



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

ANUÁRIO DA AVIAÇÃO CIVIL
CIVIL AVIATION YEARBOOK

2022

FICHA TÉCNICA | *PUBLISHING DATA*

TÍTULO | *TITLE*

Anuário da Aviação Civil 2022 | *Civil Aviation Yearbook 2022*

EDIÇÃO | *EDITION*

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil | *Portuguese Civil Aviation Authority*

Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz Aeroporto de Lisboa – 1749-034 LISBOA

Telef.: +351 218 423 500 · **Fax.:** +351 218 402 398 · **E-mail:** geral@anac.pt www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA | *TECHNICAL COORDINATION*

Departamento de Estudos Económicos e Estatística | *Economic Studies and Statistics Department*

Direção de Regulação Económica | *Economic Regulation Directorate*

ISSN 1647-0958

DESIGN E PAGINAÇÃO | *DESIGN AND PAGINATION*

Departamento de Comunicação e Imagem | *Media and Communication Office*

DATA | *DATE*

Agosto de 2024 | *August 2024*

ÍNDICE | CONTENTS

SINTESE SUMMARY	11
MÉTODOS E FONTES METHODS AND SOURCES	15
I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL CIVIL AVIATION FRAMEWORK	18
1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other Stakeholders	19
1.2. Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC Main Indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC	21
1.3. Composição do Setor em Volume de Negócios, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos Sector composition in terms of Sales and Services rendered, Employment, Gross Value Added and Investment	22
1.4. Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC External Trade of Companies licensed and certified by ANAC	23
1.5. Representatividade das Principais Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC Representativeness of the Major Companies licensed and certified by ANAC	24
II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS	26
2.1. Emprego Employment	27
2.2. Volume de Negócios Sales and Services rendered	28
2.3. Rendimentos Operacionais Operating Revenue	29
2.4. Valor Acrescentado Bruto Gross Value Added	30
2.5. Resultados Líquidos Net Results	31
2.6. Investimento Bruto Gross Investment	32
III - COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NATIONAL AIR CARRIERS	33
3.1. Pessoal ao serviço Personnel	34
3.2. Combustível Fuel	35
3.3. Receita Revenue	36
3.4. Indicadores de Tráfego Traffic Indicators	37
3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro Quality of Service provided to Passenger	39
3.5.1. Atrasos Delays	39
3.5.2. Reclamações de Passageiros Passenger Complaints	41
IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL	42
4.1. Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Descolagem Aircrafts by Activity Type and Maximum Take-Off Weight	43
4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Descolagem) Aircrafts by Tipology (Maximum Take-Off Weight)	43
V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC	44
5.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes	45
5.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais Scheduled and Non Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes	46
5.2.1. Tráfego Comercial Regular Scheduled Commercial Traffic	46
5.2.2. Tráfego Comercial Não Regular Non Scheduled Commercial Traffic	50
5.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego Domestic and International Commercial Traffic National at Airports and Aerodromes by Traffic Segment	54
5.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment	56
5.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airports and Aerodromes by Traffic Segment	60
5.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment	62
5.6.1. Tráfego Comercial Regular Scheduled Commercial Traffic	62
5.6.2. Tráfego Comercial Não Regular Non Scheduled Commercial Traffic	73

ÍNDICE DE TABELAS | TABLE LIST

Tabela_1 <i>Table_1</i>	20
Empresas/organizações licenciadas, certificadas e aprovadas, por tipo de atividade, pessoal aeronáutico e outros stakeholders <i>Licensed, certified and approved companies / organisations by type of activity; aeronautical personnel and other stakeholders</i>	
Tabela_2 <i>Table_2</i>	21
Principais indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2022 <i>Main indicators of companies / organisations licensed and certified by ANAC in 2022</i>	
Tabela_3 <i>Table_3</i>	21
Varição homóloga dos indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2022 <i>Main indicators of companies / Organisations licensed and certified by ANAC measured by year-on-year change 22/21</i>	
Tabela_4 <i>Table_4</i>	22
Composição do setor em volume de negócios, emprego, valor acrescentado bruto e investimentos <i>Sector composition in terms of sales and services rendered, employment, gross value added and investments</i>	
Tabela_5 <i>Table_5</i>	23
Exportações e importações das empresas licenciadas e certificadas pela anac em 2022 <i>Exports and imports of companies licensed and certified by anac in 2022</i>	
Tabela_6 <i>Table_6</i>	25
Representatividade das 2, 4 e 8 principais empresas por segmento em função do volume de negócios <i>Representativeness of the 2,4 and 8 major companies in terms of sales and services rendered by segment sector</i>	
Tabela_7 <i>Table_7</i>	27
Emprego por segmento de atividade <i>Employment by activity segment</i>	
Tabela_8 <i>Table_8</i>	28
Volume de negócios por segmento de atividade <i>Sales and services rendered by activity segment</i>	
Tabela_9 <i>Table_9</i>	29
Rendimentos operacionais por segmento de atividade <i>Operating revenue by activity segment</i>	
Tabela_10 <i>Table_10</i>	30
Valor acrescentado bruto por segmento de atividade <i>Gross value added by activity segment</i>	
Tabela_11 <i>Table_11</i>	31
Resultados líquidos por segmento de atividade <i>Net results by activity segment</i>	
Tabela_12 <i>Table_12</i>	32
Investimento bruto por segmento de atividade <i>Gross investment by activity segment</i>	
Tabela_13 <i>Table_13</i>	34
Pessoal ao serviço nas companhias aéreas nacionais <i>National air carriers personnel</i>	
Tabela_14 <i>Table_14</i>	35
Combustível nas companhias aéreas nacionais <i>National air carriers fuel</i>	
Tabela_15 <i>Table_15</i>	36
Receita das companhias aéreas nacionais <i>National air carriers revenue</i>	
Tabela_16 <i>Table_16</i>	37
Indicadores de tráfego aéreo regular <i>Scheduled air traffic indicators</i>	
Tabela_17 <i>Table_17</i>	38
Indicadores de tráfego aéreo não regular <i>Non scheduled air traffic indicators</i>	
Tabela_18 <i>Table_18</i>	39
Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens <i>National air carriers punctuality at national airports_ total take-offs</i>	
Tabela_19 <i>Table_19</i>	40
Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens e aterragens <i>National air carriers punctuality at national airports_ total take-offs and landings</i>	
Tabela_20 <i>Table_20</i>	41
Total das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais recebidas pela ANAC, por motivo (Regulamento (CE) n.º 261/2004 e livro de reclamações) <i>Total of complaints, by cause, concerning national air carriers received by ANAC (Regulation (ec) no 261/2004 and complaints book)</i>	
Tabela_21 <i>Table_21</i>	43
Aeronaves registadas por tipo de atividade <i>Registered aircraft by type of activity</i>	
Tabela_22 <i>Table_22</i>	43
Aeronaves registadas por tipologia (peso máximo à descolagem) <i>Registered aircraft by type (maximum take-off weight)</i>	
Tabela_23 <i>Table_23</i>	45
Movimentos/city pairs/city pairs nos aeroportos e aeródromos nacionais (origem/destino + escalas) <i>Movements at national airports and aerodromes (origin/destination + flight stages)</i>	

Tabela_24 <i>Table_24</i>	46
Movimentos/city pairs/city pairs regulares por aeroporto (origem/destino + escalas) <i>Total of scheduled movements by airport (origin/destination + flight stages)</i>	
Tabela_25 <i>Table_25</i>	47
Totais de lugares oferecidos no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) <i>Total of available seats in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	
Tabela_26 <i>Table_26</i>	48
Totais de passageiros transportados no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) <i>Total of passengers carried in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	
Tabela_27 <i>Table_27</i>	49
Totais de carga transportada no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) <i>Total of carried freight in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	
Tabela_28 <i>Table_28</i>	50
Totais de movimentos/city pairs/city pairs não regulares por aeroporto (origem/destino + escalas) <i>Total of non-scheduled movements/city pairs by airport (origin/destination + flight stages)</i>	
Tabela_29 <i>Table_29</i>	51
Totais de lugares oferecidos no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) <i>Total of available seats in non scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	
Tabela_30 <i>Table_30</i>	52
Totais de passageiros transportados no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) <i>Total of passengers carried in non scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	
Tabela_31 <i>Table_31</i>	53
Totais de carga transportada no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) <i>Total of carried freight in non scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	
Tabela_32 <i>Table_32</i>	54
Representatividade dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto _ movimentos/city pairs por segmento de tráfego <i>Representativeness of domestic and international segments by airport _ movements by traffic segment</i>	
Tabela_33 <i>Table_33</i>	55
Representatividade dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto _ passageiros transportados por segmento de tráfego <i>Representativeness of domestic and international segments by airport _ passengers carried by traffic segment</i>	
Tabela_34 <i>Table_34</i>	56
Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ movimentos/city pairs por segmento de tráfego <i>Market shares of national and international air carriers by airport_ movements by traffic segment</i>	
Tabela_35 <i>Table_35</i>	57
Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ lugares oferecidos por segmento de tráfego <i>Market shares of national and international air carriers by airport_ available seats by traffic segment</i>	
Tabela_36 <i>Table_36</i>	58
Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ passageiros transportados por segmento de tráfego <i>Market shares of national and international air carriers by airport_ carried by traffic segment</i>	
Tabela_37 <i>Table_37</i>	59
Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ carga transportada por segmento de tráfego <i>Market shares of national and international air carriers by airport_ carried freight by traffic segment</i>	
Tabela_38 <i>Table_38</i>	60
Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas _ passageiros transportados por segmento de tráfego e por aeroporto <i>Market shares of main national 4 and 8 air carriers _ passengers carried by traffic segment and by airport</i>	
Tabela_39 <i>Table_39</i>	61
Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas _ carga transportada por segmento de tráfego e por aeroporto <i>Market share of main national 4 and 8 air carriers _ carried freight by traffic segment and by airport</i>	
Tabela_40 <i>Table_40</i>	63
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Lisboa <i>Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Lisbon airport</i>	
Tabela_41 <i>Table_41</i>	64
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs regulares no aeroporto do Porto <i>Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Oporto airport</i>	
Tabela_42 <i>Table_42</i>	65
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Faro <i>Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Faro airport</i>	

Tabela_43 <i>Table_43</i>	66
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs regulares no aeroporto da Madeira <i>Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Madeira airport</i>	
Tabela_44 <i>Table_44</i>	67
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Ponta Delgada <i>Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Ponta Delgada airport</i>	
Tabela_45 <i>Table_45</i>	68
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Lisboa <i>Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Lisbon airport</i>	
Tabela_46 <i>Table_46</i>	69
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto do Porto <i>Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Oporto airport</i>	
Tabela_47 <i>Table_47</i>	70
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Faro <i>Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Faro airport</i>	
Tabela_48 <i>Table_48</i>	71
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto da Madeira <i>Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Madeira airport</i>	
Tabela_49 <i>Table_49</i>	72
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Ponta Delgada <i>Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Ponta Delgada airport</i>	
Tabela_50 <i>Table_50</i>	73
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Lisboa <i>Main regions, markets and routes _ non scheduled movements at Lisbon airport</i>	
Tabela_51 <i>Table_51</i>	74
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs não regulares no aeroporto do Porto <i>Main regions, markets and routes _ non scheduled movements at Oporto airport</i>	
Tabela_52 <i>Table_52</i>	75
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Faro <i>Main regions, markets and routes _ non scheduled movements at Faro airport</i>	
Tabela_53 <i>Table_53</i>	76
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs não regulares no aeroporto da Madeira <i>Main regions, markets and routes _ non scheduled movements at Madeira airport</i>	
Tabela_54 <i>Table_54</i>	77
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Ponta Delgada <i>Main regions, markets and routes _ non scheduled movements at Ponta Delgada airport</i>	
Tabela_55 <i>Table_55</i>	78
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Lisboa <i>Main regions, markets and routes _ passengers carried in non scheduled segment at Lisbon airport</i>	
Tabela_56 <i>Table_56</i>	79
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto do Porto <i>Main regions, markets and routes _ passengers carried in non scheduled segment at Oporto airport</i>	
Tabela_57 <i>Table_57</i>	80
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Faro <i>Main regions, markets and routes _ passengers carried in non scheduled segment at Faro airport</i>	
Tabela_58 <i>Table_58</i>	81
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto da Madeira <i>Main regions, markets and routes _ passengers carried in non scheduled segment at Madeira airport</i>	
Tabela_59 <i>Table_59</i>	82
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Ponta Delgada <i>Main regions, markets and routes _ passengers carried in non scheduled segment at Ponta Delgada airport</i>	

ÍNDICE DE GRÁFICOS | *FIGURE LIST*

Gráfico_ 1 <i>Figure_1</i>	19
Empresas/organizações licenciadas e certificadas por segmento de atividade <i>Companies / organisations licensed and certified by activity segment</i>	
Gráfico_ 2 <i>Figure_2</i>	24
Evolução da representatividade das 2, 4 e 8 principais empresas no conjunto do setor em volume de negócios <i>Evolution of the representativeness of the 2,4 and 8 major companies of the sector in terms of sales and services rendered</i>	
Gráfico_3 <i>Figure_3</i>	27
Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de emprego <i>Companies distribution by class size defined in terms of employment</i>	

Gráfico_4 <i>Figure_4</i>	27
Distribuição do emprego por classes de dimensão <i>Employment distribution by classes size</i>	
Gráfico_5 <i>Figure_5</i>	28
Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de volume de negócios <i>Companies distribution by class size defined in terms of sales and services rendered</i>	
Gráfico_6 <i>Figure_6</i>	28
Distribuição do volume de negócios por classes de dimensão <i>Services and sales distribution by class size</i>	
Gráfico_7 <i>Figure_7</i>	29
Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de rendimentos operacionais <i>Companies distribution by class size defined in terms of operating revenue</i>	
Gráfico_8 <i>Figure_8</i>	29
Distribuição dos rendimentos operacionais por classes de dimensão <i>Operating revenue distribution by class size</i>	
Gráfico_9 <i>Figure_9</i>	30
Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de valor acrescentado bruto <i>Companies distribution by class size defined in terms of gross value added</i>	
Gráfico_10 <i>Figure_10</i>	30
Distribuição do valor acrescentado bruto por classes de dimensão <i>Gross value added distribution by class size</i>	
Gráfico_11 <i>Figure_11</i>	31
Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de resultados líquidos <i>Companies distribution by class size defined in terms of net results</i>	
Gráfico_12 <i>Figure_12</i>	31
Distribuição dos resultados líquidos por classes de dimensão <i>Net results distribution by class size</i>	
Gráfico_13 <i>Figure_13</i>	32
Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de investimento brutos <i>Companies distribution by class size defined in terms gross investment</i>	
Gráfico_14 <i>Figure_14</i>	32
Distribuição do investimento bruto por classes de dimensão <i>Gross investment distribution by class size</i>	
Gráfico_15 <i>Figure_15</i>	34
Peso dos gastos com pessoal nos gastos totais e no volume de negócios <i>Weight of staff costs in total costs and in sales and services rendered</i>	
Gráfico_16 <i>Figure_16</i>	35
Peso dos gastos com combustível nos gastos totais e no volume de negócios <i>Representativeness of fuel costs in total costs and in sales and services rendered</i>	
Gráfico_17 <i>Figure_17</i>	36
Evolução da receita das companhias nacionais por unidade de negócio <i>Evolution of national air carriers revenue by business unit</i>	
Gráfico_18 <i>Figure_18</i>	37
Variação do tráfego regular <i>Scheduled traffic year-on-year change</i>	
Gráfico_19 <i>Figure_19</i>	38
Variação do tráfego não regular <i>Non scheduled traffic year-on-year change</i>	
Gráfico_20 <i>Figure_20</i>	39
Representatividade dos atrasos das companhias nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens <i>Representativeness of national air carriers delays at national airports _ total take-offs</i>	
Gráfico_21 <i>Figure_21</i>	40
Representatividade dos atrasos das companhias nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens e aterragens <i>Representativeness of national air carriers delays at total national airports _ total take-offs and landings</i>	
Gráfico_22 <i>Figure_22</i>	41
Representatividade das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais no total de reclamações recebidas pela ANAC <i>Representativeness of national air carriers complaints in total complaints received by ANAC</i>	
Gráfico_23 <i>Figure_23</i>	45
Movimentos/city pairs comerciais _ variação homóloga <i>Commercial movements _ year-on-year change</i>	
Gráfico_24 <i>Figure_24</i>	46
Movimentos/city pairs regulares nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga <i>Scheduled movements at major national airports _ year-on-year change</i>	
Gráfico_25 <i>Figure_25</i>	47
Lugares oferecidos no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga <i>Available seats in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change</i>	
Gráfico_26 <i>Figure_26</i>	48
Passageiros transportados no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga <i>Passengers carried in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change</i>	
Gráfico_27 <i>Figure_27</i>	49
Carga transportada no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas <i>Carried freight in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change</i>	

Gráfico_28 <i>Figure_28</i>	50
Movimentos/city pairs não regulares nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas <i>Non scheduled movements at major national airports _ year-on-year change</i>	
Gráfico_29 <i>Figure_29</i>	51
Lugares oferecidos no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas <i>Available seats in non scheduled segment at major national airports _ year-on-year change</i>	
Gráfico_30 <i>Figure_30</i>	52
Passageiros transportados no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas <i>Passengers carried in non scheduled segment at major national airports _ year-on-year change</i>	
Gráfico_31 <i>Figure_31</i>	53
Carga transportada no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas <i>Carried freight in non scheduled segment at major national airports _ year-on-year change</i>	
Gráfico_32 <i>Figure_32</i>	54
Representatividade dos segmentos doméstico e internacional _ movimentos/city pairs por segmento de tráfego <i>Representativeness of domestic and international segments _ movements by traffic segment</i>	
Gráfico_33 <i>Figure_33</i>	55
Representatividade dos segmentos doméstico e internacional _ passageiros transportados por segmento de tráfego <i>Representativeness of domestic and international segments _ passengers carried by traffic segment</i>	
Gráfico_34 <i>Figure_34</i>	56
Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ movimentos/city pairs por segmento de tráfego <i>National and international air carriers market share _ movements by traffic segment</i>	
Gráfico_35 <i>Figure_35</i>	57
Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ lugares oferecidos por segmento de tráfego <i>Market shares of national and international air carriers _ available seats by traffic segment</i>	
Gráfico_36 <i>Figure_36</i>	58
Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ passageiros transportados por segmento de tráfego <i>Market shares of national and international air carriers _ carried by traffic segment</i>	
Gráfico_37 <i>Figure_37</i>	59
Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ carga transportada por segmento de tráfego <i>Market shares of national and international air carriers _ carried freight by traffic segment</i>	
Gráfico_38 <i>Figure_38</i>	60
Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas _ passageiros transportados por segmento de tráfego <i>Market shares of the main national 4 and 8 air carriers _ passengers carried by traffic segment</i>	
Gráfico_39 <i>Figure_39</i>	61
Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas _ carga transportada por segmento de de tráfego <i>Market shares of main national 4 and 8 air carriers _ carried freight by traffic segment</i>	
Gráfico_40 <i>Figure_40</i>	63
Movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino <i>Scheduled movements at Lisbon airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_41 <i>Figure_41</i>	64
Movimentos/city pairs regulares no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino <i>Scheduled movements at Oporto airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_42 <i>Figure_42</i>	65
Movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino <i>Scheduled movements at Faro airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_43 <i>Figure_43</i>	66
Movimentos/city pairs regulares no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino <i>Non scheduled movements at Madeira airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_44 <i>Figure_44</i>	67
Movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino <i>Scheduled movements at Ponta Delgada airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_45 <i>Figure_45</i>	68
Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino <i>Passengers carried in scheduled segment at Lisbon airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_46 <i>Figure_46</i>	69
Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino <i>Passengers carried in non scheduled segment at Oporto airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_47 <i>Figure_47</i>	70
Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino <i>Passengers carried in scheduled segment at Faro airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_48 <i>Figure_48</i>	71
Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino <i>Passengers carried in scheduled segment at Madeira airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_49 <i>Figure_49</i>	72
Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino <i>Passengers carried in scheduled segment at Ponta Delgada airport by origin/destination region</i>	

Gráfico_50 <i>Figure_50</i>	73
Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino <i>Non scheduled movements at Lisbon airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_51 <i>Figure_51</i>	74
Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino <i>Non scheduled movements at Oporto airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_52 <i>Figure_52</i>	75
Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino <i>Non scheduled movements at Faro airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_53 <i>Figure_53</i>	76
Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino <i>Non scheduled movements at Madeira airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_54 <i>Figure_54</i>	77
Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino <i>Non scheduled movements at Ponta Delgada airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_55 <i>Figure_55</i>	78
Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino <i>Passengers carried in non scheduled segment at Lisbon airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_56 <i>Figure_56</i>	79
Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino <i>Passengers carried in non scheduled segment at Oporto airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_57 <i>Figure_57</i>	80
Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino <i>Passengers carried in non scheduled segment at Faro airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_58 <i>Figure_58</i>	81
Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino <i>Passengers carried in non scheduled segment at Madeira airport by origin/destination region</i>	
Gráfico_59 <i>Figure_59</i>	82
Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino <i>Passengers carried in non scheduled segment at Ponta Delgada airport by origin/destination region</i>	



Com o levantamento definitivo das restrições impostas ao transporte aéreo e a superação da crise pandémica, o sector recuperou de forma acelerada e robusta.

O dinamismo do sector refletiu-se em desempenhos económico-financeiros globalmente favoráveis, com todos os segmentos a realizarem mais investimento e a obterem volumes de negócios notoriamente superiores aos do ano anterior e aos valores nominais de 2019, com a exceção do segmento de Formação. Em termos dos Resultados Líquidos do Exercício, o segmento do transporte aéreo evoluiu para um valor agregado que, apesar de negativo, foi significativamente mais favorável do que o registado no ano anterior.

A retoma, iniciada ainda em 2021, continuou a ser impulsionada pela procura que havia sido suprimida nos períodos marcados por restrições à mobilidade, tendo os indicadores de tráfego alcançado níveis próximos dos valores comparáveis de 2019. Esta convergência para os valores pré-pandemia foi uma das mais expressivas de entre os países cujo tráfego é monitorizado pelo Eurocontrol.

Não obstante o desempenho favorável, o sector deparou-se com a confluência de fatores adversos que condicionaram a retoma da atividade. Entre os desafios enfrentados, encontra-se a influência da pandemia no primeiro trimestre, a guerra, com a consequente deterioração económica e instabilidade geopolítica, o encarecimento do jet fuel e as dificuldades no recrutamento de pessoal de voo e de terra.

With the definitive lifting of the restrictions imposed on air transport and the overcoming of the pandemic crisis, the sector had an accelerated and robust recovery.

The sector's dynamism led to overall favorable economic and financial performance, with all segments (except Training) increasing their investment and achieving a significantly higher turnover, compared with the previous year and the nominal values of 2019. In terms of Net Results for the year, the air transport segment achieved an aggregate value which, although negative, was significantly more favorable than the previous year.

The recovery, which began in 2021, continued to be driven by demand that was suppressed during periods marked by mobility restrictions and traffic indicators reached levels close to those in 2019. This convergence to pre-pandemic values was one of the most significant among the countries whose traffic is monitored by Eurocontrol.

Despite the favorable performance, the sector has come up against a confluence of adverse factors that have conditioned the activity's recovery. The challenges faced include the influence of the pandemic in the first quarter, the war with its consequent economic deterioration and geopolitical instability, the rise in the price of jet fuel and difficulties in recruiting flight and ground staff.

SÍNTESE | SUMMARY

Apesar do retorno aos níveis normais de atividade, o sector debateu-se ao longo do ano, com impacto combinado de eventos que restringiram significativamente o ritmo de recuperação dos diferentes segmentos. *Despite the return to normal levels of activity, the sector struggled throughout the year with the combined impact of events that significantly restricted the pace of recovery in the different segments of the civil aviation sector.*

Efetivamente, durante o primeiro trimestre, os efeitos da variante Ómicron da pandemia COVID-19 continuaram a afetar negativamente os indicadores de tráfego. *In fact, during the first quarter, the COVID-19 pandemic Omicron variant continued to negatively impact the air traffic indicators.*

Em fevereiro, a invasão da Ucrânia pela Rússia contribuiu decisivamente para o agravamento dos preços a nível internacional, em particular dos produtos energéticos devido à súbita constrição da oferta e, simultaneamente, à inexistência de canais de fornecimento alternativos. A inflação, que atingiu o valor mais elevado das últimas décadas, propagou-se à generalidade dos bens e serviços, tendo atingido em Portugal o valor histórico de 7,8% (1,3% em 2021) e 8,4% na área do Euro. *In February, Russia's invasion of Ukraine contributed decisively to the rise in international prices at a global level, particularly for energy products, due to the sudden constriction of supply and, at the same time, the lack of alternative supply channels. Inflation, which reached its highest level in decades, spread to most goods and services, reaching a historic 7.8 per cent in Portugal (1.3 per cent in 2021) and 8.4 per cent in the euro area.*

Simultaneamente, as ruturas e constrangimentos nas cadeias de aprovisionamento manifestaram-se ao longo de todo o ano, contribuindo para agravar a crise inflacionista e a dilatação dos prazos de entrega de matérias e bens de equipamento. *Simultaneously, disruptions and constraints in supply chains throughout the year contributed equally to the inflationary crisis as well as to the delay in delivery times for materials and equipment.*

Na sequência da crise inflacionista, durante o segundo semestre, assistimos à dessincronização das políticas monetárias destinadas à sua contenção, o que desencadeou a desvalorização do euro em relação ao dólar. No setor da aviação, esta desvalorização penalizou as demonstrações financeiras e os resultados do exercício das empresas que, apesar de recorrerem a instrumentos financeiros de gestão do risco cambial, estão sujeitas a uma elevada exposição ao dólar, nomeadamente na aquisição e locação de aeronaves, na aquisição de componentes e combustíveis e no recurso a financiamento denominado em dólares, entre outros. *In the wake of the inflation crisis, during the second half of the year there was a desynchronization in the monetary policies which aimed to contain it, triggering the devaluation of the euro against the dollar which, in the case of the aviation sector, penalized the financial statements and year results of companies across the sector. In fact, most companies in the sector - despite the use of financial instruments to manage exchange rate risk - are highly exposed to the dollar, specifically for the acquisition and leasing of aircrafts, the purchase of components, fuel, and the use of dollar-denominated financing, among others.*

A pressão inflacionista erodiu o poder de compra dos consumidores de viagens aéreas e contribuiu, ainda, para o agravamento do *crack spread* do jet fuel devido a constrangimentos na refinação. A escalada dos preços do jet fuel resultaram numa média de 337 cêntimos por galão, representando um aumento de 88% em relação aos preços de 2021 (Eurocontrol). *The inflationary pressure eroded the purchasing power of air travelers and contributed also to the worsening of the jet fuel crack spread due to refining constraints. Escalating jet fuel prices resulted in an average of 337 cents per gallon, representing an 88% increase compared with 2021 prices (Eurocontrol).*

A partir do terceiro trimestre, o cenário macroeconómico adverso, as condições de financiamento mais restritivas, a persistência da inflação e a crescente incerteza contribuíram para a degradação do clima económico global. *From the third quarter onwards, the adverse macroeconomic scenario, the tighter financing conditions, the persistent inflation, and the growing uncertainty contributed to the global economic climate deterioration.*

No plano operacional, as principais empresas do sector viram a sua capacidade de resposta comprometida pelas dificuldades encontradas no recrutamento e formação atempada de novos colaboradores, em particular nas tripulações de bordo e técnicos de assistência em terra. A persistência de greves e interrupções operacionais nos aeroportos europeus contribuíram, ainda, para um elevado número de cancelamentos e reclamações de passageiros. *On the operational front, the main companies in the sector saw their response capacity compromised due to the difficulties encountered in recruiting and training new employees in a timely manner, particularly on-board crews, and ground handling technicians. The persistence of strikes and operational disruptions at European airports also contributed to a high number of cancellations and passenger complaints.*

Em termos mundiais, a ICAO estima que o número de passageiros do tráfego comercial regular cresceu cerca de 42,8% em termos homólogos, correspondente a 73% do valor comparável de 2019. A carga em voos regulares e em volume decresceu 0,8%, tendo alcançado 96% do valor registado em 2019. Em número de passageiros-quilómetros, o crescimento homólogo ascendeu a 62,3%, enquanto o indicador toneladas-quilómetros recuou 5,5%, também em termos homólogos. Esta atenuação na procura do transporte de carga reflete a desaceleração da economia mundial (de um crescimento do PIB mundial de 6,2% em 2021 para 3,1% em 2022) e a recuperação da procura do transporte de passageiros. *Globally, ICAO estimates that the number of passengers in scheduled commercial traffic grew by 42.8 percent year-on-year, corresponding to 73% of the level seen in 2019. Cargo in scheduled flights and in volume, decreased by 0.8%, reaching 96% of 2019 passengers. In terms of passenger-kilometers, year-on-year growth amounted to 62.3%, while the tonne-kilometers indicator fell by 5.5%, also year-*

on-year. This slowdown in demand for freight transport reflects the slowdown in the world economy (from 6.2% world GDP growth in 2021 to 3.1% in 2022) and the passenger transport demand recovery.

O restabelecimento da conectividade global concretizou-se no crescimento dos indicadores de atividade e no desagravamento económico-financeiro na generalidade dos segmentos: *The re-establishment of global connectivity has materialised in the growth of activity indicators and economic and financial relief in most segments:*

- Volume de negócios: | *Sales and services rendered:* +95,7%
- Valor Acrescentado Bruto: | *Gross Value Added:* +225,1%
- Resultados Líquidos: | *Net Results:* +240 milhões (-730 milhões em 2021; +72 milhões em 2019)
- Emprego: | *Employment:* +6,3%
- Frota: | *Fleet:* -0,7%
- Investimento: | *Investment:* +53,7%
- Exportações: | *Exports:* +129,9%
- Importações: | *Imports:* +138,5%

As estatísticas recolhidas para a elaboração do Anuário sustentam as seguintes conclusões: | *The statistics collected for the Yearbook support the following conclusions:*

I. Recuperação dos principais indicadores do transporte de passageiros e carga. *Air traffic grows in year-on-year terms both on passenger and cargo segments.*

Os indicadores analisados denotam o reforço da atividade dos diferentes segmentos da cadeia de valor da aviação civil, designadamente no transporte aéreo de passageiros e carga. *The indicators analyzed show an activity consolidation on the civil aviation value chain's different segments, specifically on air passenger and on cargo transport.*

O número de passageiros comerciais movimentados pelas infraestruturas aeroportuárias nacionais cresceu 121,3% face a 2021, totalizando 57 milhões, o que representa cerca de 94,6% do valor registado em 2019. Deste modo, os valores acumulados do segundo semestre já compararam favoravelmente com o período equivalente de 2019, tanto para o indicador anterior como também no número de movimentos comerciais processados. O número de passageiros comerciais movimentados em cada mês do último trimestre também superou os valores respetivos de 2019. *The number of commercial passengers handled by national airports grew by 121.3% compared with 2021, totaling 57 million, which represents around 94.6% of the value registered in 2019. Thus, the total values from the second semester may already be compared with the 2019 equivalent period, not only in terms of number of commercial passengers, but also for the number of commercial movements processed. The number of commercial passengers handled in each month of the last quarter also exceeded the respective levels of 2019.*

O transporte de carga, apesar da erosão das perspetivas de crescimento económico de médio prazo, manteve a trajetória de recuperação, estimulada pela manutenção da procura de bens. Em volume, a carga aumentou 25,7% em relação ao ano anterior e 11,7% em relação em 2019. No entanto, o número de voos cargueiros puros decresceu 24% em relação ao ano anterior (+3,9% quando comparado com o valor de 2019). *Despite the erosion of the medium-term economic growth prospects, cargo transport continued to recover, stimulated by the constant demand for goods. In volume, cargo increased by 25.7% compared with the previous year and by 11.7% compared with 2019. However, the number of pure cargo flights fell by 24% when compared with the previous year (+3.9% compared with 2019).*

A guerra em território ucraniano teve um impacto agregado reduzido uma vez que as ligações afetadas são pouco expressivas na rede de rotas das companhias aéreas portuguesas, em particular no tráfego regular. *The war in Ukrainian territory had low aggregate impact, since the affected routes are not significant in the route network of Portuguese airlines, particularly in terms of scheduled traffic.*

II. Resultados económico-financeiros beneficiam do aumento da procura. Resultados Líquidos menos negativos nos segmentos do Transporte Aéreo, Formação e Manutenção, Aeronavegabilidade e Produção. *Economic and financial results benefit from the demand increase. negative net results in the Air Transport, Training and Maintenance, Airworthiness and Production segments.*

As demonstrações financeiras das principais empresas do sector voltaram a assemelhar-se às demonstrações dos períodos pré-pandemia, à medida que foram descontinuadas as medidas de contingência concebidas para enfrentar as implicações da crise pandémica e os apoios contabilizados como subsídios deixaram de ser reconhecidos. *The financial statements of the main companies in the sector once again resemble to those of the pre-pandemic periods, as the contingency measures designed to deal with the pandemic crisis' implications were discontinued and the assistance accounted as subsidies was no longer recognized.*

Os resultados líquidos das empresas do segmento de Transporte Aéreo e Aviação Executiva, no seu conjunto, ainda permaneceram negativos, mas foram menos penalizadores (-90 milhões de euros em 2022, face aos -708 milhões de euros em 2021), atestando a tendência de recuperação generalizada dos indicadores económicos e

financeiros. *The net results of companies in the Air Transport and Business Aviation segment as a whole still remained negative but were less severe (-90 million euros in 2022, compared to -708 million euros in 2021), attesting to the generalized recovery trend in economic and financial indicators.*

Nos segmentos de Assistência em Escala, Trabalho aéreo e Operações Especializadas, Navegação Aérea e Infraestruturas foram reportados lucros, ainda que inferiores aos valores de 2019, com exceção do segmento de Trabalho Aéreo e Operações Especializadas, onde o valor superou o apurado em 2019. À semelhança do ano anterior, as empresas que operam no segmento do Trabalho Aéreo e Operações Especializadas continuaram a demonstrar a sua resiliência aos choques que afetam o transporte de passageiros. *Profits were reported in the Ground Handling, Air Transport and Specialized Operations, Air Navigation and Infrastructure segments, although lower than the 2019 values, except for the Aerial Work and Specialized Operations segment, where the value surpassed 2019's value. As in the previous year, companies operating in the Aerial Work and Specialized Operations segment continued to demonstrate their resilience to the shocks affecting passenger transport.*

