

ANUÁRIO DA AVIAÇÃO CIVIL 2017



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

ÍNDICE / CONTENTS

SÍNTESE / SUMMARY.....	11
MÉTODOS E FONTES / METHODS AND SOURCES	23
I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK	31
1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders / Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other Stakeholders.....	32
1.2. Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / Main Indicators of Companies / Organisations Licensed and Certified by ANAC	33
1.3. Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos / Sector composition in terms of Sales and Services, Employment, Gross Value Added and Investment... ..	34
1.4. Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / External Trade of Companies Licensed and certified by ANAC.....	36
1.5. Representatividade das Principais Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / Representativeness of the Major Companies licensed and certified by ANAC.....	37
II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS / LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS	40
2.1. Emprego / Employment.....	40
2.2. Volume de Negócios / Sales and Services.....	42
2.3. Proveitos Operacionais / Operating Income	43
2.4. Valor Acrescentado Bruto / Gross Value Added.....	45
2.5. Resultados Líquidos / Net Profits	48
2.6. Investimento Bruto / Gross Investment	50
III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS	53
3.1. Pessoal ao Serviço / Personnel	53
3.2. Combustível / Fuel	54
3.3. Receita / Revenue.....	55
3.4. Indicadores de Tráfego / Traffic Indicators	57
3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro / Quality of Service provided to Passenger	59
3.5.1. Atrasos / Delays	59
3.5.2. Reclamações de Passageiros / Passenger Complaints	61
IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL / REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL.....	64

4.1. Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Decolagem / Aircrafts by Activity Type and Maximum Take-Off Weight.....	64
4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Decolagem) / Aircrafts by Tipology (Maximum Take-Off Weight)	64
 V – OCORRÊNCIAS DE SAFETY EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO / SAFETY OCCURRENCES IN PORTUGAL AND ABROAD	66
5.1. Reporte de Ocorrências à ANAC / Occurrence Reporting to ANAC.....	66
5.2. Ocorrências com Aeronaves de Operadores Nacionais por Tipo de Operação, Fase de Voo e Massa Máxima à Decolagem / Occurrences with Aircraft of National Operators By Type Of Operation, Flight Stage And Maximum Take-Off Weight.....	67
 VI – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS / NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC	70
6.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes	70
6.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / Scheduled and Non Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes	71
6.2.1. Tráfego Comercial Regular / Scheduled Commercial Traffic	71
6.2.2. Tráfego Comercial Não Regular / Non Scheduled Commercial Traffic.....	75
6.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / Domestic and International Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes by Traffic Segment	78
6.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment	81
6.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airport and Aerodromes by Traffic Segment	85
6.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego / Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment.....	87
6.6.1. Tráfego Comercial Regular / Scheduled Commercial Traffic	87
6.6.2. Tráfego Comercial Não Regular / Non Scheduled Commercial Traffic	107

ÍNDICE DE TABELAS / TABLE LIST

TABELA_1 / TABLE_1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS STAKEHOLDERS / LICENSED, CERTIFIED AND APPROVED COMPANIES / ORGANISATIONS BY TYPE OF ACTIVITY; AERONAUTICAL PERSONNEL AND OTHER STAKEHOLDERS.....	32
TABELA_2 / TABLE_2 - PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2017 / MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC IN 2017.....	33
TABELA_3 / TABLE_3 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA 17/16 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MEASURED BY YEAR-ON-YEAR CHANGE 16/15	33
TABELA_4 / TABLE_4 - COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS	34
TABELA_5 / TABLE_5 - EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC, EM 2017 / EXPORTS AND IMPORTS OF COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC, IN 2017	36
TABELA_6 / TABLE_6 - REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS/ REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES IN TERMS OF SALES AND SERVICES BY SEGMENT SECTOR.....	38
TABELA_7 / TABLE_7 - EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / EMPLOYMENT BY ACTIVITY SEGMENT	41
TABELA_8 / TABLE_8 - VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / SALES AND SERVICES BY ACTIVITY SEGMENT....	42
TABELA_9 / TABLE_9 - PROVEITOS OPERACIONAIS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / OPERATING INCOME BY ACTIVITY SEGMENT	44
TABELA_10 / TABLE_10 - VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS VALUE ADDED BY ACTIVITY SEGMENT.....	47
TABELA_11 / TABLE_11 - RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / NET PROFITS BY ACTIVITY SEGMENT.....	49
TABELA_12 / TABLE_12 - INVESTIMENTO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS INVESTMENT BY ACTIVITY SEGMENT	51
TABELA_13 / TABLE_13 - PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS PERSONNEL	53
TABELA_14 / TABLE_14 - COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS FUEL	54
TABELA_15 / TABLE_15 - RECEITA DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE	56
TABELA_16 / TABLE_16 - INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO REGULAR / SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS	57
TABELA_17 / TABLE_17 - INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO NÃO REGULAR / NON SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS	58
TABELA_18 / TABLE_18 - PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS	59
TABELA_19 / TABLE_19 - PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERAGENS / NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS	60
TABELA_20 / TABLE_20 - TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELA ANAC, POR MOTIVO (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) / TOTAL OF COMPLAINTS, BY CAUSE, CONCERNING NATIONAL AIR CARRIERS RECEIVED BY ANAC (REGULATION (EC) No 261/2004 AND COMPLAINTS BOOK)	62
TABELA_21 / TABLE_21 - AERONAVES REGISTRADAS POR TIPO DE ATIVIDADE/ REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE OF ACTIVITY.....	64
TABELA_22 / TABLE_22 - AERONAVES REGISTRADAS POR TIPOLOGIA (PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM) / REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE (MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT)	64
TABELA_23 / TABLE_23 - REPRESENTATIVIDADE DAS OCORRÊNCIAS EM PORTUGAL EM PERCENTAGEM DOS MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS / REPRESENTATIVENESS OF PORTUGAL OCCURRENCES ON TOTAL NATIONAL AIRPORT AND AERODROME MOVEMENTS.....	67
TABELA_24 / TABLE_24 - DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE OPERADORES NACIONAIS EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO / DISTRIBUTION OF OCCURRENCES WITH AIRCRAFT OF NATIONAL OPERATORS IN PORTUGAL AND ABROAD.....	67
TABELA_25 / TABLE_25 - DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE OPERADORES NACIONAIS POR TIPO DE OPERAÇÃO / DISTRIBUTION OF OCCURRENCES WITH AIRCRAFT OF NATIONAL OPERATORS BY TYPE OF OPERATION.....	67
TABELA_26 / TABLE_26 - DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE OPERADORES NACIONAIS POR FASES DE VOO / DISTRIBUTION OF OCCURRENCES WITH AIRCRAFT OF NATIONAL OPERATORS BY FLIGHT STAGE.....	68

TABELA_27 / TABLE_27 – DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE OPERADORES NACIONAIS POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM / <i>DISTRIBUTION OF OCCURRENCES WITH AIRCRAFT OF NATIONAL OPERATORS BY MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT</i>	68
TABELA_28 / TABLE_28 – MOVIMENTOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (Origem/Destino + Escalas) / <i>MOVEMENTS AT NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES (Origin/Destination + Flight Stages)</i>	70
TABELA_29 / TABLE_29 – TOTAIS DE MOVIMENTOS REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / <i>TOTAL OF SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)</i>	71
TABELA_30 / TABLE_30 – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / <i>TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)</i>	72
TABELA_31 / TABLE_31 – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / <i>TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)</i>	73
TABELA_32 / TABLE_32 – TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / <i>TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)</i>	74
TABELA_33 / TABLE_33 – TOTAIS DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / <i>TOTAL OF NON SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)</i>	75
TABELA_34 / TABLE_34 – TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / <i>TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)</i>	76
TABELA_35 / TABLE_35 – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / <i>TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)</i>	77
TABELA_36 / TABLE_36 – TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / <i>TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)</i>	78
TABELA_37 / TABLE_37 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / <i>REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT</i>	79
TABELA_38 / TABLE_38 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / <i>REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT</i>	80
TABELA_39 / TABLE_39 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / <i>MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT</i>	81
TABELA_40 / TABLE_40 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / <i>MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT</i>	82
TABELA_41 / TABLE_41 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / <i>MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT</i>	83
TABELA_42 / TABLE_42 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / <i>MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT</i>	84
TABELA_43 / TABLE_43 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ <i>MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT</i>	85
TABELA_44 / TABLE_44 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ <i>MARKET SHARE OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT</i>	86
TABELA_45 / TABLE_45 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT</i>	87

TABELA_46 / TABLE_46 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT</i>	90
TABELA_47 / TABLE_47 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT</i>	92
TABELA_48 / TABLE_48 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ CHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT</i>	94
TABELA_49 / TABLE_49 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT</i>	96
TABELA_50 / TABLE_50 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT</i>	98
TABELA_51 / TABLE_51 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT</i>	100
TABELA_52 / TABLE_52 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT</i>	102
TABELA_53 / TABLE_53 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT</i>	104
TABELA_54 / TABLE_54 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT</i>	106
TABELA_55 / TABLE_55 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT</i>	108
TABELA_56 / TABLE_56 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT</i>	110
TABELA_57 / TABLE_57 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT</i>	112
TABELA_58 / TABLE_58 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT</i>	114
TABELA_59 / TABLE_59 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT</i>	116
TABELA_60 / TABLE_60 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT</i>	118
TABELA_61 / TABLE_61 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT</i>	120
TABELA_62 / TABLE_62 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT</i>	122
TABELA_63 / TABLE_63 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT</i>	124
TABELA_64 / TABLE_64 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / <i>MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT</i>	126

ÍNDICE DE GRÁFICOS/ *FIGURE LIST*

GRÁFICO_ 1 / <i>FIGURE_1</i> - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / <i>COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ATIVITY SEGMENT</i>	31
GRÁFICO_ 2 / <i>FIGURE_2</i> - EVOLUÇÃO DA REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SETOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS / <i>EVOLUTION OF THE REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES OF THE SECTOR IN TERMS OF SALES AND SERVICES</i>	37
GRÁFICO_3 / <i>FIGURE_3</i> - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO / <i>COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF EMPLOYMENT</i>	40
GRÁFICO_4 / <i>FIGURE_4</i> - DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO / <i>EMPLOYMENT DISTRIBUTION BY CLASSES SIZE</i>	40
GRÁFICO_5 / <i>FIGURE_5</i> - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS / <i>COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF SALES AND SERVICES</i>	42
GRÁFICO_6 / <i>FIGURE_6</i> - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / <i>SERVICES AND SALES DISTRIBUTION BY CLASSES SIZE</i>	42
GRÁFICO_7 / <i>FIGURE_7</i> - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE PROVEITOS OPERACIONAIS / <i>COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF OPERATING INCOME</i>	44
GRÁFICO_8 / <i>FIGURE_8</i> - DISTRIBUIÇÃO DOS PROVEITOS OPERACIONAIS POR CLASSES DE DIMENSÃO / <i>OPERATING INCOME DISTRIBUTION BY CLASSES SIZE</i>	44
GRÁFICO_9 / <i>FIGURE_9</i> - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO / <i>COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF GROSS VALUE ADDED</i>	46
GRÁFICO_10 / <i>FIGURE_10</i> - DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / <i>GROSS VALUE ADDED DISTRIBUTION BY CLASS SIZE</i>	46
GRÁFICO_11 / <i>FIGURE_11</i> - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS LÍQUIDOS / <i>COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF NET PROFITS</i>	48
GRÁFICO_12 / <i>FIGURE_12</i> - DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / <i>NET PROFITS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE</i>	48
GRÁFICO_13 / <i>FIGURE_13</i> - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTOS / <i>COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS GROSS INVESTMENT</i>	50
GRÁFICO_14 / <i>FIGURE_14</i> - DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / <i>GROSS INVESTMENT DISTRIBUTION BY CLASS SIZE</i>	50
GRÁFICO_15 / <i>FIGURE_15</i> - REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS/ <i>REPRESENTATIVENESS OF PERSONNEL COST IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES</i>	53
GRÁFICO_16 / <i>FIGURE_16</i> - REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS/ <i>REPRESENTATIVENESS OF FUEL COSTS IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES</i>	54
GRÁFICO_17 / <i>FIGURE_17</i> - EVOLUÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO / <i>EVOLUTION OF NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE BY BUSINESS UNIT</i>	55
GRÁFICO_18 / <i>FIGURE_18</i> - VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR / <i>SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE</i>	57
GRÁFICO_19 / <i>FIGURE_19</i> - VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR / <i>NON SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE</i>	58
GRÁFICO_20 / <i>FIGURE_20</i> - REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / <i>REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS</i>	59
GRÁFICO_21 / <i>FIGURE_21</i> - REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / <i>REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT TOTAL NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS</i>	60
GRÁFICO_22 / <i>FIGURE_22</i> - REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELA ANAC / <i>REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS COMPLAINTS IN TOTAL COMPLAINTS RECEIVED BY ANAC</i>	61

GRÁFICO_23 / FIGURE_23 – DISTRIBUIÇÃO MENSAL DAS OCORRÊNCIAS RECEBIDAS PELA ANAC / MONTHLY DISTRIBUTION OF OCCURRENCES RECEIVED BY ANAC.....	66
GRÁFICO_24 / FIGURE_24 – ACIDENTES, INCIDENTES GRAVES E FATALIDADES / ACCIDENTS, SERIOUS INCIDENTS AND FATALITIES.....	66
GRÁFICO_25 / FIGURE_25 – MOVIMENTOS COMERCIAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / COMMERCIAL MOVEMENTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	70
GRÁFICO_26 / FIGURE_26 – MOVIMENTOS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	71
GRÁFICO_27 / FIGURE_27 – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	72
GRÁFICO_28 / FIGURE_28 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	73
GRÁFICO_29 / FIGURE_29 – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	74
GRÁFICO_30 / FIGURE_30 – MOVIMENTOS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	75
GRÁFICO_31 / FIGURE_31 – LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	76
GRÁFICO_32 / FIGURE_32 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	77
TABELA_35 / TABLE_35 – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages).....	77
GRÁFICO_33 / FIGURE_33 – CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE.....	78
GRÁFICO_34 / FIGURE_34 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT.....	79
GRÁFICO_35 / FIGURE_35 – REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT.....	80
GRÁFICO_36 / FIGURE_36 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT.....	81
GRÁFICO_37 / FIGURE_37 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE _ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT.....	82
GRÁFICO_38 / FIGURE_38 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE _ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT.....	83
GRÁFICO_39 / FIGURE_39 – QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT.....	84
GRÁFICO_40 / FIGURE_40 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / NATIONAL MAIN 4 AND 8 AIR CARRIERS MARKET SHARE _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT.....	85
GRÁFICO_41 / FIGURE_41 – QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / NATIONAL MAIN 4 AND 8 AIR CARRIERS MARKET SHARE _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT.....	86

GRÁFICO_42 / FIGURE_42 - MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	87
GRÁFICO_43 / FIGURE_43 - MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	89
GRÁFICO_44 / FIGURE_44 - MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	91
GRÁFICO_45 / FIGURE_45 - MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	93
GRÁFICO_46 / FIGURE_46 - MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	95
GRÁFICO_47 / FIGURE_47 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	97
GRÁFICO_48 / FIGURE_48 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	99
GRÁFICO_49 / FIGURE_49 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	101
GRÁFICO_50 / FIGURE_50 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	103
GRÁFICO_51 / FIGURE_51 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	105
GRÁFICO_52 / FIGURE_52 - MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	107
GRÁFICO_53 / FIGURE_53 - MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	109
GRÁFICO_54 / FIGURE_54 - MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	111
GRÁFICO_55 / FIGURE_55 - MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	113
GRÁFICO_56 / FIGURE_56 - MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	115
GRÁFICO_57 / FIGURE_57 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	117
GRÁFICO_58 / FIGURE_58 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	119
GRÁFICO_59 / FIGURE_59 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	121
GRÁFICO_60 / FIGURE_60 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	123
GRÁFICO_61 / FIGURE_61 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / <i>PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION</i>	125

A Autoridade Portuguesa de Aviação Civil congratula-se por mais uma edição do Anuário da Aviação Civil, mas, acima de tudo, pelos resultados do setor em 2017, traduzidos num crescimento bastante expressivo do volume global de negócios, que não ocorria desde há uma década.

The Portuguese Civil Aviation Authority welcomes the 2017 edition of the Civil Aviation Yearbook. This year's results reflect a very significant growth of the global volume of business, which had not occurred for a decade.

SÍNTESE / SUMMARY

A economia mundial em 2017 voltou a crescer, apresentando a maior variação homóloga do Produto Interno Bruto (PIB) dos últimos 6 anos (3,7%), impulsionada pelas economias emergentes e, mais fortemente, pelo mercado asiático.

In 2017 the world's economic increased again with the largest year-on-year change in Gross Domestic Product (GDP) of the last six years (3.7%). This growth was driven by emerging economies, in particular by the Asian market.

Na zona euro, a expansão económica, traduzida num crescimento do PIB de 2,4%, apresentou-se sólida e generalizada aos vários países e setores, apoiada pelo consumo e pelo investimento, bem como pelas exportações, que beneficiaram de uma retoma mundial abrangente.

In the Eurozone, the economic expansion, reflecting GDP growth of 2.4%, showed up to be strong and widespread across countries and sectors supported by consumption and investment, as well as by exports, which benefited from a comprehensive worldwide recovery.

A aviação mundial voltou a alcançar um novo recorde de tráfego, com cerca de 4,1 biliões de passageiros transportados em ligações aéreas programadas, representando um aumento de 7,1% face a 2016.

The World aviation has returned into a new traffic record with about 4.1 billion passengers carried on scheduled flights, representing an increase of 7.1% over 2016.

Num contexto de crescimento da atividade económica global e nacional, esta última a um ritmo ligeiramente superior ao da própria zona euro, o setor da Aviação Civil em Portugal obteve, em 2017, o melhor desempenho global dos últimos anos.

Considering the global and national economic activity growth revealed particularly in a national level, considered as being higher than in the Eurozone, the Civil Aviation sector in Portugal on the year 2017 achieved the best overall performance in recent years.

Em síntese, o ano de 2017 registou uma clara evolução positiva de todos os indicadores económicos considerados face a 2016, concretamente:

In Conclusion, the year of 2017 recorded a clear positive evolution of all economic indicators when compared to the previous year of 2016 namely:

- Volume de negócios / *Sales and services*: +17,4%
- Valor acrescentado bruto / *Gross Value Added*: +14,5%
- Resultados Líquidos / *Net Profits*: +60,3%
- Emprego / *Employment*: +3,2%
- Frota / *Fleet*: +0,4%
- Investimento / *Investment*: +20,5%
- Exportações / *Exports*: +20,7%
- Importações / *Imports*: +21,2%

Tais variações permitem identificar os seguintes marcos setoriais de 2017:

The variations in the above mentioned indicators make possible to identify the following industry milestones for 2017:

- I. Crescimento generalizado da atividade económica / *The economic activity general increase*;
- II. Continuidade do crescimento da rentabilidade / *The profitable growth continuity*;
- III. Recuperação do comércio externo / *Foreign trade recovery*;
- IV. Continuidade no crescimento do Tráfego Aéreo / *Continuous growth of air traffic*;
- V. Crescimento generalizado da atividade económica / *General growth of economic activity*.

I. Crescimento generalizado da atividade económica / *The economic activity general increase;*

Em 2017, os agentes económicos que compõem o sistema da aviação civil nacional registaram uma forte expansão da capacidade produtiva e dos respetivos resultados financeiros. O volume de negócios global registado ultrapassou a barreira dos 5,6 milhões de euros, traduzindo uma variação homóloga de cerca de 17%, igualmente positiva em todos os segmentos de atividade.

In 2017, the economic agents related to the national civil aviation system experienced a strong expansion of production capacity and financial results. Total turnover overcome EUR 5.6 million, reflecting a year-on-year change of around 17%, which was also positive in all business segments.

A aviação civil nacional beneficiou do contexto económico mundial, mas também do crescimento da atividade económica em Portugal de 2,7%, superior em 0,3% à registada na zona euro.

The national civil aviation benefited from the world's global economic context, but also from the growth of economic activity in Portugal of 2.7%, 0.3% higher comparing to the one in the Eurozone.

O crescimento da atividade no setor da aviação civil, medido em volume de negócios apresentou variações homólogaS bastante expressivas: Navegação Aérea (+3,3%), Aeroportos (+16,9%), Transporte Aéreo (+21,8%), Trabalho Aéreo (+35,3%), Aviação Executiva (+4,3%); Manutenção e Produção de Aeronaves (+15,6%); Formação (+14,4%) e Assistência em Escala (+9,4%).

The increase of activity in the civil aviation sector, measured in terms of turnover, showed significant changes: Air Navigation (+ 3.3%), Airports (+16.9%), Air Transport (+21.8%), Aerial Work (+35.3%), Executive Aviation (+ 4.3%); Aircraft Maintenance, Airworthiness and Production (+15.6%); Training (+14.4%) and Ground Handling (+9.4%).

Simultaneamente, indicadores globais, como o valor acrescentado bruto (VAB) e os resultados líquidos, incrementaram, respetivamente, 14,5% e 16%, revelando uma recuperação dos valores negativos obtidos em 2016 no segmento da aviação executiva.

At the same time, overall indicators, such as gross value added (GVA) and net results, increased by 14.5% and 16% respectively, showing a recovery of the negative figures obtained in 2016, in the executive aviation segment.

As condições económicas globais favoráveis, o contínuo crescimento da procura de transporte aéreo e o enfoque das transportadoras aéreas na rentabilidade das operações foram os grandes *drivers* do crescimento do setor em 2017, igualmente responsáveis pela sustentação da recuperação da indústria verificada desde 2009.

Favorable overall economic circumstances, continued growth in demand for air transport and the focus of air carriers on the profitability of operations were the main factors responsible for the sector's growth in 2017, and also responsible for sustaining the industry's recovery since 2009.

Os resultados obtidos pela aviação civil nacional em 2017 foram ainda mais animadores quando comparados com os valores apurados pela IATA para o segmento do transporte aéreo, que apontam para uma receita global de 754 milhões de dólares (+6,3% face a 2016), ou seja, uma receita global de passageiros por quilómetro (RP's) superior em 7,6% face a 2016.

The results obtained by national civil aviation in 2017 were even more encouraging when compared to IATA figures for the air transport segment, which indicate a global revenue of US \$ 754 million (+ 6.3% compared to 2016), that is, an overall passenger revenue per kilometer (RP) higher by 7.6% compared to 2016.

II. Continuidade do crescimento da rentabilidade / *The profitable growth continuity;*

O setor da aviação civil nacional em 2017 continuou a mostrar evidências de todo o enfoque dado à rentabilidade das operações, um pouco por todos os setores e, mais fortemente, na atividade das companhias aéreas. O aumento da rentabilidade das operações já havia sido um marco em 2016, mesmo num contexto de abrandamento do volume global de negócios, mas consolidou-se em 2017, muito beneficiado, naturalmente, pelo crescimento de atividade registado.

In 2017, portuguese civil aviation continued to reflect the relevance given to profitability, across all sectors, particularly in airline's operation. The increase in profitability of operations had already reached a milestone in 2016, even in the context of a slowdown in global business volume, but consolidated in 2017, benefiting from the growth in activity recorded.

No que ao segmento do transporte aéreo diz respeito, o panorama nacional contrariou mesmo as tendências internacionais, traduzidas em resultados líquidos inferiores e redução de margens operacionais face a 2016, em consequência do aumento dos custos operacionais a um ritmo superior aos das receitas.

Regarding the air transport segment, the national panorama has even contradicted international trends, that shown lower net results and reduction of operating margins compared to 2016, as a result of the increase of operating costs at a higher rate than revenues.

O contexto competitivo da indústria aeronáutica e as incertezas de ordem política, económica e de segurança determinaram na generalidade dos segmentos de atividade um especial enfoque no controlo rigoroso dos custos, traduzida na reestruturação e reengenharia dos negócios, que aliás já vem sendo notada nos últimos anos.

The competitive context of the aeronautical industry and the political, economic and security uncertainties have generally determined a strict focus on cost control, reflected in the restructuring and business reengineering, which has already been noticed in recent years.

No segmento do transporte aéreo, a preocupação de diluir os efeitos do aumento do preço médio do barril de petróleo bruto Brent, decorrentes da extensão do acordo da OPEP de limitação da produção de petróleo e das tensões geopolíticas no Médio Oriente, determinou opções estratégicas de renovação e expansão de frotas e redimensionamento da rede de operações em função da procura.

In the air transport sector, attempting to dilute the effects of the price increase of Brent crude oil (due to the extension of the OPEC agreement to limit oil production and geopolitical tensions in the Middle East) determined strategic options for renewal and expansion of fleets and resizing the operations network, according to demand.

No contexto da atividade das companhias aéreas nacionais, o consumo de combustível em 2017 cresceu 12,5% e o seu custo associado cerca de 32,5%, o que determinou um aumento do peso relativo do custo de combustíveis na estrutura global de custos face ao período homólogo anterior. No entanto, este peso relativo de 17,6% ficou aquém dos 22,5% alcançados pelo conjunto das companhias aéreas de todo o mundo.

In the context of national airline activity, fuel consumption in 2017 grew 12.5% and its associated cost around 32.5%, which led to an increase in the relative weight of fuel costs in the overall cost structure compared to the previous year. However, this relative weight of 17.6% fell short of the 22.5% achieved by all airlines worldwide.

Consequentemente, as companhias aéreas nacionais apostaram no aumento da produtividade e da eficiência, optando pelo encerramento de rotas menos lucrativas e pela abertura de outras rotas, numa clara aposta no reforço das operações onde já existe posição dominante, concretamente para a Europa, África e América do Norte.

Therefore, national airlines have opted to increase productivity and efficiency by closing less profitable routes and opening other routes, with a clear focus on strengthening operations where they have an already dominant position, specifically Europe, Africa and North America.

Adicionalmente, foram adotadas as melhores práticas setoriais, designadamente conceitos tarifários simplificados, que permitiram ajustar preços em função da procura e, consequentemente, rentabilizar a oferta e maximizar os coeficientes de ocupação.

In addition, the best sectoral practices were adopted, namely simplified tariff concepts, which allowed price adjustment according to the demand and, consequently, making supply more profitable and maximizing occupancy coefficients.

O efeito conjugado das políticas comerciais agressivas, da contenção de custos e do aumento da procura justificaram, per si, o incremento observado no *yield* das companhias aéreas, que acabou por ter um efeito de contágio nos demais setores de atividade.

The combined effect of aggressive commercial policies, cost restraint and increased demand justifies per se the increase observed in the yield of the airlines, which ended up by having an example effect in the other sectors of activity.

III. Recuperação do comércio externo / *Foreign trade recovery;*

O ano de 2017 marca a inversão da desaceleração do crescimento das trocas comerciais internacionais em Portugal registada em 2016, com uma significativa aceleração homóloga quer das exportações quer das importações, de, respetivamente, 10% e 13,1%.

The year of 2017 marks de reversal of the growth slowdown in the international trade in Portugal registered in 2016, with a significant acceleration in both exports and imports of 10% and 13.1%, respectively.

O setor da aviação civil nacional acompanhou a tendência da economia nacional e registou uma significativa inversão face a 2016, consubstanciada num crescimento homólogo das exportações e das importações setoriais na ordem dos 21%.

The national civil aviation sector followed the trend of the national economy and registered a significant reversal compared to 2016, reflected in a year-on-year growth of exports and sectoral imports of around 21%.

Esta retoma ficou a dever-se às condições económicas favoráveis registadas nos principais mercados emissores e receptores do tráfego aéreo nacional, conjugada com o otimismo gerado pelo contínuo crescimento da procura de transporte aéreo.

This recovery was due to the favorable economic conditions in the main air traffic markets, combined with the optimism generated by the continuous growth in demand for air transport.

Os segmentos com maior projeção internacional, como sejam o transporte aéreo e a manutenção de aeronaves foram os que mais contribuíram para esta recuperação.

The segments with the greatest international projection, such as air transport and aircraft maintenance, contributed the most to this recovery.

IV. Continuidade no crescimento do Tráfego Aéreo / *Continuous growth of air traffic;*

O crescimento do tráfego aéreo tem consistentemente desafiado os ciclos recessivos, na medida em que o setor do transporte aéreo é, por excelência, uma das ferramentas mais eficazes na promoção da conectividade, das trocas comerciais e do intercâmbio cultural, social e humanitário, fundamentais em contextos de retoma e crescimento económico.

Air traffic growth has consistently challenged recessionary cycles, once is one of the most effective tools in promoting connectivity, trade and cultural, social and humanitarian exchange, which are vital in recover and economic growth context.

A aviação, globalmente considerada, produz ciclos saudáveis de crescimento, com os seus efeitos diretos e indirectos, tonando-se uma força económica verdadeiramente global, que, por sua vez, também beneficia desse mesmo contexto económico favorável, crescendo mais rapidamente que outros setores.

Globally, aviation produces healthy growth cycles with its direct and indirect effects, becoming a truly global economic force, which, in turn, also benefits from the same favorable economic environment, growing faster than other sectors.

O ano de 2017 foi revelador deste crescimento, com um novo recorde de 4,1 mil milhões de passageiros transportados em ligações aéreas programadas em todo o mundo. Este valor representa um aumento dos RPKs (*Revenue Passenger Kilometers*) de 7,1% face a 2016, significativamente acima da média anual dos últimos 10 anos de 5,5%, e antecipa como realistas as previsões que apontam para uma duplicação do tráfego aéreo até 2032.

The year of 2017 reflected this growth, setting a new record of 4.1 billion passengers carried on scheduled air routes around the world. This represents an increase of RPKs (Revenue Passenger Kilometers) of 7.1% compared to 2016, significantly above the 5.5% annual average of the last 10 years, and anticipate as realistic the forecasts of traffic doubling until 2032.

Por seu turno, a capacidade oferecida, medida em ASKs (*Available Seat Kilometers*) aumentou 6,3%, fazendo subir a taxa de ocupação cerca de 0,9%, posicionando-a no máximo histórico de 81,4%.

In turn, the capacity offered, measured in ASKs (Available Seat Kilometers) increased by 6.3%, raising the occupancy rate by 0.9%, thus placing it at an all-time high of 81.4%.

O transporte de carga, medido em FTKs (*Freight Tonnes Kilometers*), promovido pelo pelo incremento do comércio mundial, cresceu 9,5% em 2017, revelando um aumento significativo diante os 3,8% registados em 2016.

Freight Tonnes Kilometers (FTKs), encouraged by world trade increasing, grew by 9.5% in 2017, revealing a significant increase from 3.8% in 2016.

Na zona Euro, a procura de transporte aéreo internacional cresceu 8,2% perante um reforço da oferta em 6,1%. As operações de baixo custo mantiveram a função de principal motor de crescimento, contribuindo com 50% dos voos adicionais.

In the Eurozone, the demand for international air transport grew by 8.2%, as the supply increased by 6.1%. Low-cost operations remained the main growth engine, contributing with 50% of the additional flights.

O segmento da carga na zona euro também revelou os efeitos da conjuntura económica favorável, tendo crescido 9% face a 2016, acima da média dos últimos 5 anos (+4,7%) e duas vezes superior à expansão do comércio mundial (4,3%).

The Eurozone cargo segment also showed the effects of the favorable economic environment, having increased by 9% over 2016, above the average of the last 5 years (+ 4.7%) and twice as high as the expansion of world trade (4, 3%).

Em Portugal, os grandes indicadores de atividade de transporte aéreo mantiveram-se crescentes. No total das duas principais regiões de informação de voo foram controlados 772.472 voos IFR.

In Portugal, the main indicators of air transport activity have been increasing. In the two main flight information regions were controlled 772,472 IFR flights.

Já no que se refere a número de movimentos e total de passageiros no conjunto das infraestruturas aeroportuárias nacionais, evidenciam-se crescimentos de, respetivamente, 10,8% e 16,7%, ou seja, um abrandamento no que a movimentos diz respeito (-1,5 p.p.) e uma aceleração no que toca a passageiros (3 p.p.) face ao período homólogo anterior.

Regarding the number of movements and total number of passengers in all national airport infrastructures, an increase of 10.8% and 16.7% respectively were recorded, meaning a slowdown in movements (-1.5 pp) and an acceleration in passengers (3 pp) compared to the same period of the previous year.

No entanto, o crescimento mais acentuado da procura face à oferta de serviços permitiu um incremento de lugares equivalente ao crescimento do total de passageiros transportados, o que é revelador das alterações ao nível das frotas.

However, the stronger growth of demand compared to the supply allowed an increase in the number of seats equivalent to the growth of the total number of passengers transported, revealing the changes in fleets.

No segmento de transporte de carga, o crescimento homólogo foi, ainda, mais acentuado (+22,3%), com o contributo dos tradicionais mercados europeus (França, Alemanha e Espanha), e, particularmente, das ligações para o continente americano e para os mercados angolano, russo e chinês.

In the cargo transport segment, year-on-year growth was also more pronounced (+ 22.3%), with the contribution of the traditional European markets (France, Germany and Spain), and particularly the connections to the American continent and for the Angolan, Russian and Chinese markets.

Ao contrário do registado em 2016, as companhias aéreas de baixo custo não foram as principais responsáveis pelo crescimento quer da oferta, quer da procura de transporte aéreo em Portugal, mas sim as companhias aéreas nacionais.

Unlike 2016, low-cost airlines were not primarily responsible for the growth of both supply and demand for air transport in Portugal, but instead national airlines.

