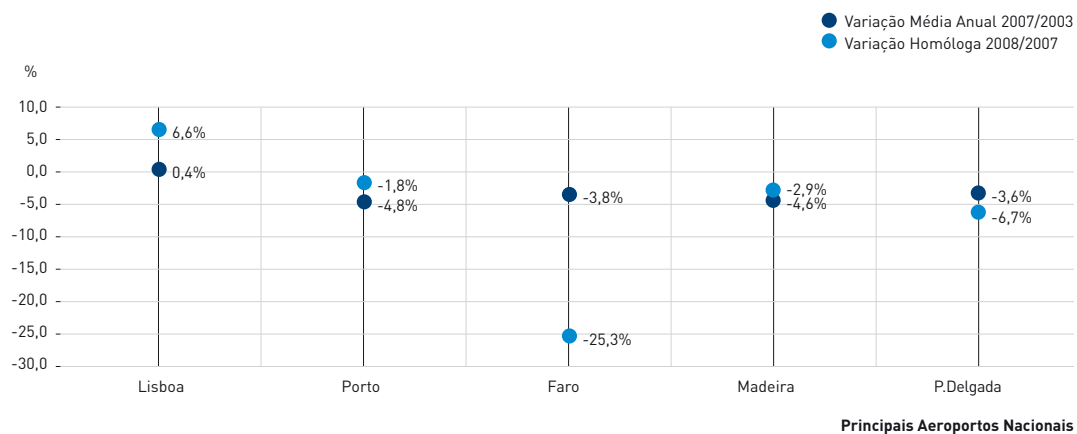


QUADRO 28 – TOTAIS DE PASSAGEIROS NÃO REGULARES NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO NÃO REGULAR				
	2007	2008	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 08/07	PESO DE CADA AEROPORTO EM 2008
Lisboa	544 314	494 553	-9,1%	18,2%
Porto	204 144	180 203	-11,7%	6,6%
Faro	1 471 228	1 217 077	-17,3%	44,9%
Madeira	603 029	609 546	1,1%	22,5%
Ponta Delgada	149 247	147 079	-1,5%	5,4%
Porto Santo	38 471	34 956	-9,1%	1,3%
Terceira	36 859	23 259	-36,9%	0,9%
Horta	419	166	-60,4%	0,0%
Santa Maria	99	124	25,3%	0,0%
Graciosa	719	24	-96,7%	0,0%
Pico	2 467	1 014	-58,9%	0,0%
São Jorge	1 742	146	-91,6%	0,0%
Flores	404	262	-35,1%	0,0%
Corvo	756	334	-55,8%	0,0%
Outros	2 661	3 492	31,2%	0,1%
TOTAL	3 056 559	2 712 235	-11,3%	100,0%

5.2.4 - Carga Transportada

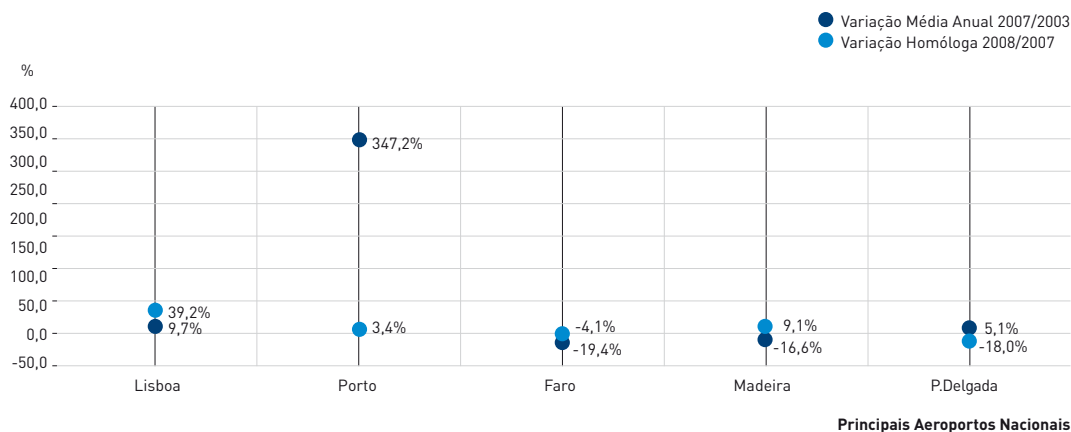
GRÁFICO 28 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DA CARGA REGULAR TRANSPORTADA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS



QUADRO 29 – TOTAIS DE CARGA REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO REGULAR				
	2007	2008	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 08/07	PESO DE CADA AEROPORTO EM 2008
Lisboa	80 854 313	86 239 705	6,7%	68,7%
Porto	22 048 436	21 652 762	-1,8%	17,3%
Faro	652 238	487 167	-25,3%	0,4%
Madeira	6 490 299	6 300 249	-2,9%	5,0%
Ponta Delgada	6 226 166	5 810 064	-6,7%	4,6%
Porto Santo	231 436	199 975	-13,6%	0,2%
Terceira	3 108 018	2 828 409	-9,0%	2,3%
Horta	991 354	924 427	-6,8%	0,7%
Santa Maria	188 667	178 768	-5,2%	0,1%
Graciosa	177 029	177 698	0,4%	0,1%
Pico	258 993	243 413	-6,0%	0,2%
São Jorge	139 682	131 630	-5,8%	0,1%
Flores	229 019	252 194	10,1%	0,2%
Corvo	11 904	14 659	23,1%	0,0%
Outros	0	0	0,0%	0,0%
TOTAL	121 607 554	125 441 120	3,2%	100,0%

GRÁFICO 29 – VARIAÇÃO HOMÓLOGA DA CARGA NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS



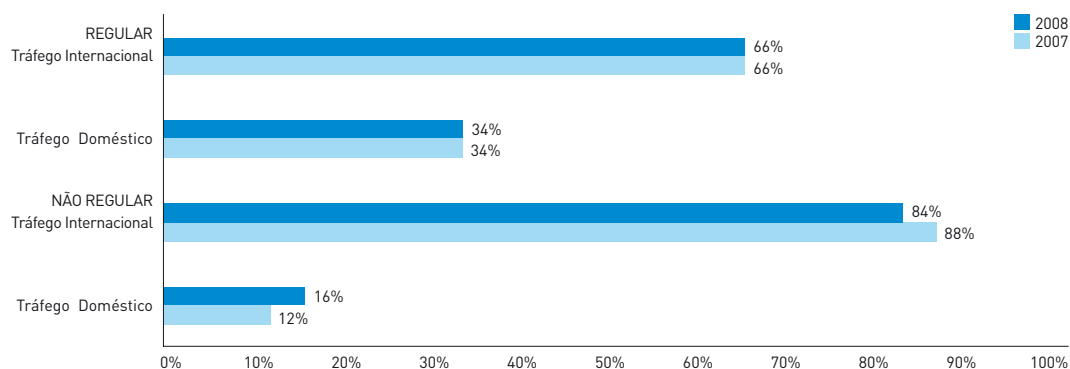
QUADRO 30 – TOTAIS DE CARGA NÃO REGULARES NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO NÃO REGULAR				
	2007	2008	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 08/07	PESO DE CADA AEROPORTO EM 2008
Lisboa	1 707 455	2 376 041	39,2%	18,4%
Porto	9 867 091	10 205 631	3,4%	78,9%
Faro	52 723	50 535	-4,1%	0,4%
Madeira	24 456	26 680	9,1%	0,2%
Ponta Delgada	324 838	266 314	-18,0%	2,1%
Porto Santo	845	0	-100,0%	0,0%
Terceira	56 244	3 954	-93,0%	0,0%
Horta	0	540		0,0%
Santa Maria	0	0		0,0%
Graciosa	3 854	0	-100,0%	0,0%
Pico	5 167	6 207	20,1%	0,0%
São Jorge	3 330	0	-100,0%	0,0%
Flores	0	0		0,0%
Corvo	3 337	1 549	-53,6%	0,0%
Outros	234 020	0	-100,0%	0,0%
TOTAL	12 283 360	12 937 451	5,3%	100,0%

5.3 - Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

5.3.1 - Movimentos

GRÁFICO 30 – PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

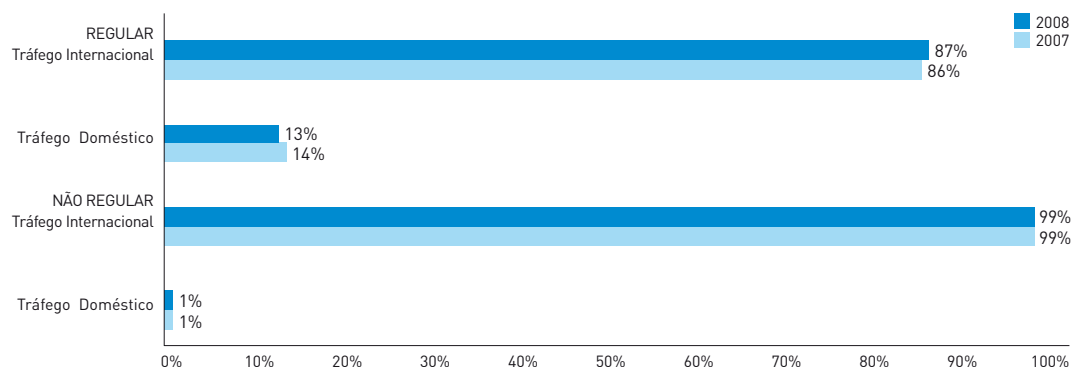


QUADRO 31 – PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2007		2008		2007		2008	
	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT
Lisboa	20%	80%	19%	91%	11%	89%	10%	90%
Porto	23%	77%	21%	79%	13%	87%	13%	87%
Faro	9%	91%	8%	92%	2%	98%	3%	97%
Madeira	58%	42%	66%	34%	9%	91%	2%	98%
Ponta Delgada	97%	3%	96%	4%	23%	77%	22%	78%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	36%	64%	40%	60%
Terceira	100%	0%	100%	0%	75%	25%	25%	75%
Horta	100%	0%	100%	0%	99%	1%	99%	1%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	65%	35%	60%	40%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	99%	1%	98%	2%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	98%	2%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