No segmento da Manutenção, Aeronavegabilidade e Produção, os resultados líquidos agregados do segmento foram afetados negativamente por um evento não operacional que penalizou os resultados anuais de uma das empresas respondentes. *In the Maintenance, Airworthiness and Production segment, the overall net results were negatively affected by a non-operational event that penalized one of the respondent companies' annual results.*

Em todos os segmentos, a evolução da procura traduziu-se num crescimento acentuado do volume de negócios. Este indicador cresceu 96% e 7%, em relação ao ano anterior e a 2019, respetivamente. Na comparação com 2019, destaca-se o Transporte aéreo e a Aviação Executiva que cresceram, respetivamente, 8% e 49%. *In all segments, the demand evolution translated into a sharp increase in turnover. This indicator grew by 96% and 7% compared to the previous year and 2019, respectively. Compared to 2019, Air Transport and Business Aviation stood out, growing by 8% and 49%, respectively.*

O transporte aéreo (regular e não regular, incluindo aviação executiva) superou em 2,1 vezes, o volume de negócios em relação ao ano anterior, devido ao efeito conjugado do aumento da procura por viagens aéreas e do crescimento de outras fontes de rendimento comercial, a que acresce o efeito do aumento generalizado dos preços. *Air transport (scheduled and non-scheduled, including business aviation) exceeded turnover by 2.1 times compared to the previous year, due to the combined effect of the air travel demand increase and the growth of other sources of commercial revenue. Additionally, the generalized prices' increase effect needs to be considered as well.*

De entre os segmentos analisados, só a Formação recuou no volume de negócios (-5,7%) na sequência do menor desempenho de empresas relevantes daquele grupo. *Of all the segments analyzed, only Training saw a drop in sales and services rendered (-5.7%) following the lower performance of relevant companies in that group.*

Em termos dos rendimentos operacionais, as empresas e entidades respondentes declararam um valor total que é superior em 92% ao valor de 2021 e supera o valor de 2019 em 7%. Neste indicador destaca-se o segmento do Transporte Aéreo e Aviação Executiva que, no seu conjunto, duplicaram os valores obtidos em termos homólogos (+109%) e ultrapassaram em 13% os rendimentos operacionais de 2019. *In terms of operating revenue, the responding companies and organizations reported a total amount that is 92% higher than the 2021 value and exceeds the 2019 value by 7%. In this indicator, both the Air Transport and Business Aviation segments stand out, which together doubled their year-on-year values (+109%) and exceeded 2019's operating revenue by 13%.*

Também as empresas respondentes que exploram o segmento da Assistência em escala reportaram ter superado em cerca de 77% os rendimentos operacionais do ano anterior, embora se tenham situado abaixo do valor obtido em 2019. *Respondent companies operating in the ground handling segment also reported that they had exceeded the previous year's operating revenue by around 77 per cent, although they were below the amount obtained in 2019.*

No que toca ao número de pessoas ao serviço, as empresas e entidades do sector reconheceram um crescimento de 6% em relação ao ano anterior, embora o total tenha ficado 13% aquém do registado em 2019. Apesar do forte impulso da procura de transporte aéreo, as estratégias de contenção do volume salarial e outras medidas de mitigação levadas a cabo no período da pandemia conduziram à extinção de postos de trabalho que ainda não foram totalmente repostos. Algumas empresas relataram ter encontrado dificuldades no recrutamento e treino de pessoas em número suficiente e nos prazos adequados para acomodar o aumento da procura e o regresso à normalidade operacional. *Regarding the number of people employed, companies and organizations in the sector recognized a 6% increase on the previous year, although the total was 13% lower than in 2019. Despite the strong boost in the air transport demand, the strategies to contain the salary volumes and other mitigation measures taken during the pandemic led to job losses that have not yet been fully restored. Some companies reported difficulties in recruiting and training enough people and in the appropriate timeframes to accommodate the increased demand and the return to operational normality.*

Entre os segmentos analisados, as empresas de transporte aéreo apresentaram a maior redução no número de colaboradores até o final de 2022 em comparação com 2019, com uma diminuição de 1822 pessoas. Da mesma forma, as empresas dedicadas às atividades de assistência em escala assinalaram um aumento de 884 pessoas em relação ao ano anterior, mas ainda assim, mantiveram uma variação negativa de 656 pessoas em comparação com 2019. *From all the segments analyzed, air transport companies showed the greater reduction in the number of employees by the end of 2022 compared to 2019, with a decrease of 1,822 people. Similarly, companies dedicated to ground handling activities reported an increase of 884 people compared to the previous year, but still maintained a negative variation of 656 people compared to 2019.*

As rubricas de gastos com pessoal de um subconjunto representativo de empresas, cresceram em termos agregados, 15% comparativamente com o ano de 2021, devido ao alívio das medidas de contenção, às novas contratações e atualizações salariais, e à retoma da atividade a partir do segundo trimestre. *The personnel expenses of a representative subset of companies grew in aggregate terms by 15% compared to 2021, due to the easing of containment measures, new hires and salary updates, and the upturn in activity from the second quarter onwards.*

III. Compromisso das empresas do sector para com a transição energética e desenvolvimento sustentável. *Sector companies' commitment to energy transition and sustainable development*

As empresas do sector continuaram a investir no cumprimento dos compromissos ambientais assumidos, designadamente os conducentes à neutralidade carbónica da aviação até 2050. *Companies in the sector have continued to invest in fulfilling their environmental commitments, particularly those leading to carbon neutrality in aviation by the year 2050.*

Estes compromissos incluem a realização de investimentos significativos nos próximos anos e o desenvolvimento de modelos de negócio ambientalmente responsáveis, sem comprometer a viabilidade da cadeia de valor da aviação civil. *These commitments include making significant investments in the upcoming years and developing environmentally responsible business models, without compromising the viability of the civil aviation value chain.*

No caso do transporte aéreo de passageiros, as estratégias de mitigação do impacto ambiental e, em particular, as medidas in sector, deverão assegurar o cumprimento das metas ambientais já assumidas, sem comprometer os elementos essenciais do transporte aéreo, nomeadamente a segurança, a eficiência das operações, a fiabilidade, a manutenção de frequências dos voos, o conforto e a pontualidade. *In the case of passenger air transport, environmental impact mitigation strategies and, particularly, measures in the sector should ensure that the environmental targets already set are met, without compromising the essential elements of air transport, namely safety, operations' efficiency, reliability, maintaining flight frequencies, comfort and punctuality.*

Em 2022, as medidas que contribuem para transição energética e descarbonização adotadas pelas empresas do sector incluíram investimentos em equipamentos e veículos elétricos, a execução de projetos de recuperação e reaproveitamento de água, produção de eletricidade a partir da tecnologia solar fotovoltaica, adesão a iniciativas de associações que desenvolvem e disseminam boas praticas ambientais e de sustentabilidade para o setor da aviação, entre outras. As empresas do sector preveem intensificar o investimento neste domínio nos próximos anos. *In 2022, the measures adopted by companies in the sector to contribute to the energy transition and decarbonization included investments in electric equipment and vehicles, the implementation of water recovery and reuse projects, the production of electricity using solar photovoltaic technology, joining the initiatives of associations that develop and disseminate good environmental and sustainability practices for the aviation sector, among others. Companies in the sector plan to intensify investment in this area over the next few years.*

MÉTODOS E FONTES | *METHODS AND SOURCES*

A décima segunda edição do Anuário Estatístico divide-se em cinco partes: *The twelfth edition of the Statistical Yearbook is divided into five parts:*

I. O Setor da Aviação Civil | *Civil Aviation Sector*

Apresentação sintética do setor e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC, em cada segmento de atividade e demais Stakeholders. *Brief presentation of the sector and the companies licensed, certified and approved by ANAC, in each activity segment and other Stakeholders.*

Principais indicadores e Comércio Externo por segmento de atividade do Setor. *Key indicators and Foreign Trade by activity segment.*

II. Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas | *Summary indicators of licensed / certified companies*

Quantificação de indicadores económicos do setor, desagregados pelas principais atividades e em função da dimensão das empresas. *Quantification of sector economic indicators by main activities and by companies' dimension.*

III. Companhias Aéreas Nacionais | *National Air Carriers*

Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respetivos custos e representatividade na estrutura financeira. *Employment and fuel consumption evolution in national airlines, respective cost and weight in the financial structure.*

Receitas das companhias aéreas por unidade de negócio. *National air carriers' revenue business unit.*

Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais. *Representative indicators of the level of quality service provided by national air carriers.*

Principais indicadores gerais de tráfego por segmento. *Presentation of the main general traffic indicators by segment.*

IV. Aeronaves registadas em Portugal | *Portuguese registered Aircraft*

Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de atividade e por massa máxima à decolagem. *Portuguese aeronautical register by type of activity and maximum Take-Off Mass.*

V. Tráfego nos Aeroportos Nacionais | *National Airports Traffic*

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais. *Main traffic indicators by segment and origin/destination in national airports and aerodromes.*

A Parte I deste Anuário incide sobre as atividades que a ANAC supervisiona, no âmbito das suas competências, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das atividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afetos à aviação civil. *The first part of this Yearbook focuses on the activities that ANAC oversees, in the scope of its competences, namely licensing, certification, authorization, approval of activities and procedures of Organisations, services, personnel and other means affected to civil aviation.*

Para uma melhor compreensão do setor, é apresentado o número de empresas que operam em cada atividade objeto de certificação específica por parte da ANAC. *For a better understanding of the sector, this yearbook presents the number of companies operating in each activity subject to ANAC specific certification.*

As empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações ANAC/EASA: *The companies referred were disaggregated into the following certifications ANAC / EASA and ANAC / JAA:*

- Organizações de Manutenção (Parte 145) | *Maintenance Organisations (Part 145)*
- Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte CAMO, Parte CAO) | *Airworthiness Management Organisations (Part CAMO, Part CAO)*
- Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G) | *Production Organisations Part 21, Subpart G)*
- Organizações de Formação Aprovadas (ATO) | *Approved Training Organisations (ATO)*
- Organizações de Formação declaradas (DTO) | *Declared Training Organisation (DTO)*

- Operadores de dispositivos de treino de simulação de voo (FSTD) | *Flight Simulation Training Devices Operators (FSTD)*
- Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) | *Ultra-light Pilot Training Organisations (PU)*
- Organizações de Formação de Oficiais de Operações de Voo (OOV) | *Flight operations officer training organisations*
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção (Parte 147) | *Maintenance Training Organisations (MTO) (Part 147)*

Para os aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infraestruturas aeroportuárias propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas. *In the case of airports and aerodromes, the information presented is based on two approaches: airport infrastructures as autonomous Organisations; and the entities responsible (companies, local authorities, regional bodies) for their management.*

Para os efeitos do Anuário, o setor da “Aviação Civil” corresponde ao seguinte universo: *For the purposes of the Yearbook, the "Civil Aviation" sector encompasses the following scope:*

- Entidade prestadora de Serviços de Navegação Aérea (NAV, E.P.E.); *Air Navigation Service Provider (NAV, E.P.E.);*
- Aeroportos e Aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores certificados e aprovados, bem como as empresas responsáveis pela sua gestão; *Certified and approved airports and aerodromes from mainland and autonomous regions of Madeira and the Azores, as well as the companies responsible for their management;*
- Heliportos certificados e aprovados; *Certified and approved heliports;*
- Pistas de ultraleves aprovadas; *Approved ultra-light runways;*
- Empresas de Transporte Aéreo, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de “táxi aéreo” *Air Transport Organisations, identifying separately the companies performing executive aviation, commonly identified as taxi flight companies;*
- Empresas de Trabalho Aéreo e de operações especializadas; *Aerial Work and Specialized Operations Organizations;*
- Empresas de Manutenção de aeronaves, Gestão da continuidade da aeronavegabilidade e Produção de aeronaves; *Aircraft maintenance, Continuing Airworthiness and Design Organisations;*
- Empresas de Assistência em Escala, independentemente das modalidades de assistência em escala praticadas *Groundhandling Organisations, regardless of the categories performed;*
- Organizações de Formação Autorizadas, Organizações de Formação Declaradas, Operadores de dispositivos de treino de simulação de voo, Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve, Organizações de Formação de Oficiais de Operações de Voo; *Approved Training Organisations, Declared Training Organisation, Ultra-light Pilot Training Organisations, Flight Simulation Training Devices Operators, Flight operations officer training organisations, Maintenance Training Organisations;*
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção; *Maintenance technicians Training Organisations;*
- Pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, piloto de ultraleves, piloto de planadores, pilotos privados, instrutores de voo, oficiais de operações de voo, mecânicos de aeronave, controladores de tráfego aéreo, agente de informação de tráfego de aeródromo, técnicos de controlo de tráfego aéreo); *Aeronautical Personnel (air transport pilot, commercial pilot, ultra-light pilot, gliders pilot, private pilot, flight instructors, flight operations officers, aircraft mechanics, air traffic controllers, aerodrome flight information service officer, air traffic control technicians);*
- Aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional; *Aircrafts registered at Portuguese Aeronautical Register;*
- Aviação privada. *Private Aviation.*

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do setor, ficaram excluídos do âmbito desta edição as escolas não profissionais, as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, as atividades ligadas à Facilitação e Segurança, e ainda os serviços do Estado diretamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras. *Despite the attempt of a comprehensive representation of the sector, non-professional schools and Organisations providing higher education in aeronautical sciences, the activities related to Facilitation and Security and the State services directly related to civil aviation, such as the Immigration and Borders Service, were excluded from the scope of this edition.*

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pela ANAC. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades: *Part II presents a summary of the main economic indicators of companies licensed / certified by ANAC. In this analysis, the following entities were excluded:*

- Alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita; *Some regional aerodromes without organized accounting, most of them without revenue;*

- Empresas de Assistência em Escala que se dedicam a outras atividades, enquadráveis ou não no setor da aviação civil e cujo peso relativo da atividade de handling não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios faturado; *Ground handling companies also dedicated to other activities, considered relevant or not to the civil aviation sector, and whose share of the handling activity does not represent more than 15% of the total turnover during the considered period.*

À semelhança das edições anteriores, foi solicitado às empresas (com exceção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respetivos agregados económico-financeiros, por tipo de atividade exercida. *As in previous editions, companies (except for non-profit organizations) were asked to fill in a questionnaire indicating their economic and financial aggregates by type of activity.*

No caso das empresas que exercem a sua atividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pela ANAC, foi solicitada a imputação dos indicadores económicos e financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência. *It was requested the allocation of economic and financial indicators for each of the business units in reference to companies that conduct their activity based on the ownership of more than one certificate / license issued by ANAC.*

Na Parte III é sintetizada a atividade das empresas licenciadas pela ANAC, cuja principal atividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As principais fontes desta secção são os Relatórios e Contas e os inquéritos anuais da ANAC. *Part III summarises the activity of the companies licensed by ANAC, whose main activity is air transport, based on the evolution of traffic, revenue, cost structure and quality of service indicators. The main sources for this section are ANAC's annual reports and surveys.*

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, SA.. *Information on delays refers only to airports managed by ANA, SA..*

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional. *The national aircraft fleet is presented in Part IV, from the National Aeronautical Register source.*

A Parte V é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego. *Part V is exclusively dedicated to traffic flows characterization.*

O tráfego encontra-se subdividido em tráfego comercial (comercial regular e não regular de passageiros e carga, comercial outros - escalas técnicas e voos de alternância - táxi aéreo e trabalho aéreo) e em tráfego não comercial (voos de instrução e treino/escolas, de emergência, de busca e salvamento, militares e de Estado) e em aviação privada (voos particulares). *Traffic is divided into commercial traffic [commercial scheduled and non-scheduled passenger and cargo, commercial other (technical stops and alternate routes), taxi flights and aerial work], in non-commercial traffic (instruction flights and training / schools, emergency, search and rescue, military and state) and in private aviation (private flights)].*

A informação apresentada corresponde aos dados de tráfego dos aeroportos nacionais que reportam informação à ANAC, via formulário de tráfego eletrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge, Corvo e, parcialmente, Bragança, Viseu e Portimão) ou formulário de tráfego simplificado (Braga, Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vilar de Luz e Viseu). *All the information provided corresponds to national airports traffic data, that report information to ANAC, by electronic traffic form (Lisbon, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge, Corvo and partially Bragança, Viseu and Portimão) or by national aerodromes simplified traffic report forms (Braga, Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vilar de Luz and Viseu).*

Nesta edição privilegiou-se a perspetiva (origem/destino + escalas), para preservar a informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional. *This edition focuses on origin/destination and intermediate stops (legs) in order to keep the information relating to domestic operations with international extensi*

I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL | *CIVIL AVIATION FRAMEWORK*

PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC | *COMPANIES / ORGANISATIONS LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC MAIN INDICATORS*

COMPOSIÇÃO DO SETOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTO | *SECTOR COMPOSITION IN TERMS OF SALES AND SERVICES RENDERED, EMPLOYMENT, GROSS VALUE ADDED AND INVESTMENT*

COMÉRCIO EXTERNO DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC | *EXTERNAL TRADE OF THE COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC*

REPRESENTATIVIDADE DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC | *REPRESENTATIVENESS OF THE MAIN COMPANIES LICENSED AND CERTIFIED BY ANAC*

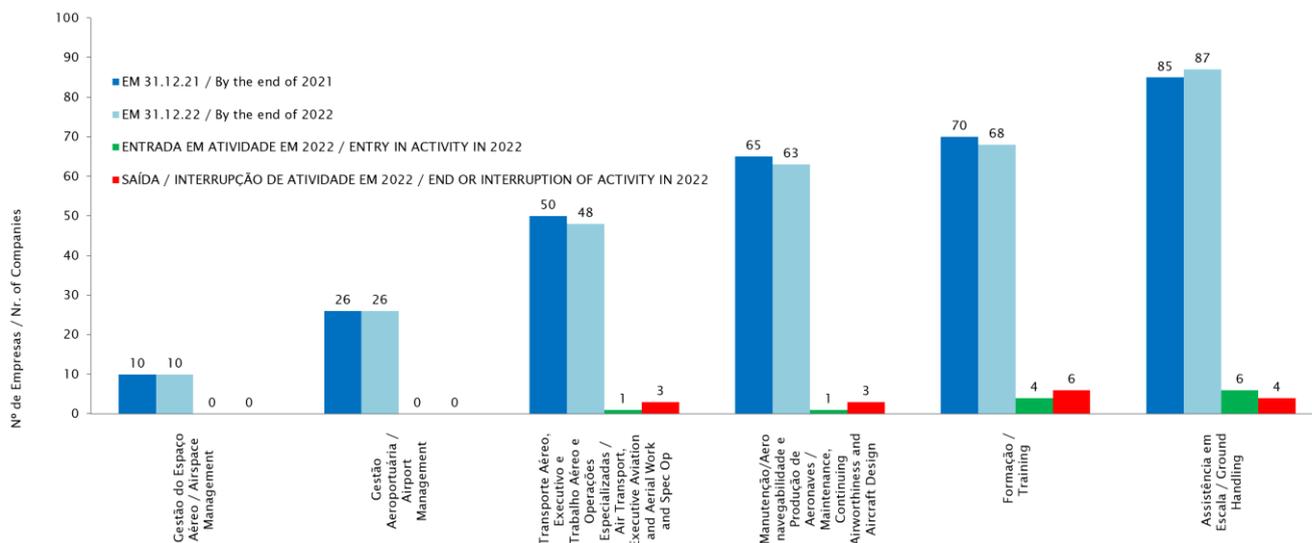


I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL | CIVIL AVIATION FRAMEWORK

1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders | Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other Stakeholders

Gráfico_ 1 | Figure_1

Empresas/organizações licenciadas e certificadas por segmento de atividade | Companies / organisations licensed and certified by activity segment



Tabela_1 | Table_1

Empresas/organizações licenciadas, certificadas e aprovadas, por tipo de atividade, pessoal aeronáutico e outros stakeholders | Licensed, certified and approved companies / organisations by type of activity; aeronautical personnel and other stakeholders

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL CIVIL AVIATION SECTOR	Em 31.12.21 By the end of 2021	Em 31.12.22 By the end of 2022	Entrada em atividade em 2022 Entry in activity in 2022	Saída/interrupção de atividade em 2022 End or interruption of activity in 2022
Empresas de navegação aérea AirTraffic Control Companies	1	1	0	0
Prestadores de Serviços de Informação de Voo de Aeródromo Aerodrome Flight Information Services Providers	9	9	0	0
Aeroportos e Aeródromos certificados Certified Airports and Aerodromes	38	38	0	0
Heliportos certificados e aprovados e Aeródromos aprovados Certified and approved Heliports and approved Aerodromes	43	55	13	1
Pistas de Ultraleves aprovadas Approved Ultralight runways	24	26	2	0
Empresas de Transporte Aéreo Air Transport Companies	23	22	1	2
Empresas de Trabalho Aéreo e de Operações Especializadas Aerial Work and Specialised Operations Companies	15	15	0	0
Empresas de Aviação Executiva Air Taxi Companies	12	11	0	1
Empresas de Assistência em Escala Ground Handling Companies	85	87	6	4
Organizações de Manutenção de Aeronaves Aircraft Maintenance Organizations	28	26	0	2
Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade Airworthiness Management Organizations	35	35	1	1
Organizações de Produção de Aeronaves Design Organizations	2	2	0	0
Organizações de Formação aprovadas (ATO) Approved Training Organization	17	17	1	1
Operadores (FSTD) Organizations operating FSTD	9	8	0	1
Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) Microlight Pilot Training	20	19	2	3
Organizações de Formação Declarada (DTO) Declare Training Organization	12	13	1	0
Organizações de Formação de Oficiais de Operação de Voo (OOV) Flight Operation Officer Organizations	3	2	0	1
Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção (MTO) Maintenance Technicians Training Organizations	9	9	0	0
Aeroclubes e Associações Aeroclubs and other associations	33	29	n.d.	n.d.
Pessoal Aeronáutico Aeronautical Personnel				
- Pilotos de Linha Aérea Air Transport Pilot	2.203	2.337	n.a.	n.a.
- Pilotos Comercial Commercial Pilot	1.773	1.874	n.a.	n.a.
- Pilotos Ultraleve Ultralight Pilot	671	755	n.a.	n.a.
- Pilotos Planadores Gliders Pilot	72	90	n.a.	n.a.
- Pilotos Privados Private Pilot	609	755	n.a.	n.a.
- Instrutores de Voo Flight Instructors	493	445	n.a.	n.a.
- Oficiais de Operações de Voo Flight Operations Officers	296	308	n.a.	n.a.
- Mecanicos de Aeronaves Aircraft Mechanics	1.454	2.260	n.a.	n.a.
- Controladores de Tráfego Aéreo Air Traffic Controllers	352	330	n.a.	n.a.
- Agente de Informação de Tráfego de Aeródromo Aerodrome Flight Information Service Officer	41	50	n.a.	n.a.
- Técnicos de Controlo de Tráfego Aéreo Air Traffic Control Technicians	94	92	n.a.	n.a.
Aeronaves Registradas Registered Aircraft	1.229	1.220	n.a.	n.a.

Fonte: | Source: ANAC

Unidade: Número de licenças e qualificações válidas em 31 de dezembro | Unit: Number of valid licenses and qualifications by the end of the year

Legenda: | Remark: "n.a.": não aplicável; "n.d.": não disponível | "n.a.": not applicable; "n.d.": not available

1.2. Principais Indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC | *Main Indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC*

Tabela_2 | *Table_2*

Principais indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2022 | *Main indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC in 2022*

	Vendas e Serviços prestados <i>Sales and Services Rendered (Euro)</i>	Valor acrescentado bruto <i>Gross value added (Euro)</i>	Investimentos <i>Investments (Euro)</i>	Emprego (N.º Trabalhadores) <i>Employment (Nr. Employees)</i>
Transporte Aéreo <i>Air Transport</i>	3.919.407.435	864.610.609	235.583.524	7.853
Aeroportos e Aeródromos <i>Airports and Aerodromes</i>	857.494.738	668.636.165	34.375.389	1.361
Aviação Executiva <i>Executive Aviation</i>	819.456.500	63.562.459	3.501.180	1.244
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves <i>Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design</i>	613.793.328	189.922.970	72.633.795	3.598
Assistência em Escala <i>Ground Handling</i>	423.252.099	229.119.816	6.112.735	6.496
Navegação Aérea <i>Air Traffic Control</i>	208.076.065	193.382.684	21.262.606	913
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	62.362.661	18.843.439	4.394.811	170
Formação <i>Training</i>	20.911.407	6.294.258	2.511.930	170
TOTAL	6.924.754.232	2.234.372.400	380.375.969	21.805

Fonte: | *Source: ANAC (inquérito às empresas) | ANAC (business survey)*

Tabela_3 | *Table_3*

Variação homóloga dos indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2022 | *Main indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC measured by year-on-year change 22/21*

	Vendas e Serviços prestados <i>Sales and Services Rendered</i>	Valor acrescentado bruto <i>Gross value added</i>	Investimentos <i>Investments</i>	Emprego <i>Employment</i>
Navegação Aérea <i>Air Traffic Control</i>	139,4%	-960,0%	41,0%	6,8%
Aeroportos e Aeródromos <i>Airports and Aerodromes</i>	115,9%	173,5%	30,6%	-2,6%
Transporte Aéreo <i>Air Transport</i>	41,1%	44,8%	1,1%	11,8%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	38,4%	13,0%	270,1%	-2,8%
Aviação Executiva <i>Executive Aviation</i>	85,8%	54,4%	9,9%	15,8%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves <i>Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design</i>	18,9%	18,4%	14,7%	-3,0%
Assistência em Escala <i>Ground Handling</i>	12,6%	43,2%	-11,1%	10,4%
Formação <i>Training</i>	-5,7%	-3,3%	23,5%	-26,4%
TOTAL	95,7%	225,1%	53,7%	6,3%

Fonte: | *Source: ANAC (inquérito às empresas) | ANAC (business survey)*

Nota: Variação percentual = $\frac{(V_n - V_{n-1})}{|V_n|} \cdot 100\%$

1.3. Composição do Setor em Volume de Negócios, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos | *Sector composition in terms of Sales and Services rendered, Employment, Gross Value Added and Investment*

Tabela_4 | *Table_4*

Composição do setor em volume de negócios, emprego, valor acrescentado bruto e investimentos | *Sector composition in terms of sales and services rendered, employment, gross value added and investments*

Vendas e Serviços prestados <i>Sales and Services rendered</i>	2021	2022
Navegação Aérea <i>Air Traffic Control</i>	4,9%	3,0%
Aeroportos e Aeródromos <i>Airports and Aerodromes</i>	11,2%	12,4%
Transporte Aéreo <i>Air Transport</i>	46,3%	56,6%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	1,6%	0,9%
Aviação Executiva <i>Executive Aviation</i>	16,4%	11,8%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves <i>Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design</i>	12,5%	8,9%
Assistência em Escala <i>Ground Handling</i>	6,4%	6,1%
Formação <i>Training</i>	0,6%	0,3%
TOTAL	100,0%	100,0%

Fonte: | *Source: ANAC (inquérito às empresas) | ANAC (business survey)*

Emprego <i>Employment</i>	2021	2022
Navegação Aérea <i>Air Traffic Control</i>	4,6%	4,2%
Aeroportos e Aeródromos <i>Airports and Aerodromes</i>	6,8%	6,2%
Transporte Aéreo <i>Air Transport</i>	35,9%	36,0%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	0,8%	0,8%
Aviação Executiva <i>Executive Aviation</i>	5,4%	5,7%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves <i>Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design</i>	18,1%	16,5%
Assistência em Escala <i>Ground Handling</i>	27,4%	29,8%
Formação <i>Training</i>	1,1%	0,8%
TOTAL	100,0%	100,0%

Fonte: | *Source: ANAC (inquérito às empresas) | ANAC (business survey)*

Valor Acrescentado Bruto <i>Gross Value Added</i>	2021	2022
Navegação Aérea <i>Air Traffic Control</i>	23,8%	8,7%
Aeroportos e Aeródromos <i>Airports and Aerodromes</i>	35,6%	29,9%
Transporte Aéreo <i>Air Transport</i>	-14,6%	38,7%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	1,9%	0,8%
Aviação Executiva <i>Executive Aviation</i>	6,4%	2,8%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves <i>Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design</i>	24,5%	8,5%
Assistência em Escala <i>Ground Handling</i>	21,6%	10,3%
Formação <i>Training</i>	0,9%	0,3%
TOTAL	100,0%	100,0%

Fonte: | *Source: ANAC (inquérito às empresas) | ANAC (business survey)*

Investimento Investment	2021	2022
Navegação Aérea <i>Air Traffic Control</i>	7,5%	5,6%
Aeroportos e Aeródromos <i>Airports and Aerodromes</i>	10,6%	9,0%
Transporte Aéreo <i>Air Transport</i>	67,5%	61,9%
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	2,0%	1,2%
Aviação Executiva <i>Executive Aviation</i>	1,4%	0,9%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves <i>Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design</i>	7,9%	19,1%
Assistência em Escala <i>Ground Handling</i>	2,2%	1,6%
Formação <i>Training</i>	0,8%	0,7%
TOTAL	100,0%	100,0%

Fonte: | *Source: ANAC (inquérito às empresas) | ANAC (business survey)*

1.4. Comércio Externo das Empresas Licenciadas e Certificadas pela ANAC | *External Trade of Companies Licensed and Certified by ANAC*

Tabela_5 | *Table_5*

Exportações e importações das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2022 | *Exports and imports of Companies licensed and certified by ANAC in 2022*

	Exportações Exports (Euro)	Importações Imports (Euro)
Transporte Aéreo <i>Air Transport</i>	3.294.740.178	2.428.535.842
Aviação Executiva <i>Executive Aviation</i>	719.565.200	692.447.590
Formação <i>Training</i>	314.852.108	9.689.390
Aeroportos e Aeródromos <i>Airports and Aerodromes</i>	251.591.132	16.748.135
Navegação Aérea <i>Air Traffic Control</i>	158.398.490	36.113
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves <i>Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design</i>	66.127.677	2.704.891
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	2.170.453	4.372.878
Assistência em Escala <i>Ground Handling</i>	1.018.904	700.348
TOTAL	4.808.464.141	3.155.235.187

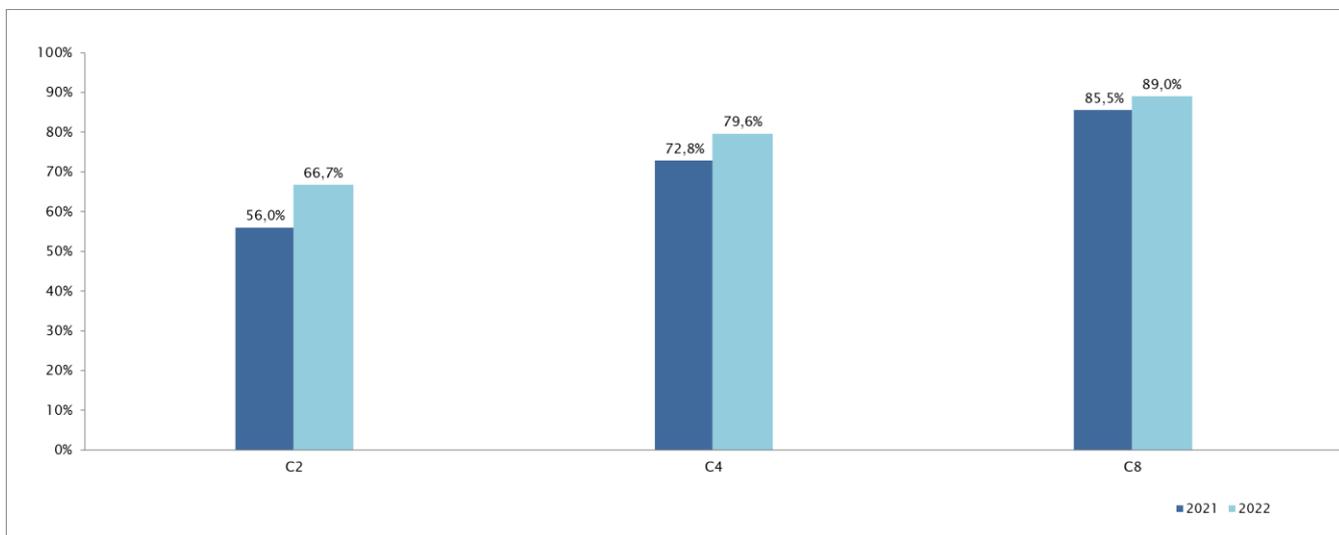
Fonte: | *Source: ANAC (inquérito às empresas) | ANAC (business survey)*

NOTA | *Remark: Importações contabilizadas pelas Empresas na conta Fornecimentos e Serviços Externos e pelos encargos de locações suportados pelas Empresas de Transporte Aéreo na importação de aeronaves. | Imports accounted for by Companies in the External Supplies and Services account and the leasing costs incurred by Air Transport Companies when importing aircraft.*

1.5. Representatividade das principais Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC | Representativeness of the major Companies licensed and certified by ANAC

Gráfico_ 2 | Figure_2

Evolução da representatividade das 2, 4 e 8 principais Empresas no conjunto do setor em volume de negócios | Evolution of the representativeness of the 2,4 and 8 major Companies of the sector in terms of sales and services rendered



NOTA | Remark: C2, C4 e C8 correspondem, respetivamente, ao peso das 2, 4 e 8 principais Empresas, em volume de negócios em relação ao total. | C2, C4 e C8 correspond, respectively, to the weight of the top 2, 4 and 8 Companies in terms of turnover in relation to the total.



Tabela_6 | Table_6

 Representatividade das 2, 4 e 8 principais Empresas por segmento em função do volume de negócios |
 Representativeness of the 2,4 and 8 major Companies in terms of sales and services rendered by segment sector

	2021	2022
Aeroportos e Aeródromos Airports and Aerodromes		
C2	98,9%	99,3%
C4	99,8%	99,8%
C8	100,0%	100,0%
Número de empresas considerado Number of Companies considered	18	25
Transporte Aéreo Air Transport		
C2	85,3%	92,2%
C4	93,2%	95,9%
C8	99,4%	99,7%
Número de empresas considerado Number of Companies considered	11	11
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas Aerial Work and Specialised Operations		
C2	54,6%	53,3%
C4	81,6%	80,0%
C8	96,1%	95,4%
Número de empresas considerado Number of Companies considered	13	12
Aviação Executiva Executive Aviation		
C2	88,8%	88,7%
C4	97,1%	96,2%
C8	99,8%	99,7%
Número de empresas considerado Number of Companies considered	10	11
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design		
C2	92,6%	93,5%
C4	95,0%	96,1%
C8	98,0%	98,7%
Número de empresas considerado Number of Companies considered	21	20
Assistência em Escala Ground Handling		
C2	57,9%	53,7%
C4	78,5%	78,6%
C8	89,2%	88,2%
Número de empresas considerado Number of Companies considered	32	31
Formação Training		
C2	46,2%	45,4%
C4	70,9%	74,4%
C8	96,8%	96,8%
Número de empresas considerado Number of Companies considered	13	12

Nota: | Remark: O universo de Empresas considerado corresponde ao número de Empresas em atividade no segmento e que reportaram o Volume de Negócios decorrente dessa atividade, independentemente das licenças ou certificações que lhe foram emitidas pela ANAC. | The universe of Companies considered refers to the number of active enterprises in each sector, reporting the turnover resulting from that activity, regardless of the licenses or certificates that have been issued by ANAC.