As companhias aéreas nacionais conseguiram incrementar a oferta de serviços em menor percentagem (+6%) face às suas concorrentes, disponibilizando, ainda assim, mais 20% de lugares. Por sua vez, o crescimento da procura absorveu integralmente este aumento de capacidade oferecida, podendo-se concluir, assim, pelo sucesso das políticas comerciais e de reestruturação de frota praticadas.

National airlines were able to increase service offerings in a smaller percentage (+ 6%) compared to their competitors, providing a further 20% of seats. On the other hand, demand growth has fully absorbed this increase in the capacity offered and can thus be concluded by the success of the commercial policies and the restructuring of the fleet practiced.

Em suma, os principais indicadores nacionais de tráfego, que são desenvolvidos no capítulo VI do presente Anuário, atestam a conjuntura favorável em que operaram as companhias aéreas em 2017, contexto este que permitiu reforçar o *hub* de Lisboa e contribuir para a economia nacional, designadamente para o número recorde de turistas verificado em Portugal, assumindo-se, à luz dos dados internacionais, que mais de metade utilizou o modo de transporte aéreo.

In sum, the main national air traffic indicators, further explained in Chapter VI of this Yearbook, attest to the positive setting in which airlines operated in 2017. This context has strengthened the Lisbon hub and contributed to the national economy and to the record number of tourists visiting Portugal, assuming, that is, that more than half have chosen air transportation.

MÉTODOS E FONTES / *METHODS AND SOURCES*

Este trabalho mantém, na sua essência, a estrutura das edições precedentes. A décima edição do Anuário Estatístico divide-se em seis partes:

This work keeps, in essence, the structure of previous editions. The tenth edition of the Statistical Yearbook is divided into six parts:

I – O Setor da Aviação Civil / Civil Aviation Sector

Apresentação sintética do setor e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC, em cada segmento de atividade e demais *Stakeholders*.

Brief presentation of the sector and the companies licensed, certified and approved by ANAC, in each activity segment and other Stakeholders.

Principais indicadores e Comércio Externo por segmento de atividade do Setor.

Key indicators and Foreign Trade by activity segment.

II – Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas / Summary indicators of licensed / certified companies

Quantificação de indicadores económicos do setor, desagregados pelas principais atividades e em função da dimensão das empresas.

Quantification of sector economic indicators by main activities and by companies' dimension.

III – Companhias Aéreas Nacionais / National Air Carriers

Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respetivos custos e representatividade na estrutura financeira.

Receitas das companhias aéreas por unidade de negócio.

Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais.

Principais indicadores gerais de tráfego por segmento.

Employment and fuel consumption evolution in national airlines, respective cost and weight in the financial structure.

National air carriers income business unit.

Representative indicators of the level of quality service provided by national air carriers.

Presentation of the main general traffic indicators by segment.

IV – Aeronaves registadas em Portugal / REGISTERED AIRCRAFT in Portugal

Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de atividade e por massa máxima à decolagem.

Portuguese aeronautical register by type of activity and maximum Take-Off Weight.

V – Tráfego nos Aeroportos Nacionais/ National Airport Traffic

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais.

Main traffic indicators by segment and origin/destination in national airports and aerodromes.

A Parte I deste Anuário incide sobre as atividades que a ANAC supervisiona, no âmbito das suas competências, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das atividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afetos à aviação civil.

The first part of this Yearbook focuses on the activities that ANAC oversees, in the scope of its competences, namely the licensing, certification, authorization, approval of activities and procedures of Organisations, services, personnel and other means affected to civil aviation.

Para uma melhor compreensão do setor, é apresentado o número de empresas que operam em cada atividade objeto de certificação específica por parte da ANAC.

For a better understanding of the sector, this yearbook presents the number of companies operating in each activity object to ANAC specific certification.

As empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações ANAC/EASA¹ e ANAC/JAA²:

The companies referred were broken down into the following certifications ANAC / EASA and ANAC / JAA:

- Organizações de Manutenção (parte 145) / *Maintenance Organisations (Part 145)*
- Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte M, Subparte G) / *Airworthiness Management Organisations (Part M, subparte G)*
- Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G) / *Design Organisations Parte 21, Subparte G)*
- Organizações de Formação de Voo (FTO) / *Flight Training Organisations (FTO)*
- Organizações de Formação de Voo (TRTO) / *Type Rating Training Organisations (TRTO)*
- Organizações de Formação (FSTD) / *Flight Simulation Training Devices Organisations (FSTD)*
- Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / *Ultralight Pilot Training Organisations (PU)*
- Organizações de Formação de Piloto Particular (RF) / *Registered Facility Organisations (RF)*
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção / *Maintenance Technicians Training Organisations (TRTO)*

No caso dos aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infraestruturas aeroportuárias, propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas.

In the case of airports and aerodromes, the information is presented based on two approaches: airport infrastructures themselves, as autonomous Organisations; and the responsible entities (companies, local authorities, regional bodies) for their management.

Considerou-se que o setor da “Aviação Civil” corresponde ao seguinte universo:

For the purpose of this yearbook, the Civil Aviation sector corresponds to the following universe

- Entidade prestadora de Serviços de Navegação Aérea (NAV, E.P.E.) / *Air Navigation Service Provider (NAV, E.P.E.);*

¹ EASA – *European Aviation Safety Agency.*

² JAA – *Joint Aviation Authorities.*

- Aeroportos e Aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores³ certificados e aprovados, bem como as empresas responsáveis pela sua gestão / *Certified and approved airports and aerodromes from mainland and autonomous regions of Madeira and the Azores, as well as the companies responsible for their management;*
- Heliportos certificados e aprovados / *Certified and approved heliports;*
- Pistas de ultraleves / *Ultralight runaways;*
- Empresas de Transporte Aéreo⁴, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam igualmente à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de “táxi aéreo” / *Air Transport Organisations, identifying separately the companies that are also dedicated to executive aviation, commonly identified as air taxi companies;*
- Empresas de Trabalho Aéreo⁵ / *Aerial Work Organisations;*
- Empresas de Manutenção de aeronaves, Gestão da continuidade da aeronavegabilidade e Produção de aeronaves⁶ / *Aircraft maintenance, Continuing Airworthiness and Design Organisations;*
- Empresas de Assistência em Escala⁷, independentemente das modalidades de assistência em escala praticadas / *Groundhandling Organisations, regardless of the categories performed;*
- Organizações de Formação de voo, pilotos e de técnicos de manutenção⁸ / *Flight, pilots and maintenance technicians Training Organisations;*
- Pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, técnico de voo, instrutor de voo, oficial de operações de voo, mecânico de voo, controlador de tráfego aéreo, assistente de controlo de tráfego aéreo, prestador de serviço de informação de voo, operador do serviço de comunicações e técnico de tráfego aéreo) / *Aeronautical Personnel (airline pilot, commercial pilot, flight engineer, flight instructor, official flight operations, flight engineer, air traffic controller, air traffic control assistant, flight information service provider, communications service operator and technical air traffic);*
- Aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional / *Aircrafts registered at Portuguese Aeronautical Register;*
- Aviação privada / *Private Aviation.*

³ Entendendo-se por “aeroporto” ou “aeródromo” uma infraestrutura certificada para o tráfego aéreo, constante do Manual de Piloto Civil (MPC) e/ou na *Aeronautical Information Publication (AIP)*, e em atividade. / *"airport" or "airfield" is understood as an infrastructure certified for air traffic, included at Civil Pilot Manual (MPC) and / or at Aeronautical Information Publication (AIP), and in activity.*

⁴ Regulamento (CE) n.º 1008/08, do Parlamento Europeu e do Conselho de 24 de setembro / *Regulation (EC) No 1008/08 of the European Parliament and of the Council of 24 September.*

⁵ DL n.º 172/93, de 11 de maio, DL n.º 19/82 de 28 de janeiro e DL n.º 44/2013, de 2 de abril / *Decree-Law No 172 / 93 of May 11, Decree-Law No. 19/82 of 28 January and Decree-Law No.44/2013 of 2 April.*

⁶ Regulamento da Comissão (CE) 1702/2003 de 24 de setembro e Regulamento da Comissão (CE) n.º 2042/2003 de 20 de novembro / *(EC) 1702/2003 Commission Regulation of 24 September and (EC) n.º 2042 / 2003 Commission Regulation of 20 November.*

⁷ DL n.º 275/99, de 23 de julho / *Decree-Law No. 275/99, July 23.*

⁸ DL n.º 17A/2004, de 16 de janeiro, DL 289/2003, de 14 de novembro, e Regulamento ANAC n.º 26/2004 / *Decree-Law No 17A / 2004 of January 16, / Decree-Law No 289/2003 of 14 November, and ANAC Regulation No 26/2004.*

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do setor, ficaram excluídos do âmbito desta edição as escolas não profissionais e as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, e ainda os serviços do Estado diretamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

Despite the attempt of a comprehensive representation of the sector, non-professional schools and Organisations providing higher education in aeronautical sciences, and even the State services directly related to civil aviation, such as the Immigration and Borders Service, were excluded from the scope of this edition.

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pela ANAC⁹. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades:

Part II presents a summary of the main economic indicators of companies licensed / certified by ANAC. In this analysis, the following entities were excluded:

- Alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita / *Some regional aerodromes without organized accounting, most of them without any income;*
- Empresas de assistência em escala que se dedicam a outras atividades, enquadráveis ou não no setor da aviação civil e cujo peso relativo da atividade de *handling* não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios faturado / *Ground handling companies also dedicated to other activities, considered relevant or not to the civil aviation sector, and whose share of the handling activity does not represent more than 15% of the total turnover during the considered period.*

À semelhança das edições anteriores, foi solicitado às empresas (com exceção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respetivos agregados económico-financeiros, por tipo de atividade exercida.

As in previous editions, the companies were asked (except for those with non-profit nature) to fill in a questionnaire indicating the respective economic and financial data, by type of activity.

No caso das empresas que exercem a sua atividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pela ANAC, foi solicitada a imputação dos indicadores económicos e financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

It was requested the allocation of economic and financial indicators for each of the business units in reference to companies that carry out their activity based on the ownership of more than one certificate / license issued by ANAC.

⁹ Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC e em atividade no período em análise / *Companies licensed and certified by ANAC and in activity during the period.*

Na Parte III é sintetizada a atividade das empresas licenciadas pela ANAC, cuja principal atividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As fontes são os Relatórios e Contas e os inquéritos da ANAC a que as empresas responderam.

In Part III is synthesized the activity of companies licensed by ANAC, whose main activity is air transport, through traffic evolution, revenues, cost structure and further quality indicators of service. The sources are the Reports and Accounts and ANAC surveys that companies answered.

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, SA.

Information on delays refers only to airports managed by ANA, SA.

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional.

National aircraft fleet is presented in Part IV, from National Aeronautical Register source.

A Parte V é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego.

Part V is exclusively dedicated to traffic flows characterization.

O tráfego encontra-se subdividido em tráfego comercial [comercial regular e não regular de passageiros e carga, comercial outros (escalas técnicas e voos de alternância), táxi aéreo e trabalho aéreo], em tráfego não comercial (voos de instrução e treino/escolas, de emergência, de busca e salvamento, militares e de Estado) e em aviação privada (voos particulares)].

Traffic is divided into commercial traffic [regular commercial and non-scheduled passenger and cargo, commercial other (technical stops and alternate routes), air taxi and aerial work], in non-commercial traffic (instruction flights and training / schools, emergency, search and rescue, military and state) and in private aviation (private flights)].

A informação apresentada corresponde aos dados de tráfego dos aeroportos nacionais que reportam informação à ANAC, via formulário de tráfego eletrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge e Corvo) ou formulário de tráfego simplificado (Braga, Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vila Real, Vilar da Luz e Viseu).

All the information provided corresponds to national airports traffic data, that report information to ANAC, by electronic means, by electronic traffic form (Lisbon, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta , Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge and Corvo) or by national aerodromes simplified traffic report forms (Braga, Bragança, Cataelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proenca-a-Nova, Santa Cruz, Santarém , Vila Real, Viseu and Vilar da Luz).

Nesta edição privilegiou-se a perspetiva (origem/destino + escalas), para não se perder informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional.

This edition focuses on origin/destination and intermediate stops (legs) so not to lose the information relating to domestic operations with international extension.

I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK

✓ PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC /
COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MAIN INDICATORS

✓ COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR
ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / *SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES,
EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS*

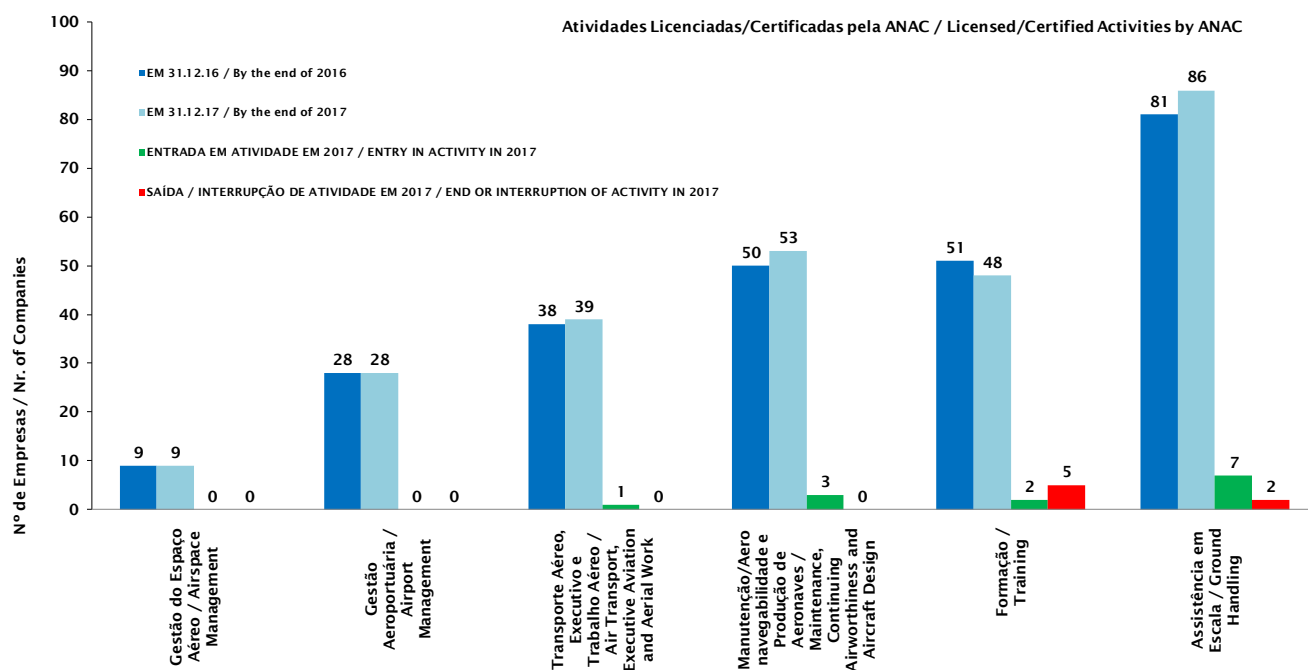
✓ COMÉRCIO EXTERNO DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC / *EXTERNAL
TRADE OF THE COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC*

✓ REPRESENTATIVIDADE DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC
/ *REPRESENTATIVENESS OF THE MAIN COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC*

I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK

1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders / Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other Stakeholders

GRÁFICO_ 1 / FIGURE_1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ATIVITY SEGMENT



TABELA_1 / TABLE_1 - EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS *STAKEHOLDERS* / *LICENSED, CERTIFIED AND APPROVED COMPANIES / ORGANISATIONS BY TYPE OF ACTIVITY; AERONAUTICAL PERSONNEL AND OTHER STAKEHOLDERS*

O SECTOR DA AVIAÇÃO CIVIL / <i>CIVIL AVIATION FRAMEWORK</i>	EM 31.12.16 / <i>By the end of 2016</i>	EM 31.12.17 / <i>By the end of 2017</i>	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2017 / <i>ENTRY IN ACTIVITY IN 2017</i>	SAÍDA / INTERRUPÇÃO DE ATIVIDADE EM 2017 / <i>END OR INTERRUPTION OF ACTIVITY IN 2017</i>
Empresas de Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control Companies</i>	1	1	0	0
Prestadores de Serviços de Informação de Voo de Aeródromo / <i>Aerodrome Flight Information Services Providers</i>	8	8	0	0
Aeropostos e Aeródromos certificados e aprovados / <i>Certified and approved Airports and Aerodromes</i>	40	40	0	0
Heliportos certificados e aprovados / <i>Certified and approved Heliports</i>	51	52	1	0
Pistas de Ultraleves aprovadas / <i>Approved Microlights Runways</i>	24	24	0	0
Empresas de Transporte Aéreo / <i>Air Transport Companies</i>	27	28	1	0
Empresas de Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work Companies</i>	18	18	0	0
Empresas de Aviação Executiva / <i>Air Taxi Companies</i>	15	16	1	0
Organizações de Manutenção de Aeronaves / <i>Aircraft Maintenance Organizations</i>	29	30	1	0
Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade / <i>Airworthiness Managment Organisations</i>	35	37	2	0
Organizações de Produção de Aeronaves / <i>Design Organizations</i>	2	2	0	0
Empresas de Assistência em Escala / <i>Ground Handling Companies</i>	81	85	7	2
Organizações de Formação de Voo (TO's) / <i>Flight Training Organizations</i>	16	17	0	1
Organizações de Formação (FSTD) / <i>Training Organizations</i>	5	7	2	0
Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / <i>Microlight Pilot Training Organizations (PU)</i>	23	21	0	2
Organizações de Formação de Piloto Particular (RF) / <i>Private Pilot Training Organizations (RF)</i>	13	10	0	3
Organizações de Formação de Oficiais de Operação de Voo (OOV) / <i>Flight Operation Officer Organizations</i>	5	4	0	1
Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção / <i>Maintenance Technicians Training Organizations</i>	9	9	0	0
Aeroclubes / <i>Aeroclubs</i>	28	29	1	0
Pessoal Aeronáutico / <i>Aeronautical Personnel</i>				
- Piloto de Linha Aérea / <i>Air Transport Pilot</i>	1.907	1.804	n.a.	n.a.
- Piloto Comercial / <i>Commercial Pilot</i>	1.484	1.300	n.a.	n.a.
- Piloto Ultraleve / <i>Ultralight Pilot</i>	699	648	n.a.	n.a.
- Piloto Planadores / <i>Gliders Pilot</i>	83	77	n.a.	n.a.
- Piloto Privados / <i>Private Pilot</i>	595	515	n.a.	n.a.
- Instrutores de Voo / <i>Flight Instructors</i>	408	540	n.a.	n.a.
- Oficiais de Operações de Voo / <i>Flight Operations Officers</i>	236	234	n.a.	n.a.
- Mecânicos de Aeronave / <i>Aircraft Mechanics</i>	1.545	1.839	n.a.	n.a.
- Controladores de Tráfego Aéreo / <i>Air Traffic Controllers</i>	318	313	n.a.	n.a.
- Prestadores de Serviço de Informação de Voo / <i>Flight Information Service Providers</i>	45	41	n.a.	n.a.
- Operadores do Serviço de Comunicações ar/solo / <i>Air/Ground Communication Services Operators</i>	71	77	n.a.	n.a.
- Técnicos de Controlo de Tráfego Aéreo / <i>Air Traffic Control Technicians</i>	114	111	n.a.	n.a.
Aeronaves Registradas / <i>Registered Aircraft</i>	1.222	1.227	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de licenças e qualificações válidas / *Unit: Number of valid licenses and qualifications*

Legenda: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." - not applicable*

1.2.Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / *Main Indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC*

TABELA_2 / TABLE_2 - PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2017 /
MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC IN 2017

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED (Euros)	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED (Euros)	INVESTIMENTOS / INVESTMENTS (Euros)	EMPREGO / EMPLOYMENT (Nº de Trabalhadores / Nr. of Employees)
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	181.623.278	162.738.615	20.011.000	961
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	717.353.436	560.284.126	63.499.089	1.399
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	3.302.698.164	760.945.301	225.274.472	8.181
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	30.436.778	10.108.212	729.958	100
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	507.210.081	41.910.275	2.133.702	1.050
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	580.372.797	187.391.283	17.469.446	4.072
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	335.727.937	186.550.690	7.847.917	6.725
Formação / <i>Training</i>	19.781.047	5.844.906	791.901	157
TOTAL / TOTAL	5.675.203.518	1.915.773.409	337.757.484	22.645

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

TABELA_3 / TABLE_3 - VARIAÇÃO HOMÓLOGA 17/16 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC /
MAIN INDICATORS OF COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MEASURED BY YEAR-ON-YEAR CHANGE 17/16

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED	INVESTIMENTOS / INVESTMENTS	EMPREGO / EMPLOYMENT
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	3,3%	3,6%	77,1%	-2,0%
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	16,9%	20,5%	-10,6%	1,6%
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	21,8%	19,0%	34,6%	4,9%
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	35,3%	-20,9%	-42,4%	-3,8%
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	4,3%	-4,9%	-54,1%	-5,7%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	16,0%	7,3%	-16,2%	1,1%
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	9,4%	7,4%	154,7%	5,9%
Formação / <i>Training</i>	23,6%	-13,9%	8,7%	-11,8%
TOTAL / TOTAL	17,4%	14,5%	20,5%	3,3%

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

1.3.Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos / *Sector composition in terms of Sales and Services, Employment, Gross Value Added and Investment*

TABELA_4 / *TABLE_4* - COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS / *SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENTS*

VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / <i>SALES AND SERVICES RENDERED</i>	2016	2017
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	3,6%	3,2%
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	12,7%	12,6%
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	56,1%	58,2%
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	0,5%	0,5%
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	10,1%	8,9%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	10,3%	10,2%
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	6,4%	5,9%
Formação / <i>Training</i>	0,3%	0,3%
TOTAL / <i>TOTAL</i>	100,0%	100,0%

EMPREGO / <i>EMPLOYMENT</i>	2016	2017
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	4,5%	4,2%
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	6,3%	6,2%
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	35,6%	36,1%
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	0,5%	0,4%
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	5,1%	4,6%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	18,4%	18,0%
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	28,9%	29,7%
Formação / <i>Training</i>	0,8%	0,7%
TOTAL / <i>TOTAL</i>	100,0%	100,0%

VALOR ACRESCENTADO BRUTO / <i>GROSS VALUE ADDED</i>	2016	2017
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	9,4%	8,5%
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	27,8%	29,2%
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	38,2%	39,7%
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	0,8%	0,5%
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	2,6%	2,2%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	10,4%	9,8%
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	10,4%	9,7%
Formação / <i>Training</i>	0,4%	0,3%
TOTAL / TOTAL	100,0%	100,0%

INVESTIMENTOS / <i>INVESTMENTS</i>	2016	2016
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	4,0%	5,9%
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	25,3%	18,8%
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	59,7%	66,7%
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	0,5%	0,2%
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	1,7%	0,6%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	7,4%	5,2%
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	1,1%	2,3%
Formação / <i>Training</i>	0,3%	0,2%
TOTAL / TOTAL	100,0%	100,0%

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / *Source: ANAC (business survey)*

1.4.Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / *External Trade of Companies licensed and certified by ANAC*

TABELA_5 / TABLE_5 - EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC, EM 2017 / EXPORTS AND IMPORTS OF COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC, IN 2017

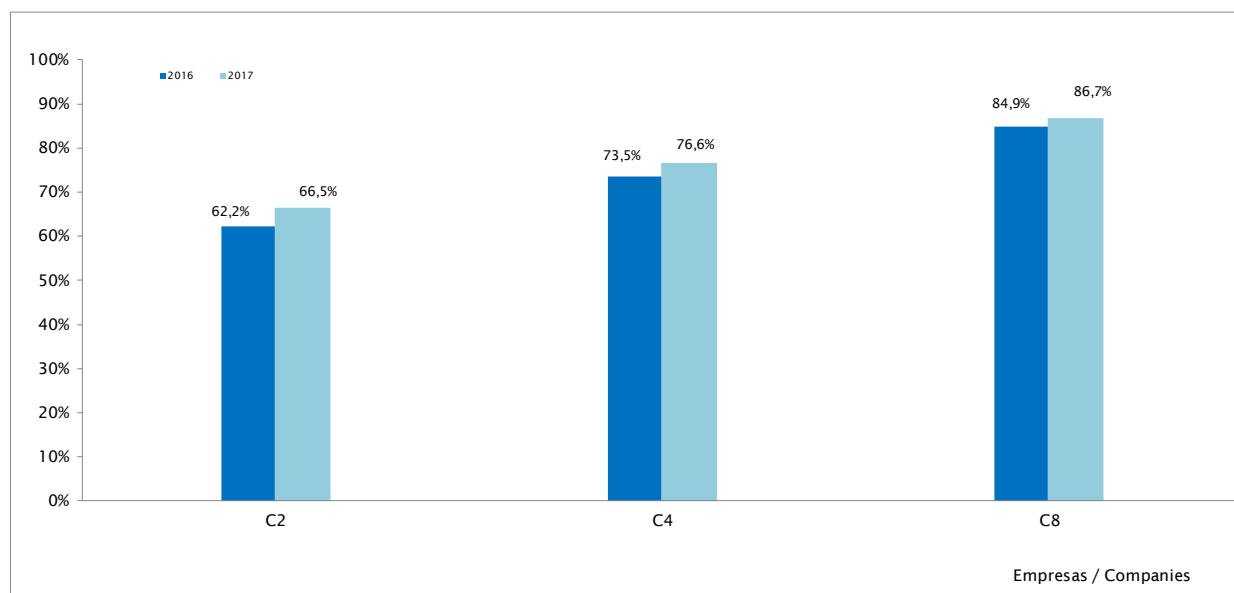
	EXPORTAÇÕES / EXPORTS (EUROS)	IMPORTAÇÕES / IMPORTS (EUROS)
Navegação Aérea / Air Traffic Control	139.923.650	144.482
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	279.779.072	16.112.850
Transporte Aéreo / Air Transport	2.366.367.681	1.182.630.617
Trabalho Aéreo / Aerial Work	1.231.000	6.094.697
Aviação Executiva / Executive Aviation	435.163.521	425.524.658
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	309.684.263	120.447.946
Assistência em Escala / Ground Handling	52.390.198	1.564.886
Formação / Training	3.520.746	928.877
TOTAL / TOTAL	3.588.060.130	1.753.449.012

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

Nota: Estas importações correspondem às importações contabilizadas pelas empresa na rubrica de Fornecimentos e Serviços Externos e pelas rendas de locação pagas pelas empresas de transporte aéreo na importação de aeronaves / Remark: These imports are related to the values accounted by companies as Supplies and Services and the lease payments on imported aircraft.

1.5. Representatividade das Principais Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC / *Representativeness of the Major Companies licensed and certified by ANAC*

GRÁFICO_ 2 / FIGURE_2 - EVOLUÇÃO DA REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SETOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS / *EVOLUTION OF THE REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES OF THE SECTOR IN TERMS OF SALES AND SERVICES*



Legenda: Em que C₂, C₄ e C₈ correspondem, respectivamente, ao peso das 2, 4 e 8 principais empresas em volume de negócios. / *Subtitle: C₂, C₄ e C₈ correspond to the representativeness of the 2, 4 and 8 major companies in terms of sales and services rendered, respectively.*

TABELA_6 / TABLE_6 - REPRESENTATIVIDADE DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS/ REPRESENTATIVENESS OF THE 2,4 AND 8 MAJOR COMPANIES IN TERMS OF SALES AND SERVICES BY SEGMENT SECTOR

	2016	2017
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes		
C2	99,4%	99,5%
C4	99,9%	100,0%
C8	100,0%	100,0%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	13	16
Transporte Aéreo / Air Transport		
C2	83,5%	86,7%
C4	90,5%	92,4%
C8	98,6%	99,0%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	16	16
Trabalho Aéreo / Aerial Work		
C2	60,4%	64,5%
C4	86,5%	87,7%
C8	98,0%	97,4%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	12	13
Aviação Executiva / Executive Aviation		
C2	84,7%	83,9%
C4	94,3%	94,9%
C8	99,7%	99,8%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	12	12
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design		
C2	95,5%	95,4%
C4	97,2%	97,1%
C8	99,2%	98,9%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	17	19
Assistência em Escala / Ground Handling		
C2	61,5%	60,2%
C4	83,8%	82,5%
C8	92,7%	92,4%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	28	30
Formação / Training		
C2	67,7%	66,5%
C4	84,0%	83,8%
C8	100,0%	100,0%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	8	8

Nota: O universo de empresas considerado corresponde ao número de empresas em actividade no segmento e que reportaram o Volume de Negócios decorrente dessa actividade, independentemente das licenças ou certificações que lhe foram emitidas pelo ANAC. / Remark: The universe of companies considered refers to the number of active enterprises in each sector, reporting the turnover resulting from that activity, regardless of the licenses or certificates that have been issued by ANAC.

Nota: O segmento de actividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador. / Remark: Air Navigation segment is not considered due to the existence of one single operator.

