



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil



2014 ANUÁRIO DA AVIAÇÃO CIVIL

ÍNDICE

Síntese	14
Métodos e Fontes	18
I – O Setor da Aviação Civil	24
1.1. Empresas / organizações Licenciadas, Certificadas e Aprovadas pela ANAC e outros “Stakeholders”	24
1.2. Principais Indicadores das Empresas Licenciadas e Certificadas pela ANAC	25
1.3. Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado e Investimentos	27
1.4. Comércio Externo das Empresas Licenciadas e Certificadas pela ANAC	28
1.5. Peso das principais Empresas Licenciadas e Certificadas pela ANAC	29
II – Indicadores de Síntese das Empresas Licenciadas / Certificadas	34
2.1. Emprego	34
2.2. Volume de Negócios	36
2.3. Proveitos Operacionais	38
2.4. Valor Acrescentado Bruto	40
2.5. Resultados Líquidos	42
2.6. Investimento Bruto	44
III – Companhias Aéreas Nacionais	48
3.1. Pessoal ao Serviço	48
3.2. Combustível	49
3.3. Receitas	50
3.4. Indicadores de Tráfego	51
3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro	53
3.5.1 Atrasos	
3.5.2 Reclamações de Passageiros	
IV – Aeronaves Registadas em Portugal	58
4.1. Por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Descolagem	58
V – Tráfego nos Aeroportos Nacionais	
5.1. Tipo e Natureza do Tráfego no conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais	62
5.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular no conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais	62
5.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	63
5.4. Quotas de Mercados das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	73
5.5. Quotas de Mercados das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	77
5.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego	79

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1 - Empresas/organizações licenciadas, certificadas e aprovadas, por tipo de atividade, pessoal aeronáutico e outros <i>stakeholders</i>	24
Quadro 2 - Principais indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2014	24
Quadro 3 - Variação homóloga 14/13 dos principais indicadores das principais empresas licenciadas e certificadas pela ANAC	26
Quadro 4 - Composição do setor em termos de volume de vendas, emprego, valor acrescentado bruto e investimentos	27
Quadro 5 - Exportações e importações das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2014	28
Quadro 6 - Peso das 2, 4 e 8 principais empresas por segmento em função do volume de negócios	29
Quadro 7 - Emprego por segmento de atividade	35
Quadro 8 - Volume de negócios por segmento de atividade	37
Quadro 9 - Proveitos operacionais por segmento de atividade	39
Quadro 10 - Valor acrescentado bruto por segmento de atividade	41
Quadro 11 - Resultados líquidos por segmento de atividade	43
Quadro 12 - Investimentos brutos por segmento de atividade	45
Quadro 13 - Pessoal ao serviço nas companhias aéreas nacionais	48
Quadro 14 - Combustível nas companhias nacionais	49
Quadro 15 - Receitas das companhias nacionais	50
Quadro_16 - Indicadores do tráfego regular	51
Quadro 17 - Indicadores do tráfego não regular	52
Quadro 18 - Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais_número de descolagens	53
Quadro 19 - Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais_número de descolagens e aterragens	54
Quadro 20 - Total das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais recebidas pela ANAC (regulamento (CE) n.º 261/2004 e livro de reclamações) por motivo	55
Quadro 21 - Aeronaves registadas por tipo de atividade	58
Quadro 22 - Aeronaves registadas por tipologia (massa máxima à descolagem)	58
Quadro 23 - Movimentos no conjunto dos aeroportos e aeródromos nacionais (perspetiva origem/destino + escalas)	62
Quadro 24 - Totais de movimentos regulares realizados por aeroporto (perspetiva origem/destino + escalas)	63
Quadro 25 - Totais dos lugares oferecidos em tráfego regular por aeroporto (perspetiva origem/destino + escalas)	64

Quadro 26 - Totais de passageiros transportados em tráfego regular por aeroporto (perspetiva origem/destino + escalas)	65
Quadro 27 - Totais de carga transportada em tráfego regular por aeroporto (perspetiva origem/destino + escalas)	66
Quadro 28 - Totais de movimentos não regulares realizados por aeroporto (perspetiva origem/destino + escalas)	67
Quadro 29 - Totais de lugares oferecidos em tráfego não regular por aeroporto (perspetiva origem/destino + escalas)	68
Quadro 30 - Totais dos passageiros transportados em tráfego não regular por aeroporto (perspetiva origem/destino + escalas)	69
Quadro 31 - Totais da carga transportada em tráfego não regular por aeroporto (perspetiva origem/destino + escalas)	70
Quadro 32 - Peso dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto_movimentos regulares e não regulares	71
Quadro 33 - Peso dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto_passageiros regulares e não regulares	72
Quadro 34 - Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_movimentos regulares e não regulares	73
Quadro 35 - Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_lugares oferecidos em tráfego regular e não regular	74
Quadro 36 - Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_passageiros transportados em tráfego regular e não regular	75
Quadro 37 - Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_carga transportada em tráfego regular e não regular	76
Quadro 38 - Quotas de mercados das 4 e 8 companhias aéreas mais representativas por aeroporto_passageiros transportados em tráfego regular e não regular	77
Quadro 39 - Quotas de mercados das 4 e 8 companhias aéreas mais representativas por aeroporto_carga transportada em tráfego regular e não regular	78
Quadro 40 - Principais regiões, mercados e rotas_movimentos regulares do aeroporto de Lisboa	79
Quadro 41 - Principais regiões, mercados e rotas_movimentos regulares do aeroporto do Porto	80
Quadro 42 - Principais regiões, mercados e rotas_movimentos regulares do aeroporto de Faro	81
Quadro 43 - Principais regiões, mercados e rotas_movimentos regulares do aeroporto da Madeira	82
Quadro 44 - Principais regiões, mercados e rotas_movimentos regulares do aeroporto de Ponta Delgada	83
Quadro 45 - Principais regiões, mercados e rotas_passageiros do aeroporto de lisboa transportados em tráfego regular	84
Quadro 46 - Principais regiões, mercados e rotas_passageiros do aeroporto do Porto transportados em tráfego regular	85
Quadro 47 - Principais regiões, mercados e rotas_passageiros do aeroporto de faro transportados em tráfego regular	86
Quadro 48 - Principais regiões, mercados e rotas_passageiros do aeroporto da Madeira transportados em tráfego regular	87

Quadro 49 - Principais regiões, mercados e rotas_passageiros do aeroporto de Ponta Delgada transportados em tráfego regular	88
Quadro 50 - Principais regiões, mercados e rotas_movimentos não regulares do aeroporto de Lisboa	89
Quadro 51 - Principais regiões, mercados e rotas_movimentos não regulares do aeroporto do Porto	90
Quadro 52 - Principais regiões, mercados e rotas_movimentos não regulares do aeroporto de Faro	91
Quadro 53 - Principais regiões, mercados e rotas_movimentos não regulares do aeroporto da Madeira	92
Quadro 54 - Principais regiões, mercados e rotas_movimentos não regulares do aeroporto de Ponta Delgada	93
Quadro 55 - Principais regiões, mercados e rotas_passageiros do aeroporto de Lisboa transportados em tráfego não regular	94
Quadro 56 - Principais regiões, mercados e rotas_passageiros do aeroporto do Porto transportados em tráfego não regular	95
Quadro 57 - Principais regiões, mercados e rotas_passageiros do aeroporto de Faro transportados em tráfego não regular	96
Quadro 58 - Principais regiões, mercados e rotas_passageiros do aeroporto da Madeira transportados em tráfego não regular	97
Quadro 59 - Principais regiões, mercados e rotas_passageiros do aeroporto de Ponta Delgada transportados em tráfego não regular	98

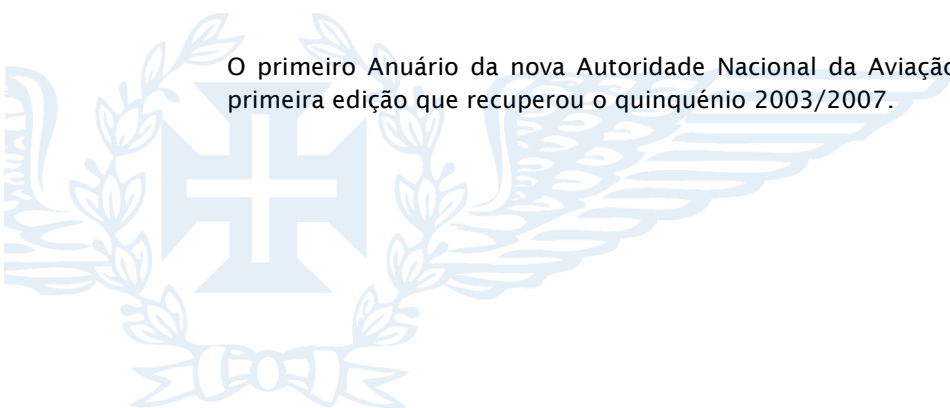
ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1 - Empresas/organizações licenciadas e certificadas por segmento de atividade	24
Gráfico 2 - Evolução do peso das 2, 4 e 8 principais empresas no conjunto do setor em volume de negócios	29
Gráfico 3 - Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de emprego	34
Gráfico 4 - Distribuição do emprego por classes de dimensão	34
Gráfico 5 - Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de volume de negócios	36
Gráfico 6 - Distribuição do volume de negócios por classes de dimensão	36
Gráfico 7 - Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de proveitos operacionais	38
Gráfico 8 - Distribuição dos proveitos operacionais por classes de dimensão	38
Gráfico 9 - Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de valor acrescentado	40
Gráfico 10 - Distribuição do valor acrescentado bruto por classes de dimensão	40
Gráfico 11 - Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de resultado líquidos	42
Gráfico 12 - Distribuição dos resultado líquidos por classes de dimensão	42
Gráfico 13 - Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de investimento bruto	44
Gráfico 14 - Distribuição dos investimentos brutos por classes de dimensão	44
Gráfico 15 - Peso dos custos de pessoal nos custos totais e no volume de vendas	48
Gráfico 16 - Peso dos custos de combustível nos custos totais e no volume de vendas	49
Gráfico 17 - Evolução da distribuição da receita das companhias nacionais por unidade de negócio	50
Gráfico 18 - Variações homólogas do tráfego regular	51
Gráfico 19 - Variações homólogas do tráfego não regular	52
Gráfico 20 - Representatividade dos atrasos das companhias nacionais no total de descolagens nos aeroportos nacionais	53
Gráfico 21 - Representatividade dos atrasos das companhias nacionais no total de descolagens e aterragens	54
Gráfico 22 - Representatividade das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais no total de reclamações recebidas pela anac	55
Gráfico 23 - Variações homólogas de movimentos comerciais	62
Gráfico 24 - Variações homólogas de movimentos regulares nos principais aeroportos nacionais	63
Gráfico 25 - Variações homólogas dos lugares oferecidos em tráfego regular nos principais aeroportos nacionais	64

Gráfico 26 - Variações homólogas dos passageiros transportados em tráfego regular nos principais aeroportos nacionais	65
Gráfico 27 - Variações homólogas da carga transportada em tráfego regular nos principais aeroportos nacionais	66
Gráfico 28 - Variações homólogas de movimentos não regulares nos principais aeroportos nacionais	67
Gráfico 29 - Variações homólogas de lugares oferecidos em tráfego não regular nos principais aeroportos nacionais	68
Gráfico 30 - Variações homólogas dos passageiros transportados em tráfego não regular nos principais aeroportos nacionais	69
Gráfico 31 - Variações homólogas da carga transportada em tráfego não regular nos principais aeroportos nacionais	70
Gráfico 32 - Peso relativo dos segmentos doméstico e internacional_movimentos regulares e não regulares	71
Gráfico 33 - Peso relativo dos segmentos doméstico e internacional_passageiros regulares e não regulares	72
Gráfico 34 - Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras_movimentos regulares e não regulares	73
Gráfico 35 - Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras_lugares oferecidos em tráfego regular e não regular	74
Gráfico 36 - Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras_passageiros transportados em tráfego regular e não regular	75
Gráfico 37 - Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras_carga transportada em tráfego regular e não regular	76
Gráfico 38 - Quotas de mercados das 4 e 8 companhias aéreas mais representativas_passageiros transportados em tráfego regular e não regular	77
Gráfico 39 - Quotas de mercados das 4 e 8 companhias aéreas mais representativas_carga transportada em tráfego regular e não regular	78
Gráfico 40 - Evolução da distribuição dos movimentos regulares por grandes regiões_aeroporto de Lisboa	79
Gráfico 41 - Evolução da distribuição dos movimentos regulares por grandes regiões_aeroporto do Porto	80
Gráfico 42 - Evolução da distribuição dos movimentos regulares por grandes regiões_aeroporto de Faro	81
Gráfico 43 - Evolução da distribuição dos movimentos regulares por grandes regiões_aeroporto da madeira	82
Gráfico 44 - Evolução da distribuição dos movimentos regulares por grandes regiões_aeroporto de Ponta Delgada	83
Gráfico 45 - Evolução da distribuição dos passageiros transportados em tráfego regular por grandes regiões _ aeroporto de Lisboa	84
Gráfico 46 - Evolução da distribuição dos passageiros transportados em tráfego regular por grandes regiões_aeroporto do Porto	85
Gráfico 47 - Evolução da distribuição dos passageiros transportados em tráfego regular por grandes regiões_aeroporto de Faro	86

Gráfico 48 - Evolução da distribuição dos passageiros transportados em tráfego regular por grandes regiões_aeroporto da Madeira	87
Gráfico 49 - Evolução da distribuição dos passageiros transportados em tráfego regular por grandes regiões _ aeroporto de Ponta Delgada	88
Gráfico 50 - Evolução da distribuição dos movimentos não regulares por grandes regiões_aeroporto de lisboa	89
Gráfico 51 - Evolução da distribuição dos movimentos não regulares por grandes regiões_aeroporto do Porto	90
Gráfico 52 - Evolução da distribuição dos movimentos não regulares por grandes regiões_aeroporto de Faro	91
Gráfico 53 - Evolução da distribuição dos movimentos não regulares por grandes regiões_aeroporto da madeira	92
Gráfico 54 - Evolução da distribuição dos movimentos não regulares por grandes regiões_aeroporto de ponta delgada	93
Gráfico 55 - Evolução da distribuição dos passageiros transportados em tráfego não regular por grandes regiões_aeroporto de Lisboa	94
Gráfico 56 - Evolução da distribuição dos passageiros transportados em tráfego não regular por grandes regiões_aeroporto do Porto	95
Gráfico 57 - Evolução da distribuição dos passageiros transportados em tráfego não regular por grandes regiões _ aeroporto de Faro	96
Gráfico 58 - Evolução da distribuição dos passageiros transportados em tráfego não regular por grandes regiões_aeroporto da Madeira	97
Gráfico 59 - Evolução da distribuição dos passageiros transportados em tráfego não regular por grandes regiões_aeroporto de Ponta Delgada	98