Nota: | Remark: O segmento de atividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador. | Air Navigation segment is not considered due to the existence of one single operator.

II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS | *LICENSED/CERTIFIED COMPANIES* *SUMMARY INDICATORS*

EMPREGO | *EMPLOYMENT*

VOLUME DE NEGÓCIOS | *SALES AND SERVICES RENDERED*

RENDIMENTOS OPERACIONAIS | *OPERATING REVENUE*

VALOR ACRESCENTADO BRUTO | *GROSS VALUE ADDED*

RESULTADOS LÍQUIDOS | *NET RESULTS*

INVESTIMENTO BRUTO | *GROSS INVESTMENT*

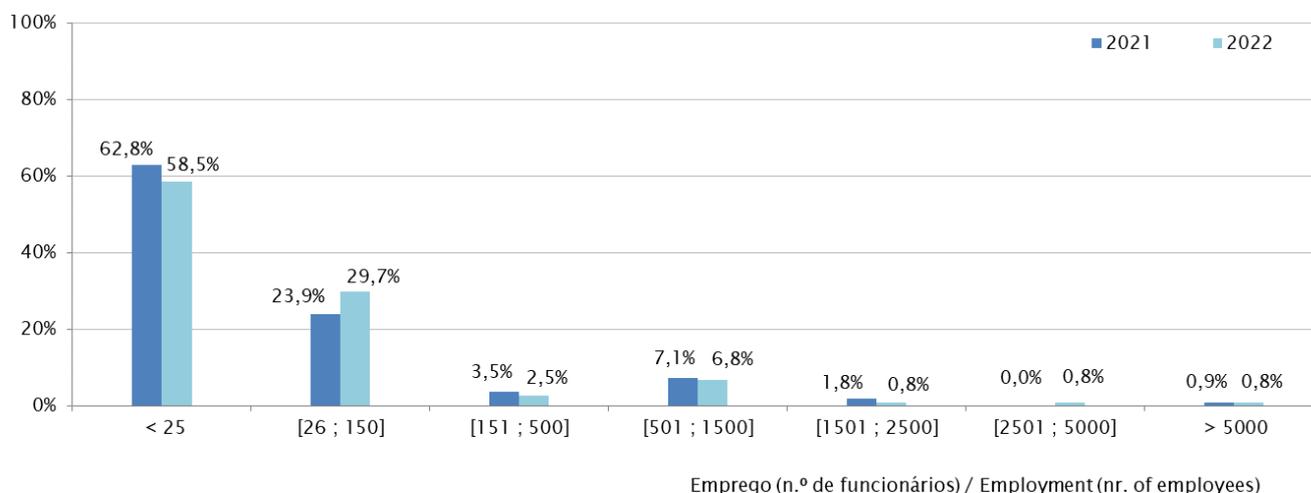


II - INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS | LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS

2.1. Emprego | Employment

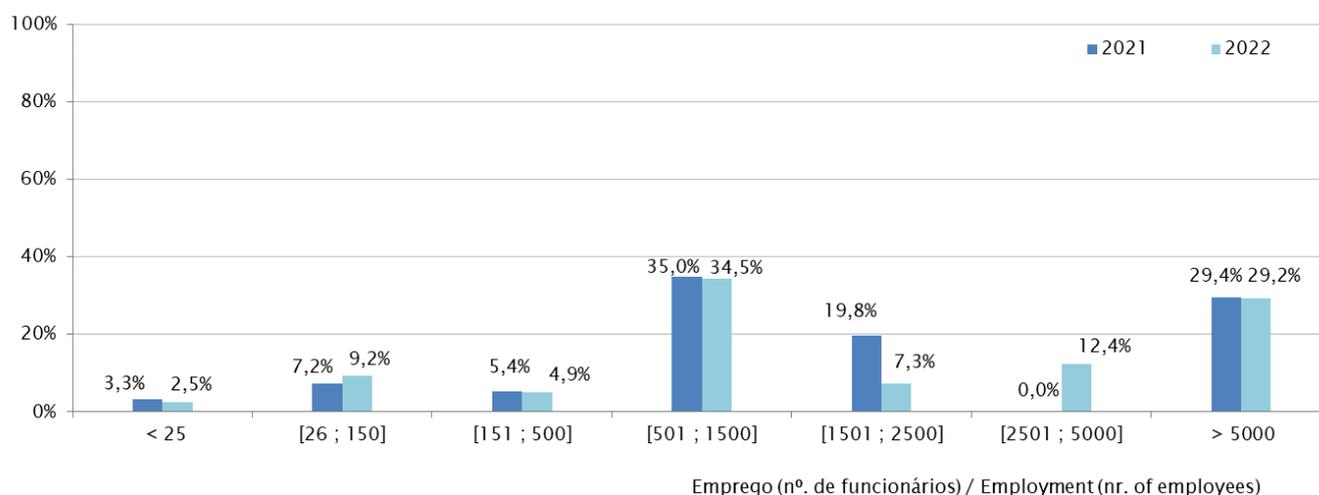
Gráfico_3 | Figure_3

Distribuição do número de Empresas por classes de dimensão definidas em termos de emprego | Companies distribution by class size defined in terms of employment



Gráfico_4 | Figure_4

Distribuição do emprego por classes de dimensão | Employment distribution by classes size



Tabela_7 | Table_7

Emprego por segmento de atividade | Employment by activity segment

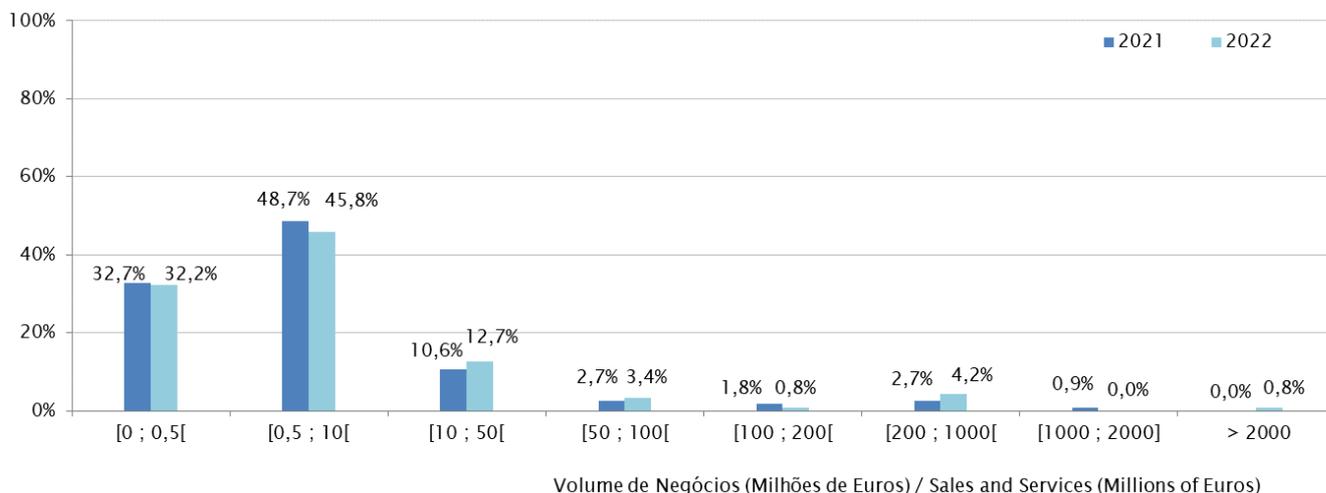
	Em 31.12.2021 By the end of 2021	Em 31.12.2022 By the end of 2022
Transporte Aéreo Air Transport	7.354	7.853
Assistência em Escala Ground Handling	5.612	6.496
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design	3.702	3.598
Aeroportos e Aeródromos Airports and Aerodromes	1.397	1.361
Aviação Executiva Executive Aviation	1.113	1.244
Navegação Aérea Air Traffic Control	941	913
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas Aerial Work and Specialised Operations	154	170
Formação Training	231	170
TOTAL TOTAL	20.504	21.805

Fonte: | Source: ANAC (inquérito às empresas) | ANAC (annual business survey)
 Unidade: | Unit: 1 Trabalhador | 1 Employee

2.2. Volume de Negócios | Sales and Services rendered

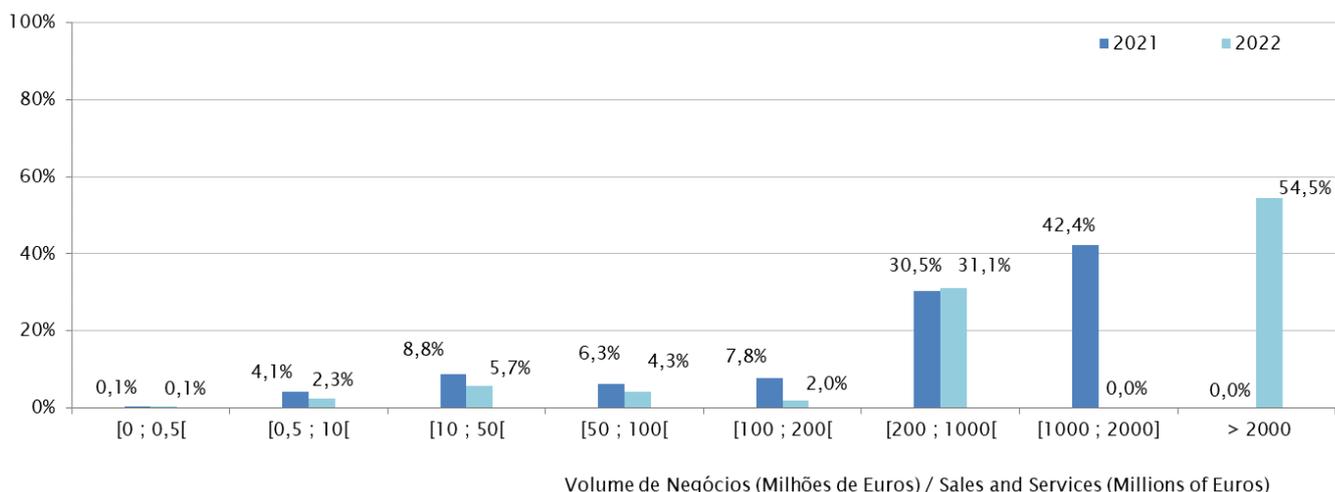
Gráfico_5 | Figure_5

Distribuição do número de Empresas por classes de dimensão definidas em termos de volume de negócios | Companies distribution by class size defined in terms of sales and services rendered



Gráfico_6 | Figure_6

Distribuição do volume de negócios por classes de dimensão | Services and sales distribution by class size



Tabela_8 | Table_8

Volume de negócios por segmento de atividade | Sales and services rendered by activity segment

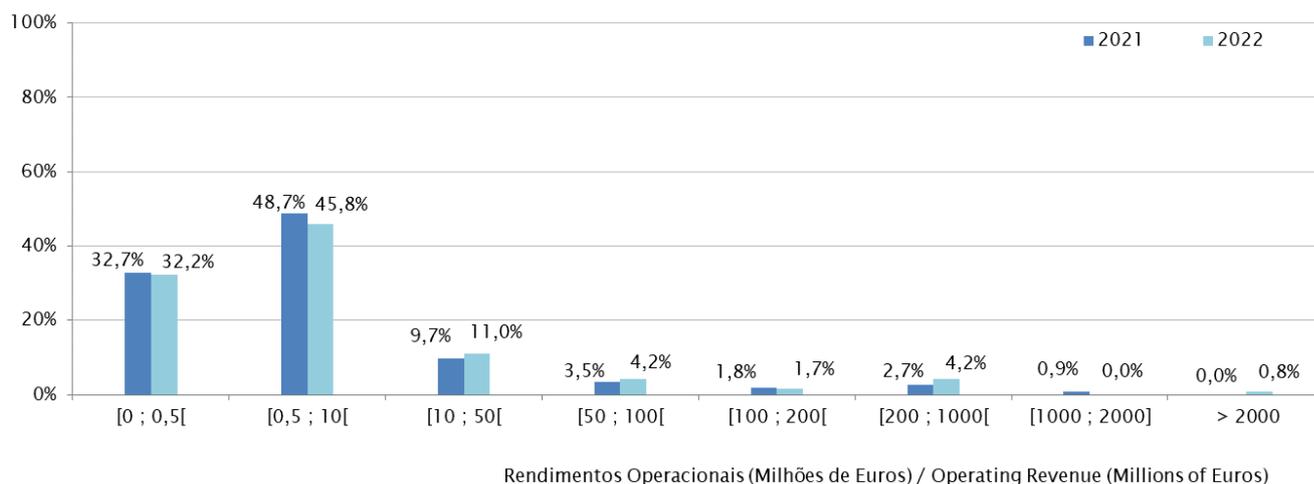
	Em 31.12.2021 By the end of 2021	Em 31.12.2022 By the end of 2022
Transporte Aéreo Air Transport	1.637.500.071	3.919.407.435
Aeroportos e Aeródromos Airports and Aerodromes	397.155.843	857.494.738
Aviação Executiva Executive Aviation	580.670.725	819.456.500
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design	443.335.148	613.793.328
Assistência em Escala Ground Handling	227.777.305	423.252.099
Navegação Aérea Air Traffic Control	175.034.210	208.076.065
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas Aerial Work and Specialised Operations	55.389.149	62.362.661
Formação Training	22.170.318	20.911.407
TOTAL	3.539.032.771	6.924.754.232

Fonte: | Source: ANAC (inquérito às empresas) | ANAC (annual business survey)
 Unidade: | Unit: Euro | Euro

2.3. Rendimentos Operacionais | Operating Revenue

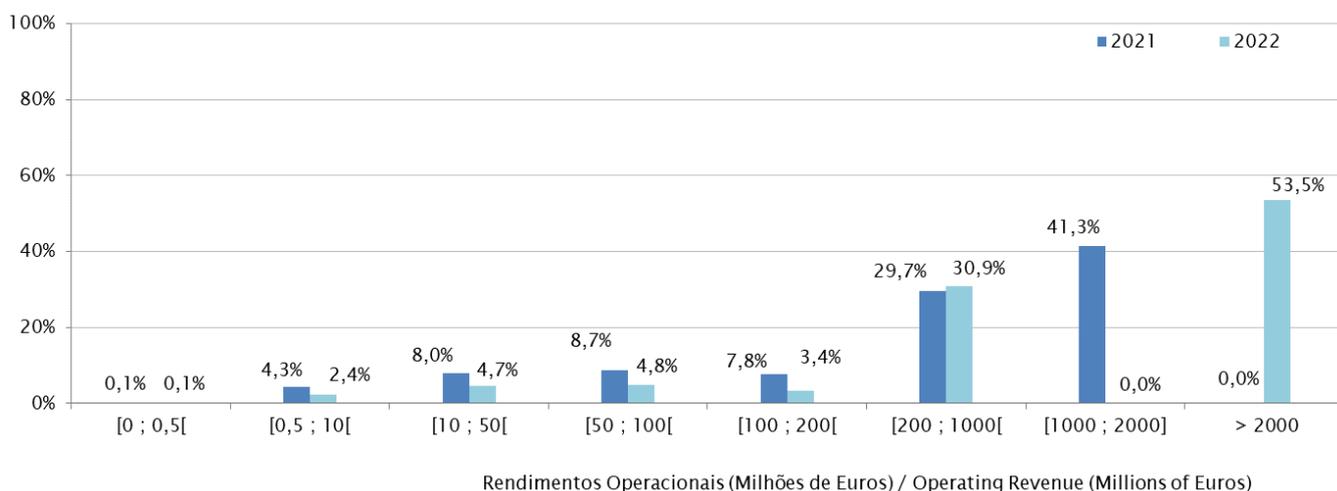
Gráfico_7 | Figure_7

Distribuição do número de Empresas por classes de dimensão definidas em termos de rendimentos operacionais | Companies distribution by class size defined in terms of operating revenue



Gráfico_8 | Figure_8

Distribuição dos rendimentos operacionais por classes de dimensão | Operating revenue distribution by class size



Tabela_9 | Table_9

Rendimentos operacionais por segmento de atividade | Operating revenue by activity segment

	Em 31.12.2021 By the end of 2021	Em 31.12.2022 By the end of 2022
Transporte Aéreo Air Transport	1.730.789.315	4.005.764.775
Aeroportos e Aeródromos Airports and Aerodromes	410.605.506	870.395.756
Aviação Executiva Executive Aviation	588.328.226	834.667.461
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design	448.015.258	620.488.631
Assistência em Escala Ground Handling	241.010.661	425.602.990
Navegação Aérea Air Traffic Control	179.065.851	213.824.420
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas Aerial Work and Specialised Operations	61.315.949	69.487.225
Formação Training	23.824.603	21.617.363
TOTAL	3.682.955.369	7.061.848.621

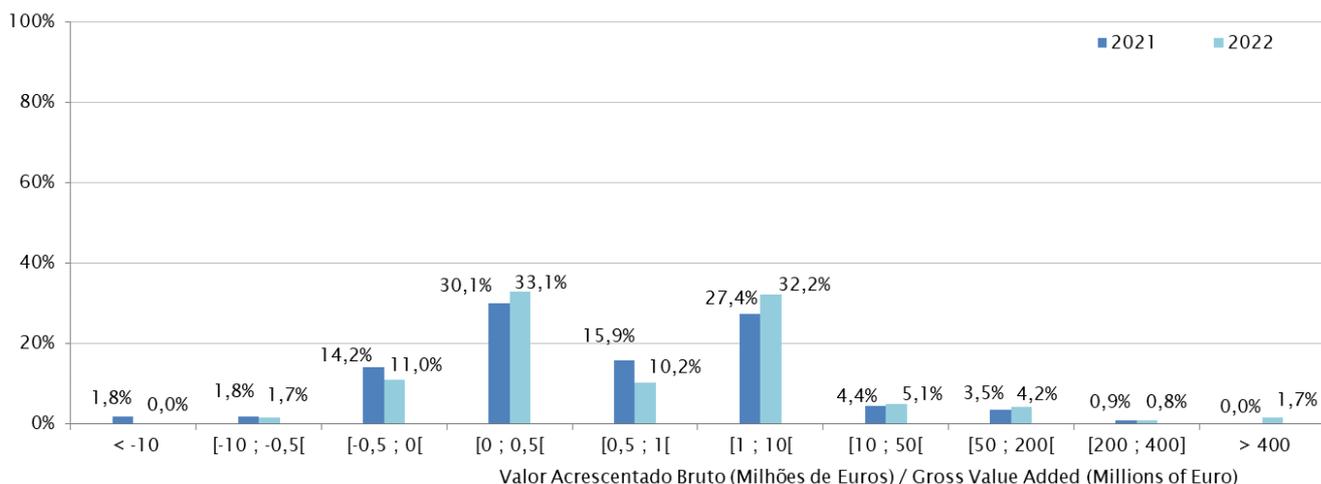
Fonte: | Source: ANAC (inquérito às empresas) | ANAC (annual business survey)

Unidade: | Unit: Euro/ Euro

2.4. Valor Acrescentado Bruto | *Gross Value Added*

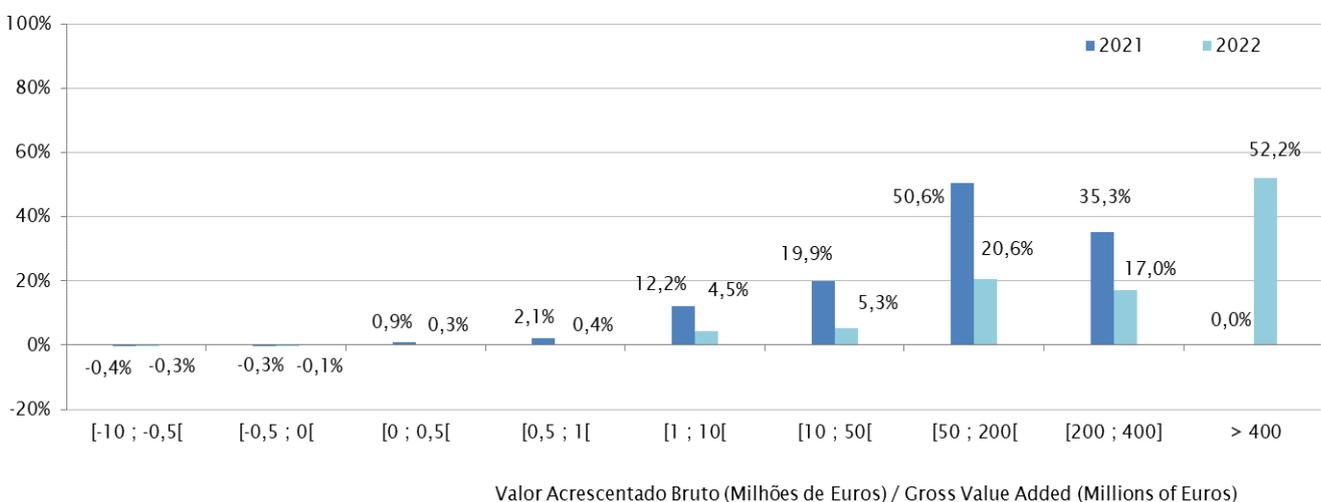
Gráfico_9 | *Figure_9*

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de valor acrescentado bruto | *Companies distribution by class size defined in terms of gross value added*



Gráfico_10 | *Figure_10*

Distribuição do valor acrescentado bruto por classes de dimensão | *Gross value added distribution by class size*



Tabela_10 | *Table_10*

Valor acrescentado bruto por segmento de atividade | *Gross value added by activity segment*

	Em 31.12.2021 <i>By the end of 2021</i>	Em 31.12.2022 <i>By the end of 2022</i>
Transporte Aéreo <i>Air Transport</i>	-100.530.693	864.610.609
Aeroportos e Aeródromos <i>Airports and Aerodromes</i>	244.446.722	668.636.165
Assistência em Escala <i>Ground Handling</i>	148.417.929	229.119.816
Navegação Aérea <i>Air Traffic Control</i>	163.360.291	193.382.684
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves <i>Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design</i>	168.106.006	189.922.970
Aviação Executiva <i>Executive Aviation</i>	43.894.353	63.562.459
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	13.160.932	18.843.439
Formação <i>Training</i>	6.506.714	6.294.258
TOTAL	687.362.255	2.234.372.400

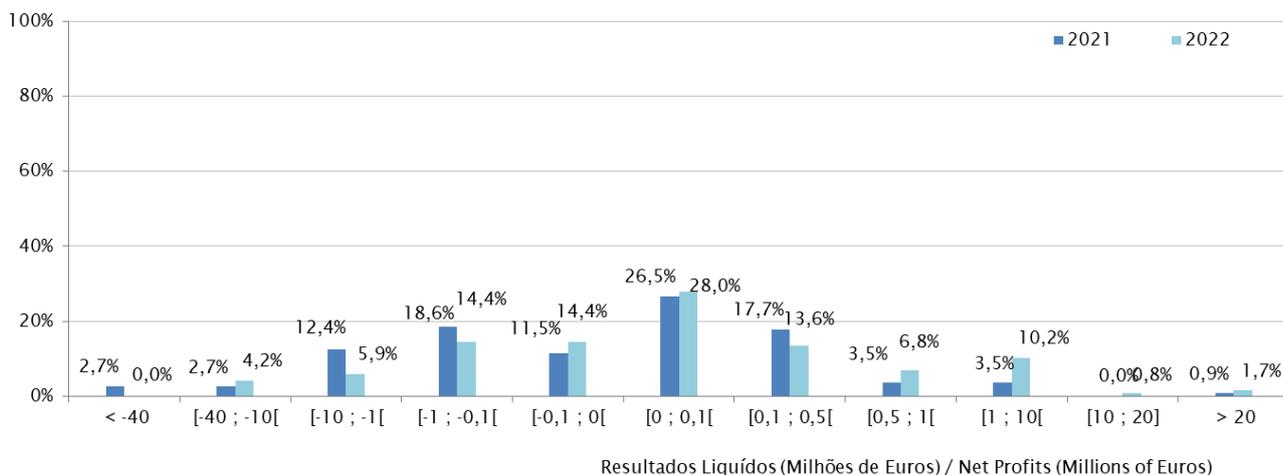
Fonte: | *Source:* ANAC (inquérito às empresas) | *ANAC (annual business survey)*

Unidade: | *Unit:* Euro | *Euro*

2.5. Resultados Líquidos | *Net Results*

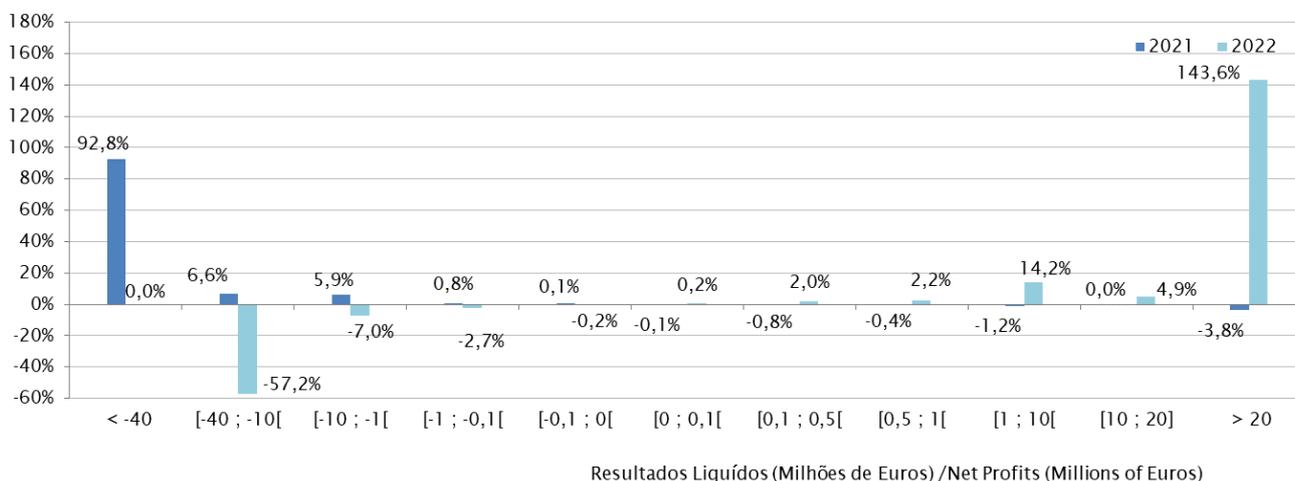
Gráfico_11 | *Figure_11*

Distribuição do número de Empresas por classes de dimensão definidas em termos de resultados líquidos | *Companies distribution by class size defined in terms of net results*



Gráfico_12 | *Figure_12*

Distribuição dos resultados líquidos por classes de dimensão | *Net results distribution by class size*



Tabela_11 | *Table_11*

Resultados líquidos por segmento de atividade | *Net results by activity segment*

	Em 31.12.2021 <i>By the end of 2021</i>	Em 31.12.2022 <i>By the end of 2022</i>
Aeroportos e Aeródromos <i>Airports and Aerodromes</i>	26.289.562	322.108.194
Assistência em Escala <i>Ground Handling</i>	-20.361.692	8.180.546
Navegação Aérea <i>Air Traffic Control</i>	-1.354.038	4.751.321
Aviação Executiva <i>Executive Aviation</i>	-2.072.728	1.798.928
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	-15.766	836.893
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves <i>Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design</i>	-15.153.713	-1.479.684
Formação <i>Training</i>	-10.946.201	-4.568.335
Transporte Aéreo <i>Air Transport</i>	-706.426.420	-91.538.182
TOTAL	-730.040.996	240.089.681

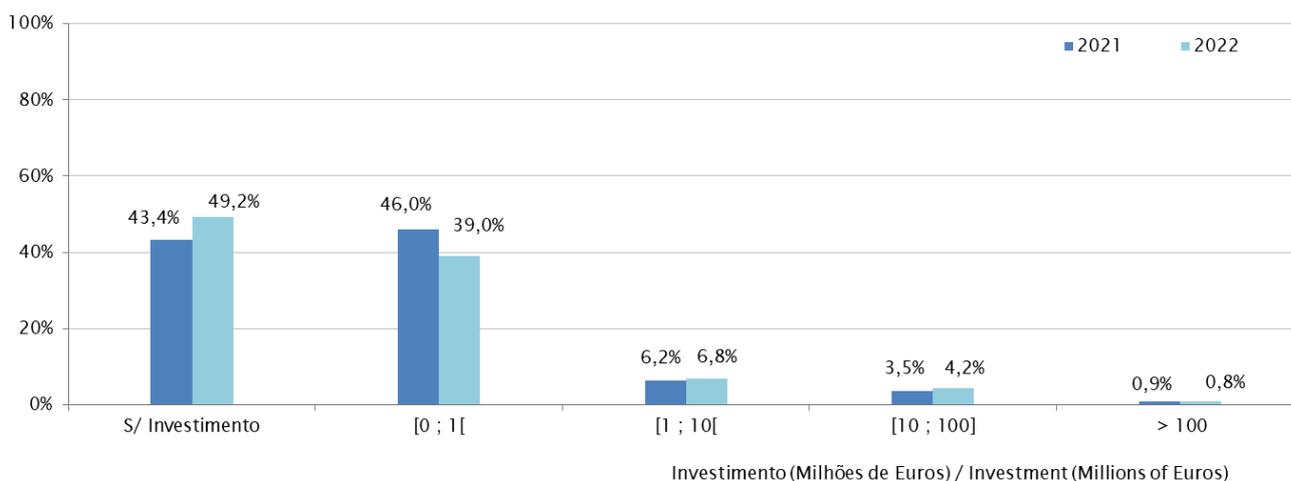
Fonte: | *Source:* ANAC (inquérito às empresas) | *ANAC (annual business survey)*

Unidade: | *Unit:* Euro | *Euro*

2.6. Investimento Bruto | *Gross Investment*

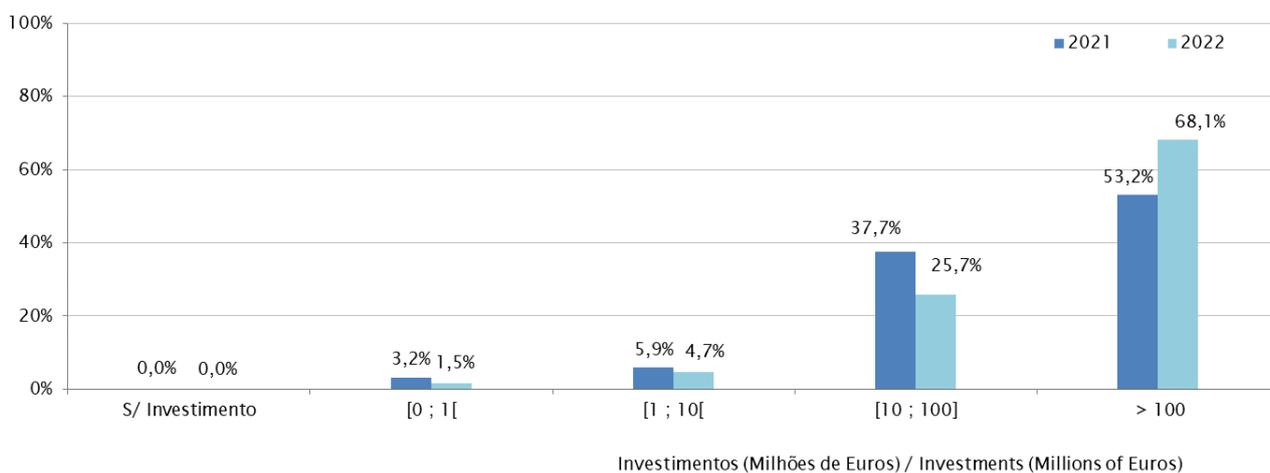
Gráfico_13 | *Figure_13*

Distribuição do número de Empresas por classes de dimensão definidas em termos de investimento brutos | *Companies distribution by class size defined in terms gross investment*



Gráfico_14 | *Figure_14*

Distribuição do investimento bruto por classes de dimensão | *Gross investment distribution by class size*



Tabela_12 | *Table_12*

Investimento bruto por segmento de atividade | *Gross investment by activity segment*

	Em 31.12.2021 <i>By the end of 2021</i>	Em 31.12.2022 <i>By the end of 2022</i>
Transporte Aéreo <i>Air Transport</i>	167.066.094	235.583.524
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves <i>Maintenance/Airworthiness Management and Aircraft Design</i>	19.626.837	72.633.795
Aeroportos e Aeródromos <i>Airports and Aerodromes</i>	26.329.329	34.375.389
Navegação Aérea <i>Air Traffic Control</i>	18.533.421	21.262.606
Assistência em Escala <i>Ground Handling</i>	5.560.173	6.112.735
Trabalho Aéreo e Operações Especializadas <i>Aerial Work and Specialised Operations</i>	4.942.272	4.394.811
Aviação Executiva <i>Executive Aviation</i>	3.463.955	3.501.180
Formação <i>Training</i>	2.034.032	2.511.930
TOTAL	247.556.113	380.375.969

Fonte: | *Source:* ANAC (inquérito às empresas) | *ANAC (annual business survey)*
 Unidade: | *Unit:* Euro | *Euro*

III - COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS | *NATIONAL AIR CARRIERS*

PESSOAL AO SERVIÇO | *PERSONNEL*

COMBUSTÍVEL | *FUEL*

RECEITA | *REVENUE*

INDICADORES DE TRÁFEGO | *TRAFFIC INDICATORS*

QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO AO PASSAGEIRO | *QUALITY OF SERVICE PROVIDED TO PASSENGER*

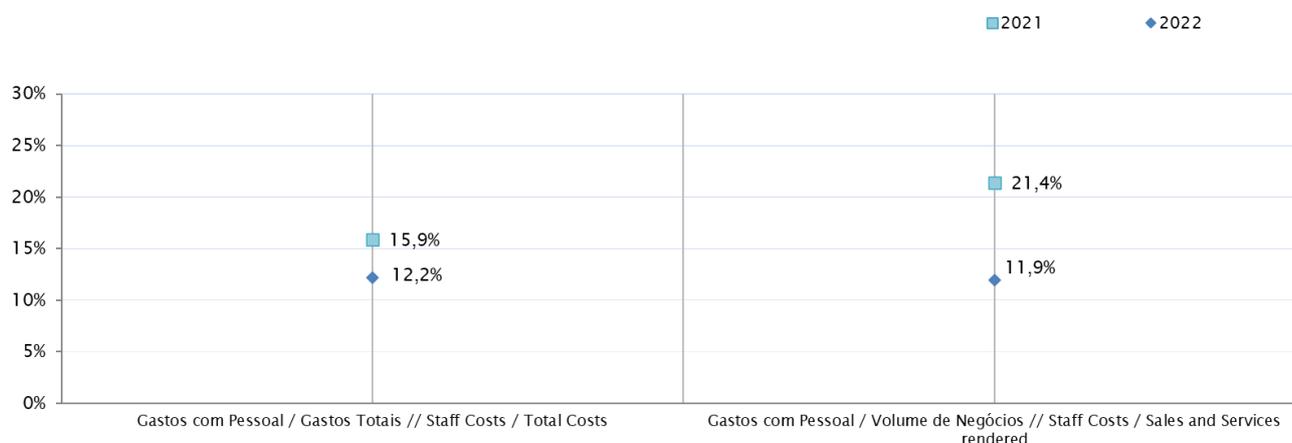


III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS | NATIONAL AIR CARRIERS

3.1. Pessoal ao serviço | Personnel

Gráfico_15 | Figure_15

Peso dos gastos com pessoal nos gastos totais e no volume de negócios | Weight of staff costs in total costs and in sales and services rendered



Tabela_13 | Table_13

Pessoal ao serviço nas companhias aéreas nacionais | National air carriers personnel

	Unidade Unit	Em 31.12.2021 By the end of 2021	Em 31.12.2022 By the end of 2022
Pessoal de Navegação Flight Staff	N.º Nr.	5.919	6.022
Pessoal de Terra Ground Staff	N.º Nr.	5.098	4.957
Gastos com Pessoal Staff Costs	10³€	520.600	611.272
Gastos com Pessoal / Gastos Totais Staff Costs / Total Costs	%	15,9%	12,2%
Gastos com Pessoal / Volume de Negócios Staff Costs / Sales and Services rendered	%	21,4%	11,9%

Fonte: | Source: ANAC

Nota: | Remark: Os valores de 2021 foram recalculados para o presente Anuário | The 2021 figures were recalculated for the present Yearbook.