5.3.2 - Passageiros Transportados

GRÁFICO 31 – PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL_PASSAGEIROS REGULARES E NÃO REGULARES



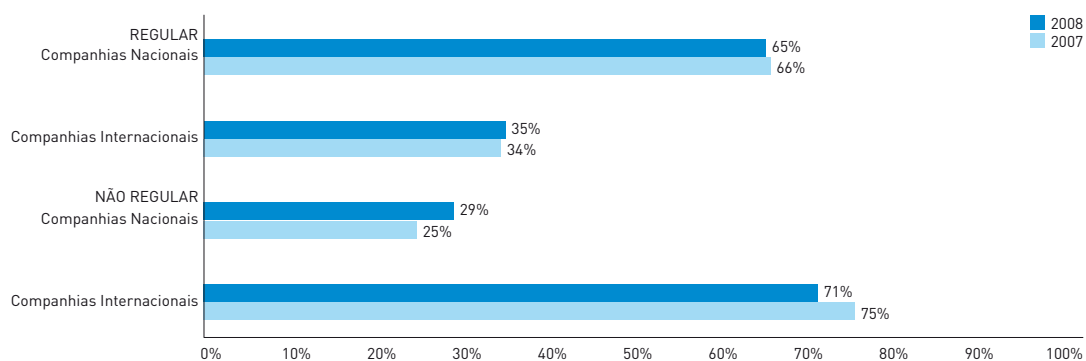
QUADRO 32 – PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_PASSAGEIROS REGULARES E NÃO REGULARES

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2007		2008		2007		2008	
	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT
Lisboa	16%	84%	15%	85%	3%	97%	3%	97%
Porto	21%	79%	17%	83%	4%	96%	5%	95%
Faro	5%	95%	4%	96%	0%	100%	1%	99%
Madeira	59%	41%	42%	58%	0%	100%	0%	100%
Ponta Delgada	94%	6%	94%	6%	1%	99%	1%	99%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	34%	66%	37%	63%
Terceira	100%	0%	100%	0%	37%	63%	96%	4%
Horta	100%	0%	100%	0%	79%	21%	99%	1%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	33%	67%	40%	60%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	98%	2%	98%	2%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	99%	1%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

5.4 - Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

5.4.1 - Movimentos

GRÁFICO 32 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

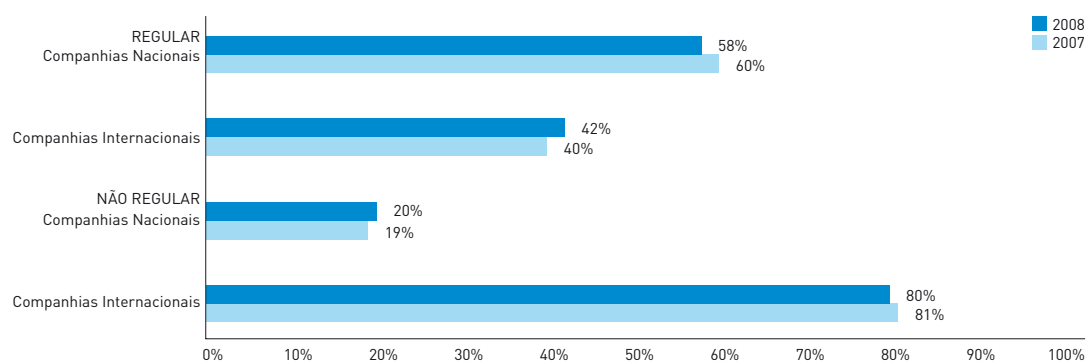


QUADRO 33 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2007		2008		2007		2008	
	NAC	EST	NAC	EST	NAC	EST	NAC	EST
Lisboa	66%	34%	67%	33%	45%	55%	45%	55%
Porto	61%	39%	58%	42%	17%	83%	18%	82%
Faro	15%	85%	13%	87%	6%	94%	7%	93%
Madeira	83%	17%	77%	23%	17%	83%	13%	87%
Ponta Delgada	99%	1%	99%	1%	61%	39%	55%	45%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	22%	78%	21%	79%
Terceira	100%	0%	100%	0%	87%	13%	56%	44%
Horta	100%	0%	100%	0%	74%	26%	65%	35%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	19%	81%	38%	62%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	98%	2%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

5.4.2 - Lugares Oferecidos

GRÁFICO 33 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS __LUGARES REGULARES E NÃO REGULARES

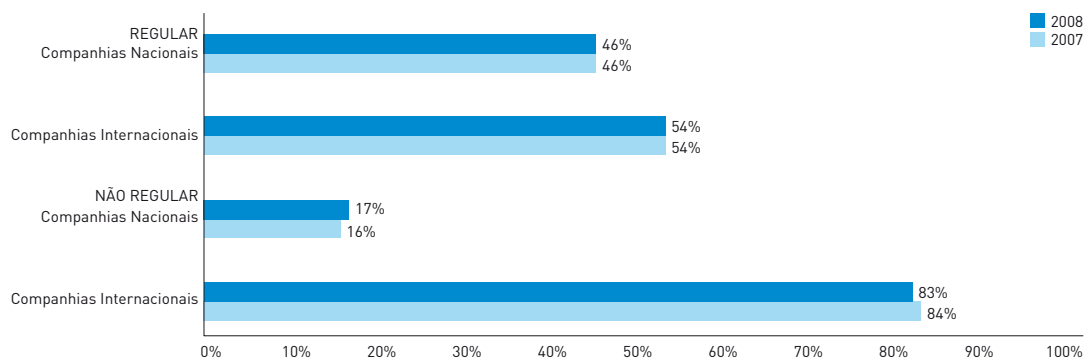


QUADRO 34 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS _LUGARES REGULARES E NÃO REGULARES

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2007		2008		2007		2008	
	NAC	EST	NAC	EST	NAC	EST	NAC	EST
Lisboa	64%	36%	65%	35%	49%	61%	51%	49%
Porto	56%	44%	50%	50%	18%	82%	23%	77%
Faro	12%	88%	10%	90%	1%	99%	2%	98%
Madeira	78%	22%	71%	29%	9%	91%	9%	91%
Ponta Delgada	90%	1%	98%	2%	59%	41%	54%	46%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	18%	82%	18%	82%
Terceira	100%	0%	100%	0%	74%	26%	55%	45%
Horta	100%	0%	100%	0%	87%	13%	76%	24%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	20%	80%	37%	63%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	96%	4%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

5.4.3 - Passageiros Transportados

GRÁFICO 34 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS__PASSAGEIROS REGULARES E NÃO REGULARES

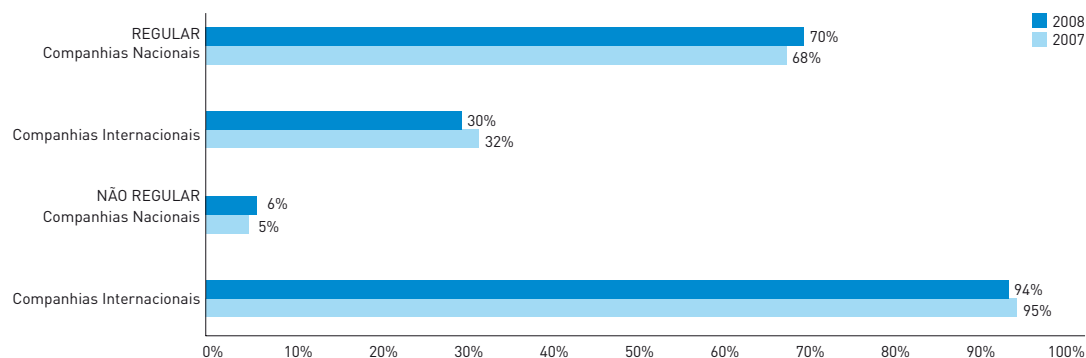


QUADRO 35 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_ PASSAGEIROS REGULARES E NÃO REGULARES

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2007		2008		2007		2008	
	NAC	EST	NAC	EST	NAC	EST	NAC	EST
Lisboa	60%	40%	61%	39%	53%	47%	53%	47%
Porto	48%	52%	43%	57%	15%	85%	18%	82%
Faro	6%	94%	5%	95%	1%	99%	1%	99%
Madeira	69%	31%	64%	36%	9%	91%	9%	91%
Ponta Delgada	98%	2%	98%	2%	56%	44%	53%	47%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	21%	79%	19%	81%
Terceira	100%	0%	100%	0%	82%	18%	75%	25%
Horta	100%	0%	100%	0%	100%	0%	99%	1%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	10%	90%	40%	60%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	98%	2%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

5.4.4 - Carga Transportada

GRÁFICO 35 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS __CARGA REGULAR E NÃO REGULAR