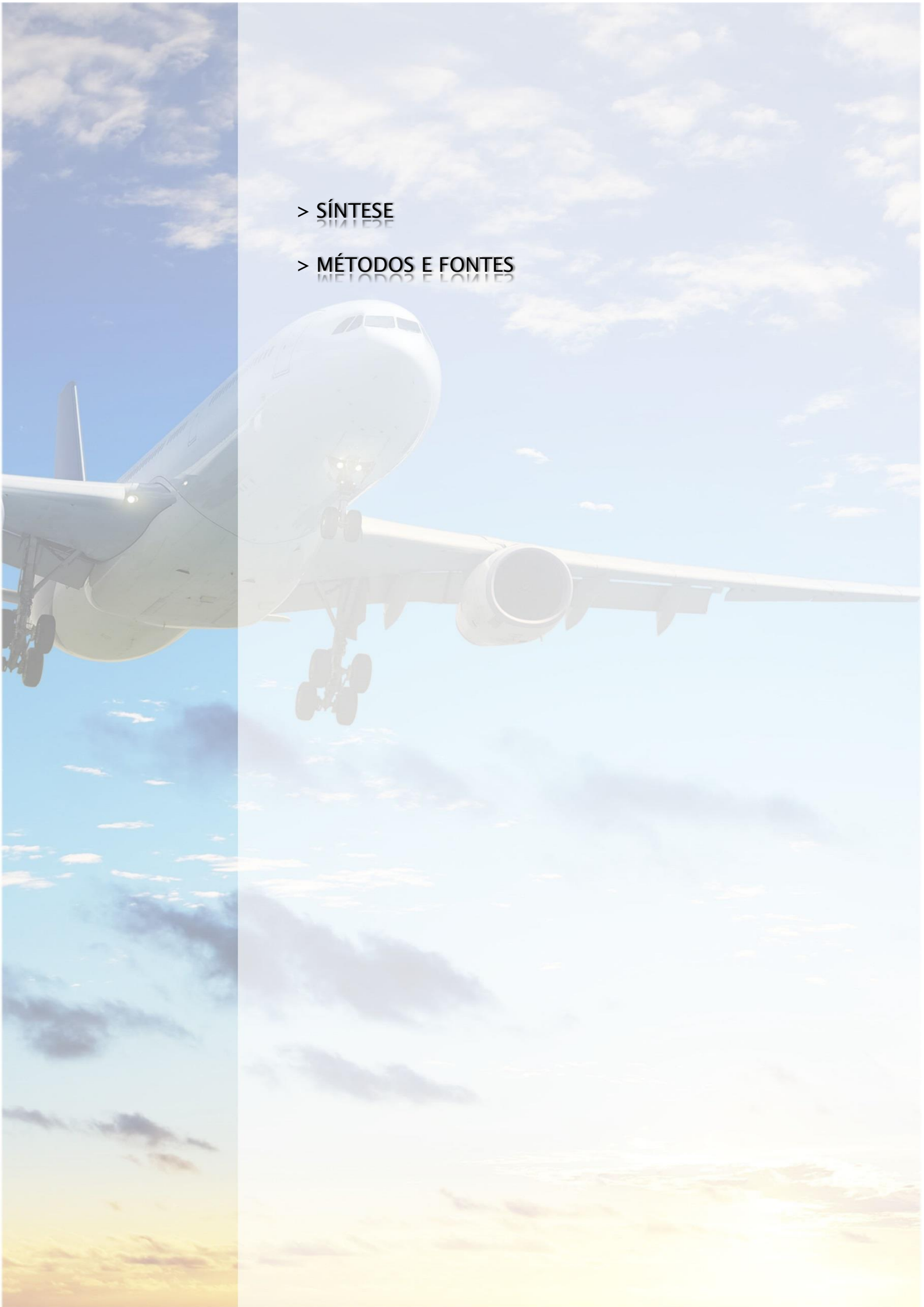
O primeiro Anuário da nova Autoridade Nacional da Aviação Civil, 7 anos decorridos desde a primeira edição que recuperou o quinquénio 2003/2007.





> SÍNTESE

> MÉTODOS E FONTES



SÍNTESE

Os principais indicadores económicos obtidos no ano de 2014 no conjunto dos segmentos de atividade que compõem o setor da aviação civil evidenciaram um acompanhamento do processo de estabilização da atividade económica nacional e mundial, decorrente da manutenção da recuperação gradual iniciada em 2013.

Neste sentido, não surpreende que as variações registadas em alguns indicadores de atividade económica do setor da aviação civil, como o Emprego, as Importações e mesmo o Rédito obtido por equiparação com o Produto Interno Bruto, tenham registado valores em torno dos verificados em contexto de economia nacional.

Face a 2013, destaca-se a evolução dos seguintes indicadores económicos:

- Volume de negócios: +1,9%
- Valor acrescentado bruto: +18%
- Resultados Líquidos: -154%
- Emprego: 1,9%
- Aeronaves certificadas: -0,4%
- Investimentos: +8%
- Exportações: -4%
- Importações: +5,5%

Tais variações permitem identificar os seguintes marcos setoriais de 2014:

- I. Abrandamento do crescimento da Atividade;
- II. Crescimento acentuado do VAB;
- III. Rentabilidade Negativa do Transporte Aéreo;
- IV. Crescimento dos Investimentos.

I. Abrandamento do crescimento da Atividade

Ainda que num clima de incerteza, a atividade económica mundial apresentou um claro sinal de recuperação e cresceu 3,3% em 2014.

Os países desenvolvidos acionaram políticas fiscais e monetárias de combate aos efeitos prolongados da crise financeira e cresceram, globalmente, 1,8%, já os países emergentes registaram uma clara diminuição da procura e apresentaram um crescimento inferior ao esperado e ao registado no período homólogo, ainda assim, de 4,4%.

Na zona Euro, e em Portugal, o crescimento económico foi mais modesto. A variação do PIB em ambos os círculos não ultrapassou os 0,9%, mas inverteram-se as tendências de recessão, permitindo-se uma estabilização e mesmo evolução económica modesta, em grande parte, suportada pela procura interna, pelo investimento em capital fixo e pelas exportações líquidas.

O setor da aviação civil em Portugal, medido em volume de negócios global, acompanhou a evolução da economia nacional, tendo crescido apenas 2% e registado a menor taxa de crescimento desde 2010.

Não obstante o crescimento económico dos segmentos de Manutenção, Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves, de Assistência em Escala e de Formação, outros segmentos mais representativos, como a Navegação Aérea e a Aviação Executiva, registaram quebras ou crescimentos menos expressivos, como foi o caso do Transporte Aéreo (1,3%).

Para este abrandamento da atividade do setor não contribuiu qualquer diminuição do número de *stakeholders*, tendo-se verificado, inclusivamente, um balanço positivo entre as entradas e saídas de empresas/organizações licenciadas, certificadas e aprovadas para os diferentes segmentos de atividade.

O abrandamento do crescimento da aviação civil em Portugal aconteceu, ainda, num contexto de manutenção do crescimento do transporte aéreo mundial e nacional. Com efeito, o tráfego mundial de passageiros e de carga cresceu, respetivamente, 5,9% e 4,5%.

Nas infraestruturas aeroportuárias nacionais, o tráfego também cresceu, quer em número de voos (5,4%), quer em número de passageiros (9,8%), tendo-se ultrapassado a barreira dos 32 milhões. Também o segmento da carga cresceu cerca de 5,8% face a 2013.

Em suma, a desaceleração da atividade global dos *players* nacionais do setor da aviação civil, em 2014, ainda que em contexto de crescimento do tráfego e de melhoria das condições económicas, acabou por ter essencialmente origem na performance do segmento do Transporte Aéreo.

II. Crescimento acentuado do Valor Acrescentado Bruto (VAB)

Depois do agravamento contínuo do custo em consumos intermédios por unidade do valor da produção do setor da Aviação Civil, no seu conjunto, verificado entre os anos de 2010 e 2012, o ano de 2014 registou a continuidade da recuperação do VAB iniciada em 2013.

Para o crescimento do VAB do setor da aviação civil contribuíram os segmentos de atividade: Gestão Aeroportuária, Transporte Aéreo, Manutenção/Gestão da Aeronavegabilidade/Produção de Aeronaves e Formação.

Considerando o crescimento mais modesto da produção do setor, face aos períodos homólogos, esta melhoria do VAB afigura-se resultar de políticas de contenção de custos ou de estabilização dos consumos intermédios.

III. Rentabilidade Negativa do Transporte Aéreo

Em 2014, a rentabilidade das companhias aéreas apresentou-se bastante condicionada, especialmente no espaço europeu, em virtude não só dos efeitos da crise económica, mas também das limitações de crescimento resultantes da maturidade dos principais mercados. Esta situação acabou por se estender ao transporte aéreo mundial, traduzindo-se numa queda do *yield* global médio e, consequentemente, em perdas de rentabilidade.

Em Portugal, o segmento do Transporte Aéreo acusou este contexto europeu e mundial, tendo registado resultados líquidos globais negativos, e determinado a rentabilidade negativa do setor no seu conjunto, facto este que não se verificava desde 2008.

Apesar da já mencionada melhoria do VAB do setor, por via da redução dos consumos por unidade de produção, o desempenho financeiro do segmento do transporte aéreo, em Portugal, foi fortemente condicionado por constrangimentos operacionais e financeiros.

Em termos operacionais e em conjugação com a instabilidade que se repetiu ao longo do ano com diversas greves, as companhias aéreas nacionais acusaram o aumento da concorrência, decorrente da entrada de operadoras tradicionais congéneres nas rotas transatlânticas e do reforço das operações das companhias de baixo custo nas rotas para a Europa.

Esta concorrência encontra reflexo, desde logo, no facto do total de passageiros transportados pelas companhias aéreas nacionais ter crescido apenas 6,9%, quando a procura global de transporte aéreo de e para Portugal cresceu 9,8%.

Esta concorrência limitou, significativamente, o aumento das tarifas, determinando a degradação da tarifa média e pressionou, consequentemente, os bons resultados operacionais verificados em anos precedentes.

A estes constrangimentos operacionais acresceram os constrangimentos financeiros, fundamentalmente, decorrentes da necessidade de recurso a operações de financiamento da atividade de curto prazo, com vista a assegurar níveis adequados de tesouraria, o que acabou por contribuir para a degradação dos resultados financeiros e, por conseguinte, da rentabilidade.

IV. Crescimento dos Investimentos

O ano de 2014 marca também o regresso do setor da Aviação Civil à variação positiva do investimento bruto global, em linha com a recuperação igualmente verificada na economia nacional.

O setor da aviação civil, tipicamente caracterizado por atividades de capital intensivo, conheceu, entre 2003 e 2008, um crescimento anual dos investimentos incorridos, que, no entanto, se

inverteu em 2009, aquando do agravamento da conjuntura económica e da consequente incerteza sobre a rentabilidade dos investimentos.

Contudo, esta recuperação, indicativa de uma melhoria dos níveis de confiança dos investidores, foi apenas evidente nos segmentos de atividade do Transporte Aéreo e da atividade de Assistência em Escala.

Os investimentos não foram propriamente muito avultados, mas verificou-se um maior número de *stakeholders* com opções de investimento, o que favoreceu a representatividade das classes intermédias de dimensão dos investimentos.

Na atividade de assistência em escala, destacam-se os investimentos efetuados pelas empresas que operam na categoria de serviços relacionada com o abastecimento de combustíveis.

No transporte aéreo, os investimentos estiveram genericamente relacionados com a renovação das frotas, concretamente com modificações de equipamentos e peças e outros adiantamentos por conta da de aquisições futuras de aeronaves.

MÉTODOS E FONTES

Este trabalho mantém, na sua essência, a estrutura das duas edições precedentes, com exceção feita para o capítulo dedicado às ocorrências de *Safety*, cuja conclusão não foi possível até à presente data, mas que será objeto de adenda a esta oitava edição do Anuário Estatístico, assim que possível.

A restante estrutura mantém-se nos seguintes moldes:

I – O Setor da Aviação Civil

Apresentação sintética do setor e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC, em cada segmento de atividade e demais *Stakeholders*.

Principais indicadores e Comércio Externo por segmento de atividade do Setor.

II – Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas

Quantificação de indicadores económicos do setor, desagregados pelas principais atividades e em função da dimensão das empresas.

III – Companhias Aéreas Nacionais

Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respetivos custos, peso na estrutura financeira e apresentação das receitas das companhias por unidade de negócio, bem como a análise de evolução de um conjunto de indicadores gerais do seu tráfego por segmento.

Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais.

IV – Aeronaves registadas em Portugal

Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de atividade e por massa máxima à descolagem.

V – Tráfego nos Aeroportos Nacionais

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais.

A Parte I deste Anuário incide sobre as atividades que a ANAC supervisiona, no âmbito das suas competências, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das atividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afetos à aviação civil.

Para uma melhor compreensão do setor, é apresentado o número de empresas que operam em cada atividade objeto de certificação específica por parte da ANAC.

Deste modo, as empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações ANAC/EASA¹ e ANAC/JAA²:

- Organizações de Manutenção (parte 145);
- Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte M, Subparte G);
- Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G);
- Organizações de Formação de Voo (FTO – *Flight Training Organizations*)
- Organizações de Formação de Voo (TRTO – *Type Rating Training Organizations*)
- Organizações de Formação (FSTD – *Flight Simulation Training Device*)
- Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU)
- Organizações de Formação de Piloto Particular (RF – *Registered Facility*)
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção

No caso dos aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infraestruturas aeroportuárias, propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas.

Deste modo, considerou-se que o setor da “Aviação Civil” corresponde ao seguinte universo:

- Entidade prestadora de serviços de navegação aérea NAV, E.P.E.;
- Aeroportos e aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores³ certificados e aprovados, bem como as empresas responsáveis pela sua gestão;
- Heliportos certificados e aprovados;
- Pistas de ultraleves;
- Empresas de transporte aéreo⁴, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam igualmente à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de “táxi aéreo”;
- Empresas de trabalho aéreo⁵;
- Empresas de manutenção de aeronaves, gestão da continuidade da aeronavegabilidade e produção de aeronaves⁶;
- Empresas de assistência em escala⁷, independentemente das modalidades de assistência em escala praticadas;
- Organizações de formação de voo, pilotos e de técnicos de manutenção⁸;
- Pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, técnico de voo, instrutor de voo, oficial de operações de voo, mecânico de voo, controlador de tráfego aéreo, assistente de controlo de tráfego aéreo, prestador de serviço de informação de voo, operador do serviço de comunicações e técnico de tráfego aéreo);
- Aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional;
- Aviação privada.

¹ EASA – *European Aviation Safety Agency*.

² JAA – *Joint Aviation Authorities*.

³ Entendendo-se por “aeroporto” ou “aeródromo” uma infraestrutura certificada para o tráfego aéreo, constante do Manual de Piloto Civil (MPC) e/ou na *Aeronautical Information Publication* (AIP), e em atividade.

⁴ Regulamento (CE) n.º 1008/08, do Parlamento Europeu e do Conselho de 24 de setembro.

⁵ DL n.º 172/93, de 11 de maio, e DL n.º 19/82 de 28 de janeiro.