Respondentes de 2022 | Respondents in 2022: AVINCIS AVIATION PORTUGAL, LDA., DBT - TRANSPORTES AÉREOS LDA, EJME AIRCRAFT MANAGEMENT, LDA., EUROATLANTIC AIRWAYS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., HELIBRAVO - AVIAÇÃO, LDA, HELIPORTUGAL TRABALHOS E TRANSPORTE AÉREO, REPRESENTAÇÕES, IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO, S.A., JETCAPITAL AVIATION, S.A., LUXAVIATION E.A., S.A., NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., OMNI - AVIAÇÃO E TECNOLOGIA, S.A., ORBEST, S.A. - DESIGNAÇÃO COMERCIAL: IBEROJET, PHS - PREMIUM AVIATION AND HANDLING SERVICES, SOCIEDADE UNIPessoal, LDA., PORTUGÁLIA - COMPANHIA PORTUGUESA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA AIR AÇORES - SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., AZORES AIRLINES, S.A., SEVENAIR, S.A., SPRINGJET, S.A., TAESPEJO PORTUGAL, LDA., TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA., WHITE AIRWAYS, S.A., WORLD 2 FLY PORTUGAL, S.A.

Respondentes de 2021 | respondents in 2021: AZORES AIRLINES, S.A., AVINCIS AVIATION PORTUGAL, LDA., EJME AIRCRAFT MANAGEMENT, LDA., DBT - TRANSPORTES AÉREOS LDA, EUROATLANTIC AIRWAYS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., HELIBRAVO - AVIAÇÃO, LDA, SPRINGJET, S.A., JETCAPITAL AVIATION, S.A., LUXAVIATION E.A., S.A., NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., OMNI - AVIAÇÃO E TECNOLOGIA, S.A., ORBEST, S.A., PHS - PREMIUM AVIATION AND HANDLING SERVICES, SOCIEDADE UNIPessoal, LDA., PORTUGÁLIA - COMPANHIA PORTUGUESA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA AIR AÇORES - SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SEVENAIR, S.A., TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA., WHITE AIRWAYS, S.A.

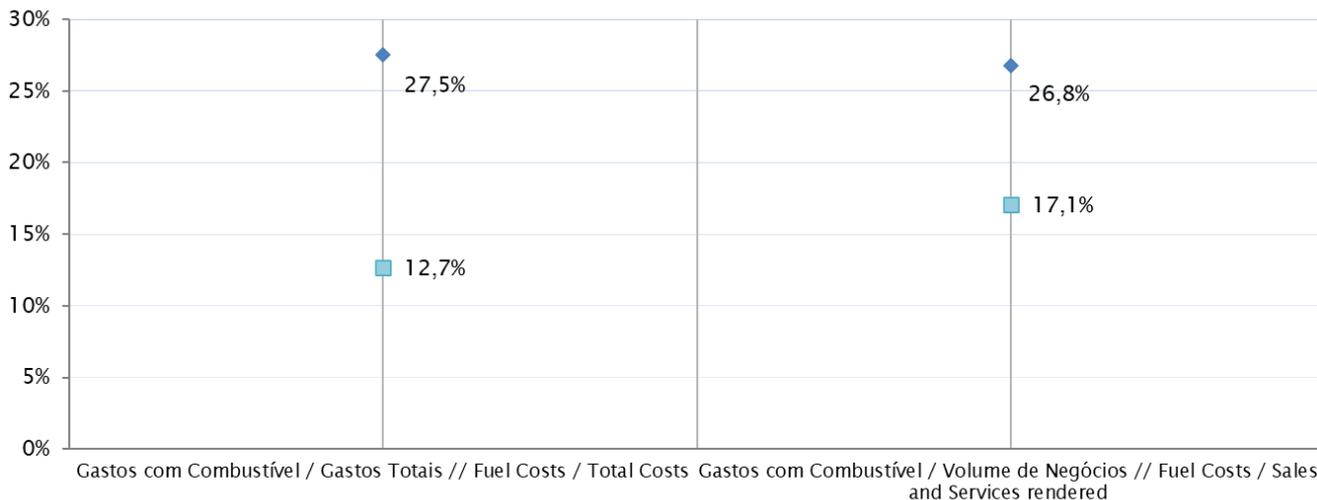


3.2. Combustível | Fuel

Gráfico_16 | Figure_16

Peso dos gastos com combustível nos gastos totais e no volume de negócios | Representativeness of fuel costs in total costs and in sales and services rendered

■ 2021 ◆ 2022



Tabela_14 | Table_14

Combustível nas companhias aéreas nacionais | National air carriers fuel

	Unidade Unit	Em 31.12.2021 By the end of 2021	Em 31.12.2022 By the end of 2022
Combustível Fuel	Ton	679.178	1.183.187
Gastos com Combustível Fuel Costs	10³€	402.722	1.339.019
Gastos com Combustível / Gastos Totais Fuel Costs / Total Costs	%	12,7%	27,5%
Gastos com Combustível / Volume de Negócios Fuel Costs / Sales and Services rendered	%	17,1%	26,8%

Fonte: | Source: ANAC

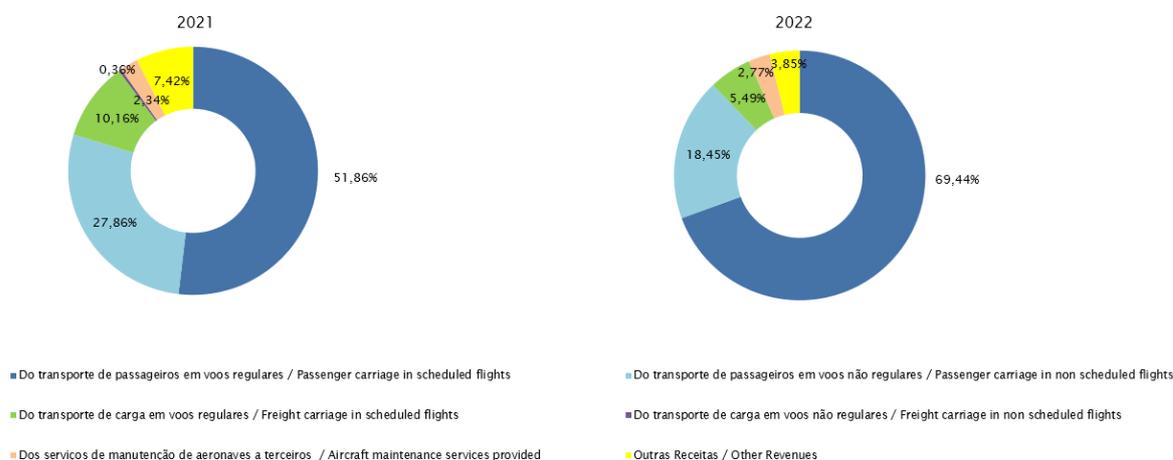
Nota: | Remark:

Respondentes de 2022 | Respondents in 2022: AZORES AIRLINES, S.A., EJME AIRCRAFT MANAGEMENT, LDA., DBT - TRANSPORTES AÉREOS LDA, EUROATLANTIC AIRWAYS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., JETCAPITAL AVIATION, S.A., NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., OMNI - AVIAÇÃO E TECNOLOGIA, S.A., ORBEST, S.A., PORTUGÁLIA - COMPANHIA PORTUGUESA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA AIR AÇORES - SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SEVENAIR, S.A., TAESPEJO PORTUGAL, LDA., TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA., WORLD 2 FLY PORTUGAL, S.A.
 Respondentes de 2022 | Respondents in 2022: AZORES AIRLINES, S.A., EJME (PORTUGAL) AIRCRAFT MANAGEMENT, LDA., EUROATLANTIC AIRWAYS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., JETCAPITAL AVIATION, S.A., NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A., OMNI - AVIAÇÃO E TECNOLOGIA, S.A., ORBEST, S.A., PORTUGÁLIA - COMPANHIA PORTUGUESA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SATA AIR AÇORES - SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., TAESPEJO PORTUGAL, LDA., TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA. AIR AÇORES - SOCIEDADE AÇOREANA DE TRANSPORTES AÉREOS, S.A., SEVENAIR, S.A., TAP AIR PORTUGAL, S.A., VALAIR - AVIAÇÃO, LDA., WHITE AIRWAYS, S.A.

3.3. Receita | Revenue

Gráfico_17 | Figure_17

Evolução da receita das companhias nacionais por unidade de negócio | Evolution of national air carriers revenue by business unit



Tabela_15 | Table_15

Receita das companhias aéreas nacionais | National air carriers revenue

DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES FROM PASSENGER TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS	2021	2022
Tráfego Doméstico Domestic Traffic		
Em aeronaves da empresa In companies's aircraft	216.208	327.978
Em operações de "code-share" In code-share operations	1.860	9.087
Em aeronaves alugadas In leased aircraft	13.888	23.635
Tráfego Internacional International Traffic		
Em aeronaves da empresa In companies's aircraft	897.800	2.699.385
Em operações de "code-share" In code-share operations	784	2.806
Em aeronaves alugadas In leased aircraft	105.604	299.485
SUB-TOTAL	1.236.144	3.362.376
Do Transporte de Passageiros em Voos Não Regulares From Passenger Transport in Non Scheduled Flights		
Em aeronaves da empresa In companies's aircraft	652.332	859.562
Em operações de "code-share" In code-share operations	0	0
Em aeronaves alugadas In leased aircraft	11.805	33.899
SUB-TOTAL	66.137	893.461
TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS TOTAL PASSENGER TRANSPORT	1.900.281	4.255.838
Do Transporte de Carga em Voos Regulares From Freight Transport in Scheduled Flights		
Tráfego Doméstico Domestic Traffic	10.534	13.829
Tráfego Internacional International Traffic	231.553	251.811
SUB-TOTAL	242.087	265.640
Do Transporte de Carga em Voos Não Regulares From Freight Transport in Non Scheduled Flights		
Do Transporte de Carga em Voos Não Regulares From Freight Transport in Non Scheduled Flights	8.656	44
SUB-TOTAL	8.656	44
TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA TOTAL FREIGHT TRANSPORT	250.743	265.685
Dos Serviços de Manutenção de Aeronaves a Terceiros From Aircraft Maintenance Services Provided		
Dos Serviços de Manutenção de Aeronaves a Terceiros From Aircraft Maintenance Services Provided	55.696	134.240
Outras Receitas Other Revenues		
Outras Receitas Other Revenues	176.763	186.314
TOTAL DE RECEITAS TOTAL REVENUES	2.383.483	4.842.077

Fonte: | Source: ANAC

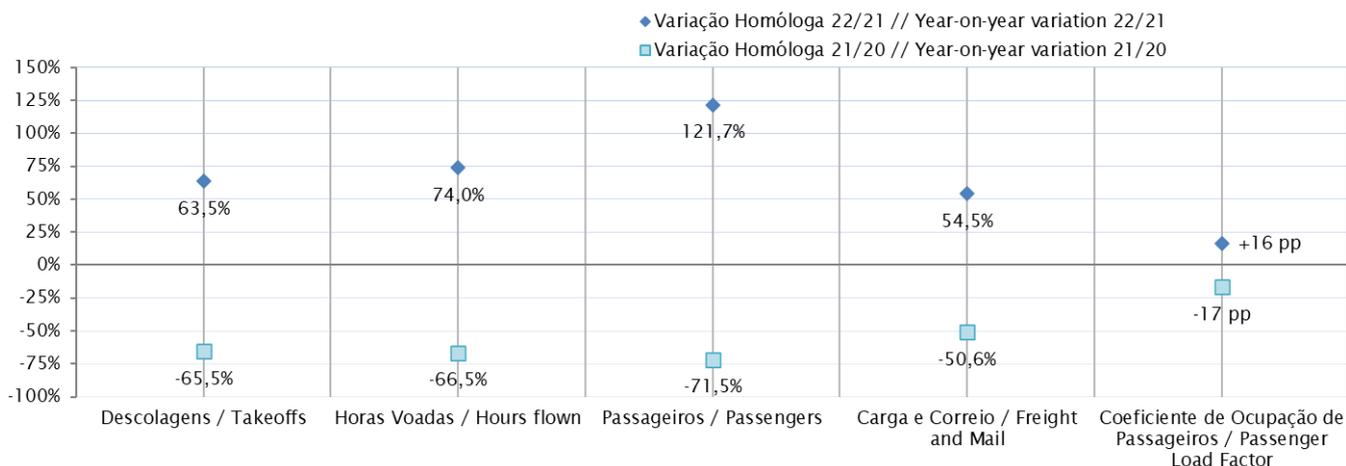
Unidade: | Unit: 10³ €

Nota: | Remark: As receitas totais compreendem as receitas operacionais e os subsídios de exploração. | Total revenues include operating revenues and operating subsidies.

3.4. Indicadores de Tráfego | *Traffic Indicators*

Gráfico_18 | *Figure_18*

Variação do tráfego regular | *Scheduled traffic year-on-year change*



Tabela_16 | *Table_16*

Indicadores de tráfego aéreo regular | *Scheduled air traffic indicators*

	Unidade Unit	2021	2022
Descolagens <i>Takeoffs</i>	N.º <i>Nr.</i>	84.081	137.434
Horas voadas <i>Hours flown</i>	N.º <i>Nr.</i>	222.235	286.670
Linhas operadas <i>City pairs</i>	N.º <i>Nr.</i>	328	374
Quilómetros <i>Kilometers flown</i>	10³ Aeronaves-Km	144.101	252.345
Passageiros <i>Passengers</i>	10³	7.155	15.862
Lugares oferecidos <i>Available seats</i>	10³	11.477	20.619
Passageiros quilómetro <i>Passaenger kilometers</i>	10⁶	16.348	39.802
Lugares quilómetro <i>Available seat kilometers</i>	10⁶	25.804	49.982
Coefficiente de ocupação de passageiros <i>Passenger load factor</i>	%	63,4%	79,6%
Carga e correio <i>Freight and mail</i>	Ton	63.252	97.693
Toneladas quilómetro <i>Tonnes kilometers</i>	10⁶	2.613	n.d.
Toneladas quilómetro oferecidas <i>Available tonnes kilometers</i>	10⁶	3.818	n.d.
Coefficiente de ocupação de toneladas quilómetro <i>Weight load factor</i>	%	68,4%	n.d.

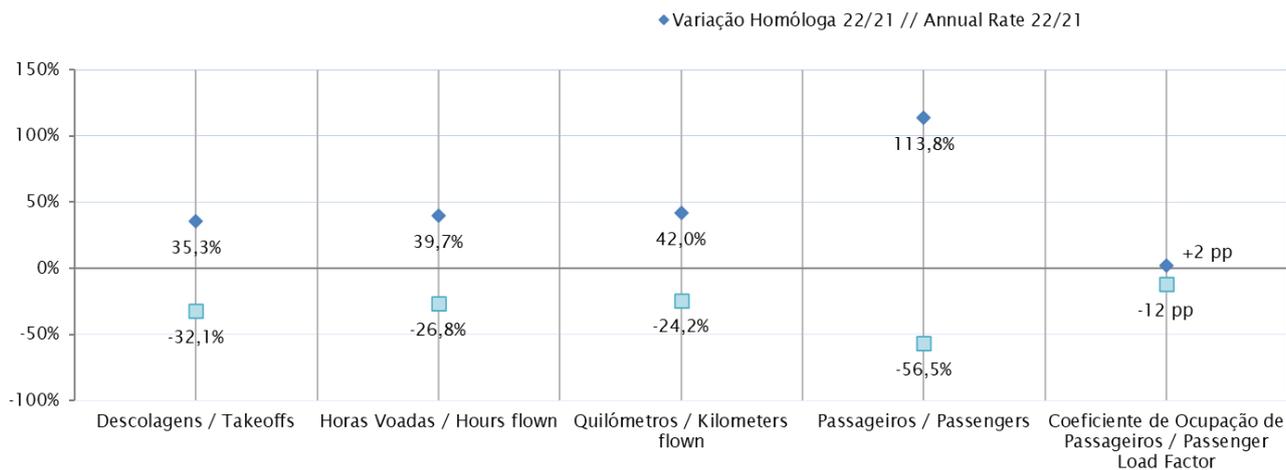
Fonte: | *Source:* ANAC

Legenda: | *Remark:* "n.d.": não disponível | "n.d.": *not available*

Nota: | *Remark:* Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional. | *The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory.*

Gráfico_19 | Figure_19

Varição do tráfego não regular | *Non scheduled traffic year-on-year change*



Tabela_17 | Table_17

Indicadores de tráfego aéreo não regular | *Non scheduled air traffic indicators*

	Unidade Unit	2021	2022
Descolagens Takeoffs	N.º Nr.	28.732	38.875
Horas voadas Hours flown	N.º Nr.	54.754	76.487
Linhas operadas City pairs	N.º Nr.	n.d.	n.d.
Quilómetros Kilometers flown	10 ³ Aeronaves-Km	35.318	50.159
Passageiros Passengers	10 ³	178	380
Lugares oferecidos Available seats	10 ³	384	803
Passageiros quilómetro Passaenger kilometers	10 ⁶	428	1.188
Lugares quilómetro Available seat kilometers	10 ⁶	860	2.288
Coeficiente de ocupação de passageiros Passenger load factor	%	49,8%	51,9%
Carga e correio Freight and mail	Ton	14.772	5.696
Toneladas quilómetro Tonnes kilometers	10 ⁶	n.d.	n.d.

Fonte: | Source: ANAC

Legenda: | Remark: "n.d.": não disponível | "n.d.": not available

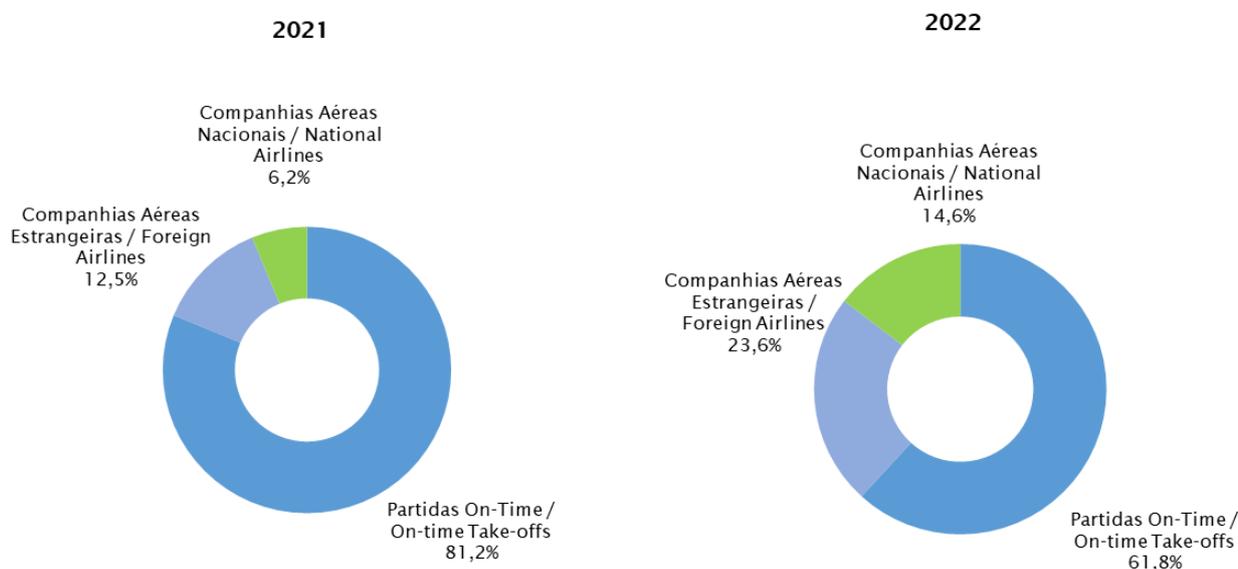
Nota: | Remark: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional. | The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory.

3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro | *Quality of Service provided to Passenger*

3.5.1. Atrasos | *Delays*

Gráfico_20 | *Figure_20*

Representatividade dos atrasos das companhias nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens | *Representativeness of national air carriers delays at national airports _ total take-offs*



Tabela_18 | *Table_18*

Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens | *National air carriers punctuality at national airports_ total take-offs*

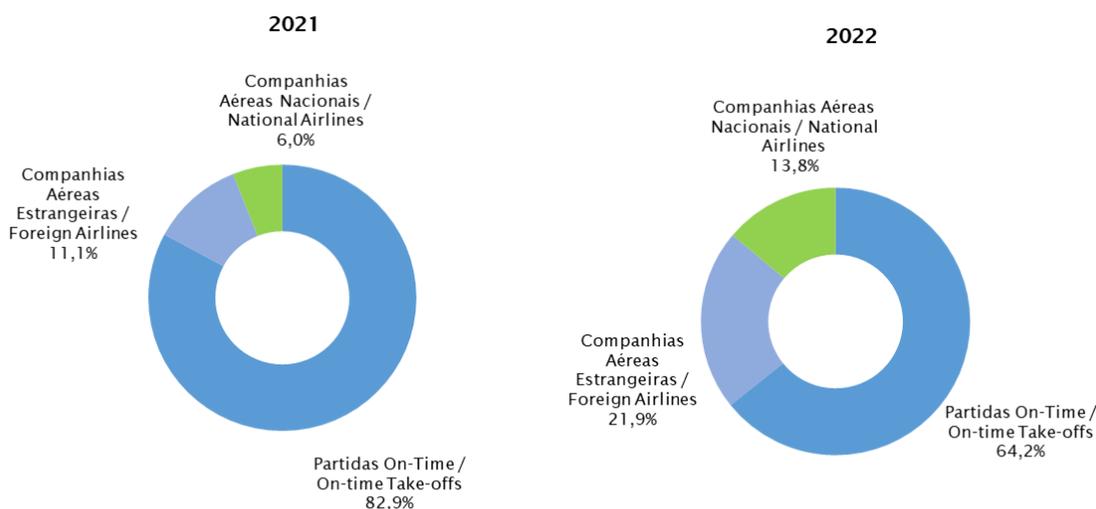
	ATRASOS <i>DELAYS</i>					
	[16-30] Minutos <i>Minutes</i>		[31-60] Minutos <i>Minutes</i>		[+61] Minutos <i>Minutes</i>	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Lisboa <i>Lisbon</i>	3.136	10.314	1.353	7.564	555	4.487
Porto <i>Oporto</i>	224	849	133	677	58	547
Faro <i>Faro</i>	38	146	12	128	11	78
Funchal <i>Funchal</i>	76	348	47	319	35	226
Porto Santo <i>Porto Santo</i>	25	38	9	36	4	13
Ponta Delgada <i>Ponta Delgada</i>	423	937	235	729	144	510
Flores <i>Flores</i>	64	80	43	78	35	70
Horta <i>Horta</i>	180	292	103	193	89	135
Santa Maria <i>Santa Maria</i>	80	104	37	57	26	62
TOTAL	4.246	13.108	1.972	9.781	957	6.128

Fonte: | *Source:* ANAC

Unidade: | *Unit:* Número de descolagens | *Number of take-offs*

Gráfico_21 | Figure_21

Representatividade dos atrasos das companhias nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens e aterragens | Representativeness of national air carriers delays at total national airports _ total take-offs and landings



Tabela_19 | Table_19

Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens e aterragens | National air carriers punctuality at national airports_ total take-offs and landings

	ATRASOS DELAYS					
	[16-30] Minutos Minutes		[31-60] Minutos Minutes		[+61] Minutos Minutes	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Lisboa Lisbon	5.782	17.897	2.813	14.500	1.164	9.409
Porto Oporto	508	1.688	285	1.379	126	1.104
Faro Faro	90	262	30	256	21	138
Funchal Funchal	173	831	111	715	70	497
Porto Santo Porto Santo	50	100	21	83	6	24
Ponta Delgada Ponta Delgada	782	1.748	461	1.462	287	1.037
Flores Flores	99	142	69	132	71	137
Horta Horta	308	502	174	325	155	237
Santa Maria Santa Maria	100	151	61	104	45	115
TOTAL	7.892	23.321	4.025	18.956	1.945	12.698

Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de descolagens e aterragens | Number of take-offs and landings

3.5.2. Reclamações de Passageiros | *Passenger complaints*

Gráfico_22 | *Figure_22*

Representatividade das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais no total de reclamações recebidas pela anac | *Representativeness of national air carriers complaints in total complaints received by anac*



Tabela_20 | *Table_20*

Total das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais recebidas pela ANAC, por motivo (Regulamento (CE) n.º 261/2004 e livro de reclamações) | *Total of complaints, by cause, concerning national air carriers received by ANAC (Regulation (ec) no 261/2004 and complaints book)*

	2021	2022
Cancelamento de voo <i>Flight cancelation</i>	2.410	3.411
Reembolso <i>Refunds</i>	3.027	1.585
Atraso de voo <i>Flight delay</i>	402	1.444
Bagagem <i>Baggage</i>	512	1.411
Recusa de embarque <i>Denied boarding</i>	649	1.217
Perda de voo <i>Missed flight</i>	442	667
Atraso com perda de ligação ou ligações <i>Delay with missed connection(s)</i>	168	657
Condições de “check-in” <i>Check-in conditions</i>	119	192
Atraso na entrega de bagagem no aeroporto <i>Delay in baggage delivery at the airport</i>	58	175
Condições na cabine <i>Conditions in the cabin</i>	51	72
Condições de segurança <i>Security conditions</i>	50	66
Controlo de RX <i>X-ray control</i>	14	45
PMR - falta de assistência <i>Passengers with reduced mobility - lack of assistance</i>	12	39
Serviço a bordo <i>On-board service</i>	4	38
“Check-in” fechado <i>Closed check-in</i>	1	23
Higiene no aeroporto <i>Airport hygiene conditions</i>	4	9
Falta do Livro de Reclamações <i>Lack of Complaints Book</i>	11	7
PMR <i>Passengers with reduced mobility</i>	6	4
Outros <i>Other</i>	1.607	2.552
TOTAL	9.547	13.614

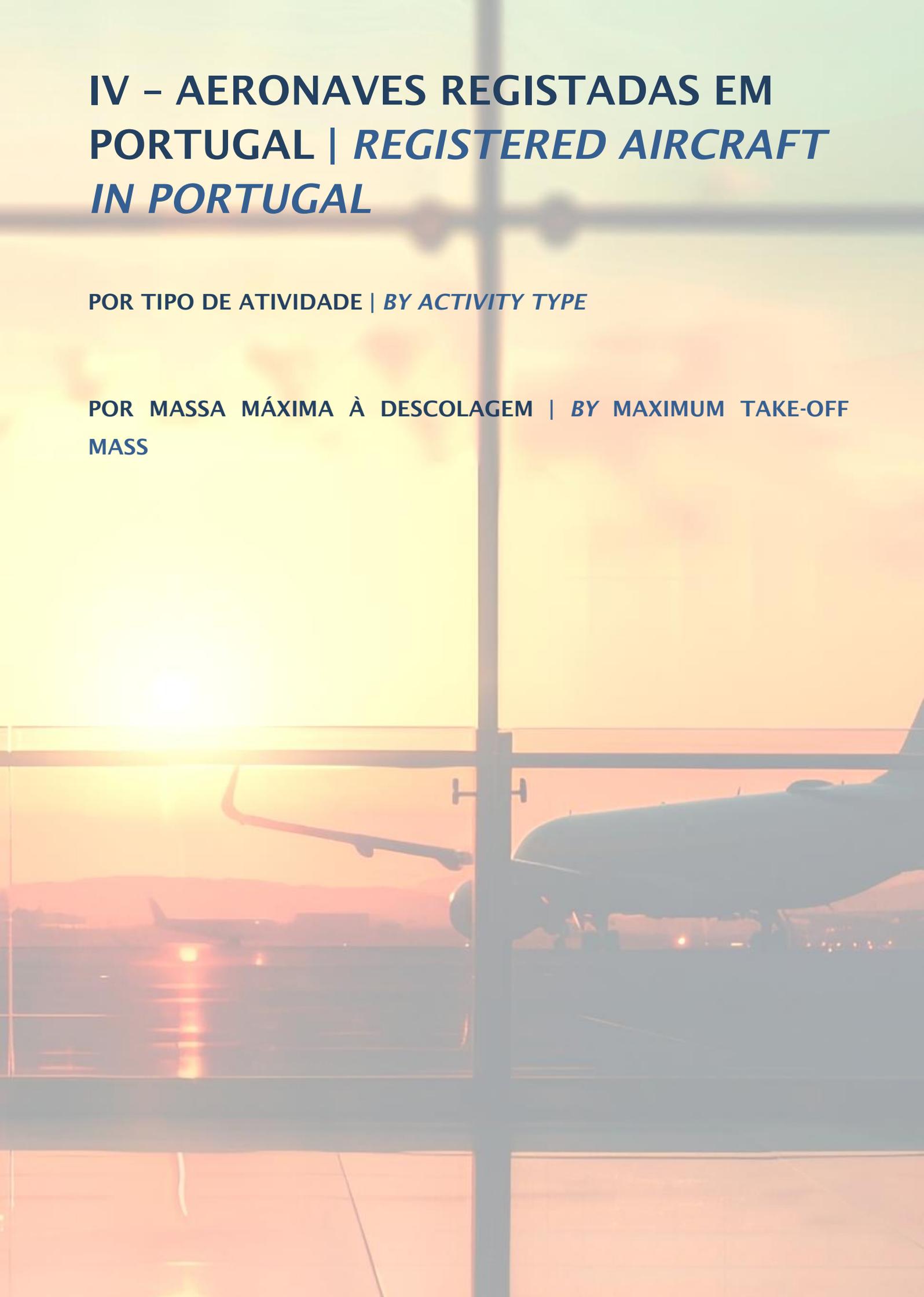
Fonte: | *Source:* ANAC

Nota: | *Remark:* O motivo “Outros” refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspetos do serviço, por vezes particulares ou subjetivos (designadamente falta de informação, qualidade do atendimento, etc.). | *The reason “Other” refers to complaints often without specific legal framework related to aspects of the service, private or subjective (namely lack of information, quality of service, etc.).*

IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL | *REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL*

POR TIPO DE ATIVIDADE | *BY ACTIVITY TYPE*

POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM | *BY MAXIMUM TAKE-OFF
MASS*



IV- AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL | REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL

4.1. Aeronaves por tipo de Atividade e Massa Máxima à Descolagem | Aircrafts by Activity Type and Maximum Take-Off Mass

Tabela_21 | Table_21

Aeronaves registadas por tipo de atividade | Registered aircraft by type of activity

	Em 31.12.2021 In 2021	Em 31.12.2022 In 2022
AE	5	5
ESC	186	180
TA e OE	91	89
TA e OE/ESC/TANR	1	1
TA e OE/TANR	16	14
TANR	220	222
TAR/TANR	90	88
TAR	19	27
TPT	601	594
TOTAL	1.229	1.220

Fonte: | Source: ANAC (inquérito às empresas) | ANAC (annual business survey)

Nota: | Remark: AE - Aeronaves de Estado / ESC - Escola / TA - Trabalho Aéreo / OE - Operações Especializadas / TANR - Transporte Aéreo Não Regular / TAR - Transporte Aéreo Regular / TPT - Transporte Aéreo Particular. | AE - State Aircraft / ESC - School / TA - Aerial Work / OE - Specialised Operations / TANR - Non Scheduled Air Transport / TAR - Scheduled Air Transport / TPT - Private Air Transport.