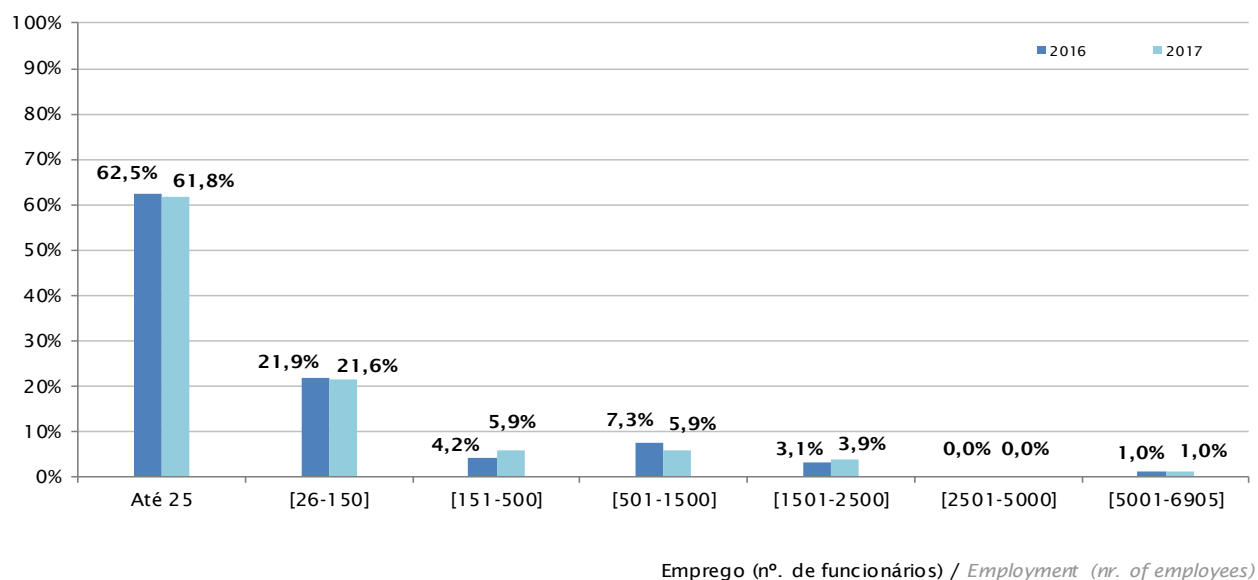
***II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS
/ LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS***

- ✓ *EMPREGO / EMPLOYMENT*
- ✓ *VOLUME DE NEGÓCIOS / SALES AND SERVICES*
- ✓ *RENDIMENTOS E GANHOS / OPERATING INCOME*
- ✓ *VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED*
- ✓ *RESULTADOS LÍQUIDOS / NET PROFITS*
- ✓ *INVESTIMENTO BRUTO / GROSS INVESTMENT*

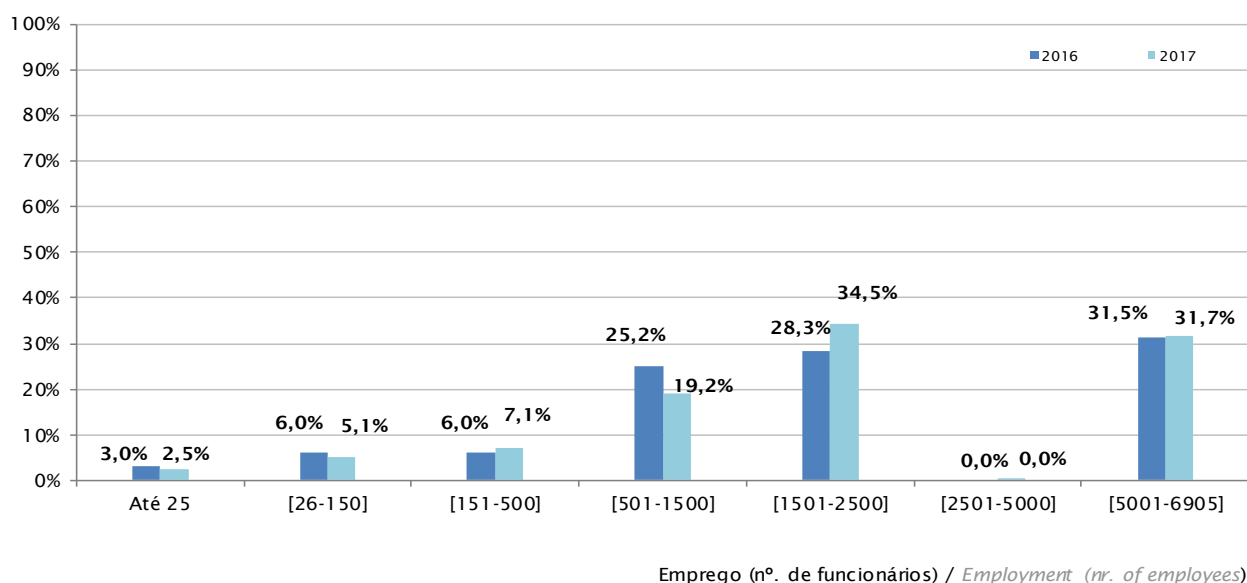
II - INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS / *LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS*

2.1. Emprego / *Employment*

GRÁFICO_3 / *FIGURE_3* - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF EMPLOYMENT*



GRÁFICO_4 / *FIGURE_4* - DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO / *EMPLOYMENT DISTRIBUTION BY CLASSES SIZE*

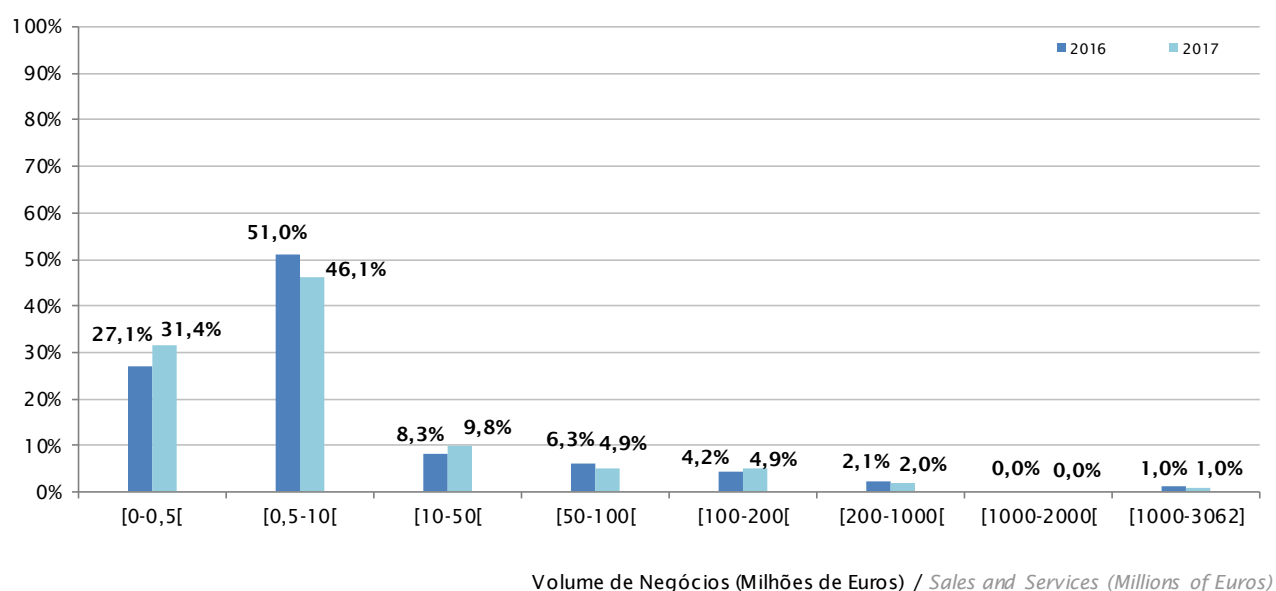


TABELA_7 / TABLE_7 - EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / EMPLOYMENT BY ACTIVITY SEGMENT

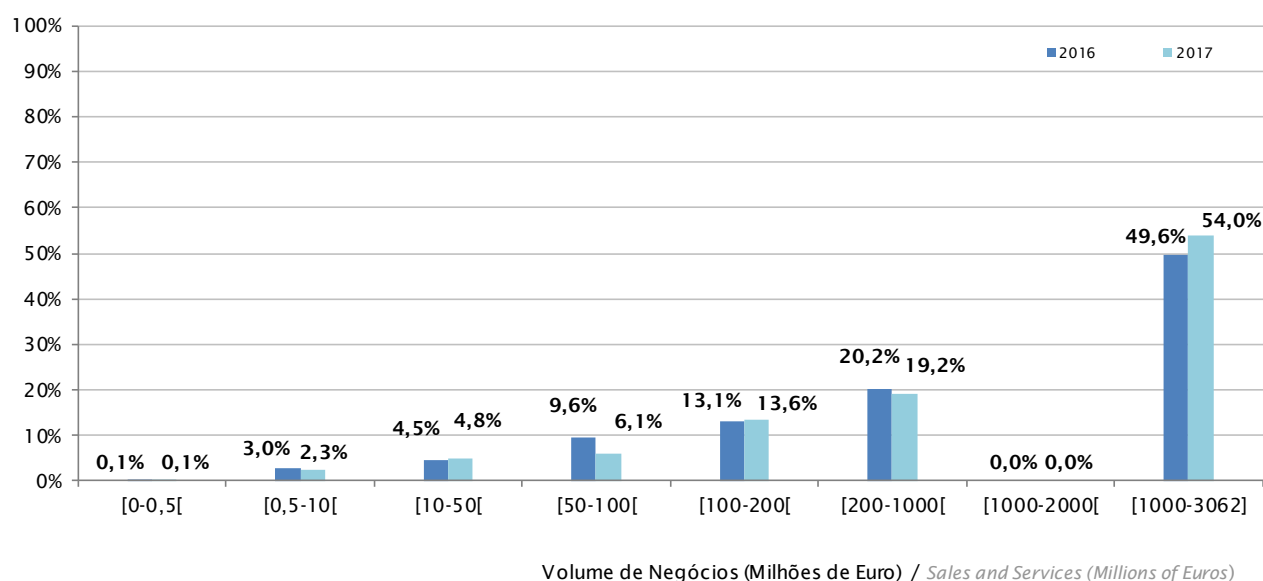
	EM 31.12.16 / By the end of 2016	EM 31.12.17 / By the end of 2017
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	981	961
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	1.377	1.399
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	7.801	8.181
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	104	100
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	1.114	1.050
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	4.028	4.072
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	6.349	6.725
Formação / <i>Training</i>	178	157
TOTAL / TOTAL	21.932	22.645

2.2. Volume de Negócios / *Sales and Services*

GRÁFICO_5 / FIGURE_5 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF SALES AND SERVICES*



GRÁFICO_6 / FIGURE_6 - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / *SERVICES AND SALES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE*

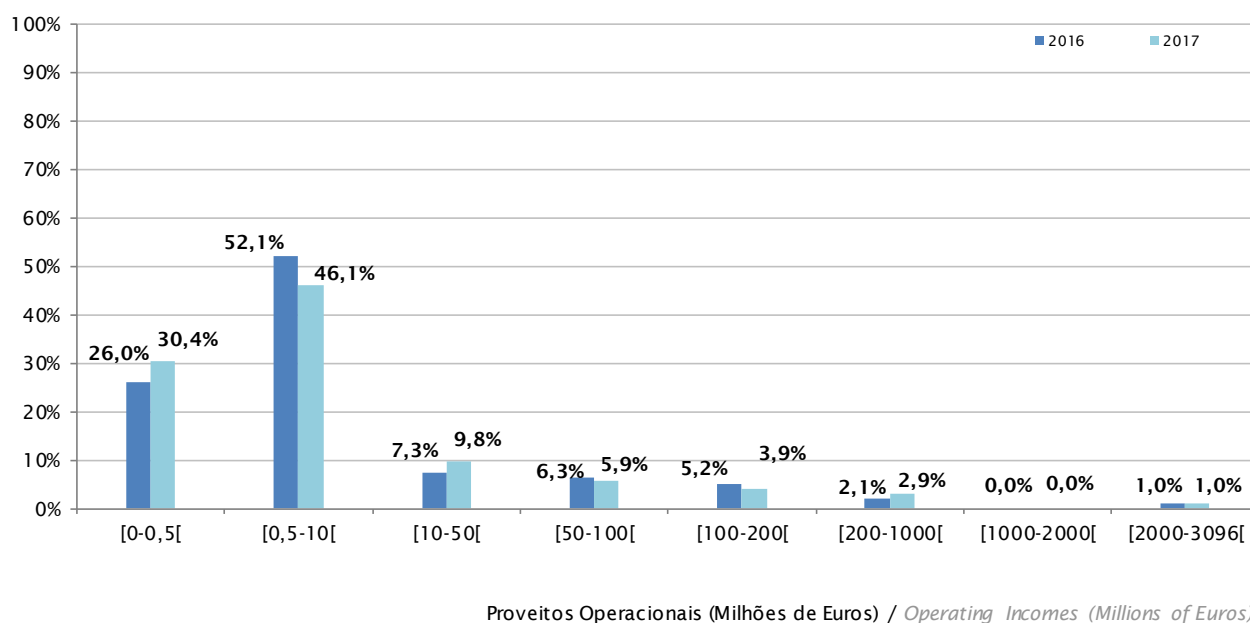


TABELA_8 / TABLE_8 - VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *SALES AND SERVICES BY ACTIVITY SEGMENT*

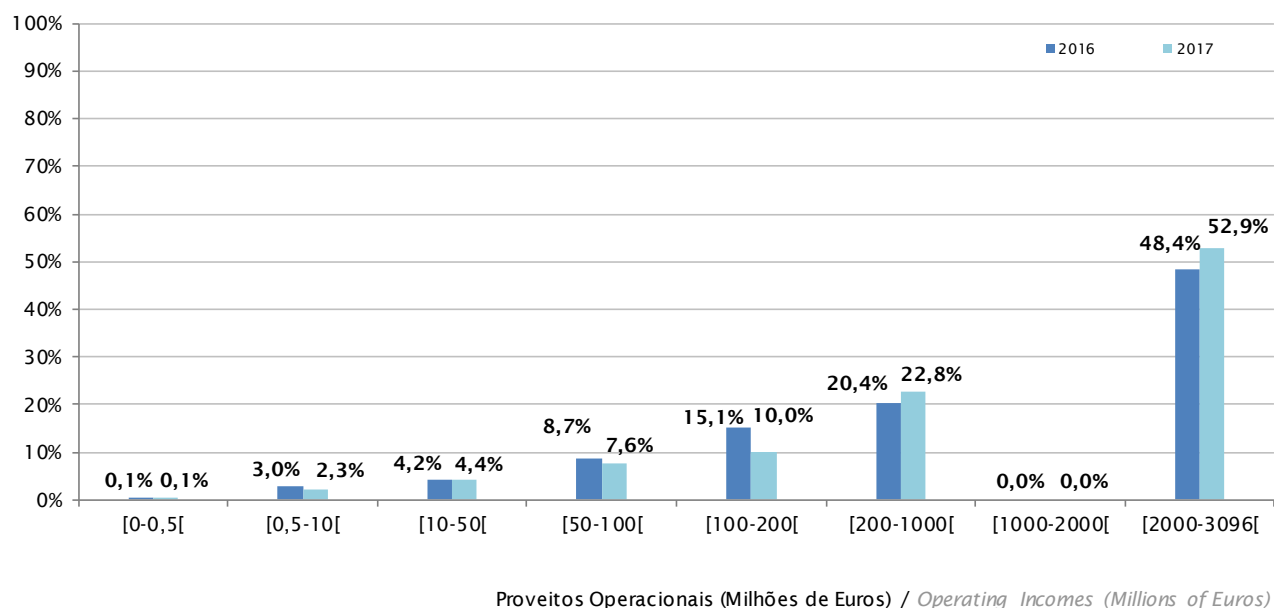
	EM 31.12.16 / <i>By the end of</i> 2016	EM 31.12.17 / <i>By the end of</i> 2017
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	175.784.250	181.623.278
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	613.599.944	717.353.436
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	2.711.745.709	3.302.698.164
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	22.498.963	30.436.778
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	486.309.178	507.210.081
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	500.160.463	580.372.797
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	306.997.310	335.727.937
Formação / <i>Training</i>	16.005.302	19.781.047
TOTAL / TOTAL	4.833.101.120	5.675.203.518

2.3. Proveitos Operacionais / *Operating Income*

GRÁFICO_7 / FIGURE_7 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE PROVEITOS OPERACIONAIS / COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF OPERATING INCOME



GRÁFICO_8 / FIGURE_8 - DISTRIBUIÇÃO DOS PROVEITOS OPERACIONAIS POR CLASSES DE DIMENSÃO / OPERATING INCOME DISTRIBUTION BY CLASS SIZE

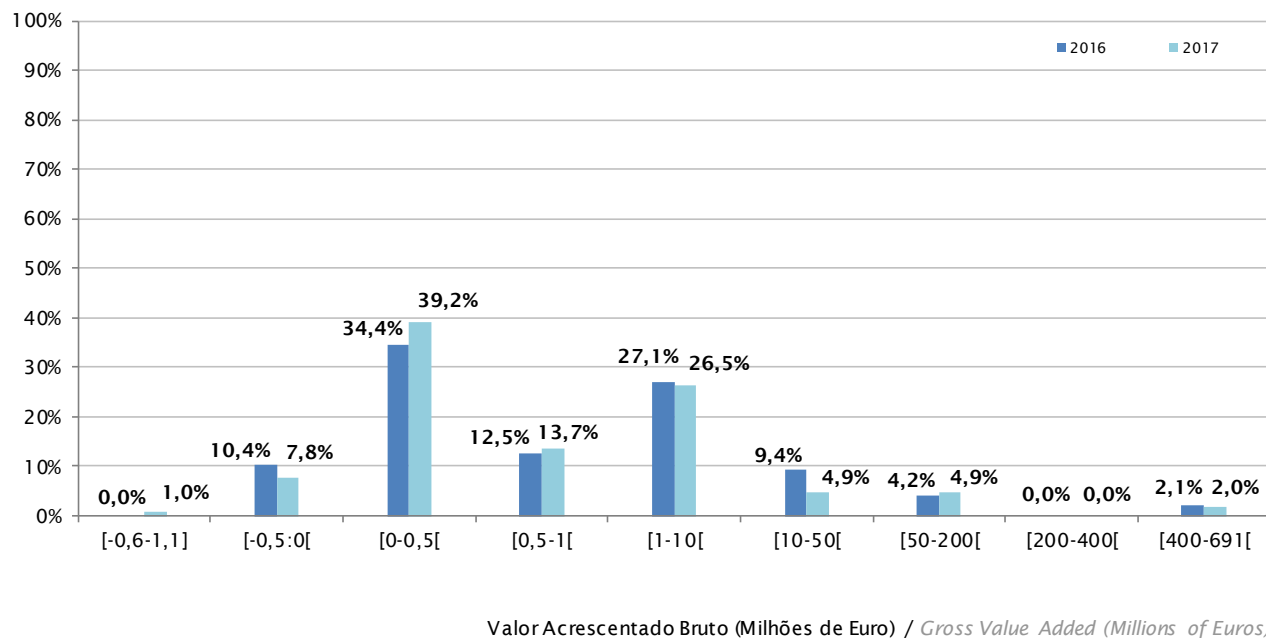


TABELA_9 / TABLE_9 - PROVEITOS OPERACIONAIS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / OPERATING INCOME BY ACTIVITY SEGMENT

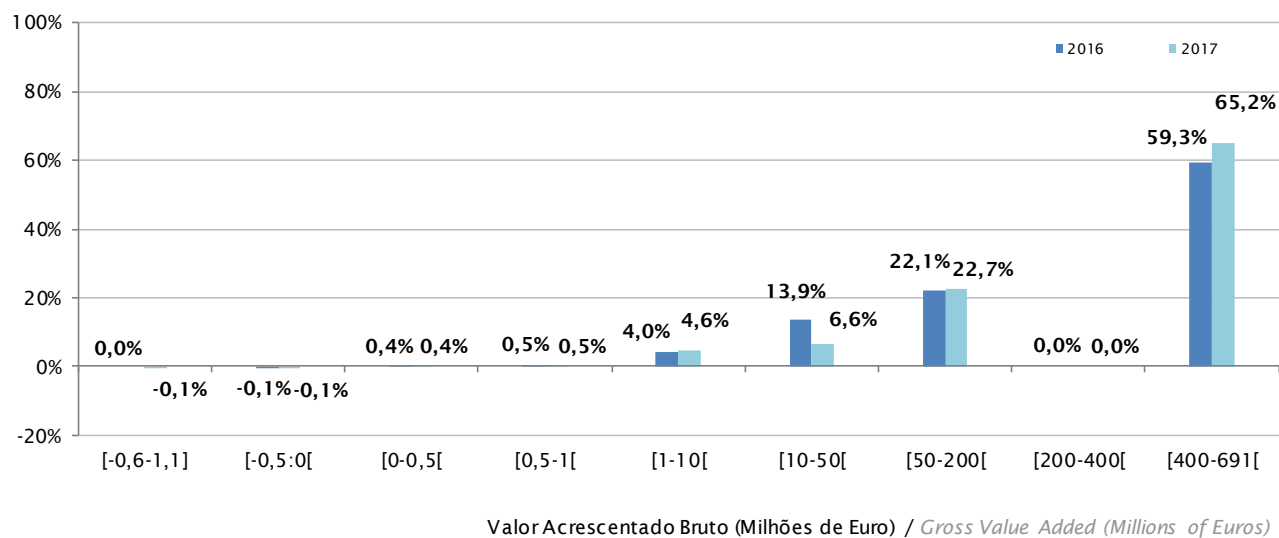
	EM 31.12.16 / <i>By the end of</i> 2016	EM 31.12.17 / <i>By the end of</i> 2017
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	180.547.716	186.162.660
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	657.706.904	748.030.134
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	2.824.363.166	3.403.561.993
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	28.630.234	32.411.426
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	503.935.654	524.135.602
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	509.317.837	595.393.512
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	310.804.513	339.176.584
Formação / <i>Training</i>	16.568.227	20.168.132
TOTAL / TOTAL	5.031.874.249	5.849.040.043

2.4. Valor Acrescentado Bruto / *Gross Value Added*

GRÁFICO_9 / FIGURE_9 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF GROSS VALUE ADDED*



GRÁFICO_10 / FIGURE_10 - DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / *GROSS VALUE ADDED DISTRIBUTION BY CLASS SIZE*

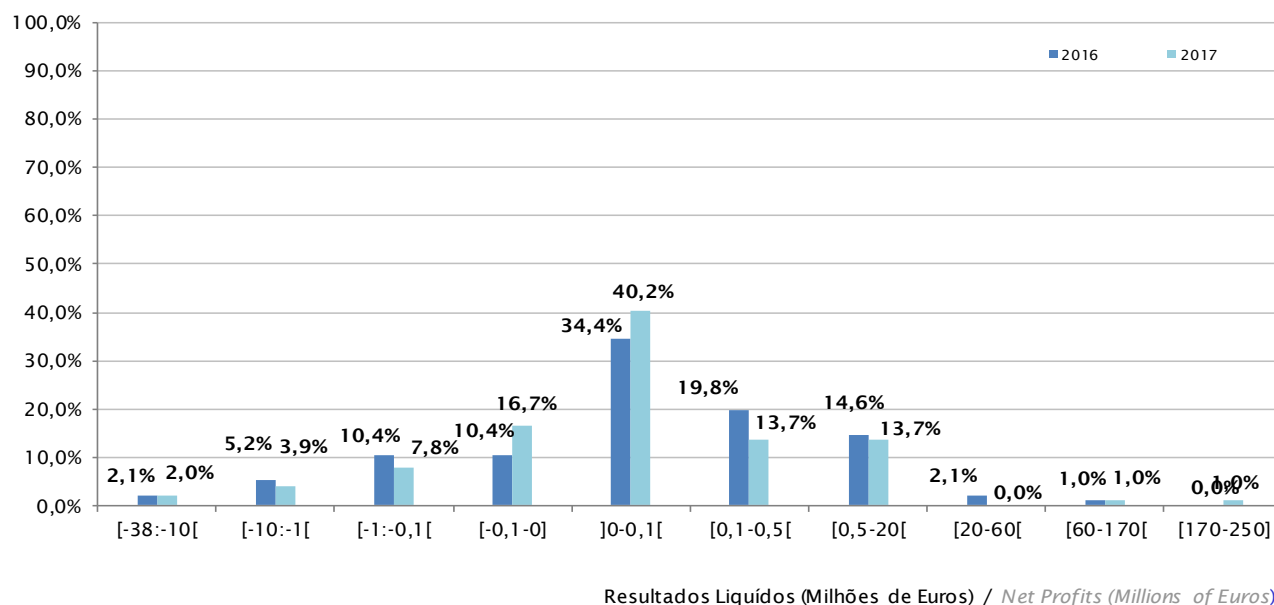


TABELA_10 / TABLE_10 – VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / *GROSS VALUE ADDED BY ACTIVITY SEGMENT*

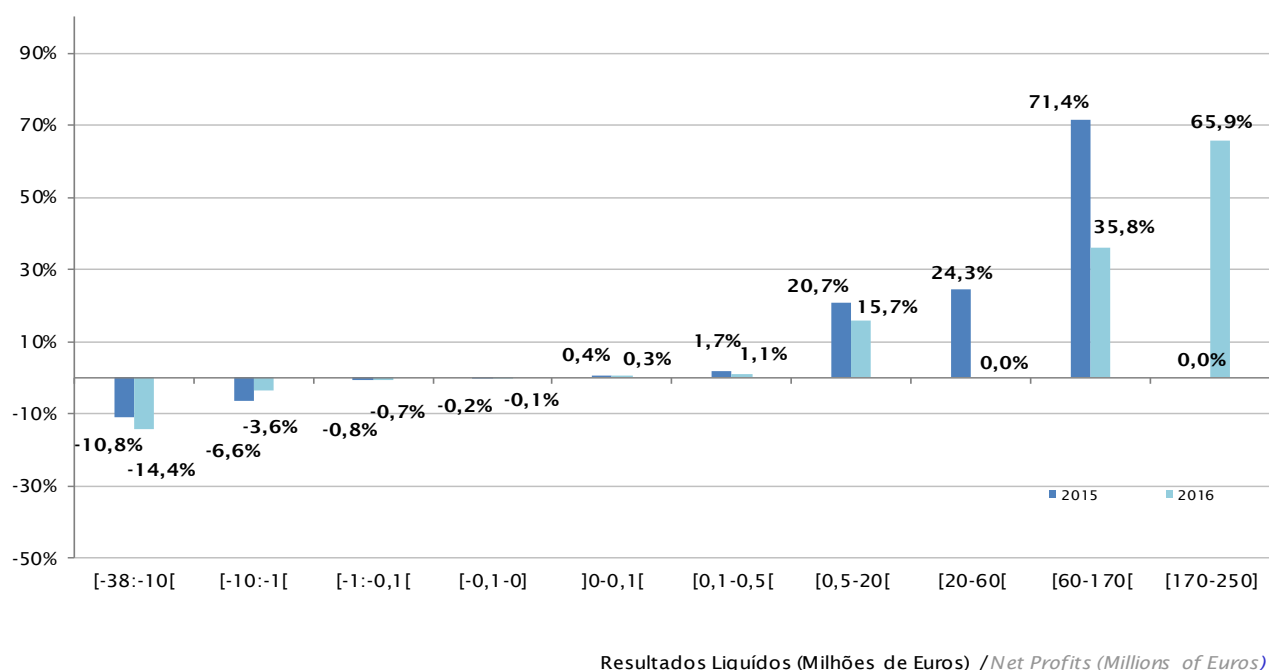
	EM 31.12.16 / <i>By the end of 2016</i>	EM 31.12.17 / <i>By the end of 2017</i>
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	157.066.038	162.738.615
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	464.879.899	560.284.126
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	639.426.640	760.945.301
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	12.783.737	10.108.212
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	44.082.426	41.910.275
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	174.639.550	187.391.283
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	173.702.362	186.550.690
Formação / <i>Training</i>	6.785.807	5.844.906
TOTAL / TOTAL	1.673.366.460	1.915.773.409

2.5. Resultados Líquidos / *Net Profits*

GRÁFICO_11 / FIGURE_11 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS LÍQUIDOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS OF NET PROFITS*



GRÁFICO_12 / FIGURE_12 - DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO / *NET PROFITS DISTRIBUTION BY CLASS SIZE*

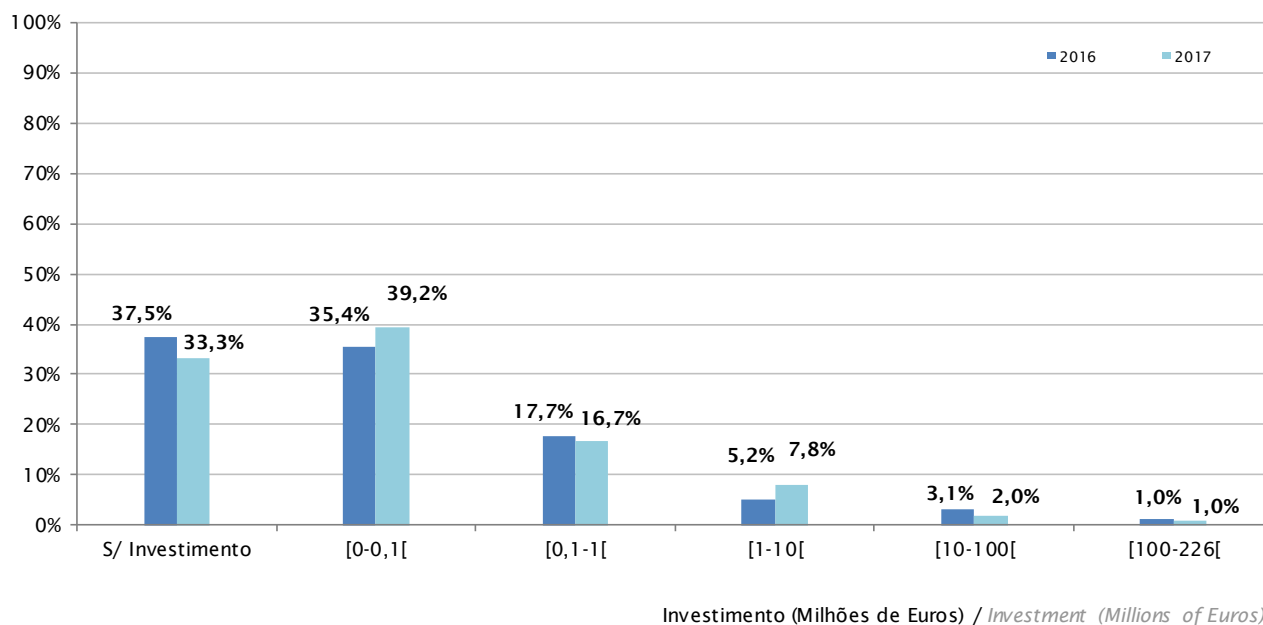


TABELA_11 / TABLE_11 – RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / NET PROFITS BY ACTIVITY SEGMENT

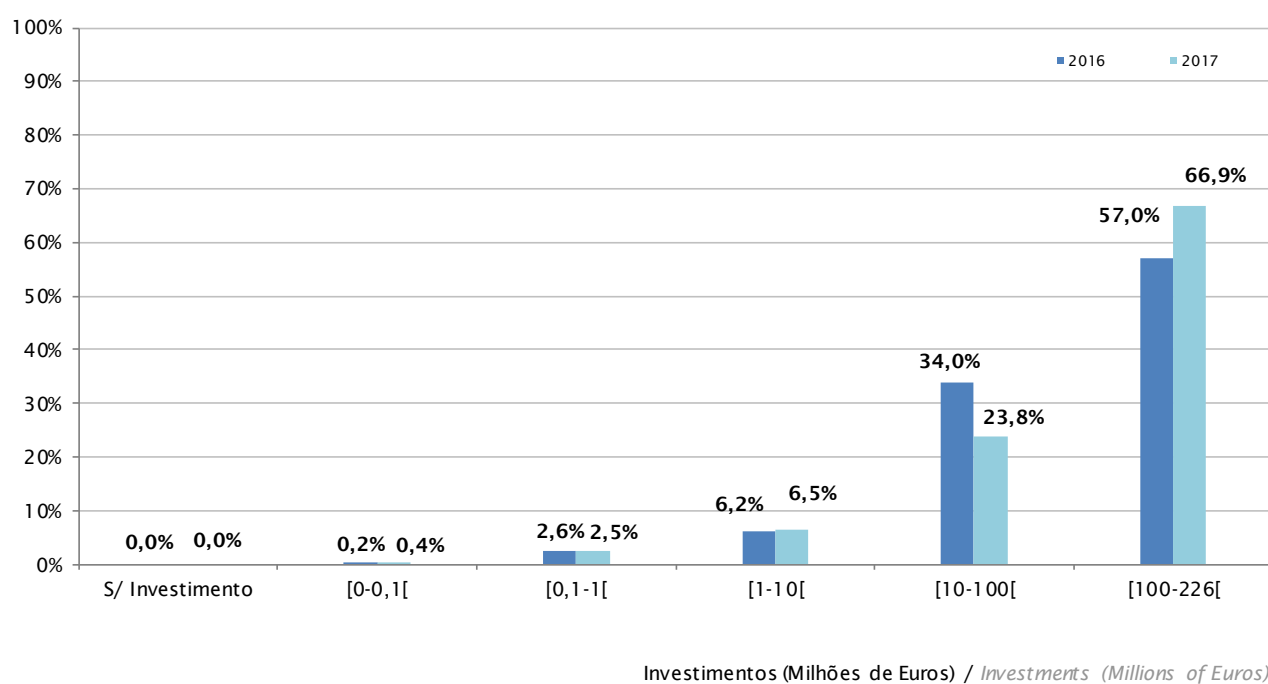
	EM 31.12.16 / By the end of 2016	EM 31.12.17 / By the end of 2017
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	28.038.316	6.372.544
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	167.360.893	248.346.158
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	20.945.567	90.248.638
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	7.057.286	1.722.023
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	-5.272.607	662.220
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	15.680.052	26.525.703
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	1.568.390	6.699.306
Formação / <i>Training</i>	644.998	-2.226.508
TOTAL / TOTAL	236.022.895	378.350.084

2.6. Investimento Bruto / *Gross Investment*

GRÁFICO_13 / FIGURE_13 - DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTOS / *COMPANIES DISTRIBUTION BY CLASS SIZE DEFINED IN TERMS GROSS INVESTMENT*



GRÁFICO_14 / FIGURE_14 - DISTRIBUIÇÃO DO INVESTIMENTO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO / *GROSS INVESTMENT DISTRIBUTION BY CLASS SIZE*



TABELA_12 / TABLE_12 – INVESTIMENTO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE / GROSS INVESTMENT BY ACTIVITY SEGMENT

	EM 31.12.16 / By the end of 2016	EM 31.12.17 / By the end of 2017
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	11.300.000	20.011.000
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	70.991.182	63.499.089
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	167.379.335	225.274.472
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	1.267.463	729.958
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	4.644.529	2.133.702
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Managment and Aircraft Design</i>	20.843.584	17.469.446
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	3.081.368	7.847.917
Formação / <i>Training</i>	728.567	791.901
TOTAL / TOTAL	280.236.027	337.757.484

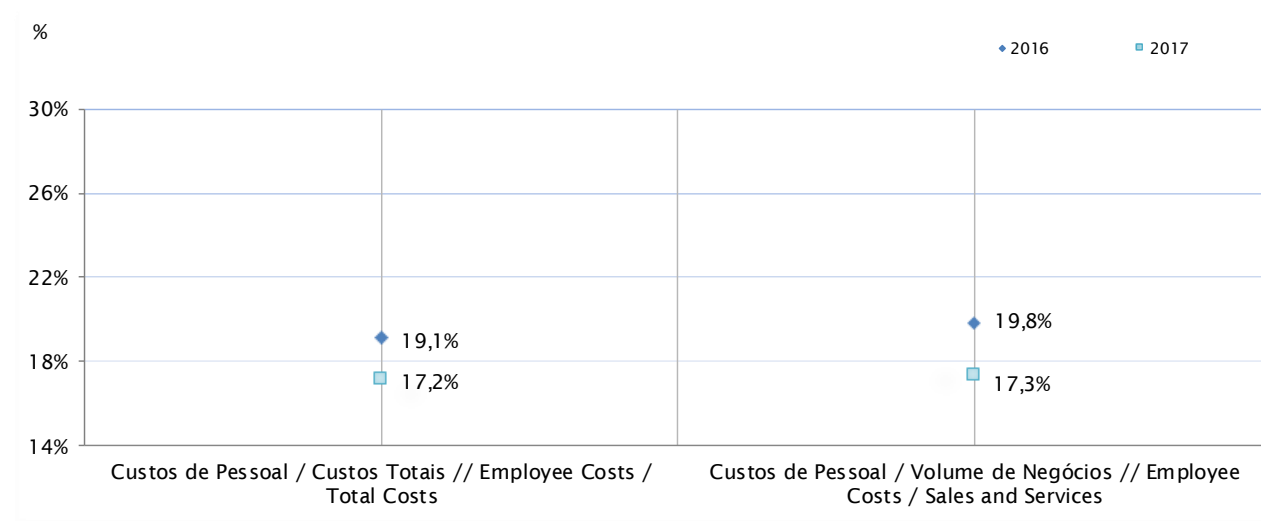
III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS

- ✓ PESSOAL AO SERVIÇO / PERSONNEL
- ✓ COMBUSTÍVEL / FUEL
- ✓ RECEITA / REVENUE
- ✓ INDICADORES DE TRÁFEGO / TRAFFIC INDICATORS
- ✓ QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO AO PASSAGEIRO / QUALITY OF SERVICE PROVIDED TO PASSENGER

III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS

3.1. Pessoal ao serviço / Personnel

GRÁFICO_15 / FIGURE_15 – REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS/ REPRESENTATIVENESS OF PERSONNEL COST IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES



TABELA_13 / TABLE_13 – PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS PERSONNEL

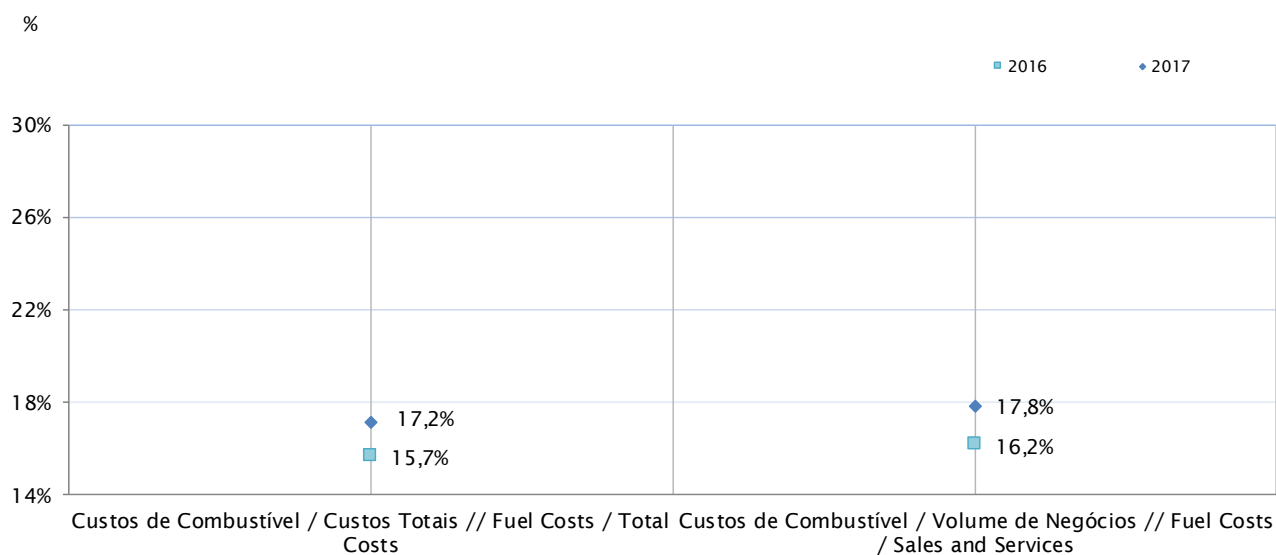
	Unidade / Unit	EM 31.12.16 / By the end of 2016	EM 31.12.17 / By the end of 2017
Pessoal de Navegação / Flight Staff	Nº / Nr.	5.962	6.256
Pessoal de Terra / Ground Staff	Nº / Nr.	5.810	5.797
Custos de Pessoal / Employee Costs	10 ³ €	645.283	689.247
Custos de Pessoal / Custos Totais // Employee Costs / Total Costs	%	19,1%	17,2%
Custos de Pessoal / Volume de Negócios // Employee Costs / Sales and Services	%	19,8%	17,3%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: Foram consideradas as seguintes empresas / Were considered the following companies: Aerovip, Airjet Sul, Air Nimbus, Babcock, EJME, Euroatlantic, Everjets, Helibravo, Helitours Douro, Hifly, HTA, Jet Capital, Leasefly, Madjet, Masterjet, Netjets, Omni, Orbest, PHS, Portugaláia, Sata Açores, Sata Internacional, TAP, White e Valair.