⁶ Regulamento (CE) 1702/2003 de 24 de setembro e Regulamento (CE) n.º 2042/2003 de 20 de novembro.

⁷ DL n.º 275/99, de 23 de julho.

⁸ DL n.º 17A/2004, de 16 de janeiro, DL 289/2003, de 14 de novembro, e Regulamento ANAC n.º 26/2004.

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do setor, ficaram ainda excluídos do âmbito desta edição as escolas não profissionais e as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, e ainda os serviços do Estado diretamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pela ANAC⁹. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades:

- Alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita;
- Empresas de assistência em escala que se dedicam a outras atividades, enquadráveis ou não no setor da aviação civil e cujo peso relativo da atividade de *handling* não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios faturado.

À semelhança da edição anterior, foi solicitado às empresas (com exceção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respetivos agregados económico-financeiros, por tipo de atividade exercida.

No caso das empresas que exercem a sua atividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pela ANAC, foi solicitada a imputação dos indicadores económicos e financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

Na Parte III é sintetizada a atividade das empresas licenciadas pela ANAC, cuja principal atividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As fontes são os relatórios e contas e os inquéritos da ANAC a que as empresas responderam, bem como informação estatística prestada pela ANA, SA.

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, SA e pela ANAM, SA.

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional.

A Parte V é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego.

O tráfego encontra-se subdividido em tráfego comercial [comercial regular e não regular de passageiros e carga, comercial outros (escalas técnicas e voos de alternância), táxi aéreo e trabalho aéreo], em tráfego não comercial (voos de instrução e treino/escolas, de emergência, de busca e salvamento, militares e de Estado) e em aviação privada (voos particulares).

⁹ Foram consideradas as empresas licenciadas e certificadas pela ANAC que, no período em análise, se encontravam em atividade.

É apresentada informação sobre o tráfego nos aeroportos nacionais que reportam informação à ANAC, via formulário de tráfego eletrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge e Corvo) ou formulário de tráfego simplificado (Braga, Bragança, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Lousã, Mogadouro, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vila Real, Vilar da Luz e Viseu). Nesta edição privilegiou-se a perspetiva (origem/destino + escalas), para não se perder informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional.





I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL

> EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS PELA ANAC E OUTROS *STAKEHOLDERS*

> PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC

> COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS

> COMÉRCIO EXTERNO DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC

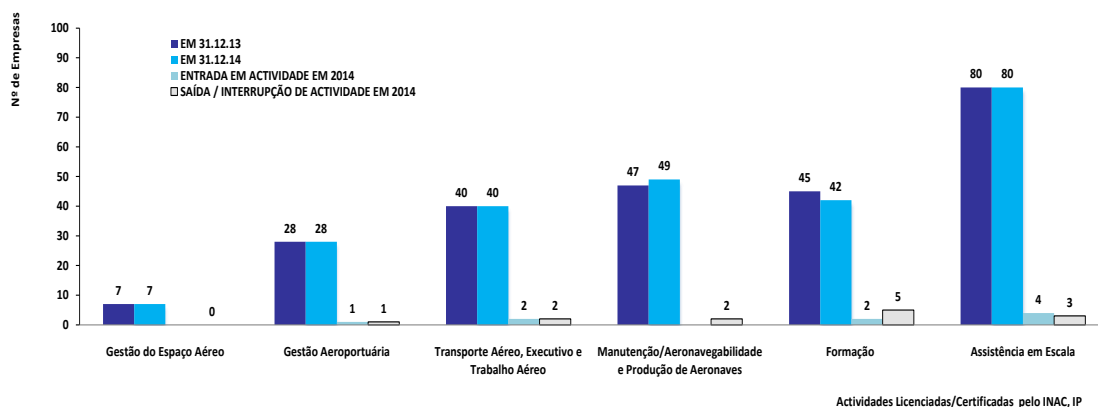
> PESO DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC

I - O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL

1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders

GRÁFICO_1

EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE



QUADRO_1

EMPRESAS/ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS, APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS STAKEHOLDERS

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL	EM 31.12.13	EM 31.12.14	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2014	SAÍDA / INTERRUPÇÃO DE ATIVIDADE EM 2014
Empresas de Navegação Aérea	1	1	0	0
Prestadores de Serviços de Informação de Voo de Aeródromo	6	6	0	0
Aeroportos e Aeródromos certificados e aprovados	39	39	1	1
Heliportos certificados e aprovados	54	54	0	0
Pistas de Ultraleves aprovadas	22	24	2	0
Empresas de Transporte Aéreo	27	27	1	1
Empresas de Trabalho Aéreo	22	21	1	2
Empresas de Aviação Executiva	14	14	1	1
Organizações de Manutenção de Aeronaves	26	26	2	2
Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade	34	35	3	2
Organizações de Produção de Aeronaves	2	2	0	0
Empresas de Assistência em Escala	80	81	4	3
Organizações de Formação de Voo (TO's)	15	13	0	2
Organizações de Formação (FSTD)	5	5	0	0
Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU)	20	21	1	0
Organizações de Formação de Piloto Particular (RF)	16	13	0	3
Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção	8	9	1	0
Aeroclubes	22	26	4	0

(CONT.)

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL	EM 31.12.13	EM 31.12.14	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2014	SAÍDA / INTERRUPÇÃO DE ATIVIDADE EM 2014
PESSOAL AERONÁUTICO				
Piloto de Linha Aérea	1.708	1.880	n.a.	n.a.
Piloto Comercial	1.646	1.733	n.a.	n.a.
Piloto Ultraleve	785	730	n.a.	n.a.
Piloto Planadores	112	89	n.a.	n.a.
Piloto Privados	434	436	n.a.	n.a.
Instrutores de Voo	604	391	n.a.	n.a.
Oficiais de Operações de Voo	152	214	n.a.	n.a.
Mecânicos de Aeronaves	1.462	1.478	n.a.	n.a.
Controladores de Tráfego Aéreo	343	306	n.a.	n.a.
Prestadores de Serviço de Informação de Voo	22	29	n.a.	n.a.
Operadores do Serviço de Comunicações Ar / Solo	50	84	n.a.	n.a.
Técnicos de Controlo de Tráfego Aéreo	144	141	n.a.	n.a.
AERONAVES REGISTRADAS	1.223	1.218	n.a.	n.a.

Fonte: ANAC

Unidade: Número de licenças e qualificações válidas

Legenda: n.a. – não aplicável

1.2. Principais indicadores das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC

QUADRO 2

PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2014

	VOLUME DE VENDAS (EUROS)	VALOR ACRESCENTADO BRUTO (EUROS)	INVESTIMENTOS (EUROS)	EMPREGO (N.º TRABALHADORES)
Navegação Aérea	164.528.649	145.666.712	11.053.000	992
Aeroportos e Aeródromos	460.284.429	333.494.335	36.707.111	1.419
Transporte Aéreo	2.978.334.706	687.760.135	32.270.560	7.690
Trabalho Aéreo	43.905.431	5.719.403	1.704.334	103
Aviação Executiva	460.416.876	43.154.294	8.790.539	1.096
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	491.977.142	194.969.561	16.196.199	3.796
Assistência em Escala	304.982.812	158.071.588	5.162.573	5.921
Organizações de Formação	13.174.769	3.818.700	15.298	120
TOTAL	4.917.604.813	1.572.654.727	111.899.614	21.137

Fonte: ANAC (Inquérito às Empresas).

QUADRO 3

VARIAÇÃO HOMÓLOGA 14/13 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC

	VOLUME DE VENDAS	VALOR ACRESCENTADO BRUTO	INVESTIMENTOS	EMPREGO
Navegação Aérea	-5,9%	-5,6%	-7,9%	-2,8%
Aeroportos e Aeródromos	-0,1%	46,5%	-31,1%	-0,6%
Transporte Aéreo	1,3%	26,9%	229,6%	12,4%
Trabalho Aéreo	-35,9%	-78,7%	-31,2%	-16,9%
Aviação Executiva	-1,9%	-6,4%	-24,9%	-7,8%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	9,6%	14,2%	19,5%	-0,2%
Assistência em Escala	20,2%	0,6%	682,7%	-5,6%
Organizações de Formação	11,7%	14,9%	-95,8%	51,9%
TOTAL	1,9%	18,4%	7,8%	1,8%

Fonte: ANAC (Inquérito às Empresas)

1.3. Composição do Setor em termos de Volumes de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos

QUADRO_4

COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS

VOLUME DE VENDAS	2013	2014
Navegação Aérea	3,6%	3,3%
Aeroportos e Aeródromos	9,5%	9,4%
Transporte Aéreo	60,9%	60,6%
Trabalho Aéreo	1,4%	0,9%
Aviação Executiva	9,7%	9,4%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	9,3%	10,0%
Assistência em Escala	5,3%	6,2%
Organizações de Formação	0,2%	0,3%
TOTAL	100,0%	100,0%

EMPREGO	2013	2014
Navegação Aérea	4,9%	4,7%
Aeroportos e Aeródromos	6,9%	6,7%
Transporte Aéreo	33,0%	36,4%
Trabalho Aéreo	0,6%	0,5%
Aviação Executiva	5,7%	5,2%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	18,3%	18,0%
Assistência em Escala	30,2%	28,0%
Organizações de Formação	0,4%	0,6%
TOTAL	100,0%	100,0%

VALOR ACRESCENTADO BRUTO	2013	2014
Navegação Aérea	11,6%	9,3%
Aeroportos e Aeródromos	17,1%	21,2%
Transporte Aéreo	40,8%	43,7%
Trabalho Aéreo	2,0%	0,4%
Aviação Executiva	3,5%	2,7%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	12,9%	12,4%
Assistência em Escala	11,8%	10,1%
Organizações de Formação	0,3%	0,2%
TOTAL	100,0%	100,0%

(CONT.)

INVESTIMENTOS	2013	2014
Navegação Aérea	11,6%	9,9%
Aeroportos e Aeródromos	51,3%	32,8%
Transporte Aéreo	9,4%	28,8%
Trabalho Aéreo	2,4%	1,5%
Aviação Executiva	11,3%	7,9%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	13,1%	14,5%
Assistência em Escala	0,6%	4,6%
Organizações de Formação	0,4%	0,0%
TOTAL	100,0%	100,0%

Fonte: ANAC. (Inquérito às Empresas)

1.4. Comércio Externo das Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC

QUADRO 5

EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELA ANAC EM 2014

	EXPORTAÇÕES (EUROS)	IMPORTAÇÕES (EUROS)
Navegação Aérea	128.908.778	188.850
Aeroportos e Aeródromos	109.308.478	11.302.987
Transporte Aéreo	2.001.161.034	945.826.264
Trabalho Aéreo	14.118.564	10.974.427
Aviação Executiva	389.736.987	409.926.269
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	240.781.096	81.665.816
Assistência em Escala	25.297.682	26.094.513
Organizações de Formação	1.989.057	643.201
TOTAL	2.911.301.676	1.486.622.327

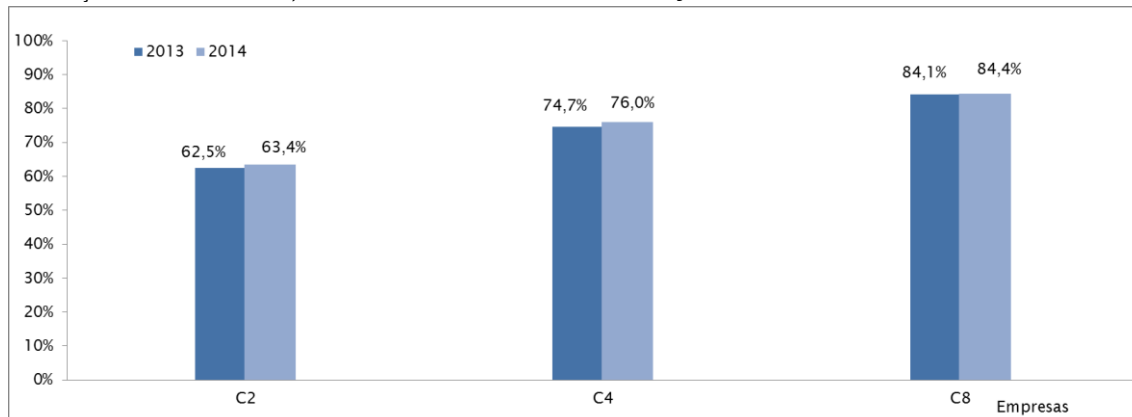
Fonte: ANAC (Inquérito às Empresas)

Nota: Estas importações correspondem às importações contabilizadas pelas empresas na rubrica de Fornecimentos e Serviços Externos e pelas rendas de locação pagas pelas empresas de transporte aéreo na importação de aeronaves.

1.5. Peso das principais Empresas licenciadas e certificadas pela ANAC

GRÁFICO_2

EVOLUÇÃO DO PESO DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SETOR EM VOLUME DE NEGÓCIOS



Legenda: Em que C2, C4 e C8 correspondem, respectivamente, ao peso das 2, 4 e 8 principais empresas em volume de negócios.

QUADRO_6

PESO DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS

	2013	2014
AEROPORTOS E AERÓDROMOS		
C2	98,6%	99,2%
C4	99,5%	99,9%
C8	100,0%	100,0%
Universo de Empresas Considerado	12	13
TRANSPORTE AÉREO		
C2	85,0%	86,3%
C4	92,2%	92,9%
C8	98,8%	98,9%
Universo de Empresas Considerado	17	16
TRABALHO AÉREO		
C2	87,8%	85,1%
C4	96,2%	95,3%
C8	99,0%	98,2%
Universo de Empresas Considerado	13	11
AVIAÇÃO EXECUTIVA		
C2	92,4%	89,2%
C4	96,4%	94,1%
C8	98,9%	98,9%
Universo de Empresas Considerado	12	13

(CONT.)

MANUTENÇÃO / AERONAVEGABILIDADE E PRODUÇÃO DE AERONAVES		
C2	95,3%	94,6%
C4	97,3%	96,5%
C8	99,5%	98,0%
Universo de Empresas Considerado	18	17
ASSISTÊNCIA EM ESCALA		
C2	65,3%	56,6%
C4	84,8%	84,5%
C8	91,4%	93,7%
Universo de Empresas Considerado	25	26
EMPRESAS DE FORMAÇÃO		
C2	65,6%	65,7%
C4	87,7%	83,3%
C8	100,0%	100,0%
Universo de Empresas Considerado	8	8

Legenda: O universo de empresas considerado corresponde ao número de empresas em atividade no segmento e que reportaram o Volume de Negócios decorrente dessa atividade, independentemente das licenças ou certificações que lhe foram emitidas pela ANAC

Nota: O segmento de atividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador.





