



ANUÁRIO DA AVIAÇÃO CIVIL
CIVIL AVIATION YEARBOOK
2019



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

ÍNDICE / CONTENTS

SÍNTESE / SUMMARY.....	11
MÉTODOS E FONTES / METHODS AND SOURCES.....	19
I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK.....	27
1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders / Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other Stakeholders.....	27
1.2. Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / Main Indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC.....	29
1.3. Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos / Sector composition in terms of Sales and Services, Employment, Gross Value Added and Investment.....	30
1.4. Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / External Trade of Companies licensed and certified by ANAC.....	32
1.5. Representatividade das Principais Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / Representativeness of the Major Companies licensed and certified by ANAC.....	33
II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS / LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS.....	36
2.1. Emprego / Employment.....	36
2.2. Volume de Negócios / Sales and Services.....	38
2.3. Rendimentos e Ganhos / Operating Income and Gains.....	40
2.4. Valor Acrescentado Bruto / Gross Value Added.....	42
2.5. Resultados Líquidos / Net Profits.....	44
2.6. Investimento Bruto / Gross Investment.....	46
III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS.....	49
3.1. Pessoal ao serviço / Personnel.....	49
3.2. Combustível / Fuel.....	50
3.3. Receita / Revenue.....	51
3.4. Indicadores de Tráfego / Traffic Indicators.....	53
3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro / Service Quality provided to Passenger.....	55
3.5.1. Atrasos / Delays.....	55
3.5.2. Reclamações de Passageiros / Passenger Complaints.....	57
IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL / REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL.....	59
4.1. Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Decolagem / Aircrafts by Activity Type and Maximum Take-Off Weight.....	59
4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Decolagem) / Aircrafts by Typology (Maximum Take-Off Weight).....	59
V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS / NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC.....	61
5.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes.....	61
5.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / Scheduled and Non Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes.....	62
5.2.1. Tráfego Comercial Regular / Scheduled Commercial Traffic.....	62
5.2.2. Tráfego Comercial Não Regular / Non Scheduled Commercial Traffic.....	66

5.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Domestic and International Commercial Traffic National at Airports and Aerodromes by Traffic Segment.....</i>	70
5.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment.....</i>	72
5.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airport and Aerodromes by Traffic Segment.....</i>	76
5.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego / <i>Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment.....</i>	78
5.6.1. Tráfego Comercial Regular / <i>Scheduled Commercial Traffic.....</i>	78
5.6.2. Tráfego Comercial Não Regular / <i>Non Scheduled Commercial Traffic.....</i>	98

ÍNDICE DE TABELAS / TABLE LIST

TABELA_1 / TABLE_1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS STAKEHOLDERS / LICENSED, CERTIFIED AND APPROVED COMPANIES / ORGANISATIONS BY TYPE OF ACTIVITY; AERONAUTICAL PERSONNEL AND OTHER STAKEHOLDERS.....	28
TABELA_2 / TABLE_2 - PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2019 / MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC IN 2019.....	29
TABELA_3 / TABLE_3 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA 19/18 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MEASURED BY YEAR-ON-YEAR CHANGE 19/18.....	29
TABELA_4 / TABLE_4 - COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS.....	30
TABELA_5 / TABLE_5 - EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC, EM 2019 / EXPORTS AND IMPORTS OF COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC, IN 2019.....	32
TABELA_6 / TABLE_6 - REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS / REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES IN TERMS OF SALES AND SERVICES BY SEGMENT SECTOR.....	34
TABELA_7 / TABLE_7 - EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / EMPLOYMENT BY ACTIVITY SEGMENT.....	37
TABELA_8 / TABLE_8 - VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / SALES AND SERVICES BY ACTIVITY SEGMENT.....	39
TABELA_9 / TABLE_9 - RENDIMENTOS E GANHOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / OPERATING INCOME AND GAINS BY ACTIVITY SEGMENT.....	41
TABELA_10 / TABLE_10 - VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS VALUE ADDED BY ACTIVITY SEGMENT.....	43
TABELA_11 / TABLE_11 - RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / NET PROFITS BY ACTIVITY SEGMENT.....	45
TABELA_12 / TABLE_12 - INVESTIMENTO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS INVESTMENT BY ACTIVITY SEGMENT.....	47
TABELA_13 / TABLE_13 - PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS PERSONNEL.....	49
TABELA_14 / TABLE_14 - COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS FUEL.....	50
TABELA_15 / TABLE_15 - RECEITA DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE.....	52
TABELA_16 / TABLE_16 - INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO REGULAR / SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS.....	53
TABELA_17 / TABLE_17 - INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO NÃO REGULAR / NON SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS.....	54
TABELA_18 / TABLE_18 - PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS.....	55
TABELA_19 / TABLE_19 - PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS.....	56
TABELA_20 / TABLE_20 - TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELA ANAC, POR MOTIVO (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) / TOTAL OF COMPLAINTS, BY CAUSE, CONCERNING NATIONAL AIR CARRIERS RECEIVED BY ANAC (REGULATION (EC) No 261/2004 AND COMPLAINTS BOOK).....	57
TABELA_21 / TABLE_21 - AERONAVES REGISTRADAS POR TIPO DE ATIVIDADE / REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE OF ACTIVITY	59

TABELA_22 / TABLE_22 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPOLOGIA (PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM) / REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE (MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT).....	59
TABELA_23 / TABLE_23 – MOVIMENTOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (Origem/Destino + Escalas) / MOVEMENTS AT NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES (Origin/Destination + Flight Stages).....	61
TABELA_24 / TABLE_24 – TOTAIS DE MOVIMENTOS REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	62
TABELA_25 / TABLE_25 – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)....	63
TABELA_26 / TABLE_26 – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	64
TABELA_27 / TABLE_27 – TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)....	65
TABELA_28 / TABLE_28 – TOTAIS DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF NON SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	66
TABELA_29 / TABLE_29 – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	67
TABELA_30 / TABLE_30 – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	68
TABELA_31 / TABLE_31 – TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	69
TABELA_32 / TABLE_32 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT.....	70
TABELA_33 / TABLE_33 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT.....	71
TABELA_34 / TABLE_34 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT.....	72
TABELA_35 / TABLE_35 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT.....	73
TABELA_36 / TABLE_36 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT.....	74
TABELA_37 / TABLE_37 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT.....	75
TABELA_38 / TABLE_38 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO / MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT.....	76
TABELA_39 / TABLE_39 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO / MARKET SHARE OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT.....	77
TABELA_40 / TABLE_40 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT.....	79

TABELA_41 / TABLE_41 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT.....	81
TABELA_42 / TABLE_42 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT.....	83
TABELA_43 / TABLE_43 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT.....	85
TABELA_44 / TABLE_44 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT.....	87
TABELA_45 / TABLE_45 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT.....	89
TABELA_46 / TABLE_46 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT.....	91
TABELA_47 / TABLE_47 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT.....	93
TABELA_48 / TABLE_48 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT.....	95
TABELA_49 / TABLE_49 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT.....	97
TABELA_50 / TABLE_50 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT.....	99
TABELA_51 / TABLE_51 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT.....	101
TABELA_52 / TABLE_52 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT.....	103
TABELA_53 / TABLE_53 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT.....	105
TABELA_54 / TABLE_54 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT	107
TABELA_55 / TABLE_55 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT.....	109
TABELA_56 / TABLE_56 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT.....	111
TABELA_57 / TABLE_57 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT.....	113
TABELA_58 / TABLE_58 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT.....	115
TABELA_59 / TABLE_59 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT.....	117

ÍNDICE DE GRÁFICOS / FIGURE LIST

GRÁFICO_1 / FIGURE_1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ATIVITY SEGMENT.....	27
GRÁFICO_2 / FIGURE_2 - EVOLUÇÃO DA REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SETOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS / EVOLUTION OF THE REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES OF THE SECTOR IN TERMS OF SALES AND SERVICES.....	33
GRÁFICO_3 / FIGURE_3 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF EMPLOYMENT.....	36
GRÁFICO_4 / FIGURE_4 - DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO / EMPLOYMENT DISTRIBUTION BY CLASSES SIZE.....	36
GRÁFICO_5 / FIGURE_5 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF SALES AND SERVICES.....	38
GRÁFICO_6 / FIGURE_6 - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / SERVICES AND SALES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE.....	38
GRÁFICO_7 / FIGURE_7 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RENDIMENTOS E GANHOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF OPERATING INCOME AND GAINS.....	40
GRÁFICO_8 / FIGURE_8 - DISTRIBUIÇÃO DOS RENDIMENTOS E GANHOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / OPERATING INCOME AND GAINS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE.....	40
GRÁFICO_9 / FIGURE_9 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF GROSS VALUE ADDED.....	42
GRÁFICO_10 / FIGURE_10 - DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS VALUE ADDED DISTRIBUTION BY CLASS SIZE.....	42
GRÁFICO_11 / FIGURE_11 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS LÍQUIDOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF NET PROFITS.....	44
GRÁFICO_12 / FIGURE_12 - DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / NET PROFITS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE.....	44
GRÁFICO_13 / FIGURE_13 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS GROSS INVESTMENT.....	46
GRÁFICO_14 / FIGURE_14 - DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS INVESTMENT DISTRIBUTION BY CLASS SIZE.....	46
GRÁFICO_15 / FIGURE_15 - REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS / REPRESENTATIVENESS OF PERSONNEL COST IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES	49
GRÁFICO_16 / FIGURE_16 - REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS / REPRESENTATIVENESS OF FUEL COSTS IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES.....	50
GRÁFICO_17 / FIGURE_17 - EVOLUÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO / EVOLUTION OF NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE BY BUSINESS UNIT.....	51
GRÁFICO_18 / FIGURE_18 - VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR / SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	53

GRÁFICO_19 / FIGURE_19 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR / NON SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	54
GRÁFICO_20 / FIGURE_20 – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS.....	55
GRÁFICO_21 / FIGURE_21 – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERAGENS / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT TOTAL NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS.....	56
GRÁFICO_22 / FIGURE_22 – REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELA ANAC / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS COMPLAINTS IN TOTAL COMPLAINTS RECEIVED BY ANAC.....	57
GRÁFICO_23 / FIGURE_23 – MOVIMENTOS COMERCIAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / COMMERCIAL MOVEMENTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	61
GRÁFICO_24 / FIGURE_24 – MOVIMENTOS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	62
GRÁFICO_25 / FIGURE_25 – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CH ANGE.....	63
GRÁFICO_26 / FIGURE_26 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	64
GRÁFICO_27 / FIGURE_27 – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	65
GRÁFICO_28 / FIGURE_28 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	66
GRÁFICO_29 / FIGURE_29 – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	67
GRÁFICO_30 / FIGURE_30 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	68
GRÁFICO_31 / FIGURE_31 – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	69
GRÁFICO_32 / FIGURE_32 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT.....	70
GRÁFICO_33 / FIGURE_33 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT.....	71
GRÁFICO_34 / FIGURE_34 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT.....	72
GRÁFICO_35 / FIGURE_35 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT.....	73
GRÁFICO_36 / FIGURE_36 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT.....	74
GRÁFICO_37 / FIGURE_37 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT.....	75

GRÁFICO_38 / FIGURE_38 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF THE MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT.....	76
GRÁFICO_39 / FIGURE_39 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT.....	77
GRÁFICO_40 / FIGURE_40 – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	78
GRÁFICO_41 / FIGURE_41 – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	80
GRÁFICO_42 / FIGURE_42 – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	82
GRÁFICO_43 / FIGURE_43 – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/ DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	84
GRÁFICO_44 / FIGURE_44 – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/ DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	86
GRÁFICO_45 / FIGURE_45 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/ DESTINATION REGION.....	88
GRÁFICO_46 / FIGURE_46 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/ DESTINATION REGION.....	90
GRÁFICO_47 / FIGURE_47 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/ DESTINATION REGION.....	92
GRÁFICO_48 / FIGURE_48 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/ DESTINATION REGION.....	94
GRÁFICO_49 / FIGURE_49 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	96
GRÁFICO_50 / FIGURE_50 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/ DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	98
GRÁFICO_51 / FIGURE_51 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/ DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	100
GRÁFICO_52 / FIGURE_52 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/ DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	102
GRÁFICO_53 / FIGURE_53 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/ DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	104
GRÁFICO_54 / FIGURE_54 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	106
GRÁFICO_55 / FIGURE_55 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/ DESTINATION REGION.....	108
GRÁFICO_56 / FIGURE_56 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION.....	110
GRÁFICO_57 / FIGURE_57 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/ DESTINATION REGION.....	112

GRÁFICO_58 / <i>FIGURE_58</i> – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	114
--	-----

GRÁFICO_59 / <i>FIGURE_59</i> – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	116
--	-----

O Anuário da Aviação Civil do ano 2019 traduz mais um ano de cooperação entre todos os Stakeholders do sistema da Aviação Civil Nacional, bem assim como mais um ano de crescimento global setorial.

O Anuário da Aviação Civil do ano 2019 traduz mais um ano de cooperação entre todos os Stakeholders do sistema da Aviação Civil Nacional, bem assim como mais um ano de crescimento global setorial.

SÍNTESE / SUMMARY

02.02.21

A pandemia empurrou a economia nacional para uma queda histórica. A riqueza do país encolheu 7,6 por cento no ano passado, o que representa a maior recessão dos últimos 50 anos.

Declarações do ministro, Pedro Siza Vieira.

Em 2019, as empresas que compõem o sistema de aviação civil nacional operaram num contexto de crescimento global moderado. Esta desaceleração a nível internacional instalou-se mais notavelmente na segunda metade de 2018, depois do forte crescimento de 2017, refletindo uma confluência de fatores que afetaram, fundamentalmente, as principais economias mundiais.

A esta conjuntura macroeconómica menos favorável juntou-se a desaceleração do crescimento da procura mundial de transporte aéreo, para valores inferiores à tendência de longo prazo que se desenhava desde a crise global financeira de 2009.

No entanto, e apesar do crescimento menos acentuado do desempenho económico dos principais agentes do setor, os vários segmentos de atividade beneficiaram do crescimento do volume de tráfego em número de passageiros e número de movimentos com origem e destino a Portugal, o que permitiu manter variações homólogas favoráveis em alguns indicadores de atividade importantes, designadamente:

Em 2019, as empresas que compõem o sistema de aviação civil nacional operaram num contexto de crescimento global moderado. Esta desaceleração a nível internacional instalou-se mais notavelmente na segunda metade de 2018, depois do forte crescimento de 2017, refletindo uma confluência de fatores que afetaram, fundamentalmente, as principais economias mundiais.

Adding to this less favorable macroeconomic environment was a slowdown in the growth of world demand for air transport, to values below the long-term trend that had been developing since the global financial crisis of 2009.

However, and despite the less marked growth in the economic performance of the main agents in the sector, the various activity segments benefited from the growth in the traffic volume, both in number of passengers and in number of movements to and from Portugal, which allowed favorable year-on-year variations in some important activity indicators, namely:

- **Volume de negócios** / *Sales and services*: +4,6%
- **Valor acrescentado bruto** / *Gross Value Added*: -9,8%
- **Resultados Líquidos** / *Net Profits*: -64,8%
- **Emprego** / *Employment*: +3,8%
- **Frota** / *Fleet*: +1,7%
- **Investimento** / *Investment*: +49,6%
- **Exportações** / *Exports*: -0,1%
- **Importações** / *Imports*: +5,3%

Esta evolução permite identificar os seguintes marcos setoriais de 2019:

I. Desaceleração do crescimento do volume de negócios setorial num contexto de abrandamento económico global.

O ano de 2019 confirmou a redução do ritmo de crescimento da atividade económica global registada em 2018, com um crescimento do PIB de apenas 2,5%, o mais baixo desde 2001. Na zona euro este indicador fixou-se em 1,2%.

Vários fatores contribuíram para a moderação do crescimento económico mundial, desde logo o recrudesimento das tensões comerciais entre os EUA e a China, a instabilidade política vivida em diversos países europeus e os efeitos decorrentes da extensão do prazo de saída do Reino Unido da União Europeia.

This evolution enables the identification of the following 2019 sectorial events:

Slowdown in sectoral turnover growth in a context of global economic slowdown.

The year 2019 confirmed the reduction in the pace of global economic activity registered in 2018, with GDP growth of only 2.5% - the lowest since 2001. In the euro area this indicator stood at 1.2%.

Several factors contributed to the slowdown of the world's economic growth, namely the upsurge in trade tensions between the US and China, the political instability experienced in several European countries and the effects resulting from the deadline extension for BREXIT.

Portugal manteve um nível de crescimento do PIB mais acentuado do que o registado na zona euro, de aproximadamente 2,2%. De acordo com o Instituto Nacional de Estatística (INE), este resultado de 2019 permite concluir que, nos últimos quatro anos, Portugal cresceu cerca de 10% em termos reais.

Portugal maintained a higher level of GDP growth than that recorded in the euro area, of approximately 2.2%. According to Portuguese Statistics Institute, this result for 2019 allows us to conclude that, in the last four years, Portugal has grown about 10% in real terms.

A economia nacional beneficiou do comportamento da procura interna e da procura na zona euro, favorecidas pela manutenção de condições relativamente favoráveis de financiamento, bem como da diminuição das taxas de desemprego e de inflação. Consequentemente, esta conjuntura promoveu os tradicionais setores catalisadores da economia nacional: Turismo e Aviação.

The domestic economy benefited from the behavior of domestic demand and demand in the euro area, favored by the maintenance of relatively favorable financing conditions, as well as from the decrease in unemployment and inflation rates. Consequently, this environment promoted the traditional sectors of the national economy Tourism and Aviation.

Deste modo, e ainda que num quadro de resultados globais distinto do alcançado em 2018, o setor da aviação civil manteve alguma dinâmica comercial, evidenciando crescimentos ao nível do emprego, das receitas e dos investimentos concretizados.

Even though the overall results were different from those achieved in 2018, the civil aviation sector maintained some commercial dynamism, showing growth in employment, revenue and investment.

Com exceção do segmento da formação, cujo volume de negócios total decresceu cerca de 5%, todos os restantes segmentos cresceram neste indicador, com destaque para as atividades de trabalho aéreo, de assistência em escala e aeroportuárias.

Apart from the training organizations segment, whose overall turnover fell by approximately 5%, all the remaining segments showed improvements in this indicator, mainly on aerial work, ground handling and airport activities.

Por sua vez, o segmento do transporte aéreo cresceu apenas 3% face aos 7% alcançados em 2018, traduzindo algumas dificuldades das empresas de transporte aéreo nacionais na maximização das receitas, apesar da manutenção crescimento da procura.

The air transport segment grew only 3% (in 2018 the growth was 7%), reflecting some difficulties of the national air transport companies in maximizing revenues, despite the continued growth in demand.

II. Degradação da cadeia de valor

Apesar de a generalidade dos segmentos de atividade que compõem o setor da aviação civil nacional terem apresentado uma dinâmica comercial robusta, com crescimento dos respetivos volumes de negócio comparativamente a 2018, o respetivo contributo económico, globalmente considerado, sofreu uma degradação, como evidencia o decréscimo do indicador VAB (valor acrescentado bruto) em 10% assim como nos resultados líquidos que decresceram aproximadamente 65%.

Vários foram os fatores exógenos e endógenos que condicionaram a eficácia e a eficiência da cadeia de valor das atividades desenvolvidas pelos Stakeholders deste setor, em particular nos que compõem os segmentos do transporte aéreo, trabalho aéreo, manutenção e formação.

O setor do transporte aéreo, dada a sua representatividade, foi aquele que mais negativamente contribuiu para o desempenho económico global do setor, sendo, igualmente, aquele em que mais impactaram fatores exógenos como o contexto macroeconómico mundial e as estratégias competitivas das companhias de baixo custo. Algumas operadoras aéreas identificam ainda o contributo negativo das flutuações no preço dos combustíveis nos resultados alcançados.

Degradation of the value chain

Although most of the activity segments of the national civil aviation sector have shown commercial dynamics, with growth in their respective business volumes compared to 2018, the respective economic contribution, has suffered a deterioration, as evidenced by the 10% decrease in the GVA (gross value added) indicator, as well as net results, that fell by approximately 65%.

Several exogenous and endogenous factors have conditioned the effectiveness and efficiency of the value chain of the activities developed by Stakeholders in this sector, particularly in air transport, aerial work, and maintenance and training segments.

Given its representativeness, the air transport sector has contributed most negatively to the sector's overall economic performance and is also the sector where exogenous factors such as the global macroeconomic context and the competitive strategies of low-cost companies. Some air carriers also identify the negative contribution of fluctuations in fuel prices to the results achieved.

Estes fatores exógenos também comprimiram a vocação exportadora deste setor, evidenciada pelo crescimento nulo deste indicador.

Adicionalmente, a aposta na renovação de frotas, registrada em algumas companhias aéreas nacionais, parece constituir um fator endógeno que também contribuiu para uma aceleração mais acentuada dos custos face às receitas, determinando uma deterioração dos resultados operacionais.

Ainda no segmento do transporte aéreo a adoção da norma contabilística IFRS 16, que determina o reconhecimento no passivo das responsabilidades com pagamentos de contratos de leasing ou de alugueres operacionais contribuiu para a deterioração dos resultados financeiros das operadoras.

No entanto, também os segmentos da navegação aérea, da manutenção e da formação registaram quebras dos resultados operacionais, contribuindo, assim, para a quebra do indicador VAB global do setor registrada.

These exogenous factors have also reduced the value of exports, shown by the null growth of this indicator.

In addition, the bet on fleet renewal, registered in some national airlines, seems to be an endogenous factor that also contributed to a more accentuated acceleration of costs in relation to revenues, determining a deterioration of operational results.

Also in the air transport segment, the adoption of accounting standard IFRS 16, regarding liabilities for lease or operating lease payments, contributed to the decrease of the operators' financial results.

However, the air navigation, maintenance and training segments also recorded decreases in operational results, thus contributing to the drop in the overall GVA indicator of the registered sector.

III. Crescimento acentuado dos Investimentos

O ano de 2019 ficou marcado pelo crescimento dos montantes investidos globalmente pelas empresas que compõem o setor da aviação civil nacional, para valores que não se registavam desde 2007.

O total aproximado de 388 milhões de euros foi investido nos tradicionais setores de capital intensivo, como o transporte aéreo, a manutenção, aeronavegabilidade e produção de aeronaves e, ainda, a navegação aérea, por contraste com a redução efetiva dos investimentos verificada nos restantes segmentos de atividade.

No transporte aéreo, os montantes investidos ascenderam a valores que não se verificavam desde 2008 (cerca de 280 milhões de euros) e destinaram-se, fundamentalmente, ao início ou continuidade de processos de renovação de frota, numa aposta clara por aeronaves mais modernas e mais eficientes.

As preocupações de natureza ambiental estão também na origem destes processos de reestruturação de frota e vão, de resto, ao encontro dos compromissos assumidos no sentido de uma aviação mais sustentável através da aplicação de inovações tecnológicas, da redução de emissões líquidas de CO₂ e da utilização de combustíveis sustentáveis.

Os investimentos realizados no segmento da manutenção, aeronavegabilidade e produção de aeronaves refletiram um reforço da aposta da inovação e melhoria das condições de produção.

Accentuated investment growth

The year 2019 was marked by the growth in the amounts invested globally by the companies that make up the national civil aviation sector, to values that had not been recorded since 2007.

The approximate total of 388 million Euros was invested in the traditional capital-intensive sectors, such as air transport, maintenance, airworthiness and aircraft production, as well as air navigation, in contrast to the effective reduction of investments in the remaining segments of activity.

In air transport, the amounts invested amounted to values not seen since 2008 (about 280 million euros) and were mainly for the beginning or continuity of fleet renewal processes, in a clear bet for more modern and efficient aircraft.

Environmental concerns are also at the origin of these fleet restructuring processes and, moreover, are in line with the commitments to a more sustainable aviation through the application of technological innovations, the reduction of net CO₂ emissions and the use of sustainable fuels.

The investments made by maintenance, airworthiness and production of aircraft organizations reflected a strengthening of the commitment to innovation and improvement of production conditions.

Finalmente, o crescimento dos investimentos no setor da navegação aérea traduz o grau de concretização em 2019 do plano de investimentos da NAV Portugal E.P.E. para o período 2018-2022, num total de 155,4 milhões de euros.

Finally, the growth in investments in the air navigation sector reflects the degree of realisation in 2019 of NAV Portugal E.P.E.'s investment plan for the period 2018-2022, totalling 155.4 million euros.

IV. Continuidade do Crescimento do Tráfego

Em 2019, o indicador passageiros-quilómetro (RPK) cresceu 4,2% em termos homólogos, em todo o mundo e na Europa, o que representa uma desaceleração face a 2018. Este crescimento cifrou-se, ainda, abaixo da média anual de crescimento registada desde 2009, de 5,5%. Por seu turno, a oferta de capacidades cresceu 3,4%, permitindo atingir o novo record do coeficiente de ocupação, de 82,6%, mais 0,7 pontos percentuais face a 2018.

Continuity of Traffic Growth

In 2019, the passenger-kilometre indicator (RPK) grew 4.2% year-on-year, worldwide and in Europe, which represents a slowdown compared to 2018. This growth was also below the annual average growth rate recorded since 2009 of 5.5%. In turn, the supply of capacity grew by 3.4%, allowing us to reach the new record occupation rate of 82.6%, up 0.7 percentage points on 2018.

Em Portugal, o conjunto dos aeroportos e aeródromos nacionais registou aproximadamente 624 mil aterragens e descolagens e processou 60,3 milhões de passageiros. Estes valores refletem crescimentos homólogos de 4,3% e 6,9%, respetivamente, e posicionam Portugal num contexto de crescimento setorial mais favorável do que o globalmente verificado.

In Portugal, all national airports and aerodromes registered approximately 624,000 thousand landings and take-offs and processed 60.3 million passengers. These figures reflect year-on-year growth of 4.3% and 6.9%, respectively, and position Portugal in a context of more favorable sectoral growth than overall.

Como já verificado em 2018, o crescimento do tráfego foi mais representativo nas operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais, as quais incrementando apenas 4% do número de serviços, conseguiram transportar mais 13% de passageiros do que em 2018.

As already verified in 2018, traffic growth was more representative in operations carried out by national airlines, which, by increasing 4% of the number of services, managed to transport 13% more passengers than in 2018.

As companhias aéreas de baixo custo, bem como as restantes operadoras não nacionais também cresceram acima da média mundial e europeia, 6% e 8%, respetivamente.

Esta dinâmica setorial não foi alheia ao contínuo crescimento do setor turístico. Apesar dos dados do Banco de Portugal indicarem um aumento de 5,3% no saldo da rubrica de Viagens e Turismo, menos expressivo que o registado nos anos precedentes (+8,4% em 2018, +24,2% em 2017), o INE estima que, em 2019, o número de chegadas a Portugal de turistas não residentes tenha aumentado 7,9%, para um total de 24,6 milhões (crescimento de 7,5% em 2018).

Este valor representa um aumento de 107% de turistas não residentes em relação aos valores de há 10 anos e representa também o contributo da aviação, considerando que a periferia de Portugal determina a preponderância da escolha do transporte aéreo por parte destes turistas.

Low-cost airlines, as well as other non-domestic operators, also grew above the global and European average, 6% and 8% respectively.

This sector growth is due to the continuous growth of the tourism sector. Facts and figures from Banco de Portugal indicate an increase of 5.3% in the balance of Travel and Tourism - less expressive than in previous years (+8.4% in 2018, +24.2% in 2017). Portuguese Statistics Institute estimates that in 2019 the number of arrivals in Portugal of non-resident tourists increased by 7.9% to a total of 24.6 million (growth of 7.5% in 2018).

This figure represents a 107% increase in non-resident tourists compared to 10 years ago and also represents the contribution of aviation, considering that the periphery of Portugal determines the preponderance of the choice of air transport by these tourists.

MÉTODOS E FONTES / METHODS AND SOURCES

Este trabalho mantém, na sua essência, a estrutura das edições precedentes. A décima edição do Anuário Estatístico divide-se em seis partes:

I – O Setor da Aviação Civil

Apresentação sintética do setor e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC, em cada segmento de atividade e demais *Stakeholders*.

Principais indicadores e Comércio Externo por segmento de atividade do Setor.

II – Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/ certificadas

Quantificação de indicadores económicos do setor, desagregados pelas principais atividades e em função da dimensão das empresas

III – Companhias Aéreas Nacionais

Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respetivos custos e representatividade na estrutura financeira.

Receitas das companhias aéreas por unidade de negócio. Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais.

Principais indicadores gerais de tráfego por segmento.

This work keeps, in essence, the structure of previous editions. The tenth edition of the Statistical Yearbook is divided into six parts:

Civil Aviation Sector

Brief presentation of the sector and the companies licensed, certified and approved by ANAC, in each activity segment and other Stakeholders.

Key indicators and Foreign Trade by activity segment.

Summary indicators of licensed / certified companies

Quantification of sector economic indicators by main activities and by companies' dimension.

National Air Carriers

Employment and fuel consumption evolution in national airlines, respective cost and weight in the financial structure.

National air carriers income business unit.

Representative indicators of the level of quality service provided by national air carriers.

Presentation of the main general traffic indicators by segment.

IV – Aeronaves registadas em Portugal

Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de atividade e por massa máxima à descolagem.

REGISTERED AIRCRAFT in Portugal

Portuguese aeronautical register by type of activity and maximum Take-Off Weight.