3.2. Combustível / *Fuel*

GRÁFICO_16 / FIGURE_16 - REPRESENTATIVIDADE DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS/ *REPRESENTATIVENESS OF FUEL COSTS IN TOTAL COSTS AND IN SALES AND SERVICES*



TABELA_14 / TABLE_14 - COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / *NATIONAL AIR CARRIERS FUEL*

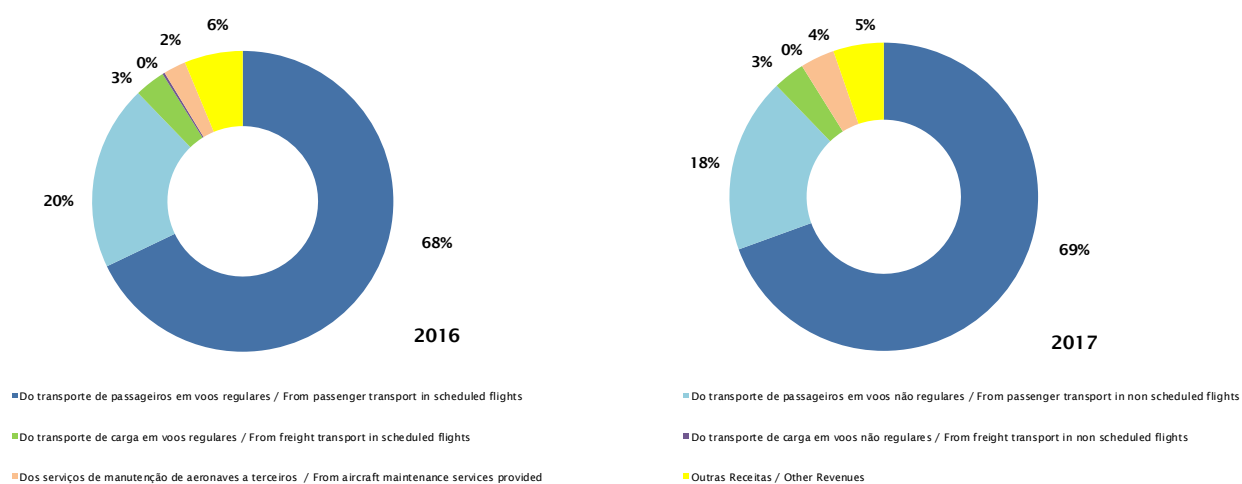
	Unidade / Unit	EM 31.12.16 / By the end of 2016	EM 31.12.17 / By the end of 2017
Combustível / <i>Fuel</i>	ton	1.121.117	1.391.335
Custos de Combustível / <i>Fuel Costs</i>	10³€	529.919	688.751
Custos de Combustível / Custos Totais // <i>Fuel Costs / Total Costs</i>	%	15,7%	17,2%
Custos de Combustível / Volume de Negócios // <i>Fuel Costs / Sales and Services</i>	%	16,2%	17,8%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Nota: Foram consideradas as seguintes empresas / Were considered the following companies: Aerovip, Air Nimbus, EJME, Euroatlantic, Helibravo, Hifly, Jet Capital, Leasefly, Madjet, Masterjet, Netjets, Omni, Orbest, Portugália, Sata Açores, Sata Internacional, TAP, White e Valair.

3.3. Receita / *Revenue*

**GRÁFICO_17 / *FIGURE_17* - EVOLUÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO /
*EVOLUTION OF NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE BY BUSINESS UNIT***



TABELA_15 / TABLE_15 – RECEITA DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS / NATIONAL AIR CARRIERS REVENUE

DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES / FROM PASSENGER TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS	2016	2017
TRÁFEGO DOMÉSTICO / DOMESTIC TRAFFIC		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	193.320	270.059
Em operações de "code-share" / In code-share operations	59.036	0
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	0	5.047
TRÁFEGO INTERNACIONAL / INTERNATIONAL TRAFFIC		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	1.892.844	2.465.697
Em operações de "code-share" / In code-share operations	64.872	87
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	36.445	57.025
SUB-TOTAL	2.246.517	2.797.915
DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES / FROM PASSENGER TRANSPORT IN NON SCHEDULED FLIGHTS		
Em aeronaves da Empresa / In companies's aircraft	644.909	694.478
Em operações de "code-share" / In code-share operations	0	0
Em aeronaves alugadas / In leased aircraft	13.359	44.653
SUB-TOTAL	658.268	739.131
TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS / TOTAL PASSENGER TRANSPORT	2.904.785	3.537.046
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES / FROM FREIGHT TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS		
Tráfego Doméstico / Domestic Traffic	13.791	14.583
Tráfego Internacional / International Traffic	94.837	118.988
SUB-TOTAL	108.628	133.571
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS NÃO REGULARES / FROM FREIGHT TRANSPORT IN NON SCHEDULED FLIGHTS	8.198	0
SUB-TOTAL	8.198	
TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA / TOTAL FREIGHT TRANSPORT TOTAL	116.826	133.571
DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS / FROM AIRCRAFT MAINTENANCE SERVICES PROVIDED	80.000	144.899
OUTRAS RECEITAS / OTHER REVENUES	207.484	213.073
TOTAL DE RECEITAS / TOTAL REVENUES	3.309.095	4.028.589

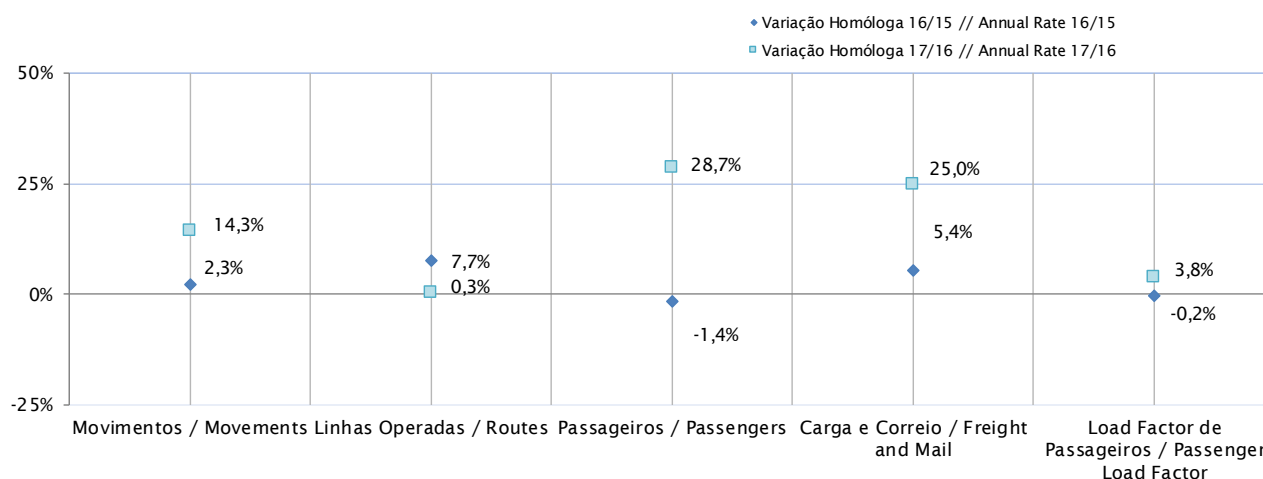
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: 10³ € / Unit: 10³ €

Nota: As Receitas totais compreendem as receitas operacionais e os subsídios de exploração. / Total revenues include operating revenues and operating subsidies.

3.4. Indicadores de Tráfego / *Traffic Indicators*

GRÁFICO_18 / *FIGURE_18* - VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR / *SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE*



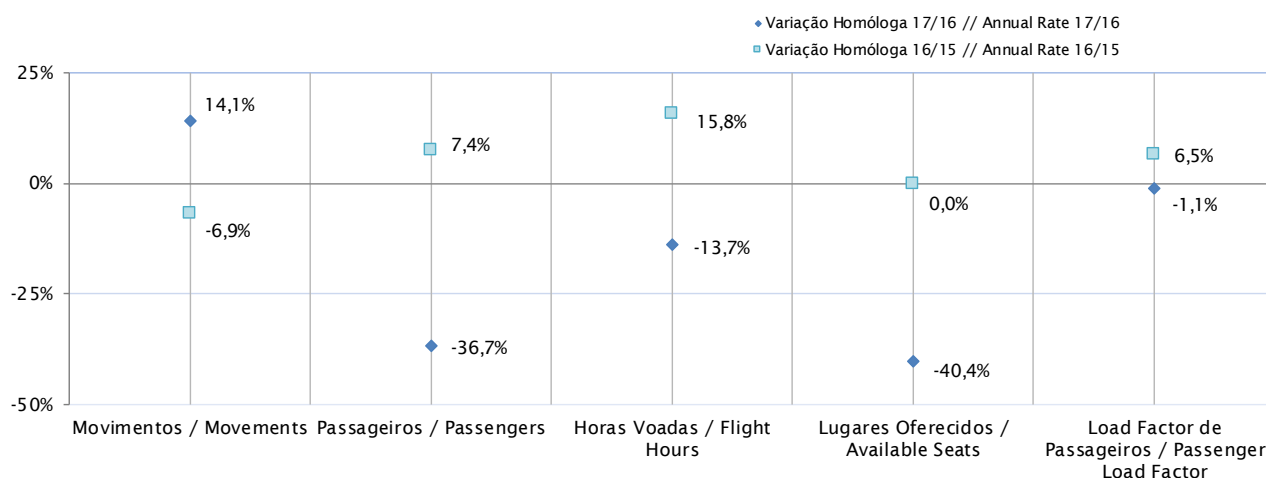
TABELA_16 / *TABLE_16* - INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO REGULAR / *SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS*

	UNIDADE / UNIT	2016	2017
Movimentos / <i>Movements</i>	N.º / <i>Nr.</i>	132.687	151.714
Horas Voadas / <i>Flight Hours</i>	N.º / <i>Nr.</i>	352.854	381.938
Linhas Operadas / <i>City Pairs</i>	N.º / <i>Nr.</i>	376	377
Quilómetros / <i>Kilometers flown</i>	Km	206.125	241.653
Passageiros / <i>Passengers</i>	10 ³	12.357	15.904
Lugares Oferecidos / <i>Available Seats</i>	10 ³	16.324	20.095
Passageiros Quilómetro / <i>Passenger Kilometers</i>	10 ⁶	28.709	36.704
Lugares Quilómetro / <i>Available Seat Kilometers</i>	10 ⁶	36.549	44.586
Load Factor de Passageiros / <i>Passenger Load Factor</i>	%	78,5%	82,3%
Carga e Correio / <i>Freight and Mail</i>	Ton	62.537	78.145
Toneladas Quilómetro / <i>Tonnes Kilometers</i>	10 ⁶	2.925	3.826
Toneladas Quilómetro Oferecidas / <i>Available Tonnes Kilometers</i>	10 ⁶	5.211	6.061
Load Factor de Carga / <i>Cargo Load Factor</i>	%	56,1%	63,1%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Nota: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional / *Remark: The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory*

GRÁFICO_19 / FIGURE_19 - VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR / NON SCHEDULED TRAFFIC YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_17 / TABLE_17 - INDICADORES DE TRÁFEGO AÉREO NÃO REGULAR / NON SCHEDULED AIR TRAFFIC INDICATORS

	UNIDADE / UNIT	2016	2017
Movimentos / <i>Movements</i>	N.º / <i>Nr.</i>	29.165	33.268
Horas Voadas / <i>Flight Hours</i>	N.º / <i>Nr.</i>	65.775	56.774
Linhas Operadas / <i>City Pairs</i>	N.º / <i>Nr.</i>	n.d.	n.d.
Quilómetros / <i>Kilometers flown</i>	Km	37.406	35.925
Passageiros / <i>Passengers</i>	10 ³	248	157
Lugares Oferecidos / <i>Available Seats</i>	10 ³	342	204
Passageiros Quilómetro / <i>Passenger Kilometers</i>	10 ⁶	804	414
Lugares Quilómetro / <i>Available Seat Kilometers</i>	10 ⁶	1.111	581
Load Factor de Passageiros / <i>Passenger Load Factor</i>	%	72,4%	71,3%
Carga e Correio / <i>Freight and Mail</i>	Ton	51	7.419
Toneladas Quilómetro / <i>Tonnes Kilometers</i>	10 ⁶	145	93

Fonte: ANAC / Source: ANAC

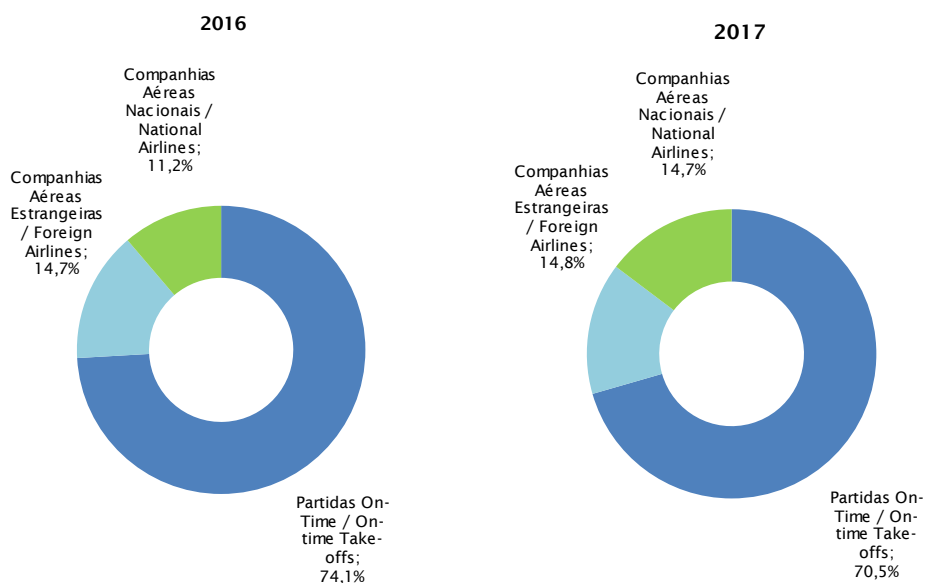
Nota1: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional / Remark1: The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory

Nota2: "n.d." - não disponível / Remark2: "n.d." - not available

3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro / *Service Quality provided to Passenger*

3.5.1. Atrasos / *Delays*

GRÁFICO_20 / FIGURE_20 – REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / *REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS*



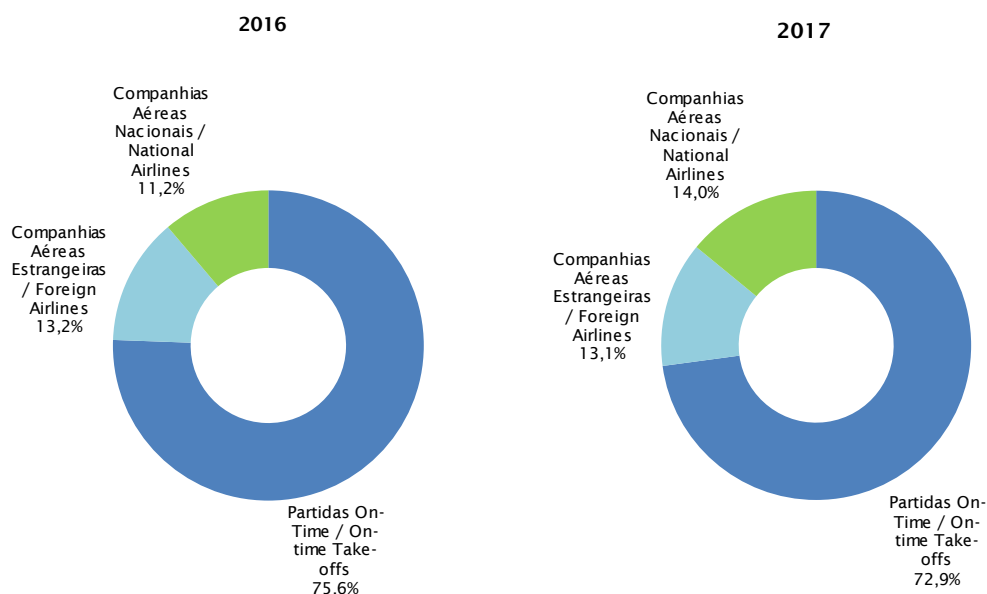
TABELA_18 / TABLE_18 – PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS / *NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS*

	ATRASOS / <i>DELAYS</i>					
	[15-30] Minutos / <i>Minutes</i>		[31-60] Minutos / <i>Minutes</i>		[+61] Minutos / <i>Minutes</i>	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
LISBOA / <i>LISBON</i>	7.110	10.434	3.966	6.727	1.928	3.413
PORTO / <i>OPORTO</i>	1.536	1.537	1.056	1.006	602	543
FARO / <i>FARO</i>	85	130	47	95	25	48
FUNCHAL / <i>FUNCHAL</i>	341	401	237	269	143	186
PORTO SANTO / <i>PORTO SANTO</i>	36	35	30	47	20	30
PONTA DELGADA / <i>PONTA DELGADA</i>	701	1.100	451	748	290	551
FLORES / <i>FLORES</i>	132	146	77	101	72	87
HORTA / <i>HORTA</i>	312	403	214	189	136	271
SANTA MARIA / <i>SANTA MARIA</i>	85	79	58	61	39	65
TOTAL / <i>TOTAL</i>	10.338	14.265	6.136	9.243	3.255	5.194

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de descolagens / *Unit: Number of take-offs*

GRÁFICO_21 / FIGURE_21 - REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS DELAYS AT TOTAL NATIONAL AIRPORTS _ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS



TABELA_19 / TABLE_19 - PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS _ TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS / NATIONAL AIR CARRIERS PUNCTUALITY AT NATIONAL AIRPORTS_ TOTAL TAKE-OFFS AND LANDINGS.

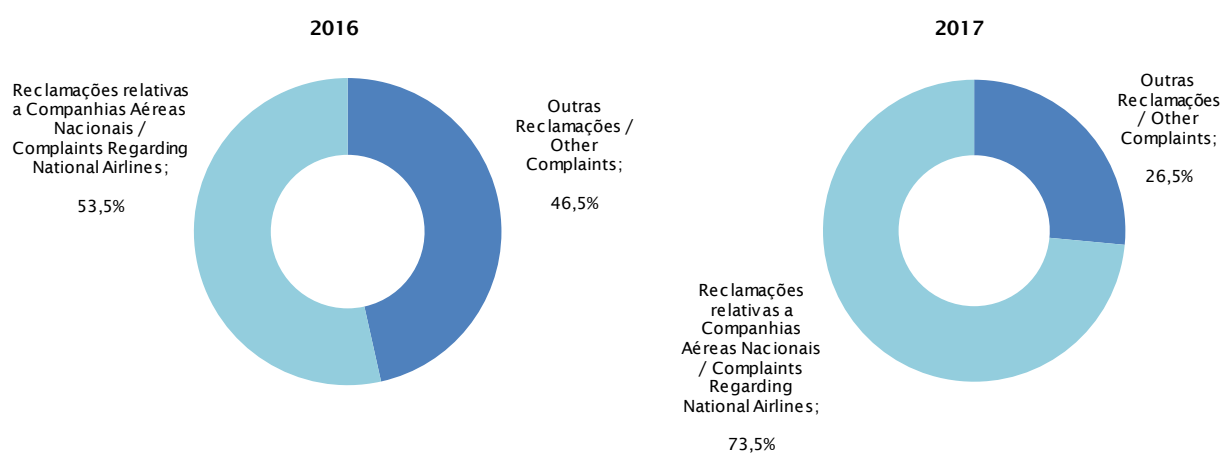
	ATRASOS / DELAYS					
	[15-30] Minutos / Minutes		[31-60] Minutos / Minutes		[+61] Minutos / Minutes	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
LISBOA / LISBON	13.606	18.806	8.347	18.806	4.011	7.044
PORTO / OPORTO	2.933	2.932	2.136	2.036	1.209	1.087
FARO / FARO	228	328	117	211	60	108
FUNCHAL / FUNCHAL	790	876	535	593	334	381
PORTO SANTO / PORTO SANTO	68	74	57	96	40	46
PONTA DELGADA / PONTA DELGADA	1.308	1.971	923	1.458	589	1.058
FLORES / FLORES	231	282	142	175	124	163
HORTA / HORTA	543	706	362	475	234	334
SANTA MARIA / SANTA MARIA	147	127	95	113	71	119
TOTAL / TOTAL	19.854	26.102	12.714	23.963	6.672	10.340

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de descolagens / Unit: Number of take-offs

3.5.2. Reclamações de Passageiros / *Passenger Complaints*

GRÁFICO_22 / FIGURE_22 – REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELA ANAC / *REPRESENTATIVENESS OF NATIONAL AIR CARRIERS COMPLAINTS IN TOTAL COMPLAINTS RECEIVED BY ANAC*



TABELA_20 / TABLE_20 – TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELA ANAC, POR MOTIVO (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) / **TOTAL OF COMPLAINTS, BY CAUSE, CONCERNING NATIONAL AIR CARRIERS RECEIVED BY ANAC (REGULATION (EC) No 261/2004 AND COMPLAINTS BOOK)**

MOTIVO / REASON	2016	2017
Cancelamento de voo / <i>Flight Cancellation</i>	829	1.657
Atraso de voo / <i>Flight Delay</i>	0	2.048
Atraso com perda de ligação ou ligações / <i>Delay with lost connection or connections</i>	1.114	1.478
Recusa de embarque / <i>Denied Boarding</i>	703	424
Condições de "Check-in" / <i>Check-in Conditions</i>	320	230
Serviço a bordo / <i>Service on Board</i>	192	69
Outros / <i>Others</i>	43	858
Reembolso / <i>Refund</i>	661	123
Condições na cabine / <i>Cabine Conditions</i>	72	11
Condições de segurança / <i>Security Conditions</i>	3	0
Atraso na entrega da bagagem no aeroporto / <i>Delivery luggage delay</i>	0	28
Cancelamento da operação / <i>Operation cancellation</i>	24	54
Perda do voo / <i>Flight lost</i>	46	239
PMR - falta de assistência / <i>PMR - lack of assistance</i>	215	6
Check-in fechado / <i>Check-in closed</i>	14	37
Higiene no Aeroporto / <i>Hygiene at the airport</i>	47	4
Controlo de RX / <i>RX Control</i>	0	2
Falta do Livro de Reclamações / <i>Lack of Complaints Book</i>	0	2
PMR / <i>PMR</i>	6	11
Bagagem / <i>Luggage</i>	7	736
TOTAL / TOTAL	4.296	8.017

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Nota: o motivo "Outros" refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspetos do serviço, por vezes particulares ou subjetivos (designadamente falta de informação, qualidade de atendimento, etc.) / *The reason "Other" refers to complaints often without specific legal framework related to aspects of the service, private or subjective (namely lack of information,*

***IV – AERONAVES REGISTADAS EM PORTUGAL / REGISTERED AIRCRAFT IN
PORTUGAL***

- ✓ *POR TIPO DE ATIVIDADE / BY ACTIVITY TYPE*
- ✓ *POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM / BY MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT*

IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL / REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL

4.1. Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Descolagem / Aircrafts by Activity Type and Maximum Take-Off Weight

TABELA_21 / TABLE_21 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPO DE ATIVIDADE/ REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE OF ACTIVITY

	Em 31.12.16	Em 31.12.17
AE	5	5
ESC	175	175
TA	95	97
TA/ESC/TANR	1	1
TA/TANR	21	20
TANR	235	230
TAR/TANR	77	85
TAR	9	9
TPT	604	605
TOTAL / TOTAL	1.222	1.227

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); TA (Trabalho Aéreo); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte Aéreo Regular); TPT (Transporte Aéreo Particular). / Remark: AE (Aircraft State); ESC (School); TA (Aerial Work); TANR (Non Scheduled Air Transport); TAR (Scheduled Air Transport); TPT (Private Air Transport).

4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Descolagem) / Aircrafts by Typology (Maximum Take-Off Weight)

TABELA_22 / TABLE_22 – AERONAVES REGISTRADAS POR TIPOLOGIA (PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM) / REGISTERED AIRCRAFT BY TYPE (MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT)

	Em 31.12.15	Em 31.12.16
MTOW > 5700 Kg	332	268
MTOW > 2750 Kg <= 5700 Kg	21	21
MTOW <= 2750 Kg	257	333
Helicópteros / Helicopters	91	90
Ultra Leves / Microlights	411	411
Planadores / Gliders	21	20
Balões / Balloons	48	48
Experimentais / Experimentals	29	30
Autogiros / Gyroplane	1	1
TOTAL / TOTAL	1.211	1.222

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: MMD (Massa Máxima à Descolagem) / Remark: MMD (Maximum Take-Off Mass)

**V – OCORRÊNCIAS DE SAFETY EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO / SAFETY
OCCURRENCES IN PORTUGAL AND ABROAD**

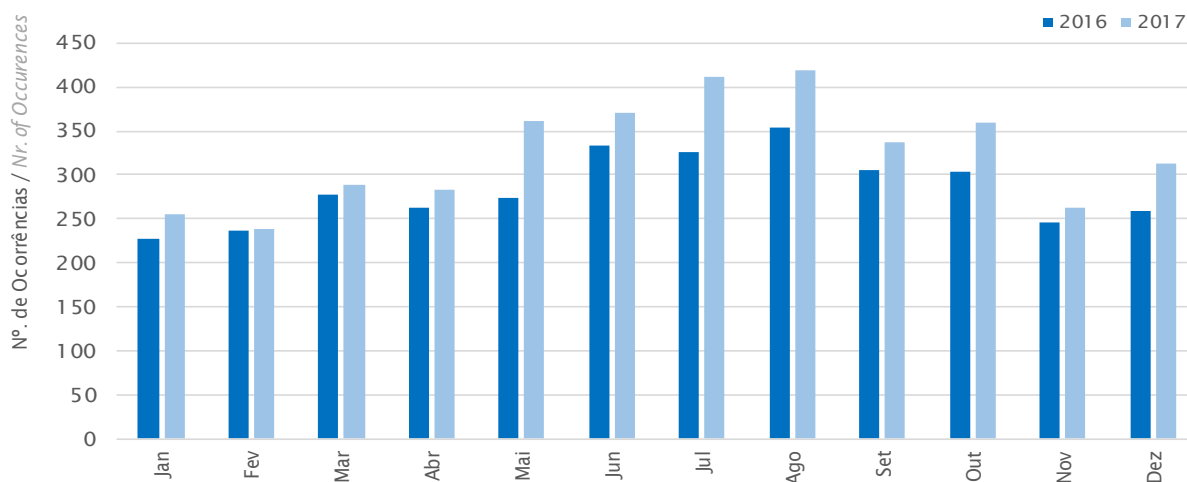
- ✓ *REPORTE DE OCORRÊNCIAS À ANAC / OCCURRENCE REPORTING TO ANAC*

- ✓ *OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE OPERADORES NACIONAIS POR TIPO DE OPERAÇÃO, FASE
DE VOO E MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM / OCCURRENCES WITH AIRCRAFT OF NATIONAL
OPERATORS BY TYPE OF OPERATION, FLIGHT STAGE AND MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT*

V – OCORRÊNCIAS DE SAFETY EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO / SAFETY OCCURRENCES IN PORTUGAL AND ABROAD

1.1. Reporte de Ocorrências à ANAC / Occurrence Reporting to ANAC

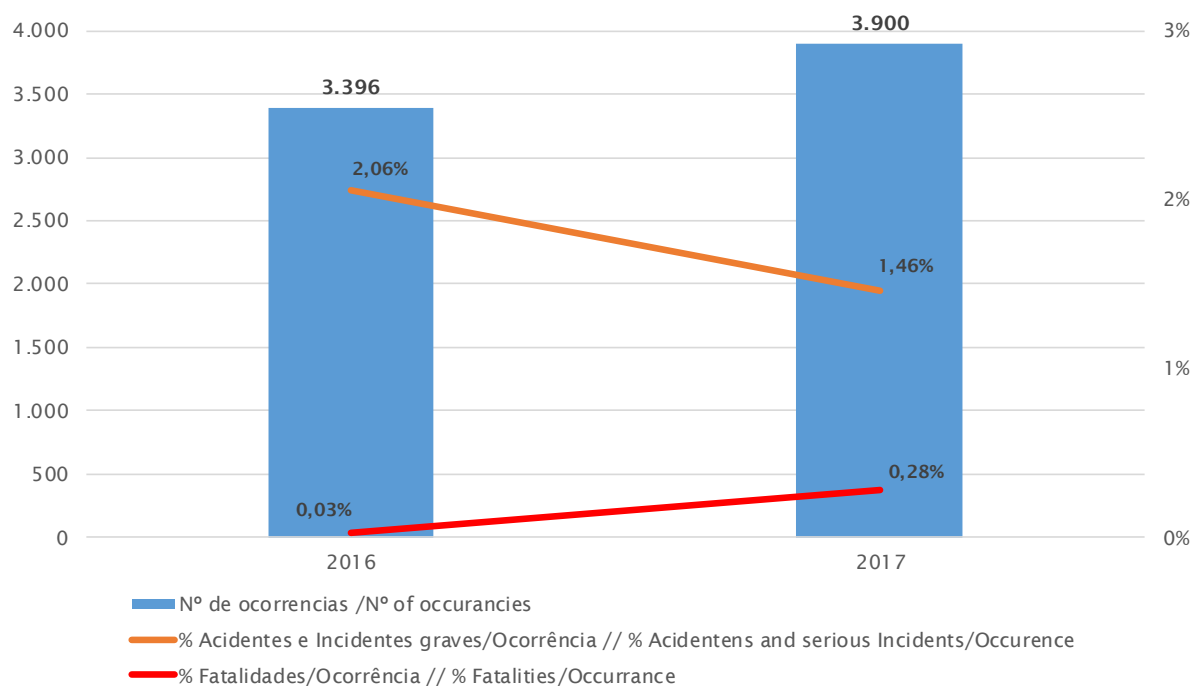
GRÁFICO_23 / FIGURE_23 - DISTRIBUIÇÃO MENSAL DAS OCORRÊNCIAS RECEBIDAS PELA ANAC / MONTHLY DISTRIBUTION OF OCCURRENCES RECEIVED BY ANAC



Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de Ocorrências / Unit: Number of Occurrences