4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Descolagem) | Aircrafts by Typology (Maximum Take-Off Mass)

Tabela_22 | Table_22

Aeronaves registadas por tipologia (peso máximo à descolagem) | Registered aircraft by type (maximum take-off weight)

	Em 31.12.2021 In 2021	Em 31.12.2022 In 2022
MMD > 5700 Kg	290	283
MMD > 2750 Kg ≤ 5700 Kg	21	22
MMD ≤ 2750Kg	338	335
Helicópteros Helicopters	78	78
Ultra Leves Microlights	410	403
Planadores Gliders	20	20
Balões Ballons	49	49
Experimentais Experimentals	38	38
Autogiros Gyroplane	1	1
TOTAL	1.245	1.229

Fonte: | Source: ANAC

Nota: | Remark: MMD (Massa Máxima à Descolagem) | MMD (Maximum Take-Off Mass)

V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS | *NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC*

POR TIPO E NATURZA DO TRÁFEGO | *BY TRAFFIC TYPE AND NATURE*

TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR E NÃO REGULAR | *SCHEDULED AND
NON-SCHEDULED COMMERCIAL*

TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR SEGMENTO DE
TRÁFEGO | *DOMESTIC AND INTERNATIONAL TRAFFIC BY SEGMENT*

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E
ESTRANGEIRAS NOS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO | *MARKET SHARES
OF NATIONAL AND INTERNATIONAL AIR CARRIERS TRAFFIC
SEGMENT*

QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS POR
SEGMENTO DE TRÁFEGO | *MARKET SHARES OF THE MAIN NATIONAL
AIR CARRIERS BY TRAFFIC SEGMENT*

PRINCIPAIS MERCADOS E ROTAS DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E
AERÓDROMOS NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO | *MAIN
MARKETS AND ROUTES IN MAJOR NATIONAL AIRPORTS AND
AERODROMES BY TRAFFIC SEGMENT*

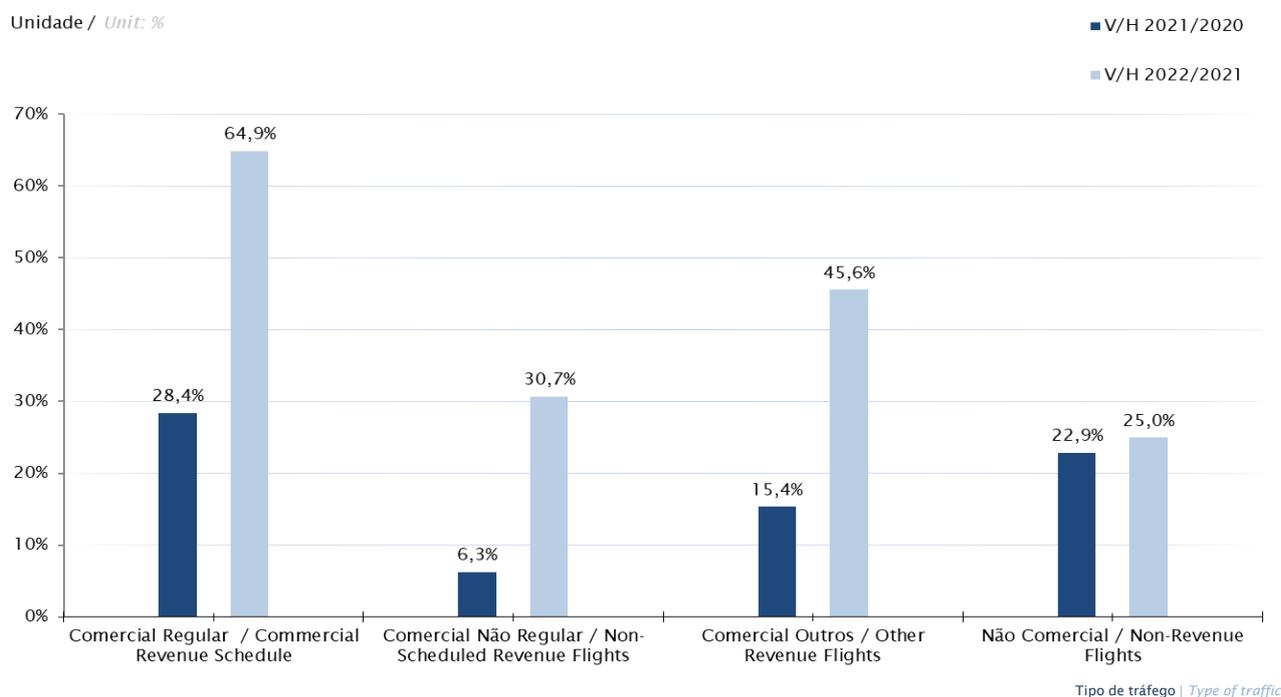
V- TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS | NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC

5.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais | Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes

Gráfico_23 | Figure_23

Movimentos/city pairs comerciais _ variação homóloga | Commercial movements _ year-on-year change

Unidade / Unit: %



Tabela_23 | Table_23

Movimentos/city pairs/city pairs nos aeroportos e aeródromos nacionais (origem/destino + escalas) | Movements at national airports and aerodromes (origin/destination + flight stages)

	2022	2021	Varição Homóloga Annual Rate 22/21
Comercial Regular Commercial Revenue Scheduled	427.807	259.503	65%
Carga Freight	5.875	8.216	-28%
Passageiros Passengers	421.932	251.287	68%
Comercial Não Regular Non Commercial Revenue Scheduled	41.673	31.882	31%
Carga Freight	2.046	2.615	-22%
Passageiros Passengers	5.682	3.322	71%
Táxi Aéreo Taxi Flights	9.662	8.440	14%
Trabalho Aéreo Aerial Work	22.533	15.812	43%
Serviços Médicos e Assistência Medical Care and Assistance	1.575	1.589	-1%
Outro Tráfego Não Regular Other Non Scheduled Revenue Flights	175	104	68%
Comercial Outros Other Revenue Flights	3.344	2.297	46%
Carga Freight	4	10	-60%
Passageiros Passengers	803	276	191%
Táxi Aéreo Taxi Flights	34	14	143%
Outro Tráfego Other Flights	2.503	1.997	25%
Não Comercial Non Revenue Flights	123.654	98.921	25%
Não Comercial Non Revenue Flights	68.888	52.774	31%
Outros Movimentos Não Comerciais Other Non Revenue Flights	54.766	46.147	19%
Aviação Privada Private Aviation	14.029	11.242	25%
Tocar e andar Touch and Go	54.676	38.757	41%
TOTAL	665.183	442.602	50%

Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de movimentos | Number of movements

Nota: | Remark: Número de decolagens e aterragens no total das infraestruturas nacionais. | Number of take-offs and landings in total national infrastructures

5.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais | *Scheduled and Non Scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes*

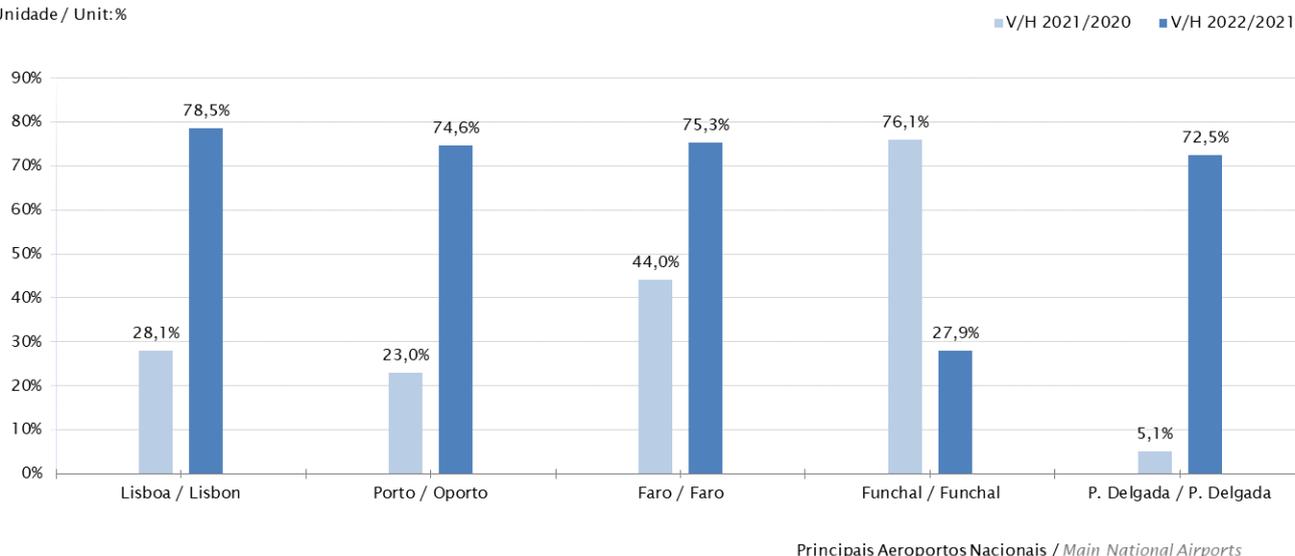
5.2.1. Tráfego Comercial Regular | *Scheduled and Commercial Traffic*

MOVIMENTOS/CITY PAIRS | *MOVEMENTS*

Gráfico_24 | *Figure_24*

Movimentos/city pairs regulares nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga | *Scheduled movements at major national airports _ year-on-year change*

Unidade / Unit: %



Tabela_24 | *Table_24*

Movimentos/city pairs/city pairs regulares por aeroporto (origem/destino + escalas) | *Total of scheduled movements by airport (origin/destination + flight stages)*

	2022	2021	Varição Homóloga <i>Annual Rate 22/21</i>	Peso de cada Aeroporto <i>Airport Representativeness</i>
Lisboa <i>Lisbon</i>	195.680	109.597	78,5%	45,7%
Porto <i>Oporto</i>	87.059	49.866	74,6%	20,4%
Faro <i>Faro</i>	50.542	28.833	75,3%	11,8%
Ponta Delgada <i>Ponta Delgada</i>	26.896	15.593	72,5%	6,3%
Funchal <i>Funchal</i>	23.205	18.146	27,9%	5,4%
Terceira <i>Terceira</i>	12.459	10.637	17,1%	2,9%
Horta <i>Horta</i>	5.162	4.692	10,0%	1,2%
Flores <i>Flores</i>	2.795	2.766	1,0%	0,7%
Pico <i>Pico</i>	2.728	2.285	19,4%	0,6%
Santa Maria <i>Santa Maria</i>	2.050	1.679	22,1%	0,5%
Porto Santo <i>Porto Santo</i>	2.011	1.687	19,2%	0,5%
Graciosa <i>Graciosa</i>	1.763	1.459	20,8%	0,4%
São Jorge <i>São Jorge</i>	1.541	1.510	2,1%	0,4%
Corvo <i>Corvo</i>	1.209	1.067	13,3%	0,3%
Outros <i>Others</i>	12.707	9.686	31,2%	3,0%
TOTAL	427.807	259.503	64,9%	100,0%

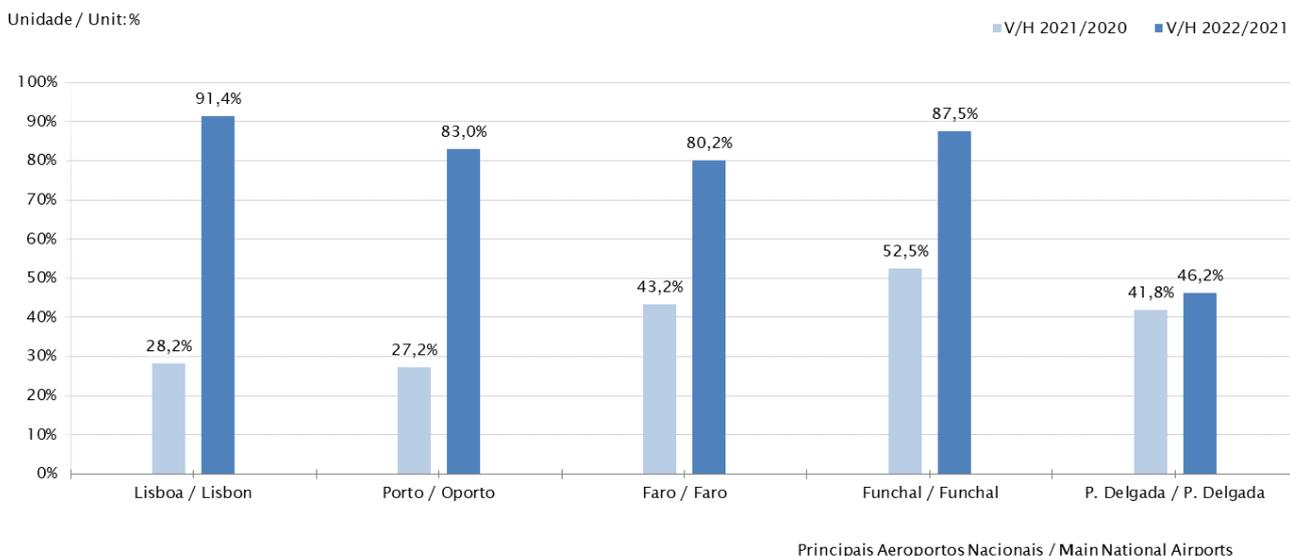
Fonte: | *Source:* ANAC

Unidade: | *Unit:* Número de movimentos | *Number of movements*

LUGARES OFERECIDOS | AVAILABLE SEATS

Gráfico_25 | Figure_25

Lugares oferecidos no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga | Available seats in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change



Tabela_25 | Table_25

Totais de lugares oferecidos no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) | Total of available seats in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)

	2022	2021	Varição Homóloga Annual Rate 22/21	Peso de cada Aeroporto Airport Representativeness
Lisboa Lisbon	34.637.517	18.099.086	91,4%	50,3%
Porto Oporto	14.934.577	8.162.820	83,0%	21,7%
Faro Faro	9.396.423	5.214.243	80,2%	13,6%
Funchal Funchal	4.561.697	2.432.337	87,5%	6,6%
Ponta Delgada Ponta Delgada	2.676.727	1.831.204	46,2%	3,9%
Terceira Terceira	1.216.418	898.173	35,4%	1,8%
Horta Horta	389.384	320.772	21,4%	0,6%
Pico Pico	228.165	170.251	34,0%	0,3%
Porto Santo Porto Santo	208.415	143.655	45,1%	0,3%
Santa Maria Santa Maria	154.569	131.516	17,5%	0,2%
Flores Flores	131.507	101.861	29,1%	0,2%
São Jorge São Jorge	129.493	97.290	33,1%	0,2%
Graciosa Graciosa	106.411	87.842	21,1%	0,2%
Corvo Corvo	29.341	25.259	16,2%	0,0%
Outros Others	111.541	94.498	18,0%	0,2%
TOTAL	61.755.650	33.074.071	86,7%	100,0%

Fonte: | Source: ANAC

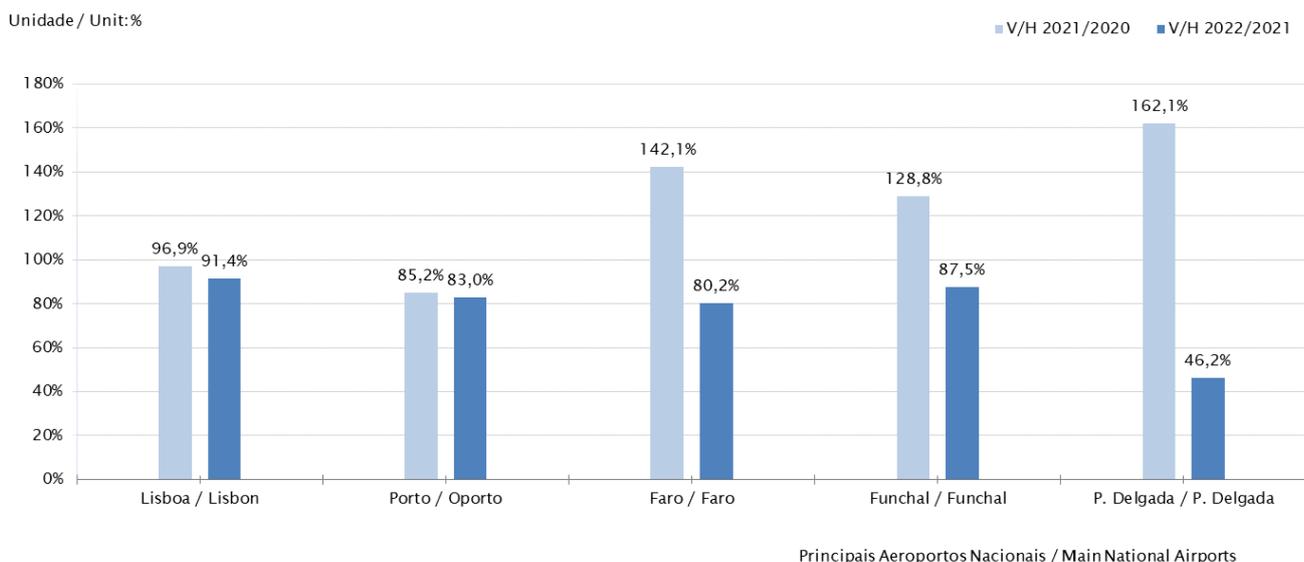
Unidade: | Unit: Número de lugares | Number of seats

Nota Metodológica: | Methodological note: Do total de Lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico | Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

PASSAGEIROS | PASSENGERS

Gráfico_26 | Figure_26

Passageiros transportados no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga | Passengers carried in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change



Tabela_26 | Table_26

Totais de passageiros transportados no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) | Total of passengers carried in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)

	2022	2021	Varição Homóloga Annual Rate 22/21	Peso de cada Aeroporto Airport Representativeness
Lisboa Lisbon	28.040.613	12.061.494	132,5%	50,1%
Porto Oporto	12.434.058	5.768.227	115,6%	22,2%
Faro Faro	7.953.373	3.178.308	150,2%	14,2%
Funchal Funchal	3.675.910	1.748.209	110,3%	6,6%
Ponta Delgada Ponta Delgada	2.054.593	1.255.210	63,7%	3,7%
Terceira Terceiral	851.725	557.235	52,8%	1,5%
Horta Horta	260.512	193.141	34,9%	0,5%
Pico Pico	178.557	122.863	45,3%	0,3%
Porto Santo Porto Santo	132.176	66.668	98,3%	0,2%
Santa Maria Santa Maria	112.095	82.444	36,0%	0,2%
Flores Flores	89.301	70.891	26,0%	0,2%
São Jorge São Jorge	88.092	71.456	23,3%	0,2%
Graciosa Graciosa	62.651	49.237	27,2%	0,1%
Corvo Corvo	10.291	8.642	19,1%	0,0%
Outros Others	30.279	18.699	61,9%	0,1%
TOTAL	50.466.896	22.037.533	129%	100%

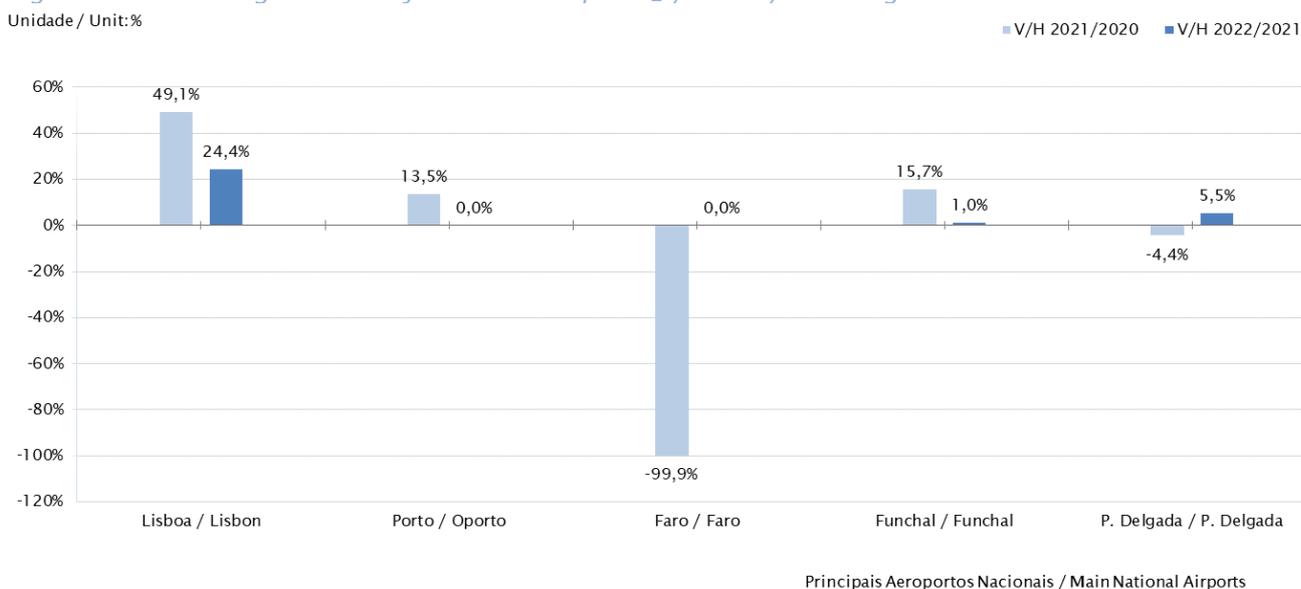
Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de Passageiros | Number of Passengers

Nota Metodológica: | Methodological note: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico | Total of passengers do not include the duplication from domestic traffic.

CARGA | FREIGHT

Gráfico_27 | Figure_27

 Carga transportada no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas | *Carried freight in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change*


Tabela_27 | Table_27

 Totais de carga transportada no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) | *Total of carried freight in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)*

	2022	2021	Variação Homóloga Annual Rate 22/21	Peso de cada Aeroporto Airport Representativeness
Lisboa <i>Lisbon</i>	152.436.902	122.562.531	24,4%	74,9%
Porto <i>Oporto</i>	38.499.576	38.487.884	0,0%	18,9%
Ponta Delgada <i>Ponta Delgada</i>	5.593.670	5.303.547	5,5%	2,7%
Terceira <i>Terceira</i>	2.713.149	2.754.520	-1,5%	1,3%
Funchal <i>Funchal</i>	1.869.404	1.850.321	1,0%	0,9%
Horta <i>Horta</i>	811.991	892.846	-9,1%	0,4%
Pico <i>Pico</i>	496.923	448.190	10,9%	0,2%
Flores <i>Flores</i>	314.309	327.585	-4,1%	0,2%
Santa Maria <i>Santa Maria</i>	308.529	284.052	8,6%	0,2%
Graciosa <i>Graciosa</i>	262.658	266.944	-1,6%	0,1%
São Jorge <i>São Jorge</i>	207.497	205.286	1,1%	0,1%
Corvo <i>Corvo</i>	53.203	63.837	-16,7%	0,0%
Porto Santo <i>Porto Santo</i>	39.848	31.763	25,5%	0,0%
Faro <i>Faro</i>	3.343	22	n.d.	0,0%
TOTAL	191.982.147	162.491.559	18%	100%

 Fonte: | *Source:* ANAC

 Unidade: | *Unit:* Kgs de Carga | *Kgs of Freight*

 Legenda: | *Remark:* "n.d.": não disponível | "n.d.": not available

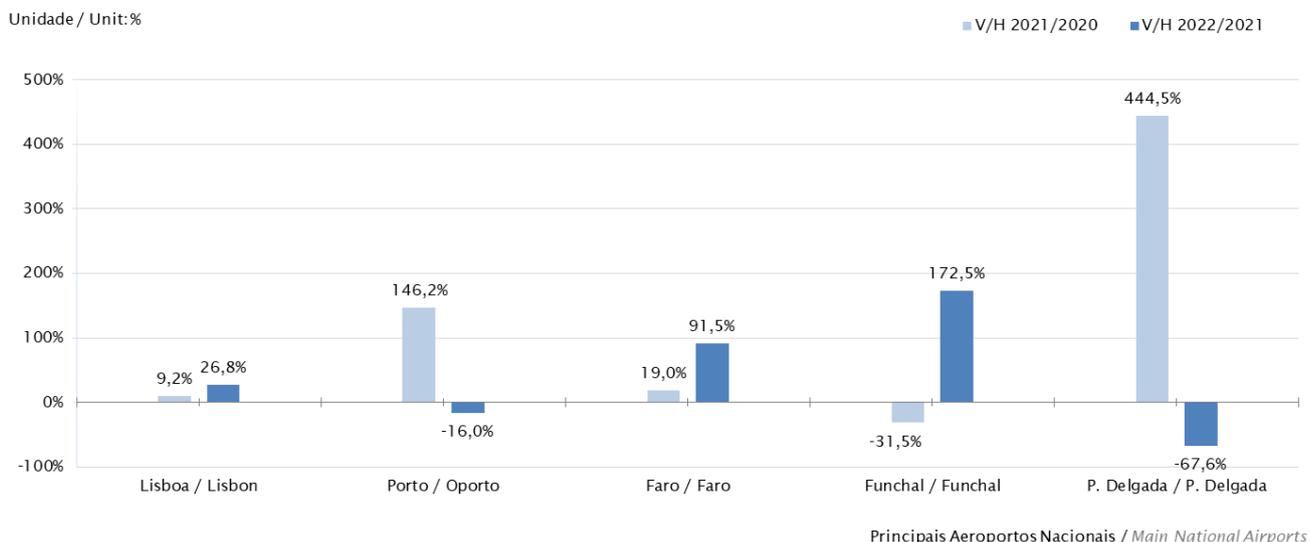
 Nota Metodológica: | *Methodological note:* Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico | *Total freight do not include the duplication from domestic traffic.*

5.2.2. Tráfego Comercial Regular | *Scheduled and Commercial Traffic*

MOVIMENTOS/CITYPAIRS | *MOVEMENTS*

Gráfico_28 | *Figure_28*

Movimentos/city pairs não regulares nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas | *Non scheduled movements at major national airports _ year-on-year change*



Tabela_28 | *Table_28*

Totais de movimentos/city pairs/city pairs não regulares por aeroporto (origem/destino + escalas) | *Total of non-scheduled movements/city pairs by airport (origin/destination + flight stages)*

	2022	2021	Varição Homóloga <i>Annual Rate 22/21</i>	Peso de cada Aeroporto <i>Airport Representativeness</i>
Faro <i>Faro</i>	4.320	3.220	34,2%	10,4%
Lisboa <i>Lisbon</i>	4.048	3.639	12,2%	9,8%
Porto <i>Oporto</i>	3.056	2.256	35,5%	7,3%
Funchal <i>Funchal</i>	1.921	1.748	9,9%	4,6%
Ponta Delgada <i>Ponta Delgada</i>	567	705	-19,6%	1,4%
Porto Santo <i>Porto Santo</i>	510	432	18,1%	1,2%
São Jorge <i>São Jorge</i>	196	266	-26,3%	0,5%
Terceira <i>Terceira</i>	166	107	55,1%	0,4%
Santa Maria <i>Santa Maria</i>	61	25	144,0%	0,1%
Horta <i>Horta</i>	59	38	55,3%	0,1%
Corvo <i>Corvo</i>	48	71	-32,4%	0,1%
Pico <i>Pico</i>	2	2	0,0%	0,0%
Flores <i>Flores</i>	0	6	-100,0	0,0%
Graciosa <i>Graciosa</i>	0	n.d.	-----	0,0%
Outros <i>Others</i>	26.683	19.367	37,8%	64,0%
TOTAL	41.673	31.882	30,7%	100,0%

Fonte: | *Source*: ANAC

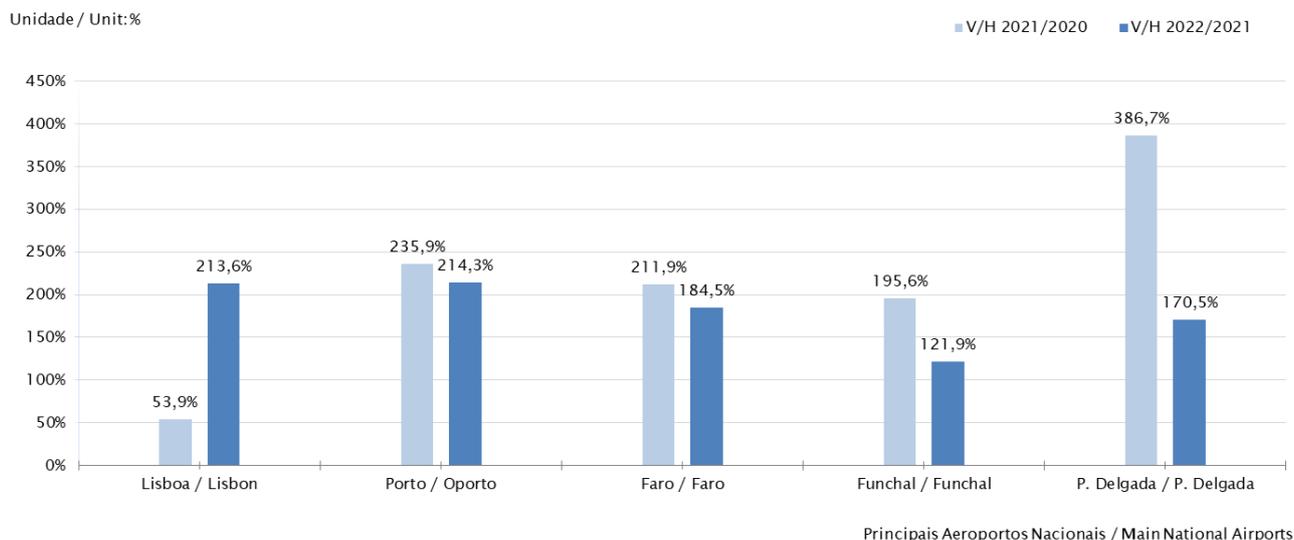
Legenda: | *Remark*: "n.d.": não disponível | "n.d.": *not available*

Unidade: | *Unit*: Número de movimentos | *Number of movements*

LUGARES OFERECIDOS | AVAILABLE SEATS

Gráfico_29 | Figure_29

Lugares oferecidos no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas | Available seats in non scheduled segment at major national airports _ year-on-year change



Tabela_29 | Table_29

Totais de lugares oferecidos no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) | Total of available seats in non scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)

	2022	2021	Varição Homóloga Annual Rate 22/21	Peso de cada Aeroporto Airport Representativeness
Lisboa Lisbon	264.399	123.772	113,6%	24,8%
Faro Faro	236.343	128.082	84,5%	22,2%
Funchal Funchal	234.642	192.533	21,9%	22,0%
Porto Oporto	225.607	105.272	114,3%	21,2%
Porto Santo Porto Santo	88.329	69.651	26,8%	8,3%
Ponta Delgada Ponta Delgada	25.439	14.921	70,5%	2,4%
Terceira Terceira	9.783	4.653	110,3%	0,9%
Horta Horta	1.417	261	442,9%	0,1%
Corvo Corvo	1.369	1.802	-24,0%	0,1%
Santa Maria Santa Maria	730	411	77,6%	0,1%
São Jorge São Jorge	240	38	531,6%	0,0%
Pico Pico	2	38	-94,7%	0,0%
Flores Flores	n.d.	78	n.d	n.d.
Outros Others	33.043	27.229	21,4%	3,1%
TOTAL	1.064.478	610.765	74,3%	105,3%

Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de lugares | Number of available seats

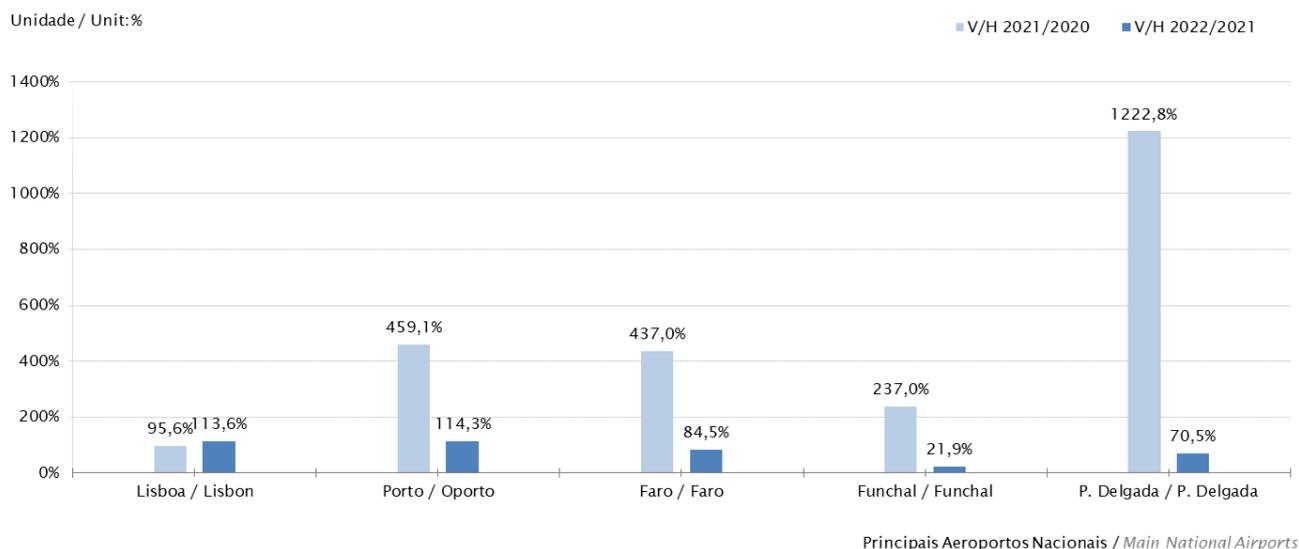
Legenda: | Remark: "n.d.": não disponível | "n.d.": not available

Nota Metodológica: | Methodological note: Do total de Lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico | Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

PASSAGEIROS | PASSENGERS

Gráfico_30 | Figure_30

Passageiros transportados no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas | *Passengers carried in non scheduled segment at major national airports _ year-on-year change*



Tabela_30 | Table_30

Totais de passageiros transportados no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) | *Total of passengers carried in non scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)*

	2022	2021	Variação Homóloga <i>Annual Rate 22/21</i>	Peso de cada Aeroporto <i>Airport Representativeness</i>
Lisboa <i>Lisbon</i>	205.487	80.812	154,3%	24,7%
Faro <i>Faro</i>	183.320	74.299	146,7%	22,0%
Funchal <i>Funchal</i>	191.549	148.687	28,8%	23,0%
Porto <i>Oporto</i>	190.513	39.319	174,8%	22,9%
Porto Santo <i>Porto Santo</i>	73.306	55.851	31,3%	8,8%
Ponta Delgada <i>Ponta Delgada</i>	18.502	9.244	100,2%	2,2%
Terceira <i>Terceira</i>	4.642	1.809	156,6%	0,6%
Horta <i>Horta</i>	1.143	78	1365,4%	0,1%
Corvo <i>Corvo</i>	378	528	-28,4%	0,0%
Santa Maria <i>Santa Maria</i>	228	117	94,9%	0,0%
São Jorge <i>São Jorge</i>	266	268	-0,7%	0,0%
Pico <i>Pico</i>	2	14	-85,7%	0,0%
Flores <i>Flores</i>	n.d.	54	n.d	n.d.
Outros <i>Others</i>	6.510	4.204	54,9%	0,8%
TOTAL	831.687	403.831	105,9%	105,3%