V – Tráfego nos Aeroportos Nacionais

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais.

National Airport Traffic

Main traffic indicators by segment and origin/destination in national airports and aerodromes.

A Parte I deste Anuário incide sobre as atividades que a ANAC supervisiona, no âmbito das suas competências, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das atividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afetos à aviação civil.

The first part of this Yearbook focuses on the activities that ANAC oversees, in the scope of its competences, namely the licensing, certification, authorization, approval of activities and procedures of Organisations, services, personnel and other means affected to civil aviation.

Para uma melhor compreensão do setor, é apresentado o número de empresas que operam em cada atividade objeto de certificação específica por parte da ANAC.

For a better understanding of the sector, this yearbook presents the number of companies operating in each activity object to ANAC specific certification.

As empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações ANAC/EASA¹ e ANAC/JAA²:

The companies referred were broken down into the following certifications ANAC / EASA and ANAC / JAA:

¹ EASA – European Aviation Safety Agency

² JAA – Joint Aviation Authorities.

- Organizações de Manutenção (parte 145) / *Maintenance Organisations (Part 145)*
- Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte M, Subparte G) / *Airworthiness Management Organisations (Part M, subparte G)*
- Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G) / *Design Organisations Parte 21, Subparte G)*
- Organizações de Formação de Voo (FTO) / *Flight Training Organisations (FTO)*
- Organizações de Formação de Voo (TRTO) / *Type Rating Training Organisations (TRTO)*
- Organizações de Formação (FSTD) / *Flight Simulation Training Devices Organisations (FSTD)*
- Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / *Ultralight Pilot Training Organisations (PU)*
- Organizações de Formação de Piloto Particular (RF) / *Registered Facility Organisations (RF)*
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção / *Maintenance Technicians Training Organisations (TRTO)*

No caso dos aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infraestruturas aeroportuárias, propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas.

In the case of airports and aerodromes, the information is presented based on two approaches: airport infrastructures themselves, as autonomous Organisations; and the responsible entities (companies, local authorities, regional bodies) for their management.

Considerou-se que o setor da “Aviação Civil” corresponde ao seguinte universo:

For the purpose of this yearbook, the Civil Aviation sector corresponds to the following universe:

- Entidade prestadora de Serviços de Navegação Aérea (NAV, E.P.E.) / *Air Navigation Service Provider (NAV, E.P.E.);*
- Aeroportos e Aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores³ certificados e aprovados, bem como as empresas responsáveis pela sua gestão / *Certified and approved airports and aerodromes from mainland and autonomous regions of Madeira and the Azores, as well as the companies responsible for their management;*

³ Entendendo-se por “aeroporto” ou “aeródromo” uma infraestrutura certificada para o tráfego aéreo, constante do Manual de Piloto Civil (MPC) e/ou na Aeronautical Information Publication (AIP), e em atividade / *“airport” or “airfield” is understood as an infrastructure certified for air traffic, included at Civil Pilot Manual (MPC) and / or at Aeronautical Information Publication (AIP), and in activity.*

- Entidade prestadora de Serviços de Navegação Aérea (NAV, E.P.E.) / *Air Navigation Service Provider (NAV, E.P.E);*
- Heliportos certificados e aprovados / *Certified and approved heliports;*
- Pistas de ultraleves / *Ultralight runaways;*
- Empresas de Transporte Aéreo⁴, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam igualmente à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de “táxi aéreo” / *Air Transport Organisations, identifying separately the companies that are also dedicated to executive aviation, commonly identified as air taxi companies;*
- Empresas de Trabalho Aéreo e de operações especiais⁵ / *Aerial Work and Special Operations Companies;*
- Empresas de Manutenção de aeronaves, Gestão da continuidade da aeronavegabilidade e Produção de aeronaves⁶ / *Aircraft maintenance, Continuing Airworthiness and Design Organisations;*
- Empresas de Assistência em Escala⁷, independentemente das modalidades de assistência em escala praticadas / *Groundhandling Organisations, regardless of the categories performed;*
- Organizações de Formação de voo, pilotos e de técnicos de manutenção⁸ / *Flight, pilots and maintenance technicians Training Organisations;*
- Pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, técnico de voo, instrutor de voo, oficial de operações de voo, mecânico de voo, controlador de tráfego aéreo, assistente de controlo de tráfego aéreo, prestador de serviço de informação de voo, operador do serviço de comunicações e técnico de tráfego aéreo) / *Aeronautical Personnel (airline pilot, commercial pilot, flight engineer, flight instructor, official flight operations, flight engineer, air traffic controller, air traffic control assistant, flight information service provider, communications service operator and technical air traffic);*
- Aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional / *Aircrafts registered at Portuguese Aeronautical Register;*
- Aviação privada / *Private Aviation.*

⁴ Regulamento (CE) n.º 1008/08, do Parlamento Europeu e do Conselho de 24 de setembro / *Regulation (EC) No 1008/08 of the European Parliament and of the Council of 24 September.*

⁵ DL n.º 172/93, de 11 de maio, DL n.º 19/82 de 28 de janeiro e DL n.º 44/2013, de 2 de abril / *Decree-Law No 172 / 93 of May 11, Decree-Law No. 19/82 of 28 January and Decree-Law No.44/2013 of 2 April. Legislação das Operações Especiais.*

⁶ Regulamento da Comissão (CE) 1702/2003 de 24 de setembro e Regulamento da Comissão (CE) n.º 2042/2003 de 20 de novembro / *(EC) 1702/2003 Commission Regulation of 24 September and (EC) n.º 2042 / 2003 Commission Regulation of 20 November.*

⁷ DL n.º 275/99, de 23 de julho / *Decree-Law No. 275/99, July 23.*

⁸ DL n.º 17A/2004, de 16 de janeiro, DL 289/2003, de 14 de novembro, e Regulamento ANAC n.º 26/2004 / *Decree-Law No 17A / 2004 of January 16, / Decree-Law No 289/2003 of 14 November, and ANAC Regulation No 26/2004.*

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do setor, ficaram excluídos do âmbito desta edição as escolas não profissionais e as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, e ainda os serviços do Estado diretamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pela ANAC⁹. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades:

- Alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita / *Some regional aerodromes without organized accounting, most of them without any income;*
- Empresas de assistência em escala que se dedicam a outras atividades, enquadráveis ou não no setor da aviação civil e cujo peso relativo da atividade de handling não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios faturado / *Ground handling companies also dedicated to other activities, considered relevant or not to the civil aviation sector, and whose share of the handling activity does not represent more than 15% of the total turnover during the considered period.*

À semelhança das edições anteriores, foi solicitado às empresas (com exceção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respetivos agregados económico-financeiros, por tipo de atividade exercida.

No caso das empresas que exercem a sua atividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pela ANAC, foi solicitada a imputação dos indicadores económicos e financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

Despite the attempt of a comprehensive representation of the sector, non-professional schools and Organisations providing higher education in aeronautical sciences, and even the State services directly related to civil aviation, such as the Immigration and Borders Service, were excluded from the scope of this edition.

Part II presents a summary of the main economic indicators of companies licensed / certified by ANAC. In this analysis, the following entities were excluded:

As in previous editions, the companies were asked (except for those with non-profit nature) to fill in a questionnaire indicating the respective economic and financial data, by type of activity.

It was requested the allocation of economic and financial indicators for each of the business units in reference to companies that carry out their activity based on the ownership of more than one certificate / license issued by ANAC.

⁹ Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC e em atividade no período em análise / *Companies licensed and certified by ANAC and in activity during the period.*

Na Parte III é sintetizada a atividade das empresas licenciadas pela ANAC, cuja principal atividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As fontes são os Relatórios e Contas e os inquéritos da ANAC a que as empresas responderam.

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, SA.

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional.

A Parte V é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego.

O tráfego encontra-se subdividido em tráfego comercial [comercial regular e não regular de passageiros e carga, comercial outros (escalas técnicas e voos de alternância), táxi aéreo e trabalho aéreo], em tráfego não comercial (voos de instrução e treino/escolas, de emergência, de busca e salvamento, militares e de Estado) e em aviação privada (voos particulares)].

A informação apresentada corresponde aos dados de tráfego dos aeroportos nacionais que reportam informação à ANAC, via formulário de tráfego eletrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge e Corvo) ou formulário de tráfego simplificado (Braga, Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão,

In Part III is synthesized the activity of companies licensed by ANAC, whose main activity is air transport, through traffic evolution, revenues, cost structure and further quality indicators of service. The sources are the Reports and Accounts and ANAC surveys that companies answered.

Information on delays refers only to airports managed by ANA, SA.

National aircraft fleet is presented in Part IV, from National Aeronautical Register source.

Part V is exclusively dedicated to traffic flows characterization.

Traffic is divided into commercial traffic [regular commercial and non-scheduled passenger and cargo, commercial other (technical stops and alternate routes), air taxi and aerial work], in non-commercial traffic (instruction flights and training / schools, emergency, search and rescue, military and state) and in private aviation (private flights)].

All the information provided corresponds to national airports traffic data, that report information to ANAC, by electronic means, by electronic traffic form (Lisbon, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge and Corvo) or by national aerodromes simplified traffic report forms (Braga, Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vila Real, Viseu and Vilar da Luz).

Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vila Real, Vilar da Luz e Viseu).

Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vila Real, Viseu and Vilar da Luz).

Nesta edição privilegiou-se a perspetiva (origem/destino + escalas), para não se perder informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional.

This edition focuses on origin/destination and intermediate stops (legs) so not to lose the information relating to domestic operations with international extension.

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL

CIVIL AVIATION FRAMEWORK

✈ **PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / COMPANIES/ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MAIN INDICATORS**

✈ **COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS**

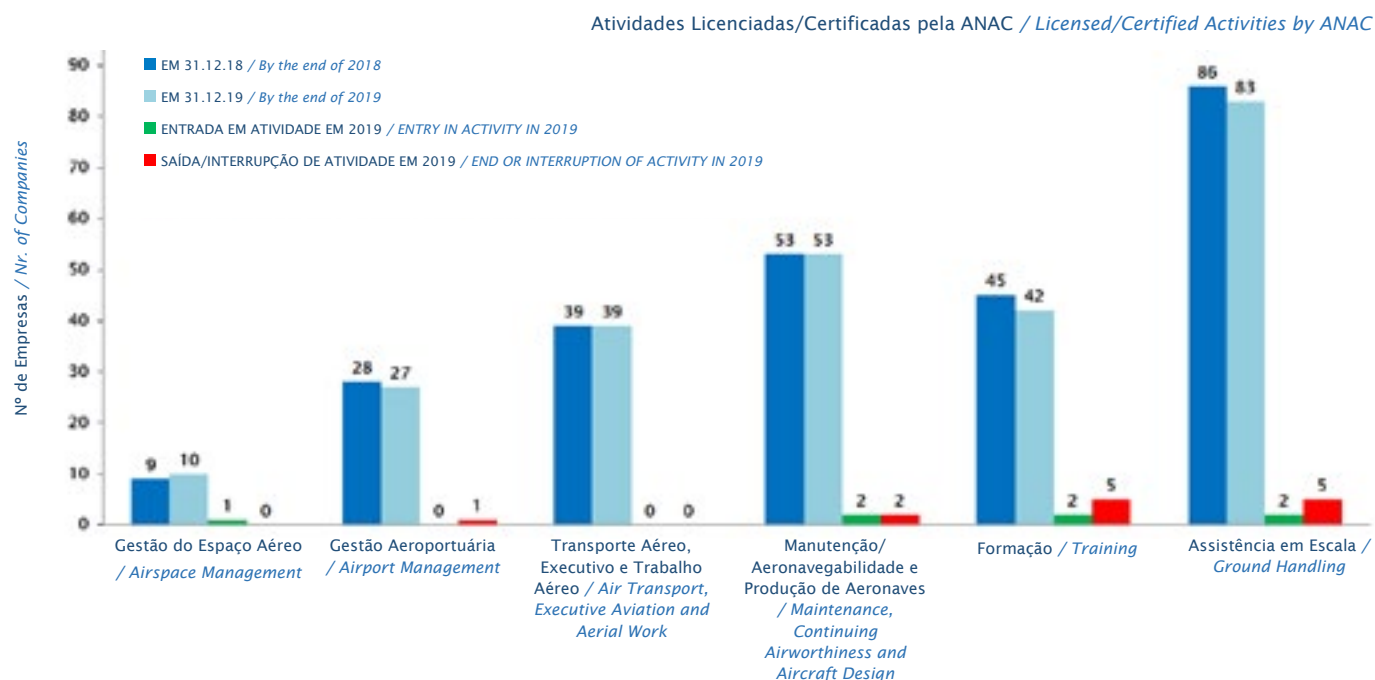
✈ **COMÉRCIO EXTERNO DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / EXTERNAL TRADE OF THE COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC**

✈ **REPRESENTATIVIDADE DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / REPRESENTATIVENESS OF THE MAIN COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC**

I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK

1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders / Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other Stakeholders

GRÁFICO_ 1 / FIGURE_1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ATIVITY SEGMENT



TABELA_1 / TABLE_1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS STAKEHOLDERS / LICENSED, CERTIFIED AND APPROVED COMPANIES / ORGANISATIONS BY TYPE OF ACTIVITY; AERONAUTICAL PERSONNEL AND OTHER STAKEHOLDERS

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK	EM 31.12.18 / By the end of 2018	EM 31.12.19 / By the end of 2019	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2019 / ENTRY IN ACTIVITY IN 2019	SAÍDA/ INTERRUPÇÃO DE ATIVIDADE EM 2019 / END OR INTERRUPTION OF ACTIVITY IN 2019
Empresas de Navegação Aérea / Air Traffic Control Companies	1	1	0	0
Prestadores de Serviços de Informação de Voo de Aeródromo / Aerodrome Flight Information Services Providers	9	10	0	0
Aeroportos e Aeródromos certificados e aprovados / Certified and approved Airports and Aerodromes	39	38	0	1
Helipontos certificados / Certified Heliports	49	53	4	0
Pistas de Ultraleves aprovadas / Approved Microlights Runways	25	26	1	0
Empresas de Transporte Aéreo / Air Transport Companies	28	28	0	0
Empresas de Transporte Aéreo e de operações especiais / Aerial Work and Special Operations Companies	18	17	0	1
Empresas de Aviação Executiva / Air Taxi Companies	15	15	0	0
Empresas de Assistência em Escala / Ground Handling Companies	86	83	2	5
Organizações de Manutenção de Aeronaves / Aircraft Maintenance Organizations	30	31	3	2
Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade / Airworthiness Management Organizations	35	36	1	0
Organizações de Produção de Aeronaves / Design Organizations	2	2	0	0
Organizações de Formação de Voo (TO's) / Flight Training Organizations	17	19	2	0
Organizações de Formação (FSTD) / Training Organizations	6	7	1	0
Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / Microlight Pilot Training Organizations	18	16	0	2
Organizações de Formação Declarada (DTO) / Declared Training Organizations	10	8	0	2
Organizações de Formação de Oficiais de Operação de Voo (OOV) / Flight Operation Officer Organizations	4	5	1	0
Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção / Maintenance Technicians Training Organizations	10	9	0	1
Aeroclubes / Aeroclubs	32	32	0	0
Pessoal Aeronáutico / Aeronautical Personnel				
- Piloto de Linha Aérea / Air Transport Pilot	2.135	2.164	n. a.	n. a.
- Piloto Comercial / Commercial Pilot	1.769	1.702	n. a.	n. a.
- Piloto Ultraleve / Ultralight Pilot	869	775	n. a.	n. a.
- Piloto Planadores / Gliders Pilot	101	83	n. a.	n. a.
- Piloto Privados / Private Pilot	720	671	n. a.	n. a.
- Instrutores de Voo / Flight Instructors	406	476	n. a.	n. a.
- Oficiais de Operações de Voo / Flight Operations Officers	295	300	n. a.	n. a.
- Mecânicos de Aeronave / Aircraft Mechanics	1.881	1.649	n. a.	n. a.
- Controladores de Tráfego Aéreo / Air Traffic Controllers	310	327	n. a.	n. a.
- Agente de Informação de tráfego de aeródromo / Aerodrome Flight Information Service Officer	49	48	n. a.	n. a.
- Operadores do Serviço de Comunicações ar/solo / Air/Ground Communication Services Operators	77	101	n. a.	n. a.
- Técnicos de Controlo de Tráfego Aéreo / Air Traffic Control Technicians	109	97	n. a.	n. a.
Aeronaves Registradas / Registered Aircraft	1.237	1.258	n. a.	n. a.

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de licenças e qualificações válidas / Unit: Number of valid licenses and qualifications

Legenda: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." - not applicable

Legenda: Interrupção de atividade "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." - not applicable

1.2. Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / Main Indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC

TABELA_2 / TABL E_2 - PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2019 / MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC IN 2019

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS/ SALES AND SERVICES RENDERED (Euros)	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED (Euros)	INVESTIMENTOS / INVESTMENTS (Euros)	EMPREGO / EMPLOYMENT (Nº de Trabalhadores / Nr. of Employees)
Navegação Aérea / Air Traffic Control	210.675.923	189.890.523	37.213.753	965
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	855.263.659	666.101.303	44.988.311	1.489
Transporte Aéreo / Air Transport	3.627.244.251	621.105.482	279.776.979	9.675
Trabalho Aéreo / Aerial Work	50.466.150	8.259.838	2.442.662	86
Aviação Executiva / Executive Aviation	551.085.490	41.247.904	2.073.339	1.158
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	718.019.424	212.926.166	9.138.901	4.238
Assistência em Escala / Ground Handling	434.151.499	231.402.757	10.201.899	7.152
Formação / Training	25.276.802	8.539.395	2.215.047	185
TOTAL / TOTAL	6.472.183.198	1.979.473.366	388.050.892	24.948

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

TABELA_3 / TABLE_3 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA 19/18 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MEASURED BY YEAR-ON-YEAR CHANGE 19/18

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS/ SALES AND SERVICES RENDERED (Euros)	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED (Euros)	INVESTIMENTOS / INVESTMENTS (Euros)	EMPREGO / EMPLOYMENT
Navegação Aérea / Air Traffic Control	4,6%	4,0%	52,4%	-1,0%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	7,3%	7,4%	-8,5%	5,1%
Transporte Aéreo / Air Transport	2,7%	-11,2%	81,2%	2,5%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	53,1%	-15,6%	64,8%	-21,1%
Aviação Executiva / Executive Aviation	1,6%	-5,7%	-59,8%	1,9%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	5,3%	-49,5%	38,8%	0,4%
Assistência em Escala / Ground Handling	15,4%	12,9%	6,5%	8,9%
Formação / Training	-5,3%	-31,8%	-74,5%	14,2%
TOTAL / TOTAL	4,6%	-9,8%	49,5%	3,8%

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

1.3. Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos / Sector composition in terms of Sales and Services, Employment, Gross Value Added and Investment

TABELA_4 / TABLE_4 - COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS

VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED	2018	2019
Navegação Aérea / Air Traffic Control	3,3%	3,3%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	12,9%	13,2%
Transporte Aéreo / Air Transport	57,0%	56,0%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	0,5%	0,8%
Aviação Executiva / Executive Aviation	8,8%	8,5%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	11,0%	11,1%
Assistência em Escala / Ground Handling	6,1%	6,7%
Formação / Training	0,4%	0,4%
TOTAL / TOTAL	100,0%	100,0%
EMPREGO / EMPLOYMENT	2018	2019
Navegação Aérea / Air Traffic Control	4,1%	3,9%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	5,9%	6,0%
Transporte Aéreo / Air Transport	39,3%	38,8%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	0,5%	0,3%
Aviação Executiva / Executive Aviation	4,7%	4,6%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	17,6%	17,0%
Assistência em Escala / Ground Handling	27,3%	28,7%
Formação / Training	0,7%	0,7%
TOTAL / TOTAL	100,0%	100,0%

VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED	2018	2019
Navegação Aérea / Air Traffic Control	8,3%	9,6%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	28,2%	33,7%
Transporte Aéreo / Air Transport	31,8%	31,4%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	0,4%	0,4%
Aviação Executiva / Executive Aviation	2,0%	2,1%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	19,2%	10,8%
Assistência em Escala / Ground Handling	9,3%	11,7%
Formação / Training	0,6%	0,4%
TOTAL / TOTAL	100,0%	100,0%
INVESTIMENTOS / INVESTMENTS	2018	2019
Navegação Aérea / Air Traffic Control	9,4%	9,6%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	18,9%	11,6%
Transporte Aéreo / Air Transport	59,5%	72,1%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	0,6%	0,6%
Aviação Executiva / Executive Aviation	2,0%	0,5%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	2,5%	2,4%
Assistência em Escala / Ground Handling	3,7%	2,6%
Formação / Training	3,4%	0,6%
TOTAL / TOTAL	100,0%	100,0%

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

1.4. Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / *External Trade of Companies licensed and certified by ANAC*

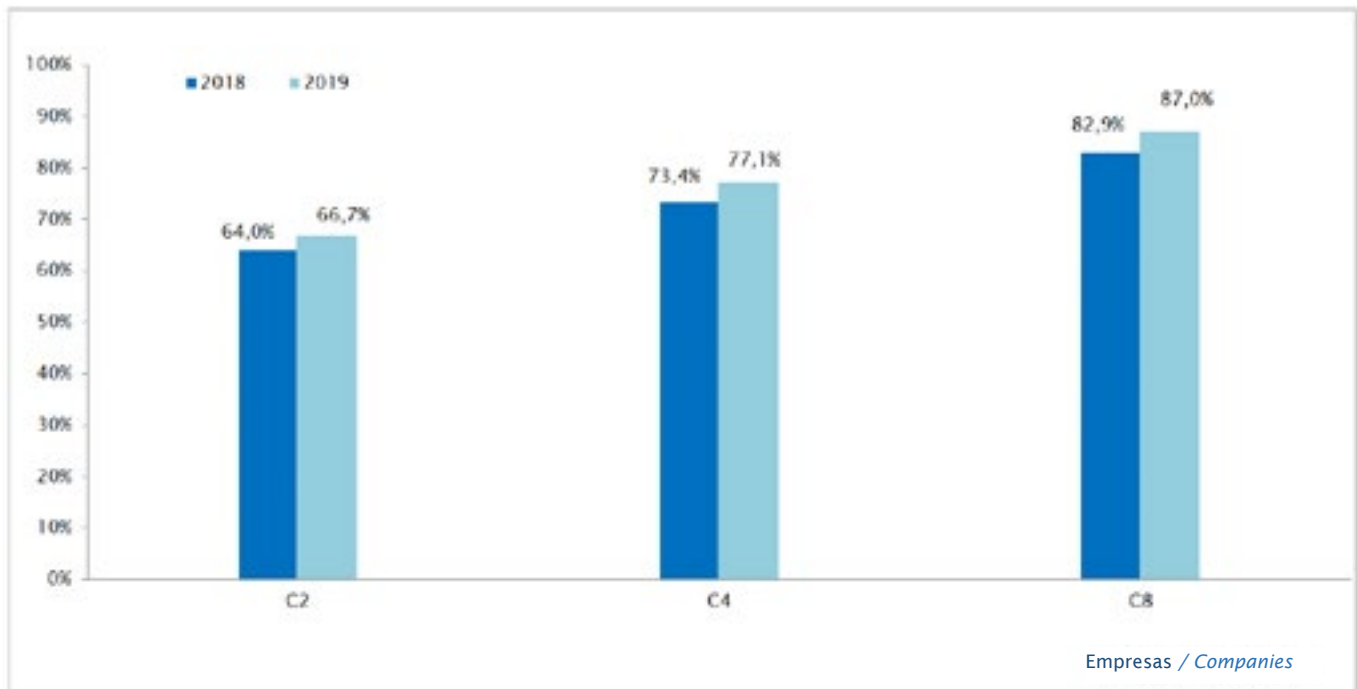
TABELA_5 / TABLE_5 - EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC, EM 2019 / EXPORTS AND IMPORTS OF COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC, IN 2019

	EXPORTAÇÕES/ EXPORTS (Euros)	IMPORTAÇÕES/ IMPORTS (Euros)
Navegação Aérea / Air Traffic Control	160.077.449	309.141
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	240.516.550	18.015.945
Transporte Aéreo / Air Transport	2.592.045.378	1.301.929.427
Trabalho Aéreo / Aerial Work	5.286.716	502.664
Aviação Executiva / Executive Aviation	516.850.891	469.651.921
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	240.571.474	115.355.354
Assistência em Escala / Ground Handling	58.909.742	1.925.989
Formação / Training	4.258.638	4.252.146
TOTAL / TOTAL	3.818.516.839	1.911.942.587

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

1.5. Representatividade das Principais Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / Representativeness of the Major Companies licensed and certified by ANAC

GRÁFICO_ 2 / FIGURE_2 - EVOLUÇÃO DA REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SETOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS / EVOLUTION OF THE REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES OF THE SECTOR IN TERMS OF SALES AND SERVICES



Legenda: Em que C2, C4 e C8 correspondem, respectivamente, ao peso das 2,4 e 8 principais empresas em volume de negócios. / Subtitle: C2, C4 e C8 correspond to the representativeness of the 2, 4 and 8 major companies in terms of sales and services rendered, respectively.

TABELA_6 / TABLE_6 - REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS / REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES IN TERMS OF SALES AND SERVICES BY SEGMENT SECTOR

	2018	2019
Aeroporos e Aeródromos / Airports and Aerodromes		
C2	90,4%	99,4%
C4	100,0%	99,9%
C8	100,0%	100,0%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	16	19
Transporte Aéreo / Air Transport		
C2	86,8%	88,1%
C4	92,7%	93,0%
C8	99,1%	99,5%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	15	15
Trabalho Aéreo / Aerial work		
C2	40,9%	53,5%
C4	86,0%	88,3%
C8	98,2%	98,6%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	13	13
Aviação Executiva / Executive Aviation		
C2	86,8%	86,8%
C4	96,4%	96,4%
C8	99,2%	99,2%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	13	13
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design		
C2	95,5%	94,7%
C4	97,4%	96,5%
C8	99,0%	98,6%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	20	20
Assistência em Terra / Ground Handling		
C2	58,9%	54,3%
C4	70,3%	64,7%
C8	92,5%	87,8%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	32	33
Formação / Training		
C2	65,0%	48,1%
C4	86,1%	78,2%
C8	100,0%	100,0%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	9	12

Nota: O universo de empresas considerado corresponde ao número de empresas em atividade no segmento e que reportaram o Volume de Negócios decorrente dessa atividade, independentemente das licenças ou certificações que lhe foram emitidas pela ANAC. / Remark: The universe of companies considered refers to the number of active enterprises in each sector, reporting the turnover resulting from that activity, regardless of the licenses or certificates that have been issued by ANAC.

Nota: O segmento de atividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador. / Remark: Air Navigation segment is not considered due to the existence of one single operator.



INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS

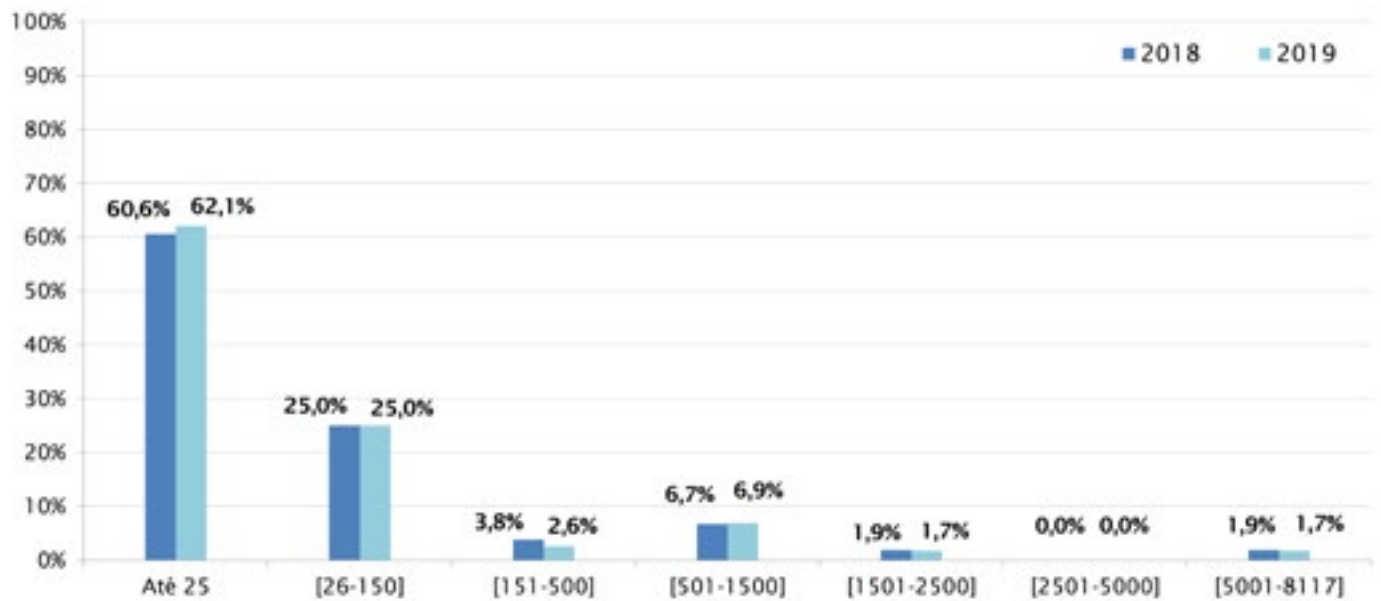
LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS

- ✈ **EMPREGO** / *EMPLOYMENT*
- ✈ **VOLUME DE NEGÓCIOS** / *SALES AND SERVICES*
- ✈ **RENDIMENTOS E GANHOS** / *OPERATING INCOME AND GAINS*
- ✈ **VALOR ACRESCENTADO BRUTO** / *GROSS VALUE ADDED*
- ✈ **RESULTADOS LÍQUIDOS** / *NET PROFITS*
- ✈ **INVESTIMENTO BRUTO** / *GROSS INVESTMENT*

II - INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS / LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS

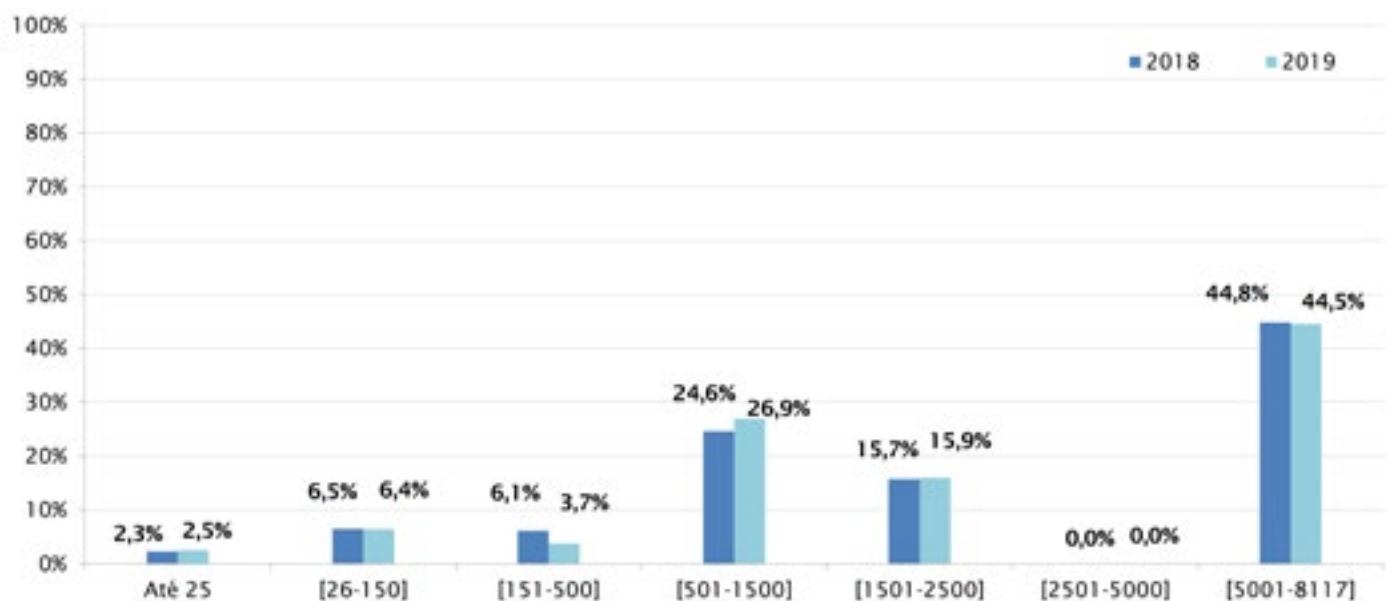
2.1. Emprego / Employment

GRÁFICO_3 / FIGURE_3 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF EMPLOYMENT



Emprego (nºde funcionários) / Employment (nr. of employees)

GRÁFICO_4 / FIGURE_4 - DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO /
EMPLOYMENT DISTRIBUTION BY CLASSES SIZE



Emprego (nºde funcionários) / Employment (nr. of employees)

TABELA_7 / TABLE_7 - EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / EMPLOYMENT BY ACTIVITY SEGMENT.

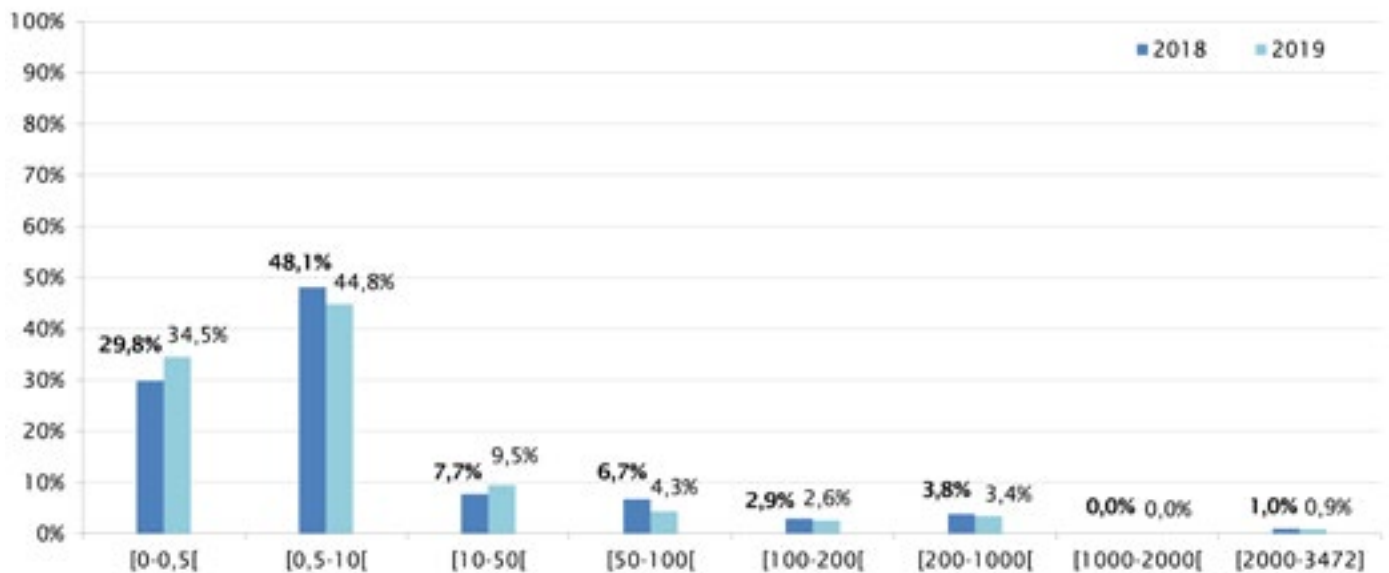
	EM 31.12.18/ By the end of 2018	EM 31.12.19/ By the end of 2019
Navegação Aérea / Air Traffic Control	975	965
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	1.417	1.489
Transporte Aéreo / Air Transport	9.439	9.675
Trabalho Aéreo / Aerial Work	109	86
Aviação Executiva / Executive Aviation	1.136	1.158
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	4.221	4.238
Assistência em Escala / Ground Handling	6.567	7.152
Formação / Training	162	185
TOTAL / TOTAL	24.026	24.948

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

Unidade: 1 Trabalhador / Unit: 1 Employee

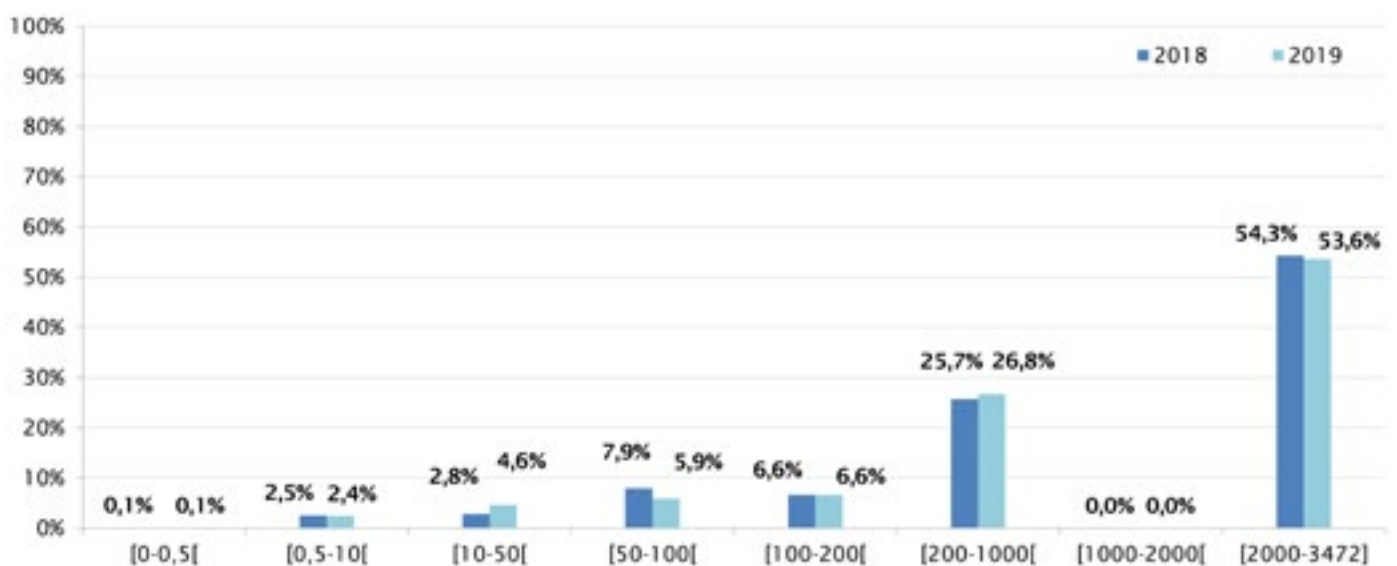
2.2. Volume de Negócios / Sales and Services

GRÁFICO_5 / FIGURE_5 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF SALES AND SERVICES



Volume de Negócios (Milhões de Euros) / Sales and Services (Millions of Euros)

GRÁFICO_6 / FIGURE_6 - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / SERVICES AND SALES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE



Volume de Negócios (Milhões de Euros) / Sales and Services (Millions of Euros)

TABELA_8 / TABLE_8 – VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / SALES AND SERVICES BY ACTIVITY SEGMENT

	EM 31.12.18/ By the end of 2018	EM 31.12.19/ By the end of 2019
Navegação Aérea / Air Traffic Control	201.505.943	210.675.923
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	797.073.242	855.263.659
Transporte Aéreo / Air Transport	3.530.272.816	3.627.244.251
Trabalho Aéreo / Aerial Work	32.953.286	50.466.150
Aviação Executiva / Executive Aviation	542.169.111	551.085.490
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	681.789.336	718.019.424
Assistência em Escala / Ground Handling	376.178.992	434.151.499
Formação / Training	26.704.336	25.276.802
TOTAL / TOTAL	6.188.647.062	6.472.183.198

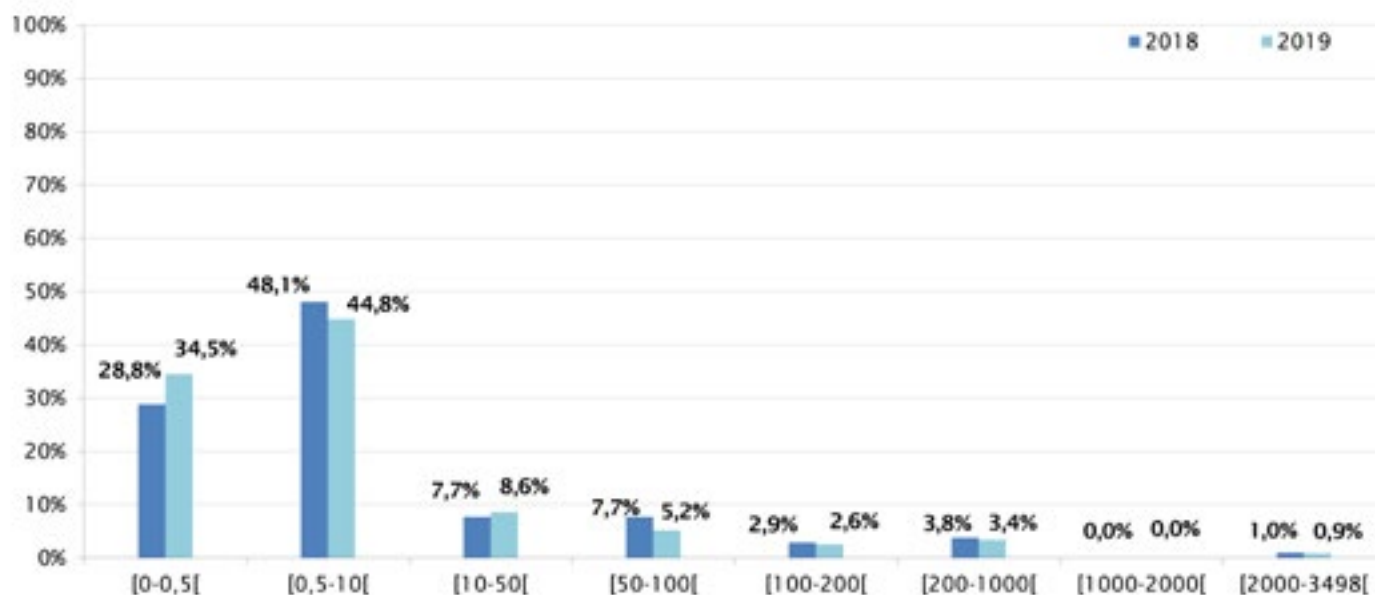
Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

Nota: Volume de Negócios corresponde à soma das vendas e serviços prestados / Remark: Business Income as sales and services rendered

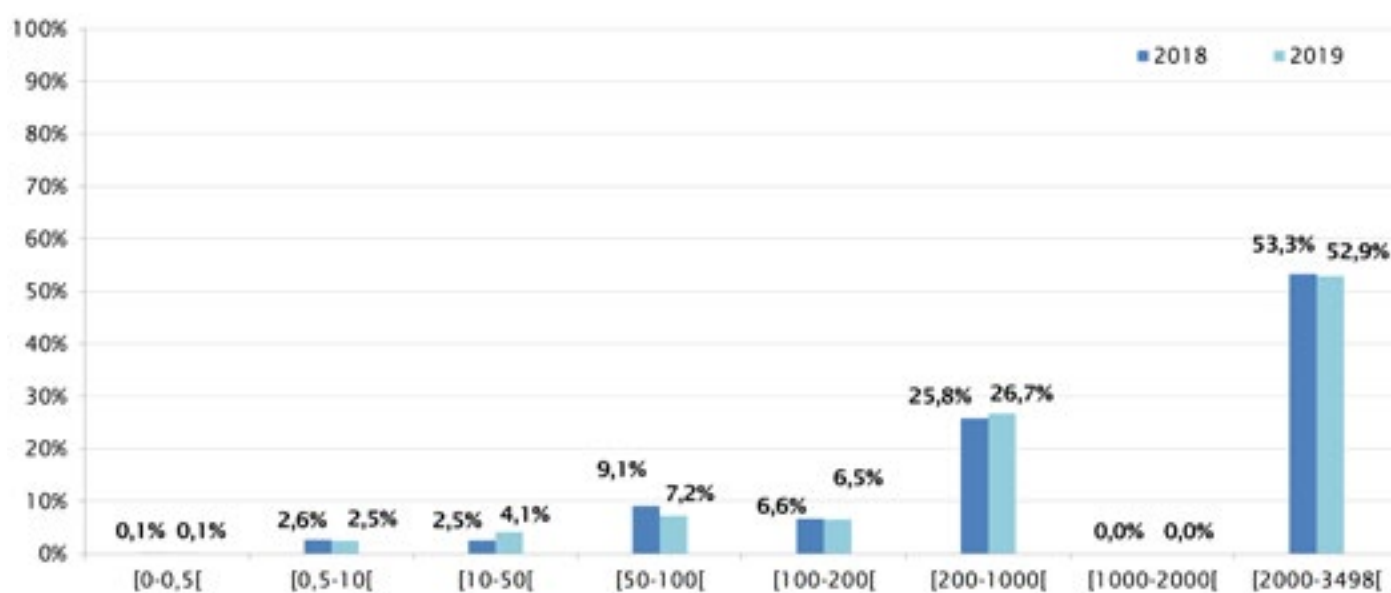
2.3. Rendimentos e Ganhos / Operating Income and Gains

GRÁFICO_7 / FIGURE_7 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RENDIMENTOS E GANHOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF OPERATING INCOME AND GAINS



Proveitos Operacionais (Milhões de Euros) / Operating Incomes (Millions of Euros)

GRÁFICO_8 / FIGURE_8 - DISTRIBUIÇÃO DOS RENDIMENTOS E GANHOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / OPERATING INCOME AND GAINS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE



Proveitos Operacionais (Milhões de Euros) / Operating Incomes (Millions of Euros)

TABELA_9 / TABLE_9 – RENDIMENTOS E GANHOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / OPERATING INCOME AND GAINS BY ACTIVITY SEGMENT

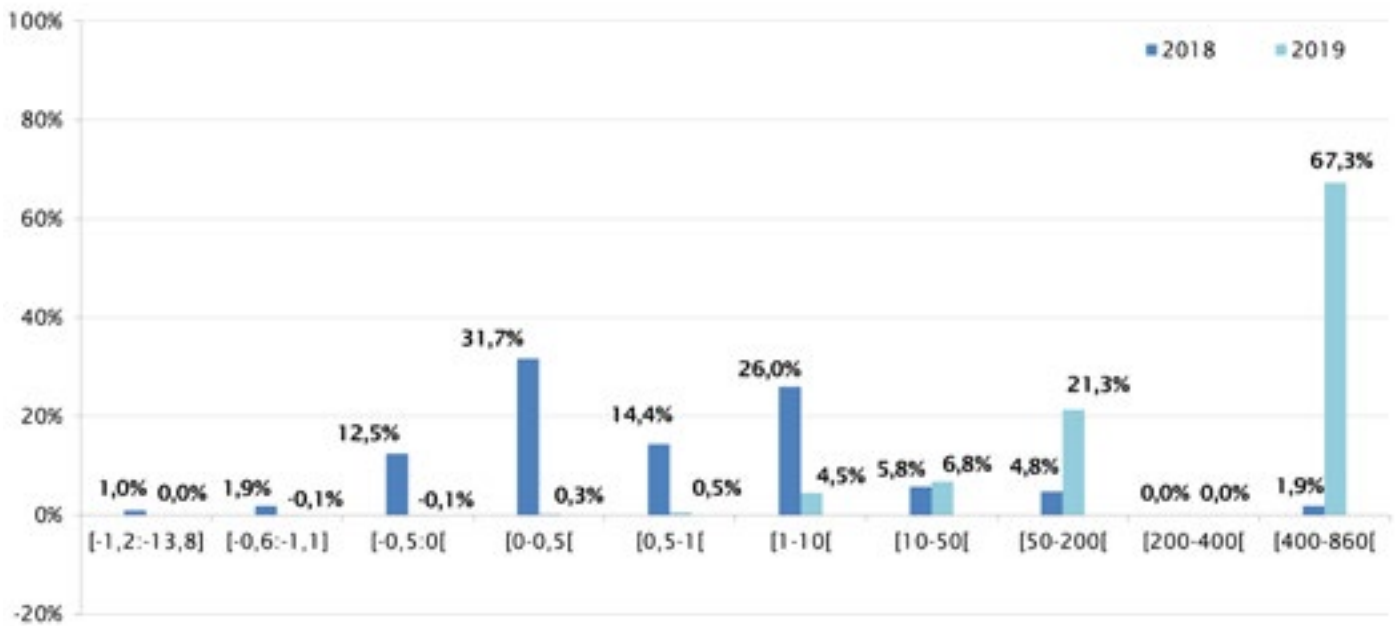
	EM 31.12.18/ By the end of 2018	EM 31.12.19/ By the end of 2019
Navegação Aérea / Air Traffic Control	207.583.331	216.558.644
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	817.268.041	880.599.254
Transporte Aéreo / Air Transport	3.605.871.477	3.705.066.291
Trabalho Aéreo / Aerial Work	35.914.531	53.139.562
Aviação Executiva / Executive Aviation	566.715.410	562.221.356
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	702.003.576	729.197.609
Assistência em Escala / Ground Handling	378.920.517	443.687.160
Formação / Training	27.170.844	25.524.461
TOTAL / TOTAL	6.341.447.727	6.615.994.337

Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

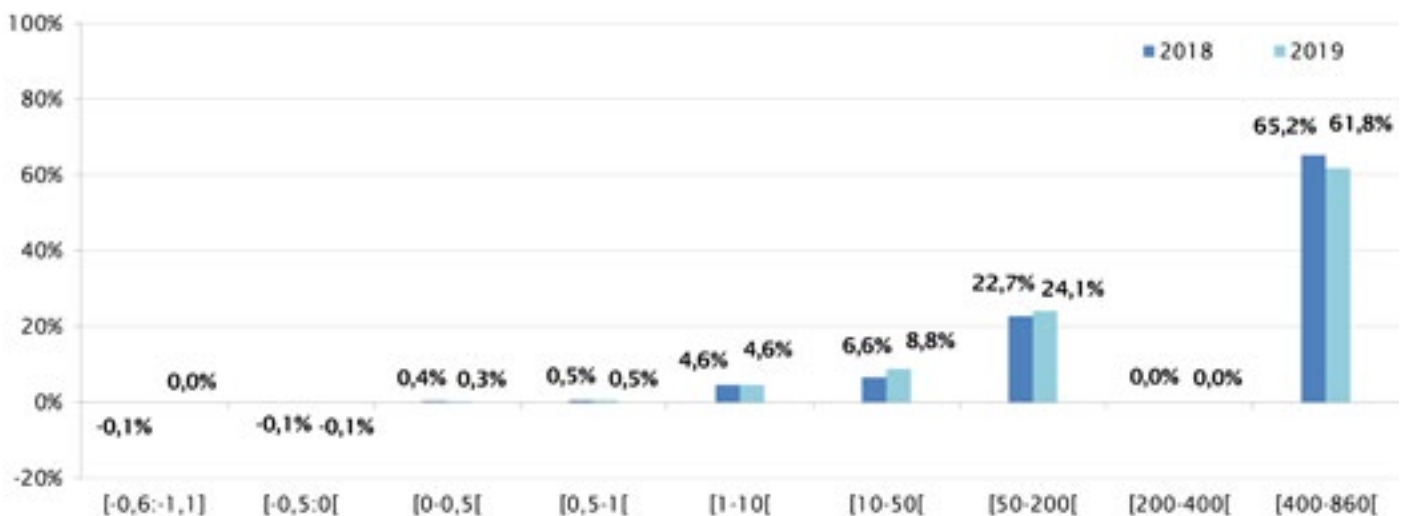
2.4. Valor Acrescentado Bruto / Gross Value Added

GRÁFICO_9 / FIGURE_9 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF GROSS VALUE ADDED



Valor Acrescentado Bruto (Milhões de Euros) / Gross Value Added (Millions of Euros)

GRÁFICO_10 / FIGURE_10 - DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS VALUE ADDED DISTRIBUTION BY CLASS SIZE



Valor Acrescentado Bruto (Milhões de Euros) / Gross Value Added (Millions of Euros)

TABELA_10 / TABLE_10 – VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS VALUE ADDED BY ACTIVITY SEGMENT

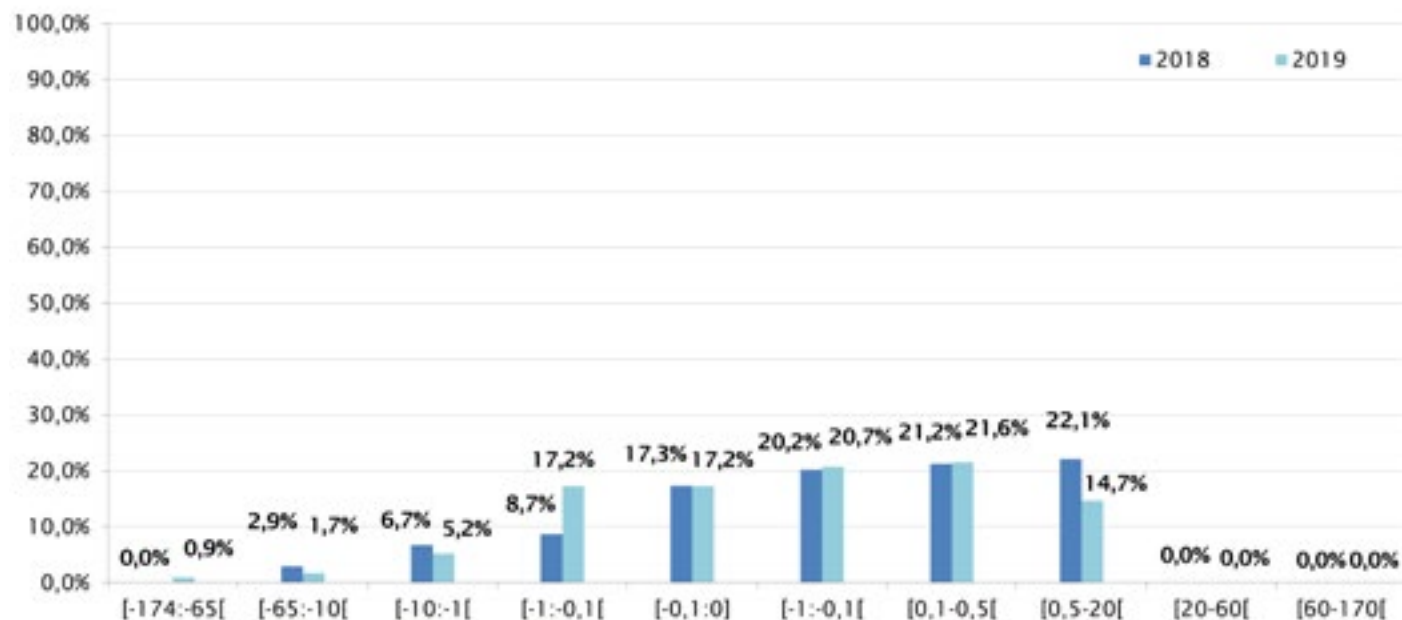
	EM 31.12.18/ By the end of 2018	EM 31.12.19/ By the end of 2019
Navegação Aérea / Air Traffic Control	182.654.012	189.890.523
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	619.919.111	666.101.303
Transporte Aéreo / Air Transport	699.668.394	621.105.482
Trabalho Aéreo / Aerial Work	9.783.850	8.259.838
Aviação Executiva / Executive Aviation	43.739.284	41.247.904
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	421.631.006	212.926.166
Assistência em Escala / Ground Handling	204.918.567	231.402.757
Formação / Training	12.511.998	8.539.395
TOTAL / TOTAL	2.194.826.222	1.979.473.366

Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

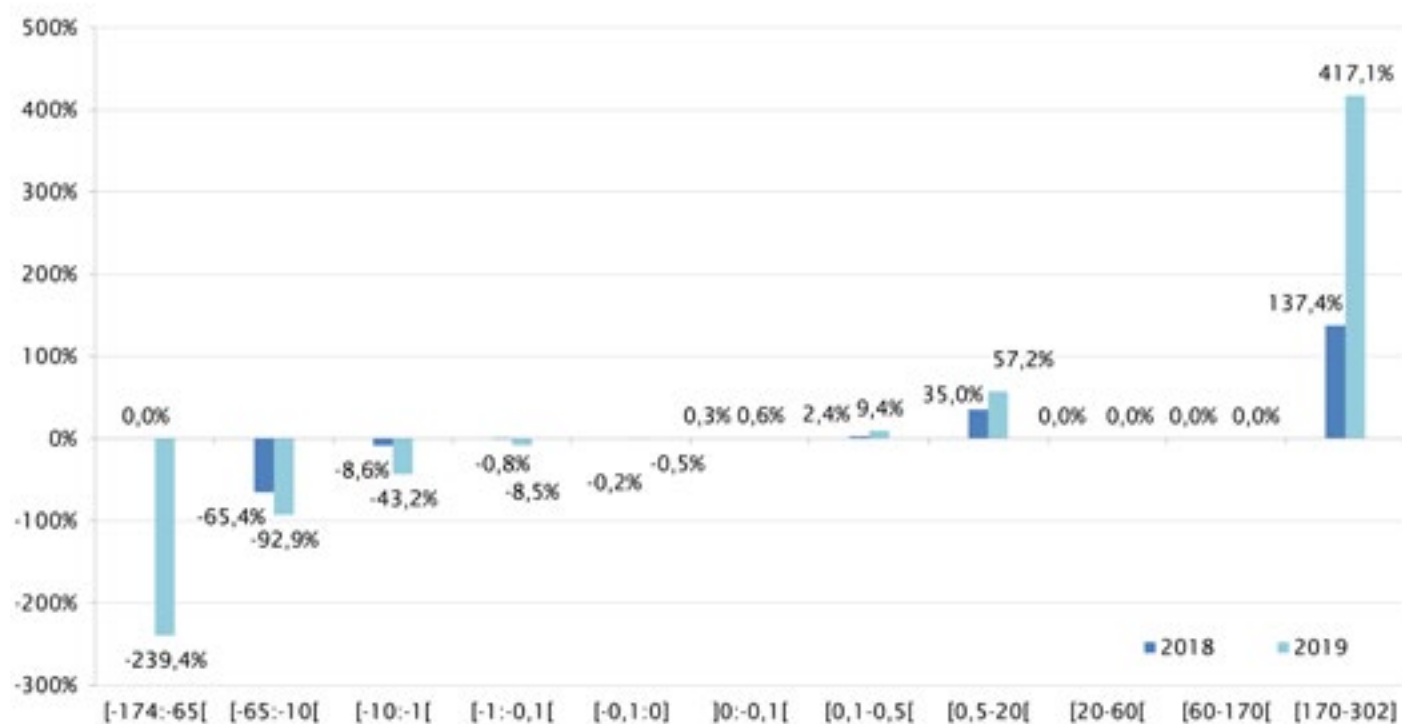
2.5. Resultados Líquidos / Net Profits

GRÁFICO_11 / FIGURE_11 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS LÍQUIDOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF NET PROFITS



Resultados Líquidos (Milhões de Euros) / Net Profits (Millions of Euros)

GRÁFICO_12 / FIGURE_12 - DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / NET PROFITS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE



Resultados Líquidos (Milhões de Euros) / Net Profits (Millions of Euros)

TABELA_11 / TABLE_11 – RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / NET PROFITS BY ACTIVITY SEGMENT

	EM 31.12.18/ By the end of 2018	EM 31.12.19/ By the end of 2019
Navegação Aérea / Air Traffic Control	14.658.279	6.278.090
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	282.824.938	300.220.837
Transporte Aéreo / Air Transport	-139.907.809	-256.829.098
Trabalho Aéreo / Aerial Work	1.840.272	-8.631.716
Aviação Executiva / Executive Aviation	-448.941	-5.431.573
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	33.866.453	31.525.073
Assistência em Escala / Ground Handling	9.645.611	9.117.212
Formação / Training	2.984.778	-3.879.814
TOTAL / TOTAL	205.463.581	72.369.011

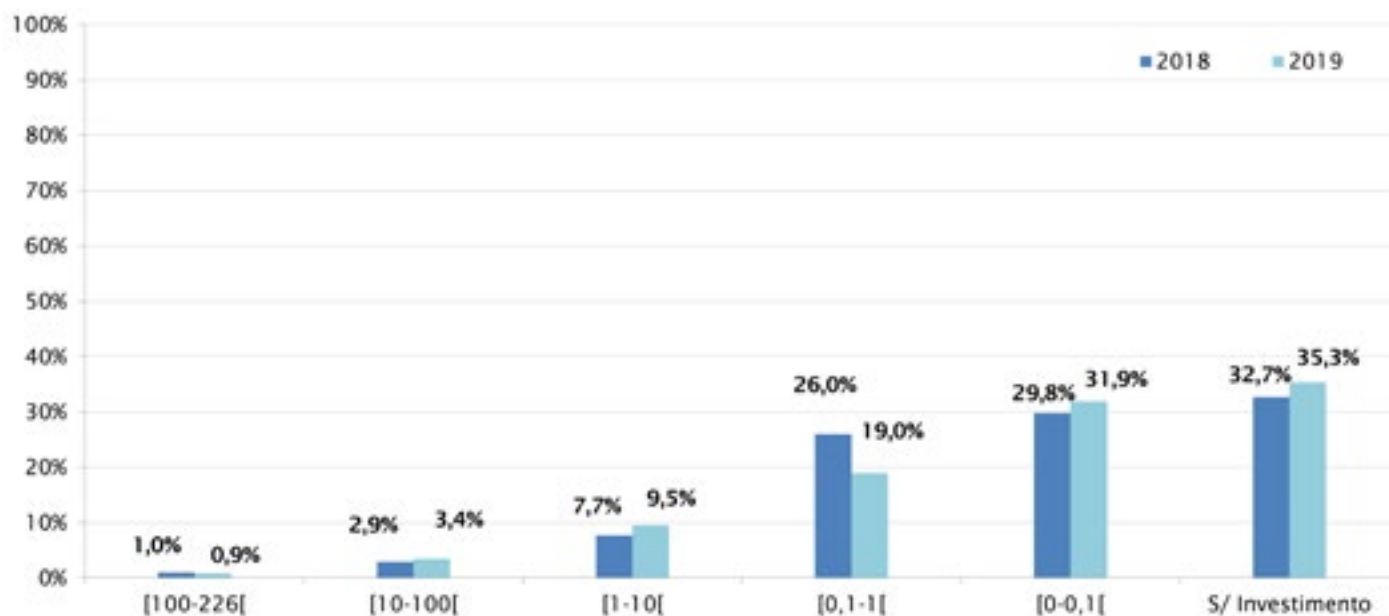
Unidade: Euros / Unit: Euros

Nota: No cálculo dos resultados líquidos das atividades de transporte aéreo e manutenção da TAP, S.A não estão considerados os custos financeiros / Remark: Net Income of TAP air transport and maintenance activities do not include financial costs.