II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS / CERTIFICADAS

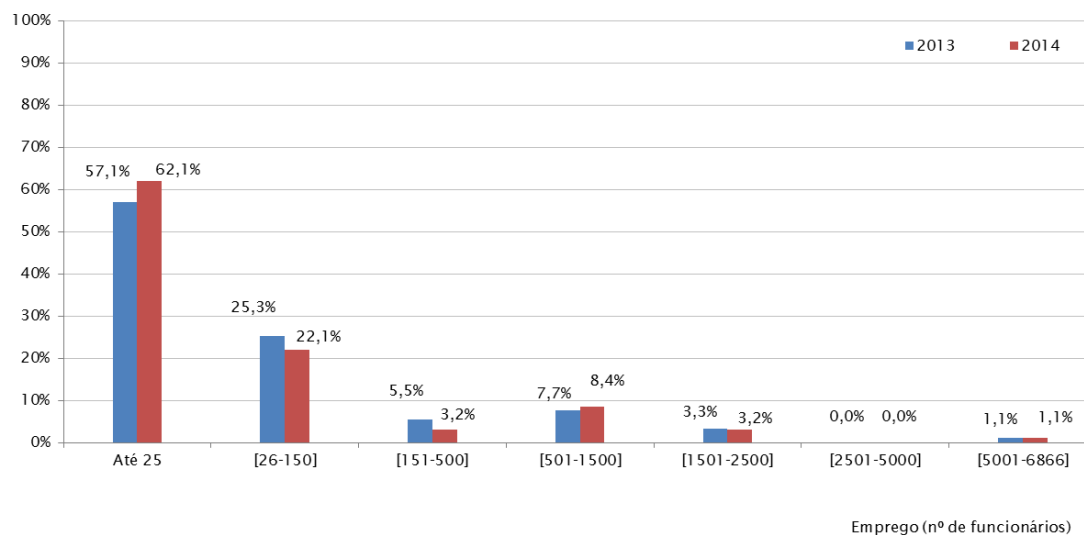
- > EMPREGO
- > VOLUME DE NEGÓCIOS
- > PROVEITOS OPERACIONAIS
- > VALOR ACRESCENTADO BRUTO
- > RESULTADOS LÍQUIDOS
- > INVESTIMENTO BRUTO

II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS

2.1. Emprego

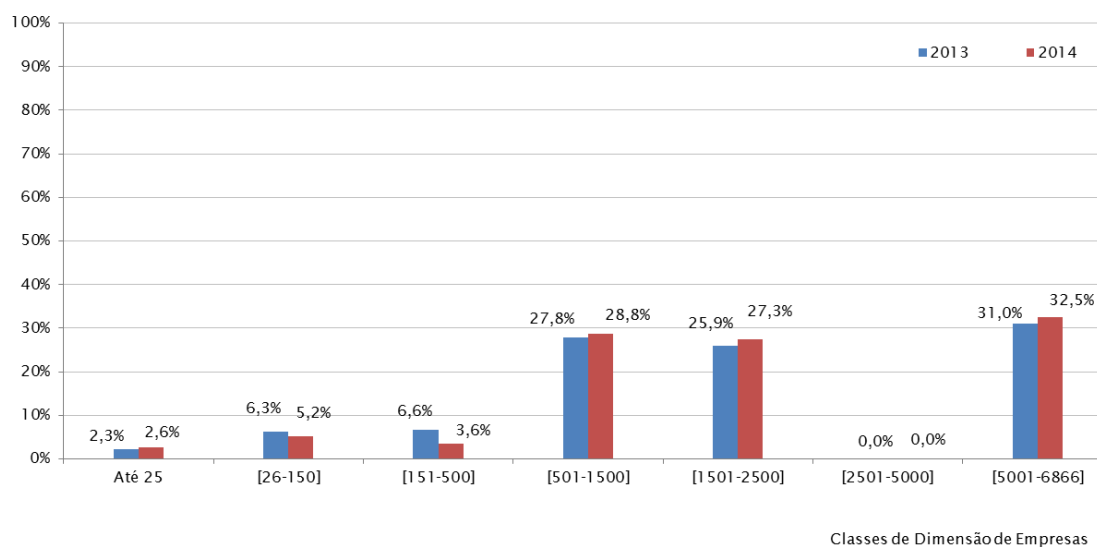
GRÁFICO_3

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO



GRÁFICO_4

DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO



QUADRO_7**EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE**

	EM 31.12.2013	EM 31.12.2014
Navegação Aérea	1.021	992
Aeroportos e Aeródromos	1.427	1.419
Transporte Aéreo	6.840	7.690
Trabalho Aéreo	124	103
Aviação Executiva	1.189	1.096
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	3.803	3.796
Assistência em Escala	6.270	5.921
Organizações de Formação	79	120
TOTAL	20.753	21.137

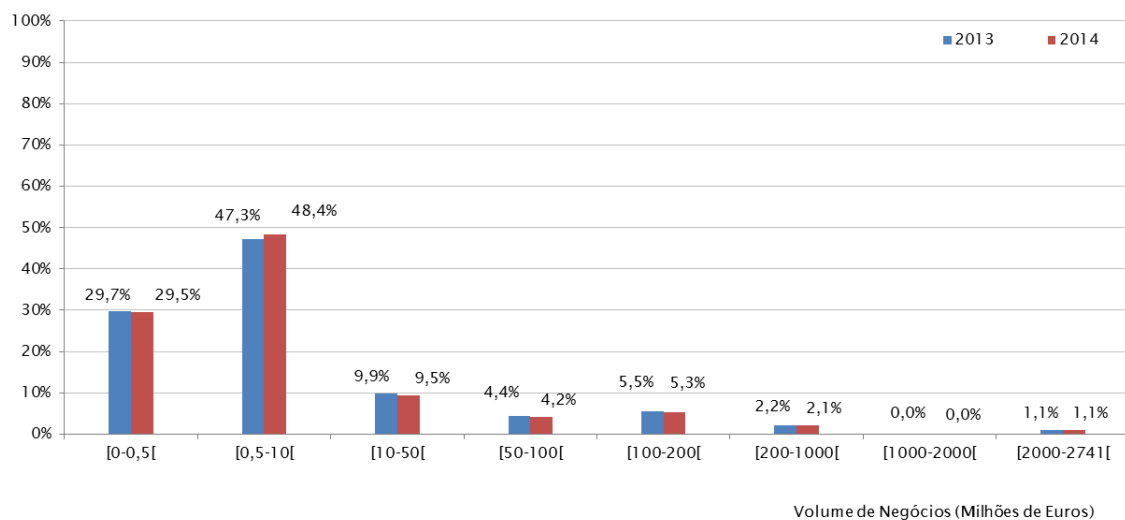
Unidade: 1 Trabalhador

Fonte: ANAC (Inquérito às Empresas)

2.2. Volume de Negócios

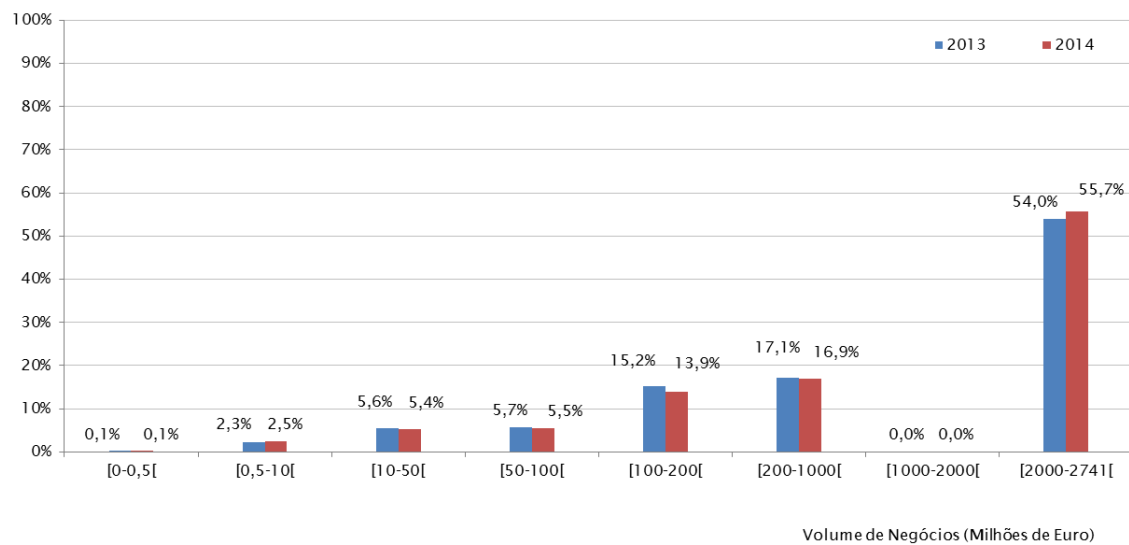
GRÁFICO_5

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS



GRÁFICO_6

DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO_2012/2013



QUADRO_8**VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE**

	EM 31.12.2013	EM 31.12.2014
Navegação Aérea	174.826.215	164.528.649
Aeroportos e Aeródromos	460.730.243	460.284.429
Transporte Aéreo	2.939.451.083	2.978.334.706
Trabalho Aéreo	68.545.242	43.905.431
Aviação Executiva	469.490.018	460.416.876
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	449.008.672	491.977.142
Assistência em Escala	253.634.729	304.982.812
Organizações de Formação	11.798.588	13.174.769
TOTAL	4.827.484.791	4.917.604.813

Unidade: Euros

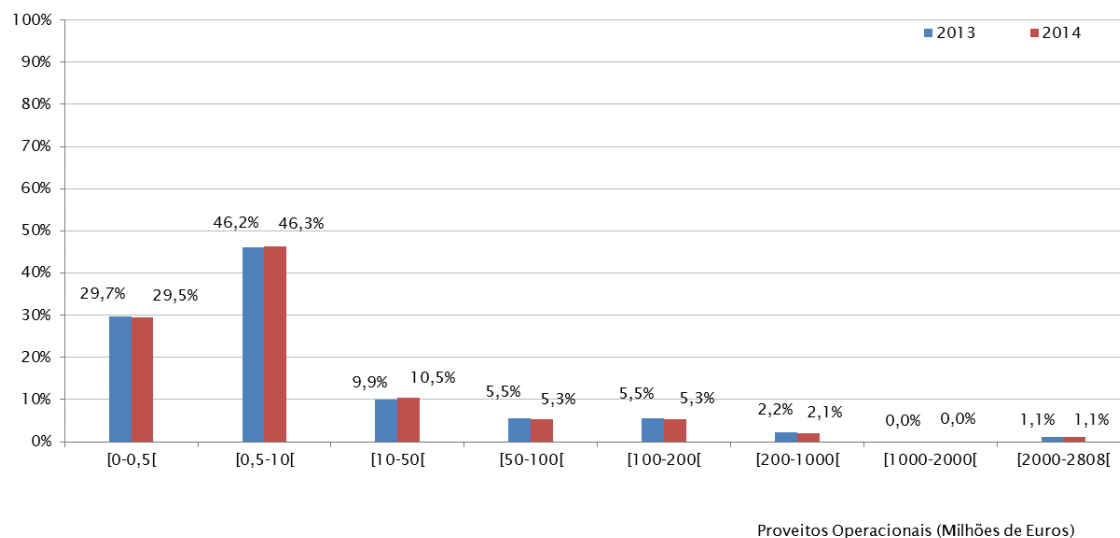
Fonte: ANAC (Inquérito às Empresas)

Nota: Volume de Negócios corresponde à soma das vendas e prestações de serviços.

2.3. Proveitos Operacionais

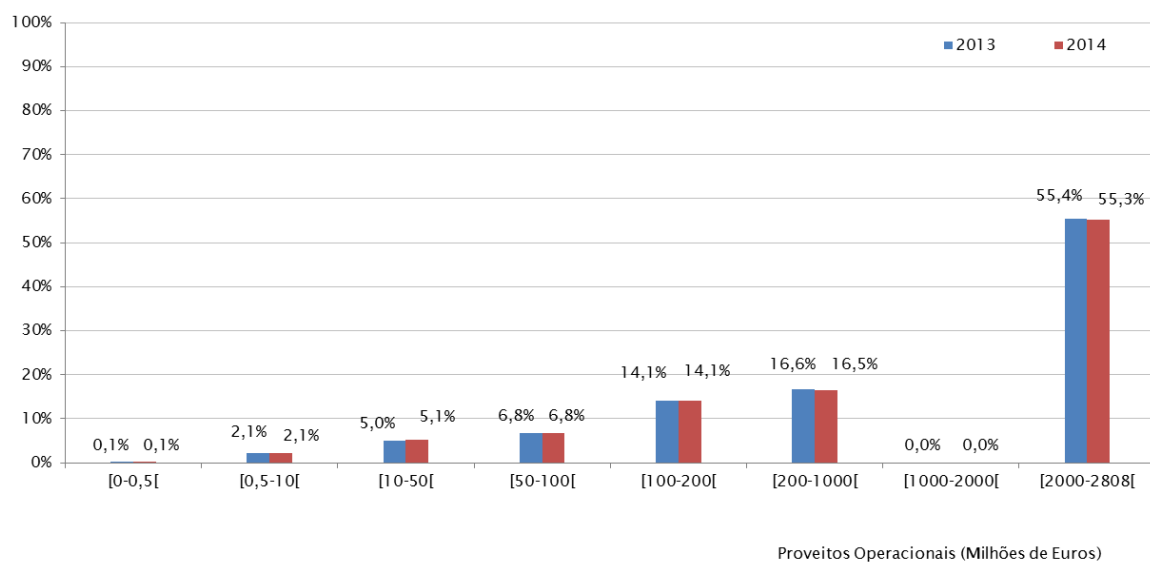
GRÁFICO_7

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE PROVEITOS OPERACIONAIS



GRÁFICO_8

DISTRIBUIÇÃO DOS PROVEITOS OPERACIONAIS POR CLASSES DE DIMENSÃO



QUADRO_9**PROVEITOS OPERACIONAIS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE**

	EM 31.12.2013	EM 31.12.2014
Navegação Aérea	178.156.254	169.295.826
Aeroportos e Aeródromos	463.253.719	466.247.237
Transporte Aéreo	3.025.184.095	3.083.936.946
Trabalho Aéreo	72.078.932	49.449.536
Aviação Executiva	478.854.359	473.615.428
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	466.802.879	516.237.297
Assistência em Escala	257.283.582	307.867.766
Organizações de Formação	11.919.555	13.415.533
TOTAL	4.953.533.375	5.080.065.569