GRÁFICO_24 / FIGURE_24 - ACIDENTES, INCIDENTES GRAVES E FATALIDADES / ACCIDENTS, SERIOUS INCIDENTS AND FATALITIES



Fonte: ANAC / Source: ANAC

TABELA_23 / TABLE_23 – REPRESENTATIVIDADE DAS OCORRÊNCIAS EM PORTUGAL EM PERCENTAGEM DOS MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS / *REPRESENTATIVENESS OF PORTUGAL OCCURRENCES ON TOTAL NATIONAL AIRPORT AND AERODROME MOVEMENTS*

	2016	2017
Ocorrências em % do Total de Movimentos / <i>Percentage of Occurrences in Total Movements</i>	0,53%	0,67%
Ocorrências em Voos Comerciais em % do Total de Movimentos Comerciais / <i>Percentage of Comercial Flight Occurrences in Total of Comercial Movements</i>	0,42%	0,28%
Ocorrências em Aeronaves Nacionais em % do Total de Movimentos Comerciais / <i>Percentage of Occurrences with National Aircrafts in Total of Comercial Movements</i>	0,32%	0,29%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

5.2. Ocorrências com Aeronaves de Operadores Nacionais por Tipo de Operação, Fase de Voo e Massa Máxima à Descolagem / *Occurrences with Aircraft of National Operators by Type of Operation, Flight Stage and Maximum Take-Off Weight*

TABELA_24 / TABLE_24 – DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE OPERADORTES NACIONAIS EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO / *DISTRIBUTION OF OCCURRENCES WITH AIRCRAFT OF NATIONAL OPERATORS IN PORTUGAL AND ABROAD*

	2016	2017
Em Portugal / <i>In Portugal</i>	42,7%	42,8%
No Estrangeiro / <i>Abroad</i>	57,1%	55,6%
Estado Desconhecido / <i>Unknown State</i>	0,2%	0,7%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

TABELA_25 / TABLE_25 – DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE OPERADORTES NACIONAIS TIPO DE OPERAÇÃO / *DISTRIBUTION OF OCCURRENCES WITH AIRCRAFT OF NATIONAL OPERATORS BY TYPE OF OPERATION*

	2016	2017
Transporte Aéreo Comercial / <i>Comercial Air Transport</i>	94,4%	89,8%
Operações Especiais / <i>Special Operations</i>	0,2%	0,4%
Operações Não Comerciais / <i>Non Comercial Operations</i>	4,4%	8,8%
Aeronave de Estado / <i>State Aircraft</i>	0,9%	1,0%
Indeterminado / <i>Undetermined</i>	0,1%	0,0%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

TABELA_26 / TABLE_26 – DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE OPERADORTES NACIONAIS POR FASES DE VOO / *DISTRIBUTION OF OCCURRENCES WITH AIRCRAFT OF NATIONAL OPERATORS BY FLIGHT STAGE*

	2016	2017
Aproximação à pista / Runway approach	29,7%	22,3%
Aterragem / Landing	6,5%	8,2%
Descolagem / Take-Off	8,4%	7,7%
Em Rota / En-route	23,0%	23,1%
Manobra / Manoeuvring	0,6%	0,2%
Estacionamento / Parking	22,5%	31,3%
Táxi / Taxying	8,0%	6,1%
Indeterminado / Undetermined	1,4%	1,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

TABELA_27 / TABLE_27 – DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE OPERADORTES NACIONAIS POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM / *DISTRIBUTION OF OCCURRENCES WITH AIRCRAFT OF NATIONAL OPERATORS BY MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT*

	2016	2017
0 - 2250 kg	2,9%	7,4%
2251 - 5700 Kg	0,5%	1,1%
5701 - 27000 Kg	25,3%	22,2%
27001 - 272000 Kg	69,6%	67,3%
> 272000 Kg	1,7%	1,9%
Desconhecido / Unknown	0,0%	0,2%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

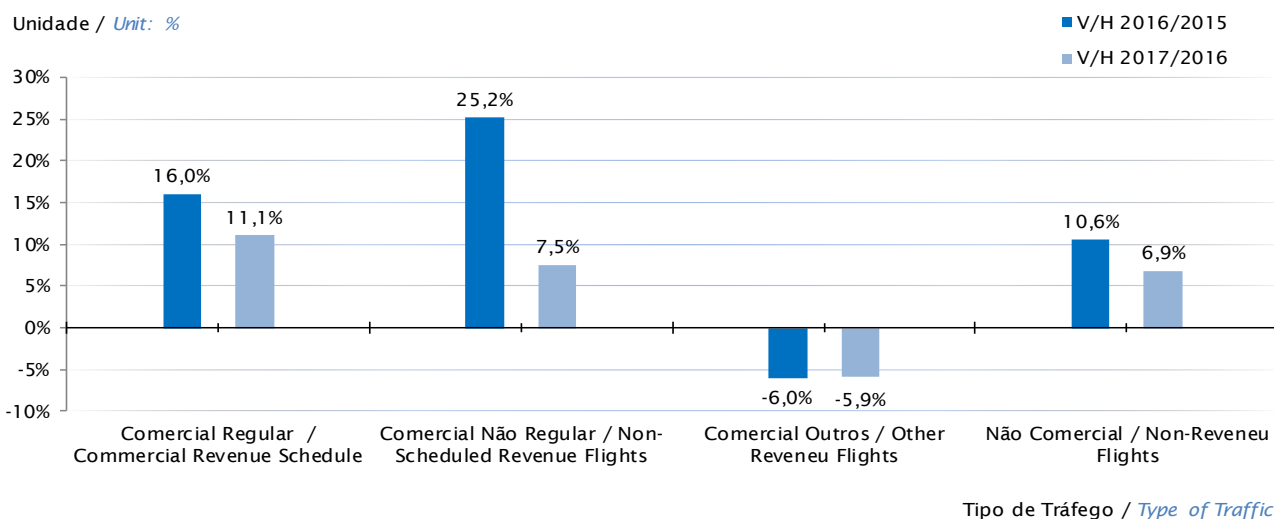
VI – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS / NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC

- ✓ **POR TIPO E NATURZA DO TRÁFEGO / BY TRAFFIC TYPE AND NATURE**
- ✓ **TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR E NÃO REGULAR / SCHEDULED AND NON SCHEDULED
COMERCIAL TRAFFIC**
- ✓ **TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ DOMESTIC
AND INTERNATIONAL TRAFFIC BY TRAFFIC SEGMENT**
- ✓ **QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR
SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY TRAFFIC
SEGMENT**
- ✓ **QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS POR
SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL AIR CARRIERS BY TRAFFIC SEGMENT**
- ✓ **PRINCIPAIS MERCADOS E ROTAS DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS
NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MAIN MARKETS AND ROUTES IN MAJOR NATIONAL
AIRPORTS AND AERODROMES BY TRAFFIC SEGMENT**

VI – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS / NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC

6.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes

GRÁFICO_25 / FIGURE_25 – MOVIMENTOS COMERCIAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / COMMERCIAL MOVEMENTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_28 / TABLE_28 – MOVIMENTOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (Origem/Destino + Escalas) / MOVEMENTS AT NATIONAL AIRPORTS AND AERODROMES (Origin/Destination + Flight Stages)

	2016	2017	Variação Homóloga 17/16
Comercial Regular / Commercial Revenue Schedule	380.982	423.086	11%
Carga / Freight	5.890	5.785	-2%
Passageiros / Passengers	375.092	417.301	11%
Outro Tráfego Regular / Other Scheduled Revenue Flights	6	1	-83%
Comercial Não Regular / Non-Scheduled Revenue Flights	40.310	43.337	8%
Carga / Freight	588	1.202	104%
Passageiros / Passengers	10.233	9.077	-11%
Táxi Aéreo / Air Taxi	4.288	5.055	18%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	23.319	26.325	13%
Serviços Médicos e Assistência / Medical Care and Assistance	1.286	1.483	15%
Outro Tráfego Não Regular / Other Non-Scheduled Revenue Flights	596	195	-67%
Comercial Outros / Other Revenue Flights	2.960	2.784	-6%
Carga / Freight	1	12	1100%
Passageiros / Passengers	769	848	10%
Táxi Aéreo / Air Taxi	6	5	-17%
Serviços Médicos e Assistência / Medical Care and Assistance	0	3	
Outro Tráfego / Other Flights	2.184	1.916	-12%
Não Comercial / Non-Revenue Flights	73.156	76.439	4%
Não Comercial / Non-Revenue Flights	40451	46471	15%
Outros Movimentos Não Comerciais / Other Non-Revenue Flights	32705	29968	-8%
Aviação Privada / Private Aviation	11.571	11.870	3%
Tocar e Andar / Touch-and-Go	24.118	27.994	16%
TOTAL	533.097	585.510	10%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Nota: Número de decolagens e aterragens no total das infraestruturas nacionais / Number of take-offs and landings in total national infrastructures.

6.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais / Scheduled and Non Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes

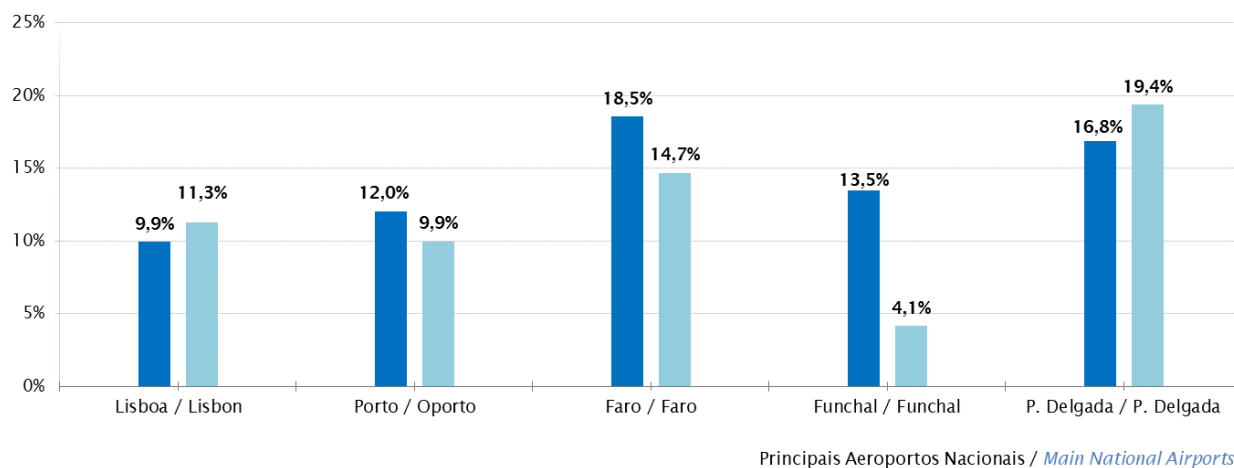
6.2.1. Tráfego Comercial Regular / Scheduled Commercial Traffic

GRÁFICO_26 / FIGURE_26 - MOVIMENTOS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS - VARIAÇÃO HOMÓLOGA / SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS - YEAR-ON-YEAR CHANGE

MOVIMENTOS / MOVEMENTS

Unidade / Unit: %

■ V/H 2016/2015 ■ V/H 2017/2016



TABELA_29 / TABLE_29 - TOTAIS DE MOVIMENTOS REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

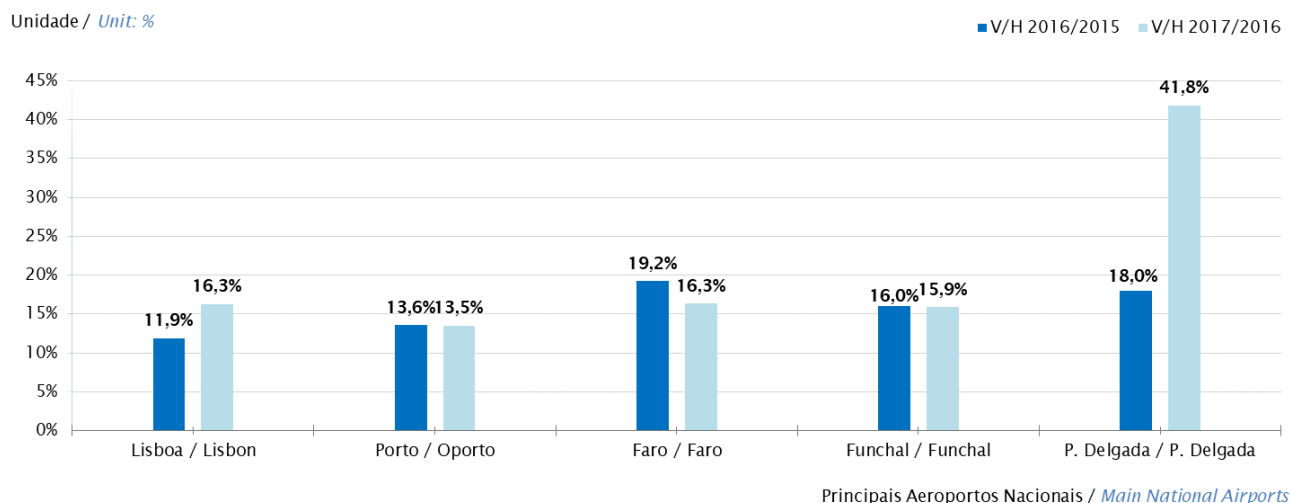
	2016	2017	Variação Homóloga 16/15 // Annual Rate 16/15	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	178 147	198 247	11,3%	46,9%
Porto / Oporto	74 522	81 933	9,9%	19,4%
Faro / Faro	45 487	52 156	14,7%	12,3%
Funchal / Funchal	22 603	23 535	4,1%	5,6%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	18 606	22 207	19,4%	5,2%
Porto Santo / Porto Santo	2 508	2 652	5,7%	0,6%
Terceira / Terceira	10 744	11 762	9,5%	2,8%
Horta / Horta	5 273	5 429	3,0%	1,3%
Santa Maria / Santa Maria	1 515	1 534	1,3%	0,4%
Graciosa / Graciosa	1 946	1 850	-4,9%	0,4%
Pico / Pico	2 450	2 490	1,6%	0,6%
São Jorge / São Jorge	1 811	1 795	-0,9%	0,4%
Flores / Flores	2 376	2 660	12,0%	0,6%
Corvo / Corvo	739	971	31,4%	0,2%
Outros / Others	14 053	13 865	-1,3%	3,3%
Total / Total	382 780	423 086	10,5%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS

GRÁFICO_27 / FIGURE_27 - LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS - VARIÇÃO HOMÓLOGA / AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS - YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_30 / TABLE_30 - TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2016	2017	Varição Homóloga 17/16 / Annual Rate 17/16	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	27 630 335	32 127 673	16,3%	51,1%
Porto / Oporto	10 991 378	12 474 042	13,5%	19,8%
Faro / Faro	8 047 506	9 362 168	16,3%	14,9%
Funchal / Funchal	3 124 387	3 619 928	15,9%	5,8%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	1 847 522	2 620 158	41,8%	4,2%
Porto Santo / Porto Santo	81 685	105 398	29,0%	0,2%
Terceira / Terceira	919 129	1 092 427	18,9%	1,7%
Horta / Horta	345 356	430 157	24,6%	0,7%
Santa Maria / Santa Maria	126 578	143 434	13,3%	0,2%
Graciosa / Graciosa	91 442	127 667	39,6%	0,2%
Pico / Pico	168 021	192 230	14,4%	0,3%
São Jorge / São Jorge	87 694	128 718	46,8%	0,2%
Flores / Flores	89 405	172 724	93,2%	0,3%
Corvo / Corvo	21 349	35 927	68,3%	0,1%
Outros / Others	120 490	253 843	110,7%	0,4%
Total / Total	47 979 120	56 448 053	17,7%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

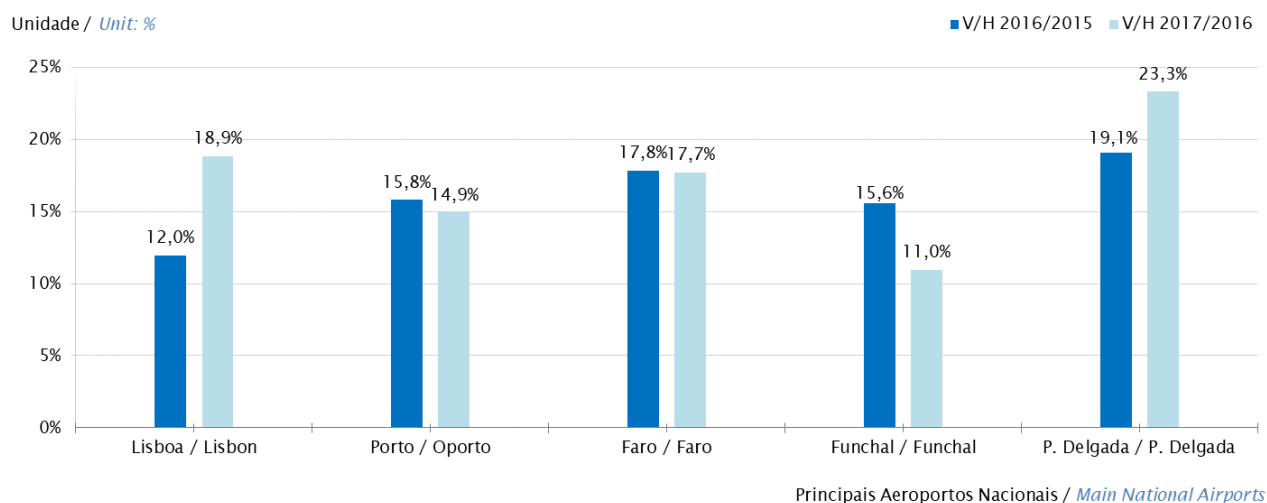
Unidade: Número de Lugares / Unit: Number of available seats

Nota: "n.d." - não disponível / Remark: "n.d." - not available

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico. / Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_28 / FIGURE_28 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÃO HOMÓLOGA / *PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*



TABELA_31 / TABLE_31 – TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)*

	2016	2017	Variação Homóloga 17/16 // Annual Rate 17/16	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / <i>Lisbon</i>	22.239.437	26.432.030	18,9%	51,5%
Porto / <i>Oporto</i>	9.219.672	10.595.589	14,9%	20,6%
Faro / <i>Faro</i>	6.971.140	8.205.567	17,7%	16,0%
Funchal / <i>Funchal</i>	2.522.216	2.798.667	11,0%	5,5%
Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	1.472.883	1.816.421	23,3%	3,5%
Porto Santo / <i>Porto Santo</i>	55.703	70.999	27,5%	0,1%
Terceira / <i>Terceira</i>	621.480	733.073	18,0%	1,4%
Horta / <i>Horta</i>	220.065	236.982	7,7%	0,5%
Santa Maria / <i>Santa Maria</i>	84.960	87.983	3,6%	0,2%
Graciosa / <i>Graciosa</i>	47.374	51.408	8,5%	0,1%
Pico / <i>Pico</i>	118.766	121.089	2,0%	0,2%
São Jorge / <i>São Jorge</i>	63.978	70.822	10,7%	0,1%
Flores / <i>Flores</i>	55.251	63.266	14,5%	0,1%
Corvo / <i>Corvo</i>	7.112	7.537	6,0%	0,0%
Outros / <i>Others</i>	26.487	27.197	2,7%	0,1%
Total / Total	39.248.501	46.245.382	17,8%	100,0%

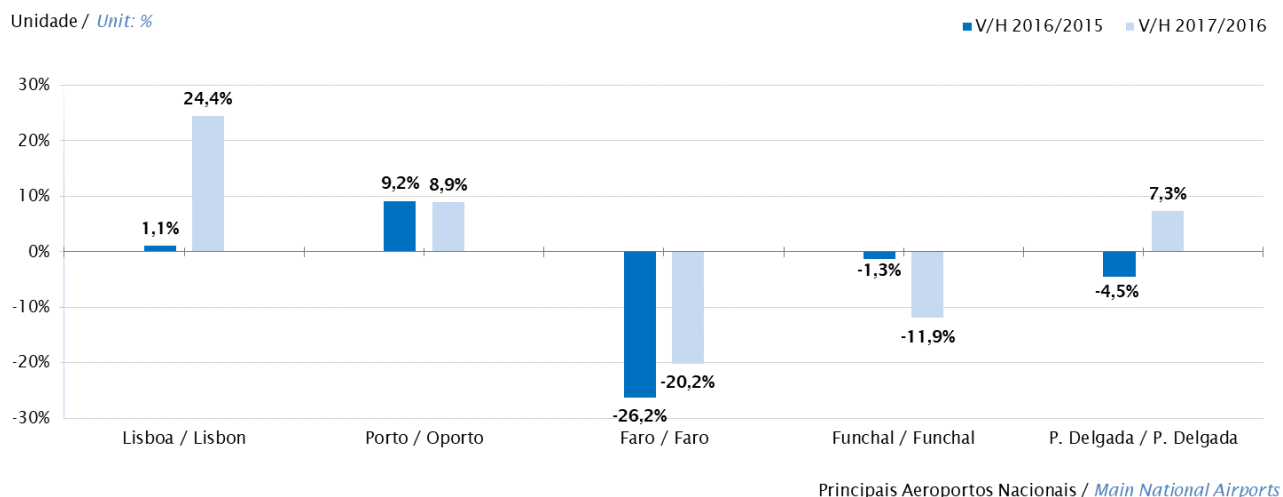
Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de Passageiros / *Unit: Number of Passengers*

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / *Methodological note: Total passengers do not include the duplication from domestic traffic.*

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO_29 / FIGURE_29 - CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_32 / TABLE_32 - TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2016	2017	Varição Homóloga 17/16 // Annual Rate 17/16	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / <i>Lisbon</i>	91 926 123	114 399 793	24,4%	73,6%
Porto / <i>Oporto</i>	26 966 908	29 361 363	8,9%	18,9%
Faro / <i>Faro</i>	109 478	87 383	-20,2%	0,1%
Funchal / <i>Funchal</i>	2 876 166	2 533 029	-11,9%	1,6%
Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	4 579 333	4 912 773	7,3%	3,2%
Porto Santo / <i>Porto Santo</i>	64 895	47 072	-27,5%	0,0%
Terceira / <i>Terceira</i>	2 117 119	2 158 694	2,0%	1,4%
Horta / <i>Horta</i>	714 802	767 342	7,4%	0,5%
Santa Maria / <i>Santa Maria</i>	244 416	210 446	-13,9%	0,1%
Graciosa / <i>Graciosa</i>	185 285	180 118	-2,8%	0,1%
Pico / <i>Pico</i>	333 659	346 917	4,0%	0,2%
São Jorge / <i>São Jorge</i>	184 885	174 256	-5,7%	0,1%
Flores / <i>Flores</i>	261 795	311 320	18,9%	0,2%
Corvo / <i>Corvo</i>	45 452	43 231	-4,9%	0,0%
Outros / <i>Others</i>	0	14	-	-
Total / Total	119 337 507	144 095 411	20,7%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

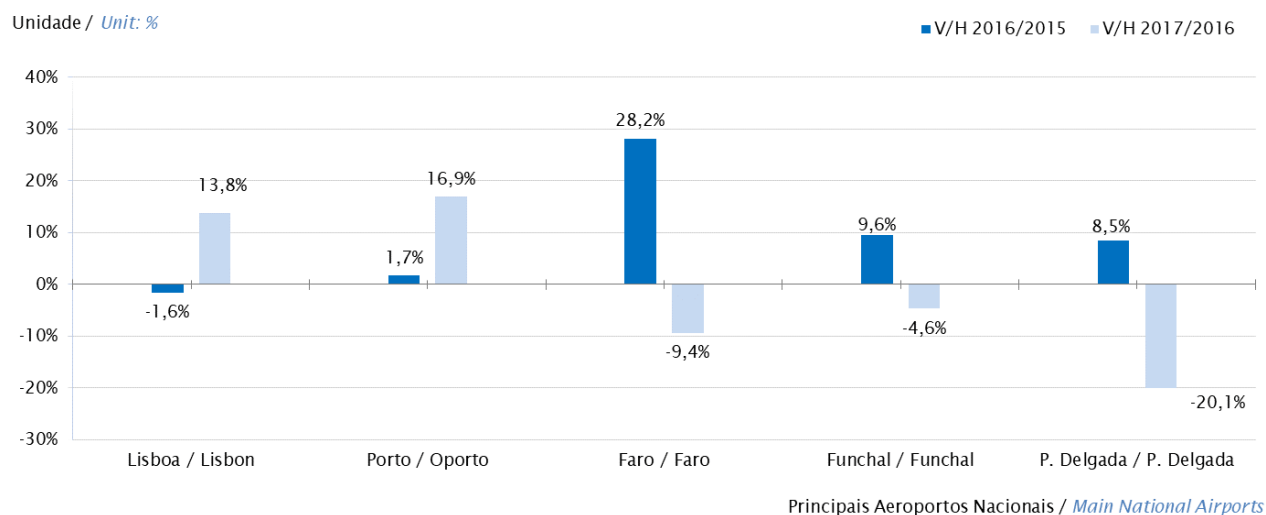
Unidade: Kgs de Carga / Unit: Kgs of Freight

Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico. / Methodological note: Total freight do not include the duplication from domestic traffic.

6.2.2. Tráfego Comercial Não Regular / *Non Scheduled Commercial Traffic*

MOVIMENTOS / *MOVEMENTS*

GRÁFICO_30 / *FIGURE_26* - MOVIMENTOS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*



TABELA_33 / *TABLE_33* - TOTAIS DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF NON SCHEDULED MOVEMENTS BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)*

	2016	2017	Variação Homóloga 17/16 // <i>Annual Rate 17/16</i>	Peso de cada Aeroporto / <i>Airport Representativeness</i>
Lisboa / <i>Lisbon</i>	2 996	3 408	13,8%	7,9%
Porto / <i>Oporto</i>	2 763	3 230	16,9%	7,5%
Faro / <i>Faro</i>	5 084	4 608	-9,4%	10,6%
Funchal / <i>Funchal</i>	3 121	2 976	-4,6%	6,9%
Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	498	398	-20,1%	0,9%
Porto Santo / <i>Porto Santo</i>	518	491	-5,2%	1,1%
Terceira / <i>Terceira</i>	81	39	-51,9%	0,1%
Horta / <i>Horta</i>	42	48	14,3%	0,1%
Santa Maria / <i>Santa Maria</i>	36	45	25,0%	0,1%
Graciosa / <i>Graciosa</i>	0	30	-	0,1%
Pico / <i>Pico</i>	55	6	-	0,0%
São Jorge / <i>São Jorge</i>	2	88	4300,0%	0,2%
Flores / <i>Flores</i>	12	2	-83,3%	0,0%
Corvo / <i>Corvo</i>	-	2	-	0,0%
Outros / <i>Others</i>	25 102	27 966	11,4%	64,5%
Total / <i>Total</i>	40 310	43 337	7,5%	100,0%

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

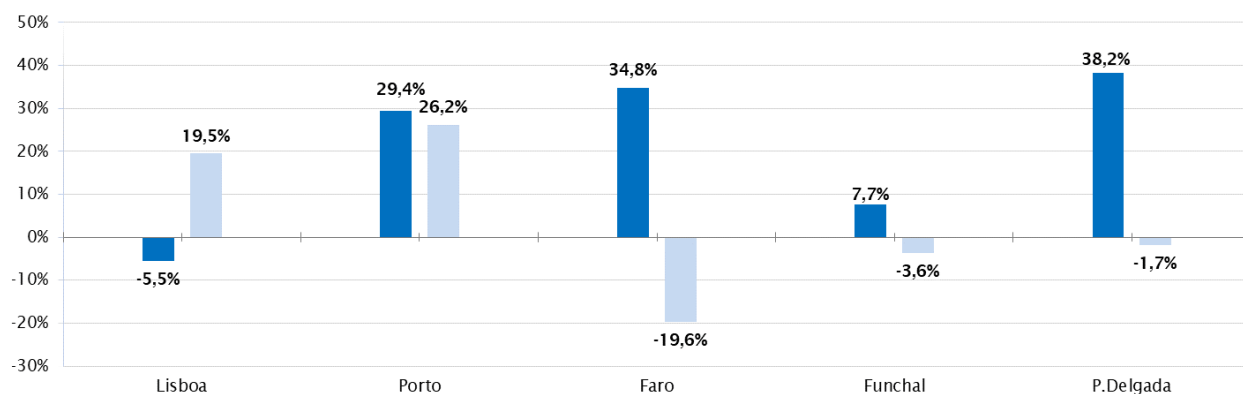
Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS

GRÁFICO_31 / FIGURE_31 - LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE

Unidade / Unit: %

■ V/H 2016/2015 ■ V/H 2017/2016



Principais Aeroportos Nacionais / Main National Airports

TABELA_34 / TABLE_34 - TOTAIS DE LUGARES OFERECIDOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF AVAILABLE SEATS IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2016	2017	Variação Homóloga 16/15 / Annual Rate 16/15	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / <i>Lisbon</i>	256 580	306 544	19,5%	17,7%
Porto / <i>Oporto</i>	188 495	237 933	26,2%	13,7%
Faro / <i>Faro</i>	688 661	553 425	-19,6%	31,9%
Funchal / <i>Funchal</i>	490 799	473 084	-3,6%	27,3%
Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	52 073	51 171	-1,7%	3,0%
Porto Santo / <i>Porto Santo</i>	90 510	93 463	3,3%	5,4%
Terceira / <i>Terceira</i>	7 286	3 961	-45,6%	0,2%
Horta / <i>Horta</i>	298	252	-15,4%	0,0%
Santa Maria / <i>Santa Maria</i>	1 466	806	-45,0%	0,0%
Graciosa / <i>Graciosa</i>	-	-	-	-
Pico / <i>Pico</i>	6 421	357	-94,4%	0,0%
São Jorge / <i>São Jorge</i>	18	4 668	25833,3%	0,3%
Flores / <i>Flores</i>	56	12	-78,6%	0,0%
Corvo / <i>Corvo</i>	-	140	-	0,0%
Outros / <i>Others</i>	7 879	8 232	4,5%	0,5%
Total / Total	1 749 599	1 686 824	-3,6%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

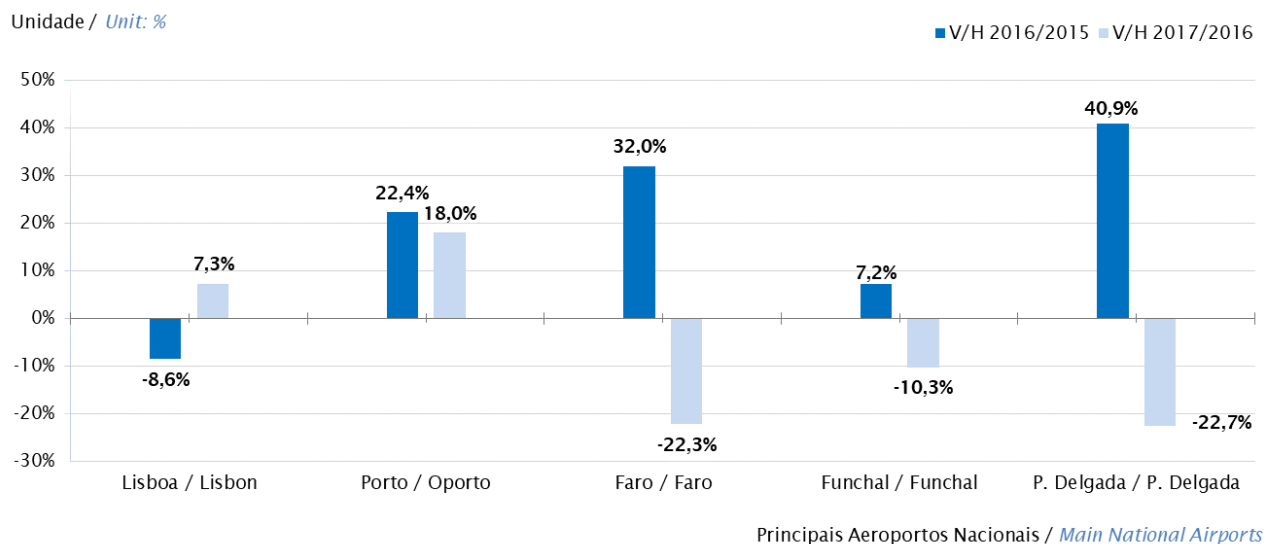
Unidade: Número de Lugares / Unit: Number of available seats

Nota: "n.d." - não disponível / Remark: "n.d." - not available

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico. / Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_32 / FIGURE_32 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / *PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE*



TABELA_35 / TABLE_35 - TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / *TOTAL OF PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)*

	2016	2017	Variação Homóloga 17/16 // Annual Rate 17/16	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	195 611	209 851	7,3%	15,4%
Porto / Oporto	146 608	172 966	18,0%	12,7%
Faro / Faro	601 362	467 168	-22,3%	34,3%
Funchal / Funchal	438 361	393 282	-10,3%	28,9%
Ponta da Delgada / Ponta Delgada	40 859	31 596	-22,7%	2,3%
Porto Santo / Porto Santo	81 288	81 897	0,7%	6,0%
Terceira / Terceira	3 387	2 266	-33,1%	0,2%
Horta / Horta	29	69	137,9%	0,0%
Santa Maria / Santa Maria	172	142	-17,4%	0,0%
Graciosa / Graciosa	-	0	-	-
Pico / Pico	3 675	24	-	-
São Jorge / São Jorge	6	65	983,3%	0,0%
Flores / Flores	0	10	-	-
Corvo / Corvo	-	8	-	-
Outros / Others	2 412	2 979	23,5%	0,2%
Total / Total	1 482 137	1 326 988	-10,5%	100,0%