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

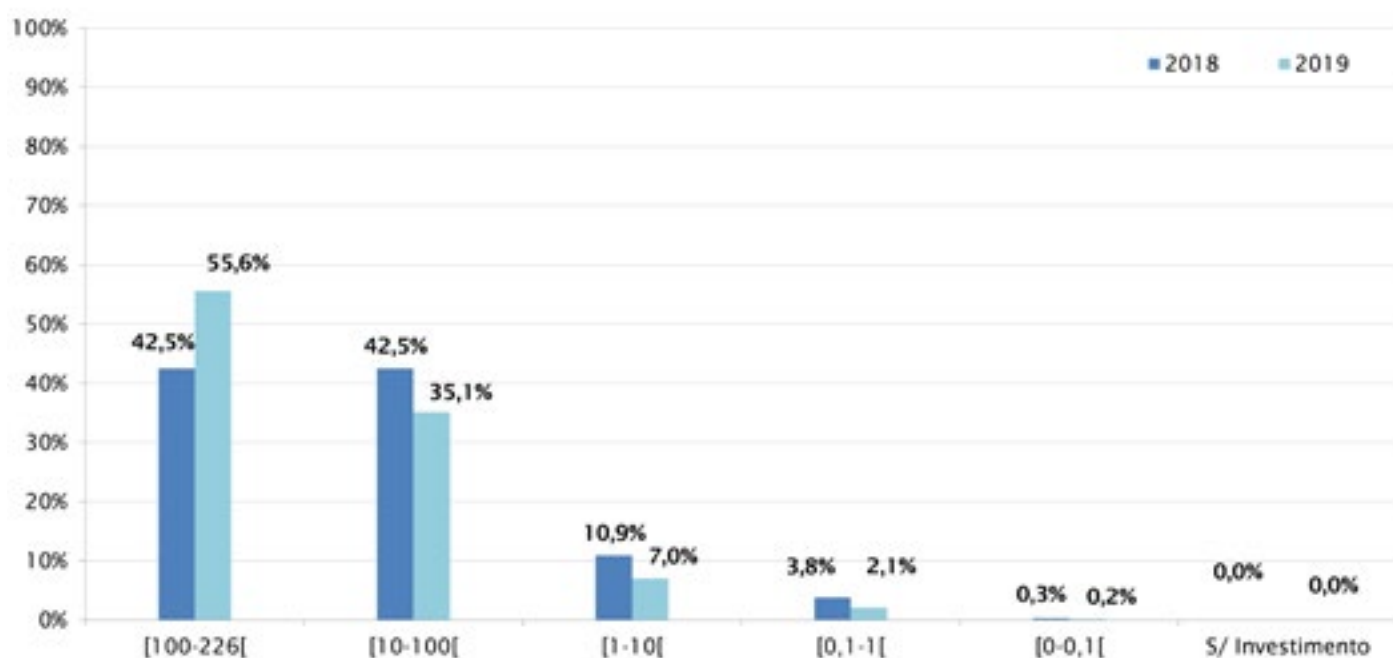
2.6. Investimento Bruto / Gross Investment

GRÁFICO_13 / FIGURE_13 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTOS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS GROSS INVESTMENT



Investimento (Milhões de Euros) / Investment (Millions of Euros)

GRÁFICO_14 / FIGURE_14 - DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / GROSS INVESTMENT DISTRIBUTION BY CLASS SIZE



Investimento (Milhões de Euros) / Investment (Millions of Euros)

TABELA_12 / TABLE_12 – INVESTIMENTO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS INVESTMENT BY ACTIVITY SEGMENT

	EM 31.12.18/ By the end of 2018	EM 31.12.19/ By the end of 2019
Navegação Aérea / Air Traffic Control	24.417.000	37.213.753
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	49.147.727	44.988.311
Transporte Aéreo / Air Transport	154.421.083	279.776.979
Trabalho Aéreo / Aerial Work	1.482.034	2.442.662
Aviação Executiva / Executive Aviation	5.156.159	2.073.339
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	6.582.437	9.138.901
Assistência em Escala / Ground Handling	9.579.187	10.201.899
Formação / Training	8.698.102	2.215.047
TOTAL / TOTAL	259.483.729	388.050.892

Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)



COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

NATIONAL AIR CARRIERS

- ✈ **PESSOAL AO SERVIÇO / PERSONNEL**
- ✈ **COMBUSTÍVEL / FUEL**
- ✈ **RECEITA / REVENUE**
- ✈ **INDICADORES DE TRÁFEGO / TRAFFIC INDICATORS**
- ✈ **QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO AO PASSAGEIRO /
*QUALITY OF SERVICE PROVIDED TO PASSENGER***

III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS

3.1. Pessoal ao serviço / Personnel

GRÁFICO_15 / FIGURE_15 – REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS / REPRESENTATIVENESS OF PERSONNEL COST IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES



TABELA_13 / TABLE_13 – PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS PERSONNEL

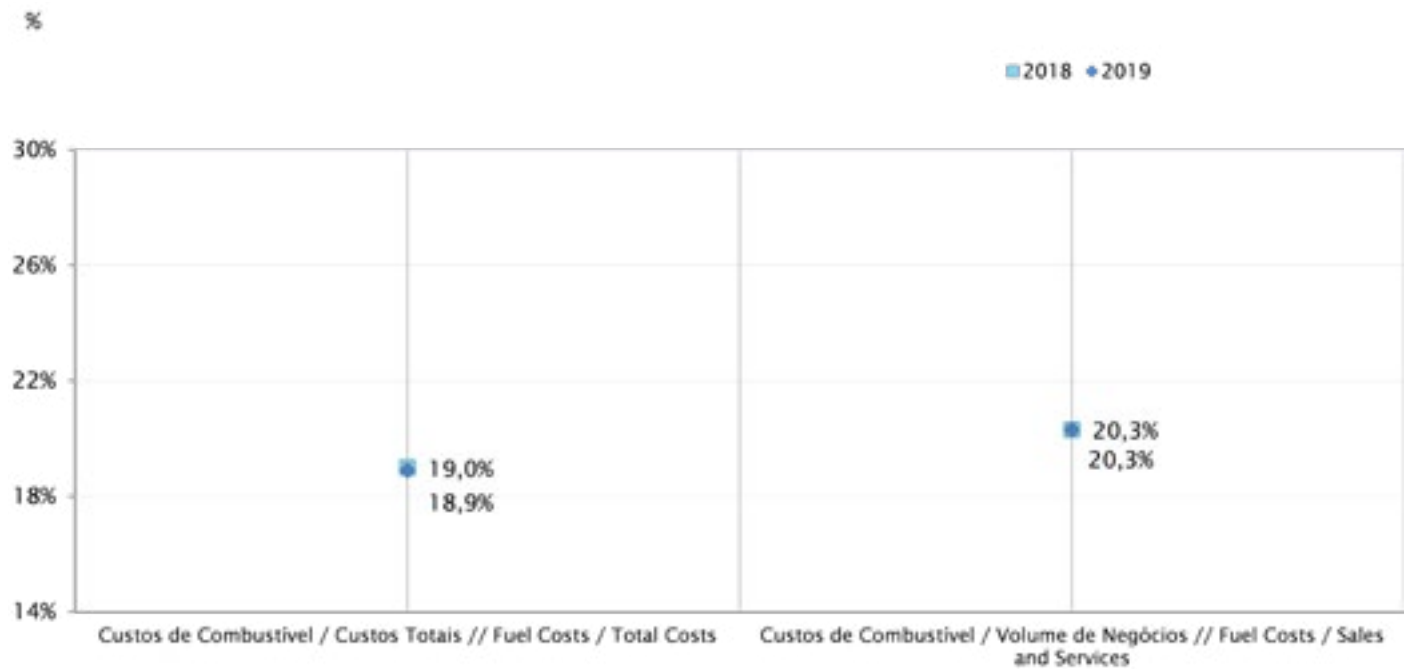
	Unidade / Unit	EM 31.12.18/ By the end of 2018	EM 31.12.19/ By the end of 2019
Pessoal de Navegação / Flight Staff	Nº / Nr.	7.317	7.917
Pessoal de Terra / Ground Staff	Nº / Nr.	5.930	6.324
Custos de Pessoal / Employee Costs	10 ³ €	850.945	894.829
Custos de Pessoal/Custos Totais / Employee Costs/Total Costs	%	18,6%	18,6%
Custos de Pessoal/Volume de Negócios / Employee Costs/Sales and Services	%	19,5%	20,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: Foram consideradas as seguintes empresas / Were considered the following companies: Air Niemen, SA; Airjetset, Lda; Azores Airlines, SA; Balcões Portugal, SA; Eglot, Lda; EuroAtlantic Airways, SA; HeliBravo, Lda; HeliPortugal, SA; HeliTour, SA; HeliFly, SA; HeliA, Lda; Jet Capital Aviation, SA; LFAS - Leasefly, SA; Macjet, SA; Matrojet, SA; Nijet, SA; Onel Aviação e Tecnologia, SA; Orbest, SA; PPS, Lda; Portugalia, SA; Seta Air Açores, SA; Severair, SA; TAP, SA; Valair, Lda e Wline, SA.

3.2. Combustível / Fuel

GRÁFICO_16 / FIGURE_16 - REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS / REPRESENTATIVENESS OF FUEL COSTS IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES



TABELA_14 / TABLE_14 - COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS FUEL

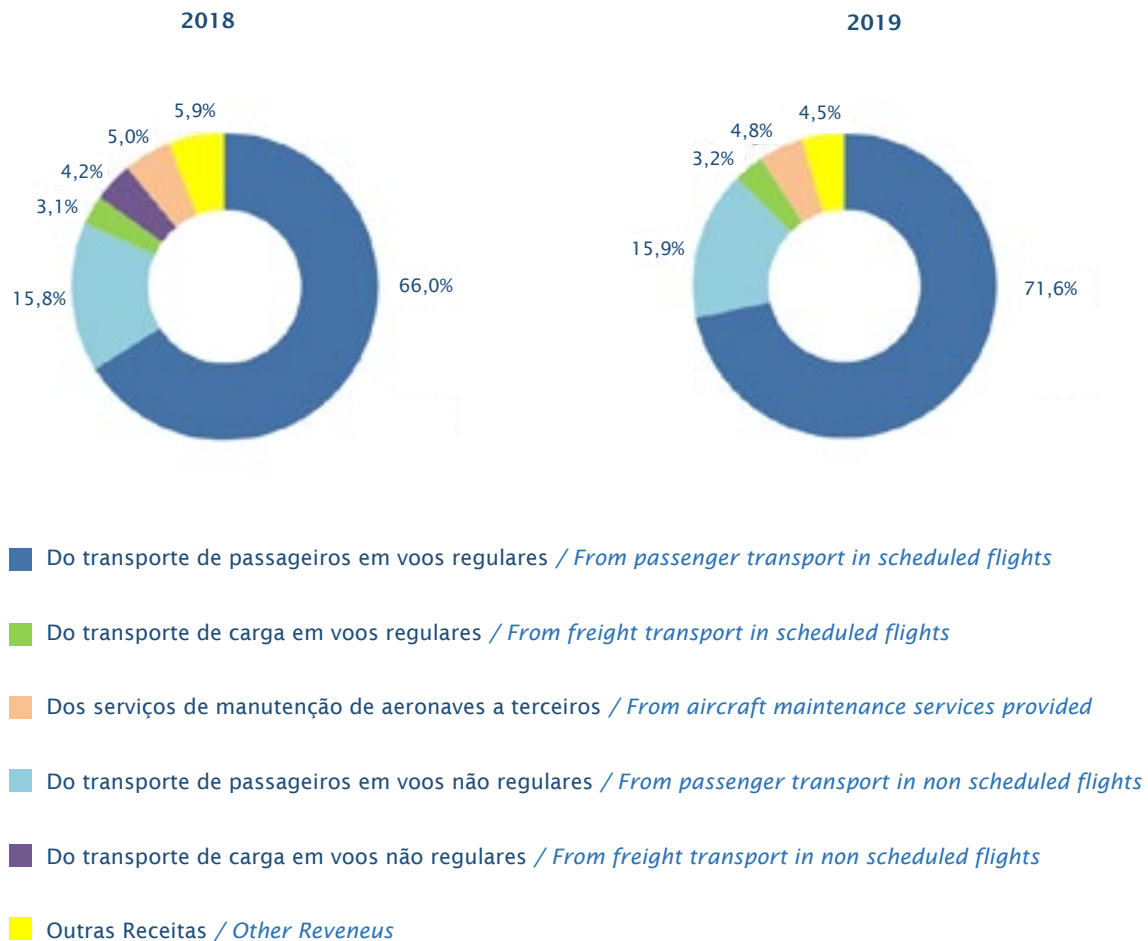
	Unidade / Unit	EM 31.12.18/ By the end of 2018	EM 31.12.19/ By the end of 2019
Combustível / Fuel	ton	1.413.706	1.413.706
Custos de Combustível / Fuel Costs	10 ³ €	913.409	906.647
Custos de Combustível/Custos Totais / Fuel Costs/Total Costs	%	19,0%	18,9%
Custos de Combustível/Volume de Negócios/ Fuel Costs/Sales and Services	%	20,3%	20,3%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: Foram consideradas as seguintes empresas / Were considered the following companies: Air Niugini, SA; Azores Airlines, SA; EJM, Lda; EuroAtlantic Airways, SA; Heliporto, Lda; Heli, SA; Jet Capital Aviation, SA; LER - Leasefly, SA; Madjet, SA; Masterjet, SA; Netjet, SA; Omni Aviação e Tecnologia, SA; Orléans, SA; PNI, Lda; Portugália, SA; Sata Air Açores, SA; Sevensair, SA; TAP, SA; TAP Air Portugal, Lda e Wizz Air, SA.

3.3. Receita / Revenue

GRÁFICO_17 / FIGURE_17 - EVOLUÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO / EVOLUTION OF NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE BY BUSINESS UNIT



TABELA_15 / TABLE_15 – RECEITA DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE

DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES / FROM PASSENGER TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS	2018	2019
TRÁFEGO DOMÉSTICO / DOMESTIC TRAFFIC		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	295.507	329.727
Em operações de "code-share" / In code-share operations	3.535	3.954
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	11.154	22.806
TRÁFEGO INTERNACIONAL / INTERNATIONAL TRAFFIC		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	2.591.856	2.741.501
Em operações de "code-share" / In code-share operations	783	1.771
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	114.077	54.425
SUB-TOTAL	3.016.912	3.154.184
DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES / FROM PASSENGER TRANSPORT IN NON SCHEDULED FLIGHTS		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	657.189	613.896
Em operações de "code-share" / In code-share operations	0	0
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	65.692	85.086
SUB-TOTAL	722.881	698.982
TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS / TOTAL PASSENGER TRANSPORT	3.739.793	3.853.166
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES / FROM FREIGHT TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS		
Tráfego Doméstico / Domestic Traffic	12.423	12.451
Tráfego Internacional / International Traffic	127.933	129.333
SUB-TOTAL	140.356	141.784
DO TRANSPORTE DE CARGA EM NÃO VOOS REGULARES / FROM FREIGHT TRANSPORT IN NON SCHEDULED FLIGHTS		
SUB-TOTAL	192.115	0
TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA / TOTAL FREIGHT TRANSPORT TOTAL	332.471	141.784
DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS / FROM AIRCRAFT MAINTENANCE SERVICES PROVIDED	229.744	210.395
OUTRAS RECEITAS / OTHER REVENUES	270.327	199.426
TOTAL DE RECEITAS / TOTAL REVENUES	4.572.335	4.404.771

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: 10⁶€ / Unit: 10⁶€

Nota: As Receitas totais compreendem as receitas operacionais e os subsídios de exploração. / Total revenues include operating revenues and operating subsidies.

3.4. Indicadores de Tráfego / Traffic Indicators

GRÁFICO_18 / FIGURE_18 - VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR / SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE



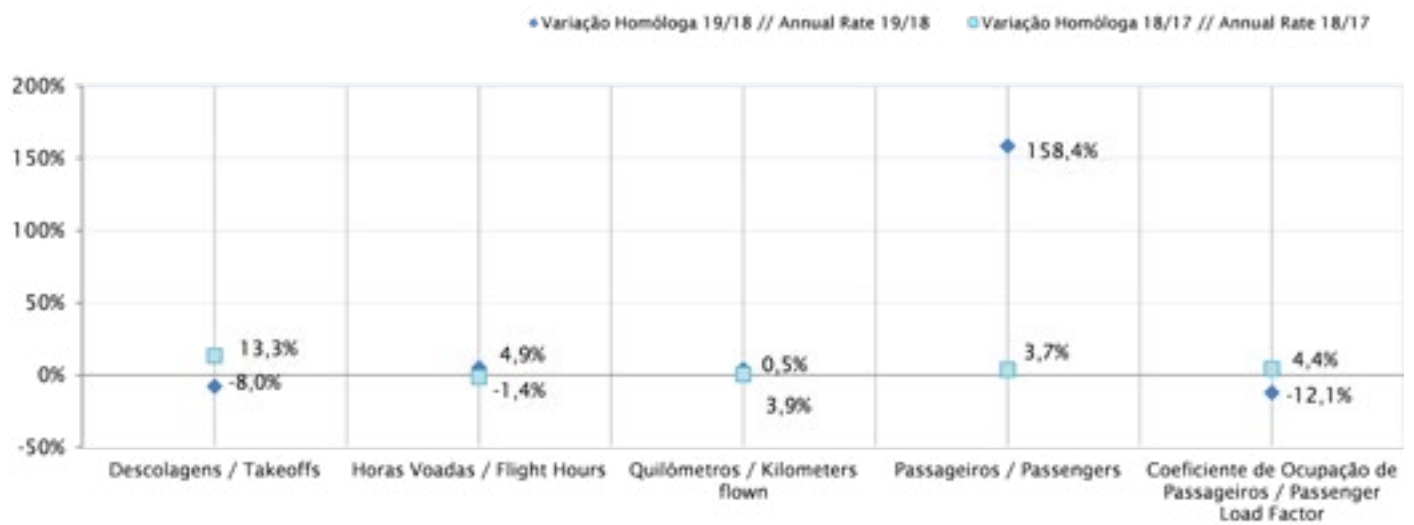
TABELA_16 / TABLE_16 - INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO REGULAR / SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS

	Unidade / Unit	2018	2019
Descolagens / Takeoffs	N.º / Nr.	158.675	186.678
Horas Voadas / Flight Hours	N.º / Nr.	414.981	489.295
Linhas Operadas / City Pairs	N.º / Nr.	391	365
Quilômetros / Kilometers flown	Km	261.976	308.290
Passageiros / Passengers	10 ³	17.882	18.790
Lugares Oferecidos / Available Seats	10 ³	23.164	24.055
Passageiros Quilômetro / Passenger Kilometers	10 ⁶	40.372	44.512
Lugares Quilômetro / Available Seat Kilometers	10 ⁶	48.502	55.529
Coeficiente de Ocupação de Passageiros / Passenger Load Factor	%	83,2%	80,2%
Carga e Correio / Freight and Mail	Ton	84.163	97.897
Toneladas Quilômetro / Tonnes Kilometers	10 ⁶	4.125	4.601
Toneladas Quilômetro Oferecidas / Available Tonnes Kilometers	10 ⁶	6.473	7.174
Coeficiente de ocupação de Toneladas Quilômetro / Weight Load Factor	%	63,7%	64,1%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional. / Remark: The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory.

GRÁFICO_19 / FIGURE_19 – VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR / NON SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_17 / TABLE_17 – INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO NÃO REGULAR / NON SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS

	Unidade / Unit	2018	2019
Descolagens / Takeoffs	N.º / Nr.	35.105	32.308
Horas Voadas / Flight Hours	N.º / Nr.	55.774	58.493
Linhas Operadas / City Pairs	N.º / Nr.	n.d.	n.d.
Quilômetros / Kilometers flown	Km	36.117	37.537
Passageiros / Passengers	10 ³	113	292
Lugares Oferecidos / Available Seats	10 ³	151	523
Passageiros Quilômetro / Passenger Kilometers	10 ⁵	407	641
Lugares Quilômetro / Available Seat Kilometers	10 ⁵	538	1.009
Coeficiente de Ocupação de Passageiros / Passenger Load Factor	%	75,7%	63,5%
Carga e Correio / Freight and Mail	Ton	12.348	666
Toneladas Quilômetro / Tonnes Kilometers	10 ⁶	78	65

Fonte: ANAC / Source: ANAC

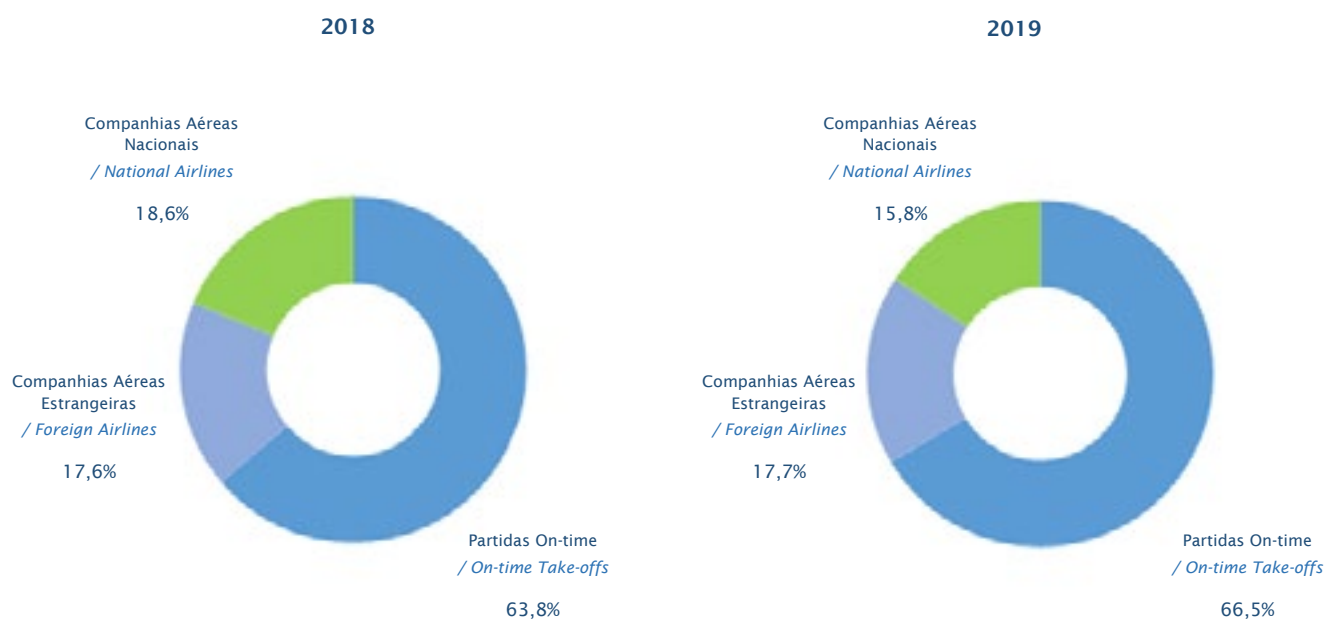
Nota 1: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional / Remark 1: The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory.