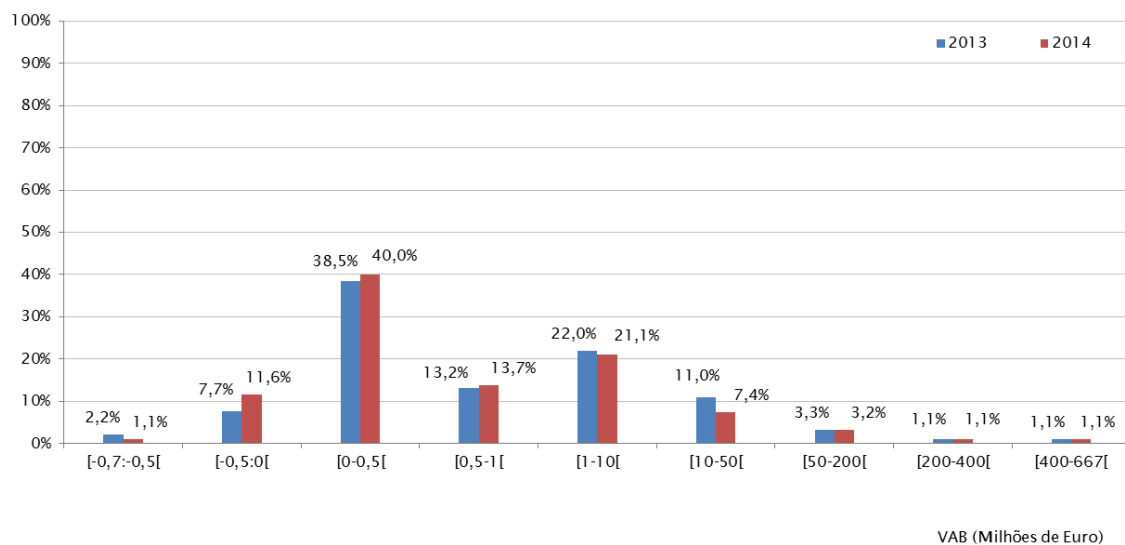
Unidade: Euros

Fonte: ANAC (Inquérito às Empresas)

2.4. Valor Acrescentado Bruto

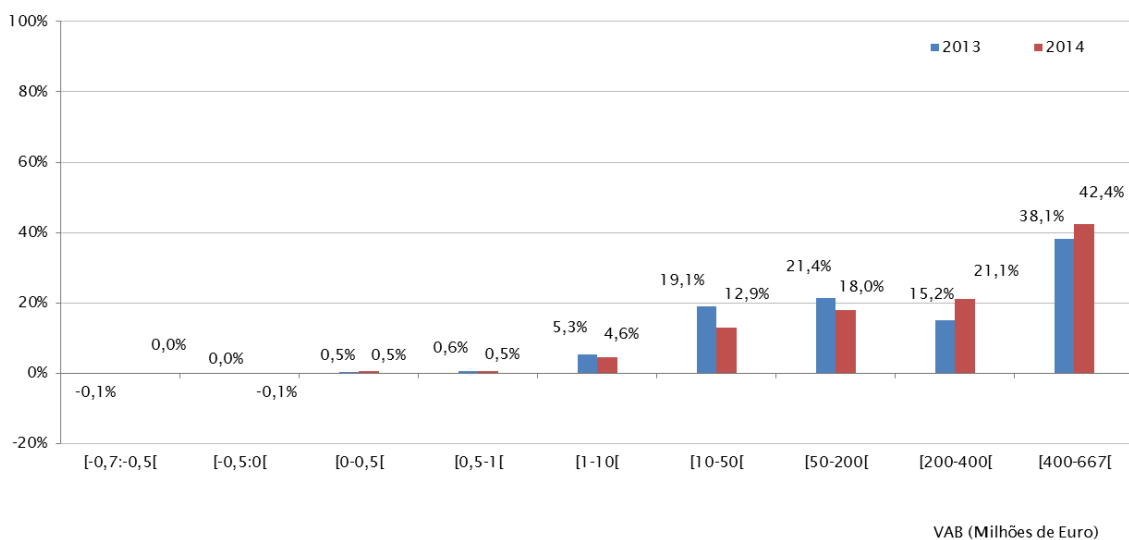
GRÁFICO_9

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO BRUTO



GRÁFICO_10

DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO



QUADRO_10**VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE**

	EM 31.12.2013	EM 31.12.2014
Navegação Aérea	154.376.965	145.666.712
Aeroportos e Aeródromos	227.622.720	333.494.335
Transporte Aéreo	541.962.044	687.760.135
Trabalho Aéreo	26.861.778	5.719.403
Aviação Executiva	46.115.391	43.154.294
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	170.800.691	194.969.561
Assistência em Escala	157.084.136	158.071.588
Organizações de Formação	3.324.514	3.818.700
TOTAL	1.328.148.240	1.572.654.727

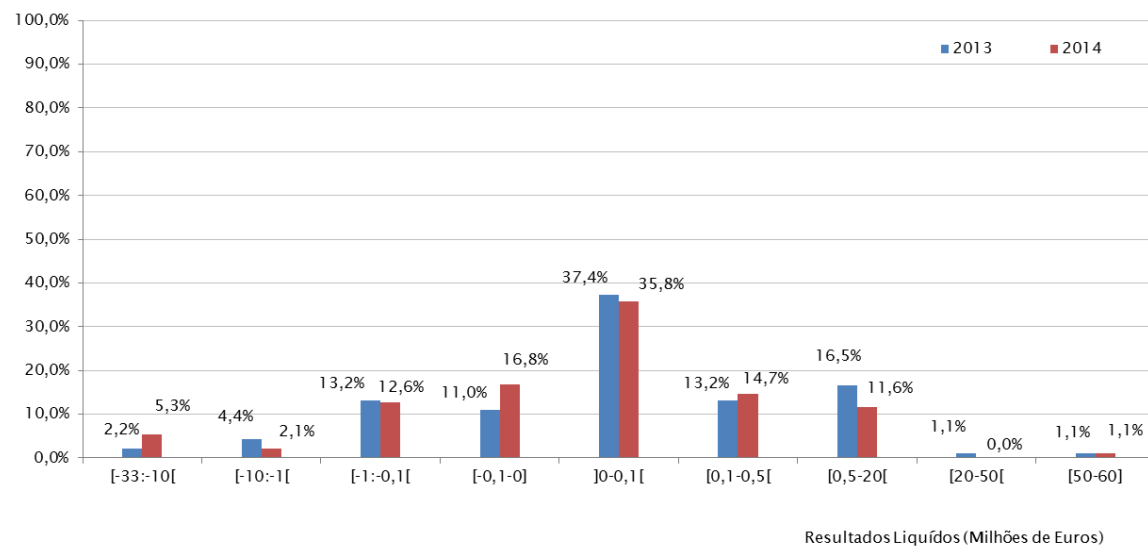
Unidade: Euros

Fonte: ANAC (Inquérito às Empresas)

2.5. Resultados Líquidos

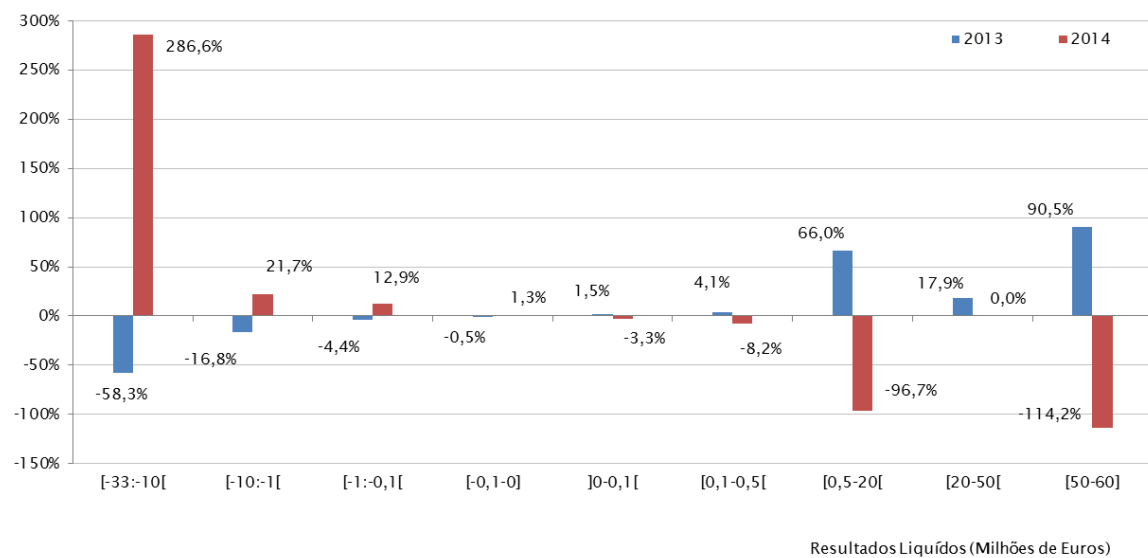
GRÁFICO_11

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADO LÍQUIDOS



GRÁFICO_12

DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADO LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO



QUADRO_11**RESULTADO LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE**

	EM 31.12.2013	EM 31.12.2014
Navegação Aérea	7.206.683	6.580.181
Aeroportos e Aeródromos	13.907.075	40.411.117
Transporte Aéreo	35.806.448	-75.777.016
Trabalho Aéreo	1.538.561	-11.352.167
Aviação Executiva	-8.651.624	-21.148.045
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	11.636.497	20.580.237
Assistência em Escala	5.204.200	4.960.487
Organizações de Formação	-410.898	-113.303
TOTAL	66.236.942	-35.858.510

Unidade: Euros

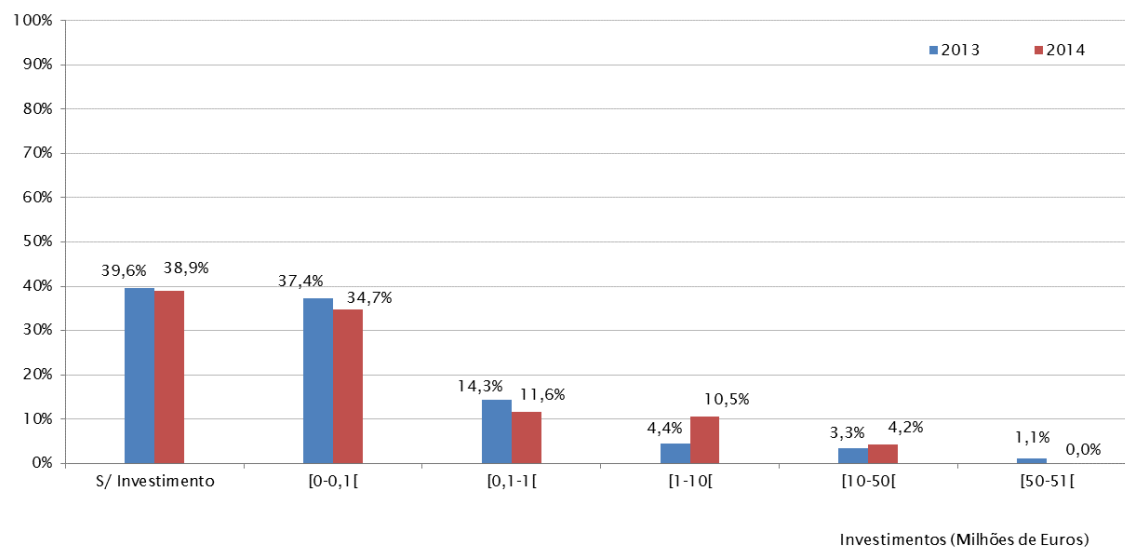
Fonte: ANAC (Inquérito às Empresas)

Nota: No cálculo dos resultados líquidos das atividades de transporte aéreo e manutenção da TAP, S.A. não estão considerados os custos financeiros.

2.6. Investimento Bruto

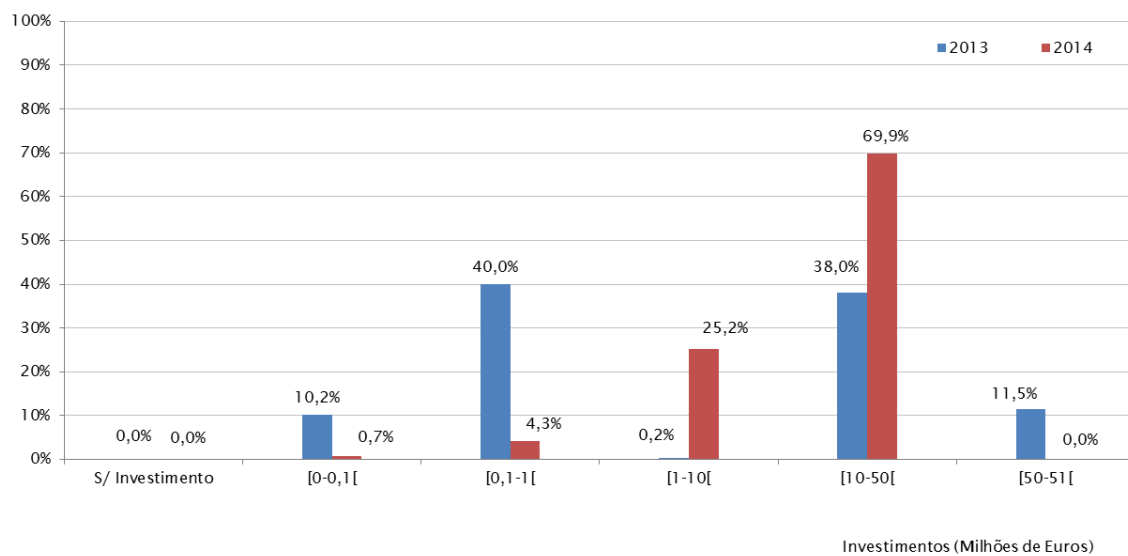
GRÁFICO_13

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTO



GRÁFICO_14

DISTRIBUIÇÃO DOS INVESTIMENTOS BRUTOS POR CLASSES DE DIMENSÃO



QUADRO_12**INVESTIMENTOS BRUTOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE**

	EM 31.12.2013	EM 31.12.2014
Navegação Aérea	12.000.000	11.053.000
Aeroportos e Aeródromos	53.240.512	36.707.111
Transporte Aéreo	9.789.791	32.270.560
Trabalho Aéreo	2.477.179	1.704.334
Aviação Executiva	11.709.770	8.790.539
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	13.557.480	16.196.199
Assistência em Escala	659.555	5.162.573
Organizações de Formação	366.669	15.298
TOTAL	103.800.955	111.899.614

Unidade: Euros

Fonte: ANAC (Inquérito às Empresas)





III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

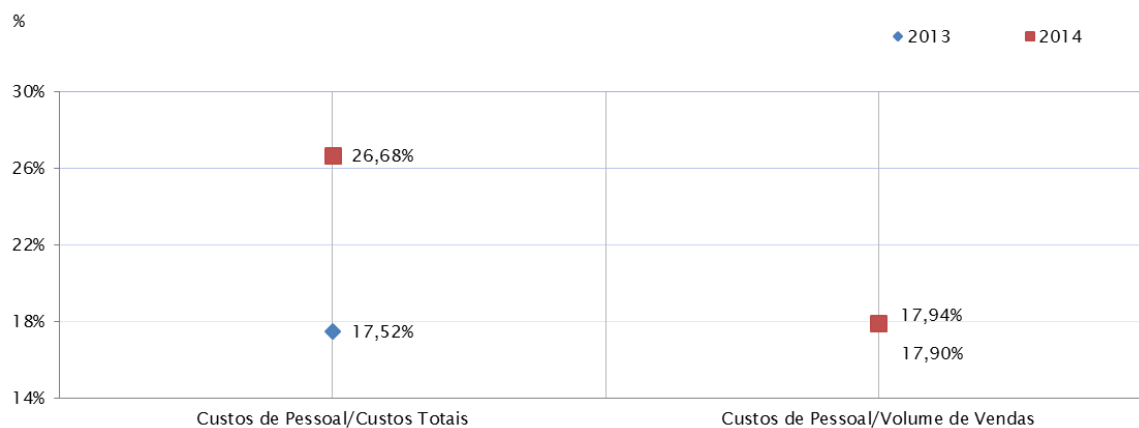
- > PESSOAL AO SERVIÇO
- > COMBUSTÍVEL
- > RECEITAS
- > INDICADORES DE TRÁFEGO
- > QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO AO PASSAGEIRO