Fonte: | *Source:* ANAC

Unidade: | *Unit:* Número de passageiros | *Number of passengers*

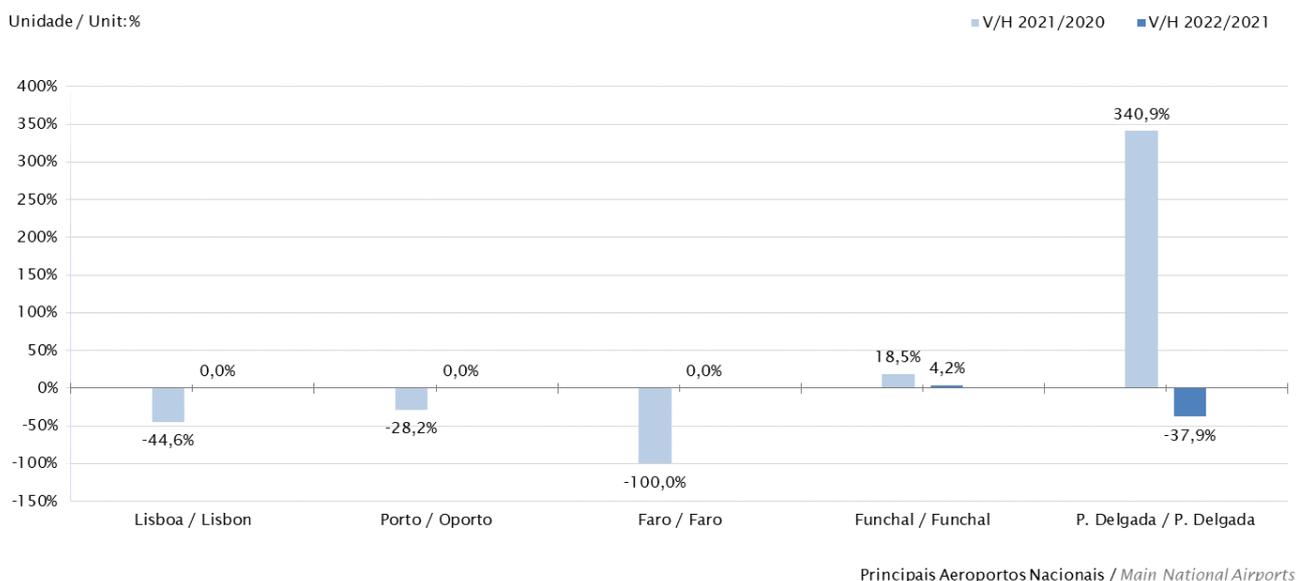
Legenda: | *Remark:* "n.d.": não disponível | *"n.d.": not available*

Nota Metodológica: | *Methodological note:* Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico | *Total of passengers do not include the duplication from domestic traffic.*

CARGA | FREIGHT

Gráfico_31 | Figure_31

Carga transportada no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas | Carried freight in non scheduled segment at major national airports _ year-on-year change



Tabela_31 | Table_31

Totais de carga transportada no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) | Total of carried freight in non scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)

	2022	2021	Variação Homóloga Annual Rate 22/21	Peso de cada Aeroporto Airport Representativeness
Porto Oporto	4.671.245	3.813.529	22,5%	44,6%
Lisboa Lisbon	3.293.704	3.742.075	-12,0%	31,5%
Funchal Funchal	2.037.771	1.954.704	4,2%	19,5%
Ponta Delgada Ponta Delgada	354.071	569.936	-37,9%	3,4%
Terceira Terceira	96.600	0	n.a.	0,9%
Porto Santo Porto Santo	5.861	0	n.a.	0,1%
Corvo Corvo	2.371	5.566	-57,4%	0,0%
Faro Faro	2.360	0	n.a.	0,0%
São Jorge São Jorge	233	0	n.a.	0,0%
Santa Maria Santa Maria	0	3.283	-100,0%	0,0%
Outros Others	0	88.000	-100,0%	0,0%
TOTAL	8.016.613	7.560.300	6,0%	100,0%

Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Kgs de carga | Kgs of freight

Legenda: | Remark: "n.a.": não aplicável | "n.a.": not applicable

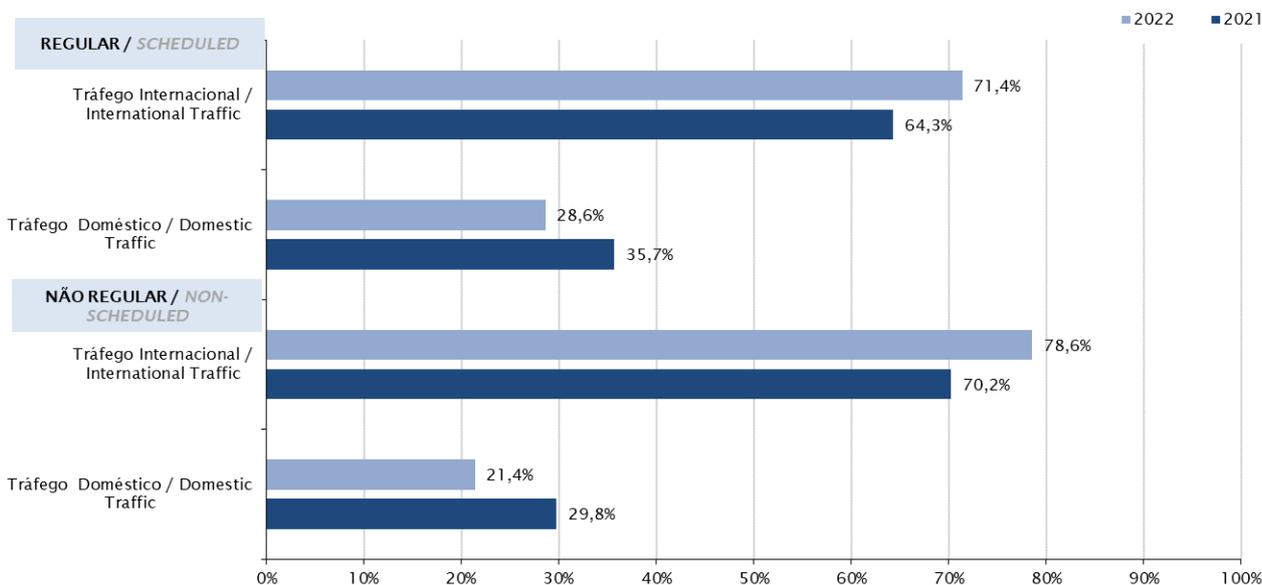
Nota Metodológica: | Methodological note: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico | Total freight do not include the duplication from domestic traffic.

5.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego | *Domestic and International Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes by Traffic Segment*

MOVIMENTOS/CITY PAIRS | *MOVEMENTS*

Gráfico_32 | *Figure_32*

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional _ movimentos/city pairs por segmento de tráfego | *Representativeness of domestic and international segments _ movements by traffic segment*



Tabela_32 | *Table_32*

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto _ movimentos/city pairs por segmento de tráfego | *Representativeness of domestic and international segments by airport _ movements by traffic segment*

	REGULAR <i>SCHEDULED</i>				NÃO REGULAR <i>NON-SCHEDULED</i>			
	2022		2021		2022		2021	
	Dom	Int	Dom	Int	Dom	Int	Dom	Int
Lisboa <i>Lisbon</i>	14%	86%	16%	84%	28%	72%	39%	61%
Porto <i>Oporto</i>	17%	83%	18%	82%	10%	90%	17%	83%
Faro <i>Faro</i>	6%	94%	8%	92%	4%	96%	4%	96%
Funchal <i>Funchal</i>	51%	49%	59%	41%	31%	69%	36%	64%
Ponta Delgada <i>Ponta Delgada</i>	88%	12%	94%	6%	58%	42%	78%	22%
Porto Santo <i>Porto Santo</i>	98%	2%	100%	0%	42%	58%	51%	49%
Terceira <i>Terceira</i>	97%	3%	99%	1%	42%	58%	23%	77%
Horta <i>Horta</i>	100%	0%	100%	0%	73%	27%	87%	13%
Santa Maria <i>Santa Maria</i>	100%	0%	100%	0%	15%	85%	64%	36%
Graciosa <i>Graciosa</i>	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Pico <i>Pico</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge <i>São Jorge</i>	100%	0%	100%	0%	98%	2%	100%	0%
Flores <i>Flores</i>	100%	0%	100%	0%	n.d.	n.d.	83%	17%
Corvo <i>Corvo</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: | *Source:* ANAC

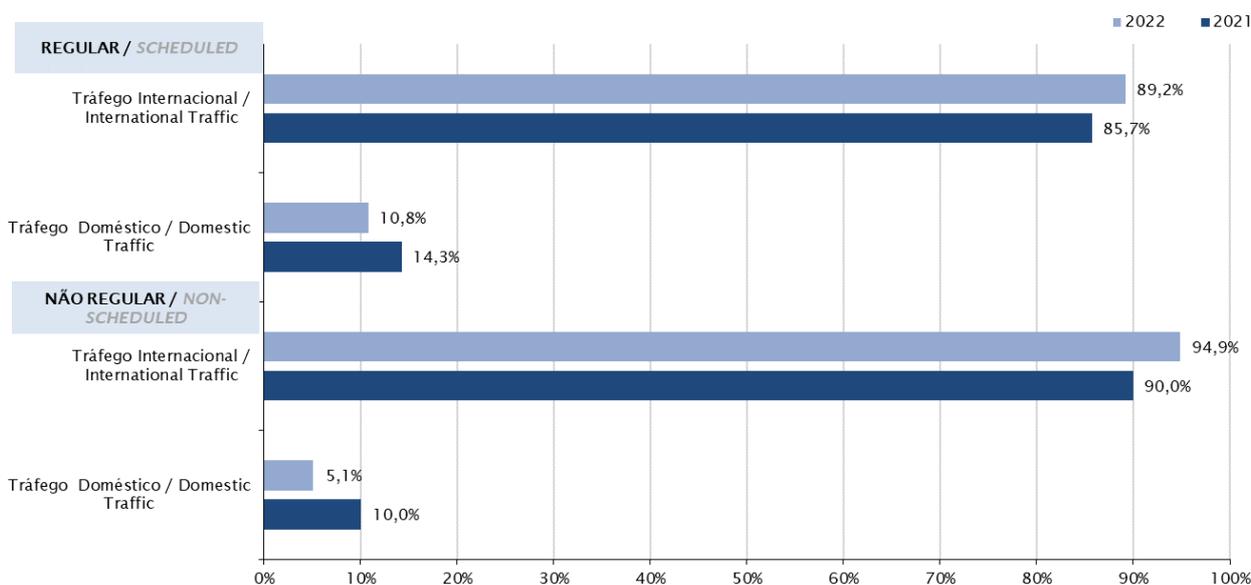
Unidade: | *Unit:* %

Legenda: | *Remark:* "n.d.": não disponível | "n.d.": not available

PASSAGEIROS | PASSENGERS

Gráfico_33 | Figure_33

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional _ passageiros transportados por segmento de tráfego | Representativeness of domestic and international segments _ passengers carried by traffic segmen



Tabela_33 | Table_33

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto _ passageiros transportados por segmento de tráfego | Representativeness of domestic and international segments by airport _ passengers carried by traffic segment

	REGULAR SCHEDULED				NÃO REGULAR NON-SCHEDULED			
	2022		2021		2022		2021	
	Dom	Int	Dom	Int	Dom	Int	Dom	Int
Lisboa <i>Lisbon</i>	12%	88%	15%	85%	10%	90%	25%	75%
Porto <i>Oporto</i>	14%	86%	16%	84%	11%	89%	29%	71%
Faro <i>Faro</i>	6%	94%	7%	93%	0%	100%	1%	99%
Funchal <i>Funchal</i>	50%	50%	57%	43%	3%	97%	3%	97%
Ponta Delgada <i>Ponta Delgada</i>	83%	17%	91%	9%	8%	92%	13%	87%
Porto Santo <i>Porto Santo</i>	98%	2%	100%	0%	48%	52%	60%	40%
Terceira <i>Terceira</i>	95%	5%	98%	2%	12%	88%	5%	95%
Horta <i>Horta</i>	100%	0%	100%	0%	95%	5%	79%	21%
Santa Maria <i>Santa Maria</i>	100%	0%	100%	0%	13%	87%	89%	11%
Graciosa <i>Graciosa</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico <i>Pico</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge <i>São Jorge</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores <i>Flores</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	96%	4%
Corvo <i>Corvo</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: %

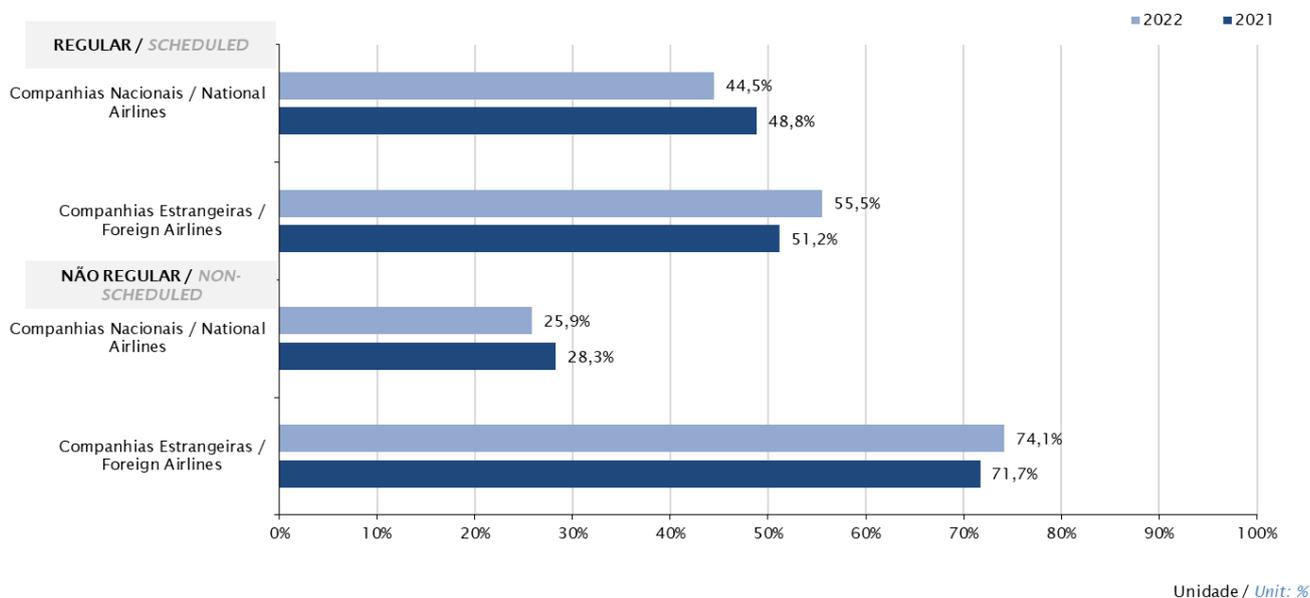
Legenda: | Remark: "n.a.": não aplicável | "n.a.": not applicable

5.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego | *Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment*

MOVIMENTOS/CITY PAIRS | *MOVEMENTS*

Gráfico_34 | *Figure_34*

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ movimentos/city pairs por segmento de tráfego | *National and international air carriers market share _ movements by traffic segment*



Tabela_34 | *Table_34*

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ movimentos/city pairs por segmento de tráfego | *Market shares of national and international air carriers by airport_ movements by traffic segment*

	REGULAR <i>SCHEDULED</i>				NÃO REGULAR <i>NON-SCHEDULED</i>			
	2022		2021		2022		2021	
	Nac Nat	Int Int	Nac Nat	Int Int	Nac Nat	Int Int	Nac Nat	Int Int
Lisboa <i>Lisbon</i>	54%	46%	56%	44%	23%	77%	19%	81%
Porto <i>Oporto</i>	16%	84%	15%	85%	16%	84%	23%	77%
Faro <i>Faro</i>	4%	96%	6%	94%	16%	84%	22%	78%
Funchal <i>Funchal</i>	25%	75%	28%	72%	4%	96%	6%	94%
Ponta Delgada <i>Ponta Delgada</i>	86%	14%	89%	11%	12%	88%	14%	86%
Porto Santo <i>Porto Santo</i>	17%	83%	14%	86%	29%	71%	34%	66%
Terceira <i>Terceira</i>	91%	9%	89%	11%	4%	96%	8%	92%
Horta <i>Horta</i>	100%	0%	100%	0%	39%	61%	61%	39%
Santa Maria <i>Santa Maria</i>	100%	0%	100%	0%	3%	97%	48%	52%
Graciosa <i>Graciosa</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico <i>Pico</i>	100%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	0%
São Jorge <i>São Jorge</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores <i>Flores</i>	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	33%	67%
Corvo <i>Corvo</i>	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: | *Source:* ANAC

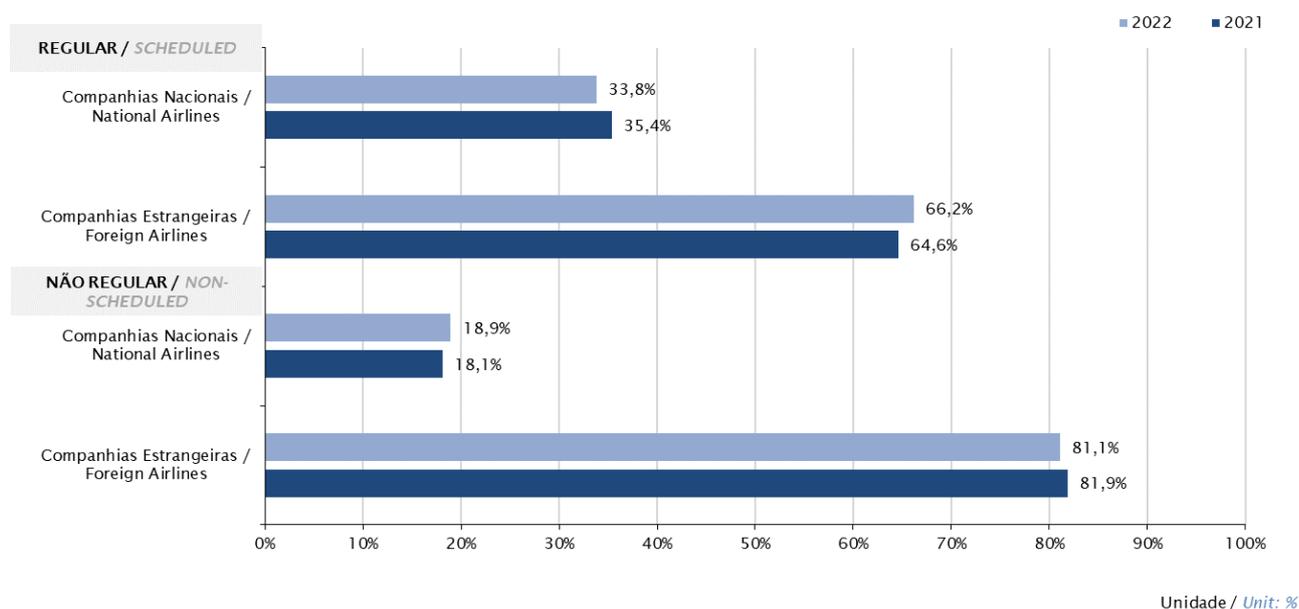
Unidade: | *Unit:* %

Legenda: | *Remark:* "n.a.": não aplicável | "n.a.": *not applicable*

LUGARES OFERECIDOS | AVAILABLE SEATS

Gráfico_35 | Figure_35

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ lugares oferecidos por segmento de tráfego | Market shares of national and international air carriers _ available seats by traffic segment



Tabela_35 | Table_35

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ lugares oferecidos por segmento de tráfego | Market shares of national and international air carriers by airport_ available seats by traffic segment

	REGULAR SCHEDULED				NÃO REGULAR NON-SCHEDULED			
	2022		2021		2022		2021	
	Nac Nat	Int Int	Nac Nat	Int Int	Nac Nat	Int Int	Nac Nat	Int Int
Lisboa Lisbon	52%	48%	54%	46%	53%	47%	49%	51%
Porto Oporto	15%	85%	15%	85%	16%	84%	25%	75%
Faro Faro	4%	96%	5%	95%	3%	97%	7%	93%
Funchal Funchal	26%	74%	29%	71%	2%	98%	3%	97%
Ponta Delgada Ponta Delgada	79%	21%	80%	20%	13%	87%	26%	74%
Porto Santo Porto Santo	27%	73%	28%	72%	29%	71%	37%	63%
Terceira Terceira	87%	13%	87%	13%	3%	97%	3%	97%
Horta Horta	100%	0%	100%	0%	1%	99%	51%	49%
Santa Maria Santa Maria	100%	0%	100%	0%	0%	100%	39%	61%
Graciosa Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico Pico	100%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	0%
São Jorge São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	49%	51%
Corvo Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: | Source: ANAC

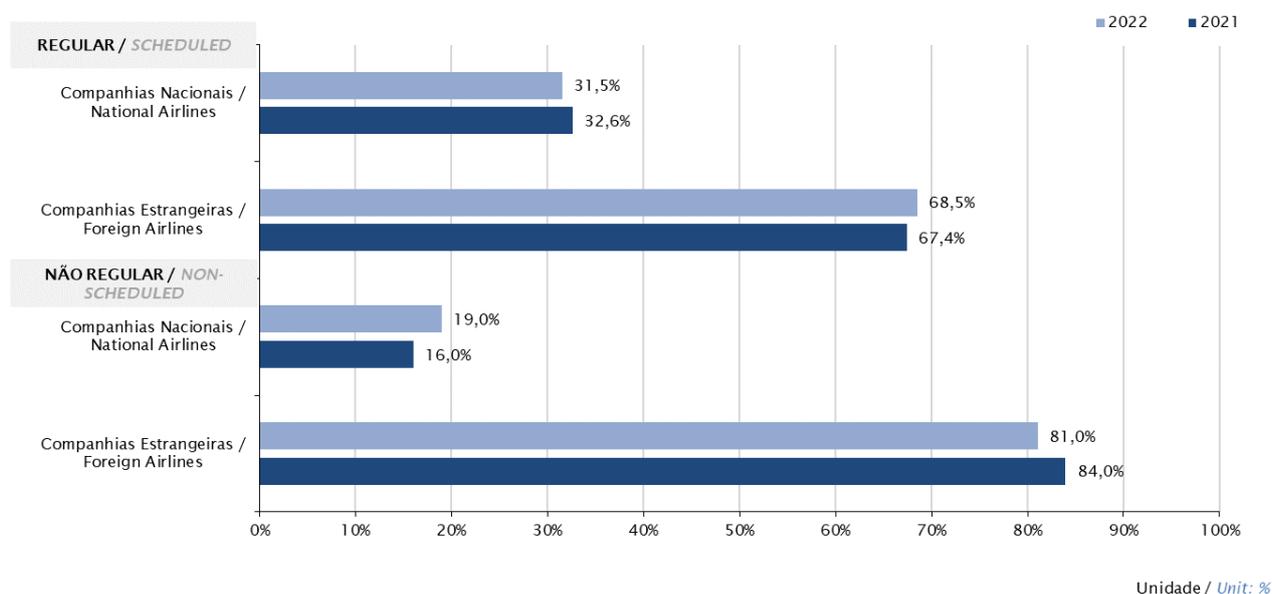
Unidade: | Unit: %

Legenda: | Remark: "n.a.": não aplicável | "n.a.": not applicable

PASSAGEIROS | PASSENGERS

Gráfico_36 | Figure_36

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ passageiros transportados por segmento de tráfego | Market shares of national and international air carriers _ carried by traffic segment



Tabela_36 | Table_36

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ passageiros transportados por segmento de tráfego | Market shares of national and international air carriers by airport_ carried by traffic segment

	REGULAR SCHEDULED				NÃO REGULAR NON-SCHEDULED			
	2022		2021		2022		2021	
	Nac Nat	Int Int	Nac Nat	Int Int	Nac Nat	Int Int	Nac Nat	Int Int
Lisboa Lisbon	49%	51%	50%	50%	58%	42%	49%	51%
Porto Oporto	13%	87%	13%	87%	16%	84%	27%	73%
Faro Faro	3%	97%	4%	96%	1%	99%	4%	96%
Funchal Funchal	25%	75%	28%	72%	2%	98%	2%	98%
Ponta Delgada Ponta Delgada	77%	23%	77%	23%	7%	93%	17%	83%
Porto Santo Porto Santo	29%	71%	43%	57%	31%	69%	41%	59%
Terceira Terceira	86%	14%	86%	14%	2%	98%	3%	97%
Horta Horta	100%	0%	100%	0%	1%	99%	29%	71%
Santa Maria Santa Maria	100%	0%	100%	0%	0%	100%	85%	15%
Graciosa Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico Pico	100%	0%	100%	0%	0%	100%	100%	0%
São Jorge São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	70%	30%
Corvo Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: | Source: ANAC

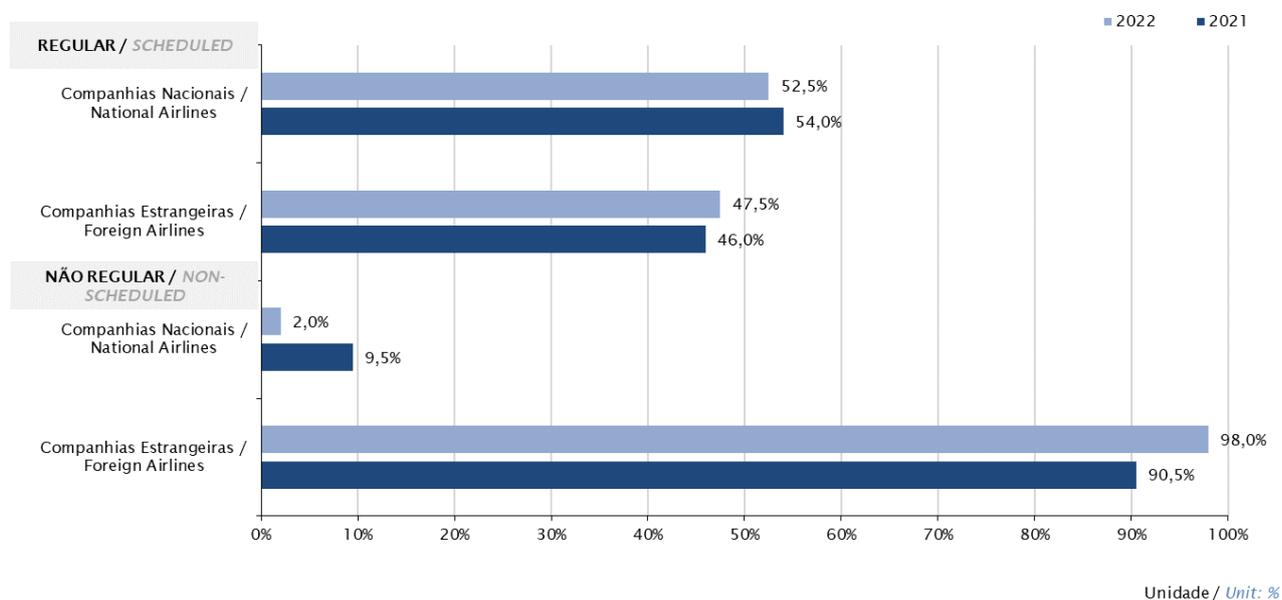
Unidade: | Unit: %

Legenda: | Remark: "n.a.": não aplicável | "n.a.": not applicable

CARGA | FREIGHT

Gráfico_37 | Figure_37

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ carga transportada por segmento de tráfego | Market shares of national and international air carriers _ carried freight by traffic segment



Tabela_37 | Table_37

Quotas de mercado das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ carga transportada por segmento de tráfego | Market shares of national and international air carriers by airport_ carried freight by traffic segment

	REGULAR SCHEDULED				NÃO REGULAR NON-SCHEDULED			
	2022		2021		2022		2021	
	Nac Nat	Int Int	Nac Nat	Int Int	Nac Nat	Int Int	Nac Nat	Int Int
Lisboa Lisbon	61%	39%	66%	34%	5%	95%	19%	81%
Porto Oporto	15%	85%	11%	89%	0%	100%	0%	100%
Faro Faro	0%	100%	5%	95%	0%	100%	n.a.	n.a.
Funchal Funchal	98%	2%	98%	2%	0%	100%	0%	100%
Ponta Delgada Ponta Delgada	100%	0%	100%	0%	2%	98%	1%	99%
Porto Santo Porto Santo	43%	57%	20%	80%	2%	98%	n.a.	n.a.
Terceira Terceira	91%	9%	86%	14%	1%	99%	n.a.	n.a.
Horta Horta	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria Santa Maria	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	100%	0%
Graciosa Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico Pico	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.
Flores Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: %

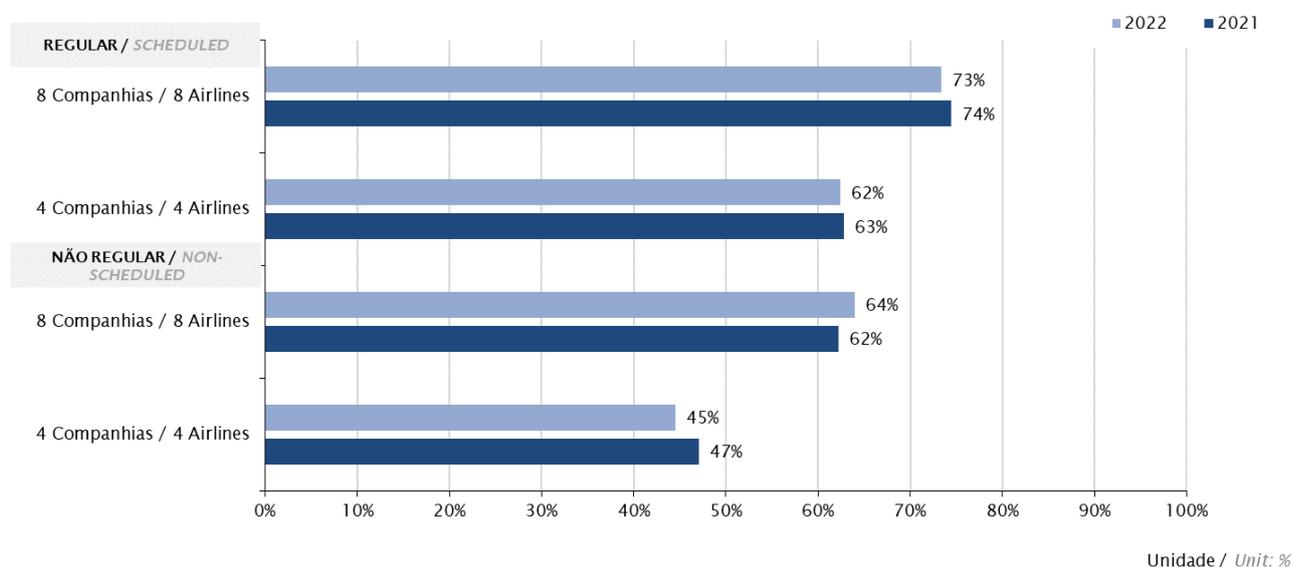
Legenda: | Remark: "n.a.": não aplicável | "n.a.": not applicable

5.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego | Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airports and Aerodromes by Traffic Segment

PASSAGEIROS | PASSENGERS

Gráfico_38 | Figure_38

Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas _ passageiros transportados por segmento de tráfego | Market shares of the main national 4 and 8 air carriers _ passengers carried by traffic segment



Tabela_38 | Table_38

Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas _ passageiros transportados por segmento de tráfego e por aeroporto | Market shares of main national 4 and 8 air carriers _ passengers carried by traffic segment and by airport

	REGULAR SCHEDULED				NÃO REGULAR NON-SCHEDULED			
	4 Maiores Largest 4		8 Maiores Largest 8		4 Maiores Largest 4		8 Maiores Largest 8	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Lisboa Lisbon	70%	71%	78%	81%	68%	57%	77%	75%
Porto Oporto	70%	72%	83%	85%	65%	59%	82%	79%
Faro Faro	66%	60%	82%	78%	77%	73%	85%	80%
Funchal Funchal	59%	64%	75%	80%	67%	69%	86%	85%
Ponta Delgada Ponta Delgada	95%	98%	98%	100%	90%	80%	95%	88%
Porto Santo Porto Santo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	84%	86%	100%	100%
Terceira Terceira	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	97%	93%	98%	96%
Horta Horta	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	94%	74%	98%	n.a.
Santa Maria Santa Maria	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	42%	97%	63%	100%
Graciosa Graciosa	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico Pico	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge São Jorge	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores Flores	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo Corvo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: | Source: ANAC

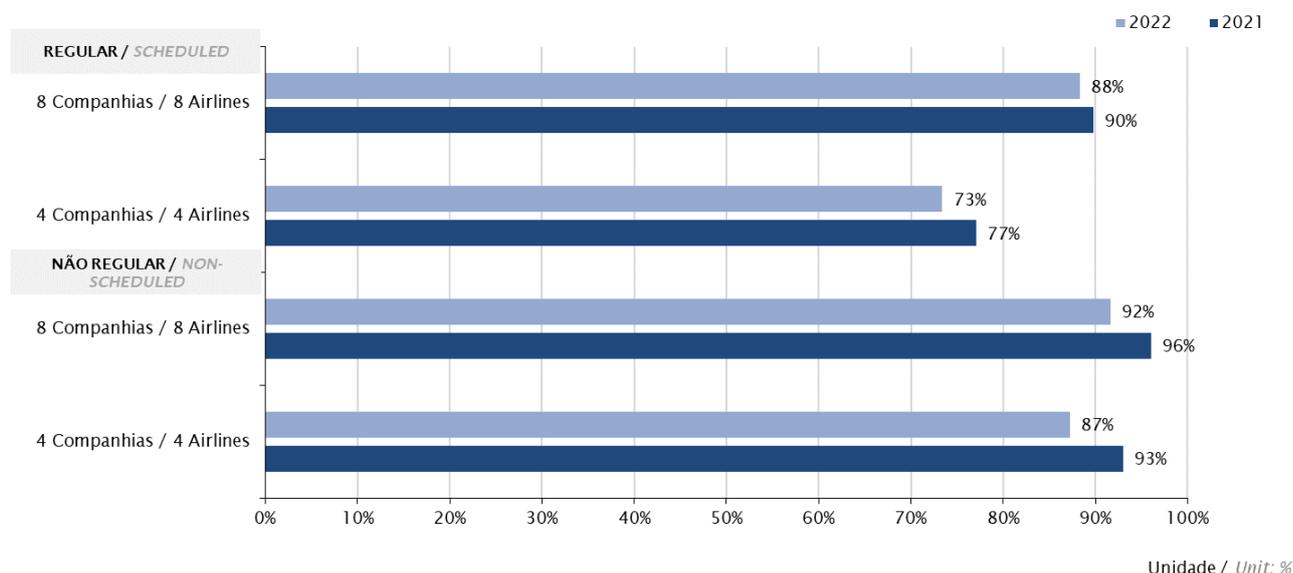
Unidade: | Unit: %

Legenda: | Remark: "n.a.": não aplicável | "n.a.": not applicable

CARGA | FREIGHT

Gráfico_39 | Figure_39

Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas _ carga transportada por segmento de de tráfego | Market shares of main national 4 and 8 air carriers _ carried freight by traffic segment