Nota 2: "n.d." - não disponível / Remark 2: "n.d." - not available

3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro / Service Quality provided to Passenger

3.5.1. Atrasos / Delays

GRÁFICO_20 / FIGURE_20 – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS



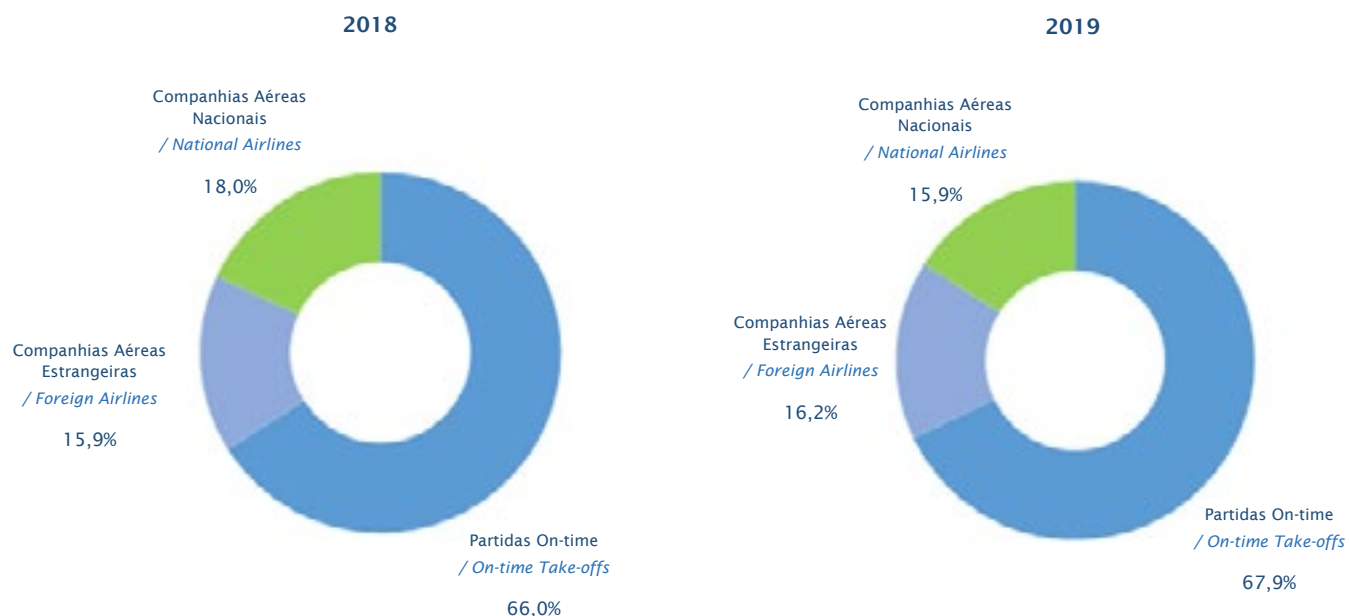
TABELA_18 / TABLE_18 – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS

	ATRASOS / DELAYS					
	[15-30] Minutos / Minutes		[31-60] Minutos / Minutes		[+61] Minutos / Minutes	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
LISBOA / LISBON	12.322	11.318	9.152	7.631	5.656	3.929
PORTO / OPORTO	1.892	1.613	1.746	1.167	1.516	910
FARO / FARO	172	186	144	122	75	58
FUNCHAL / FUNCHAL	479	465	416	374	309	282
PORTO SANTO / PORTO SANTO	47	44	47	57	43	41
PONTA DELGADA / PONTA DELGADA	1.179	1.343	901	1.095	596	780
FLORES / FLORES	155	180	111	163	96	108
HORTA / HORTA	410	451	287	383	172	233
SANTA MARIA / SANTA MARIA	110	109	95	84	72	72
TOTAL / TOTAL	16.766	15.709	12.899	11.076	8.535	6.413

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de descolagens / Unit: Number of take-offs

GRÁFICO_21 / FIGURE_21 – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT TOTAL NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS



TABELA_19 / TABLE_19 – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS

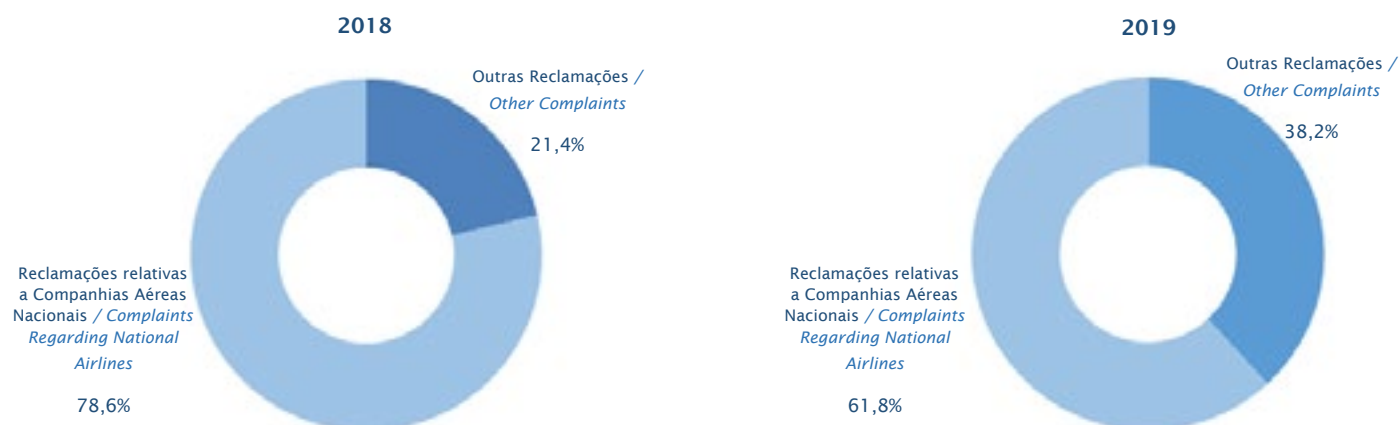
	ATRASOS / DELAYS					
	[15-30] Minutos / Minutes		[31-60] Minutos / Minutes		[+61] Minutos / Minutes	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
LISBOA / LISBON	22.279	21.126	17.900	16.031	11.833	8.868
PORTO / OPORTO	3.746	3.265	3.467	2.535	3.023	2.000
FARO / FARO	444	423	356	318	189	132
FUNCHAL / FUNCHAL	989	1.044	925	870	663	601
PORTO SANTO / PORTO SANTO	104	96	91	122	80	80
PONTA DELGADA / PONTA DELGADA	2.166	2.500	1.750	2.142	1.252	1.562
FLORES / FLORES	274	345	214	296	172	201
HORTA / HORTA	705	834	478	660	308	429
SANTA MARIA / SANTA MARIA	182	178	165	158	134	129
TOTAL / TOTAL	30.889	29.811	25.346	23.132	17.654	14.002

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de descolagens / Unit: Number of take-offs

3.5.2. Reclamações de Passageiros / Passenger Complaints

GRÁFICO_22 / FIGURE_22 – REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELA ANAC / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS COMPLAINTS IN TOTAL COMPLAINTS RECEIVED BY ANAC



TABELA_20 / TABLE_20 – TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELA ANAC, POR MOTIVO (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) / TOTAL OF COMPLAINTS, BY CAUSE, CONCERNING NATIONAL AIR CARRIERS RECEIVED BY ANAC (REGULATION (EC) No 261/2004 AND COMPLAINTS BOOK)

MOTIVO / REASON	2018	2019
Cancelamento de voo / Flight Cancellation	2.737	1.996
Atraso com perda de ligação ou ligações / Delay with lost connection or connections	1.984	1.630
Atraso de voo / Flight Delay	1.700	1.423
Bagagem / Luggage	599	565
Perda de voo / Flight lost	284	502
Recusa de embarque / Denied Boarding	503	330
Condições na cabine / Cabine Conditions	16	93
Condições de "Check-in" / Check-in Conditions	141	84
Atraso na entrega da bagagem no aeroporto / Delivery luggage delay	27	81
PMR - falta de assistência / PMR - lack of assistance	22	55
Serviço a bordo / Service on Board	46	19
Check-in fechado / Check-in closed	16	17
Falta do Livro de Reclamações / Lack of Complaints Book	4	15
Reembolso / Refund	136	13
Higiene no Aeroporto / Hygiene at the airport	5	9
Condições de segurança / Security Conditions	7	8
Controlo de RX / RX Control	37	8
PMR / PMR	8	6
Cancelamento da operação / Operation cancelation	30	2
Outros / Others	812	1.009
TOTAL / TOTAL	9.114	7.865

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: o motivo "Outros" refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspetos do serviço, por vezes particulares ou subjetivos (designadamente falta de informação, qualidade de atendimento, etc.) / The reason "Other" refers to complaints often without specific legal framework related to aspects of the service, private or subjective (namely lack of information, quality of service, etc.)

IV AERONAVES REGISTADAS EM PORTUGAL *REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL*

✈ **POR TIPO DE ATIVIDADE** / *BY ACTIVITY TYPE*

✈ **POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM** /
BY MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT

IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL / REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL

4.1. Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Descolagem / Aircrafts by Activity Type and Maximum Take-Off Weight

TABELA_21 / TABLE_21 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPO DE ATIVIDADE / REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE OF ACTIVITY

	Em 31.12.18	Em 31.12.19
AE	5	5
ESC	173	178
TA	94	91
TA/ESC/TANR	1	1
TA/TANR	20	16
TANR	231	240
TAR/TANR	91	108
TAR	8	9
TPT	614	610
TOTAL / TOTAL	1.237	1.258

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); TA (Trabalho Aéreo); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte

4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Descolagem) / Aircrafts by Typology (Maximum Take-Off Weight)

TABELA_22 / TABLE_22 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPOLOGIA (PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM) / REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE (MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT)

	Em 31.12.18	Em 31.12.19
MMD > 5700 Kg	279	332
MMD > 2750 Kg <= 5700 Kg	22	20
MMD <= 2750 Kg	331	307
Helicópteros / Helicopters	90	82
Ultra Leves / Microlights	412	413
Planadores / Gliders	20	20
Balões/ Ballons	48	49
Experimentais / Experimentals	34	34
Autogiros / Gyroplane	1	1
TOTAL / TOTAL	1.237	1.258

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: MMD (Massa Máxima à Descolagem) / Remark: MMD (Maximum Take-Off Mass)



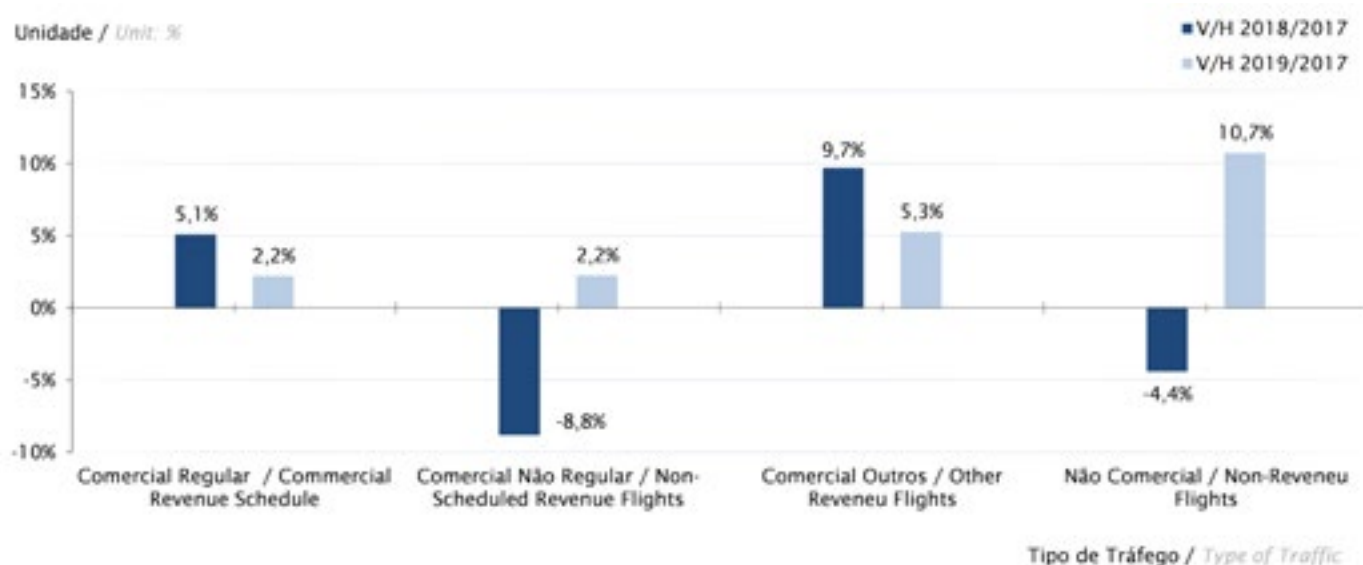
TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS *NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC*

- ✈ **POR TIPO E NATUREZA DO TRÁFEGO /**
BY TRAFFIC TYPE AND NATURE
- ✈ **TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR E NÃO REGULAR /**
SCHEDULED AND NON SCHEDULED COMERCIAL TRAFFIC
- ✈ **TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR SEGMENTO
DE TRÁFEGO /** *DOMESTIC AND INTERNATIONAL TRAFFIC BY TRAFFIC
SEGMENT*
- ✈ **QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS
E ESTRANGEIRAS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO /**
*MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR
CARRIERS BY TRAFFIC SEGMENT*
- ✈ **QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO /**
*MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL AIR CARRIERS BY TRAFFIC
SEGMENT*
- ✈ **PRINCIPAIS MERCADOS E ROTAS DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS
E AERÓDROMOS NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO /**
*MAIN MARKETS AND ROUTES IN MAJOR NATIONAL AIRPORTS
AND AERODROMES BY TRAFFIC SEGMENT*

V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS / NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC

5.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes

GRÁFICO_23 / FIGURE_23 – MOVIMENTOS COMERCIAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / COMMERCIAL MOVEMENTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_23 / TABLE_23 – MOVIMENTOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (Origem/Destino + Escalas) / MOVEMENTS AT NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES (Origin/Destination + Flight Stages)

	2018	2019	Variação Homóloga / Annual Rate 19/18
Comercial Regular / Commercial Revenue Schedule	444.647	454.444	2%
Carga / Freight	5.505	5.913	5%
Passageiros / Passengers	439.142	448.531	2%
Comercial Não Regular / Non-Scheduled Revenue Flights	39.513	40.402	3%
Carga / Freight	1.854	1.883	2%
Passageiros / Passengers	7.445	6.644	-11%
Táxi Aéreo / Air Taxi	5.732	6.221	9%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	22.970	24.070	6%
Serviços Médicos e Assistência / Medical Care and Assistance	1.370	1.440	5%
Outro Tráfego Não Regular / Other Non-Scheduled Revenue Flights	142	144	1%
Comercial Outros / Other Revenue Flights	3.054	3.215	5%
Carga / Freight	26	13	-50%
Passageiros / Passengers	849	714	-16%
Táxi Aéreo / Air Taxi	5	21	320%
Serviços Médicos e Assistência / Medical Care and Assistance	5	8	
Outro Tráfego / Other Flights	2.169	2.459	13%
Não Comercial / Non-Revenue Flights	71.477	78.094	9%
Não Comercial / Non-Revenue Flights	42.646	41.405	-3%
Outros Movimentos Não Comerciais / Other Non-Revenue Flights	28.831	36.689	27%
Aviação Privada / Private Aviation	10.293	11.172	9%
Tocar e Andar / Touch-and-Go	29.406	33.848	15%
TOTAL	598.390	621.222	4%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

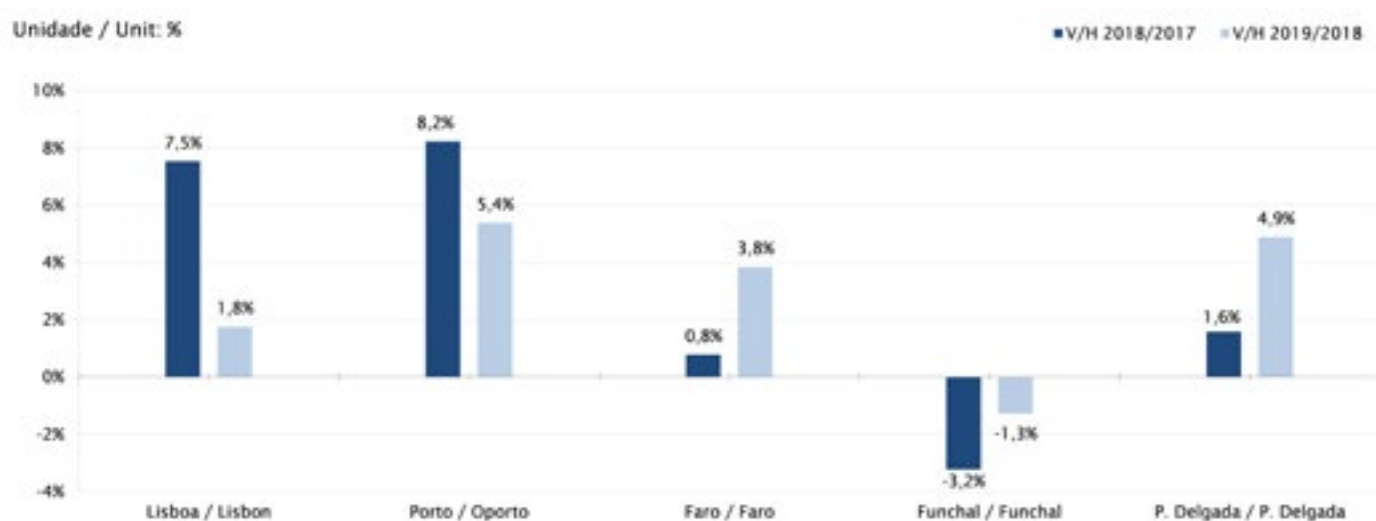
Nota: Número de decolagens e aterragens no total das infraestruturas nacionais / Remark: Number of take-offs and landings in total national infrastructures

5.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / *Scheduled and Non Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes*

5.2.1. Tráfego Comercial Regular / *Scheduled Commercial Traffic*

MOVIMENTOS / MOVEMENTS

GRÁFICO_24 / FIGURE_24 – MOVIMENTOS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / *SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*



Principais Aeroportos Nacionais / *Main National Airports*

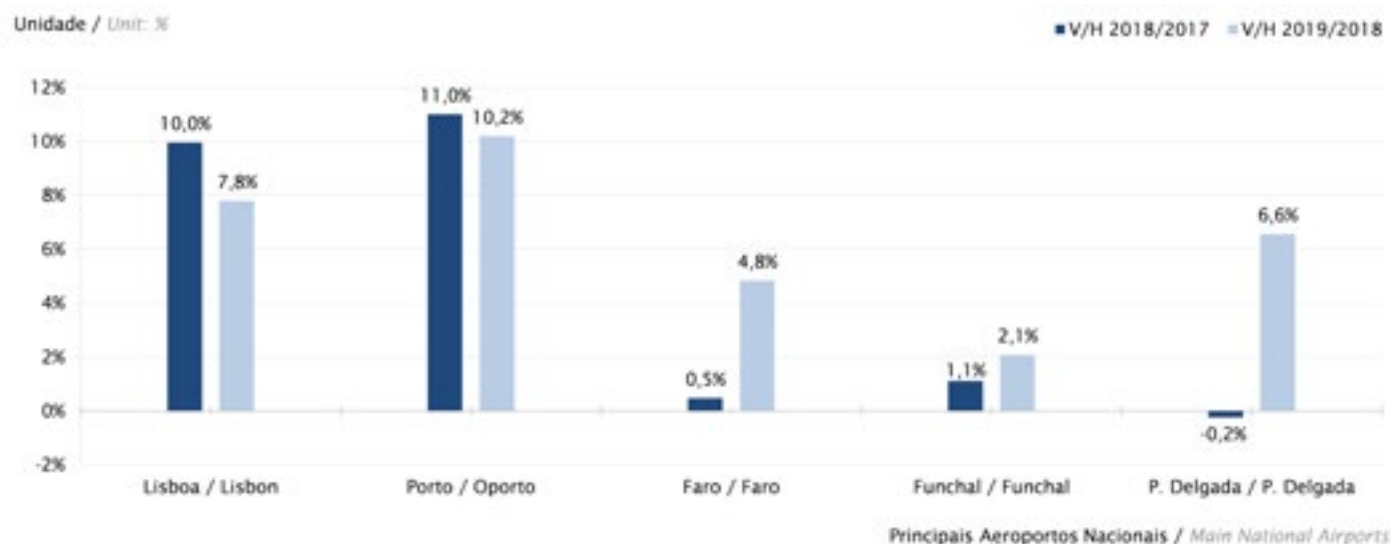
TABELA_24 / TABLE_24 – TOTAIS DE MOVIMENTOS REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)*

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 / Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	213.177	216.917	1,8%	47,7%
Porto / Oporto	88.677	93.455	5,4%	20,6%
Faro / Faro	52.563	54.582	3,8%	12,0%
Funchal / Funchal	22.774	22.484	-1,3%	4,9%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	22.559	23.660	4,9%	5,2%
Porto Santo / Porto Santo	2.034	1.807	-11,2%	0,4%
Terceira / Terceira	11.321	11.737	3,7%	2,6%
Horta / Horta	5.397	5.495	1,8%	1,2%
Santa Maria / Santa Maria	1.597	1.633	2,3%	0,4%
Graciosa / Graciosa	1.889	1.897	0,4%	0,4%
Pico / Pico	2.592	2.694	3,9%	0,6%
São Jorge / São Jorge	1.870	1.970	5,3%	0,4%
Flores / Flores	2.804	2.875	2,5%	0,6%
Corvo / Corvo	1.073	1.073	0,0%	0,2%
Outros / Others	14.320	12.165	-15,0%	2,7%
Total / Total	444.647	454.444	2,2%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS

GRÁFICO_25 / FIGURE_25 – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _
VARIAÇÃO HOMÓLOGA / AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE

TABELA_25 / TABLE_25 – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 / Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	34.946.190	37.668.613	7,8%	53,0%
Porto / Oporto	13.809.053	15.217.087	10,2%	21,4%
Faro / Faro	9.388.474	9.842.530	4,8%	13,9%
Funchal / Funchal	3.409.796	3.480.645	2,1%	4,9%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	2.342.708	2.496.440	6,6%	3,5%
Porto Santo / Porto Santo	120.369	156.890	30,3%	0,2%
Terceira / Terceira	1.019.609	1.059.511	3,9%	1,5%
Horta / Horta	352.018	360.902	2,5%	0,5%
Santa Maria / Santa Maria	132.688	135.586	2,2%	0,2%
Graciosa / Graciosa	89.856	90.342	0,5%	0,1%
Pico / Pico	174.292	194.788	11,8%	0,3%
São Jorge / São Jorge	96.756	97.793	1,1%	0,1%
Flores / Flores	101.338	101.738	0,4%	0,1%
Corvo / Corvo	25.862	25.789	-0,3%	0,0%
Outros / Others	138.399	121.318	-12,3%	0,2%
Total / Total	59.574.393	64.222.053	7,8%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

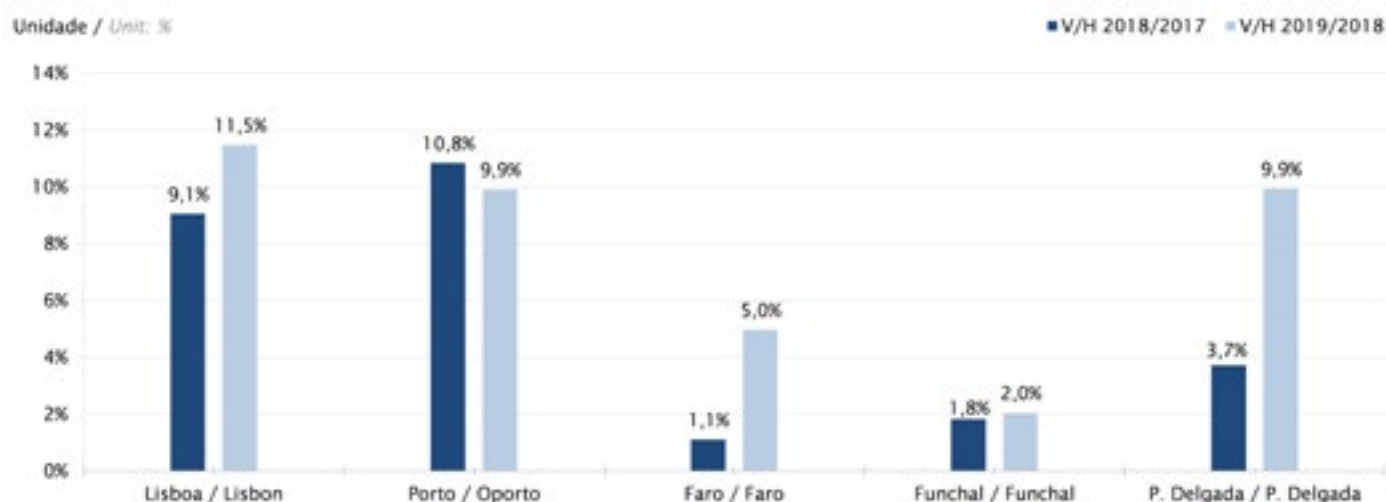
Unidade: Número de Lugares / Unit: Number of available seats

Nota: "n.d." - não disponível / Remark: "n.d." - not available

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico. /
Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_26 / FIGURE_26 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE



Principais Aeroportos Nacionais / Main National Airports

TABELA_26 / TABLE_26 - TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 / Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	28.825.120	32.132.818	11,5%	53,3%
Porto / Oporto	11.744.232	12.908.495	9,9%	21,4%
Faro / Faro	8.296.425	8.708.816	5,0%	14,4%
Funchal / Funchal	2.849.730	2.908.115	2,0%	4,8%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	1.883.876	2.071.039	9,9%	3,4%
Porto Santo / Porto Santo	60.428	74.271	22,9%	0,1%
Terceira / Terceira	730.369	770.580	5,5%	1,3%
Horta / Horta	245.576	263.353	7,2%	0,4%
Santa Maria / Santa Maria	94.292	95.974	1,8%	0,2%
Graciosa / Graciosa	53.735	57.241	6,5%	0,1%
Pico / Pico	135.944	143.389	5,5%	0,2%
São Jorge / São Jorge	75.410	80.481	6,7%	0,1%
Flores / Flores	68.994	73.560	6,6%	0,1%
Corvo / Corvo	9.261	8.805	-4,9%	0,0%
Outros / Others	34.906	30.267	-13,3%	0,1%
Total / Total	49.813.444	54.658.883	9,7%	100,0%

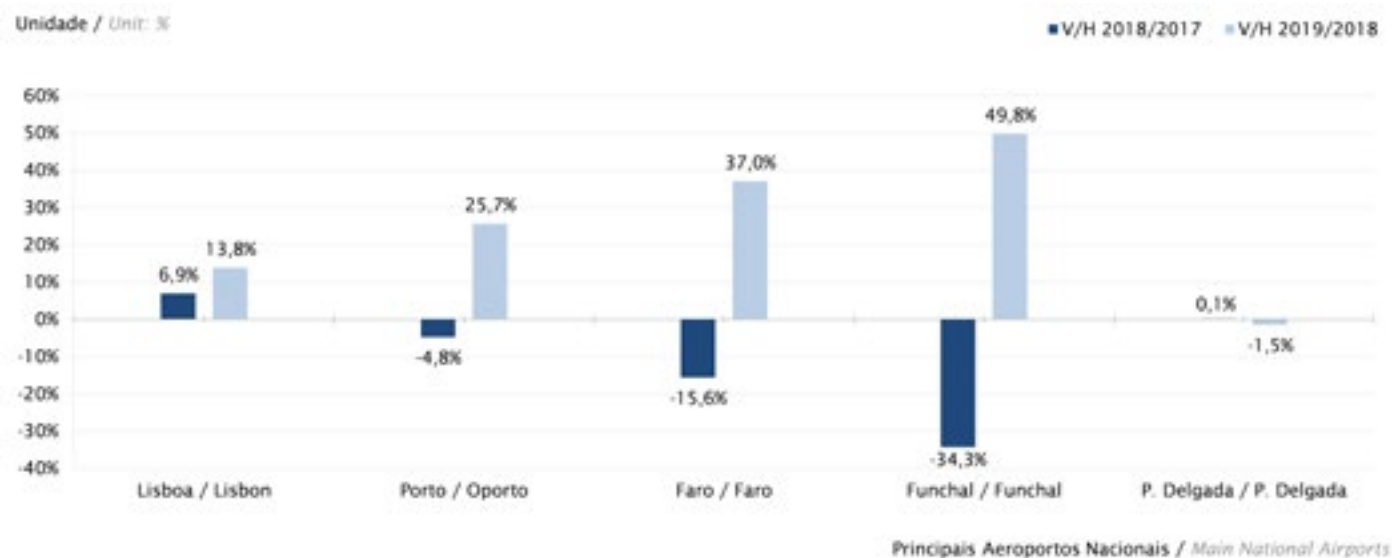
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de Passageiros / Unit: Number of Passengers

Nota: "n.d." - não disponível / Remark: "n.d." - not available

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / Methodological note: Total passengers do not include the duplication from domestic traffic.

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO_27 / FIGURE_27 - CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _
VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE

TABELA_27 / TABLE_27 - TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 / Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	122.304.062	139.170.369	13,8%	74,6%
Porto / Oporto	27.954.566	35.126.313	25,7%	18,8%
Faro / Faro	73.718	100.974	37,0%	0,1%
Funchal / Funchal	1.663.531	2.491.225	49,8%	1,3%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	4.918.152	4.845.418	-1,5%	2,6%
Porto Santo / Porto Santo	39.832	45.502	14,2%	0,0%
Terceira / Terceira	2.141.249	2.437.241	13,6%	1,3%
Horta / Horta	769.376	835.758	8,6%	0,4%
Santa Maria / Santa Maria	218.057	232.174	6,5%	0,1%
Graciosa / Graciosa	219.665	306.319	39,4%	0,2%
Pico / Pico	335.075	325.338	-2,9%	0,2%
São Jorge / São Jorge	173.231	177.487	2,5%	0,1%
Flores / Flores	283.682	312.950	10,3%	0,2%
Corvo / Corvo	42.473	53.679	26,4%	0,0%
Outros / Others	0	0	-	-
Total / Total	151.042.151	174.834.863	15,8%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

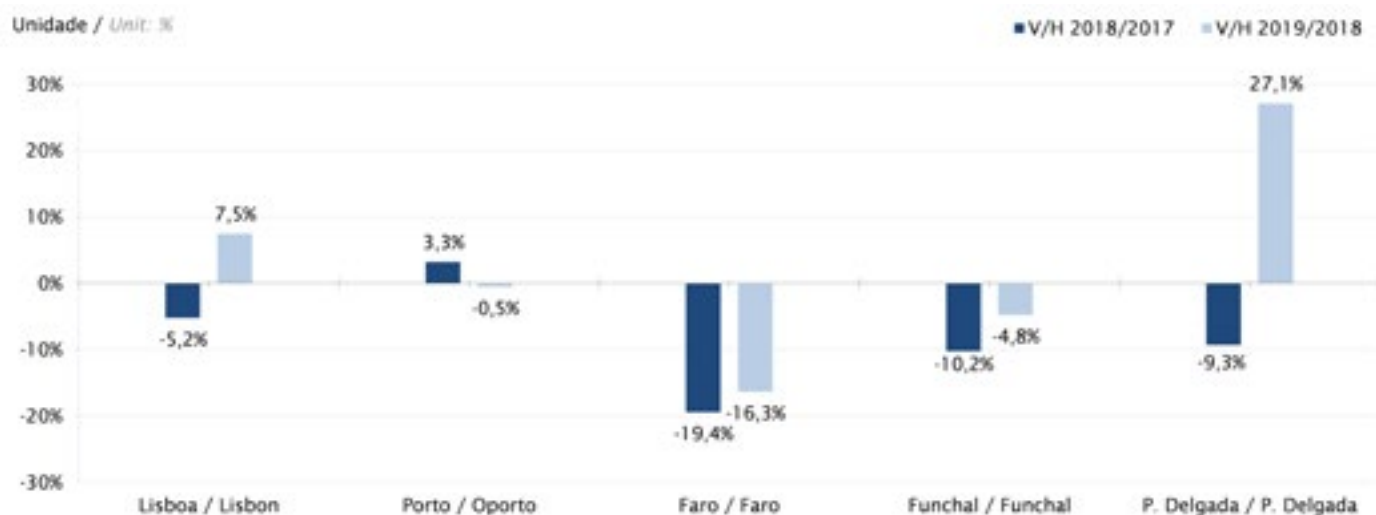
Unidade: Kgs de Carga / Unit: Kgs of Freight

Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico. /
Methodological note: Total freight do not include the duplication from domestic traffic.