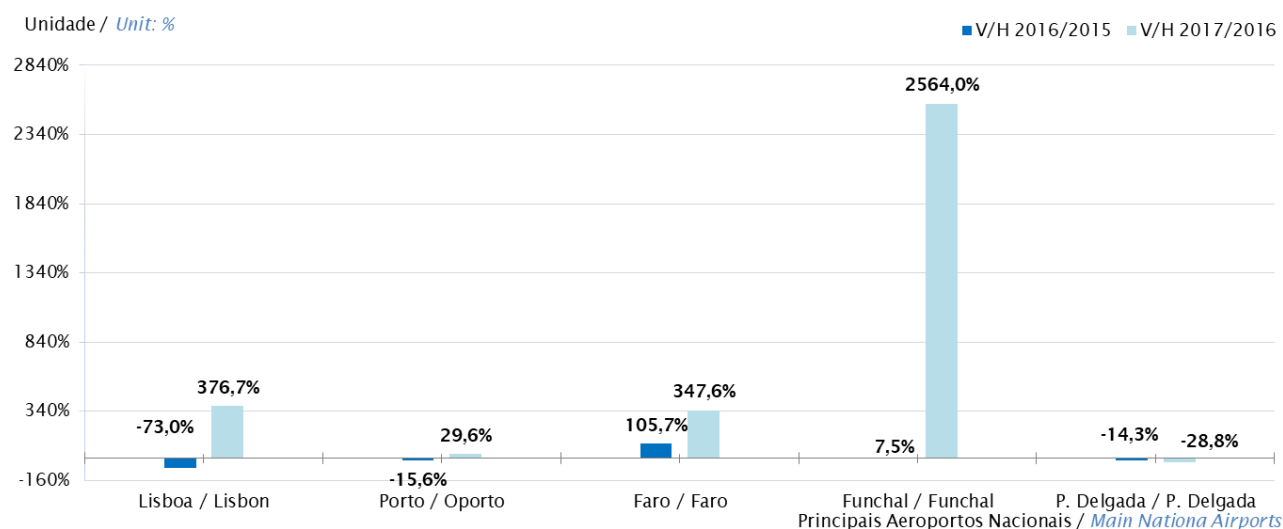
Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de Passageiros / *Unit: Number of Passengers*

Nota Metodológica: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / *Methodological note: Total passengers do not include the duplication from domestic traffic.*

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO_33 / FIGURE_33 - CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS _ VARIAÇÕES HOMÓLOGAS / CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MAJOR NATIONAL AIRPORTS _ YEAR-ON-YEAR CHANGE



TABELA_36 / TABLE_36 - TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA NO SEGMENTO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Origem/Destino + Escalas) / TOTAL OF CARRIED FREIGHT IN NON SCHEDULED SEGMENT BY AIRPORT (Origin/Destination + Flight Stages)

	2016	2017	Variação Homóloga 17/16 // Annual Rate 17/16	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	279 321	1 331 459	376,7%	10,6%
Porto / Oporto	8 355 346	10 825 356	29,6%	86,3%
Faro / Faro	6 466	28 942	347,6%	0,2%
Funchal / Funchal	13 290	354 041	2564,0%	2,8%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	9 916	7 057	-28,8%	0,1%
Porto Santo / Porto Santo	0	34	-	-
Terceira / Terceira	2 149	0	-100,0%	-
Horta / Horta	0	0	-	-
Santa Maria / Santa Maria	0	0	-	-
Graciosa / Graciosa	-	-	-	-
Pico / Pico	0	0	-	-
São Jorge / São Jorge	-	0	-	-
Flores / Flores	0	0	-	-
Corvo / Corvo	-	0	-	-
Outros / Others	0	0	-	-
Total / Total	8 589 733	12 041 985	40,2%	100,0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

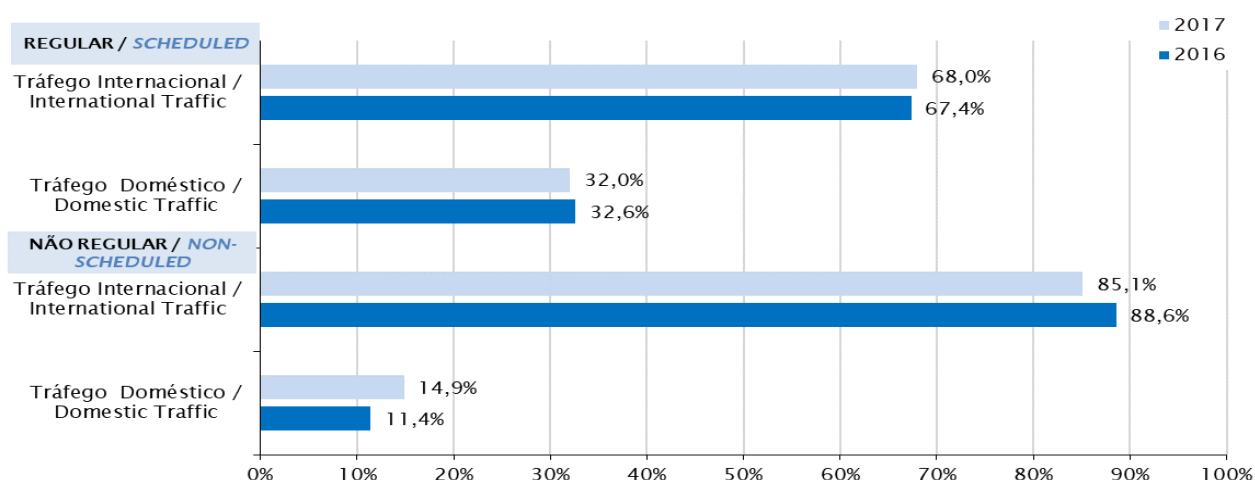
Unidade: Kgs de Carga / Unit: Kgs of Freight

Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / Methodological note: Total freight do not include the duplication from domestic traffic.

6.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / *Domestic and International Commercial Traffic National at Airports and Aerodromes by Traffic Segment*

MOVIMENTOS / *MOVEMENTS*

GRÁFICO_34 / *FIGURE_34* - REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT*



TABELA_37 / *TABLE_37* - REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT*

	REGULAR / <i>SCHEDULED</i>				NÃO REGULAR / <i>NON-SCHEDULED</i>			
	2016		2017		2016		2017	
	Dom	Int	Dom	Int	Dom	Int	Dom	Int
Lisboa / <i>Lisbon</i>	17%	83%	17%	83%	10%	90%	15%	85%
Porto / <i>Oporto</i>	26%	74%	25%	75%	12%	88%	12%	88%
Faro / <i>Faro</i>	7%	93%	6%	94%	1%	99%	2%	98%
Funchal / <i>Funchal</i>	57%	43%	56%	44%	3%	97%	11%	89%
Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	91%	9%	90%	10%	25%	75%	25%	75%
Porto Santo / <i>Porto Santo</i>	100%	0%	97%	3%	28%	72%	29%	71%
Terceira / <i>Terceira</i>	97%	3%	97%	3%	11%	89%	10%	90%
Horta / <i>Horta</i>	100%	0%	100%	0%	76%	24%	67%	33%
Santa Maria / <i>Santa Maria</i>	100%	0%	100%	0%	61%	39%	47%	53%
Graciosa / <i>Graciosa</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico / <i>Pico</i>	100%	0%	100%	0%	42%	58%	100%	0%
São Jorge / <i>São Jorge</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / <i>Flores</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo / <i>Corvo</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

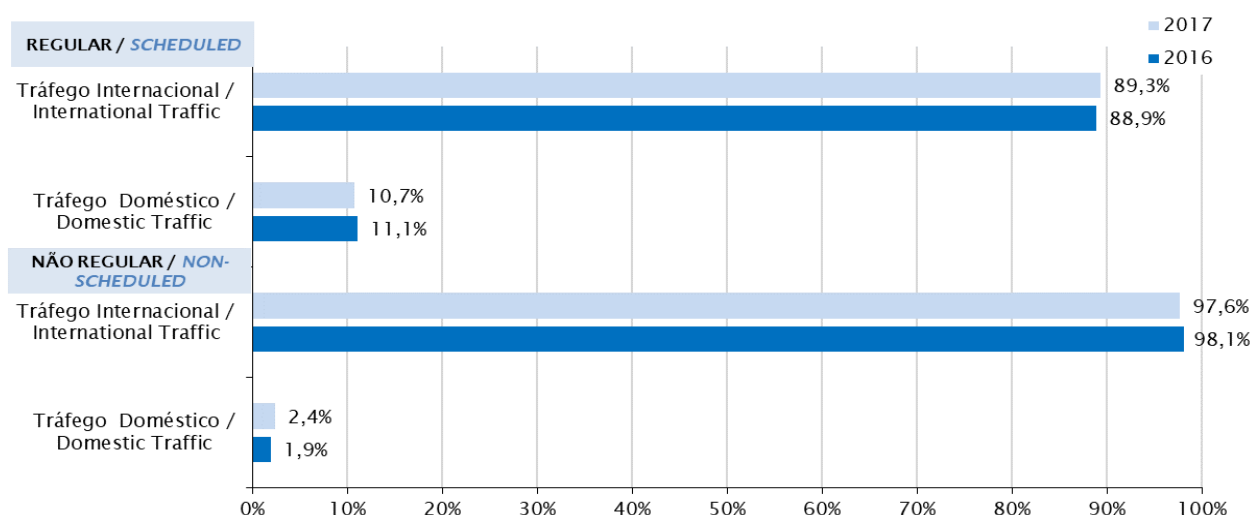
Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: % / *Unit: %*

Nota: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." not applicable*

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_35 / FIGURE_35 - REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_38 / TABLE_38 - REPRESENTATIVIDADE DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / REPRESENTATIVENESS OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL SEGMENTS BY AIRPORT _ PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2016		2017		2016		2017	
	Dom	Int	Dom	Int	Dom	Int	Dom	Int
Lisboa / <i>Lisbon</i>	14%	86%	13%	87%	9%	91%	9%	91%
Porto / <i>Oporto</i>	19%	81%	18%	82%	9%	91%	9%	91%
Faro / <i>Faro</i>	5%	95%	5%	95%	0%	100%	0%	100%
Funchal / <i>Funchal</i>	48%	52%	47%	53%	1%	99%	1%	99%
Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	84%	16%	82%	18%	7%	93%	5%	95%
Porto Santo / <i>Porto Santo</i>	100%	0%	92%	8%	26%	74%	29%	71%
Terceira / <i>Terceira</i>	91%	9%	93%	7%	1%	99%	9%	91%
Horta / <i>Horta</i>	100%	0%	100%	0%	14%	86%	71%	29%
Santa Maria / <i>Santa Maria</i>	100%	0%	100%	0%	13%	87%	20%	80%
Graciosa / <i>Graciosa</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / <i>Pico</i>	100%	0%	100%	0%	12%	88%	100%	0%
São Jorge / <i>São Jorge</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / <i>Flores</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Corvo / <i>Corvo</i>	100%	0%	99%	1%	n.a.	n.a.	100%	0%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

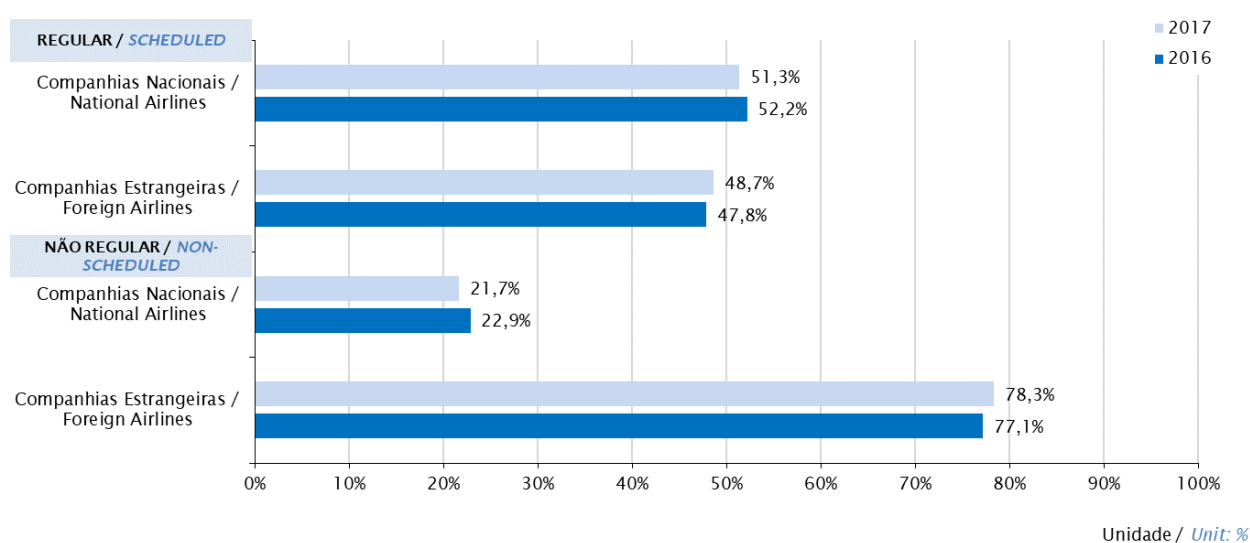
Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

6.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / *Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment*

MOVIMENTOS / *MOVEMENTS*

GRÁFICO_36 / *FIGURE_36* - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS - MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS MARKET SHARE - MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT*



TABELA_39 / *TABLE_39* - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ MOVIMENTOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / *MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ MOVEMENTS BY TRAFFIC SEGMENT*

	REGULAR / <i>SCHEDULED</i>				NÃO REGULAR / <i>NON SCHEDULED</i>			
	2016		2017		2016		2017	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / <i>Lisbon</i>	60%	40%	59%	41%	37%	63%	59%	41%
Porto / <i>Oporto</i>	31%	69%	29%	71%	30%	70%	29%	71%
Faro / <i>Faro</i>	5%	95%	5%	95%	7%	93%	5%	95%
Funchal / <i>Funchal</i>	44%	56%	41%	59%	3%	97%	41%	59%
Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	85%	15%	87%	13%	23%	77%	87%	13%
Porto Santo / <i>Porto Santo</i>	100%	0%	96%	4%	16%	84%	96%	4%
Terceira / <i>Terceira</i>	99%	1%	94%	6%	13%	87%	94%	6%
Horta / <i>Horta</i>	100%	0%	100%	0%	71%	29%	100%	0%
Santa Maria / <i>Santa Maria</i>	100%	0%	100%	0%	58%	42%	100%	0%
Graciosa / <i>Graciosa</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Pico / <i>Pico</i>	100%	0%	100%	0%	13%	87%	100%	0%
São Jorge / <i>São Jorge</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / <i>Flores</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo / <i>Corvo</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%

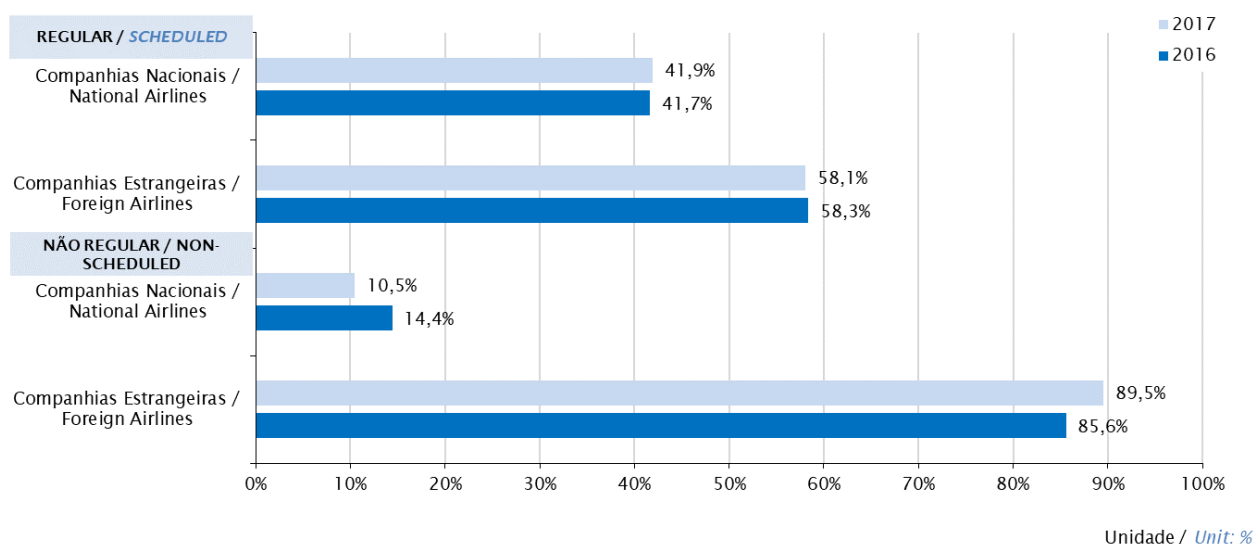
Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: % / *Unit: %*

Nota: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." not applicable*

LUGARES OFERECIDOS / AVAILABLE SEATS

GRÁFICO_37 / FIGURE_37 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS _ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS _ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_40 / TABLE_40 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ LUGARES OFERECIDOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ AVAILABLE SEATS BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2016		2017		2016		2017	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / <i>Lisbon</i>	55%	45%	55%	45%	57%	43%	27%	73%
Porto / <i>Oporto</i>	22%	78%	22%	78%	36%	64%	25%	75%
Faro / <i>Faro</i>	4%	96%	4%	96%	1%	99%	1%	99%
Funchal / <i>Funchal</i>	36%	64%	35%	65%	2%	98%	1%	99%
Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	72%	28%	77%	23%	19%	81%	4%	96%
Porto Santo / <i>Porto Santo</i>	99%	1%	85%	15%	13%	87%	16%	84%
Terceira / <i>Terceira</i>	98%	2%	89%	11%	4%	96%	0%	100%
Horta / <i>Horta</i>	100%	0%	100%	0%	48%	52%	21%	79%
Santa Maria / <i>Santa Maria</i>	100%	0%	100%	0%	40%	60%	48%	52%
Graciosa / <i>Graciosa</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / <i>Pico</i>	100%	0%	100%	0%	9%	91%	100%	0%
São Jorge / <i>São Jorge</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / <i>Flores</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo / <i>Corvo</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%

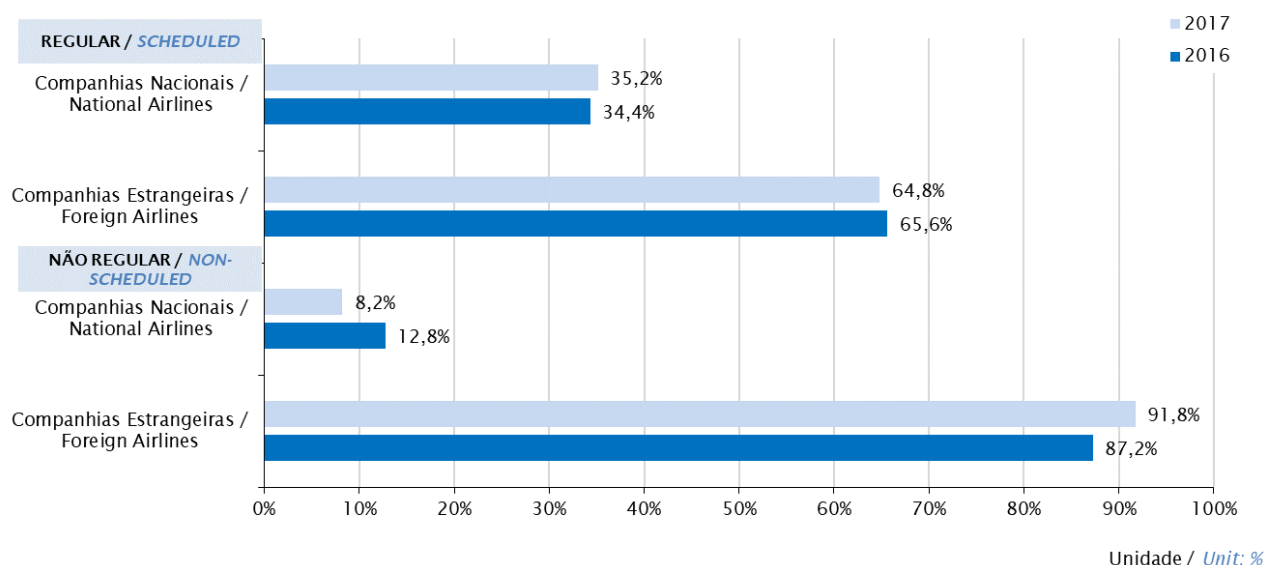
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_38 / FIGURE_38 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS - CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_41 / TABLE_41 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT_ CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2016		2017		2016		2017	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / <i>Lisbon</i>	50%	50%	53%	47%	63%	37%	29%	71%
Porto / <i>Oporto</i>	16%	84%	19%	81%	36%	64%	25%	75%
Faro / <i>Faro</i>	2%	98%	3%	97%	0%	100%	0%	100%
Funchal / <i>Funchal</i>	22%	78%	32%	68%	1%	99%	1%	99%
Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	70%	30%	74%	26%	17%	83%	2%	98%
Porto Santo / <i>Porto Santo</i>	100%	0%	87%	13%	8%	92%	16%	84%
Terceira / <i>Terceira</i>	97%	3%	86%	14%	1%	99%	0%	100%
Horta / <i>Horta</i>	100%	0%	100%	0%	3%	97%	42%	58%
Santa Maria / <i>Santa Maria</i>	100%	0%	100%	0%	8%	92%	3%	97%
Graciosa / <i>Graciosa</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / <i>Pico</i>	100%	0%	100%	0%	7%	93%	100%	0%
São Jorge / <i>São Jorge</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / <i>Flores</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / <i>Corvo</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%

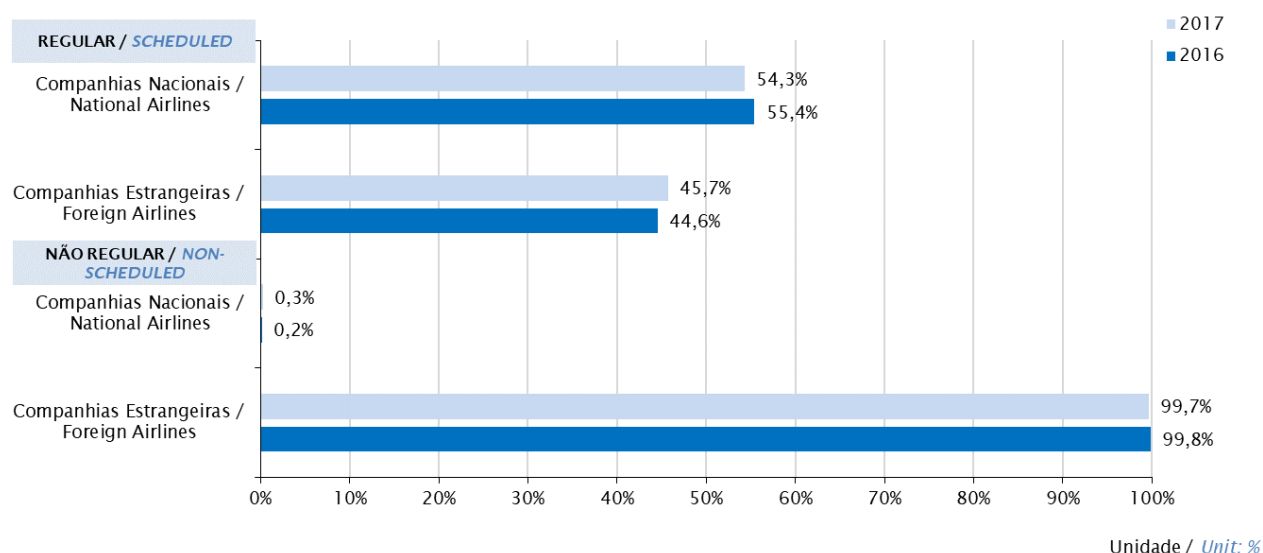
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO_39 / FIGURE_39 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS - CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS - CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_42 / TABLE_42 - QUOTAS DE MERCADOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO - CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO / MARKET SHARES OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS BY AIRPORT - CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	2016		2017		2016		2017	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	63%	37%	64%	36%	1%	99%	3%	97%
Porto / Oporto	10%	90%	11%	89%	0%	100%	0%	100%
Faro / Faro	42%	58%	38%	62%	0%	100%	0%	100%
Funchal / Funchal	99%	1%	99%	1%	0%	100%	0%	100%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	100%	0%	100%	0%	93%	7%	95%	5%
Porto Santo / Porto Santo	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Terceira / Terceira	100%	0%	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / Source: ANAC

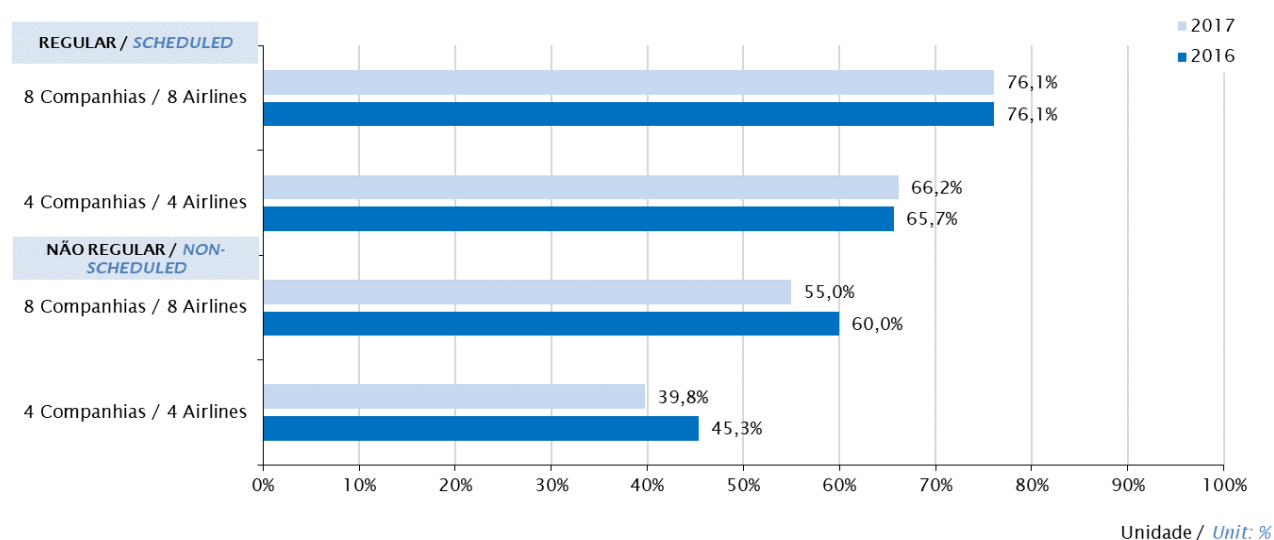
Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

6.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego / *Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airport and Aerodromes by Traffic Segment*

PASSAGEIROS / PASSENGERS

GRÁFICO_40 / FIGURE_40 - QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ MARKET SHARES OF THE MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS - PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT



TABELA_43 / TABLE_43 - QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS - PASSENGERS CARRIED BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8		4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Lisboa / <i>Lisbon</i>	72%	73%	80%	80%	61%	52%	75%	68%
Porto / <i>Oporto</i>	77%	75%	88%	86%	57%	60%	80%	78%
Faro / <i>Faro</i>	63%	63%	81%	80%	63%	66%	81%	78%
Funchal / <i>Funchal</i>	64%	62%	81%	78%	62%	52%	81%	73%
Ponta da Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	93%	95%	n.a.	100%	98%	96%	100%	99%
Porto Santo / <i>Porto Santo</i>	100%	97%	n.a.	100%	78%	74%	100%	99%
Terceira / <i>Terceira</i>	99%	100%	100%	n.a.	98%	99%	99%	100%
Horta / <i>Horta</i>	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	86%	68%	n.a.	94%
Santa Maria / <i>Santa Maria</i>	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	87%	56%	100%	79%
Graciosa / <i>Graciosa</i>	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / <i>Pico</i>	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / <i>São Jorge</i>	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / <i>Flores</i>	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / <i>Corvo</i>	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

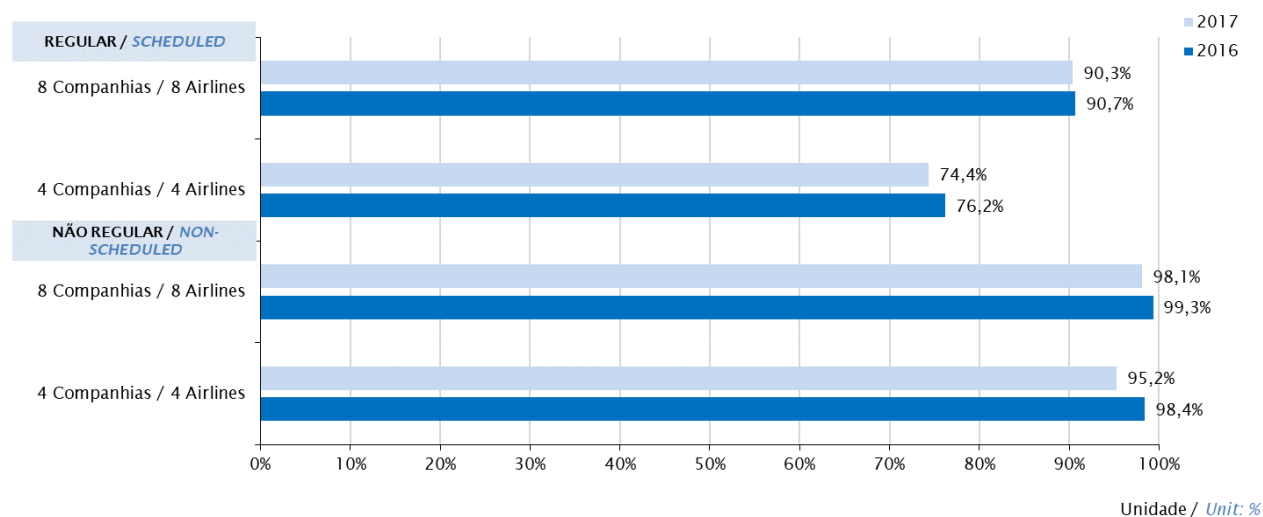
Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: % / *Unit: %*

Nota: "n.a." - não aplicável / *Remark: "n.a." not applicable*

CARGA / FREIGHT

GRÁFICO_41 / FIGURE_41 - QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO/ *MARKET SHARES OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT*



TABELA_44 / TABLE_44 - QUOTAS DE MERCADOS DAS PRINCIPAIS 4 e 8 COMPANHIAS AÉREAS _ CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO DE TRÁFEGO E POR AEROPORTO/ *MARKET SHARE OF MAIN NATIONAL 4 AND 8 AIR CARRIERS _ CARRIED FREIGHT BY TRAFFIC SEGMENT AND BY AIRPORT*

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON SCHEDULED			
	4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8		4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Lisboa / Lisbon	84%	82%	94%	93%	82%	86%	99%	97%
Porto / Oporto	81%	79%	97%	96%	100%	99%	100%	100%
Faro / Faro	89%	74%	99%	94%	n.a.	100%	n.a.	n.a.
Funchal / Funchal	99%	99%	100%	100%	100%	100%	n.a.	100%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	100%	100%	n.a.	n.a.	100%	100%	n.a.	n.a.
Porto Santo / Porto Santo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Terceira / Terceira	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Horta / Horta	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Graciosa / Graciosa	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / São Jorge	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / Flores	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: % / Unit: %

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

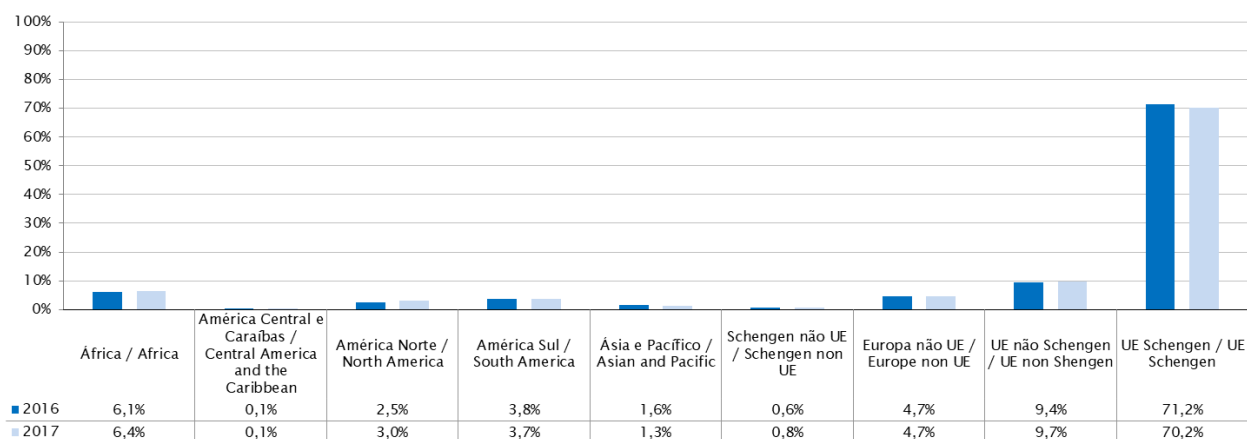
6.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego / *Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment*

6.6.1. Tráfego Comercial Regular / *Scheduled Commercial Traffic*

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

MOVIMENTOS / MOVEMENTS

GRÁFICO_42 / FIGURE_42 - MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_45 / TABLE_45 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT

2016

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	14 095
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	11 964
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	9 214
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	6 478
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	2 311
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	2 142
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	1 894
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	CASABLANCA-MOHAMED V	1 845
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	FRANCISCO MENDES - PRAIA	1 265