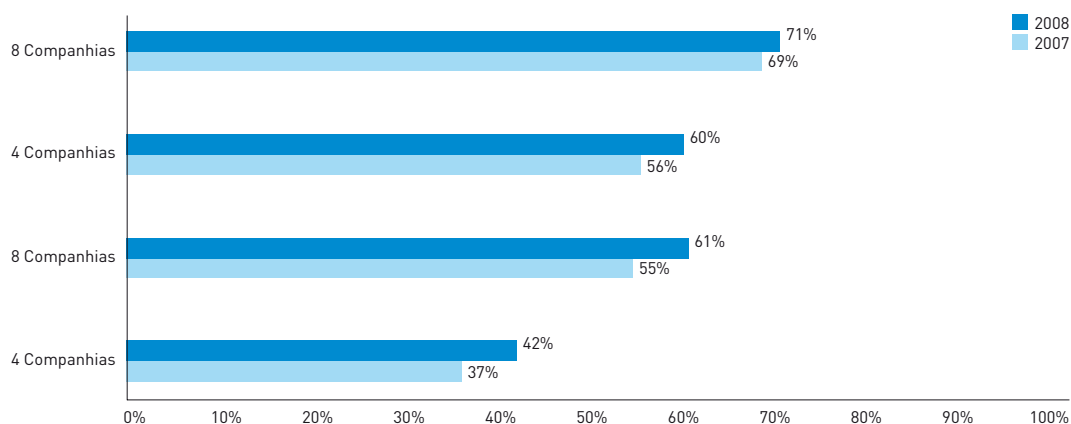
QUADRO 36 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_ CARGA TRANSPORTADA REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2007		2008		2007		2008	
	NAC	EST	NAC	EST	NAC	EST	NAC	EST
Lisboa	70%	30%	74%	26%	5%	95%	10%	90%
Porto	35%	65%	34%	66%	1%	99%	2%	98%
Faro	33%	67%	34%	66%	0%	100%	0%	100%
Madeira	97%	3%	99%	1%	32%	68%	35%	65%
Ponta Delgada	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	100%	0%		
Terceira	100%	0%	99%	1%	0%	100%	100%	0%
Horta	100%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	0%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	100%	0%		
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%		
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%		
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

5.5 - Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

5.5.1 - Representatividade das 4 e 8 principais Companhias Aéreas/Passageiros Transportados

GRÁFICO 36 – QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS _PASSAGEIROS REGULARES E NÃO REGULARES

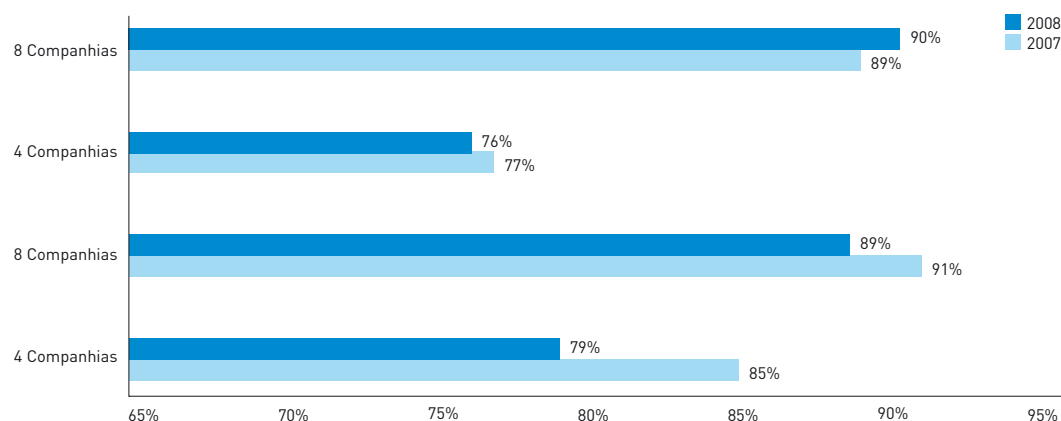


QUADRO 37 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS _PASSAGEIROS REGULARES E NÃO REGULARES

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	4 MAIORES COMPANHIAS		8 MAIORES COMPANHIAS		4 MAIORES COMPANHIAS		8 MAIORES COMPANHIAS	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Lisboa	65%	71%	77%	83%	56%	56%	69%	72%
Porto	75%	77%	86%	88%	47%	57%	72%	77%
Faro	50%	53%	71%	73%	52%	66%	74%	79%
Madeira	74%	81%	88%	94%	46%	47%	70%	68%
Ponta Delgada	100%	100%	-	-	96%	95%	99%	99%
Porto Santo	-	-	-	-	98%	93%	100%	99%
Terceira	100%	-	-	-	89%	96%	100%	100%
Horta	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Maria	-	-	-	-	53%	68%	83%	90%
Graciosa	-	-	-	-	-	-	-	-
Pico	-	-	-	-	-	-	-	-
São Jorge	-	-	-	-	-	-	-	-
Flores	-	-	-	-	-	-	-	-
Corvo	-	-	-	-	-	-	-	-

5.5.2 - Representatividade das 4 e 8 principais Companhias Aéreas/Carga Transportada

GRÁFICO 37 – QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS_CARGA REGULAR E NÃO REGULAR



QUADRO 38 – QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_CARGA REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	4 MAIORES COMPANHIAS		8 MAIORES COMPANHIAS		4 MAIORES COMPANHIAS		8 MAIORES COMPANHIAS	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Lisboa	80%	80%	92%	93%	47%	47%	71%	70%
Porto	81%	80%	95%	96%	98%	96%	99%	99%
Faro	80%	53%	99%	73%	74%	66%	74%	79%
Madeira	94%	99%	99%	100%	74%	78%	92%	96%
Ponta Delgada	-	100%	-	-	100%	100%	-	-
Porto Santo	-	-	-	-	-	-	-	-
Terceira	-	100%	-	-	-	-	-	-
Horta	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Maria	-	-	-	-	-	-	-	-
Graciosa	-	-	-	-	-	-	-	-
Pico	-	-	-	-	-	-	-	-
São Jorge	-	-	-	-	-	-	-	-
Flores	-	-	-	-	-	-	-	-
Corvo	-	-	-	-	-	-	-	-

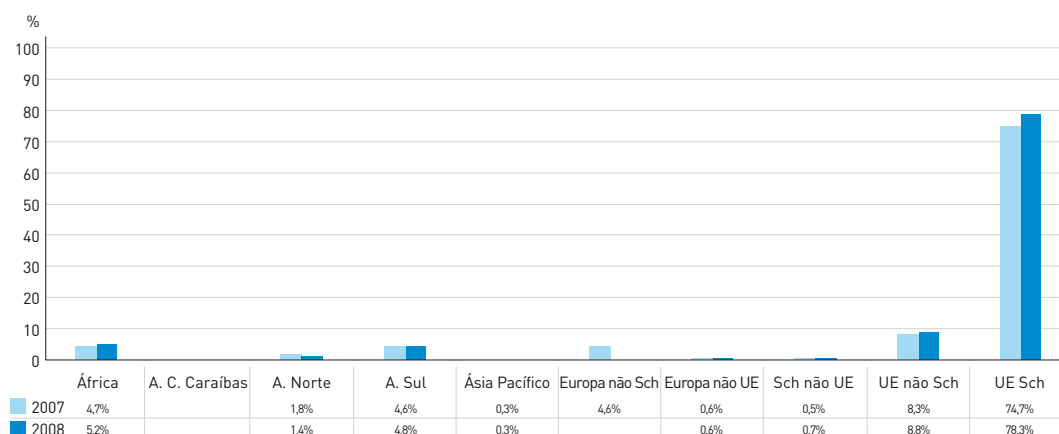
5.6 - Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego

5.6.1 - Tráfego Regular

5.6.1.1 - Movimentos

Aeroporto de Lisboa

GRÁFICO 38 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



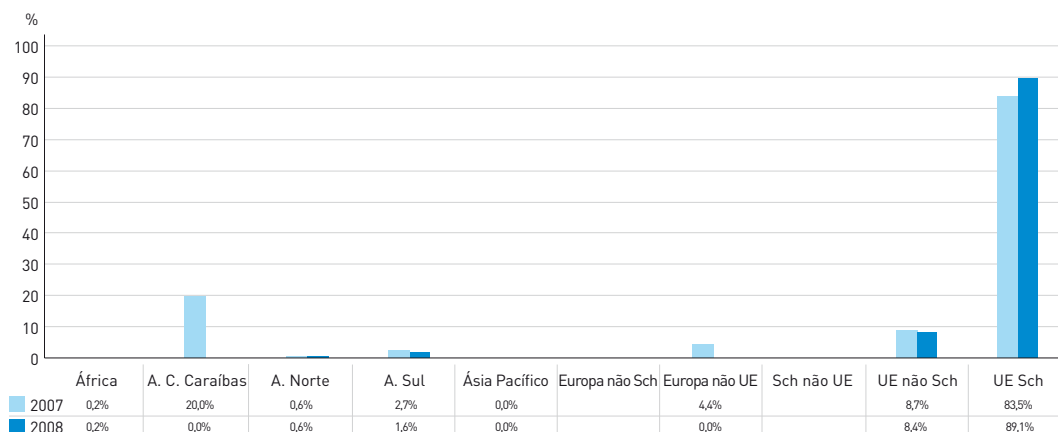
QUADRO 39 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / LISBOA