Tabela_39 | Table_39

Quotas de mercado das principais 4 e 8 companhias aéreas _ carga transportada por segmento de tráfego e por aeroporto | Market share of main national 4 and 8 air carriers _ freight carried by traffic segment and by airport

	REGULAR SCHEDULED				NÃO REGULAR NON-SCHEDULED			
	4 Maiores Largest 4		8 Maiores Largest 8		4 Maiores Largest 4		8 Maiores Largest 8	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Lisboa Lisbon	80%	83%	93%	94%	83%	91%	92%	96%
Porto Oporto	86%	86%	98%	99%	98%	99%	100%	100%
Faro Faro	100%	n.a.	n.a.%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Funchal Funchal	100%	100%	100%	100%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Ponta Delgada Ponta Delgada	100%	100%	100%	100%	100%	100%	n.a.%	n.a.
Porto Santo Porto Santo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Terceira Terceira	44%	44%	n.a.	n.a.	99%	n.a.	99%	n.a.
Horta Horta	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria Santa Maria	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Graciosa Graciosa	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico Pico	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge São Jorge	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores Flores	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo Corvo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: %

Legenda: | Remark: "n.a.": não aplicável | "n.a.": not applicable

5.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego | Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment

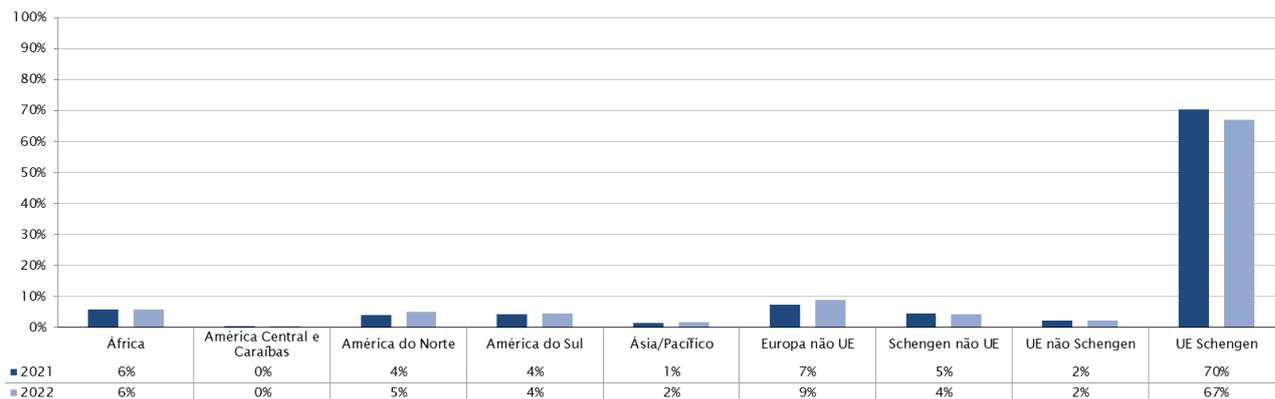
5.6.1. Tráfego Comercial Regular | Scheduled Commercial Traffic

MOVIMENTOS/CITY PAIRS | MOVEMENTS

AEROPORTO DE LISBOA | LISBON AIRPORT

Gráfico_40 | Figure_40

Movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino | Scheduled movements at Lisbon airport by origin/destination region



Tabela_40 | Table_40

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Lisboa | *Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Lisbon airport*

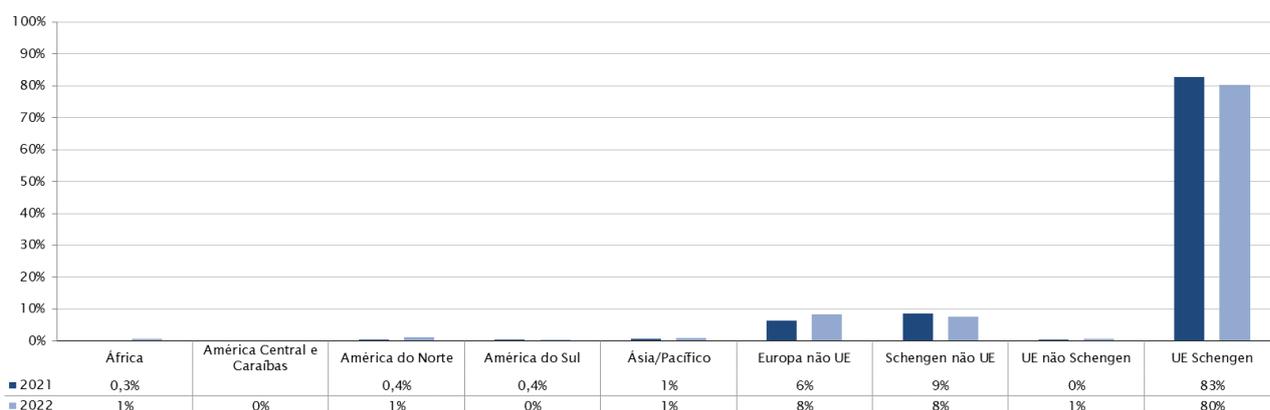
2021				
1ª Região <i>First Region</i>	Principais Mercados <i>Main Markets</i>	Rota <i>Route</i>	Aeroporto <i>Airport</i>	Movimentos <i>Movements</i>
UE Schengen <i>UE Schengen</i>	Espanha <i>Spain</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	MADRID-BARAJAS APT.	6.150
UE Schengen <i>UE Schengen</i>	Portugal <i>Portugal</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	FUNCHAL-STA. CATARINA	4.684
UE Schengen <i>UE Schengen</i>	França <i>France</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	PARIS-ORLY	4.470
2ª Região <i>Second Region</i>	Principais Mercados <i>Main Markets</i>	Rota <i>Route</i>	Aeroporto <i>Airport</i>	Movimentos <i>Movements</i>
Europa não UE <i>Europe non UE</i>	Inglaterra <i>England</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	LONDON-HEATHROW APT	3.042
Europa não UE <i>Europe non UE</i>	Inglaterra <i>England</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	LONDON-STANSTED AP.	1.459
Europa não UE <i>Europe non UE</i>	Inglaterra <i>England</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	MANCHESTER	1.077
3ª Região <i>Third Region</i>	Principais Mercados <i>Main Markets</i>	Rota <i>Route</i>	Aeroporto <i>Airport</i>	Movimentos <i>Movements</i>
África <i>Africa</i>	Cabo Verde <i>Cape Green</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	FRANCISCO MENDES PRAIA	1.117
África <i>Africa</i>	Marrocos <i>Maroc</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	CASABLANCA-MOHAMED v	760
África <i>Africa</i>	Angola <i>Angola</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	LUANDA-4 DE FEVEREIRO	724
2022				
1ª Região <i>First Region</i>	Principais Mercados <i>Main Markets</i>	Rota <i>Route</i>	Aeroporto <i>Airport</i>	Movimentos <i>Movements</i>
UE Schengen <i>UE Schengen</i>	Espanha <i>Spain</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	MADRID-BARAJAS APT.	11.958
UE Schengen <i>UE Schengen</i>	França <i>France</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	PARIS-ORLY	8.395
UE Schengen <i>UE Schengen</i>	Portugal <i>Portugal</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	FUNCHAL-STA.CATARINA	7.833
2ª Região <i>Second Region</i>	Principais Mercados <i>Main Markets</i>	Rota <i>Route</i>	Aeroporto <i>Airport</i>	Movimentos <i>Movements</i>
Europa não UE <i>Europe non UE</i>	Inglaterra <i>England</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	LONDON-HEATHROW APT	6.790
Europa não UE <i>Europe non UE</i>	Inglaterra <i>England</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	LONDON-GATWICK AIRP.	2.811
Europa não UE <i>Europe non UE</i>	Inglaterra <i>England</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	LONDON-STANSTED AP.	2.590
3ª Região <i>Third Region</i>	Principais Mercados <i>Main Markets</i>	Rota <i>Route</i>	Aeroporto <i>Airport</i>	Movimentos <i>Movements</i>
África <i>Africa</i>	Angola <i>Angola</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	LUANDA-4 DE FEVEREIRO	1.700
África <i>Africa</i>	Marrocos <i>Maroc</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	CASABLANCA-MOHAMED v	1.619
África <i>Africa</i>	Cabo Verde <i>Cape Green</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	FRANCISCO MENDES PRAIA	1.494

Fonte: | *Source: ANAC*Unidade: | *Unit: Número de movimentos | Number of movements*

AEROPORTO DO PORTO | OPORTO AIRPORT

Gráfico_41 | Figure_41

Movimentos/city pairs regulares no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino | Scheduled movements at Oporto airport by origin/destination region



Tabela_41 | Table_41

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs regulares no aeroporto do Porto | Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Oporto airport

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Porto Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	4.129
UE Schengen UE Schengen	França France	Porto Oporto	PARIS-ORLY	3.404
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Porto Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	2.664
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Schengen não UE Schengen non UE	Suíça Switzerland	Porto Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	2.831
Schengen não UE Schengen non UE	Suíça Switzerland	Porto Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	1.505
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-STANSTED AP.	1.124
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	775
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	MANCHESTER	309
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Porto Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	6.953
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Porto Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	6.713
UE Schengen UE Schengen	França France	Porto Oporto	PARIS-ORLY	6.429
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	2.147
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-STANSTED AP.	2.077
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-HEATHROW APT	1.012
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Schengen não UE Schengen non UE	Suíça Switzerland	Porto Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	4.255
Schengen não UE Schengen non UE	Suíça Switzerland	Porto Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	2.273
Schengen não UE Schengen non UE	Noruega Norway	Porto Oporto	OSLO	70

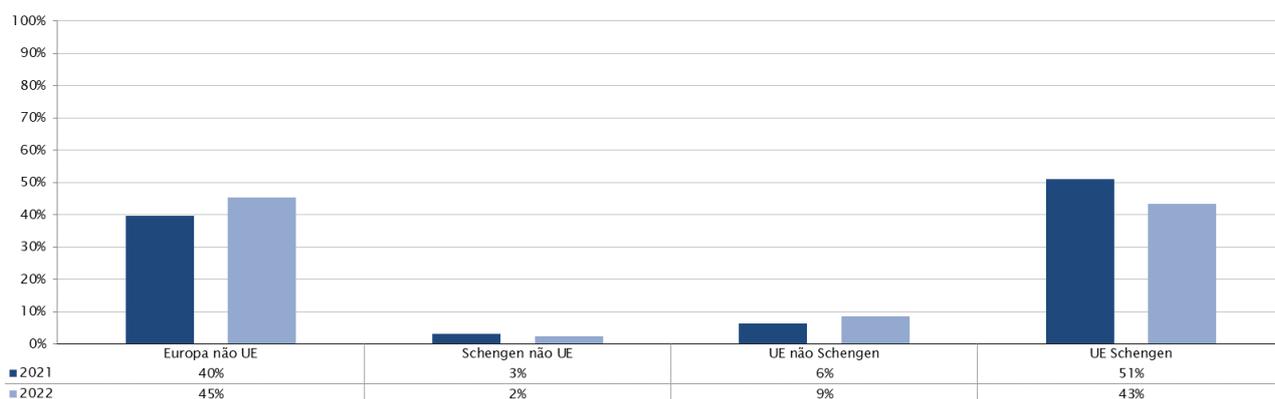
Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de movimentos | Number of movements

AEROPORTO DE FARO | FARO AIRPORT

Gráfico_42 | Figure_42

Movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino | Scheduled movements at Faro airport by origin/destination region



Tabela_42 | Table_42

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Faro | Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Faro airport

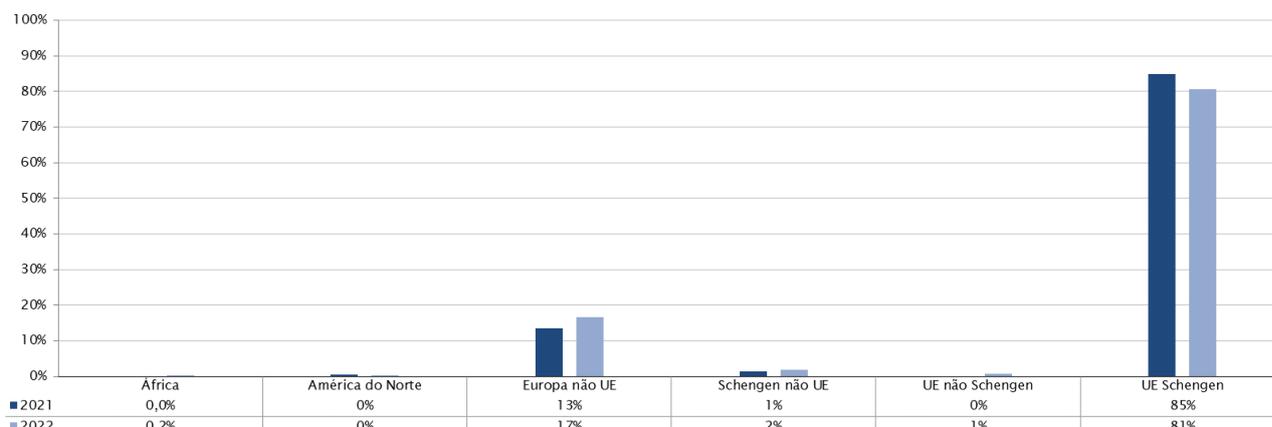
2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Faro Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	1.802
UE Schengen UE Schengen	Holanda Netherlands	Faro Faro	AMSTERDAM	1.257
UE Schengen UE Schengen	Alemanha Germany	Faro Faro	FRANKFURT-AM-MAIN	1.079
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	MANCHESTER	1.373
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	LONDON-STANSTED AP.	1.354
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	1.122
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE não Schengen UE non Schengen	Irlanda Ireland	Faro Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	1.464
UE não Schengen UE non Schengen	Irlanda Ireland	Faro Faro	CORK AIRPORT	112
UE não Schengen UE non Schengen	Irlanda Ireland	Faro Faro	CONNAUGHT	86
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	3.896
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	MANCHESTER	2.496
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	LONDON-STANSTED AP.	2.272
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Faro Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2.121
UE Schengen UE Schengen	França France	Faro Faro	PARIS-ORLY	1.745
UE Schengen UE Schengen	Holanda Netherlands	Faro Faro	AMSTERDAM	1.428
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE não Schengen UE non Schengen	Irlanda Ireland	Faro Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	3.241
UE não Schengen UE non Schengen	Irlanda Ireland	Faro Faro	CORK AIRPORT	639
UE não Schengen UE non Schengen	Irlanda Ireland	Faro Faro	CONNAUGHT	192

Fonte: | Source: ANAC
 Unidade: | Unit: Número de movimentos | Number of movements

AEROPORTO DA MADEIRA | MADEIRA AIRPORT

Gráfico_43 | Figure_43

Movimentos/city pairs regulares no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino | Non scheduled movements at Madeira airport by origin/destination region



Tabela_43 | Table_43

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs regulares no aeroporto da Madeira | Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Madeira airport

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	4.682
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	2.495
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	1.459
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	495
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	LONDON-HEATHROW APT	450
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	MANCHESTER	229
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Funchal Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	165
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Funchal Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	34
Schengen não UE Schengen non UE	Noruega Norway	Funchal Funchal	OSLO	18
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	7.830
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	3.667
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	1.484
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1.202
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	LONDON-HEATHROW APT	689
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	LONDON-STANSTED AP.	676
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Funchal Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	310
Schengen não UE Schengen non UE	Noruega Norway	Funchal Funchal	OSLO	85
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Funchal Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	84

Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de movimentos | Number of movements

AEROPORTO DE PONTA DELGADA | PONTA DELGADA AIRPORT

Gráfico_44 | Figure_44

Movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino | Scheduled movements at Ponta Delgada airport by origin/destination region



Tabela_44 | Table_44

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs regulares no aeroporto de Ponta Delgada | Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Ponta Delgada airport

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	4.115
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	3.689
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	HORTA	1.851
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
América do Norte North America	Estados Unidos da América USA	Ponta Delgada Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	369
América do Norte North America	Canadá Canada	Ponta Delgada Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	141
América do Norte North America	Bermuda Bermuda	Ponta Delgada Ponta Delgada	BERMUDA INT.AIRPORT	16
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Ponta Delgada Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES PRAIA	171
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	5.471
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	4.261
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA.CARN.	2.058
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
América do Norte North America	Estados Unidos da América USA	Ponta Delgada Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	545
América do Norte North America	Canadá Canada	Ponta Delgada Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	390
América do Norte North America	Bermuda Bermuda	Ponta Delgada Ponta Delgada	NEWARK INT.AIRPORT	228
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Ponta Delgada Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES PRAIA	252
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Ponta Delgada Ponta Delgada	SAL-AMILCAR CABRAL	1

Fonte: | Source: ANAC

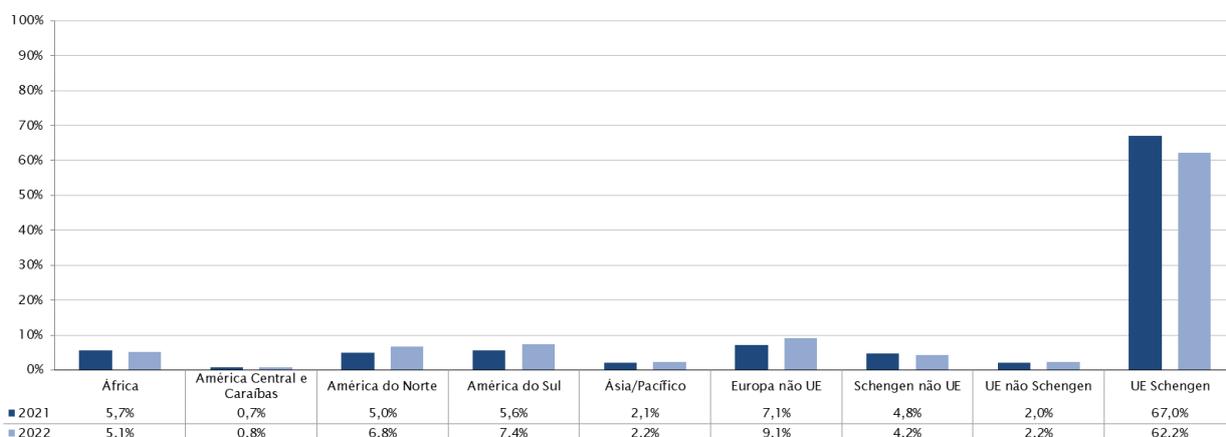
Unidade: | Unit: Número de movimentos | Number of movements

PASSAGEIROS | PASSENGERS

AEROPORTO DE LISBOA | LISBON AIRPORT

Gráfico_45 | Figure_45

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino | Passengers carried in scheduled segment at Lisbon airport by origin/destination region



Tabela_45 | Table_45

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Lisboa | Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Lisbon airport

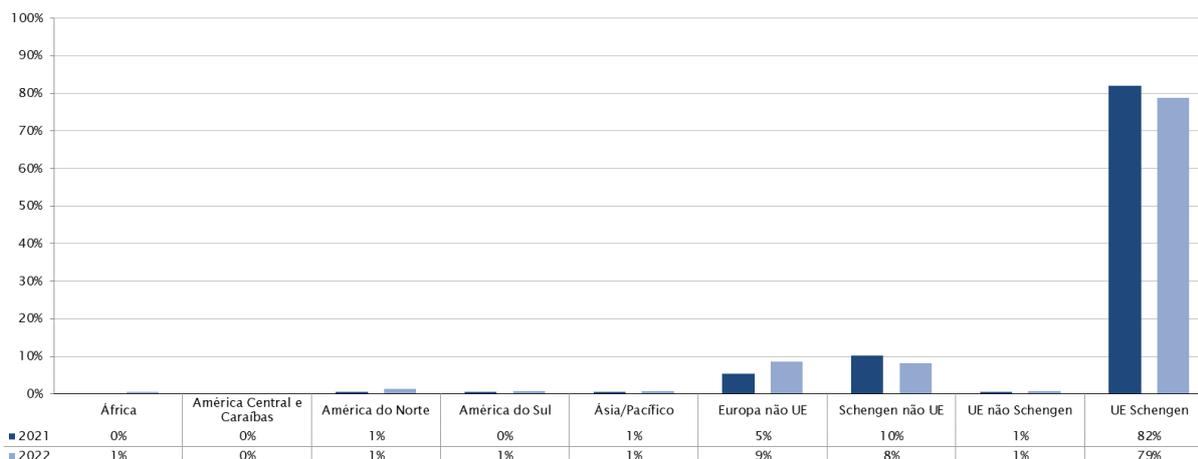
2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Lisboa Lisbon	FUNCHAL-STA. CATARINA.	627.363
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Lisboa Lisbon	MADRID-BARAJAS APT	572.495
UE Schengen UE Schengen	França France	Lisboa Lisbon	PARIS-ORLY	567.221
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Lisboa Lisbon	LONDON-HEATHROW APT	300.670
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Lisboa Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	188.397
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Lisboa Lisbon	MANCHESTER	96.509
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Lisboa Lisbon	FRANCISCO MENDES PRAIA	133.708
África Africa	Angola Angola	Lisboa Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIRO	124.905
África Africa	Senegal Senegal	Lisboa Lisbon	BLAISE DIAGNE	70.249
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Lisboa Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	1.537.864
UE Schengen UE Schengen	França France	Lisboa Lisbon	PARIS-ORLY	1.279.003
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Lisboa Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	1.222.029
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Lisboa Lisbon	LONDON-HEATHROW APT	912.925
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Lisboa Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	435.317
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Lisboa Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP	407.049
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
América do Sul South America	Brasil Brazil	Lisboa Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	581.065
América do Sul South America	Brasil Brazil	Lisboa Lisbon	SAO PAULO-VIRACOPOS	326.557
América do Sul South America	Brasil Brazil	Lisboa Lisbon	RIO DE JANEIRO INT.	251.482

Fonte: | Source: ANAC
 Unidade: | Unit: Número de passageiros | Number of passengers

AEROPORTO DO PORTO | OPORTO AIRPORT

Gráfico_46 | Figure_46

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino | Passengers carried in non scheduled segment at Oporto airport by origin/destination region



Tabela_46 | Table_46

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto do Porto | Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Oporto airport

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	França France	Porto Oporto	PARIS-ORLY	454.371
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Porto Oporto	FUNCHAL-STA.CATARINA	317.398
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Porto Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV.	290.579
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Schengen não UE Schengen non UE	Suíça Switzerland	Porto Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	381.219
Schengen não UE Schengen non UE	Suíça Switzerland	Porto Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	205.825
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-STANSTED AP.	130.256
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	68.301
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	MANCHESTER	31.978
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	França France	Porto Oporto	PARIS-ORLY	945.294
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Porto Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	778.851
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Porto Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	671.210
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-STANSTED AP	337.649
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	276.097
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-HEATHROW APT	137.388
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Schengen não UE Schengen non UE	Suíça Switzerland	Porto Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	656.039
Schengen não UE Schengen non UE	Suíça Switzerland	Porto Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	339.579
Schengen não UE Schengen non UE	Noruega Norway	Porto Oporto	OSLO	11.017

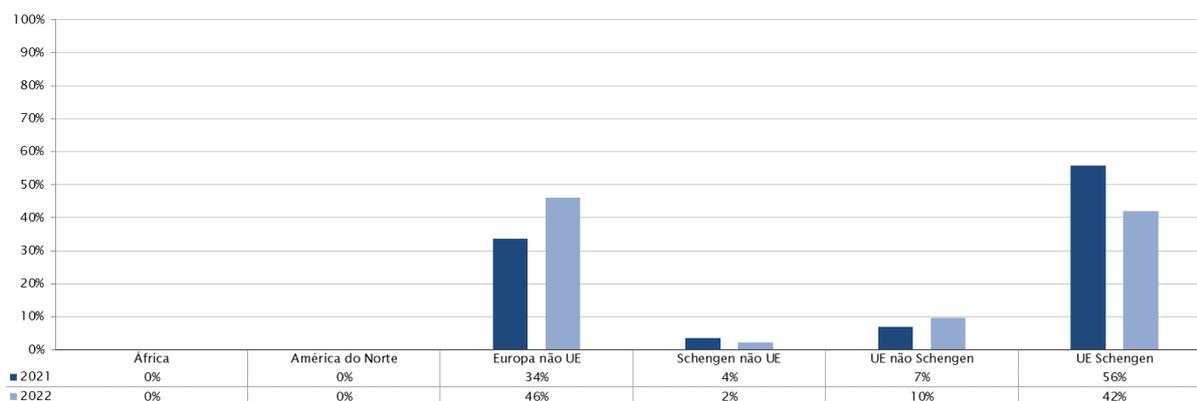
Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de passageiros | Number of passengers

AEROPORTO DE FARO | FARO AIRPORT

Gráfico_47 | Figure_47

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino | Passengers carried in scheduled segment at Faro airport by origin/destination region



Tabela_47 | Table_47

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Faro | Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Faro airport

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Holanda Netherlands	Faro Faro	AMSTERDAM	153.640
UE Schengen UE Schengen	França France	Faro Faro	PARIS-ORLY	145.848
UE Schengen UE Schengen	Alemanha Germany	Faro Faro	FRANKFURT-AM-MAIN	142.494
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	LONDON-GATWICK AIRP	135.406
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	LONDON-STANSTED AP.	133.730
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	LONDON-HEATHROW APT	127.936
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE não Schengen UE non Schengen	Irlanda Ireland	Faro Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	184.753
UE não Schengen UE non Schengen	Irlanda Ireland	Faro Faro	CONNAUGHT	10.809
UE não Schengen UE non Schengen	Irlanda Ireland	Faro Faro	CORK AIRPORT	10.101
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	606.731
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	MANCHESTER	446.680
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	LONDON-STANSTED AP.	380.590
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	França France	Faro Faro	PARIS-ORLY	266.795
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Faro Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	256.634
UE Schengen UE Schengen	Holanda Netherlands	Faro Faro	EINDHOVEN INT.AIRP.	233.200
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE não Schengen UE non Schengen	Irlanda Ireland	Faro Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	580.412
UE não Schengen UE non Schengen	Irlanda Ireland	Faro Faro	CORK AIRPORT	104.459
UE não Schengen UE non Schengen	Irlanda Ireland	Faro Faro	CONNAUGHT	32.637

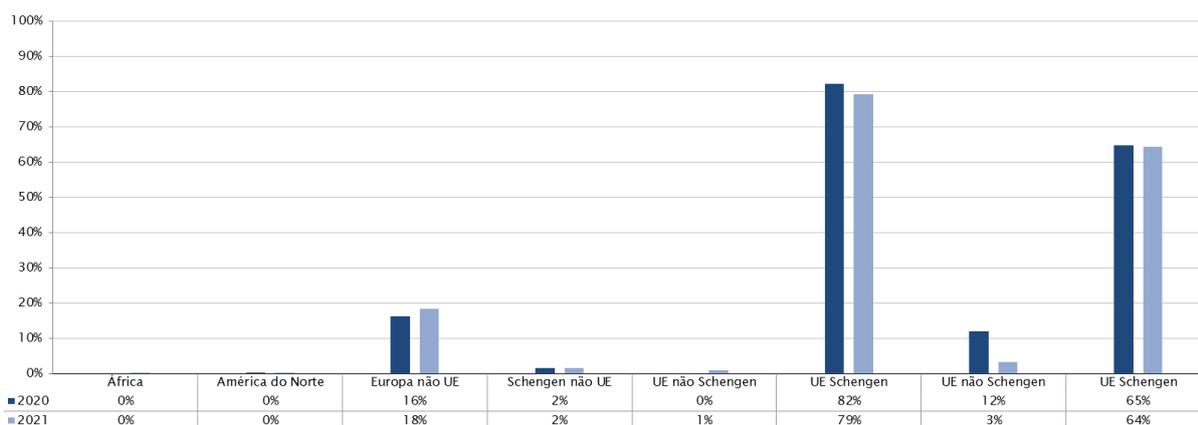
Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de passageiros | Number of passengers

AEROPORTO DA MADEIRA | MADEIRA AIRPORT

Gráfico_48 | Figure_48

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino | Passengers carried in scheduled segment at Madeira airport by origin/destination region



Tabela_48 | Table_48

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto da Madeira | Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Madeira airport

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	627.262
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	290.773
UE Schengen UE Schengen	Alemanha Germany	Funchal Funchal	FRANKFURT-AM-MAIN	55.516
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	74.343
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	LONDON-HEATHROW APT	55.869
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	MANCHESTER	31.698
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Funchal Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	20.107
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Funchal Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	4.253
Schengen não UE Schengen non UE	Noruega Norway	Funchal Funchal	OSLO	2.411
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	1.221.303
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	504.253
UE Schengen UE Schengen	Alemanha Germany	Funchal Funchal	FRANKFURT-AM-MAIN	102.633
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	192.979
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	LONDON-STANSTED AP.	104.662
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	MANCHESTER	100.423
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Funchal Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	36.268
Schengen não UE Schengen non UE	Noruega Norway	Funchal Funchal	OSLO	12.752
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Funchal Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	6.669

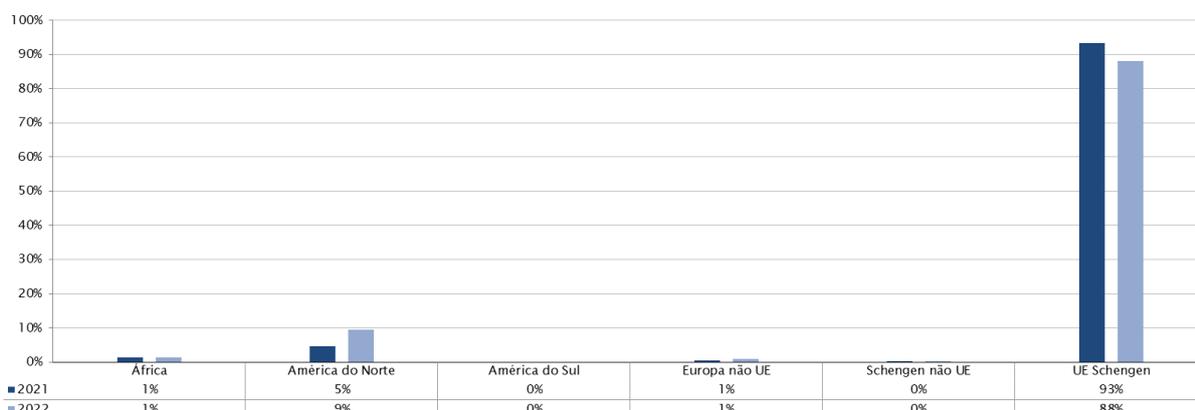
Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de passageiros | Number of passengers

AEROPORTO DE PONTA DELGADA | PONTA DELGADA AIRPORT

Gráfico_49 | Figure_49

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino | Passengers carried in scheduled segment at Ponta Delgada airport by origin/destination region



Tabela_49 | Table_49

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Ponta Delgada | Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Ponta Delgada airport

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	506.330
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA.CARN	200.416
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	153.248
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
América do Norte North America	Estados Unidos da América USA	Ponta Delgada Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	41.246
América do Norte North America	Canadá Canada	Ponta Delgada Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	15.645
América do Norte North America	Bermuda Bermuda	Ponta Delgada Ponta Delgada	BERMUDA INT.AIRPORT	1.886
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Ponta Delgada Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES PRAIA	16.500
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	794.922
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA.CARN.	289.853
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	220.630
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
América do Norte North America	Estados Unidos da América USA	Ponta Delgada Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	75.543
América do Norte North America	Canadá Canada	Ponta Delgada Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	58.825
América do Norte North America	Bermuda Bermuda	Ponta Delgada Ponta Delgada	NEWARK INT.AIRPORT	30.507
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Ponta Delgada Ponta Delgada	FRANCISCO MENDES PRAIA	25.379
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Ponta Delgada Ponta Delgada	SAL-AMILCAR CABRAL	189

Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de passageiros | Number of passengers

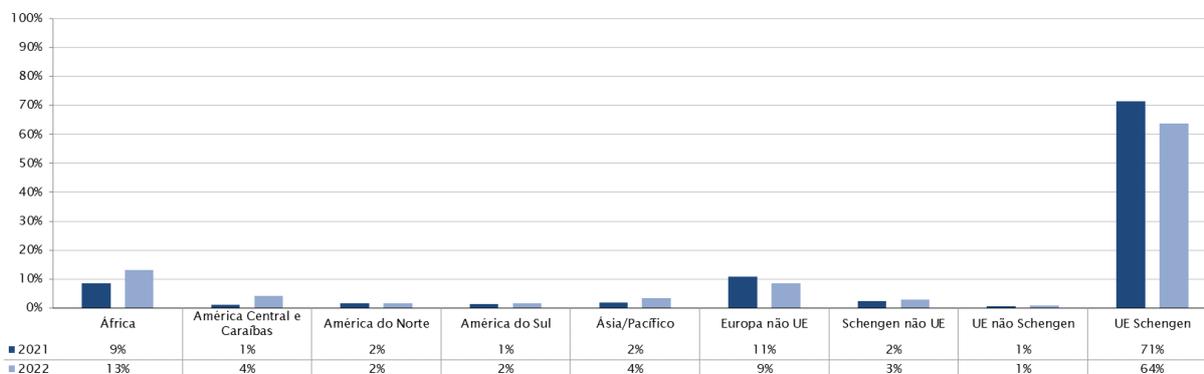
5.6.2. Tráfego Comercial Não Regular | *Non Scheduled Commercial Traffic*