2017

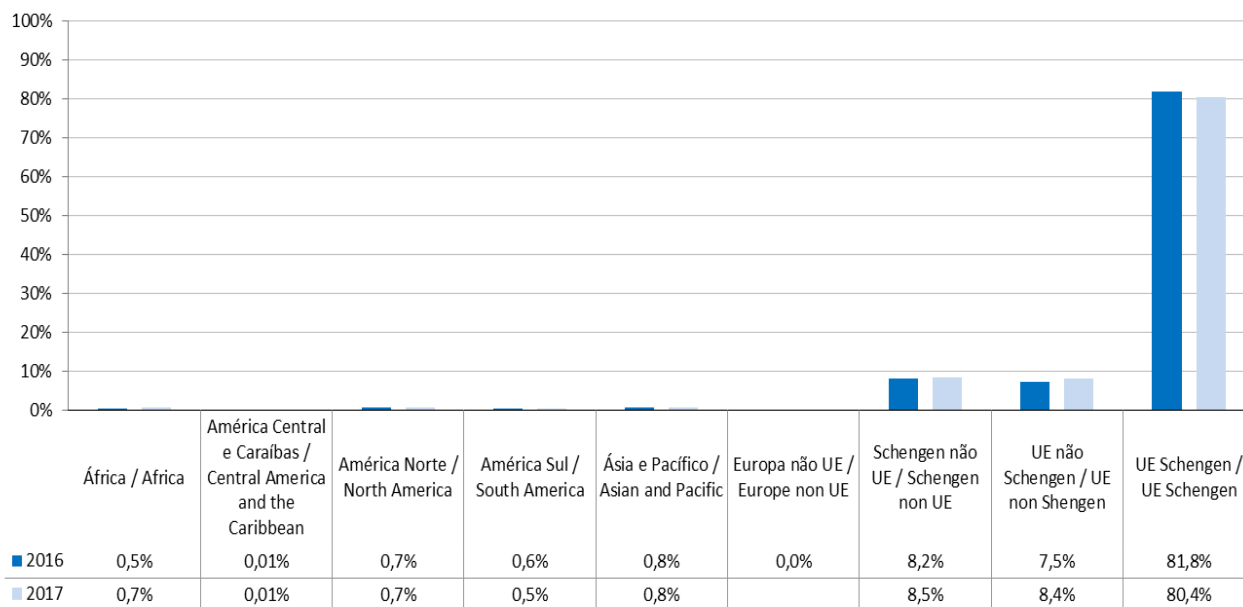
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	15 180
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	11 977
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	9 009
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	6 456
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	2 862
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	1 982
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	CASABLANCA-MOHAMED V	2 242
África / Africa	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	1 964
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	FRANCISCO MENDES - PRAIA	1 389

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DO PORTO/ OPORTO AIRPORT

GRÁFICO_43 / FIGURE_43 - MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_46 / TABLE_46 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT

2016

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	14 106
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	7 073
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	5 972
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	4 545
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	1 538
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	2 460
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	1 703
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-LUTON INT.APT	305

2017

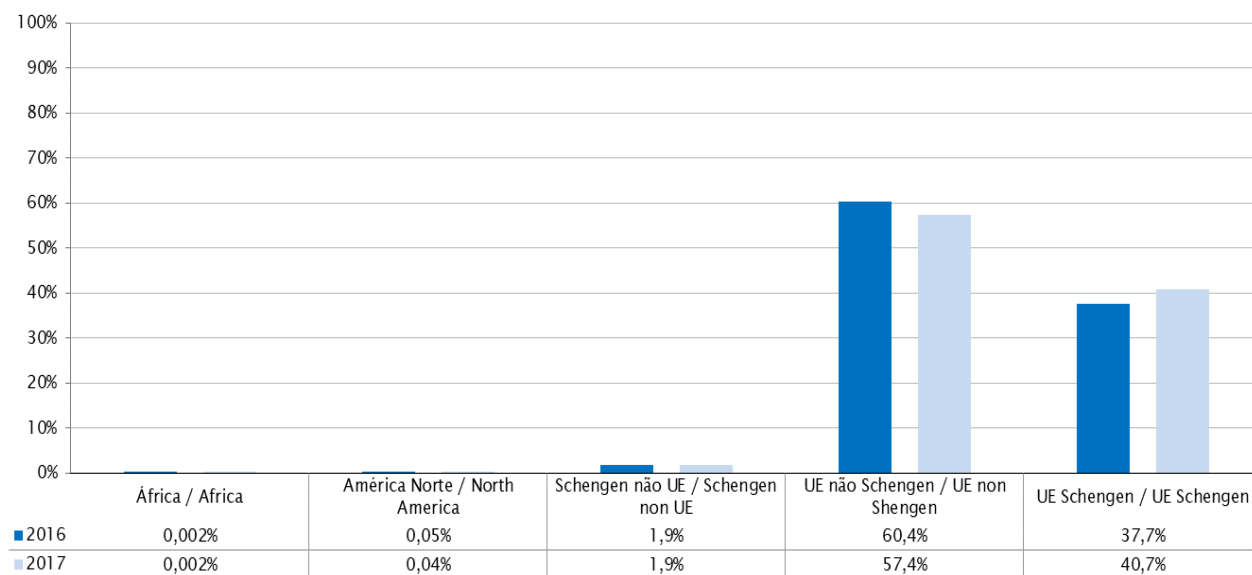
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	15 147
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	7 406
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	6 134
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	4 706
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	2 258
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	2
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	2 656
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	1 724
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-LUTON INT.APT	528

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO_44 / FIGURE_44 - MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_47 / TABLE_47 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT

2016

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	5 054
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	2 700
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	2 681
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2 187
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	1 237
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	1 118
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	367
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	268
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	211

2017

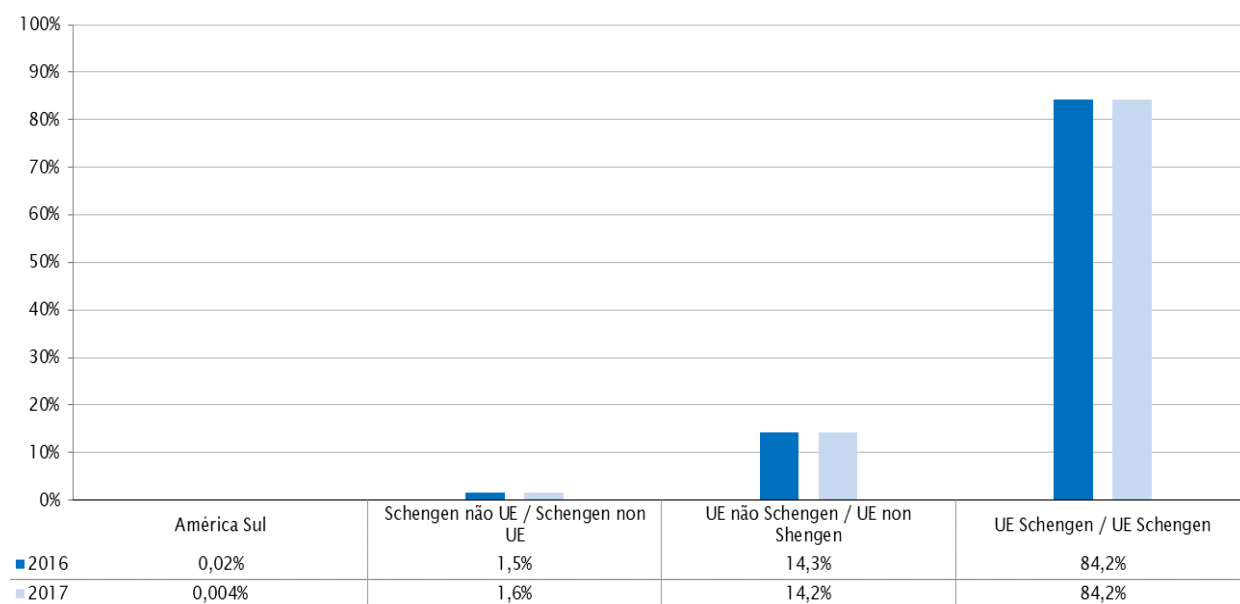
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	4 842
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	2 890
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	2 541
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2 451
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	1 390
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	1 348
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	373
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	314
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	294

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

**GRÁFICO_45 / FIGURE_45 - MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO /
NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION**



TABELA_48 / TABLE_48 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT

2016

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SCAV	7 153
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	2 842
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	2 230
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1 697
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	539
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BRISTOL	234
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	300
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	41

2017

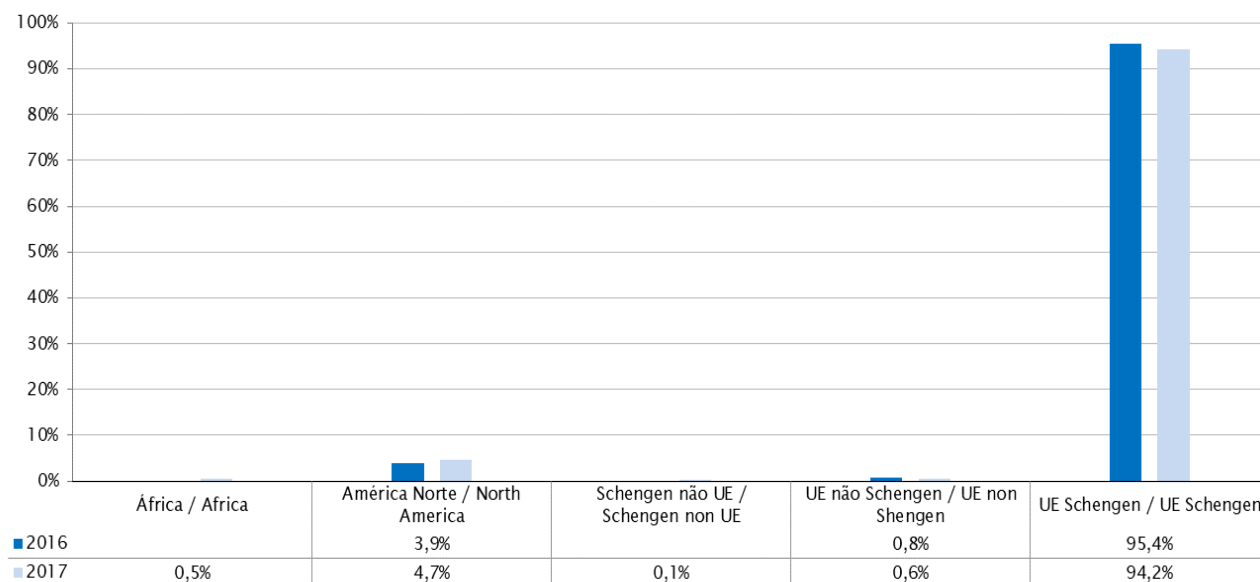
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SCAV	7 178
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	2 977
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	2 330
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1 608
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	562
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BRISTOL	238
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	282
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	79
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	18

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO_46 / FIGURE_46 - MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_49 / TABLE_49 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT

2016

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	LISBOA-PORTELA SACAV	4 159
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	TERCEIRA/LAJES INT.	3 711
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	HORTA	2 055
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
América do Norte / <i>North America</i>	Estados Unidos América / <i>USA</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	BOSTON-LOGAN INT.AP.	390
América do Norte / <i>North America</i>	Canadá / <i>Canada</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	TORONTO-PEARSON INT.	307
América do Norte / <i>North America</i>	Canadá / <i>Canada</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	MONTREAL-DORVAL APT.	20
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	LONDON-STANSTED AP.	88
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	LONDON-GATWICK AIRP.	60

2017

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	LISBOA-PORTELA SACAV	5 402
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	TERCEIRA/LAJES INT.	4 371
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	HORTA	2 370
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
América do Norte / <i>North America</i>	Estados Unidos América / <i>USA</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	BOSTON-LOGAN INT.AP.	612
América do Norte / <i>North America</i>	Canadá / <i>Canada</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	TORONTO-PEARSON INT.	353
América do Norte / <i>North America</i>	Canadá / <i>Canada</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	MONTREAL-DORVAL APT.	36
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	LONDON-STANSTED AP.	80
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	LONDON-GATWICK AIRP.	55

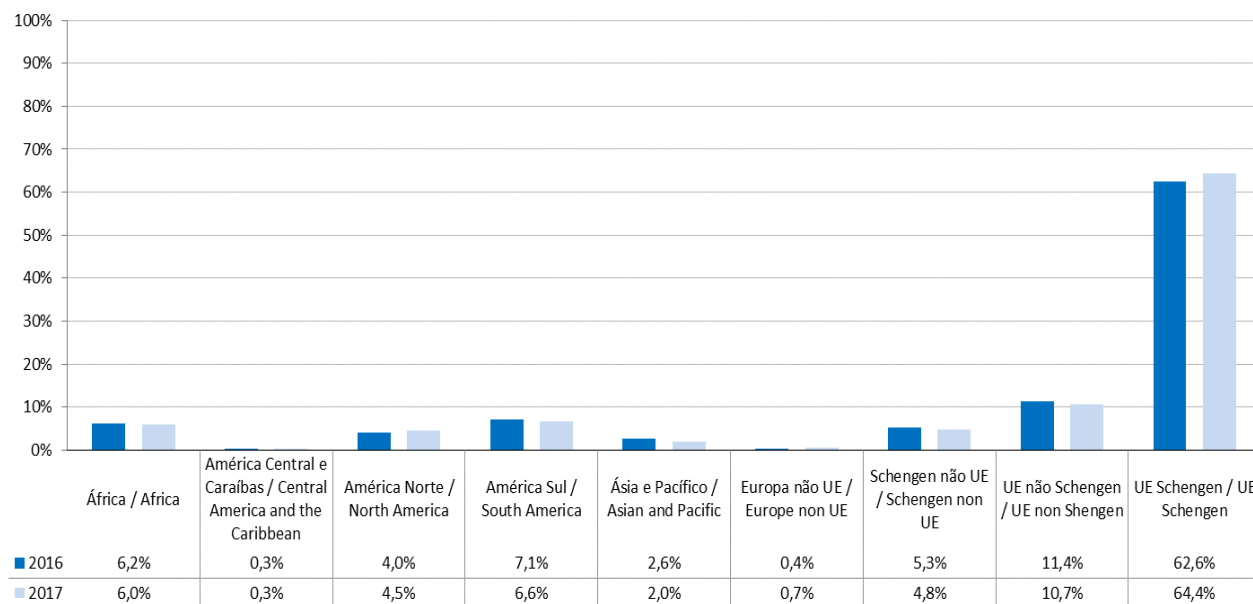
Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

PASSAGEIROS / PASSENGERS

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

GRÁFICO_47 / FIGURE_47 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_50 / TABLE_50 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES – PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT

2016

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	1 296 836
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	1 245 957
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	1 036 240
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	795 992
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	378 978
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	322 350
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	288 370
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	RIO DE JANEIRO INT.	249 215
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	FORTALEZA-M.PINTO	130 523

2017

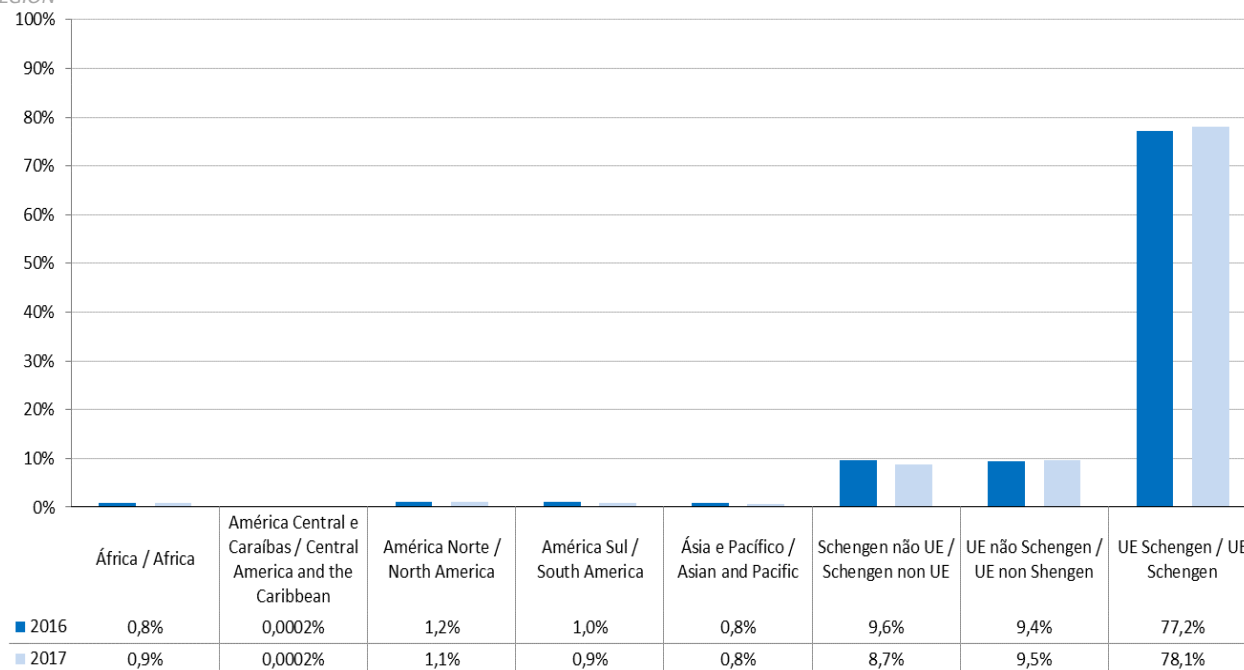
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	1 426 468
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	1 295 556
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	1 086 797
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	865 158
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	416 118
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	354 231
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	358 984
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	RIO DE JANEIRO INT.	255 188
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	RECIFE-GUARARAPES AP	170 529

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DO PORTO / OPORTO AIRPORT

GRÁFICO_48 / FIGURE_48 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_51 / TABLE_51 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT

2016

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	1 035 708
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	806 643
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	533 197
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	625 673
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	170 824
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	302 011
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	282 423
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	46 743

2017

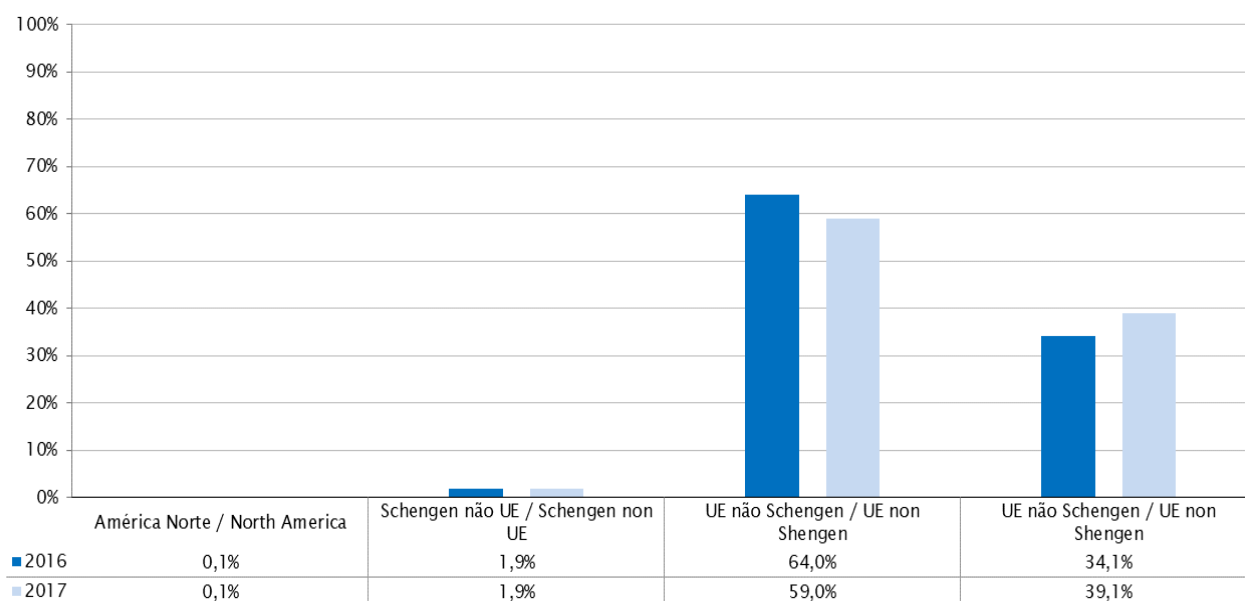
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	1 086 073
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	890 859
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	614 144
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	339 516
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	304 762
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-LUTON INT.APT	80 552
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	679 673
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	237 487
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	148

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO_49 / FIGURE_49 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_52 / TABLE_52 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT

2016

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Faro / <i>Faro</i>	LONDON-GATWICK AIRP.	776 867
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Faro / <i>Faro</i>	MANCHESTER	471 602
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Irlanda / <i>Ireland</i>	Faro / <i>Faro</i>	DUBLIN INT. AIRPORT	456 653
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Faro / <i>Faro</i>	LISBOA-PORTELA SACAV	195 890
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	França / <i>France</i>	Faro / <i>Faro</i>	PARIS-ORLY	189 455
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Holanda / <i>Netherlands</i>	Faro / <i>Faro</i>	AMSTERDAM	182 222
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suíça / <i>Switzerland</i>	Faro / <i>Faro</i>	ZURIQUE-KLOTEN INT.	48 441
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suíça / <i>Switzerland</i>	Faro / <i>Faro</i>	GENEVE-COINTRIN APT.	42 550
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Faro / <i>Faro</i>	OSLO	35 072

2017

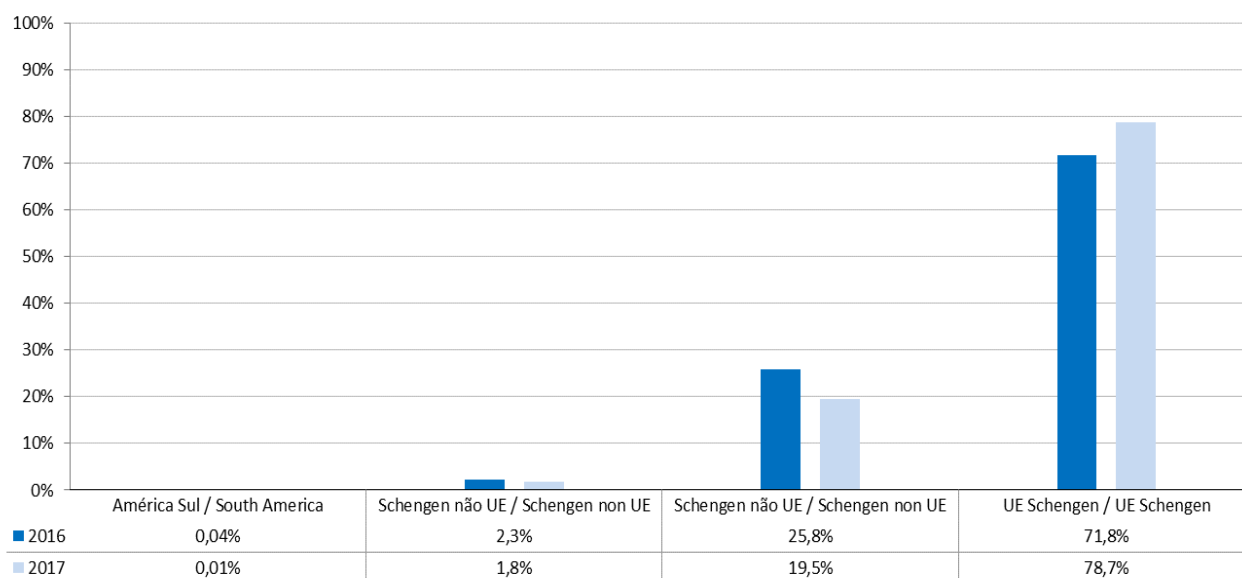
1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Faro / <i>Faro</i>	LONDON-GATWICK AIRP.	774 021
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Irlanda / <i>Ireland</i>	Faro / <i>Faro</i>	DUBLIN INT. AIRPORT	498 179
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Faro / <i>Faro</i>	MANCHESTER	472 914
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Faro / <i>Faro</i>	LISBOA-PORTELA SACAV	279 306
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Faro / <i>Faro</i>	AMSTERDAM	230 295
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Holanda / <i>Netherlands</i>	Faro / <i>Faro</i>	EINDHOVEN INT.AIRP.	225 760
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suíça / <i>Switzerland</i>	Faro / <i>Faro</i>	GENEVE-COINTRIN APT.	61 996
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Faro / <i>Faro</i>	OSLO	46 426
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suíça / <i>Switzerland</i>	Faro / <i>Faro</i>	ZURIQUE-KLOTEN INT.	43 420

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO_50 / FIGURE_50 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_53 / TABLE_53 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT

2016

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	LISBOA-PORELA SACAV	870 089
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	PORTO-FRANC.SA CARN.	286 224
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	França / <i>France</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	PARIS-ORLY	63 068
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	LONDON-GATWICK AIRP.	261 607
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	MANCHESTER	78 820
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	BRISTOL	37 065
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suíça / <i>Switzerland</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	ZURIQUE-KLOTEN INT.	37 609
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	OSLO	6 753

2017

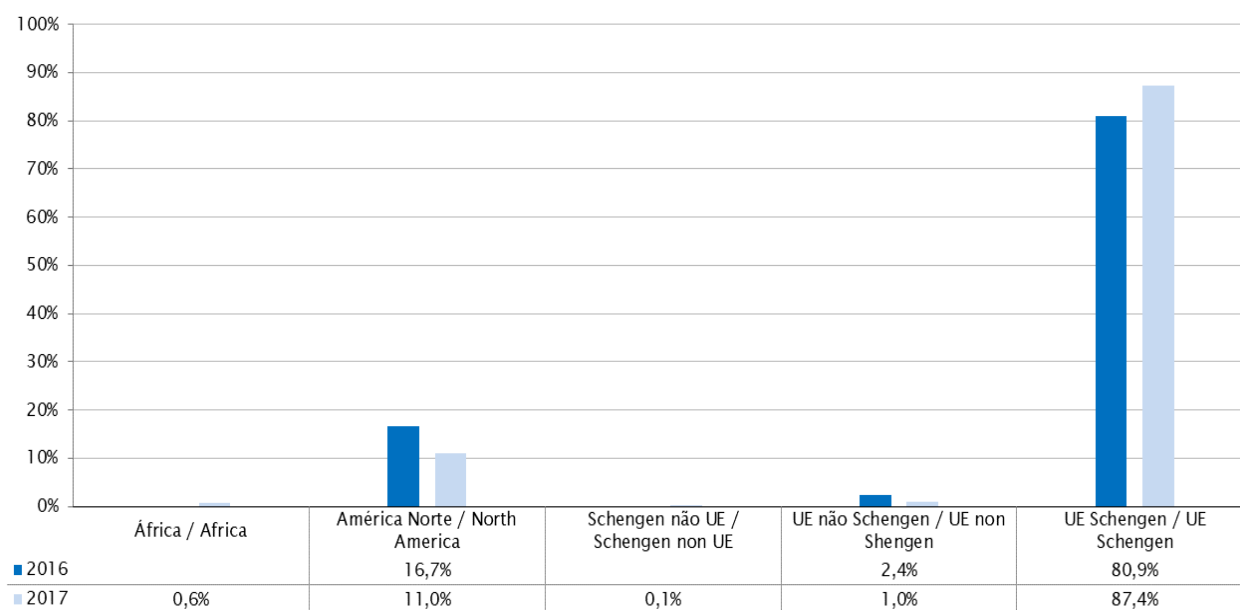
1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	LISBOA-PORELA SACAV	939 655
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	PORTO-FRANC.SA CARN.	316 007
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	França / <i>France</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	PARIS-ORLY	83 654
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	LONDON-GATWICK AIRP.	261 029
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	MANCHESTER	93 640
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	BRINTOL	39 911
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suíça / <i>Switzerland</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	ZURIQUE-KLOTEN INT.	35 764
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	OSLO	11 686
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suíça / <i>Switzerland</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	GENEVE-COINTRIN APT.	2 636

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO_51 / FIGURE_51 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_54 / TABLE_54 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES - PASSENGERS CARRIED IN SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT

2016

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SCAV	620 533
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	186 134
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	152 448
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	77 160
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	59 169
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MONTREAL-DORVAL APT.	4 534
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-STANSTED AP.	13 999
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	6 051

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SCAV	788 085
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	216 445
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	170 428
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	107 881
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	78 740
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MONTREAL-DORVAL APT.	7 575
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-STANSTED AP.	13 410
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	4 550

Fonte: ANAC / Source: ANAC

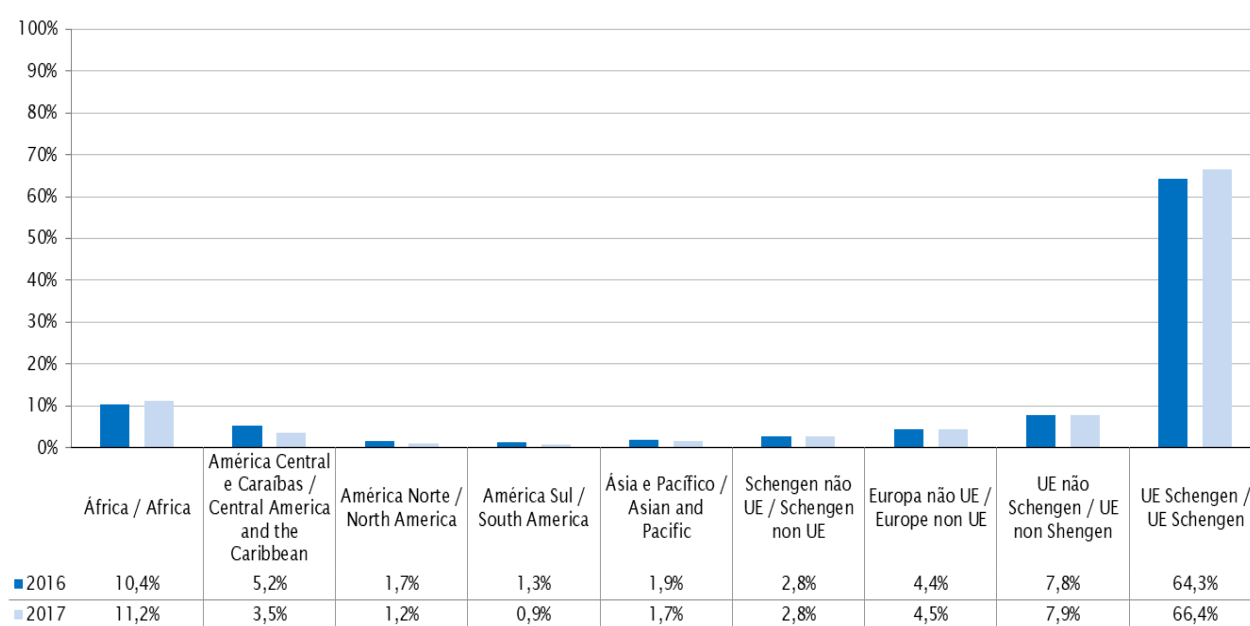
Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

6.6.2. Tráfego Comercial Não Regular / *Non Scheduled Commercial Traffic*

MOVIMENTOS / *MOVEMENTS*

AEROPORTO DE LISBOA / *LISBON AIRPORT*

GRÁFICO_52 / *FIGURE_52* - MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / *NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION*



TABELA_55 / TABLE_55 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT LISBON AIRPORT

2016

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	PALMA-SON SANT JOAN	166
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	MADRID-BARAJAS APT.	116
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	França / <i>France</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	PARIS-LE BOURGET	116
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
África / <i>Africa</i>	Marrocos / <i>Morocco</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	ANGADS	65
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	RABIL AIRPORT	41
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	SAL-AMILCAR CABRAL	39
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	LONDON-LUTON INT.APT	60
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	FARNBOROUGH	37
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	NORTHOLT	20

2017

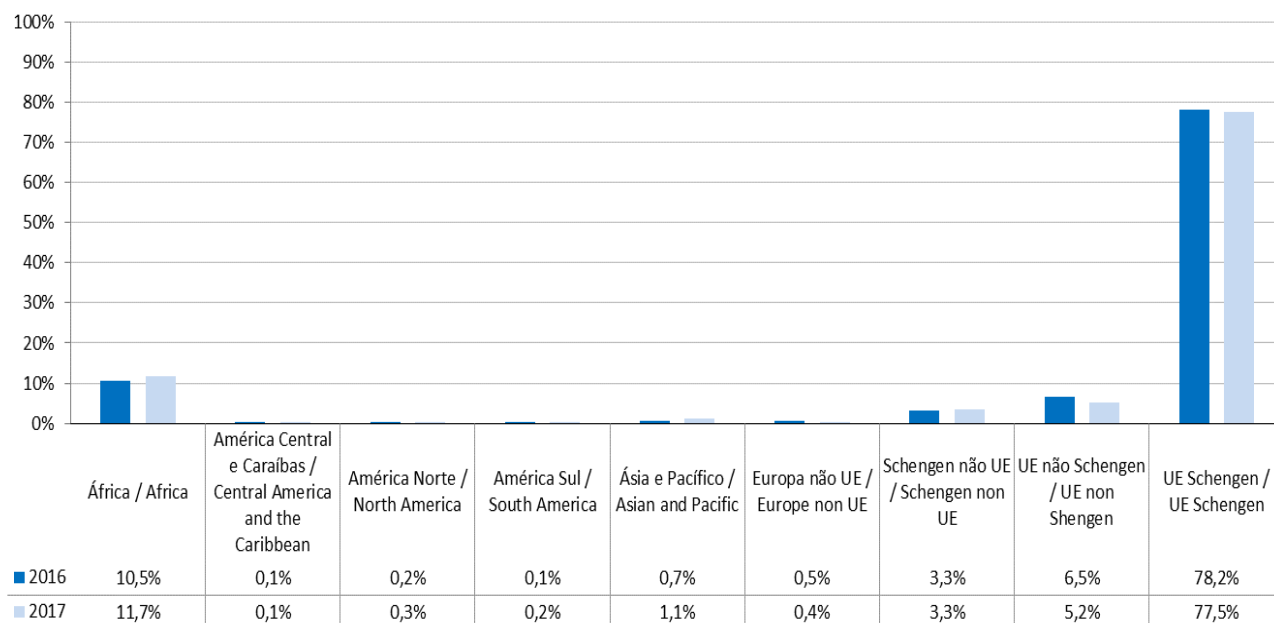
1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	FUNCHAL-STA.CATARINA	259
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	PALMA-SON SANT JOAN	152
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	MADRID-BARAJAS APT.	149
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
África / <i>Africa</i>	Marrocos / <i>Morocco</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	ANGADS	96
África / <i>Africa</i>	Tunísia / <i>Tunisie</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	DJERBA INT.AIRPORT	55
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	RABIL AIRPORT	48
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	LONDON-LUTON INT.APT	55
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	FARNBOROUGH	40
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	Biggin Hill	27