LISBOA/2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID-BARAJAS APT.	12 336
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO-FRANC.SA CARN.	9 052
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL-STA.CATARINA	8 654
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-HEATHROW APT.	5 774
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-GATWICK AIRP.	1 656
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-LUTON INT.APT	1 274
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Marrocos	Lisboa	CASABLANCA-MOHAMED V	1 317
África	Angola	Lisboa	LUANDA-4 DE FEVEREIR	1 304
África	Cabo Verde	Lisboa	SAL-AMILCAR CABRAL	1 131

LISBOA/2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID-BARAJAS APT.	11 471
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO-FRANC.SA CARN.	8 661
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL-STA.CATARINA	8 498
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-HEATHROW APT.	5 834
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-GATWICK AIRP.	1 454
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-LUTON INT.APT	1 304
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Angola	Lisboa	LUANDA-4 DE FEVEREIR	1 433
África	Cabo Verde	Lisboa	SAL-AMILCAR CABRAL	1 169
África	Marrocos	Lisboa	CASABLANCA-MOHAMED V	1 140

Aeroporto do Porto

GRÁFICO 39 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



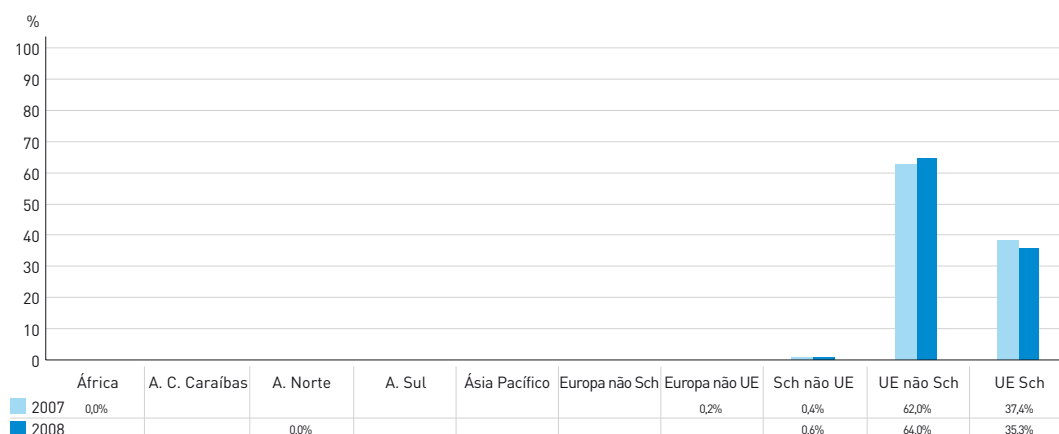
QUADRO 40 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PORTO

PORTO/2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA-PORTELA SCAV	9 031
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID-BARAJAS APT.	6 140
UE Schengen	França	Porto	PARIS-ORLY	3 852
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-STANSTED AP.	1 394
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-GATWICK AIRP.	1 317
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-HEATHROW APT.	890
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Sul	Brasil	Porto	RIO DE JANEIRO INT.	635
América do Sul	Brasil	Porto	SAO PAULO-GUARULHOS	578
América do Sul	Venezuela	Porto	CARACAS-SIMON BOLIVA	104

PORTO/2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA-PORTELA SCAV	8 602
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID-BARAJAS APT.	6 357
UE Schengen	França	Porto	PARIS-ORLY	4 366
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-STANSTED AP.	1 488
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-GATWICK AIRP.	1 439
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-HEATHROW APT.	783
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Sul	Brasil	Porto	RIO DE JANEIRO INT.	382
América do Sul	Brasil	Porto	SAO PAULO-GUARULHOS	355
América do Sul	Venezuela	Porto	CARACAS-SIMON BOLIVA	104

Aeroporto de Faro

GRÁFICO 40 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



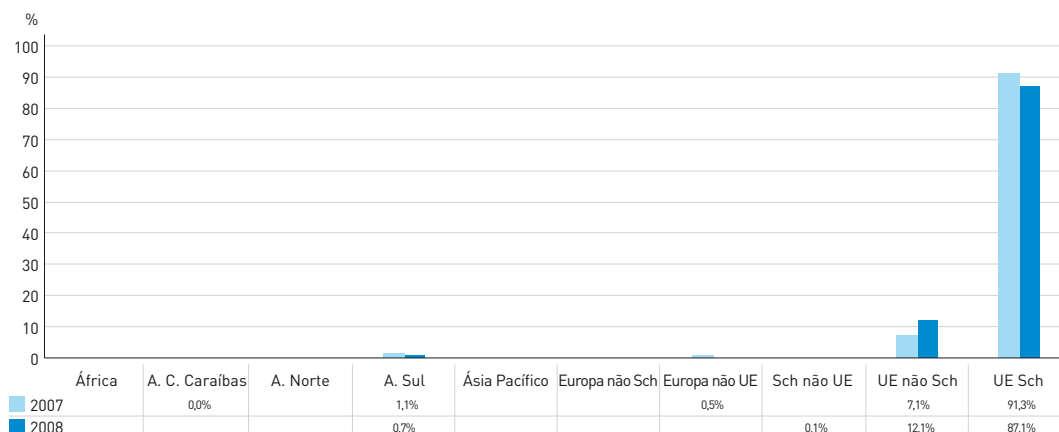
QUADRO 41 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / FARO

FARO/2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	3 732
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	1 774
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-LUTON INT.APT	1 475
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2 685
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	1 081
UE Schengen	França	Faro	PARIS-ORLY	1 019
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	136

FARO/2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	4 599
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	1 635
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	1 479
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2 593
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	1 113
UE Schengen	França	Faro	PARIS-ORLY	883
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	201

Aeroporto da Madeira

GRÁFICO 41 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



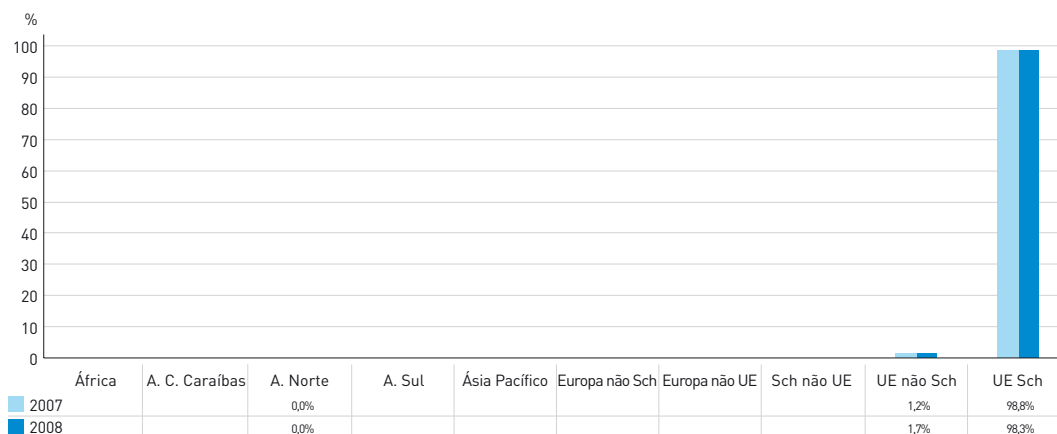
QUADRO 42 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / MADEIRA

MADEIRA/2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Madeira	LISBOA-PORTELA SCAV	8 657
UE Schengen	Portugal	Madeira	PORTO SANTO AIRPORT	2 150
UE Schengen	Portugal	Madeira	PORTO-FRANC.SA CARN.	1 748
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-GATWICK AIRP.	1 114
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-HEATHROW APT.	207
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-STANSTED AP.	126
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Sul	Venezuela	Madeira	CARACAS-SIMON BOLIVA	239

MADEIRA/2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Madeira	LISBOA-PORTELA SCAV	8 499
UE Schengen	Portugal	Madeira	PORTO SANTO AIRPORT	2 396
UE Schengen	Portugal	Madeira	PORTO-FRANC.SA CARN.	2 151
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-GATWICK AIRP.	1 086
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-STANSTED AP.	680
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	Bristol	302
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Sul	Venezuela	Madeira	CARACAS-SIMON BOLIVA	146

Aeroporto de Ponta Delgada

GRÁFICO 42 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 43 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PONTA DELGADA

PONTA DELGADA/2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	3 117
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	2 386
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	HORTA	1 772
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	105
UE não Schengen	Irlanda	Ponta Delgada	DUBLIN INT. AIRPORT	42
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	Estados Unidos da América	Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	3
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	1

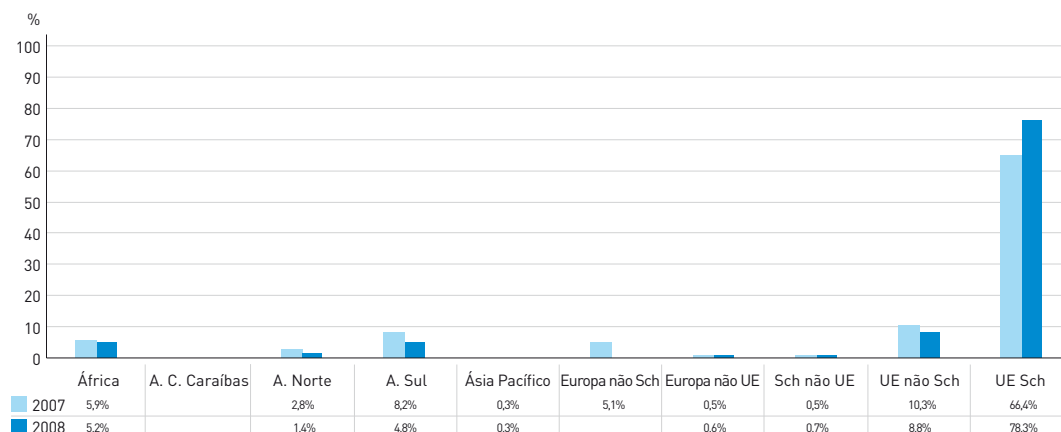
PONTA DELGADA/2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	3 217
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	2 341
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	HORTA	1 898
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	122
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	MANCHESTER	61
UE não Schengen	Irlanda	Ponta Delgada	DUBLIN INT. AIRPORT	42
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	Estados Unidos da América	Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	1