MOVIMENTOS/CITY PAIRS | *MOVEMENTS*

AEROPORTO DE LISBOA | *LISBON AIRPORT*

Gráfico_50 | *Figure_50*

Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino | *Non scheduled movements at Lisbon airport by origin/destination region*



Tabela_50 | *Table_50*

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Lisboa | *Main regions, markets and routes _ non scheduled movements at Lisbon airport*

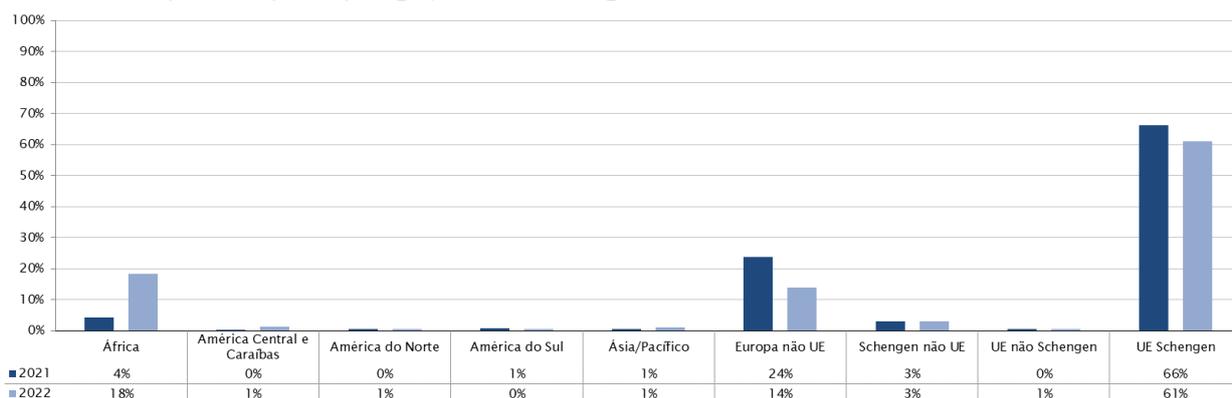
2021				
1ª Região <i>First Region</i>	Principais Mercados <i>Main Markets</i>	Rota <i>Route</i>	Aeroporto <i>Airport</i>	Movimentos <i>Movements</i>
UE Schengen <i>UE Schengen</i>	Portugal <i>Portugal</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	FUNCHAL-STA. CATARINA.	536
UE Schengen <i>UE Schengen</i>	Portugal <i>Portugal</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	TERCEIRA/LAJES INT.	356
UE Schengen <i>UE Schengen</i>	Portugal <i>Portugal</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	P. DELG. JOAO PAULO II	237
2ª Região <i>Second Region</i>	Principais Mercados <i>Main Markets</i>	Rota <i>Route</i>	Aeroporto <i>Airport</i>	Movimentos <i>Movements</i>
Europa não UE <i>Europe non UE</i>	Inglaterra <i>England</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	FARNBOROUGH	83
Europa não UE <i>Europe non UE</i>	Irlanda do Norte <i>Northern Ireland</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	BELFAST INT. AIRPORT	56
Europa não UE <i>Europe non UE</i>	Inglaterra <i>England</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	LONDON-LUTON INT. APT	52
3ª Região <i>Third Region</i>	Principais Mercados <i>Main Markets</i>	Rota <i>Route</i>	Aeroporto <i>Airport</i>	Movimentos <i>Movements</i>
África <i>Africa</i>	Cabo Verde <i>Cape Green</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	SAL-AMILCAR CABRAL	86
África <i>Africa</i>	Angola <i>Angola</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	LUANDA-4 DE FEVEREIRO	70
África <i>Africa</i>	Cabo Verde <i>Cape Green</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	FRANCISCO MENDES PRAIA	27
2022				
1ª Região <i>First Region</i>	Principais Mercados <i>Main Markets</i>	Rota <i>Route</i>	Aeroporto <i>Airport</i>	Movimentos <i>Movements</i>
UE Schengen <i>UE Schengen</i>	Portugal <i>Portugal</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	FUNCHAL-STA. CATARINA.	527
UE Schengen <i>UE Schengen</i>	Portugal <i>Portugal</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	TERCEIRA/LAJES INT.	190
UE Schengen <i>UE Schengen</i>	Portugal <i>Portugal</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	P. DELG. JOAO PAULO II	138
2ª Região <i>Second Region</i>	Principais Mercados <i>Main Markets</i>	Rota <i>Route</i>	Aeroporto <i>Airport</i>	Movimentos <i>Movements</i>
África <i>Africa</i>	Cabo Verde <i>Cape Green</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	SAL-AMILCAR CABRAL	160
África <i>Africa</i>	Marrocos <i>Maroc</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	ANGADS	97
África <i>Africa</i>	Tunísia <i>Tunisia</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	DJERBA INT. AIRPORT	85
3ª Região <i>Third Region</i>	Principais Mercados <i>Main Markets</i>	Rota <i>Route</i>	Aeroporto <i>Airport</i>	Movimentos <i>Movements</i>
Europa não UE <i>Europe non UE</i>	Inglaterra <i>England</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	FARNBOROUGH	83
Europa não UE <i>Europe non UE</i>	Inglaterra <i>England</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	LONDON-LUTON INT. APT	54
Europa não UE <i>Europe non UE</i>	Inglaterra <i>England</i>	Lisboa <i>Lisbon</i>	BIGGIN HILL	40

Fonte: | *Source*: ANAC
 Unidade: | *Unit*: Número de movimentos | *Number of movements*

AEROPORTO DO PORTO | OPORTO AIRPORT

Gráfico_51 | Figure_51

Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino | Non scheduled movements at Oporto airport by origin/destination region



Tabela_51 | Table_51

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs não regulares no aeroporto do Porto | Main regions, markets and routes _ non scheduled movements at Oporto airport

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Porto Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	198
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Porto Oporto	PORTO SANTO AIRPORT	105
UE Schengen UE Schengen	França France	Porto Oporto	PARIS-LE BOURGET	80
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-HEATHROW APT	195
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England		MANCHESTER	75
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-LUTON INT. APT	61
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Porto Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	58
África Africa	Gibraltar Gibraltar	Porto Oporto	GIBRALTAR	9
África Africa	Nigéria Nigeria	Porto Oporto	LAGOS-MURTALA MUHAM.	8
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Porto Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	225
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Porto Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	180
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Porto Oporto	MAHON-MENORCA AIRP.	159
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Porto Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	181
África Africa	Marrocos Maroc	Porto Oporto	ANGADS	111
África Africa	Tunísia Tunisia	Porto Oporto	DJERBA INT. AIRPORT	98
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LONDON-HEATHROW APT	200
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	FARNBOROUGH	35
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	MANCHESTER	34

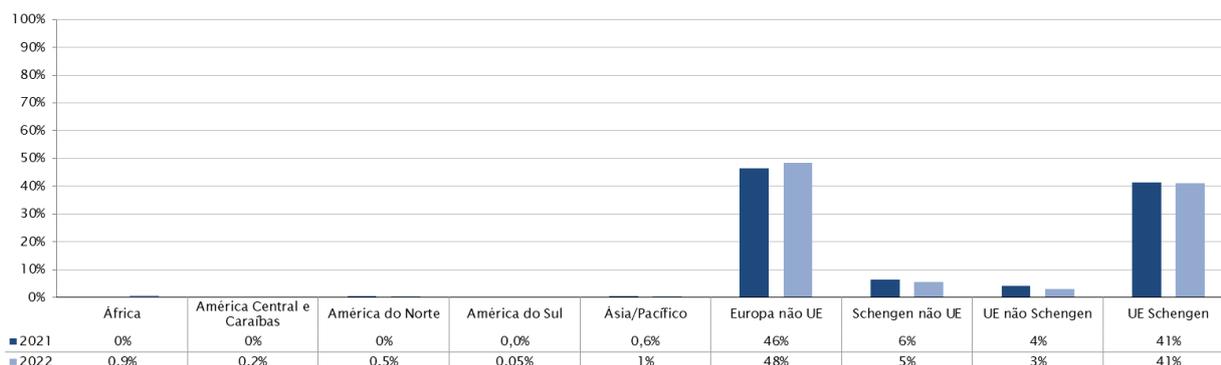
Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de movimentos | Number movements

AEROPORTO DE FARO | FARO AIRPORT

Gráfico_52 | Figure_52

Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino | *Non scheduled movements at Faro airport by origin/destination region*



Tabela_52 | Table_52

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Faro | *Main regions, markets and routes _ non scheduled movements at Faro airport*

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	FARNBOROUGH	227
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	MANCHESTER	224
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	BIGGIN HILL	167
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	França France	Faro Faro	PARIS-LE BOURGET	66
UE Schengen UE Schengen	França France	Faro Faro	NICE-COTE D'AZUR	59
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Faro Faro	PORTO-FRANC.SA.CARN.	54
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Faro Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	105
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Faro Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	62
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Faro Faro	SION	23
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	FARNBOROUGH	267
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	MANCHESTER	233
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	BIRMINGHAM	199
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	França France	Faro Faro	PARIS-CH. DE GAULLE	78
UE Schengen UE Schengen	França France	Faro Faro	PARIS-LE BOURGET	72
UE Schengen UE Schengen	Alemanha Germany	Faro Faro	DUSSELDORF-RHEIN RUH	70
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Faro Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	81
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Faro Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	70
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Faro Faro	SION	29

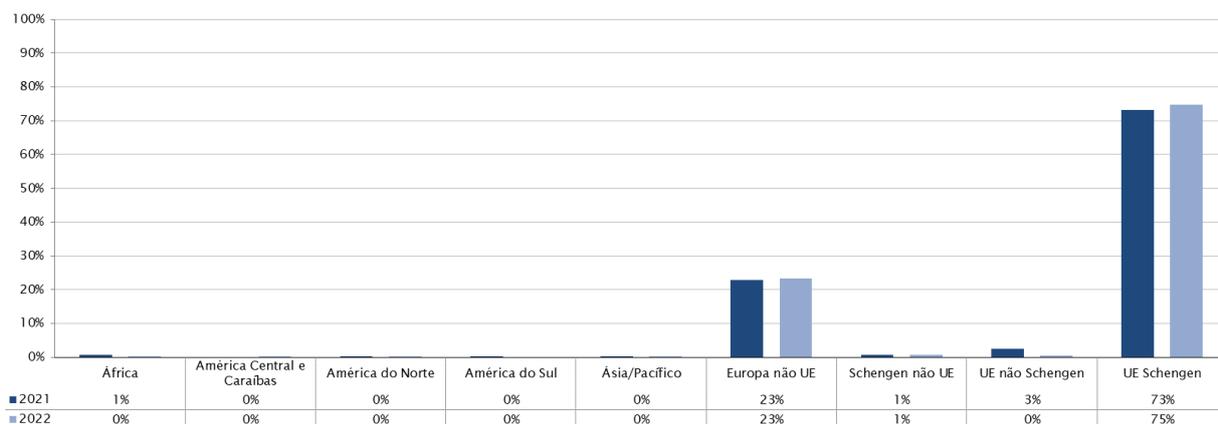
Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de movimentos | Number of movements

AEROPORTO DA MADEIRA | MADEIRA AIRPORT

Gráfico_53 | Figure_53

Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino | *Non scheduled movements at Madeira airport by origin/destination region*



Tabela_53 | Table_53

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs não regulares no aeroporto da Madeira | *Main regions, markets and routes _ non scheduled movements at Madeira airport*

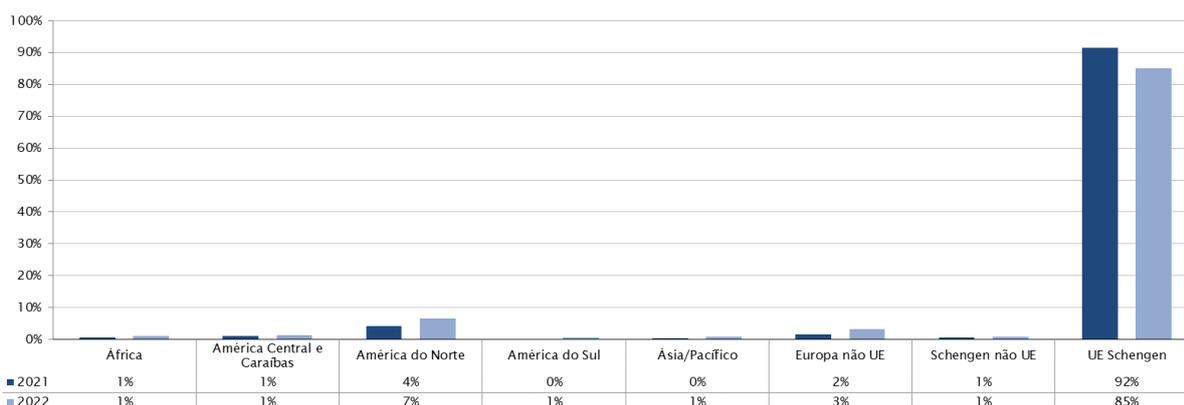
2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	540
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	KATOWICE	122
UE Schengen UE Schengen	Lituânia Lithuania	Funchal Funchal	VILNIUS	107
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	MANCHESTER	134
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	85
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	BIRMINGHAM	55
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE não Schengen UE non Schengen	Roménia Romania	Funchal Funchal	BUCARESTE-OTOPENI AP	39
UE não Schengen UE non Schengen	Bulgária Bulgaria	Funchal Funchal	SOFIA INT. AIRPORT	2
UE não Schengen UE non Schengen	Chipre Cyprus	Funchal Funchal	PAFOS	2
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Funchal Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	530
UE Schengen UE Schengen	Lituânia Lithuania	Funchal Funchal	VILNIUS	176
UE Schengen UE Schengen	Dinamarca Denmark	Funchal Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	102
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	MANCHESTER	190
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	BIRMINGHAM	146
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	JERSEY AIRPORT	65
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Funchal Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	7
Schengen não UE Schengen non UE	Islândia Iceland	Funchal Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	4
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Funchal Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	3

Fonte: | Source: ANAC
 Unidade: | Unit: Número de movimentos | Number of movements

AEROPORTO DE PONTA DELGADA | PONTA DELGADA AIRPORT

Gráfico_54 | Figure_54

Movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino | Non scheduled movements at Ponta Delgada airport by origin/destination region



Tabela_54 | Table_54

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos/city pairs não regulares no aeroporto de Ponta Delgada | Main regions, markets and routes _ non scheduled movements at Ponta Delgada airport

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	233
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	215
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	P. DELG. JOAO PAULO II	32
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
América do Norte North America	Bermuda Bermuda	Ponta Delgada Ponta Delgada	BERMUDA INT.AIRPORT	10
América do Norte North America	Estados Unidos da América USA	Ponta Delgada Ponta Delgada	TETERBORO	8
América do Norte North America	Estados Unidos da América USA	Ponta Delgada Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	2
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Ponta Delgada Ponta Delgada	LONDON-LUTON INT. APT	2
Europa não UE Europe non UE	Sérvia e Montenegro Serbia and Montenegro	Ponta Delgada Ponta Delgada	BELGRADO INT. AIRPORT	2
Europa não UE Europe non UE	Macedónia Macedonia	Ponta Delgada Ponta Delgada	SKOPJE	2
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	143
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	114
UE Schengen UE Schengen	Dinamarca Denmark	Ponta Delgada Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	46
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
América do Norte North America	Bermuda Bermuda	Ponta Delgada Ponta Delgada	BERMUDA INT.AIRPORT	11
América do Norte North America	Estados Unidos da América USA	Ponta Delgada Ponta Delgada	BANGOR	5
América do Norte North America	Estados Unidos da América USA	Ponta Delgada Ponta Delgada	OPA LOCKA	3
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Movimentos Movements
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Ponta Delgada Ponta Delgada	FARNBOROUGH	5
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Ponta Delgada Ponta Delgada	BIGGIN HILL	3
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Ponta Delgada Ponta Delgada	LONDON-LUTON INT. APT	2

Fonte: | Source: ANAC

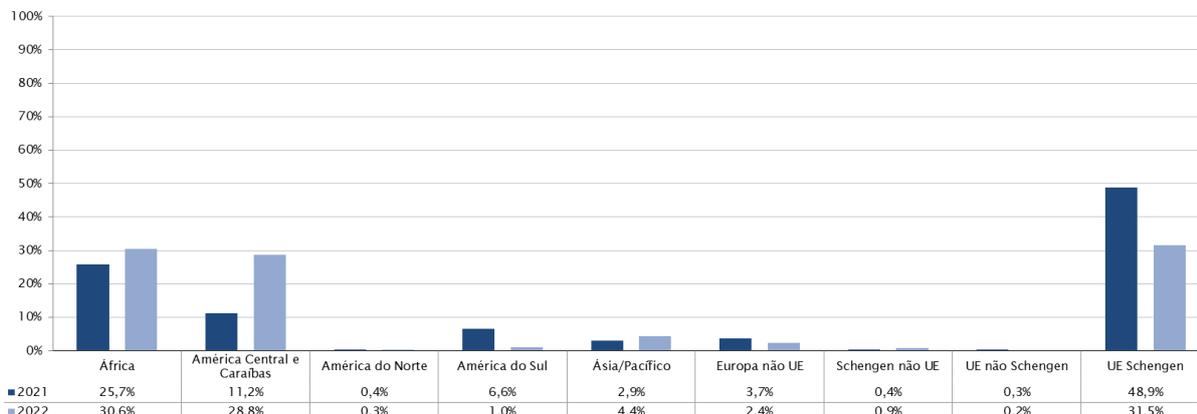
Unidade: | Unit: Número de movimentos | Number of movements

PASSAGEIROS | PASSENGERS

AEROPORTO DE LISBOA | LISBON AIRPORT

Gráfico_55 | Figure_55

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino | Passengers carried in non scheduled segment at Lisbon airport by origin/destination region



Tabela_55 | Table_55

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Lisboa | Main regions, markets and routes _ passengers carried in non scheduled segment at Lisbon airport

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Lisboa Lisbon	PORTO SANTO AIRPORT	17.215
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Lisboa Lisbon	MAHON-MENORCA AIRPORT	4.181
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Lisboa Lisbon	PALMA-SON SANT JOAN	3.545
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Lisboa Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	12.210
África Africa	Moçambique Mozambique	Lisboa Lisbon	MAPUTO INT. AIRPORT	3.189
África Africa	Argélia Algeria	Lisboa Lisbon	ALGIERS INT. AIRPORT	1.266
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
América Central e Caraíbas C. Am. And the Caribbean	República Dominicana Dominican Republic	Lisboa Lisbon	PUNTA CANA INT. AIRPORT	8.954
América Central e Caraíbas C. Am. And the Caribbean	Bahamas Bahamas	Lisboa Lisbon	NASSAU INT. AIRPORT	30
América Central e Caraíbas C. Am. And the Caribbean	México Mexico	Lisboa Lisbon	COZUMEL AIRPORT	14
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Lisboa Lisbon	PORTO SANTO AIRPORT	16.609
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Lisboa Lisbon	PALMA-SON SANT JOAN	10.300
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Lisboa Lisbon	MAHON-MENORCA AIRPORT	7.724
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Lisboa Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	29.488
África Africa	Marrocos Maroc	Lisboa Lisbon	ANGADS	12.961
África Africa	Tunísia Tunisia	Lisboa Lisbon	DJERBA INT. AIRPORT	11.145
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
América Central e Caraíbas C. Am. And the Caribbean	República Dominicana Dominican Republic	Lisboa Lisbon	PUNTA CANA INT. AIRPORT	21.556
América Central e Caraíbas C. Am. And the Caribbean	México Mexico	Lisboa Lisbon	CANCUN INT. AIRPORT	20.969
América Central e Caraíbas C. Am. And the Caribbean	Cuba Cuba	Lisboa Lisbon	VARADERO INT. AIRPORT	16.219

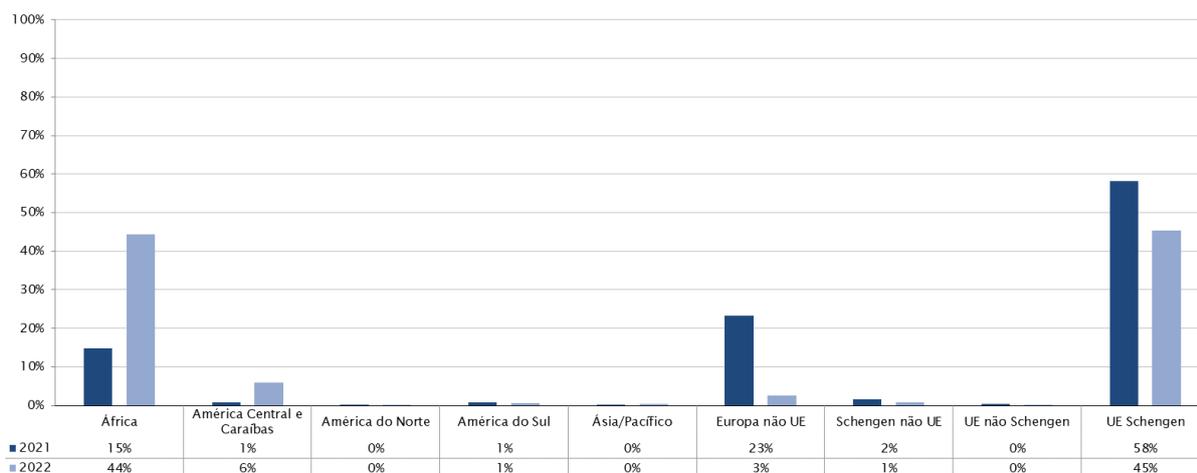
Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de passageiros | Number of passengers

AEROPORTO DO PORTO | OPORTO AIRPORT

Gráfico_56 | Figure_56

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino | Passengers carried in non scheduled segment at Oporto airport by origin/destination region



Tabela_56 | Table_56

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto do Porto | Main regions, markets and routes _ passengers carried in non scheduled segment at Oporto airport

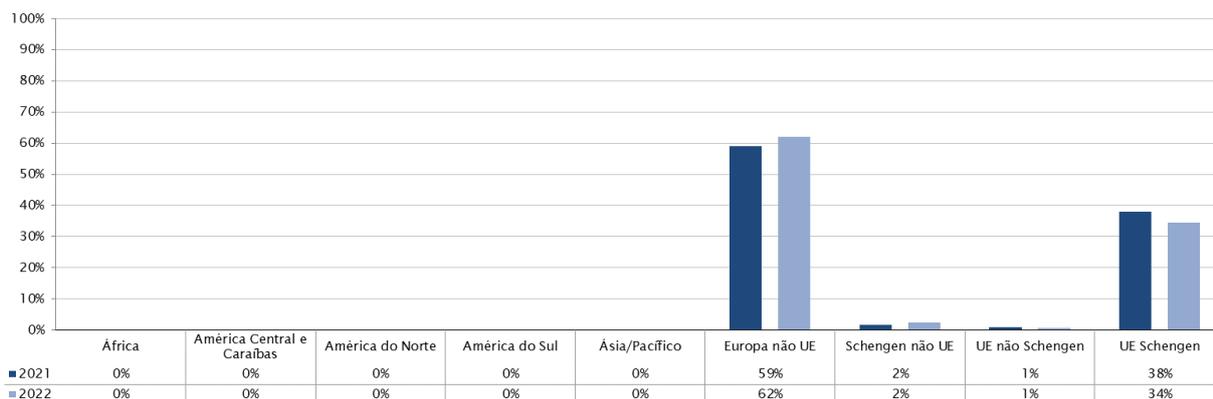
2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Porto Oporto	PORTO SANTO AIRPORT	16.754
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Porto Oporto	MAHON-MENORCA AIRPORT	6.531
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Porto Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	4.465
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	MANCHESTER	9.181
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England		LONDON-GATWICK AIRP.	4.637
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Porto Oporto	LIVERPOOL AIRPORT	412
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Porto Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	10.134
África Africa	Nigéria Nigeria	Porto Oporto	LAGOS-MURTALA MUHAM.	29
África Africa	Angola Angola	Porto Oporto	LUANDA-4 DE FEVEREIRO	27
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Porto Oporto	PORTO SANTO AIRPORT	18.447
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Porto Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	17.624
UE Schengen UE Schengen	Espanha Spain	Porto Oporto	MAHON-MENORCA AIRPORT	16.669
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
África Africa	Cabo Verde Cape Green	Porto Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	35.030
África Africa	Marrocos Maroc	Porto Oporto	ANGADS	15.256
África Africa	Tunísia Tunisia	Porto Oporto	DJERBA INT. AIRPORT	14.943
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
América Central e Caraíbas C. Am. And the Caribbean	República Dominicana Dominican Republic	Porto Oporto	PUNTA CANA INT. AIRPORT	10.784
América Central e Caraíbas C. Am. And the Caribbean	Antilhas Holandesas Netherlands Antilles	Porto Oporto	PRINCESS JULIANA	601
América Central e Caraíbas C. Am. And the Caribbean	México Mexico	Porto Oporto	TOLUCA	3

Fonte: | Source: ANAC
 Unidade: | Unit: Número de passageiros | Number of passengers

AEROPORTO DE FARO | FARO AIRPORT

Gráfico_57 | Figure_57

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino | Passengers carried in non scheduled segment at Faro airport by origin/destination region



Tabela_57 | Table_57

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Faro | Main regions, markets and routes _ passengers carried in non scheduled segment at Faro airport

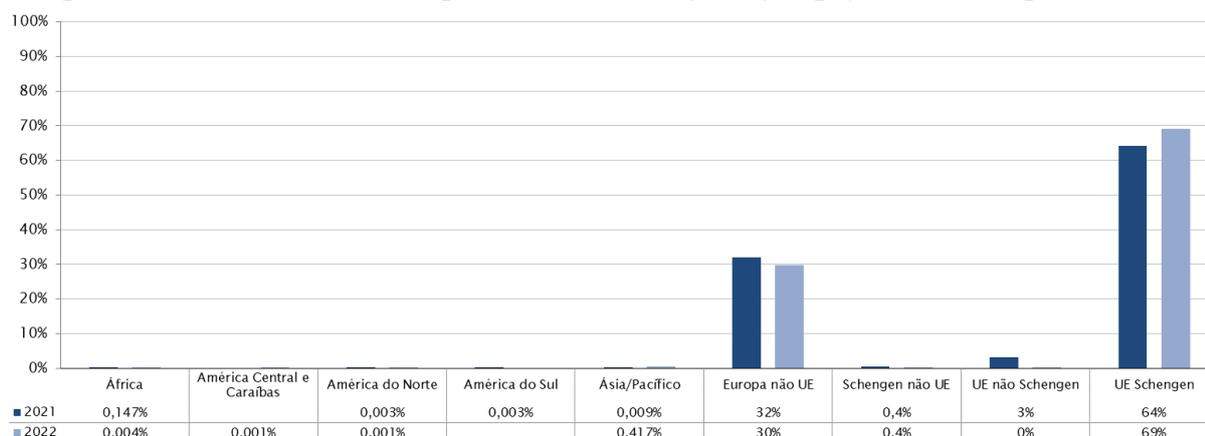
2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	MANCHESTER	14.075
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	LONDON-STANSTED AP.	12.112
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	BIRMINGHAM	4.679
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Polónia Poland	Faro Faro	KATOWICE	6.413
UE Schengen UE Schengen	França France	Faro Faro	PARIS-CH. DE GAULLE	6.229
UE Schengen UE Schengen	Dimanarca Denmark	Faro Faro	BILLUND AIRPORT	4.378
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Schengen não UE Schengen non UE	Islândia Iceland	Faro Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	717
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Faro Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	251
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Faro Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	188
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	20.569
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	MANCHESTER	20.392
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Faro Faro	BIRMINGHAM	19.555
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	França France	Faro Faro	PARIS-CH. DE GAULLE	10.884
UE Schengen UE Schengen	Dimanarca Denmark	Faro Faro	BILLUND AIRPORT	9.202
UE Schengen UE Schengen	Polónia Poland	Faro Faro	WARSAW-OKECIE INT. AP	8.142
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Schengen não UE Schengen non UE	Islândia Iceland	Faro Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	3.043
Schengen não UE Schengen non UE	Suiça Switzerland	Faro Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	425
Schengen não UE Schengen non UE	Noruega Norway	Faro Faro	OSLO	421

Fonte: | Source: ANAC
 Unidade: | Unit: Número de passageiros | Number of passengers

AEROPORTO DA MADEIRA | MADEIRA AIRPORT

Gráfico_58 | Figure_58

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino | Passengers carried in non scheduled segment at Madeira airport by origin/destination region



Tabela_58 | Table_58

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto da Madeira | Main regions, markets and routes _ passengers carried in non scheduled segment at Madeira airport

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Polónia Poland	Funchal Funchal	KATOWICE	20.025
UE Schengen UE Schengen	Lituânia Lithuania	Funchal Funchal	VILNIUS	17.329
UE Schengen UE Schengen	Polónia Poland	Funchal Funchal	WARSAW-OKECIE INT. AP	14.399
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	MANCHESTER	18.650
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	12.707
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	BIRMINGHAM	6.296
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE não Schengen UE non Schengen	Roménia Romania	Funchal Funchal	BUCARESTE-OTOPENI AP	4.437
UE não Schengen UE non Schengen	Bulgária Bulgaria	Funchal Funchal	SOFIA INT. AIRPORT	358
UE não Schengen UE non Schengen	Chipre Cyprus	Funchal Funchal	PAFOS	12
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Lituânia Lithuania	Funchal Funchal	VILNIUS	28.100
UE Schengen UE Schengen	Dimamarca Denmark	Funchal Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	19.093
UE Schengen UE Schengen	Polónia Poland	Funchal Funchal	WARSAW-OKECIE INT. AP	16.194
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	MANCHESTER	26.290
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	BIRMINGHAM	22.644
Europa não UE Europe non UE	Inglaterra England	Funchal Funchal	JERSEY AIRPORT	6.978
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Ásia/Pacífico Asia/Pacific	Israel Israel	Funchal Funchal	TELAVIV-BEN GURION	613
Ásia/Pacífico Asia/Pacific	Turquia Turkey	Funchal Funchal	ANTALYA AIRPORT	181
Ásia/Pacífico Asia/Pacific	Rússia Russia	Funchal Funchal	JUKOVKY	5

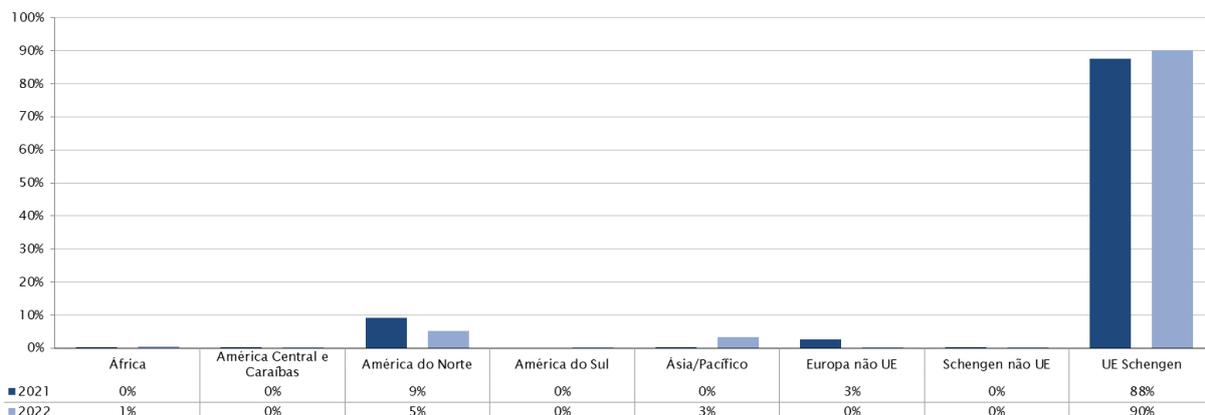
Fonte: | Source: ANAC

Unidade: | Unit: Número de passageiros | Number of passengers

AEROPORTO DE PONTA DELGADA | PONTA DELGADA AIRPORT

Gráfico_59 | Figure_59

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino | Passengers carried in non scheduled segment at Ponta Delgada airport by origin/destination region



Tabela_59 | Table_59

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Ponta Delgada | Main regions, markets and routes _ passengers carried in non scheduled segment at Ponta Delgada airport

2021				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Dimamarca Denmark	Ponta Delgada Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	2.746
UE Schengen UE Schengen	Dimamarca Denmark	Ponta Delgada Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	2.360
UE Schengen UE Schengen	França France	Ponta Delgada Ponta Delgada	LYON-SATOLAS	800
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
América do Norte North America	Bermuda Bermuda	Ponta Delgada Ponta Delgada	BERMUDA INT.AIRPORT	803
América do Norte North America	Estados Unidos da América USA	Ponta Delgada Ponta Delgada	TETERBORO	14
América do Norte North America	Estados Unidos da América USA	Ponta Delgada Ponta Delgada	RALEIGH/DURHAM MUN.	8
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Europa não UE Europe non UE	Sérvia e Montenegro Serbia and Montenegro	Ponta Delgada Ponta Delgada	BELGRADO INT. AIRPORT	148
Europa não UE Europe non UE	Macedónia Macedonia	Ponta Delgada Ponta Delgada	SKOPJE	63
Europa não UE Europe non UE	Rússia Russia	Ponta Delgada Ponta Delgada	MOSCOVO-SHEREMETYEVO	7
2022				
1ª Região First Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
UE Schengen UE Schengen	Dimamarca Denmark	Ponta Delgada Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	8.035
UE Schengen UE Schengen	Dimamarca Denmark	Ponta Delgada Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	6.120
UE Schengen UE Schengen	Portugal Portugal	Ponta Delgada Ponta Delgada	HORTA	604
2ª Região Second Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
América do Norte North America	Bermuda Bermuda	Ponta Delgada Ponta Delgada	BERMUDA INT.AIRPORT	864
América do Norte North America	Estados Unidos da América USA	Ponta Delgada Ponta Delgada	BANGOR	23
América do Norte North America	Estados Unidos da América USA	Ponta Delgada Ponta Delgada	OPA LOCKA	16
3ª Região Third Region	Principais Mercados Main Markets	Rota Route	Aeroporto Airport	Passageiros Passengers
Ásia/Pacífico Asia/Pacific	Israel Israel	Ponta Delgada Ponta Delgada	TELAVIV-BEN GURION	608
Ásia/Pacífico Asia/Pacific	Jordânia Jordan	Ponta Delgada Ponta Delgada	AQABA KING HUSSEIN	5

Fonte: | Source: ANAC
 Unidade: | Unit: Número de passageiros | Number of passengers