5.2.2. Tráfego Comercial Não Regular / Non Scheduled Commercial Traffic

MOVIMENTOS / MOVEMENTS

GRÁFICO_28 / FIGURE_28 - MOVIMENTOS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE



Principais Aeroportos Nacionais / Main National Airports

TABELA_28 / TABLE_28 - TOTAIS DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF NON SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

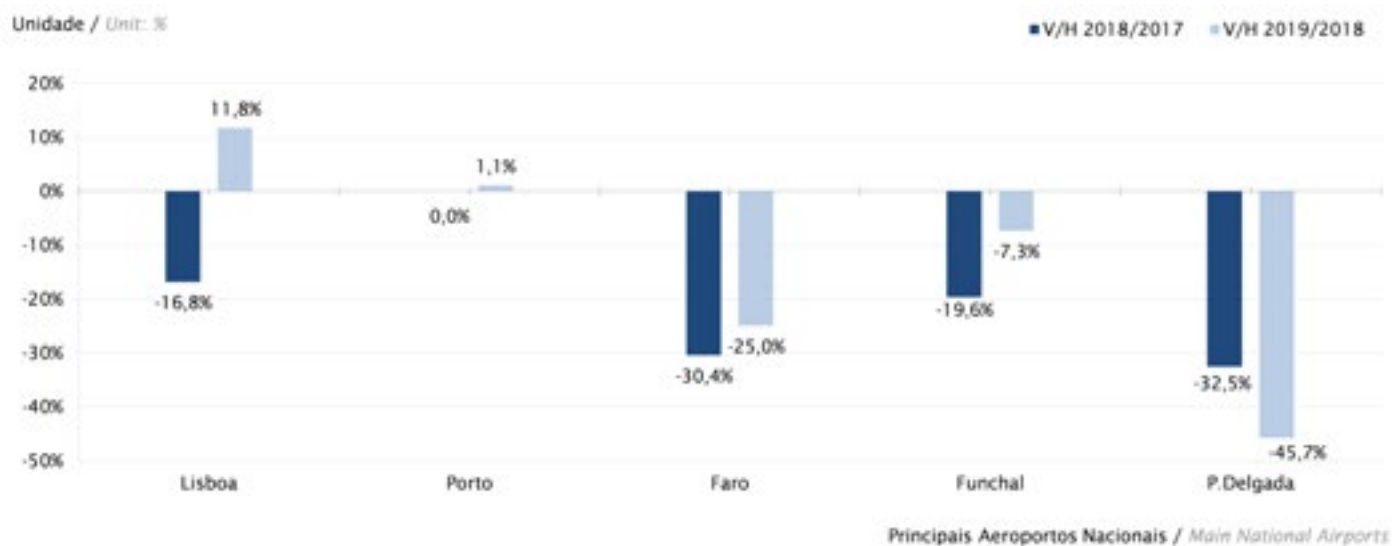
	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 / Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	3.231	3.473	7,5%	8,6%
Porto / Oporto	3.335	3.318	-0,5%	8,2%
Faro / Faro	3.714	3.107	-16,3%	7,7%
Funchal / Funchal	2.673	2.546	-4,8%	6,3%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	361	459	27,1%	1,1%
Porto Santo / Porto Santo	546	457	-16,3%	1,1%
Terceira / Terceira	183	139	-24,0%	0,3%
Horta / Horta	23	47	104,3%	0,1%
Santa Maria / Santa Maria	44	40	-9,1%	0,1%
Graciosa / Graciosa	0	21	-	0,1%
Pico / Pico	1	15	1400,0%	0,0%
São Jorge / São Jorge	133	131	-1,5%	0,3%
Flores / Flores	0	2	-	0,0%
Corvo / Corvo	0	10	-	0,0%
Outros / Others	25.269	26.637	5,4%	65,9%
Total / Total	39.513	40.402	2,2%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS

GRÁFICO_29 / FIGURE_29 – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS – VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS – YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_29 / TABLE_29 – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 / Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	231.498	258.731	11,8%	20,9%
Porto / Oporto	221.281	223.671	1,1%	18,1%
Faro / Faro	371.026	278.438	-25,0%	22,5%
Funchal / Funchal	357.953	331.702	-7,3%	26,8%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	27.944	15.163	-45,7%	1,2%
Porto Santo / Porto Santo	100.881	84.795	-15,9%	6,9%
Terceira / Terceira	24.857	10.056	-59,5%	0,8%
Horta / Horta	249	289	16,1%	0,0%
Santa Maria / Santa Maria	635	837	31,8%	0,1%
Graciosa / Graciosa	-	-	-	-
Pico / Pico	-	532	-	0,0%
São Jorge / São Jorge	7.100	6.684	-5,9%	0,5%
Flores / Flores	-	16	-	-
Corvo / Corvo	-	-	-	-
Outros / Others	22.457	24.931	11,0%	2,0%
Total / Total	1.315.829	1.184.782	-10,0%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

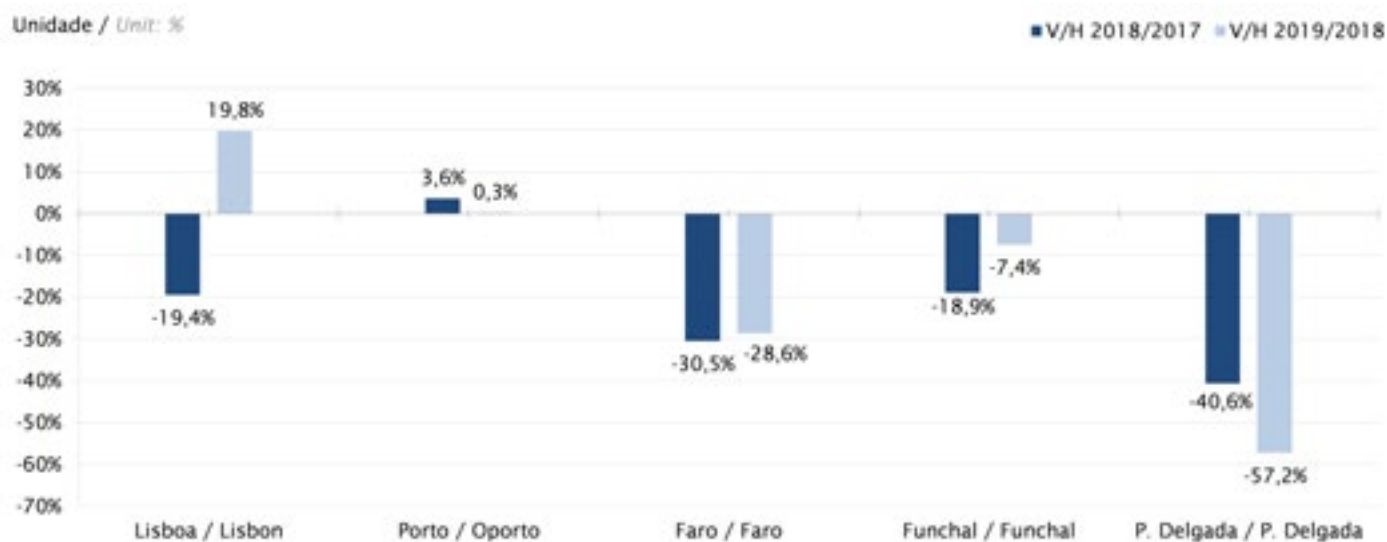
Unidade: Número de Lugares / Unit: Number of available seats

Nota: "n.d." - não disponível / Remark: "n.d." - not available

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico. / Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_30 / FIGURE_30 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE



Principais Aeroportos Nacionais / Main National Airports

TABELA_30 / TABLE_30 - TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/ Destino + Escalas) / TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 / Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	169.056	202.516	19,6%	20,2%
Porto / Oporto	179.201	179.665	0,3%	17,9%
Faro / Faro	324.747	231.832	-28,6%	23,1%
Funchal / Funchal	319.001	295.291	-7,4%	29,5%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	18.759	8.025	-57,2%	0,8%
Porto Santo / Porto Santo	84.138	74.028	-12,0%	7,4%
Terceira / Terceira	16.684	5.285	-68,3%	0,5%
Horta / Horta	0	90	-	-
Santa Maria / Santa Maria	140	294	110,0%	0,0%
Graciosa / Graciosa	-	16	-	-
Pico / Pico	6	24	300,0%	0,0%
São Jorge / São Jorge	142	142	0,0%	0,0%
Flores / Flores	-	8	-	-
Corvo / Corvo	-	10	-	-
Outros / Others	9.438	5.444	-42,3%	0,5%
Total / Total	1.087.321	968.535	-10,9%	100,0%

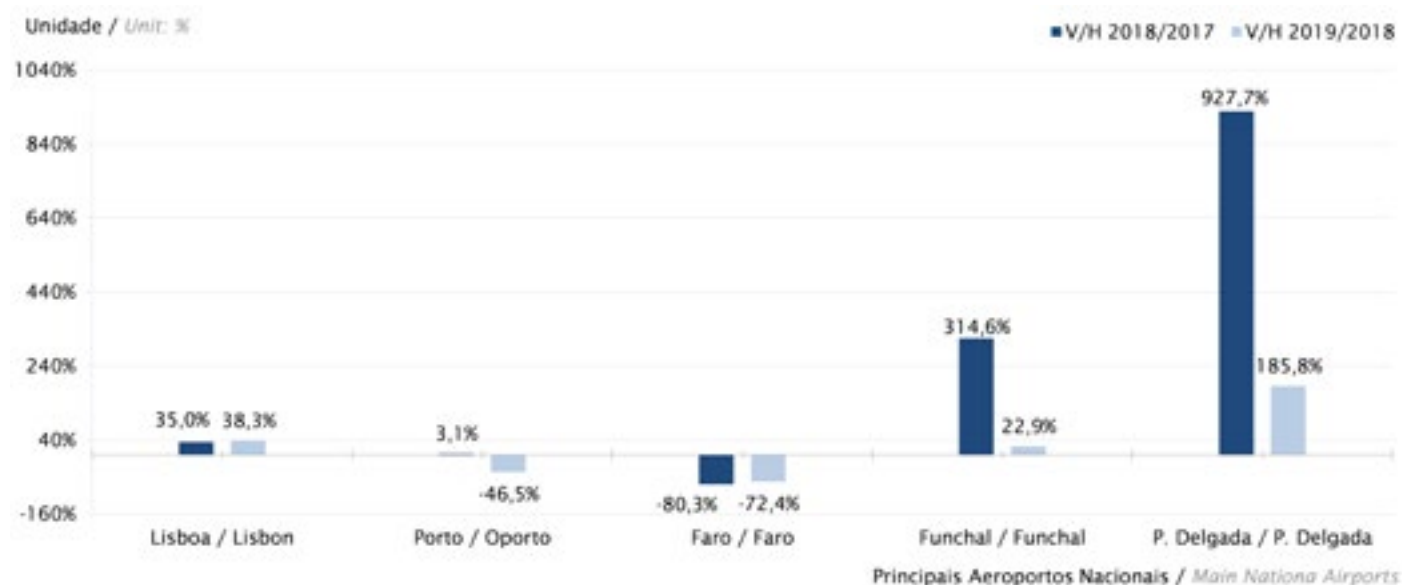
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de Passageiros/ Unit: Number of Passengers

Nota Metodológica: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / Methodological note: Total available passengers do not include the duplication from domestic traffic.

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO_31 / FIGURE_31 – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS – VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS – YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_31 / TABLE_31 – TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2018	2019	Variação Homóloga 19/18 / Annual Rate 19/18	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	1.797.186	2.485.701	38,3%	23,7%
Porto / Oporto	11.160.332	5.969.804	-46,5%	57,0%
Faro / Faro	5.715	1.576	-72,4%	0,0%
Funchal / Funchal	1.467.780	1.803.624	22,9%	17,2%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	72.527	207.252	185,8%	2,0%
Porto Santo / Porto Santo	22.840	-	-	-
Terceira / Terceira	9.123	853	-	0,0%
Horta / Horta	-	-	-	-
Santa Maria / Santa Maria	47.997	-	-	-
Graciosa / Graciosa	-	-	-	-
Pico / Pico	-	-	-	-
São Jorge / São Jorge	-	-	-	-
Flores / Flores	-	-	-	-
Corvo / Corvo	-	-	-	-
Outros / Others	-	-	-	-
Total / Total	12.963.294	8.525.485	-34,2%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

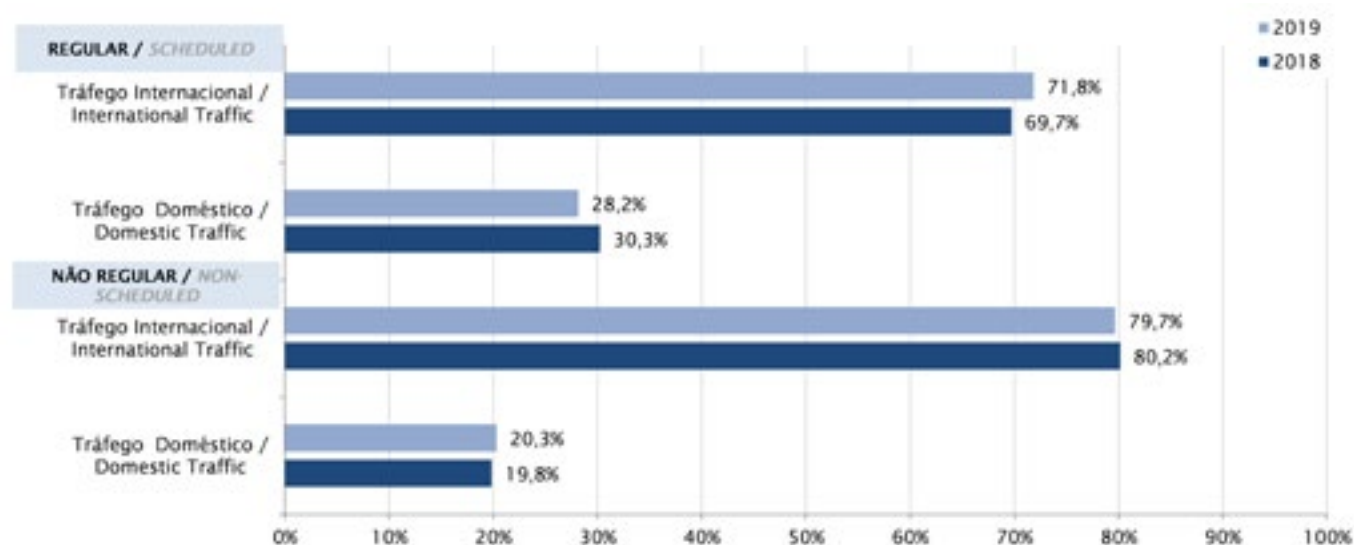
Unidade: Kgs de Carga / Unit: Kgs of Freight

Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico. / Methodological note: Total freight do not include the duplication from domestic traffic.

5.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / Domestic and International Commercial Traffic National at Airports and Aerodromes by Traffic Segment

MOVIMENTOS / MOVEMENTS

GRÁFICO_32 / FIGURE_32 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_32 / TABLE_32 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2018		2019		2018		2019	
	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int
Lisboa / Lisbon	15%	85%	14%	86%	23%	77%	25%	75%
Porto / Oporto	23%	77%	19%	81%	10%	90%	11%	89%
Faro / Faro	7%	93%	6%	94%	2%	98%	3%	97%
Funchal / Funchal	54%	46%	55%	45%	22%	78%	21%	79%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	90%	10%	90%	10%	38%	62%	63%	37%
Porto Santo / Porto Santo	100%	0%	100%	0%	28%	72%	30%	70%
Terceira / Terceira	98%	2%	98%	2%	10%	90%	25%	75%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	100%	0%	83%	17%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	34%	66%	33%	68%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	98%	2%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	90%	10%

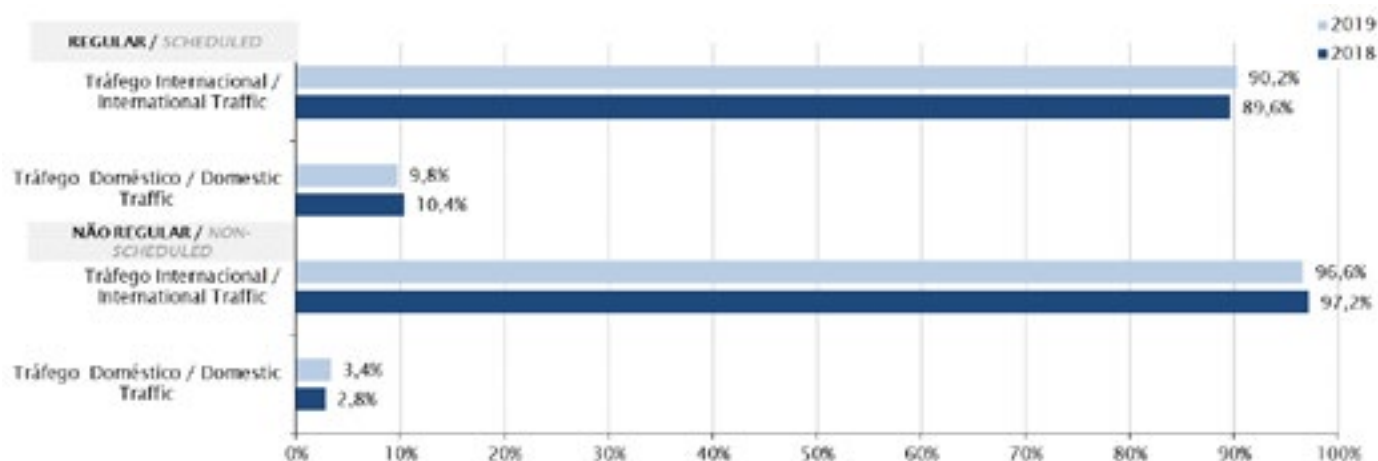
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a" - não aplicável / Remark: "n.a" not applicable

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_33 / FIGURE_33 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_33 / TABLE_33 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2018		2019		2018		2019	
	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int	Dom / Dom	Int / Int
Lisboa / Lisbon	13%	87%	12%	88%	9%	91%	8%	92%
Porto / Oporto	17%	83%	15%	85%	9%	91%	9%	91%
Faro / Faro	6%	94%	5%	95%	0%	100%	1%	99%
Funchal / Funchal	49%	51%	50%	50%	1%	99%	1%	99%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	83%	17%	83%	17%	8%	92%	10%	90%
Porto Santo / Porto Santo	99%	1%	100%	0%	29%	71%	36%	64%
Terceira / Terceira	95%	5%	96%	4%	0%	100%	2%	98%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	88%	12%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	14%	86%	3%	97%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	97%	3%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	70%	30%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

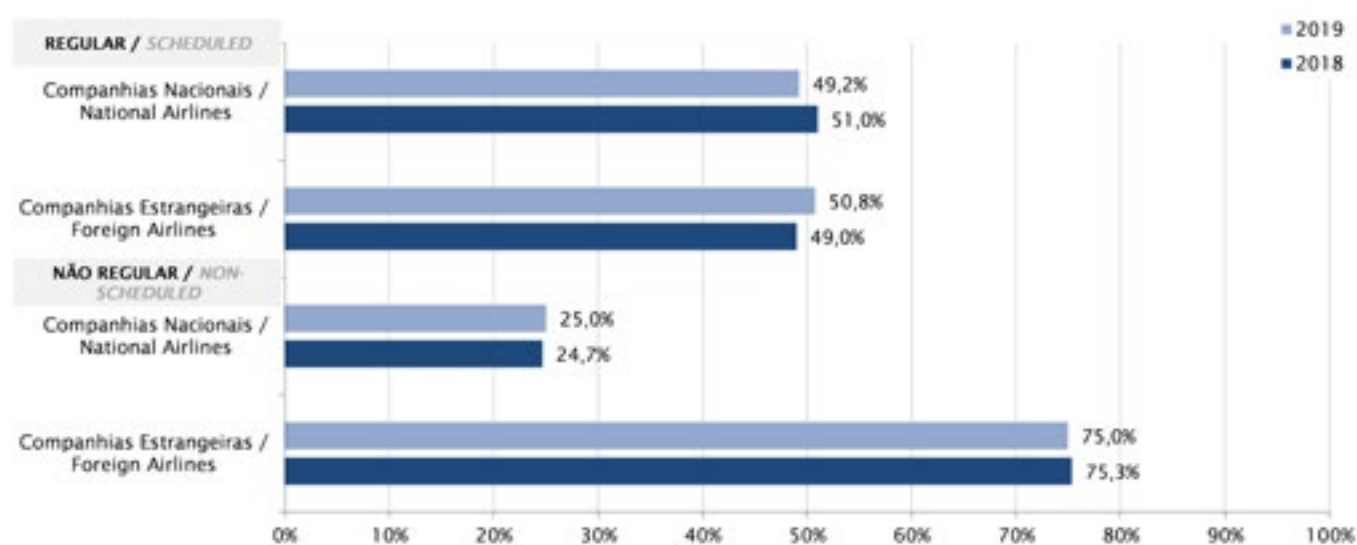
Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a" - não aplicável / Remark: "n.a" not applicable

5.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment

MOVIMENTOS / MOVEMENTS

GRÁFICO_34 / FIGURE_34 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT



Unidade / Unit: %

TABELA_34 / TABLE_34 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2018		2019		2018		2019	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	59%	41%	57%	43%	23%	77%	25%	75%
Porto / Oporto	30%	70%	29%	71%	21%	79%	23%	77%
Faro / Faro	5%	95%	5%	95%	13%	87%	14%	86%
Funchal / Funchal	36%	64%	33%	67%	2%	98%	3%	97%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	88%	12%	88%	12%	19%	81%	17%	83%
Porto Santo / Porto Santo	59%	41%	19%	81%	12%	88%	15%	85%
Terceira / Terceira	94%	6%	94%	6%	6%	94%	9%	91%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	4%	96%	64%	36%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	100%	0%	23%	78%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	73%	27%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	98%	2%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

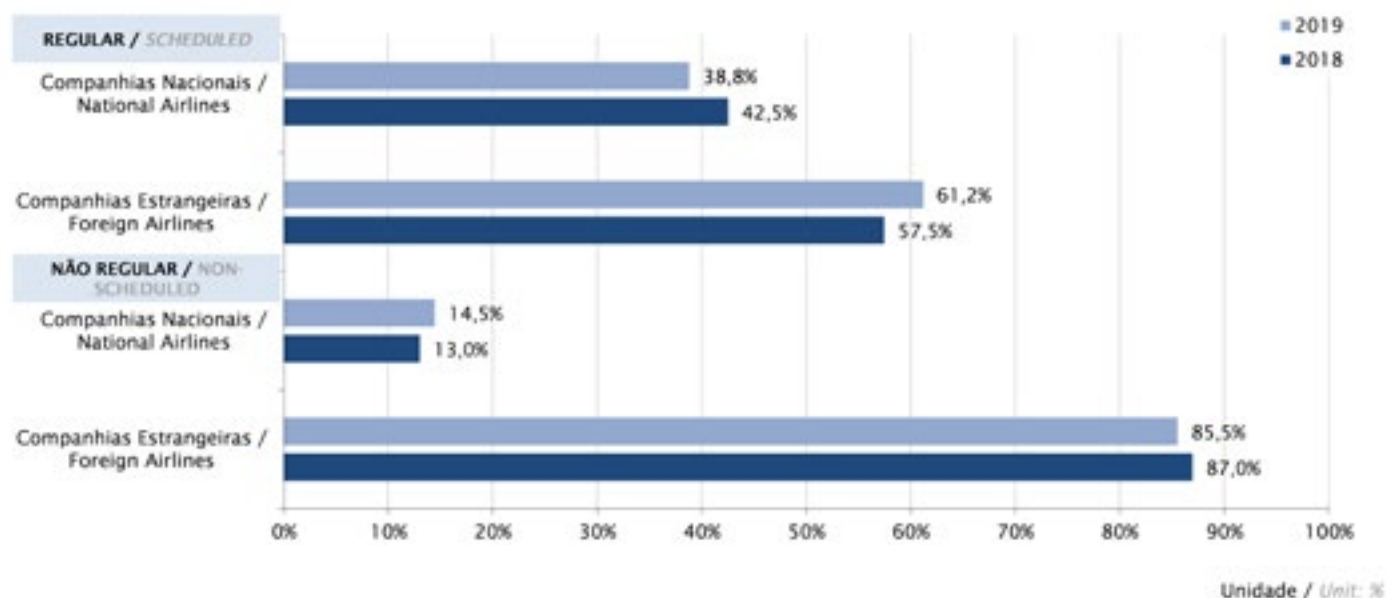
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a" - não aplicável / Remark: "n.a" not applicable

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS

GRÁFICO_35 / FIGURE_35 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_35 / TABLE_35 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2018		2019		2018		2019	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	56%	44%	54%	46%	40%	60%	42%	58%
Porto / Oporto	23%	77%	20%	80%	19%	81%	18%	82%
Faro / Faro	5%	95%	2%	98%	1%	99%	1%	99%
Funchal / Funchal	35%	65%	23%	77%	1%	99%	1%	99%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	79%	21%	78%	22%	7%	93%	6%	94%
Porto Santo / Porto Santo	49%	51%	33%	67%	14%	86%	10%	90%
Terceira / Terceira	88%	12%	89%	11%	1%	99%	1%	99%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	66%	34%	25%	75%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	25%	75%	2%	98%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	95%	5%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%

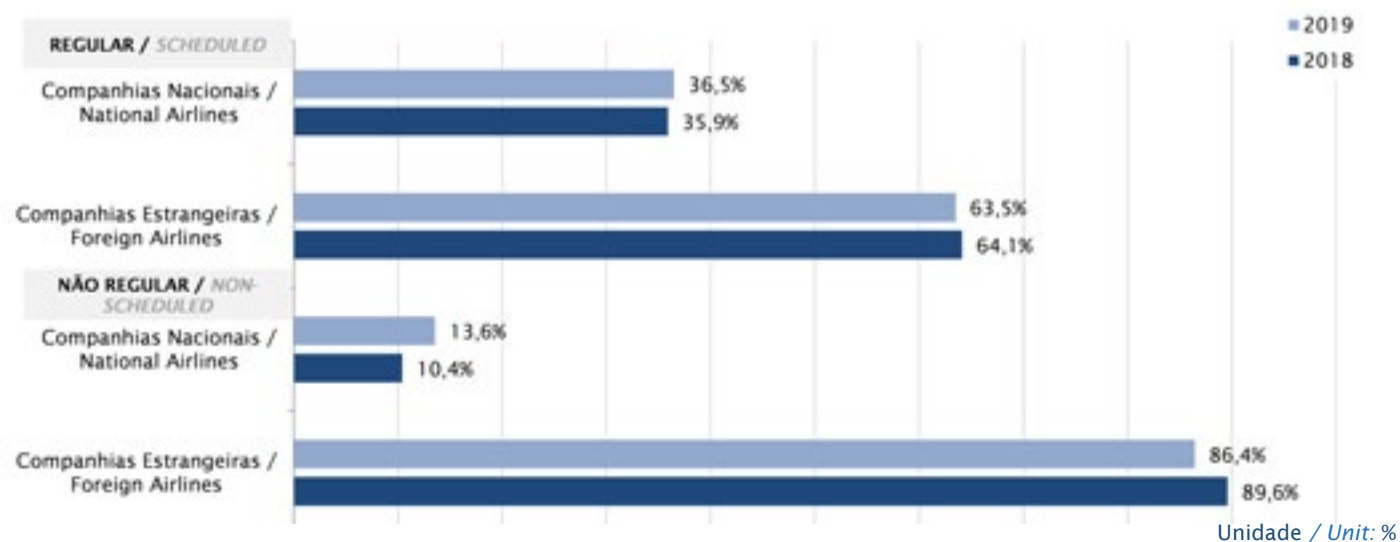
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_36 / FIGURE_36 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_36 / TABLE_36 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2018		2019		2018		2019	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	53%	47%	54%	46%	45%	55%	46%	54%
Porto / Oporto	20%	80%	20%	80%	18%	82%	20%	80%
Faro / Faro	4%	96%	3%	97%	0%	100%	1%	99%
Funchal / Funchal	33%	67%	32%	68%	1%	99%	1%	99%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	76%	24%	77%	23%	3%	97%	6%	94%
Porto Santo / Porto Santo	72%	28%	53%	47%	14%	86%	19%	81%
Terceira / Terceira	85%	15%	86%	14%	0%	100%	1%	99%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	22%	78%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	2%	98%	2%	98%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	33%	67%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	89%	11%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	0%	100%
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%