III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

3.1. Pessoal ao serviço

GRÁFICO_15

PESO DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS



QUADRO_13

PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

	UNIDADE	2013	2014
Pessoal de Navegação	N.º	5.357	5.931
Pessoal de Terra	N.º	5.552	5.757
Custos com Pessoal	10³€	620.675	607.999
Custos de Pessoal / Custos Totais	%	17,52%	26,68%
Custos de Pessoal / Volume de Vendas	%	17,90%	17,94%

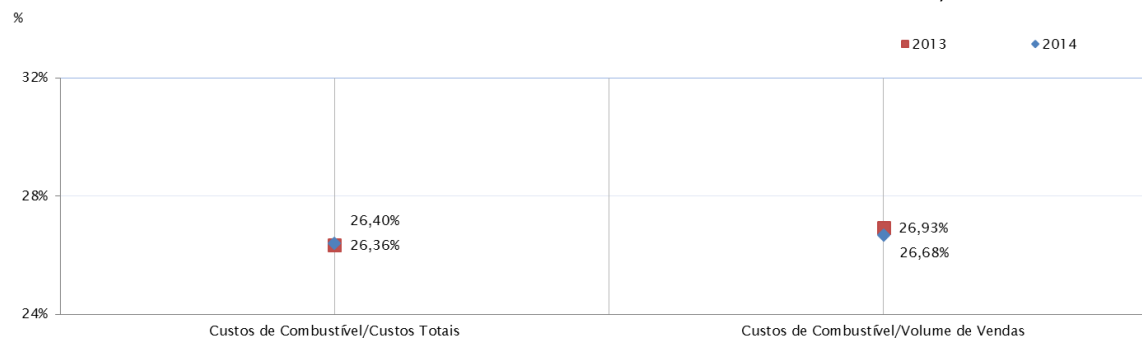
Fonte: ANAC.

Legenda: Foram consideradas as seguintes empresas: Aerovip, EJME, Euroatlantic, Hifly, Madjet, Netjets, Omni, Orbest, Portugália, Sata Açores, Sata Internacional, TAP, White, Valair e Vinair.

3.2. Combustível

GRÁFICO_16

PESO DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS_2012/2013



QUADRO_14

COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS NACIONAIS_2012/2013

	UNIDADE	2013	2014
Combustível	ton	1.139.174	1.155.269
Custos de Combustível	10³€	933.997	904.057
Custos de Combustível / Custos Totais	%	26,36%	26,40%
Custos de Combustível / Volume de Vendas	%	26,93%	26,68%

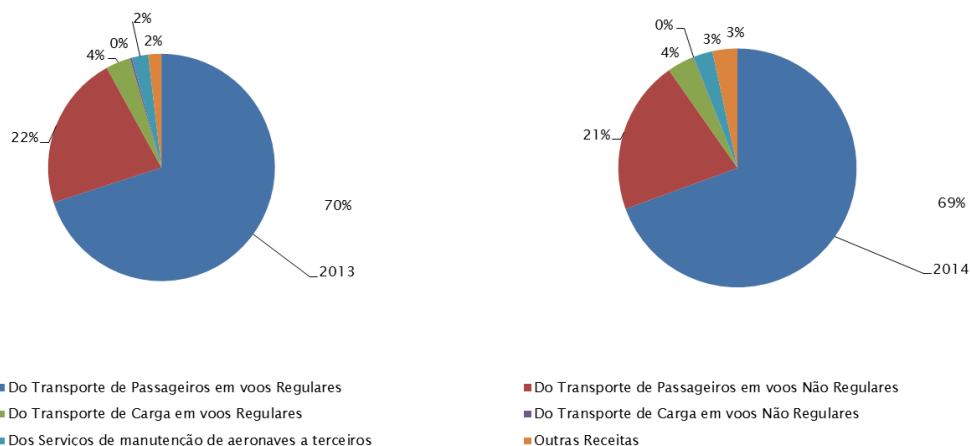
Fonte: ANAC

Legenda: Foram consideradas as seguintes empresas: Aerovip, EJME, Euroatlantic, Hifly, Madjet, Netjets, Omni, Orbest, Portugália, Sata Açores, Sata Internacional, TAP, White, Valair e Vinair.

3.3. Receitas

GRÁFICO_17

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO



QUADRO_15

RECEITAS DAS COMPANHIAS NACIONAIS

DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES	2013	2014
TRÁFEGO DOMÉSTICO		
Em Aeronaves da Empresa	159.689	162.660
Em Operações de "code-share"	58.800	60.377
Em Aeronaves alugadas	33	186
TRÁFEGO INTERNACIONAL		
Em Aeronaves da Empresa	2.150.705	2.169.593
Em Operações de "code-share"	12.676	10.130
Em Aeronaves alugadas	5.625	36.696
SUB-TOTAL	2.387.528	2.439.642
DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES		
Em Aeronaves da Empresa	729.323	693.225
Em Operações de "code-share"	0	0
Em Aeronaves alugadas	20.164	38.715
SUB-TOTAL	749.487	731.940
TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	3.137.015	3.171.582
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES		
Tráfego Doméstico	12.565	12.829
Tráfego Internacional	108.671	116.408
SUB-TOTAL	121.236	129.237
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS NÃO REGULARES	9.712	2.443
SUB-TOTAL	9.712	2.443
TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA	130.948	131.680
DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS	79.136	91.862
OUTRAS RECEITAS	63.747	118.990
TOTAL DE RECEITAS	3.410.846	3.514.114

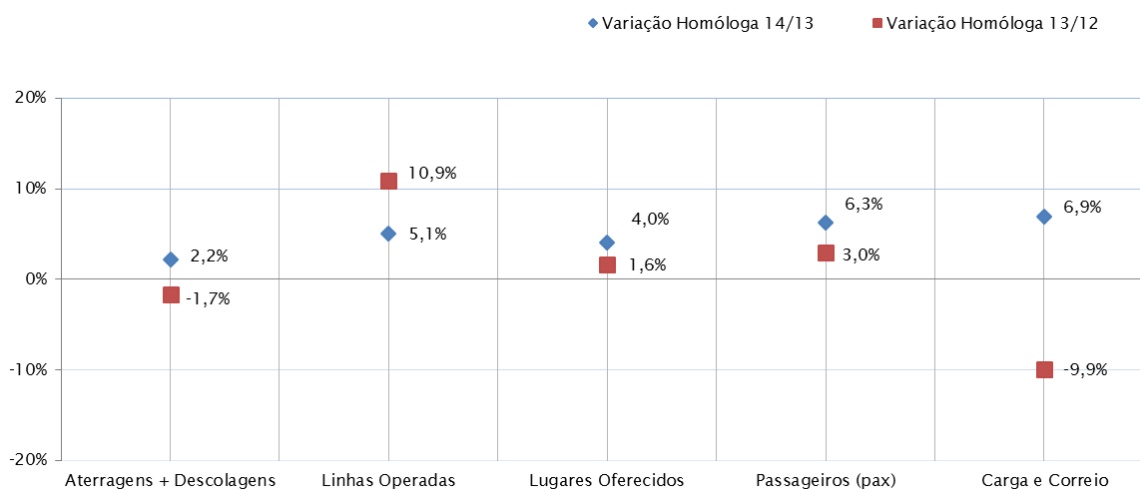
Fonte: ANAC

Unidade: 10³ €

Nota: As receitas correspondem à totalidade das receitas operacionais acrescidas dos subsídios à exploração.

3.4. Indicadores de Tráfego

GRÁFICO_18
VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR



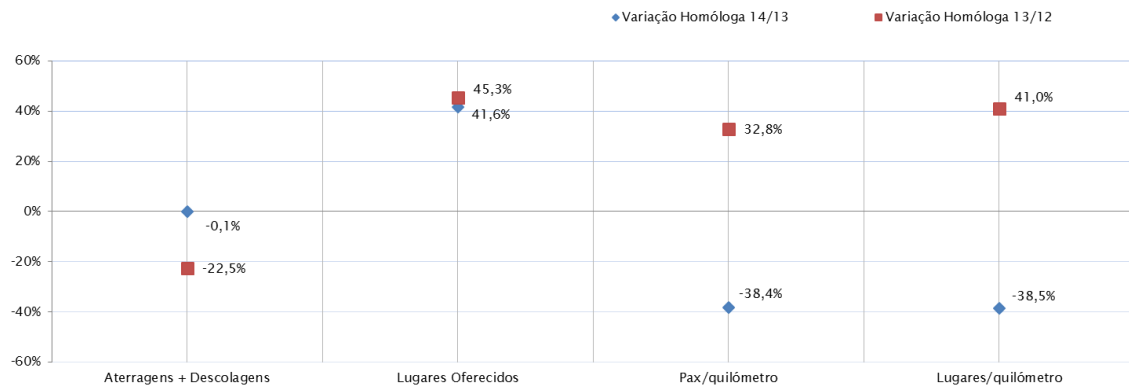
QUADRO_16
INDICADORES DO TRÁFEGO REGULAR

	UNIDADE	2013	2014	VARIÇÃO HOMÓLOGA 14/13
Descolagens	N.º	83.609	85.492	2,3%
Aterragens	N.º	83.526	85.383	2,2%
Horas voadas	N.º	366.949	356.642	-2,8%
Linhas operadas	N.º	355	373	5,1%
Quilómetros	Km	243.520	227.814	-6,4%
Passageiros (pax)	10³	12.048	12.804	6,3%
Lugares oferecidos	10³	16.818	17.496	4,0%
Carga e correio	Ton	66.430	71.035	6,9%
Pax/quilómetro	10⁶	29.699	31.791	7,0%
Lugares/quilómetro	10⁶	37.627	39.677	5,4%
LF de Passageiros	%	78,9%	80,1%	1,5%

Fonte: ANAC

GRÁFICO_19

VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR



QUADRO_17

INDICADORES DO TRÁFEGO NÃO REGULAR

	UNIDADE	2013	2014	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 14/13
Descolagens	N.º	2.073	2.096	1,1%
Aterragens	N.º	2.034	2.008	-1,3%
Horas voadas	N.º	11.220	57.450	412,0%
Linhas operadas	N.º	n.d.	n.d.	n.d.
Quilômetros	Km	9.969	37.534	276,5%
Passageiros (pax)	10³	150	236	57,3%
Lugares oferecidos	10³	226	320	41,6%
Carga e correio	Ton	23	54	134,8%
Pax/quilômetro	10⁶	1.888	1.163	-38,4%
Lugares/quilômetro	10⁶	2.443	1.502	-38,55
LF de Passageiros	%	77,3%	77,4%	0,2%

Fonte: ANAC e INE, I.P.

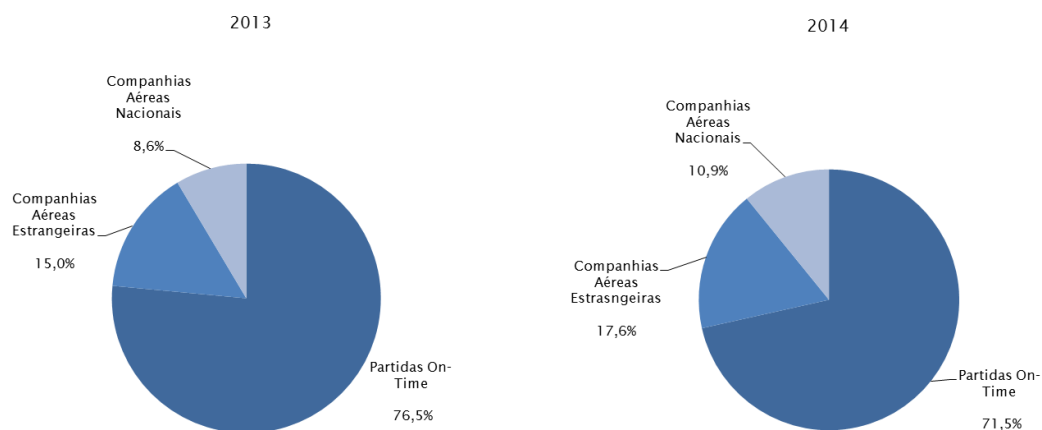
Legenda: "n.d." - não disponível

3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro

3.5.1. Atrasos

GRÁFICO_20

REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NO TOTAL DE DESCOLAGENS NOS AEROPORTOS NACIONAIS



QUADRO_18

PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS_Nº DE DESCOLAGENS

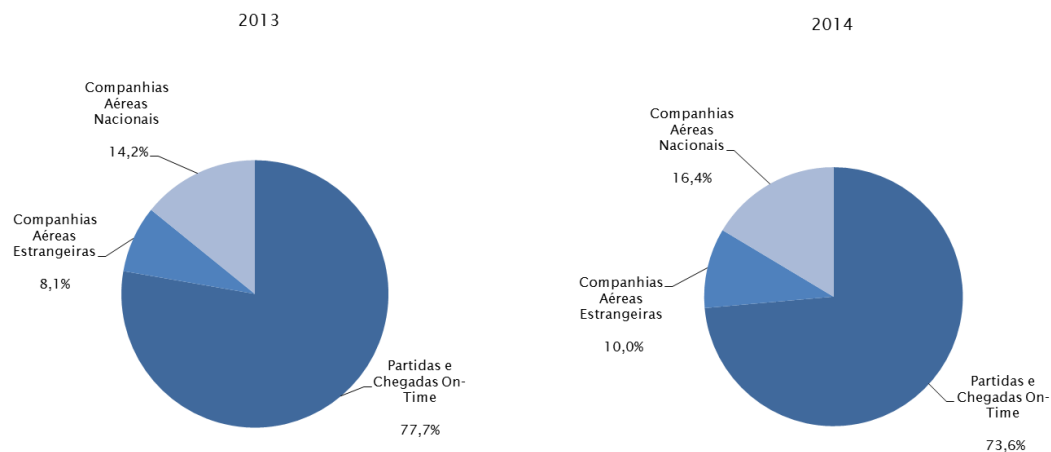
	ATRASOS					
	[15-30] Minutos		[31-60] Minutos		[+61] Minutos	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
LISBOA	7.297	8.512	4.898	6.341	2.739	3.939
PORTO	1.216	1.553	730	1.086	483	775
FARO	69	95	53	63	38	39
FUNCHAL	396	513	313	402	221	258
PORTO SANTO	24	29	32	21	30	15
PONTA DELGADA	692	673	411	472	267	314
FLORES	97	82	66	67	40	33
HORTA	219	208	145	173	117	93
SANTA MARIA	59	51	38	24	31	17
TOTAL	10.069	11.716	6.686	8.649	3.966	5.483

Fonte: ANA, S.A.