5.6.1 - Tráfego Regular

5.6.1.2. - Passageiros Transportados

Aeroporto de Lisboa

GRÁFICO 43 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



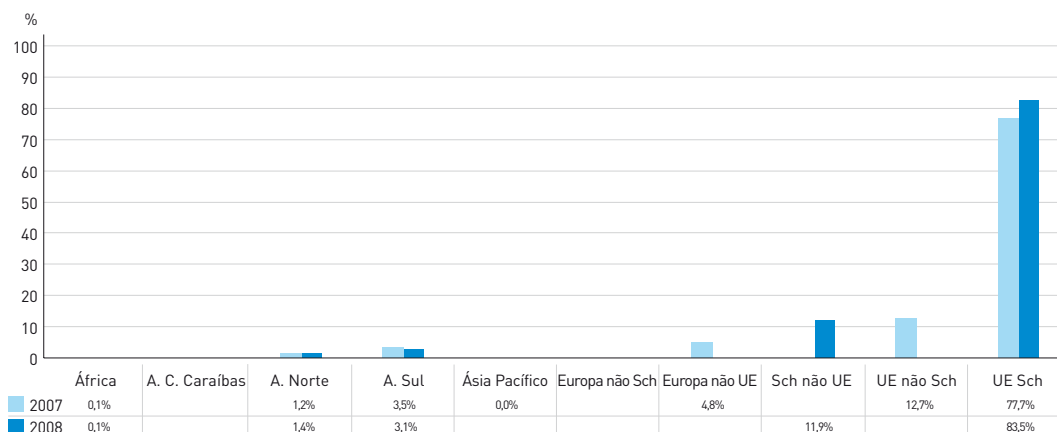
QUADRO 44 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / LISBOA

LISBOA / 2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID-BARAJAS APT.	999 572
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL-STA.CATARINA	768 149
UE Schengen	Espanha	Lisboa	BARCELONA INT. AIRP.	644 094
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-HEATHROW APT.	661 339
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-GATWICK AIRP.	185 705
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-LUTON INT.APT	167 069
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Brasil	Lisboa	SAO PAULO-GUARULHOS	222 757
América do Sul	Brasil	Lisboa	RIO DE JANEIRO INT.	201 798
América do Sul	Brasil	Lisboa	SALVADOR-DOIS JULHO	134 253

LISBOA / 2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID-BARAJAS APT.	1 003 100
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL-STA.CATARINA	759 045
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS-CH. DE GAULLE	636 067
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-HEATHROW APT.	670 852
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-LUTON INT.APT	172 712
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-GATWICK AIRP.	167 114
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Brasil	Lisboa	RIO DE JANEIRO INT.	231 073
América do Sul	Brasil	Lisboa	SAO PAULO-GUARULHOS	229 503
América do Sul	Brasil	Lisboa	FORTALEZA-M.PINTO	141 821

Aeroporto do Porto

GRÁFICO 44 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



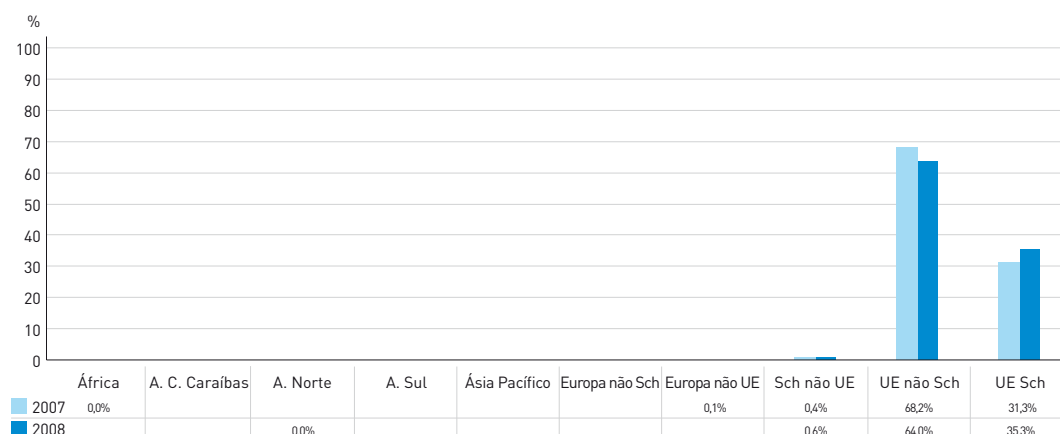
QUADRO 45 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PORTO

PORTO / 2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA-PORTELA SACAV	501 867
UE Schengen	França	Porto	PARIS-ORLY	412 310
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID-BARAJAS APT.	297 255
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-STANSTED AP.	209 737
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-GATWICK AIRP.	101 893
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-HEATHROW APT.	69 386
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Brasil	Porto	RIO DE JANEIRO INT.	56 806
América do Sul	Brasil	Porto	SAO PAULO-GUARULHOS	53 599
América do Sul	Venezuela	Porto	CARACAS-SIMON BOLIVA	15 613

PORTO / 2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	França	Porto	PARIS-ORLY	479 102
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA-PORTELA SACAV	431 531
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID-BARAJAS APT.	312 141
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-STANSTED AP.	228 717
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-GATWICK AIRP.	110 570
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-HEATHROW APT.	58 809
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Brasil	Porto	SAO PAULO-GUARULHOS	53 399
América do Sul	Brasil	Porto	RIO DE JANEIRO INT.	52 596
América do Sul	Venezuela	Porto	CARACAS-SIMON BOLIVA	20 297

Aeroporto de Faro

GRÁFICO 45 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



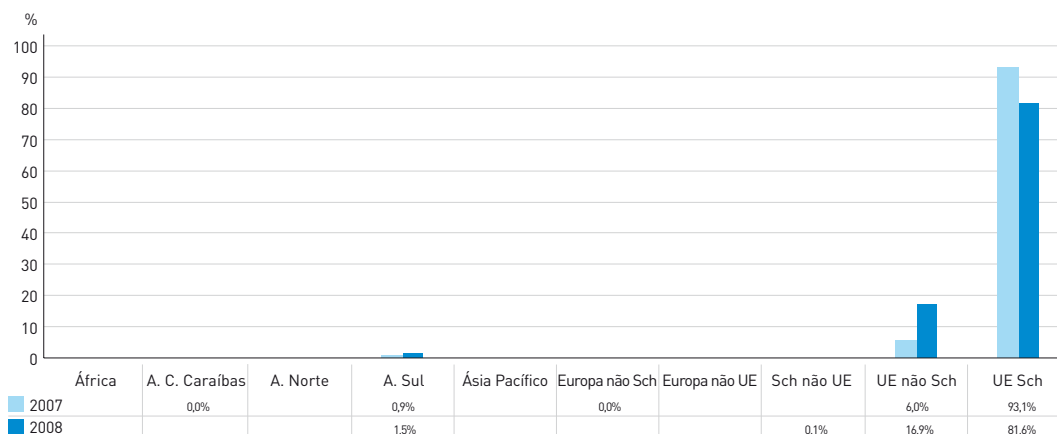
QUADRO 46 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / FARO

FARO / 2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	565 630
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	285 318
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	215 359
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	188 120
UE Schengen	Espanha	Faro	PALMA-SON SANT JOAN	89 278
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	86 700
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	17 159

FARO / 2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	677 176
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	281 899
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	237 759
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	185 878
UE Schengen	Espanha	Faro	PALMA-SON SANT JOAN	117 969
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	86 673
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	22 926

Aeroporto da Madeira

GRÁFICO 46 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



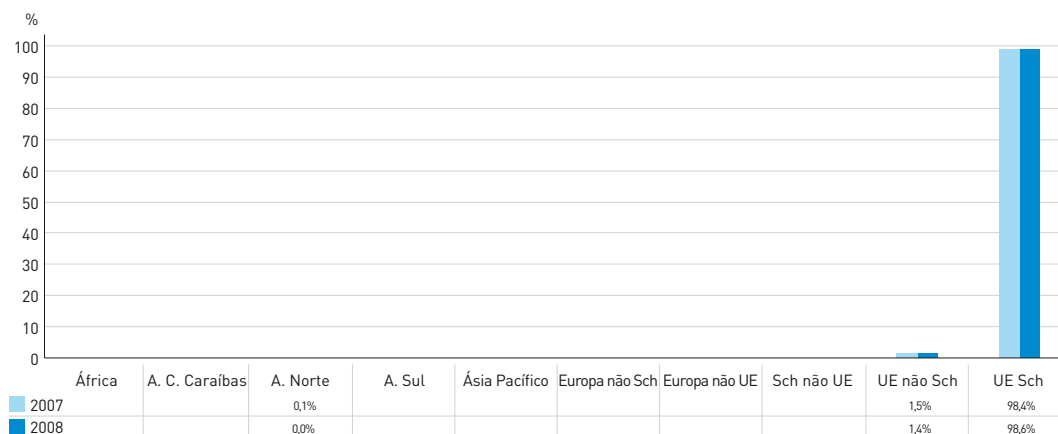
QUADRO 47 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / MADEIRA