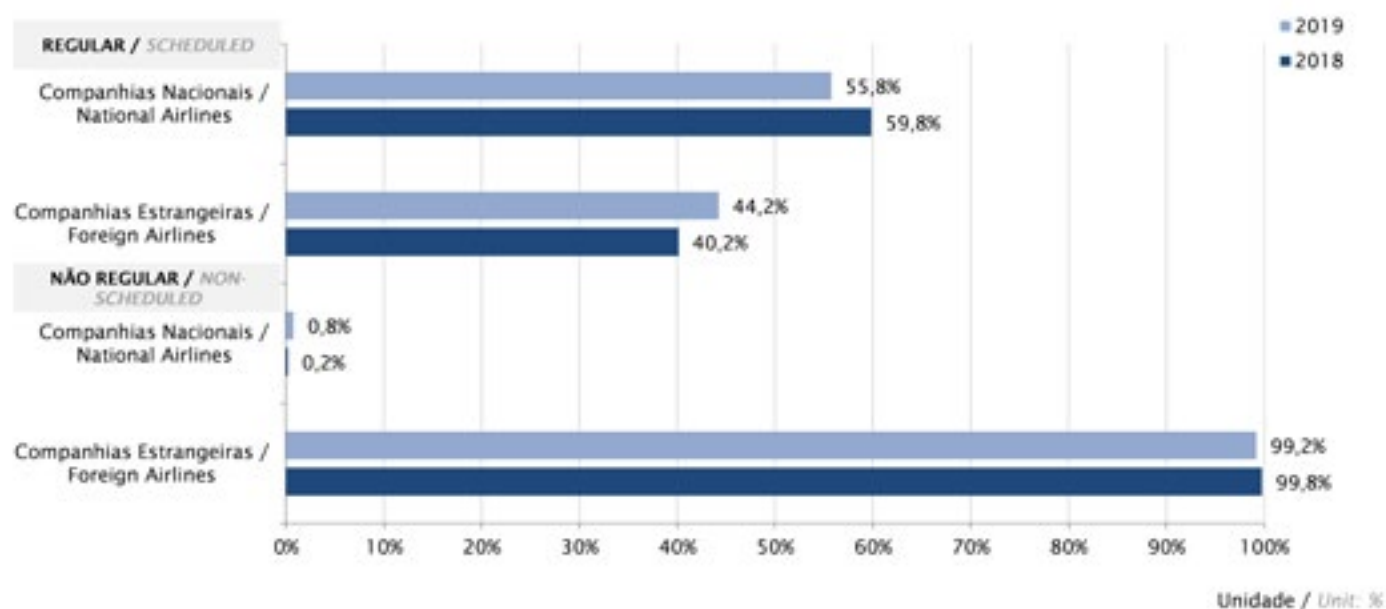
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_37 / FIGURE_37 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_37 / TABLE_37 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2018		2019		2018		2019	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	67%	33%	66%	34%	1%	99%	4%	96%
Porto / Oporto	11%	89%	8%	92%	0%	100%	0%	100%
Faro / Faro	71%	29%	67%	33%	0%	100%	0%	100%
Funchal / Funchal	98%	2%	93%	7%	0%	100%	0%	100%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	100%	0%	100%	0%	15%	85%	5%	95%
Porto Santo / Porto Santo	57%	43%	34%	66%	1%	99%	n.a.	n.a.
Terceira / Terceira	99%	1%	98%	2%	7%	93%	100%	0%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	0%	100%	n.a.	n.a.
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / Source: ANAC

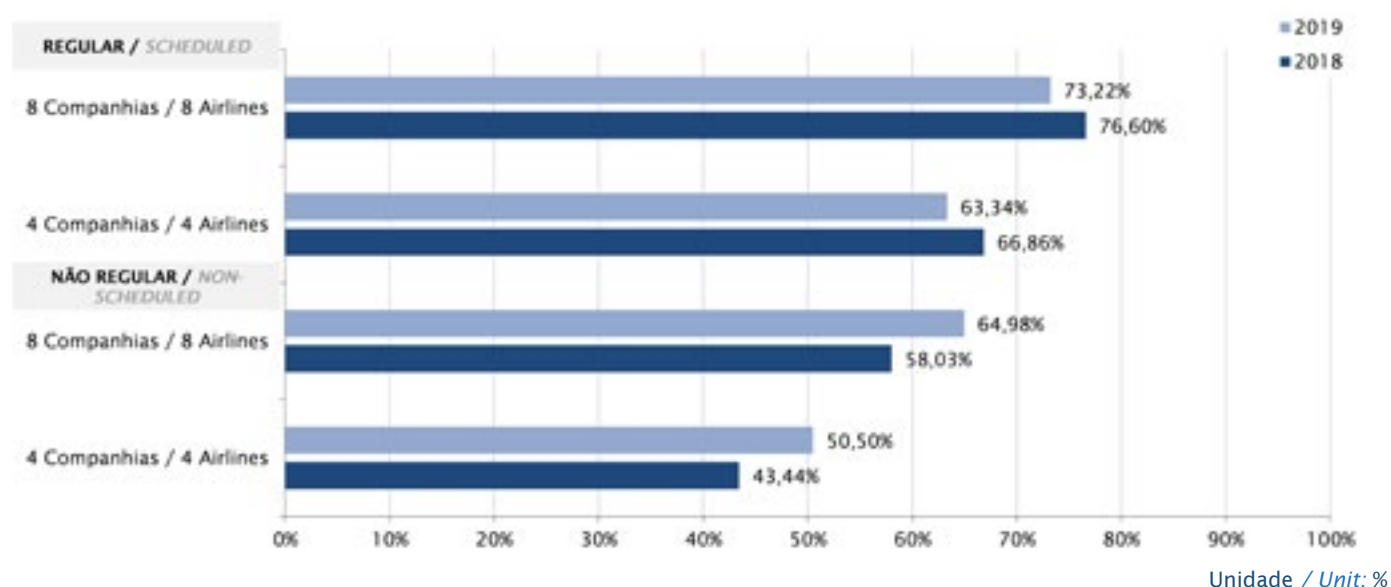
Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a" - não aplicável / Remark: "n.a" not applicable

5.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airport and Aerodromes by Traffic Segment

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_38 / FIGURE_38 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF THE MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_38 / TABLE_38 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO / MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	4 MAIORES / LARGEST4		4 MAIORES / LARGEST4		4 MAIORES / LARGEST4		4 MAIORES / LARGEST4	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Lisboa / Lisbon	73%	70%	80%	78%	61%	69%	76%	79%
Porto / Oporto	75%	68%	86%	82%	68%	61%	86%	79%
Faro / Faro	68%	66%	81%	81%	73%	76%	84%	85%
Funchal / Funchal	64%	58%	81%	81%	62%	65%	81%	88%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	97%	97%	100%	100%	89%	88%	96%	94%
Porto Santo / Porto Santo	97%	n.a.	100%	n.a.	61%	78%	100%	100%
Terceira / Terceira	100%	100%	n.a.	n.a.	100%	88%	n.a.	94%
Horta / Horta	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	70%	n.a.	98%
Santa Maria / Santa Maria	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	90%	n.a.	97%
Graciosa / Graciosa	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.		n.a.	
São Jorge / São Jorge	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100%	n.a.	n.a.
Flores / Flores	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

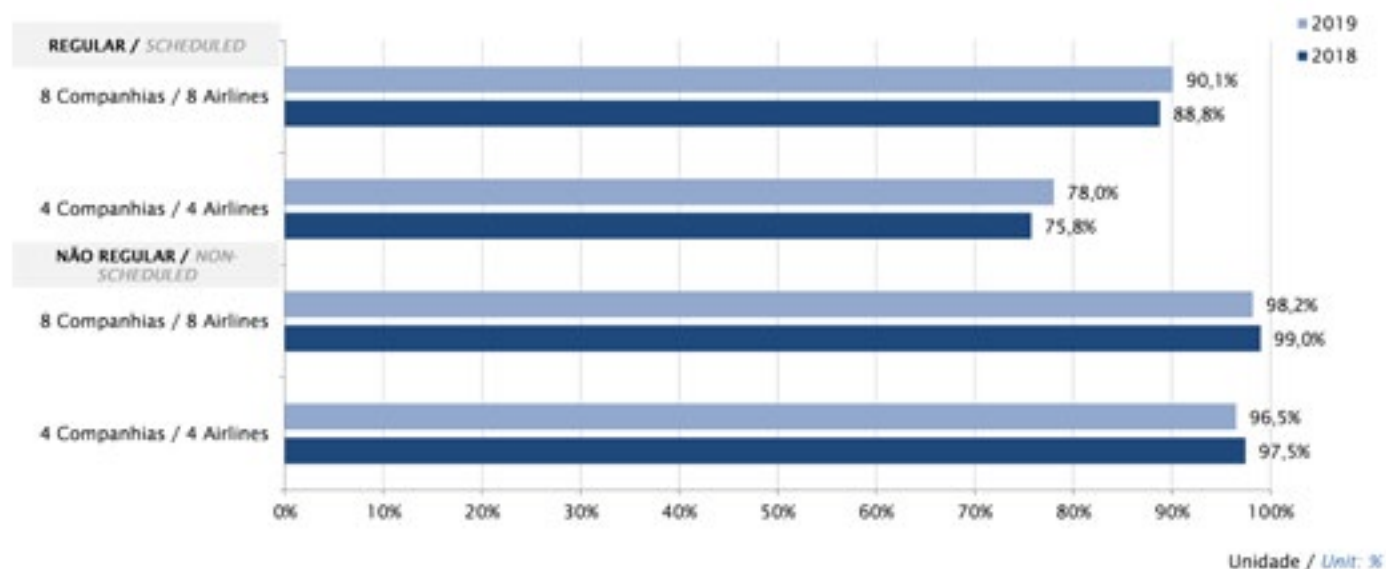
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO_39 / FIGURE_39 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_39 / TABLE_39 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO / MARKET SHARE OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	4 MAIORES / LARGEST4		4 MAIORES / LARGEST4		4 MAIORES / LARGEST4		4 MAIORES / LARGEST4	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Lisboa / Lisbon	84%	84%	93%	93%	96%	97%	99%	99%
Porto / Oporto	74%	78%	93%	96%	99%	98%	100%	100%
Faro / Faro	90%	93%	98%	98%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Funchal / Funchal	99%	99%	100%	100%	100%	100%	n.a.	n.a.
Ponta Delgada / Ponta Delgada	100%	100%	n.a.	n.a.	n.a.	100%	n.a.	n.a.
Porto Santo / Porto Santo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Terceira / Terceira	n.a.	100%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Horta / Horta	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Graciosa / Graciosa	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / São Jorge	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / Flores	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / Source: ANAC
Unidade: % / Unit: %

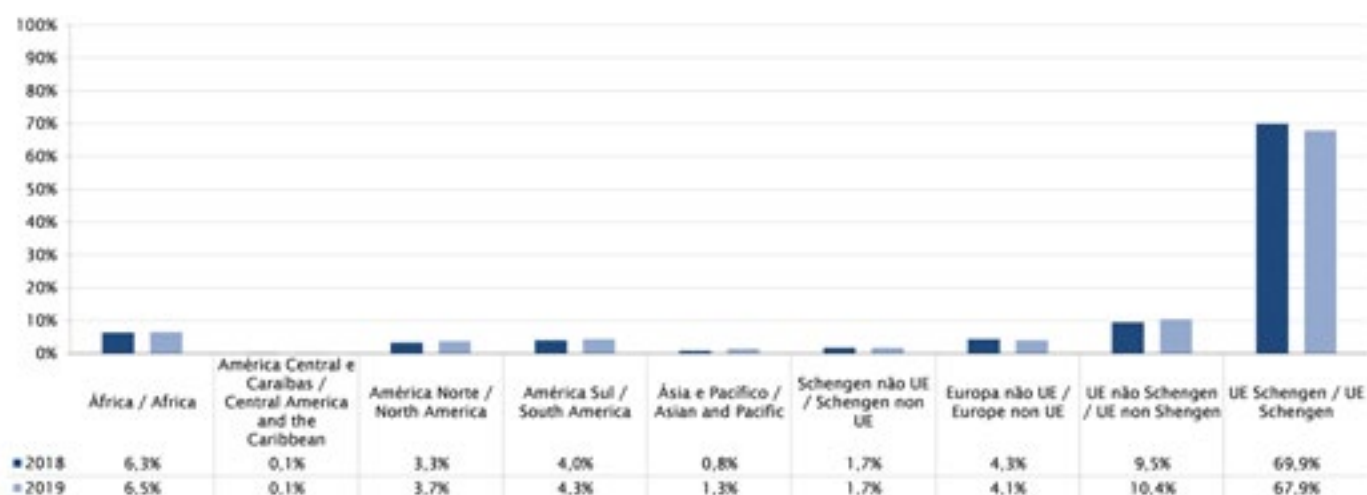
5.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego / Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment

5.6.1. Tráfego Comercial Regular / Scheduled Commercial Traffic

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

MOVIMENTOS / MOVEMENTS

GRÁFICO_40 / FIGURE_40 – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_40 / TABLE_40 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT

2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	14.648
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	12.182
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	8.607
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	6.411
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	2.496
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	2.064
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	2.201
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	CASABLANCA-MOHAMED V	1.882
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	MARRAKECH AIRPORT	1.365
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	12.613
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	11.654
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	8.238
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	6.647
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Lisboa / Lisbon	DUBLIN INT. AIRPORT	3.223
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	2.660
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	2.350
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	CASABLANCA-MOHAMED V	2.043
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	MARRAKECH AIRPORT	1.467

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DO PORTO / OPORTO AIRPORT

GRÁFICO_41 / FIGURE_41 – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO /
SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_41 / TABLE_41 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT

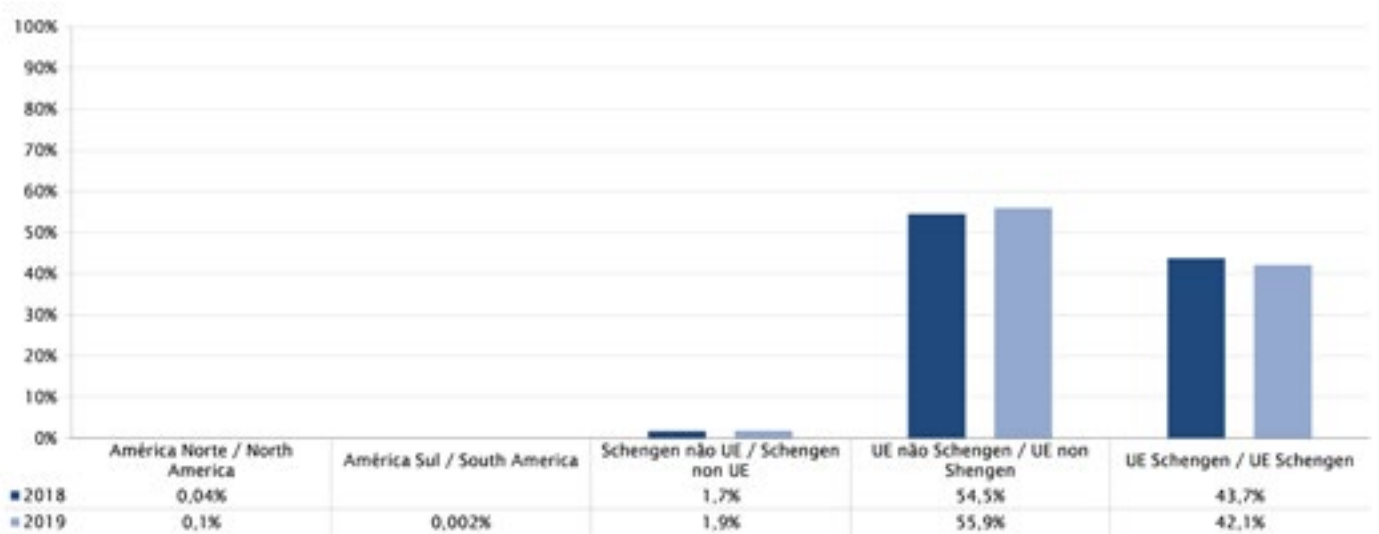
2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	14.594
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	7.597
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	6.732
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	2.856
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	1.817
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	483
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	4.732
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	2.559
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	5
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	11.178
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	8.954
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	6.150
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	2.926
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	1.969
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	604
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	4.686
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	2.373
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	8

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO_42 / FIGURE_42 – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO /
SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_42 / TABLE_42 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT

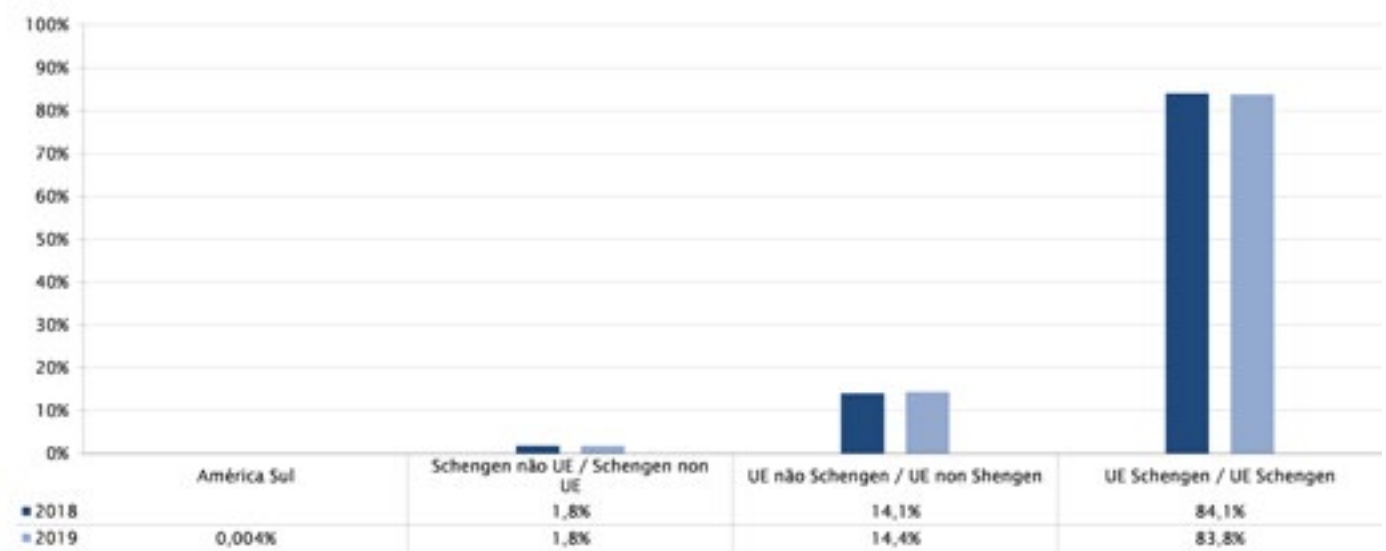
2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	4.289
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	2.968
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	2.358
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2.609
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	1.521
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	1.413
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	389
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	348
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	180
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	4.437
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	3.036
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	2.788
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2.594
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	EINDHOVEN INT. ARP.	1.398
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	1.332
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	344
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	OSLO	479
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	198

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO_43 / FIGURE_43 – MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



TABELA_43 / TABLE_43 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT

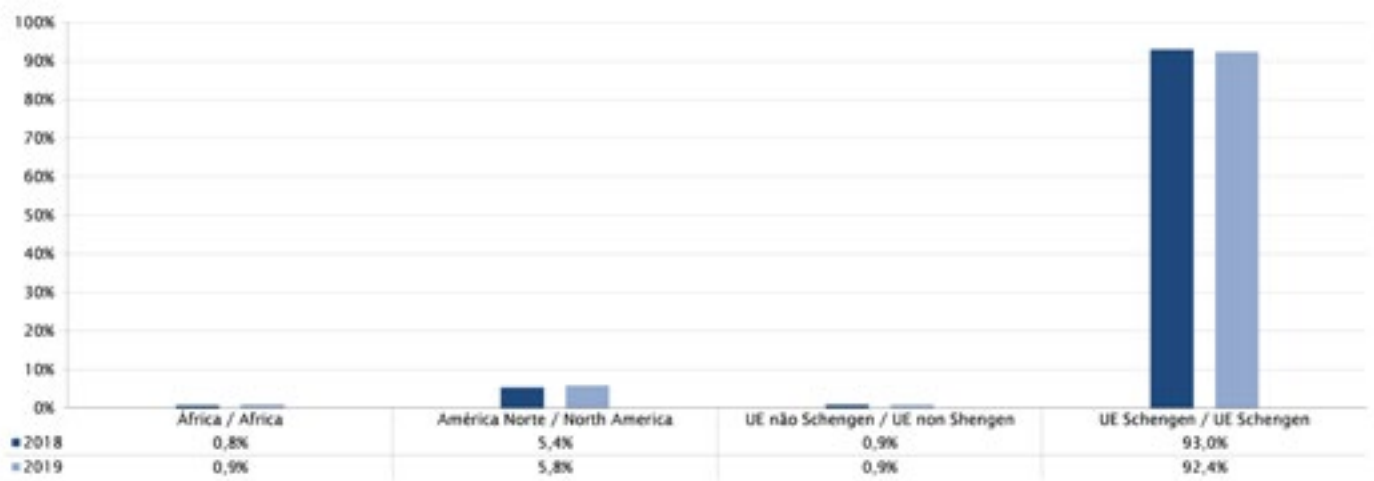
2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	7.052
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	2.994
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	1.742
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1.471
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	530
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	254
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	231
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	150
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	40
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	7.173
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	3.075
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	1.474
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1.411
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	428
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	350
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	251
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	121
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	26

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

**GRÁFICO_44 / FIGURE_44 - MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO
/ SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION**



TABELA_44 / TABLE_44 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT

2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	5.154
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	4.121
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	HORTA	2.329
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	642
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO - PEARSON INT.	358
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	146
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-STANSTED AP.	104
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	48
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MANCHESTER	42
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	5.486
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	4.194
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	HORTA	2.420
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	670
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	483
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	207
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES-PRAIA	211

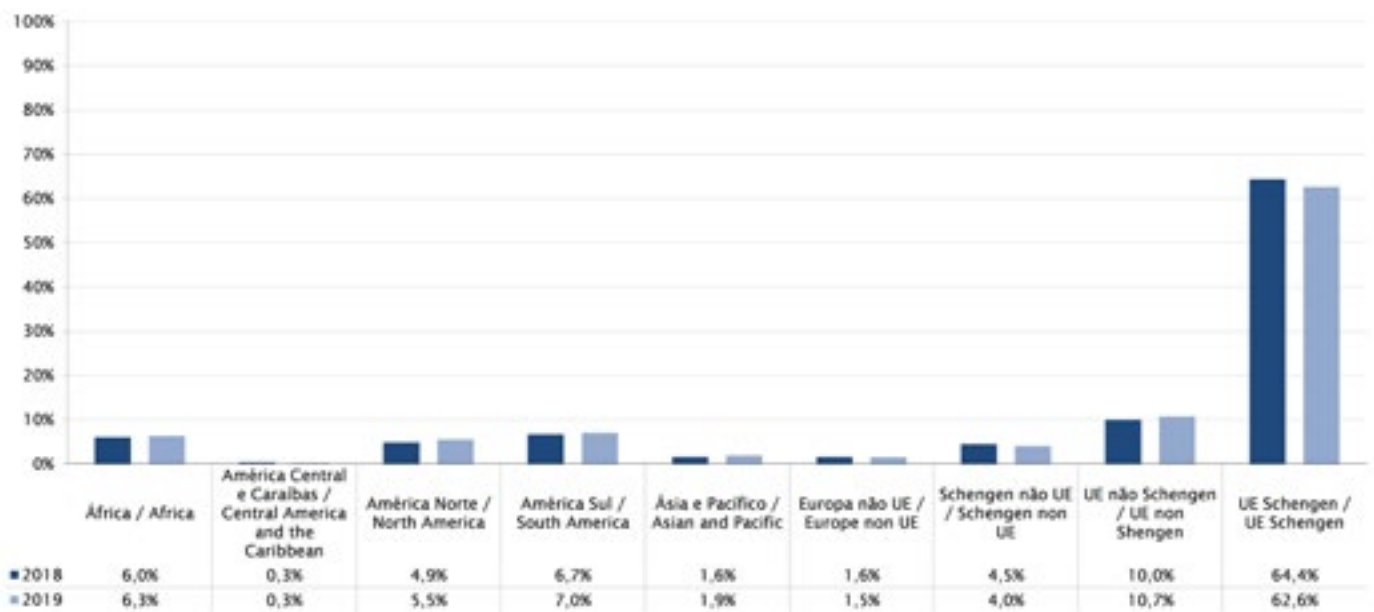
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

PASSAGEIROS / PASSENGERS

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

GRÁFICO_45 / FIGURE_45 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_45 / TABLE_45 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT

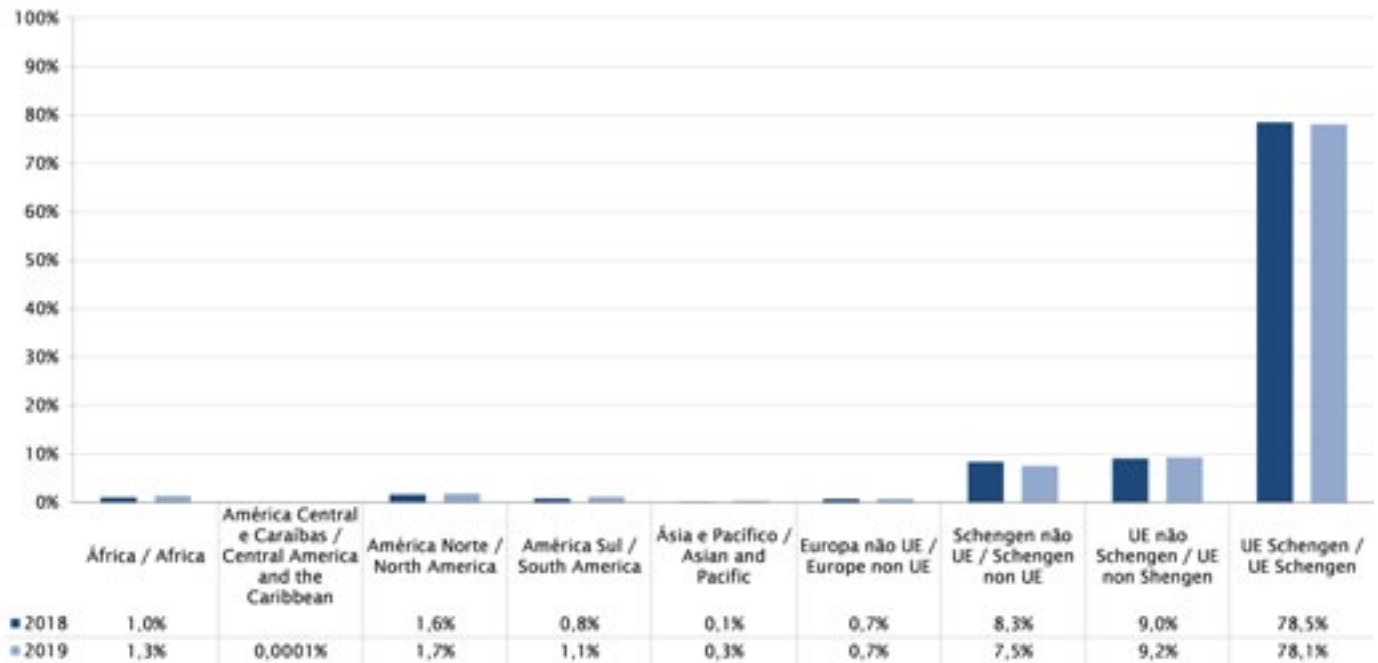
2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	1.515.976
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	1.287.455
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	1.133.836
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	852.794
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	365.442
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	348.721
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	436.134
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	RIO DE JANEIRO INT.	265.383
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	RECIFE-GUARARAPES AP	198.794
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	1.590.109
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	1.351.416
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	1.108.025
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	970.560
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Lisboa / Lisbon	DUBLIN INT. AIRPORT	497.735
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	465.065
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	638.987
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	S.PAULO-VIRACOPOS	284.487
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	RIO DE JANEIRO INT.	261.725

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DO PORTO / OPORTO AIRPORT

GRÁFICO_46 / FIGURE_46 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_46 / TABLE_46 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT

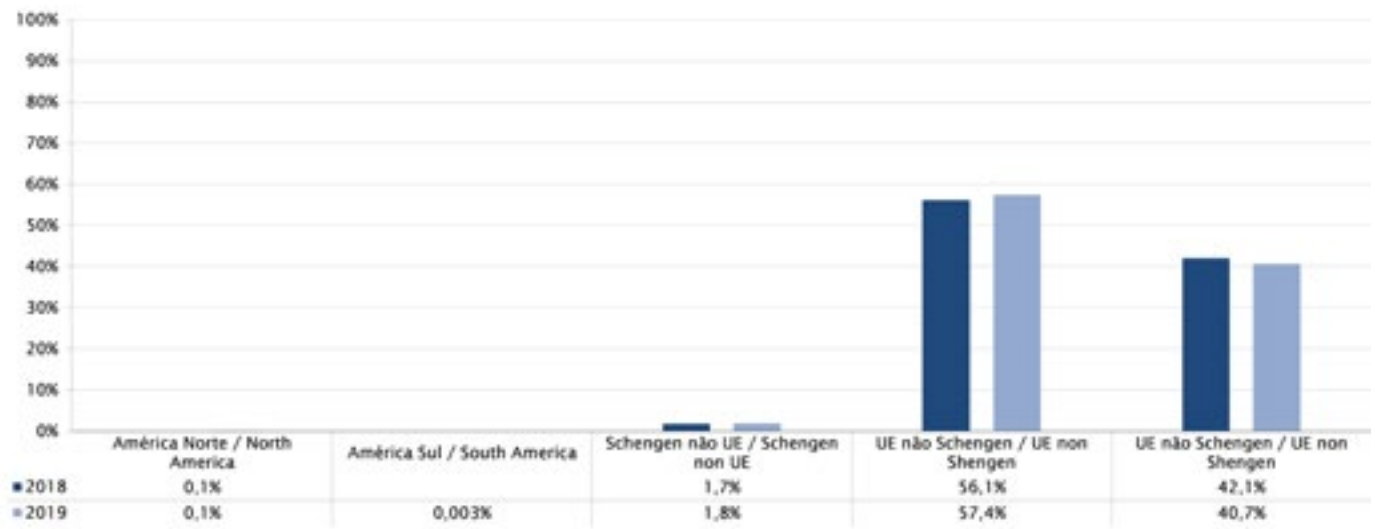
2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	1.132.820
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	1.004.887
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	756.178
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	364.530
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	321.657
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	78.917
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	688.684
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	286.819
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	428
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	1.005.545
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	968.362
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	933.972
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	387.043
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	347.840
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	101.593
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	692.685
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	276.926
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	644

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO_47 / FIGURE_47 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_47 / TABLE_47 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT

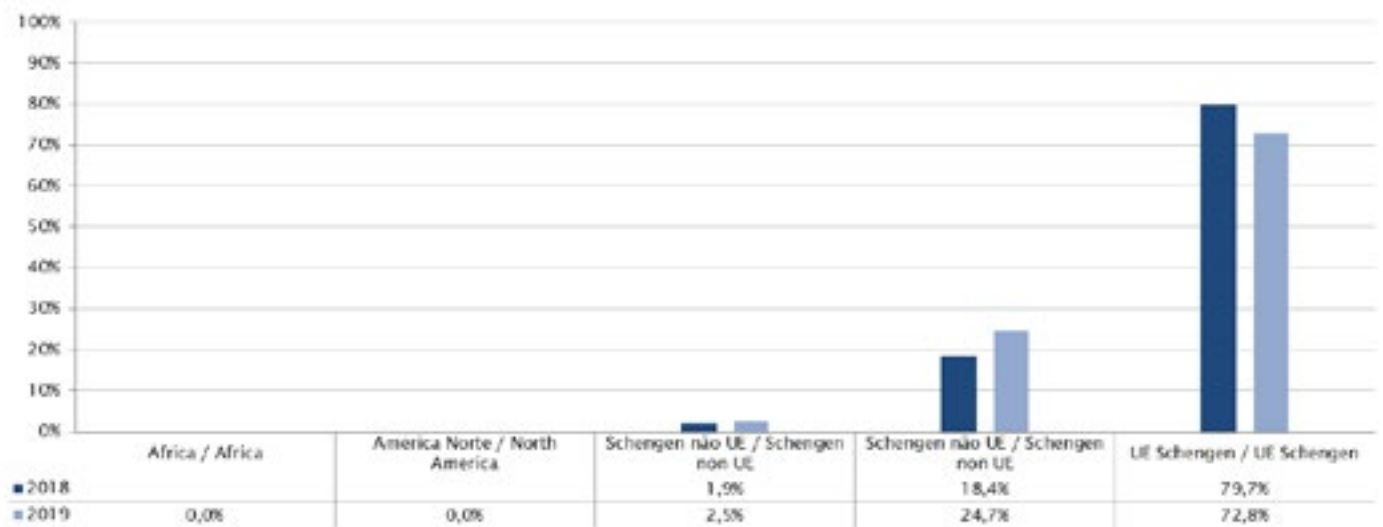
2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	662.742
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	510.961
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	434.100
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	313.961
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	252.129
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	237.767
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	64.966
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	53.938
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	24.945
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	688.201
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	524.101
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	508.702
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	290.923
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	EINDHOVEN INT. AIRP	236.464
UE Schengen / UE Schengen	Alemanha / Germany	Faro / Faro	FRANKFURT-AM-MAIN	230.345
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	76.806
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	53.852
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	28.820

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO_48 / FIGURE_48 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_48 / TABLE_48 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT

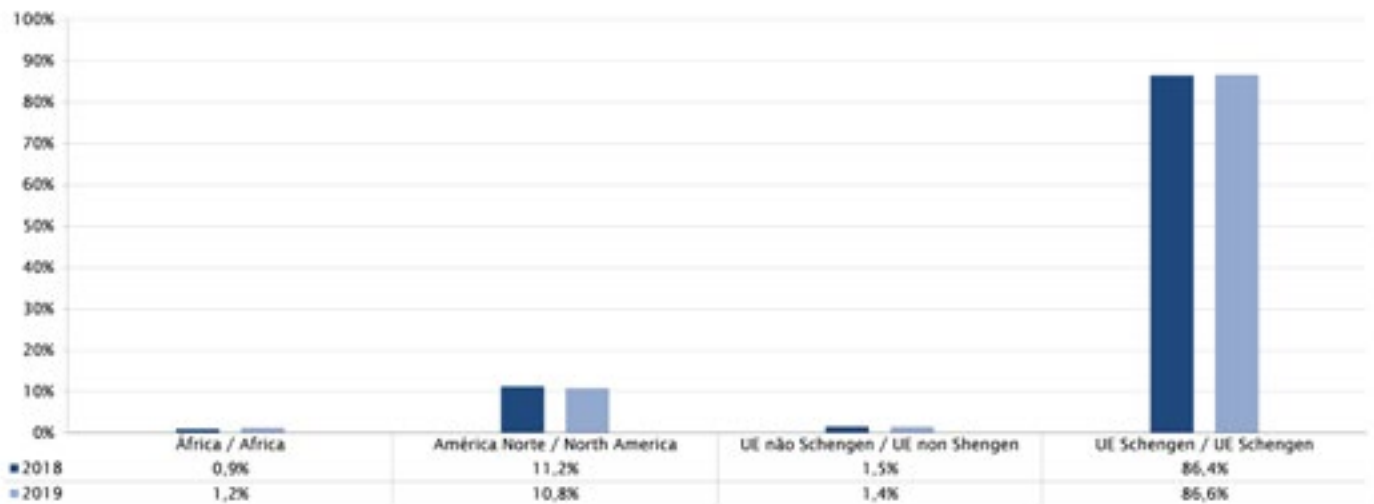
2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	990.518
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	333.534
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Funchal / Funchal	PARIS-ORLY	83.396
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	230.911
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	95.166
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	42.864
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	30.464
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	19.498
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	5.139
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	1.006.605
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	352.515
UE Schengen / UE Schengen	Alemanha / Germany	Funchal / Funchal	FRANKFURT-AM-MAIN	94.930
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	229.776
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	75.724
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	60.524
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	33.604
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	18.099
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	3.533

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO_49 / FIGURE_49 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/ DESTINATION REGION



TABELA_49 / TABLE_49 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT

2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	762.856
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	277.238
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	179.740
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	100.265
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	75.599
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	23.010
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-STANSTED AP.	17.420
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MANCHESTER	6.478
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	3.616
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	841.439
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	304.950
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	190.330
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	109.669
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	77.580
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	32.304
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-STANSTED AP.	17.145
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MANCHESTER	9.623
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	2.587

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

5.6.2. Tráfego Comercial Não Regular / Non Scheduled Commercial Traffic

MOVIMENTOS / MOVEMENTS

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

GRÁFICO_50 / FIGURE_50 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO /
NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_50 / TABLE_50 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STACATARINA	515
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	148
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-LE BOURGET	87
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	ANGADS	110
África / Africa	Tunísia / Tunisie	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT. AIRPORT	91
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	53
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	FARNBOROUGH	47
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	37
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	BIGGIN HILL	29

2019

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STACATARINA	462
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	P.DELG.-JOAO PAULOII	123
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	110
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	ANGADS	160
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	106
África / Africa	Tunísia / Tunisie	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT. AIRPORT	77
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	56
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	FARNBOROUGH	54
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	BIGGIN HILL	39

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DO PORTO / OPORTO AIRPORT

GRÁFICO_51 / FIGURE_51 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO /
NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_51 / TABLE_51 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT

2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Bélgica / Belgium	Porto / Oporto	BRUSSELS-NATIONAL	281
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	VITORIA-FORONDA APT.	268
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	163
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	ANGADS	119
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	AGADIR INT. AIRPORT	72
África / Africa	Tunísia / Tunisie	Porto / Oporto	MONASTIR AIRPORT	65
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	FARNBOROUGH	39
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-LUTON INT.APT	33
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	BIRMINGHAM	23
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	BRUSSELS-NATIONAL	227
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	VITORIA-FORONDA APT.	160
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	107
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	ANGADS	162
África / Africa	Tunísia / Tunisie	Porto / Oporto	DJERBA INT. AIRPORT	101
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	AGADIR INT. AIRPORT	34
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-HEATHROW APT	113
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-LUTON INT.APT	64
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	FARNBOROUGH	37

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO_52 / FIGURE_52 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



TABELA_52 / TABLE_52 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT

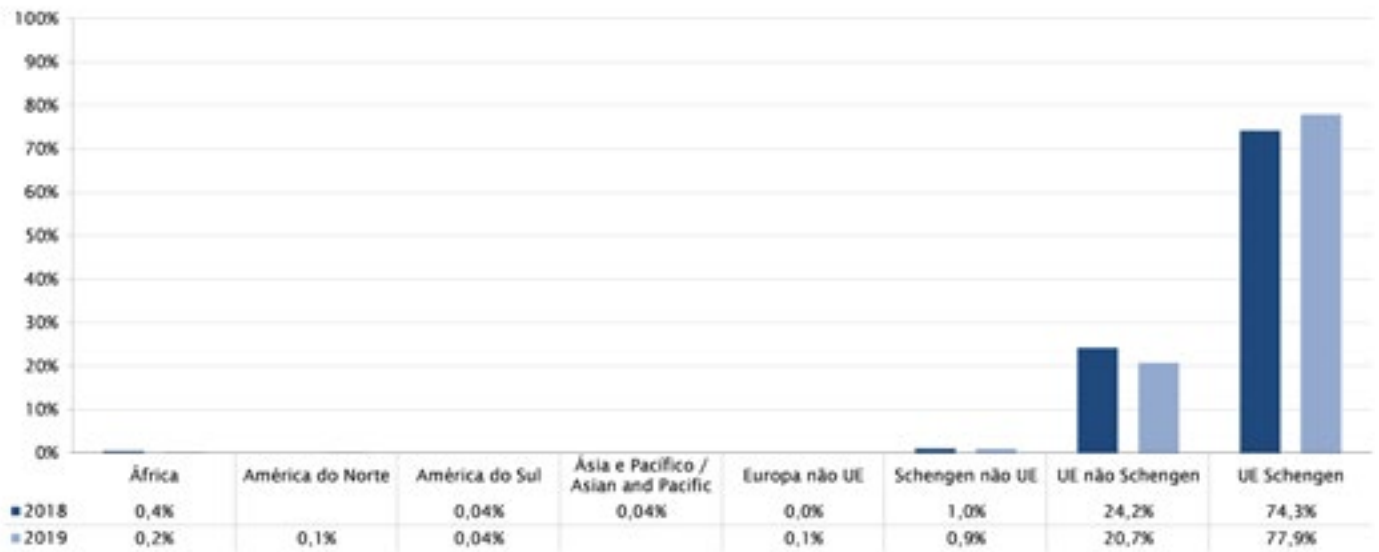
2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	241
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	207
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	187
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	254
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT. AP	133
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	82
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	49
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	32
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	13
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	146
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	145
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-STANSTED AP.	142
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	167
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	60
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	MAASTRICHT INT. AIRP	55
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	44
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	33
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	11

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO_53 / FIGURE_53 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO /
NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_53 / TABLE_53 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT

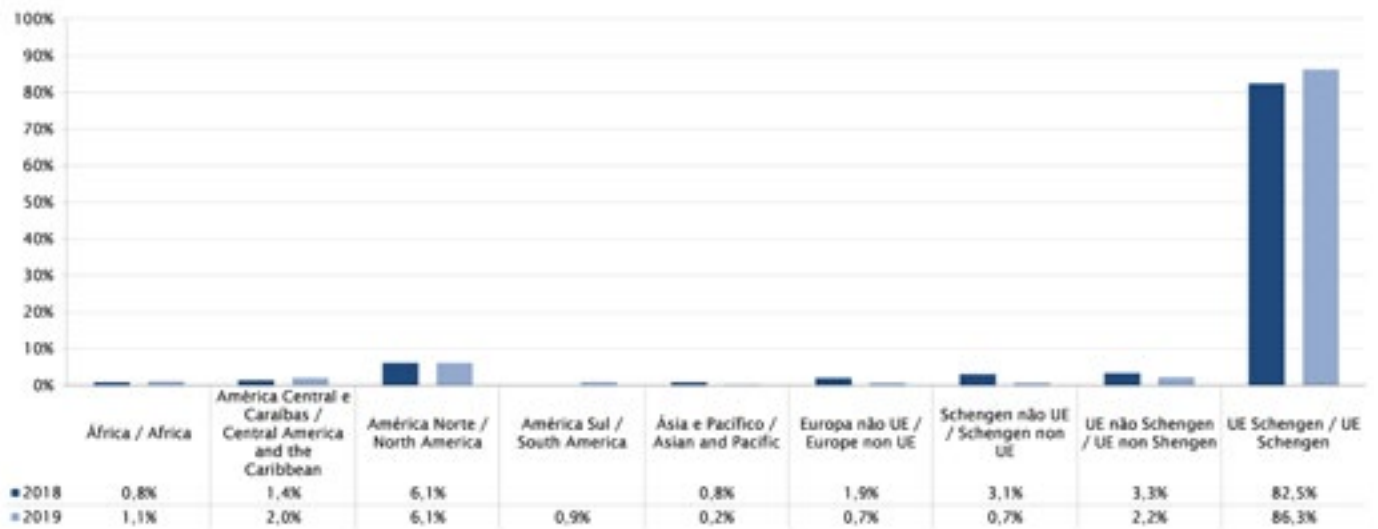
2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	508
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT. AP	155
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Funchal / Funchal	PARIS-CH DE GAULLE	148
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	156
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	154
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	NOTTINGHAM EAST MIDLA	98
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	BERGEN AIRPORT	16
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	3
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	1
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	462
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Funchal / Funchal	PARIS-CH DE GAULLE	137
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGEN-KASTRUP	133
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	157
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	143
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	NOTTINGHAM EAST MIDLA	106
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	BERGEN AIRPORT	16
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	4
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Funchal / Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	3

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO_54 / FIGURE_54 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/ DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_54 / TABLE_54 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT

2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Ponta Delgada / Ponta Delgada	AMSTERDAM	96
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	58
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	25
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ALLENTOWN, PENNSYLVANIA	6
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LEESBURG RGNL	5
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ST JOHN'S	4
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-LUTON INT. APT	3
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FARNBOROUGH	3
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BIRMINGHAM	2
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	125
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	87
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGEN-KASTRUP	47
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ALLENTOWN, PENNSYLVANIA	5
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LEESBURG RGNL	3
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ST JOHN'S	3
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BIGGIN HILL	2
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BIRMINGHAM	2
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FARNBOROUGH	2

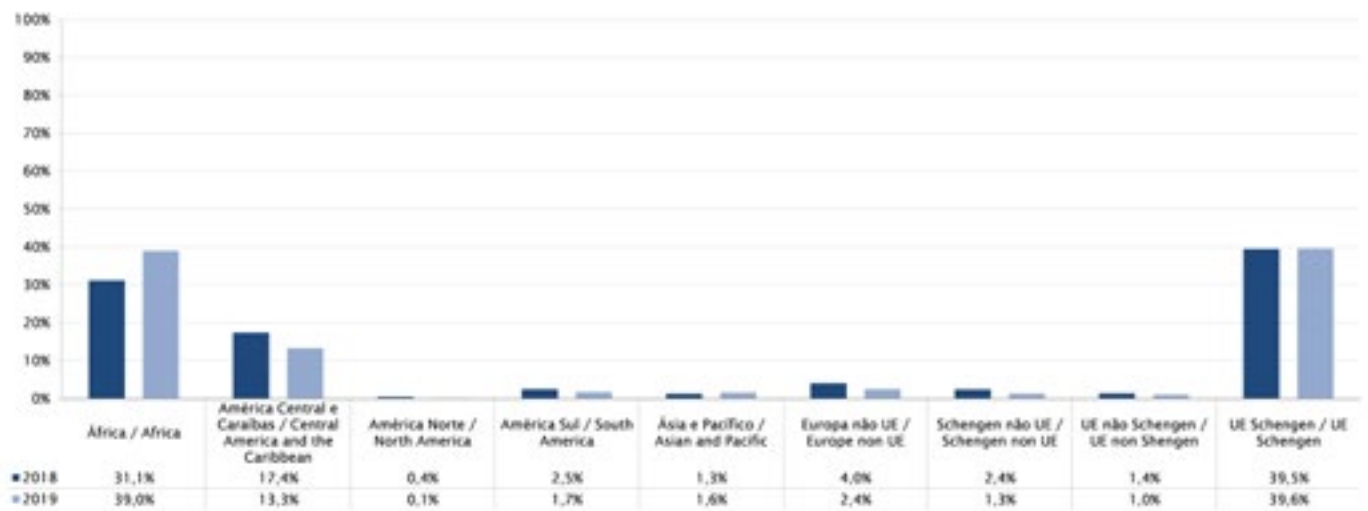
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

PASSAGEIROS / PASSENGERS

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

GRÁFICO_55 / FIGURE_55 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_55 / TABLE_55 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT

2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO SANTO AIRPORT	11.932
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	PALMA-SON SANT JOAN	7.099
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MAHON-MENORCA AIRP.	4.483
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	ANGADS	18.544
África / Africa	Tunisia / Tunisia	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT. AIRPORT	12.529
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	8.882
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Cuba / Cuba	Lisboa / Lisbon	VARADERO INT. AIRPORT	12.956
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Jamaica / Jamaica	Lisboa / Lisbon	MONTEGO BAY INT. APT.	5.454
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Cuba / Cuba	Lisboa / Lisbon	CAYO COCO	4.789
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO SANTO AIRPORT	13.225
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MAHON-MENORCA AIRP.	13.028
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	PALMA-SON SANT JOAN	11.023
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	ANGADS	27.271
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	18.488
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	RABILI AIRPORT	12.263
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Cuba / Cuba	Lisboa / Lisbon	VARADERO INT. AIRPORT	9.046
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Jamaica / Jamaica	Lisboa / Lisbon	MONTEGO BAY INT. APT.	5.525
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	República Dominicana / Dominican Republic	Lisboa / Lisbon	EL CATEY INTERNATIONAL	4.791

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DO PORTO / OPORTO AIRPORT

GRÁFICO_56 / FIGURE_56 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_56 / TABLE_56 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT

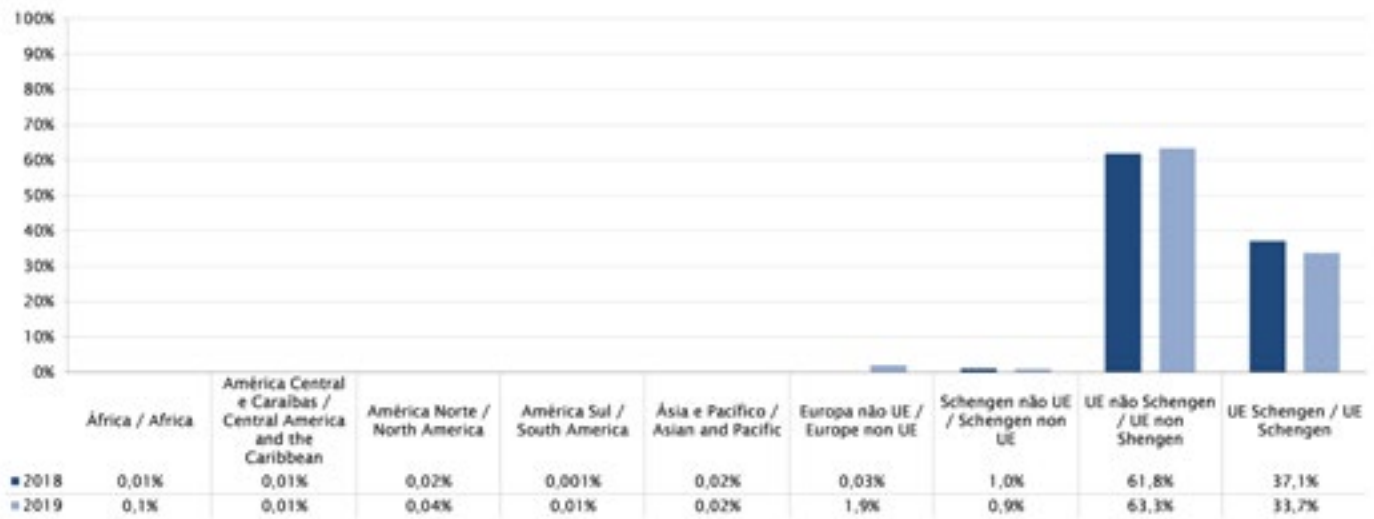
2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	46.656
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	PORTO SANTO AIRPORT	23.982
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MAHON-MENORCA AIRP.	19.246
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	ANGADS	32.252
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	18.123
África / Africa	Tunísia / Tunisie	Porto / Oporto	DJERBA INT. AIRPORT	15.048
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	6.300
UE não Schengen / UE non Schengen	Islândia / Iceland	Porto / Oporto	REYKJAVIK-KEFLAVIK	824
UE não Schengen / UE non Schengen	Suíça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	484
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	23.880
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	PORTO SANTO AIRPORT	13.057
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MAHON-MENORCA AIRP.	10.578
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	ANGADS	21.329
África / Africa	Tunísia / Tunisie	Porto / Oporto	DJERBA INT. AIRPORT	13.078
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	4.038
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Turquia / Turkey	Porto / Oporto	ANTALYA AIRPORT	3.249
Schengen não UE / Schengen non UE	Croácia / Croatia	Porto / Oporto	DUBROVNIK AERODROM	2.800
Schengen não UE / Schengen non UE	Turquia / Turkey	Porto / Oporto	ISTAMBUL-ATATURK INT	377

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO_57 / FIGURE_57 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_57 / TABLE_57 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT

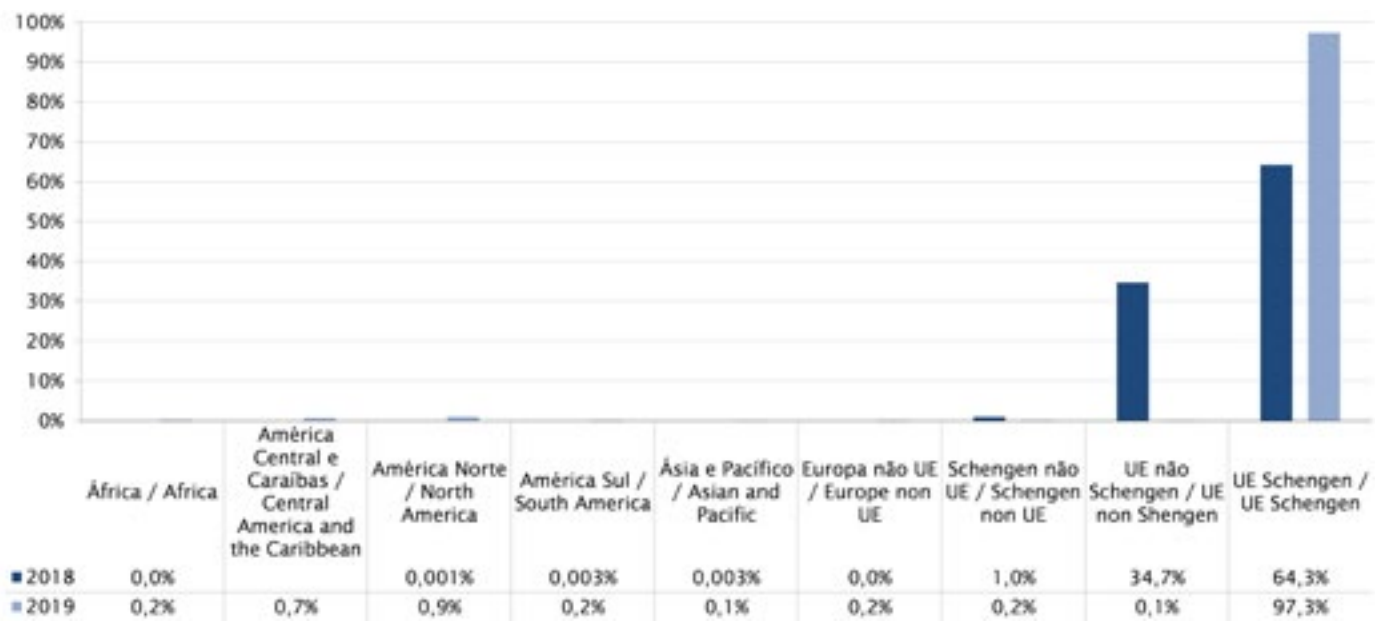
2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	37.598
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	31.771
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	28.749
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	33.793
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT. AP	22.362
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	12.513
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	2.054
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	617
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	340
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	25.257
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	20.464
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	19.378
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	22.257
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	MAASTRICHT INT. AIRP.	8.929
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	8.034
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Europa não UE / Europe non UE	Ucrânia / Ukraine	Faro / Faro	KIEV-BORISPOL AIRP.	4.130
Europa não UE / Europe non UE	Bielorússia / Belarus	Faro / Faro	MINSK 2	258
Europa não UE / Europe non UE	Rússia / Russia	Faro / Faro	MOSCOVO-VNUKOVO	28

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO_58 / FIGURE_58 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/ DESTINATION REGION



TABELA_58 / TABLE_58 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT

2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	27.278
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT. AP	27.026
UE Schengen / UE Schengen	Finlândia / Finland	Funchal / Funchal	HELSINKI-VANTAA AP	25.099
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	29.673
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	27.614
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	16.504
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	BERGEN AIRPORT	2.655
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Funchal / Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	291
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	128
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	26.058
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT. AP	18.497
UE Schengen / UE Schengen	Finlândia / Finland	Funchal / Funchal	HELSINKI-VANTAA AP	18.370
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	30.425
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	26.549
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	17.757
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	BERGEN AIRPORT	2.053
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Funchal / Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	332
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	16

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO_59 / FIGURE_59 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_59 / TABLE_59 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT

2018				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Ponta Delgada / Ponta Delgada	AMSTERDAM	12.572
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	1.059
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	551
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	231
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	78
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LEESBURG RGNL	60
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Suíça / Switzerland	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ZURIQUE-KLOTEN INT.	60
UE não Schengen / UE non Schengen	Suíça / Switzerland	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BERNE	13
UE não Schengen / UE non Schengen	Suíça / Switzerland	Ponta Delgada / Ponta Delgada	GENEVE-COINTRIN APT.	2
2019				
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	5.618
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	357
UE Schengen / UE Schengen	Letónia / Latvia	Ponta Delgada / Ponta Delgada	RIGA	351
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BANGOR	12
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TETERBORO	10
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ORLANDO	7
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas/ Central America and the Caribbean	Porto Rico / Puerto Rico	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FERNANDO LUIS RIBAS	17
América Central e Caraíbas/ Central America and the Caribbean	República Dominicana / Dominican Republic	Ponta Delgada / Ponta Delgada	STO.DOMINGO-LAS AMER	12
América Central e Caraíbas/ Central America and the Caribbean	Jamaica / Jamaica	Ponta Delgada / Ponta Delgada	KINGSTON-NORMAN MANL	11

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

FICHA TÉCNICA / PUBLISHING DATA

TÍTULO / TITLE

Anuário da Aviação Civil 2019 / Civil Aviation Yearbook 2019

EDIÇÃO / EDITION

*ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil /
Portuguese Civil Aviation Authority*

Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz, Aeroporto Humberto Delgado – 1749-034 LISBOA

Telef.: +351 21 284 22 26 **Fax.:** +351 21 840 23 98 **E-mail:** *geral@anac.pt*

www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA / TECHNICAL COORDINATION

*Departamento de Estudos Económicos e Estatística /
Economic Studies and Statistics Department*

*Direção de Regulação Económica /
Economic Regulation Directorate*

ISSN 1647-0958

DESIGN E PAGINAÇÃO / DESIGN AND PAGINATION

*Gabinete de Comunicação e Imagem /
Media and Communication Office*

DATA / DATE

*Dezembro de 2020 /
December 2020*



www.anac.pt