Unidade: n.º de descolagens

GRÁFICO_21

REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS NACIONAIS NO TOTAL DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS

**QUADRO_19**

PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS_Nº DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS

	ATRASOS					
	[15-30] Minutos		[31-60] Minutos		[+61] Minutos	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
LISBOA	13.126	14.887	9.124	11.709	5.234	7.553
PORTO	2.322	2.886	1.529	2.033	1.020	1.515
FARO	192	270	140	182	81	100
FUNCHAL	937	1.155	761	923	487	563
PORTO SANTO	46	57	61	39	57	27
PONTA DELGADA	1.293	1.297	841	920	533	618
FLORES	175	150	122	115	72	60
HORTA	417	413	271	305	220	169
SANTA MARIA	89	81	68	42	60	31
TOTAL	18.597	21.196	12.917	16.268	7.764	10.636

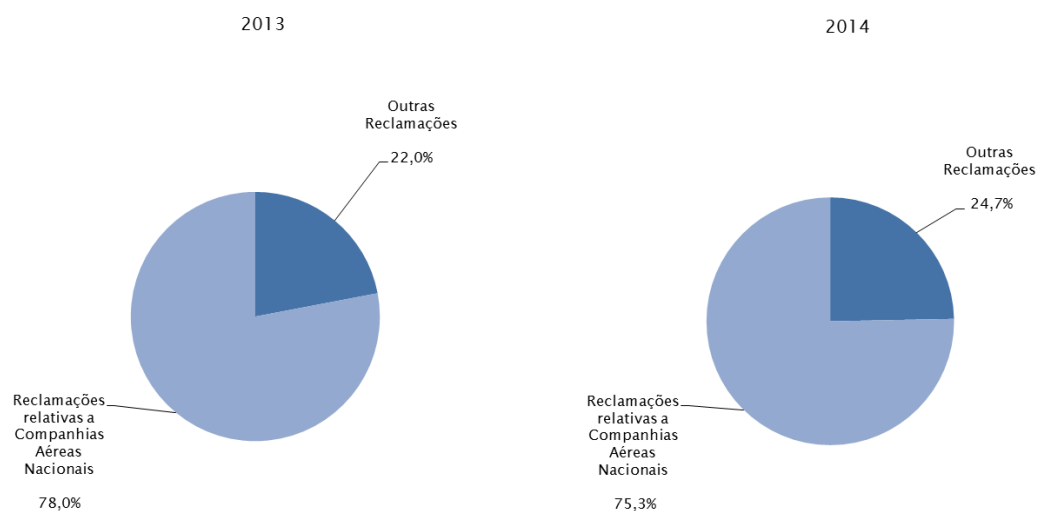
Fonte: ANA, S.A.

Unidade: n.º de descolagens e aterragens

3.5.2. Reclamações de Passageiros

GRÁFICO_22

REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELA ANAC



QUADRO_20

TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELA ANAC (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) POR MOTIVO

	2013	2014
Cancelamento de voo	803	1.598
Atraso de Voo	704	2.456
Atraso com perda de ligação ou ligações	477	835
Recusa de embarque	281	395
Condições de “check-in”	397	140
Serviço a bordo	42	49
Outros	998	820
Reembolso	125	81
Condições na cabine	0	4
Condições de segurança	0	4
Atraso na entrega da bagagem no aeroporto	97	49
Cancelamento da operação	5	9
Perda de voo	251	83
PMR – falta de assistência	6	8
Check-in fechado	198	75
Higiene no aeroporto	0	4
SEF – Serviço de Estrangeiros e Fronteiras	7	0
Controlo de RX	6	1
Falta do Livro de Reclamações	4	4
PMR	5	8
Bagagem	1.046	819
TOTAL	5.452	7.442

Fonte: ANAC

Nota: o motivo “Outros” refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspectos particulares, e por vezes subjectivos, do serviço (eventualmente, falta de informação, qualidade de atendimento, etc.).



IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL

> POR TIPO DE ATIVIDADE

> POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM



IV – AERONAVES REGISTRADAS EM PORTUGAL

4.1. Por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Decolagem

QUADRO_21

AERONAVES REGISTRADAS POR TIPO DE ATIVIDADE

	EM 31.12.2013	EM 31.12.2014
AE	5	5
ESC	180	178
TA	94	93
TA/ESC/TANR	1	1
TA/TANR	23	22
TANR	245	236
TAR/TANR	69	67
TAR	n.d.	11
TPT	606	605
TOTAL	1.223	1.218

Fonte: ANAC

Legenda: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); TA (Trabalho Aéreo); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte Aéreo Regular); TPT (Transporte Particular)

QUADRO_22

AERONAVES REGISTRADAS POR TIPOLOGIA (MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM)

	EM 31.12.2013	EM 31.12.2014
MMD > 5700 kg	264	262
MMD > 2750Kg <= 5700 kg	21	20
MMD <= 2750 kg	332	333
Helicópteros	96	94
Ultra Leves	410	411
Planadores	25	22
Balões	45	46
Experimentais	29	29
Autogiros	1	1
TOTAL	1.223	1.218

Fonte: ANAC







V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS

> TIPO E NATUREZA DO TRÁFEGO NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

> TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR E NÃO REGULAR NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

> TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO

> QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO

> PRINCIPAIS MERCADOS E ROTAS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO

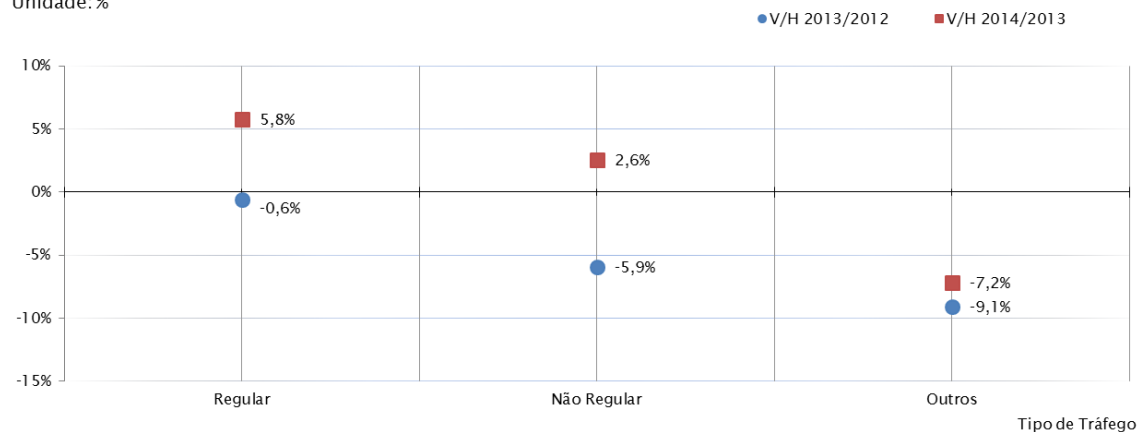
V – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS

5.1. Tipo e Natureza do Tráfego no Conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais

GRÁFICO_23

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS COMERCIAIS

Unidade: %



QUADRO_23

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (Perspetiva Origem / Destino + Escalas)

	2013	2014	Variação homóloga 14/13
COMERCIAL REGULAR	288.827	305.456	6%
Carga	5.994	6.017	0,4%
Passageiros	282.833	299.439	5,9%
COMERCIAL NÃO REGULAR	27.906	28.622	3%
Carga	1.868	2.082	11,5%
Passageiros	10.317	9.707	-5,9%
Táxi Aéreo	4.271	4.423	3,6%
Trabalho Aéreo	10.849	11.828	9,0%
Serviços Médicos e Assistência	601	582	-3,2%
COMERCIAL OUTROS	1.878	1.743	-7%
NÃO COMERCIAL	66.944	60.352	-10%
AVIAÇÃO PRIVADA	12.591	12.175	-3%
TOTAL	398.146	408.348	3%

Fonte: ANAC

Unidade: Número de Movimentos

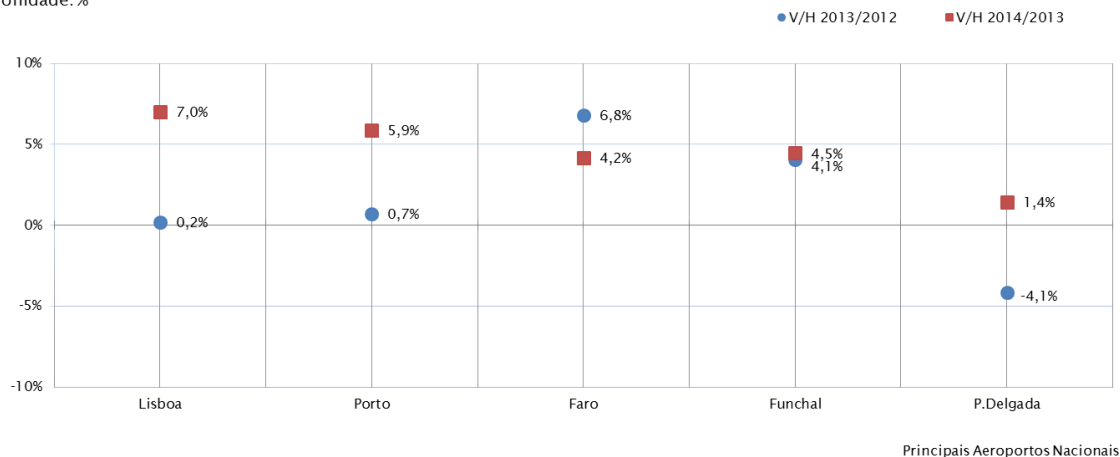
5.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais

5.2.1. Movimentos

GRÁFICO_24

VARIAÇÕES HOMÓLOGAS DE MOVIMENTOS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Unidade: %



QUADRO_24

TOTAIS DE MOVIMENTOS REGULARES REALIZADOS POR AEROPORTO (Perspetiva Origem / Destino + Escalas)

TRÁFEGO REGULAR				
	2013	2014	Variação Homóloga 14/13	Peso de cada Aeroporto em 2014
Lisboa	141.292	151.186	7,0%	49,5%
Porto	55.956	59.248	5,9%	19,4%
Faro	36.202	37.711	4,2%	12,3%
Funchal	17.797	18.590	4,5%	6,1%
Ponta Delgada	13.931	14.128	1,4%	4,6%
Porto Santo	2.062	2.578	25,0%	0,8%
Terceira	8.671	8.828	1,8%	2,9%
Horta	4.472	4.187	-6,4%	1,4%
Santa Maria	1.229	1.268	3,2%	0,4%
Graciosa	1.631	1.437	-11,9%	0,5%
Pico	1.550	1.842	18,8%	0,6%
São Jorge	1.615	1.736	7,5%	0,6%
Flores	1.607	1.813	12,8%	0,6%
Corvo	807	903	11,9%	0,3%
Outros	3	3	0,0%	0,0%
TOTAL	288.825	305.458	5,8%	100,0%

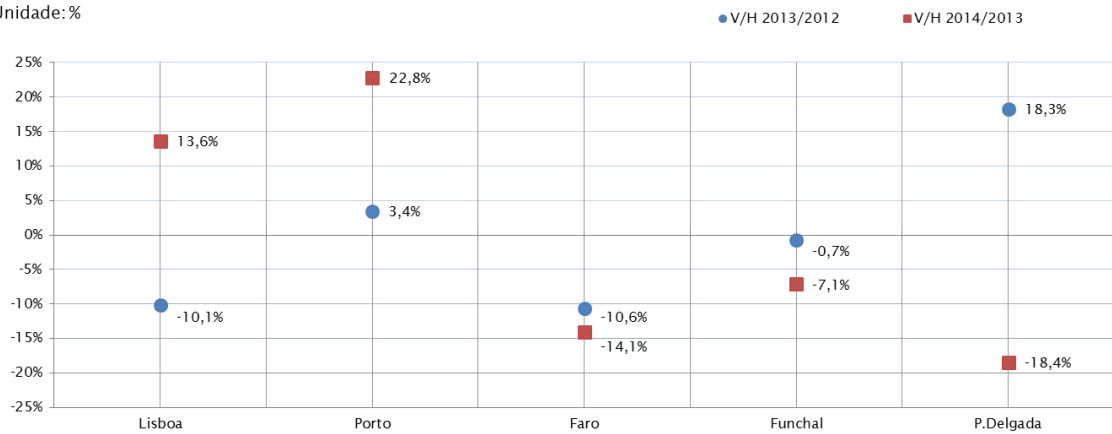
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Movimentos

GRÁFICO_25

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Unidade: %



Principais Aeroportos Nacionais

QUADRO_25

TOTAIS DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES REALIZADOS POR AEROPORTO (Perspetiva Origem / Destino + Escalas)

TRÁFEGO NÃO REGULAR				
	2013	2014	Variação Homóloga 13/14	Peso de cada Aeroporto em 2014
Lisboa	3.403	3.867	13,6%	13,5%
Porto	2.288	2.810	22,8%	9,8%
Faro	4.702	4.041	-14,1%	14,1%
Funchal	3.934	3.653	-7,1%	12,8%
Ponta Delgada	602	491	-18,4%	1,7%
Porto Santo	300	372	24,0%	1,3%
Terceira	151	123	-18,5%	0,4%
Horta	35	42	20,0%	0,1%
Santa Maria	36	28	-22,2%	0,1%
Graciosa	14	0	-	-
Pico	0	0	-	-
São Jorge	16	12	-25,0%	0,0%
Flores	18	8	-55,6%	0,0%
Corvo	30	0	-	-
Outros	11.551	13.160	13,9%	46,0%
TOTAL	27.080	28.607	5,6%	100,0%

Fonte: ANAC

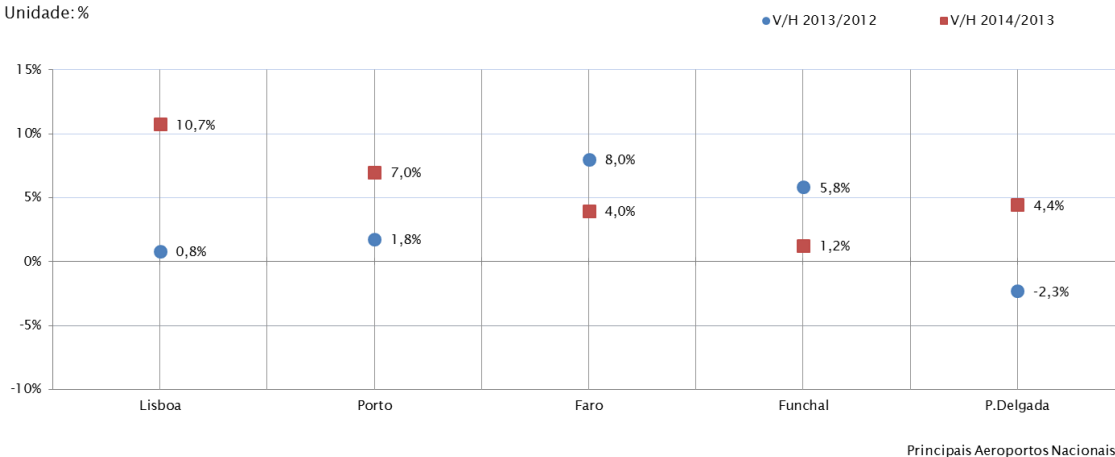
Unidade: Número de Movimentos

5.2.2 Lugares Oferecidos

GRÁFICO_26

VARIAÇÕES HOMÓLOGAS DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Unidade: %