MADEIRA / 2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Madeira	LISBOA- PORTELA SACAV	774 637
UE Schengen	Portugal	Madeira	PORTO-FRANC.SA CARN.	180 490
UE Schengen	Portugal	Madeira	PORTO SANTO AIRPORT	71 994
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-GATWICK AIRP.	142 735
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-HEATHROW APT.	24 568
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-STANSTED AP.	14 229
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Venezuela	Madeira	CARACAS-SIMON BOLIVA	29 052

MADEIRA / 2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Madeira	LISBOA- PORTELA SACAV	769 280
UE Schengen	Portugal	Madeira	PORTO-FRANC.SA CARN.	207 485
UE Schengen	Portugal	Madeira	PORTO SANTO AIRPORT	64 267
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-GATWICK AIRP.	138 192
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-STANSTED AP.	89 361
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	Bristol	38 923
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Venezuela	Madeira	CARACAS-SIMON BOLIVA	26 655

Aeroporto de Ponta Delgada

GRÁFICO 47 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 48 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PONTA DELGADA

PONTA DELGADA / 2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	345 117
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	104 087
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	77 867
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	9 051
UE não Schengen	Irlanda	Ponta Delgada	DUBLIN INT. AIRPORT	2 391
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	Estados Unidos da América	Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	310
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	179

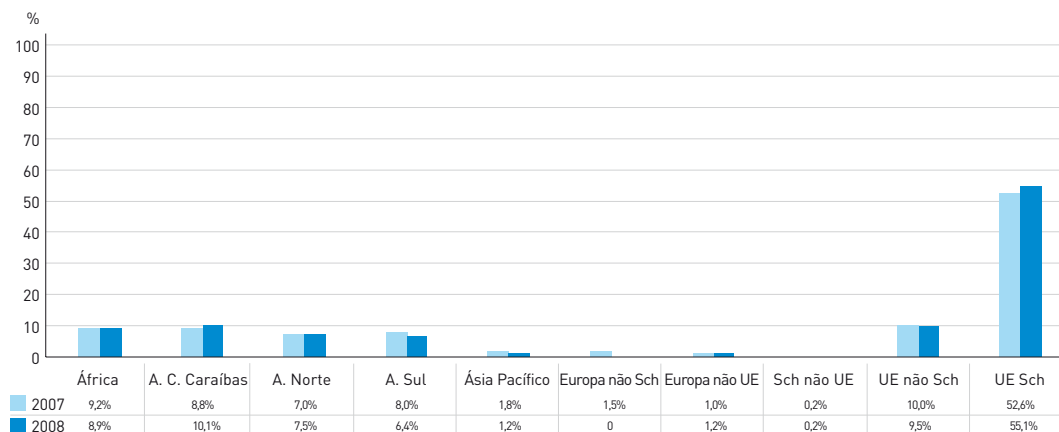
PONTA DELGADA / 2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	340 363
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	103 909
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	77 743
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	7 269
UE não Schengen	Irlanda	Ponta Delgada	DUBLIN INT. AIRPORT	2 169
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	MANCHESTER	1 262
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	Estados Unidos da América	Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	155

5.6.2 - Tráfego Não Regular

5.6.2.1 - Movimentos

Aeroporto de Lisboa

GRÁFICO 48 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



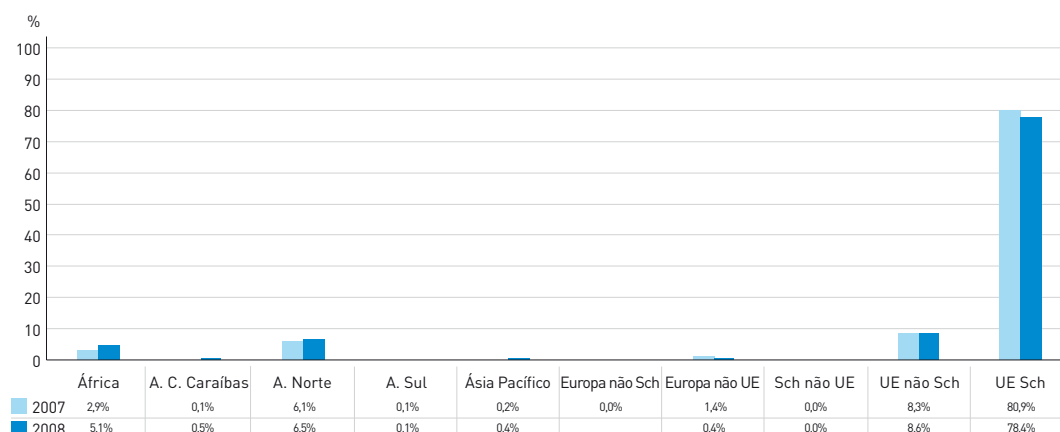
QUADRO 49 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / LISBOA

LISBOA/2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO-FRANC.SA CARN.	357
UE Schengen	Espanha	Lisboa	PALMA-SON SANT JOAN	238
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID-TORREJON	196
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT.AIRP.	200
África	México	Lisboa	CANCUN INT. AIRPORT	159
África	Tunísia	Lisboa	TUNIS-CARTHAGE INT.	153
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Irlanda	Lisboa	DUBLIN INT. AIRPORT	106
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-LUTON INT.APT	46
UE não Schengen	Malta	Lisboa	MALTA-LUQA INT.AIRP.	42

LISBOA/2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO-FRANC.SA CARN.	238
UE Schengen	Espanha	Lisboa	PALMA-SON SANT JOAN	226
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID-TORREJON	161
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT.AIRP.	190
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT. AIRPORT	161
América Central e Caraíbas	Cuba	Lisboa	VARADERO INT.AIRPORT	141
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Irlanda	Lisboa	DUBLIN INT. AIRPORT	84
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-LUTON INT.APT	57
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON CITY AIRPORT	40

Aeroporto do Porto

GRÁFICO 49 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



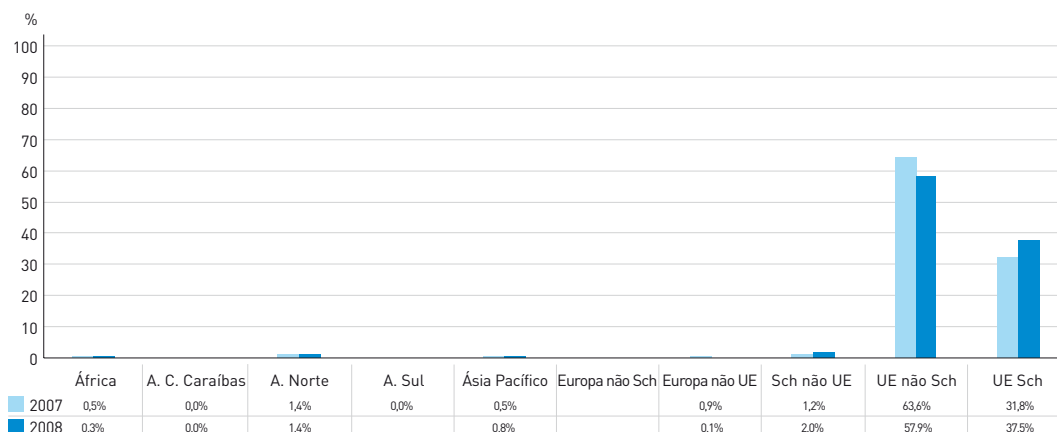
QUADRO 50 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / PORTO

PORTO/2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Porto	VITORIA-FORONDA APT.	488
UE Schengen	Bélgica	Porto	LIEGE-BIERSET INT.AP	470
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA-PORTELA SACAV	374
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-HEATHROW APT.	132
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-LUTON INT.APT	75
UE não Schengen	Bulgária	Porto	BOURGAS AIRPORT	38
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	Canadá	Porto	TORONTO-PEARSON INT.	238
América do Norte	Canadá	Porto	MONTREAL-DORVAL APT.	49
América do Norte	Bermuda	Porto	BERMUDA INT. AIRPORT	3

PORTO/2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Bélgica	Porto	LIEGE-BIERSET INT.AP	400
UE Schengen	Espanha	Porto	VITORIA-FORONDA APT.	334
UE Schengen	Espanha	Porto	SEVILLA AIRPORT	323
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-HEATHROW APT.	134
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-LUTON INT.APT	58
UE não Schengen	Bulgária	Porto	BOURGAS AIRPORT	40
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	Bermuda	Porto	TORONTO-PEARSON INT.	234
América do Norte	Bermuda	Porto	MONTREAL-DORVAL APT.	41
América do Norte	Bermuda	Porto	GANDER INT. AIRPORT	3