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

AEROPORTO DO PORTO/ OPORTO AIRPORT

GRÁFICO_53 / FIGURE_53 - MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_56 / TABLE_56 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT OPORTO AIRPORT

2016

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	VITORIA-FORONDA APT.	235
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Bélgica / <i>Belgium</i>	Porto / <i>Oporto</i>	BRUSSELS-NATIONAL	218
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	PALMA-SON SANT JOAN	173
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
África / <i>Africa</i>	Marrocos / <i>Morocco</i>	Porto / <i>Oporto</i>	ANGADS	96
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Porto / <i>Oporto</i>	RABIL AIRPORT	72
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Porto / <i>Oporto</i>	SAL-AMILCAR CABRAL	33
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Porto / <i>Oporto</i>	LONDON-LUTON INT.APT	37
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Porto / <i>Oporto</i>	LONDON-HEATHROW APT.	33
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Porto / <i>Oporto</i>	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	22

2017

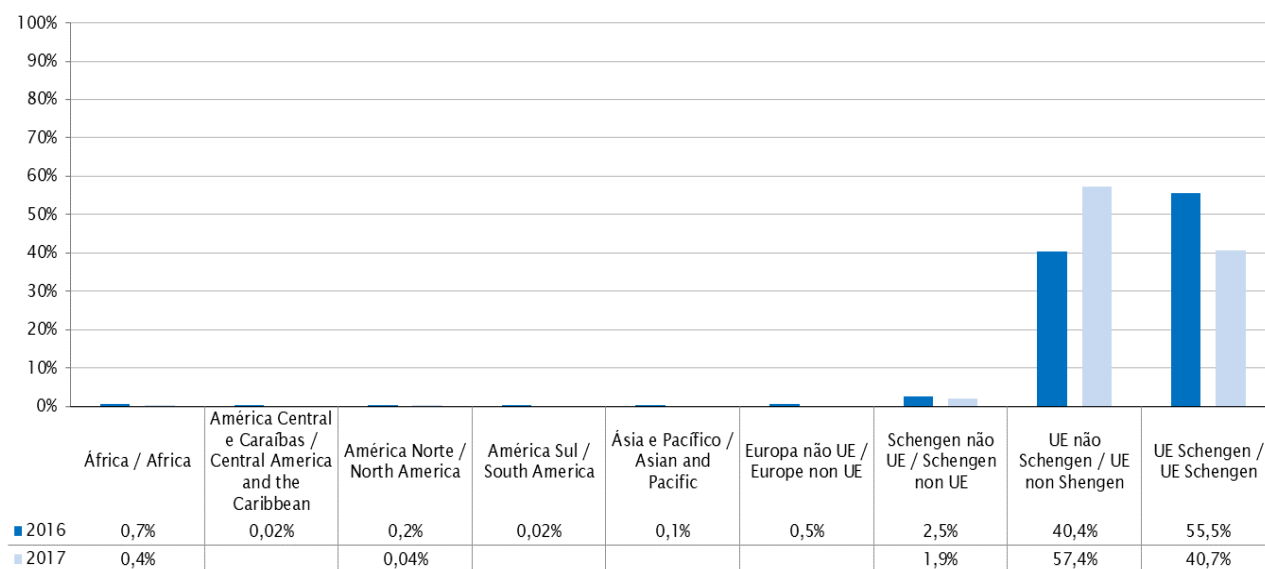
1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	VITORIA-FORONDA APT.	283
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Bélgica / <i>Belgium</i>	Porto / <i>Oporto</i>	BRUSSELS-NATIONAL	255
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	PALMA-SON SANT JOAN	165
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
África / <i>Africa</i>	Marrocos / <i>Morocco</i>	Porto / <i>Oporto</i>	ANGADS	128
África / <i>Africa</i>	Tunísia / <i>Tunisie</i>	Porto / <i>Oporto</i>	DJERBA INT.AIRPORT	55
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Porto / <i>Oporto</i>	SAL-AMILCAR CABRAL	53
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Porto / <i>Oporto</i>	LONDON-LUTON INT.APT	30
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Porto / <i>Oporto</i>	BIRMINGHAM	27
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Porto / <i>Oporto</i>	FARNBOROUGH	16

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO_54 / FIGURE_54 - MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO
 / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_57 / TABLE_57 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT FARO AIRPORT

2016

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	1 001
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	203
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	KATOWICE	145
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	326
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-LUTON INT.APT	208
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	203
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	51
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	49
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	11

2017

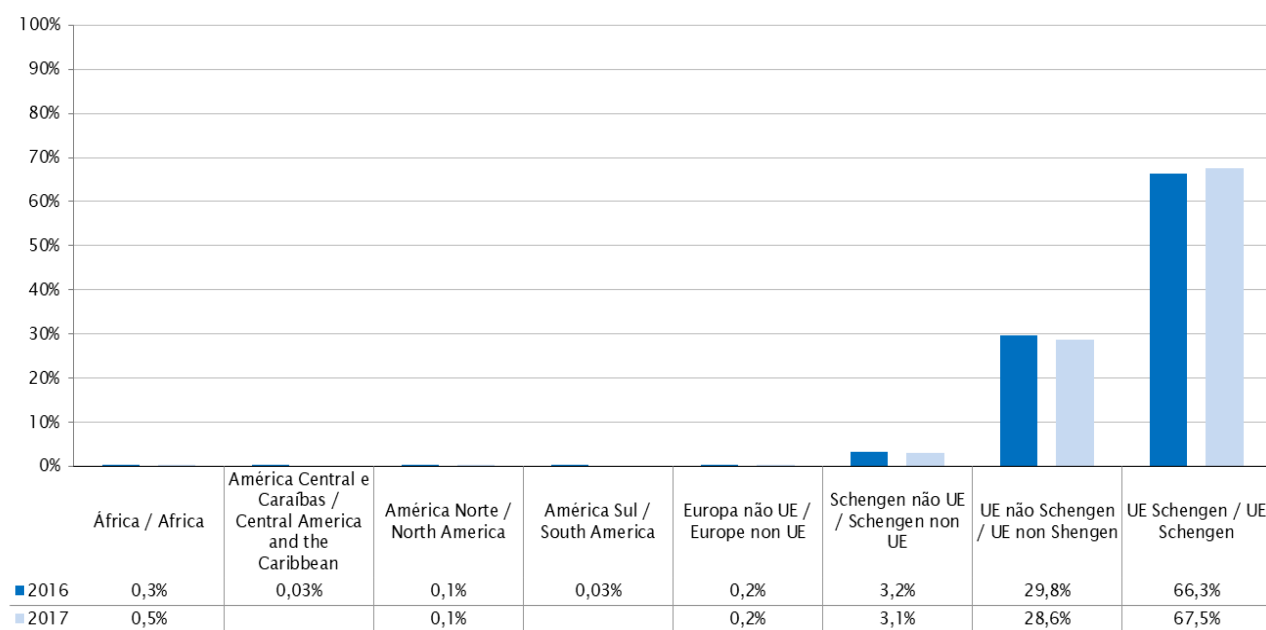
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	590
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	122
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	MAASTRICHT INT.AIRP.	112
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	243
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	216
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	213
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	48
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	47
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	14

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO_55 / FIGURE_55 - MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_58 / TABLE_58 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DA MADEIRA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT MADEIRA AIRPORT

2016

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Funchal / Funchal	NANTES-ATLANTIQUE	195
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT.AP	191
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	175
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	213
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	195
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BIRMINGHAM	102
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	78
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	BERGEN AIRPORT	14
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	5

2017

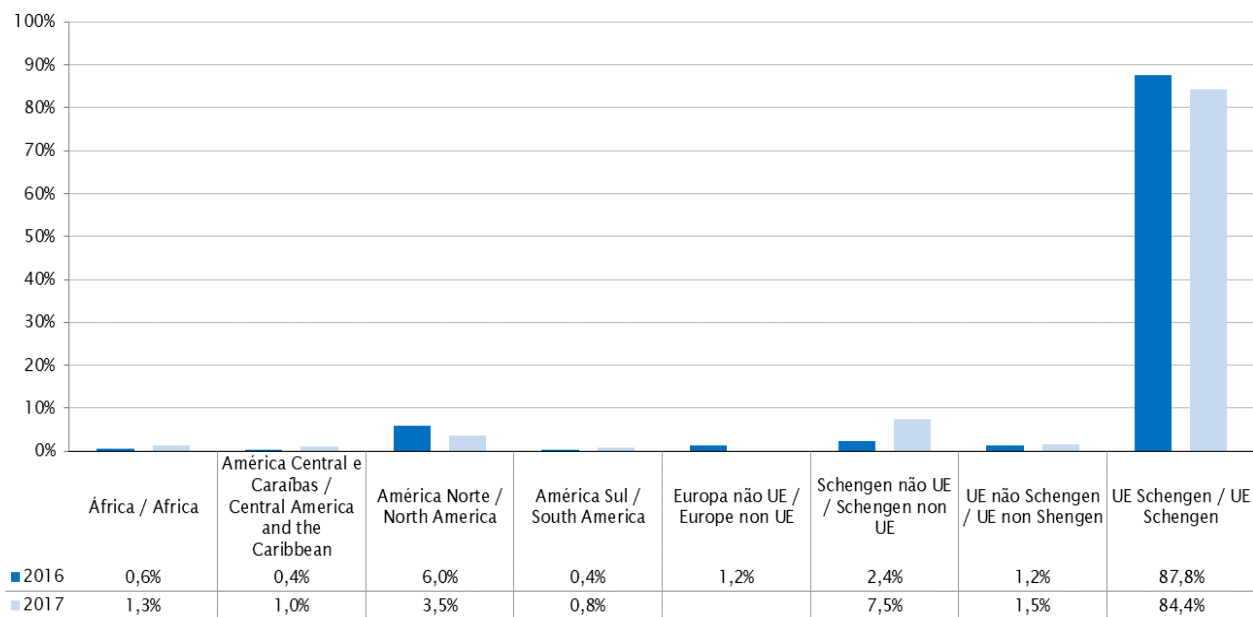
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	258
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Funchal / Funchal	AMSTERDAM	210
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT.AP	163
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	196
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	192
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BIRMINGHAM	117
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	55
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	BERGEN AIRPORT	27
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	4

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO_56 / FIGURE_56 - MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_59 / TABLE_59 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ MOVIMENTOS NÃO REGULARES NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ NON SCHEDULED MOVEMENTS AT PONTA DELGADA AIRPORT

2016

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Holanda / <i>Netherlands</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	AMSTERDAM	92
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Suécia / <i>Sweden</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	ESTOCOLMO-ARLANDA AP	65
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Dinamarca / <i>Denmark</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	COPENHAGUE-KASTRUP	43
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
América do Norte / <i>North America</i>	Estados Unidos América / <i>USA</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	PROVIDENCE MUN.AIRP.	20
América do Norte / <i>North America</i>	Canadá / <i>Canada</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	ST JOHN'S	3
América do Norte / <i>North America</i>	Estados Unidos América / <i>USA</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	TETERBORO	2
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	OSLO	11
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suiça / <i>Switzerland</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	SION	1

2017

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Holanda / <i>Netherlands</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	AMSTERDAM	96
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	TERCEIRA/LAJES INT.	40
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Suécia / <i>Sweden</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	ESTOCOLMO-ARLANDA AP	38
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	OSLO	24
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suiça / <i>Switzerland</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	ZURIQUE-KLOTEN INT.	3
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	TORP	1
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Movimentos / <i>Movements</i>
América do Norte / <i>North America</i>	Canadá / <i>Canada</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	MONTREAL-DORVAL APT.	3
América do Norte / <i>North America</i>	Canadá / <i>Canada</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	ST JOHN'S	2
América do Norte / <i>North America</i>	Estados Unidos América / <i>USA</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	LAURENCE G. HANSCOM FLD	2

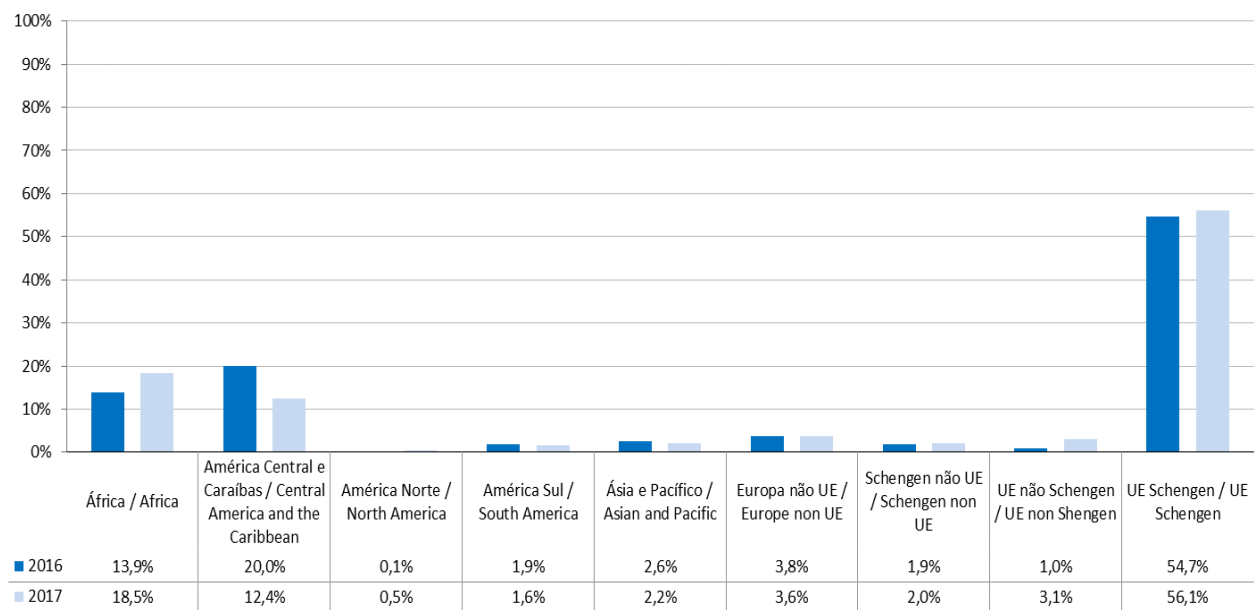
Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de movimentos / *Unit: Number of movements*

PASSAGEIROS / PASSENGERS

AEROPORTO DE LISBOA / LISBON AIRPORT

GRÁFICO_57 / FIGURE_57 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_60 / TABLE_60 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE LISBOA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES - PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT LISBON AIRPORT

2016

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	PALMA-SON SANT JOAN	23 276
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	PORTO SANTO AIRPORT	10 920
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	MAHON-MENORCA AIRP.	7 280
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
América Central e Caraíbas / <i>Central America and the Caribbean</i>	Cuba / <i>Cuba</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	VARADERO INT.AIRPORT	11 260
América Central e Caraíbas / <i>Central America and the Caribbean</i>	México / <i>Mexico</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	CANCUN INT. AIRPORT	9 730
América Central e Caraíbas / <i>Central America and the Caribbean</i>	República Dominicana / <i>Dominic Republic</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	PUNTA CANA INT.AIRP.	8 162
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
África / <i>Africa</i>	Marrocos / <i>Morocco</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	ANGADS	10 321
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	SAL-AMILCAR CABRAL	4 990
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	RABIL AIRPORT	4 785

2017

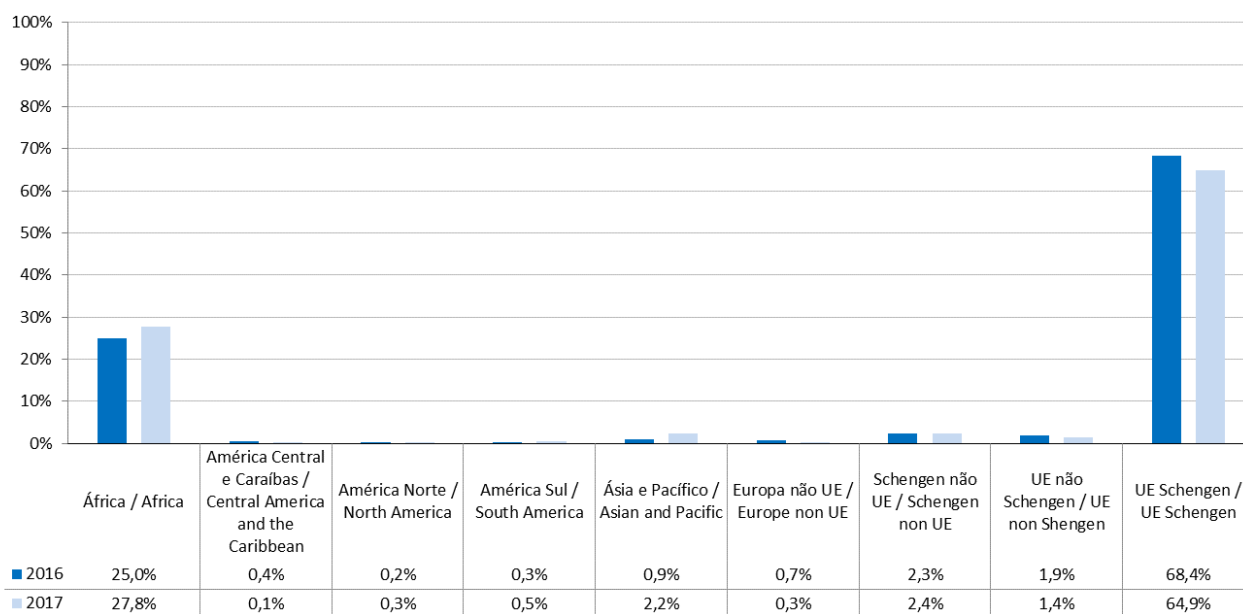
1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	PALMA-SON SANT JOAN	20 814
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	PORTO SANTO AIRPORT	11 667
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Itália / <i>Italy</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	CATANIA AIRPORT	7 205
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
África / <i>Africa</i>	Marrocos / <i>Morocco</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	ANGADS	14 784
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	RABIL AIRPORT	6 956
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	SAL-AMILCAR CABRAL	6 484
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
América Central e Caraíbas / <i>Central America and the Caribbean</i>	Cuba / <i>Cuba</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	VARADERO INT.AIRPORT	10 082
América Central e Caraíbas / <i>Central America and the Caribbean</i>	Jamaica / <i>Jamaica</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	MONTEGO BAY INT.APT.	5 982
América Central e Caraíbas / <i>Central America and the Caribbean</i>	Cuba / <i>Cuba</i>	Lisboa / <i>Lisbon</i>	CAYO COCO	4 246

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

AEROPORTO DO PORTO / OPORTO AIRPORT

GRÁFICO_58 / FIGURE_58 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_61 / TABLE_61 - PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DO PORTO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT OPORTO AIRPORT

2016

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	PALMA-SON SANT JOAN	26 955
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Porto / <i>Oporto</i>	PORTO SANTO AIRPORT	10 534
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	ALMERIA AIRPORT	7 428
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
África / <i>Africa</i>	Marrocos / <i>Morocco</i>	Porto / <i>Oporto</i>	ANGADS	14 725
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Porto / <i>Oporto</i>	RABIL AIRPORT	9 649
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Porto / <i>Oporto</i>	SAL-AMILCAR CABRAL	4 803
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suiça / <i>Switzerland</i>	Porto / <i>Oporto</i>	ZURIQUE-KLOTEN INT.	2 101
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Islândia / <i>Iceland</i>	Porto / <i>Oporto</i>	REYKJAVIK-KEFLAVIK	361
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suiça / <i>Switzerland</i>	Porto / <i>Oporto</i>	SION	297

2017

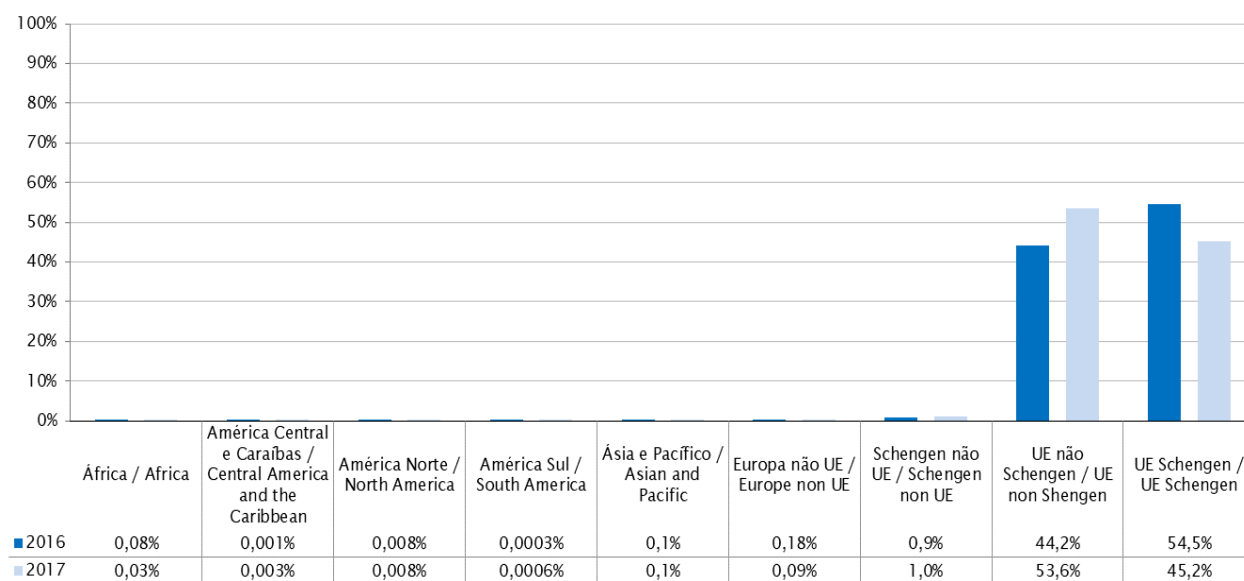
1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	PALMA-SON SANT JOAN	24 265
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Portugal / <i>Portugal</i>	Porto / <i>Oporto</i>	PORTO SANTO AIRPORT	11 964
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Espanha / <i>Spain</i>	Porto / <i>Oporto</i>	MAHON-MENORCA AIRP.	8 794
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
África / <i>Africa</i>	Marrocos / <i>Morocco</i>	Porto / <i>Oporto</i>	ANGADS	16 512
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Porto / <i>Oporto</i>	RABIL AIRPORT	8 645
África / <i>Africa</i>	Cabo Verde / <i>Cabo Verde</i>	Porto / <i>Oporto</i>	SAL-AMILCAR CABRAL	8 513
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suiça / <i>Switzerland</i>	Porto / <i>Oporto</i>	ZURIQUE-KLOTEN INT.	3 231
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Islândia / <i>Iceland</i>	Porto / <i>Oporto</i>	REYKJAVIK-KEFLAVIK	467
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suiça / <i>Switzerland</i>	Porto / <i>Oporto</i>	GENEVE-COINTRIN APT.	329

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

AEROPORTO DE FARO / FARO AIRPORT

GRÁFICO_59 / FIGURE_59 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_62 / TABLE_62 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE FARO / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES – PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT FARO AIRPORT

2016

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	163 576
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	33 027
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	KATOWICE	23 005
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	49 472
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	40 496
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	28 745
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	1 916
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	1 255
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	860

2017

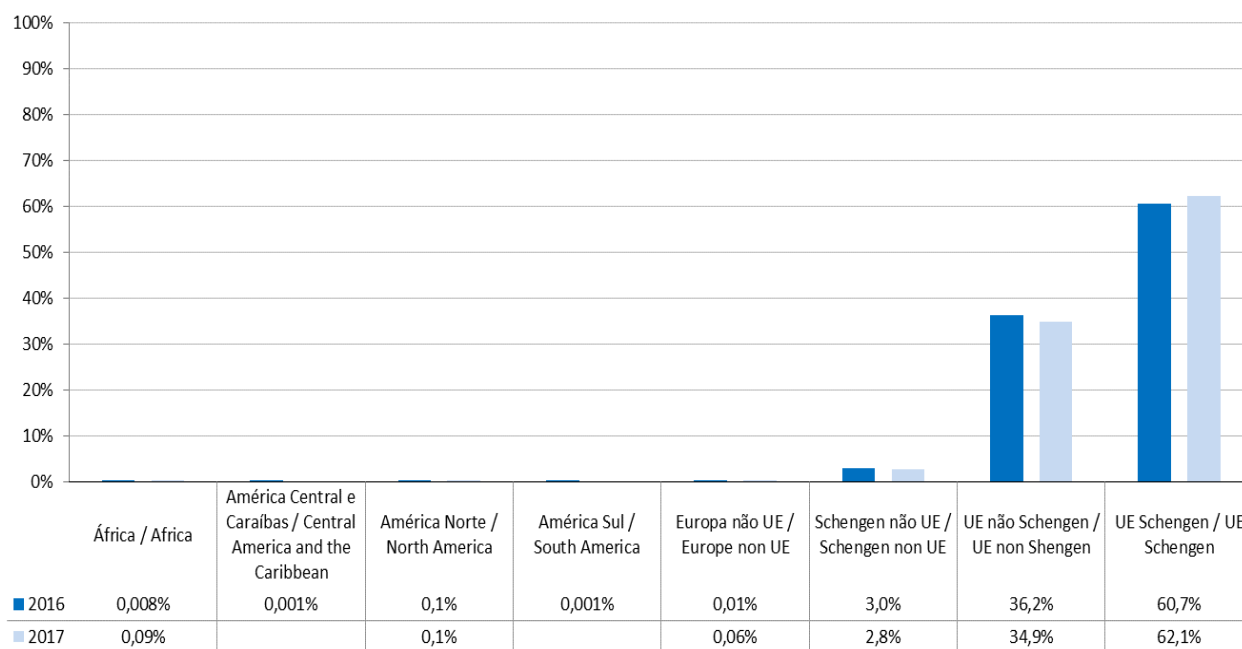
1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	39 871
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	34 841
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	33 261
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	91 938
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	18 497
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	MAASTRICHT INT.AIRP.	12 181
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	2 536
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	982
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	528

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

AEROPORTO DA MADEIRA / MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO_60 / FIGURE_60 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_63 / TABLE_63 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS _ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DA MADEIRA / *MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES _ PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT MADEIRA AIRPORT*

2016

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Polónia / <i>Poland</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	WARSAW-OKECIE INT.AP	33 313
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Dinamarca / <i>Denmark</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	COPENHAGUE-KASTRUP	28 536
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Holanda / <i>Netherlands</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	AMSTERDAM	28 292
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	LONDON-GATWICK AIRP.	38 991
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	MANCHESTER	35 151
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	BIRMINGHAM	19 799
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	OSLO	10 835
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	BERGEN AIRPORT	1 886
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Islândia / <i>Iceland</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	REYKJAVIK-KEFLAVIK	333

2017

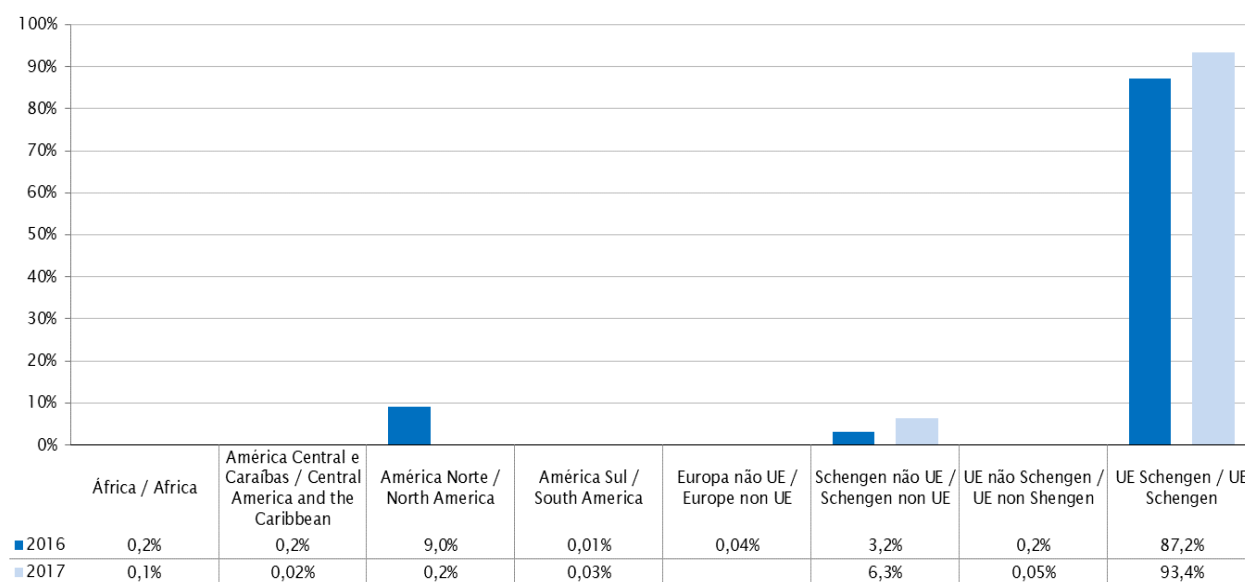
1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Holanda / <i>Netherlands</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	AMSTERDAM	35 824
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Dinamarca / <i>Denmark</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	COPENHAGUE-KASTRUP	30 122
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Polónia / <i>Poland</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	WARSAW-OKECIE INT.AP	27 995
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	LONDON-GATWICK AIRP.	37 050
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	MANCHESTER	34 717
UE não Schengen / <i>UE non Schengen</i>	Inglaterra / <i>England</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	BIRMINGHAM	19 478
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	OSLO	6 339
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	BERGEN AIRPORT	4 221
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Islândia / <i>Iceland</i>	Funchal / <i>Funchal</i>	REYKJAVIK-KEFLAVIK	362

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

AEROPORTO DE PONTA DELGADA / PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO_61 / FIGURE_61 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA POR REGIÕES DE ORIGEM/DESTINO / PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT BY ORIGIN/DESTINATION REGION



TABELA_64 / TABLE_64 – PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SEGMENTO NÃO REGULAR NO AEROPORTO DE PONTA DELGADA / MAIN REGIONS, MARKETS AND ROUTES – PASSENGERS CARRIED IN NON SCHEDULED SEGMENT AT PONTA DELGADA AIRPORT

2016

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Holanda / <i>Netherlands</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	AMSTERDAM	12 213
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Suécia / <i>Sweden</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	ESTOCOLMO-ARLANDA AP	6 837
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Dinamarca / <i>Denmark</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	COPENHAGUE-KASTRUP	3 310
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
América do Norte / <i>North America</i>	Estados Unidos América / <i>USA</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	PROVIDENCE MUN.AIRP.	3 175
América do Norte / <i>North America</i>	Canadá / <i>Canada</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	TORONTO-PEARSON INT.	222
América do Norte / <i>North America</i>	Estados Unidos América / <i>USA</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	NEW YORK-J.F.KENNEDY	11
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	OSLO	1 235
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suíça / <i>Switzerland</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	SION	1

2017

1ª Região / <i>First Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Holanda / <i>Netherlands</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	AMSTERDAM	13 311
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Dinamarca / <i>Denmark</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	COPENHAGUE-KASTRUP	4 942
UE Schengen / <i>UE Schengen</i>	Dinamarca / <i>Denmark</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	BILLUND AIRPORT	4 047
2ª Região / <i>Second Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Noruega / <i>Norway</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	OSLO	1 952
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suíça / <i>Switzerland</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	ZURIQUE-KLOTEN INT.	23
Schengen não UE / <i>Schengen non UE</i>	Suíça / <i>Switzerland</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	Sion	6
3ª Região / <i>Third Region</i>	Principais Mercados / <i>Main Markets</i>	Rota / <i>Route</i>	Aeroporto / <i>Airport</i>	Passageiros / <i>Passengers</i>
América do Norte / <i>North America</i>	Canadá / <i>Canada</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	MONTREAL-DORVAL APT.	25
América do Norte / <i>North America</i>	Canadá / <i>Canada</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	ST JOHN'S	7
América do Norte / <i>North America</i>	Estados Unidos América / <i>USA</i>	Ponta Delgada / <i>Ponta Delgada</i>	BANGOR	4

Fonte: ANAC / *Source: ANAC*

Unidade: Número de passageiros / *Unit: Number of passengers*

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Anuário da Aviação Civil 2017

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil

Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz

Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa

Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398

e-mail: geral@anac.pt / www.anac.pt

ISSN

1647-0958

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA

Dezembro de 2018