Aeroporto de Faro

GRÁFICO 50 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



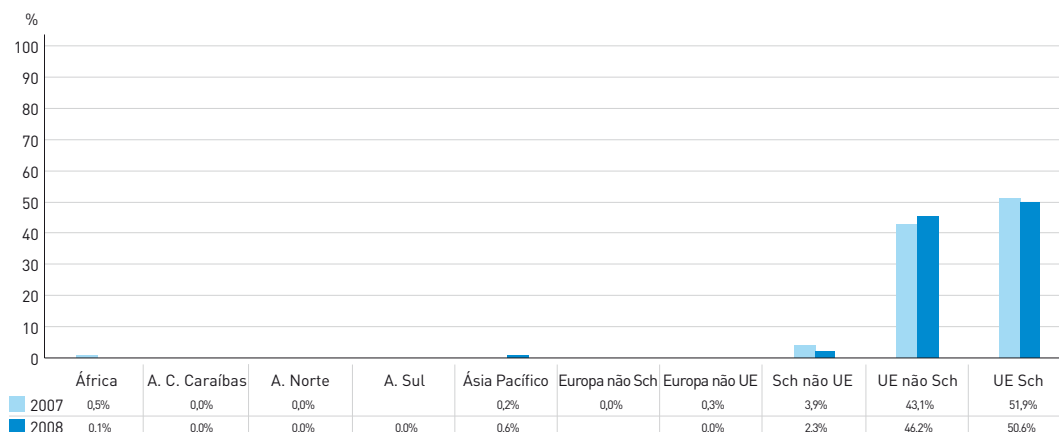
QUADRO 51 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / FARO

FARO/2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	1 012
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	987
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	940
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	1 242
UE Schengen	Bélgica	Faro	BRUSSELS-NATIONAL	292
UE Schengen	Holanda	Faro	ENSCEDE	176
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Canadá	Faro	TORONTO-PEARSON INT.	138
Schengen não UE	Canadá	Faro	GANDER INT.	2
Schengen não UE	Estados Unidos	Faro	CENTENNIAL	2

FARO/2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	906
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	688
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	635
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	1 287
UE Schengen	Bélgica	Faro	BRUSSELS-NATIONAL	311
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	138
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	94
Schengen não UE	Islândia	Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	50
Schengen não UE	Noruega	Faro	BERGEN AIRPORT	30

Aeroporto da Madeira

GRÁFICO 51 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



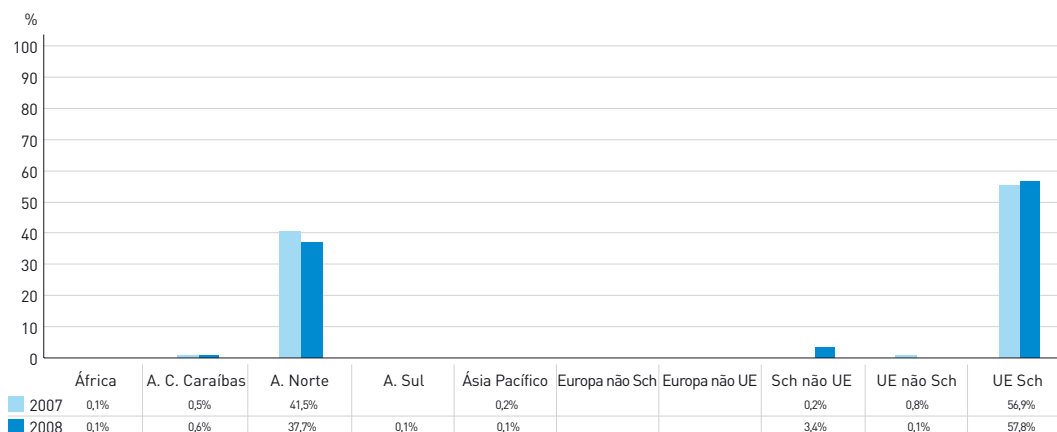
QUADRO 52 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / MADEIRA

MADEIRA/2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Madeira	FUNCHAL-STA.CATARINA	294
UE Schengen	Holanda	Madeira	AMSTERDAM	255
UE Schengen	Bélgica	Madeira	BRUSSELS-NATIONAL	241
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	MANCHESTER	435
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-GATWICK AIRP.	388
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	BIRMINGHAM	137
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Madeira	OSLO	103
Schengen não UE	Noruega	Madeira	BERGEN AIRPORT	97

MADEIRA/2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Madeira	AMSTERDAM	274
UE Schengen	Bélgica	Madeira	BRUSSELS-NATIONAL	255
UE Schengen	Finlândia	Madeira	HELSINKI-VANTAA AP	143
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	MANCHESTER	420
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-GATWICK AIRP.	325
UE não Schengen	Polónia	Madeira	WARSAW-OKECIE INT.AP	116
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Madeira	OSLO	92
Schengen não UE	Islândia	Madeira	REYKJAVIK-KEFLAVIK	5

Aeroporto de Ponta Delgada

GRÁFICO 52 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 53 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / PONTA DELGADA

PONTA DELGADA/2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	179
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	98
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	98
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	Estados Unidos da América	Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	285
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	208
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL-DORVAL APT.	27
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Ponta Delgada	OSLO	63

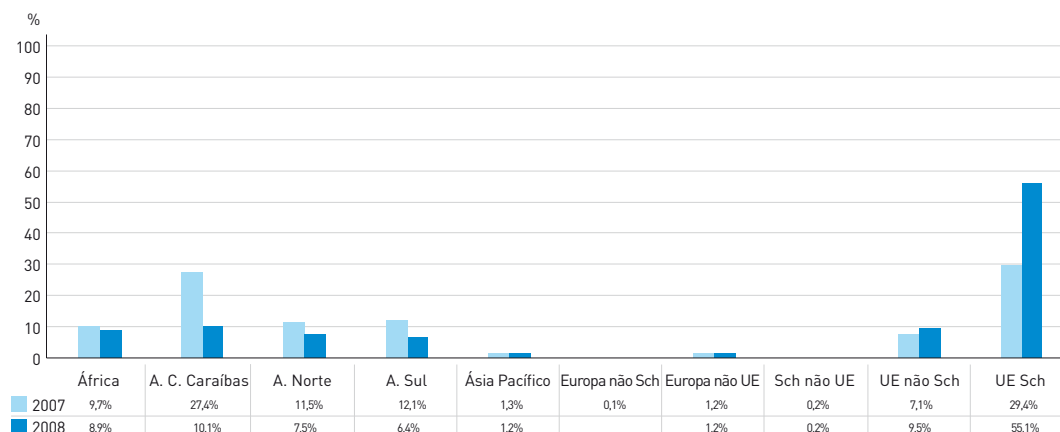
PONTA DELGADA/2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	194
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	94
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	94
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	Estados Unidos da América	Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	259
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	207
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL-DORVAL APT.	35
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Ponta Delgada	OSLO	47

5.6.2 - Tráfego Não Regular

5.6.2.2 - Passageiros

Aeroporto de Lisboa

GRÁFICO 53 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



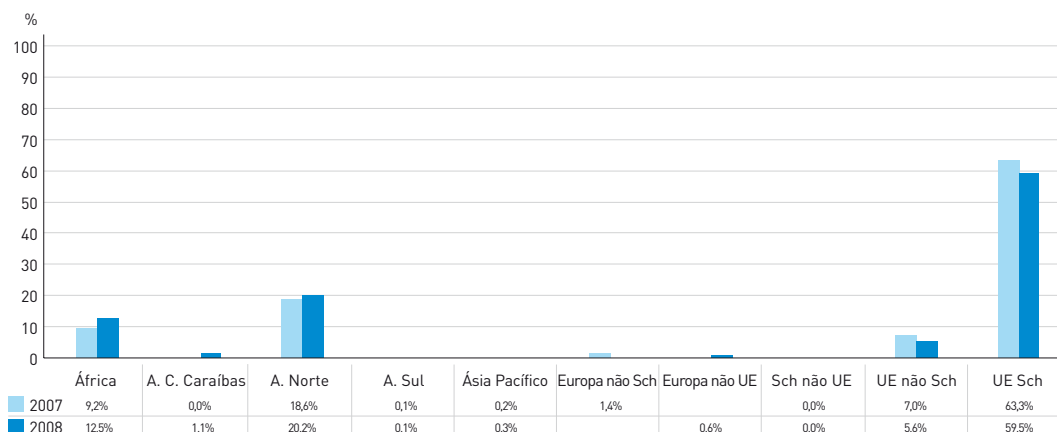
QUADRO 54 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / LISBOA

LISBOA / 2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	PALMA-SON SANT JOAN	28 369
UE Schengen	Espanha	Lisboa	TENERIFE-SUR/REINA S	17 089
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO SANTO AIRPORT	10 563
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT.AIRP.	48 932
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT. AIRPORT	41 978
América Central e Caraíbas	Cuba	Lisboa	VARADERO INT.AIRPORT	32 940
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Brasil	Lisboa	Augusto Severo	26 423
América do Sul	Brasil	Lisboa	RECIFE-GUARARAPES AP	14 193
América do Sul	Brasil	Lisboa	Porto Seguro	13 845

LISBOA / 2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	PALMA-SON SANT JOAN	25 917
UE Schengen	Espanha	Lisboa	TENERIFE-SUR/REINA S	17 205
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO SANTO AIRPORT	9 861
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT.AIRP.	46 729
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT. AIRPORT	41 462
América Central e Caraíbas	Cuba	Lisboa	VARADERO INT.AIRPORT	29 377
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	Canadá	Lisboa	TORONTO-PEARSON INT.	44 108
América do Norte	Estados Unidos da América	Lisboa	BOSTON-LOGAN INT.AP.	9 985
América do Norte	Canadá	Lisboa	MONTREAL-DORVAL APT.	5 496

Aeroporto do Porto

GRÁFICO 54 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



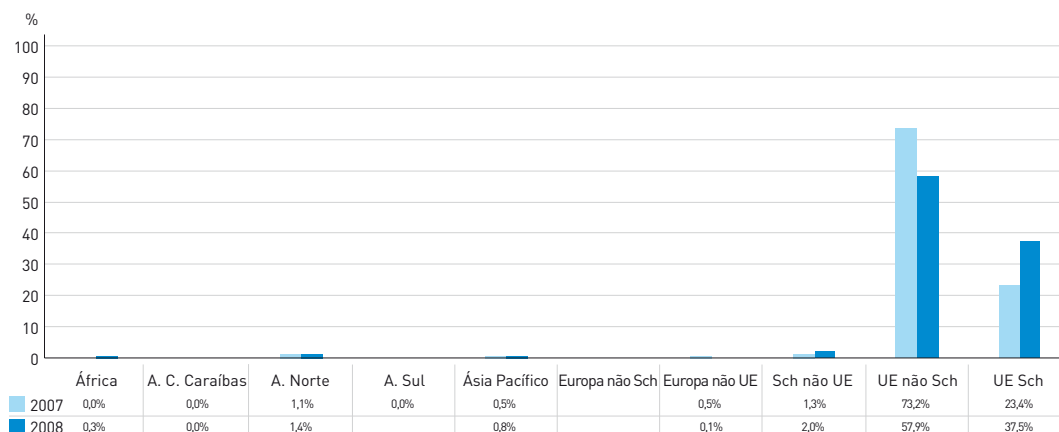
QUADRO 55 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / PORTO

PORTO / 2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Porto	PALMA-SON SANT JOAN	38 756
UE Schengen	Espanha	Porto	TENERIFE-SUR/REINA S	21 340
UE Schengen	França	Porto	PARIS-CH. DE GAULLE	15 861
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	Canadá	Porto	TORONTO-PEARSON INT.	34 396
América do Norte	Canadá	Porto	MONTREAL-DORVAL APT.	3 576
América do Norte	Canadá	Porto	GOOSE BAY	22
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Tunísia	Porto	TUNIS-CARTHAGE INT.	12 520
África	Tunísia	Porto	MONASTIR AIRPORT	3 288
África	Cabo Verde	Porto	SAL-AMILCAR CABRAL	2 735

PORTO / 2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Porto	PALMA-SON SANT JOAN	30 825
UE Schengen	Espanha	Porto	TENERIFE-SUR/REINA S	19 510
UE Schengen	Espanha	Porto	FUERTEVENTURA-PUERTO	9 333
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	Canadá	Porto	TORONTO-PEARSON INT.	33 252
América do Norte	Canadá	Porto	MONTREAL-DORVAL APT.	3 161
América do Norte	Canadá	Porto	GANDER INT. AIRPORT	13
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Tunísia	Porto	MONASTIR AIRPORT	9 534
África	Tunísia	Porto	TUNIS-CARTHAGE INT.	7 294
África	Cabo Verde	Porto	SAL-AMILCAR CABRAL	3 702

Aeroporto de Faro

GRÁFICO 55 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



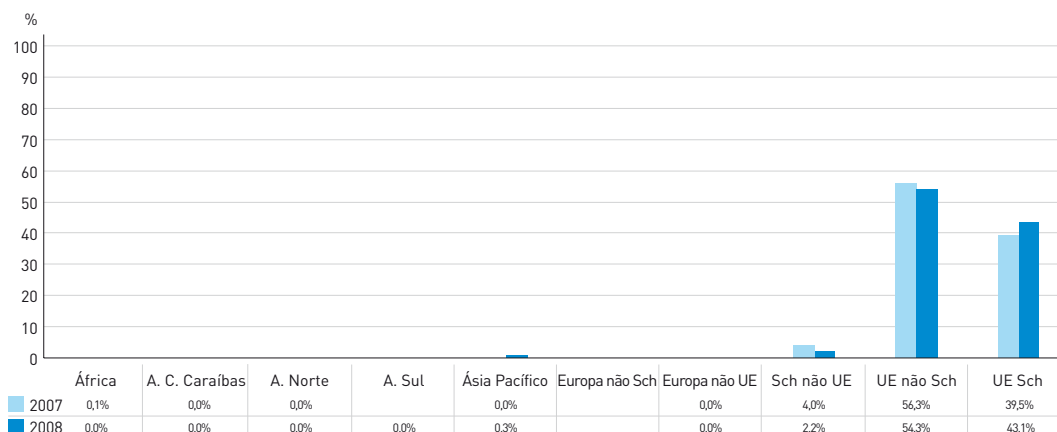
QUADRO 56 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / FARO

FARO / 2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	206 567
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	176 639
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	140 558
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	184 673
UE Schengen	Bélgica	Faro	BRUSSELS-NATIONAL	34 245
UE Schengen	França	Faro	PARIS-CH. DE GAULLE	20 484
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	15 650
Schengen não UE	Islândia	Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	8 338
Schengen não UE	Noruega	Faro	BERGEN AIRPORT	3 946

FARO / 2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	171 011
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	122 747
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	100 756
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	183 008
UE Schengen	Bélgica	Faro	BRUSSELS-NATIONAL	35 488
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	19 199
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	13 196
Schengen não UE	Islândia	Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	7 013
Schengen não UE	Noruega	Faro	BERGEN AIRPORT	5 232

Aeroporto da Madeira

GRÁFICO 56 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



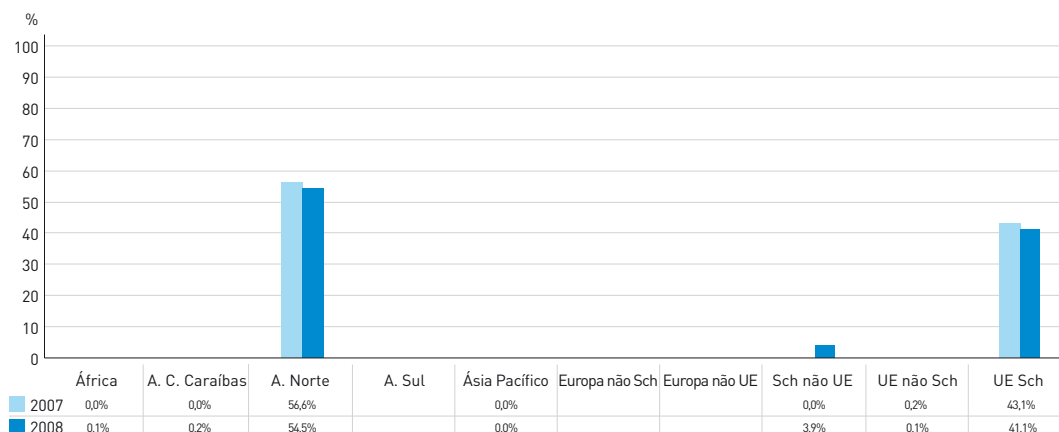
QUADRO 57 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / MADEIRA

MADEIRA / 2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	MANCHESTER	81 099
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-GATWICK AIRP.	66 715
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	BIRMINGHAM	26 776
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Madeira	AMSTERDAM	37 384
UE Schengen	Bélgica	Madeira	BRUSSELS-NATIONAL	35 882
UE Schengen	Dinamarca	Madeira	COPENHAGUE-KASTRUP	21 376
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Madeira	OSLO	15 911
Schengen não UE	Noruega	Madeira	BERGEN AIRPORT	10 503

MADEIRA / 2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	MANCHESTER	80 026
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	LONDON-GATWICK AIRP.	55 155
UE não Schengen	Inglaterra	Madeira	BIRMINGHAM	23 132
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Madeira	AMSTERDAM	41 735
UE Schengen	Bélgica	Madeira	BRUSSELS-NATIONAL	37 295
UE Schengen	Finlândia	Madeira	HELSINKI-VANTAA AP	30 472
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Madeira	OSLO	12 951
Schengen não UE	Islândia	Madeira	REYKJAVIK-KEFLAVIK	730

Aeroporto de Ponta Delgada

GRÁFICO 57 – EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES



QUADRO 58 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES / PONTA DELGADA

PONTA DELGADA / 2007				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	Estados Unidos da América	Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	42 371
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	34 202
América do Norte	Estados Unidos da América	Ponta Delgada	PROVIDENCE MUN.AIRP.	4 231
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	17 029
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	16 757
UE Schengen	Suécia	Ponta Delgada	ESTOCOLMO-ARLANDA AP	15 177
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Ponta Delgada	OSLO	8 202
UE não Schengen	Irlanda	Ponta Delgada	DUBLIN INT. AIRPORT	256
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	JERSEY AIRPORT	49

PONTA DELGADA / 2008				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	Estados Unidos da América	Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	39 589
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	31 965
América do Norte	Estados Unidos da América	Ponta Delgada	PROVIDENCE MUN.AIRP.	4 343
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	14 320
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	14 041
UE Schengen	Suécia	Ponta Delgada	ESTOCOLMO-ARLANDA AP	12 699
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Ponta Delgada	OSLO	5 792
América Central e Caraíbas	Guadalupe	Ponta Delgada	POINTE-A-PITRE INT.	216
América Central e Caraíbas	Cuba	Ponta Delgada	HAVANA-JOSE MARTI AP	97

Ficha Técnica

Edição

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

ISSN

1647 – 0958

Design e Produção

UP – Agência de Publicidade / Departamento de Comunicação – INAC, I.P.

Tiragem

500 Exemplares

Depósito Legal

Data

Dezembro 2009



Terminando Check