QUADRO_26

TOTAIS DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO REGULAR POR AEROPORTO (Perspetiva Origem / Destino + Escalas)

TRÁFEGO REGULAR				
	2013	2014	Variação Homóloga 14/13	Peso de cada Aeroporto em 2014
Lisboa	20.646.035	22.864.654	10,7%	52,0%
Porto	7.955.169	8.511.105	7,0%	19,3%
Faro	6.404.086	6.658.422	4,0%	15,1%
Funchal	2.591.488	2.623.365	1,2%	6,0%
Ponta Delgada	1.454.168	1.518.613	4,4%	3,5%
Porto Santo	99.697	73.193	-26,6%	0,2%
Terceira	768.847	783.585	1,9%	1,8%
Horta	355.191	328.101	-7,6%	0,7%
Santa Maria	109.859	113.529	3,3%	0,3%
Graciosa	114.152	104.138	-8,8%	0,2%
Pico	137.207	157.495	14,8%	0,4%
São Jorge	111.212	116.519	4,8%	0,3%
Flores	108.737	121.648	11,9%	0,3%
Corvo	29.859	34.341	15,0%	0,1%
Outros	n.d.	n.d.	-	-
TOTAL	36.365.140	39.396.381	8,3%	100,0%

Fonte: ANAC

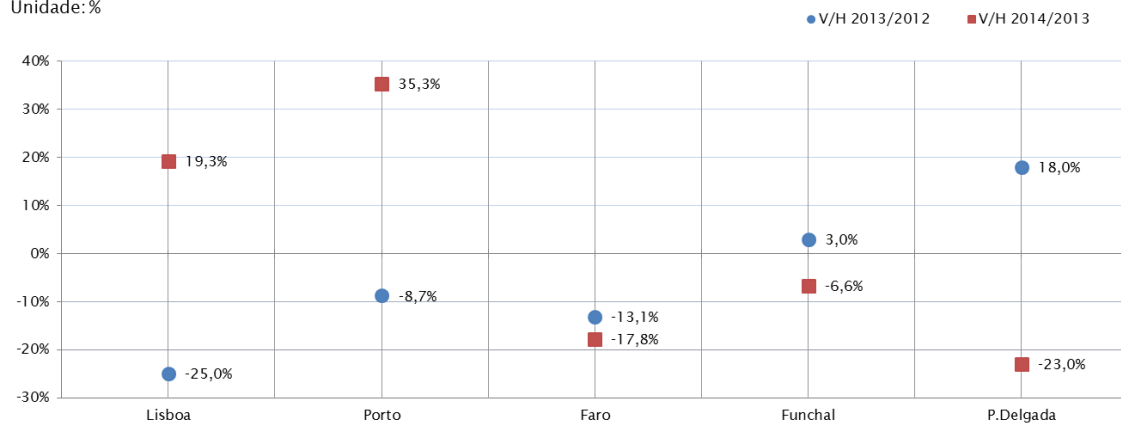
Unidade: Número de Lugares

"n.d." - não disponível

Nota: do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico.

GRÁFICO_27**VARIAÇÕES HOMÓLOGAS DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**

Unidade: %



Principais Aeroportos Nacionais

QUADRO_27**TOTAIS DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Perspetiva Origem / Destino + Escalas)**

TRÁFEGO NÃO REGULAR				
	2013	2014	Variação Homóloga 14/13	Peso de cada Aeroporto em 2014
Lisboa	237.067	282.816	19,3%	16,6%
Porto	111.023	150.269	35,3%	8,8%
Faro	668.978	550.075	-17,8%	32,3%
Funchal	608.469	568.262	-6,6%	33,3%
Ponta Delgada	88.955	68.524	-23,0%	4,0%
Porto Santo	52.986	68.476	29,2%	4,0%
Terceira	22.676	15.909	-29,8%	0,9%
Horta	363	328	-9,6%	0,0%
Santa Maria	398	275	-30,9%	0,0%
Graciosa	991	0	-	-
Pico	0	0	-	-
São Jorge	128	96	-25,0%	0,0%
Flores	168	72	-57,1%	0,0%
Corvo	1.110	0	-	-
Outros	n.d.	n.d.	-	-
TOTAL	1.769.626	1.675.940	-5,3%	100,0%

Fonte: ANAC

Unidade: Número de Lugares

"n.d." - não disponível

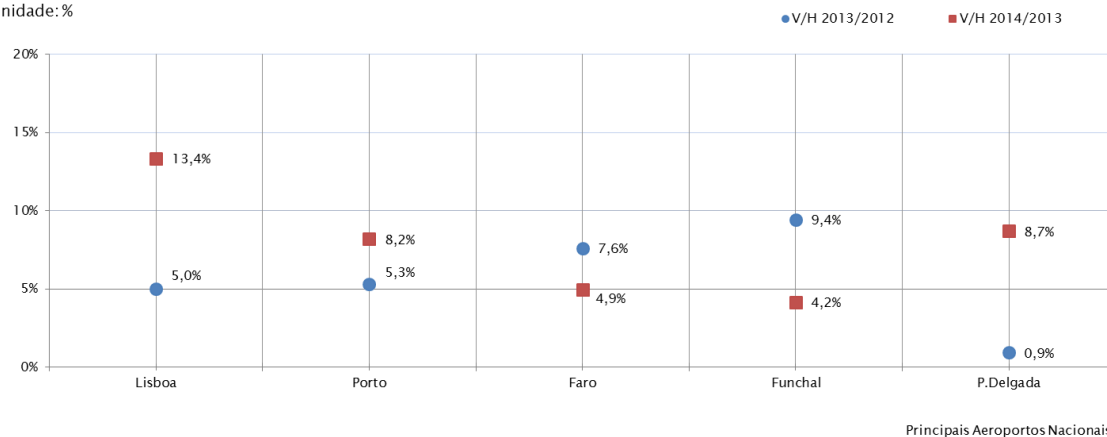
Nota: do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico.

5.2.3. Passageiros Transportados

GRÁFICO_28

VARIAÇÕES HOMÓLOGAS DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Unidade: %



QUADRO_28

TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR AEROPORTO (Perspetiva Origem / Destino + Escalas)

TRÁFEGO REGULAR				
	2013	2014	Variação Homóloga 14/13	Peso de cada Aeroporto em 2014
Lisboa	15.821.761	17.935.657	13,4%	52,6%
Porto	6.237.338	6.748.259	8,2%	19,8%
Faro	5.367.377	5.632.287	4,9%	16,5%
Funchal	1.891.838	1.970.446	4,2%	5,8%
Ponta Delgada	835.876	908.522	8,7%	2,7%
Porto Santo	51.111	42.798	-16,3%	0,1%
Terceira	391.092	423.422	8,3%	1,2%
Horta	167.460	164.776	-1,6%	0,5%
Santa Maria	60.818	65.902	8,4%	0,2%
Graciosa	34.626	38.164	10,2%	0,1%
Pico	66.429	74.109	11,6%	0,2%
São Jorge	48.476	48.778	0,6%	0,1%
Flores	41.237	44.182	7,1%	0,1%
Corvo	4.292	5.031	17,2%	0,0%
Outros	53	41	-22,6%	0,0%
TOTAL	28.183.807	31.127.532	10,4%	100,0%

Fonte: ANAC

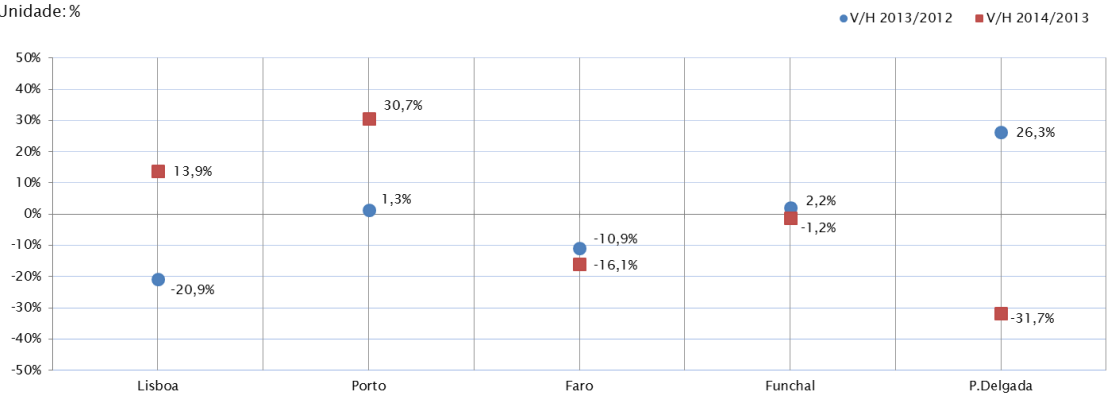
Unidade: Número de Passageiros

Nota: do total de passageiros anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico.

GRÁFICO_29

VARIAÇÕES HOMÓLOGAS DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Unidade: %



Principais Aeroportos Nacionais

QUADRO_29

TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Perspetiva Origem / Destino + Escalas)

TRÁFEGO NÃO REGULAR				
	2013	2014	Variação Homóloga 14/13	Peso de cada Aeroporto em 2014
Lisboa	168.938	192.442	13,9%	14,5%
Porto	82.359	107.648	30,7%	8,1%
Faro	564.039	473.245	-16,1%	35,6%
Funchal	465.639	460.278	-1,2%	34,6%
Ponta Delgada	52.313	35.731	-31,7%	2,7%
Porto Santo	34.336	49.761	44,9%	3,7%
Terceira	6.968	5.817	-16,5%	0,4%
Horta	118	101	-14,4%	0,0%
Santa Maria	75	48	-36,0%	0,0%
Graciosa	292	0	-	-
Pico	0	0	-	-
São Jorge	108	88	-18,5%	0,0%
Flores	115	62	-46,1%	0,0%
Corvo	186	0	-	-
Outros	4.726	3.875	-18,0%	0,3%
TOTAL	1.366.712	1.311.698	-4,0%	100,0%

Fonte: ANAC

Unidade: Número de Passageiros

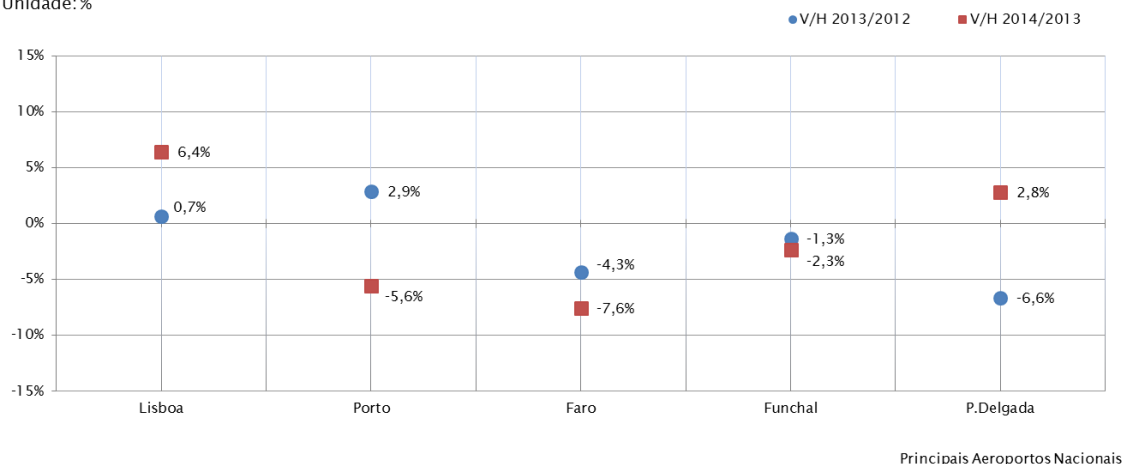
Nota: do total de passageiros anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico.

5.2.4. Carga Transportada

GRÁFICO_30

VARIAÇÕES HOMÓLOGAS DA CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Unidade: %



QUADRO_30

TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO REGULAR POR AEROPORTO (Perspetiva Origem / Destino + Escalas)

TRÁFEGO REGULAR				
	2013	2014	Variação Homóloga 14/13	Peso de cada Aeroporto em 2014
Lisboa	86.078.619	91.625.357	6,4%	71,5%
Porto	27.125.016	25.603.651	-5,6%	20,0%
Faro	163.820	151.436	-7,6%	0,1%
Funchal	2.314.917	2.261.307	-2,3%	1,8%
Ponta Delgada	4.725.711	4.859.852	2,8%	3,8%
Porto Santo	111.753	70.000	-37,4%	0,1%
Terceira	1.798.824	1.961.135	9,0%	1,5%
Horta	564.311	601.871	6,7%	0,5%
Santa Maria	201.642	215.696	7,0%	0,2%
Graciosa	212.761	197.239	-7,3%	0,2%
Pico	219.083	221.700	1,2%	0,2%
São Jorge	146.183	137.368	-6,0%	0,1%
Flores	219.995	213.948	-2,7%	0,2%
Corvo	45.833	42.588	-7,1%	0,0%
Outros	0	0	-	-
TOTAL	112.101.370	116.308.501	3,8%	100,0%

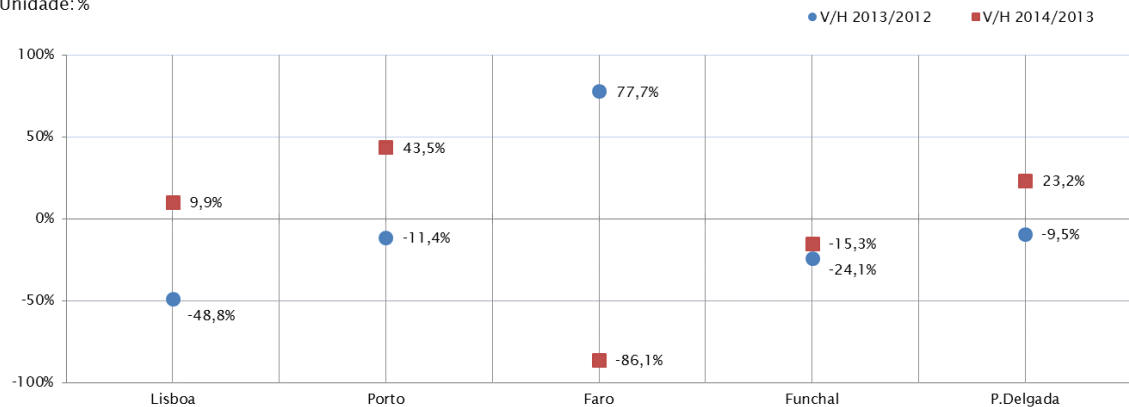
Fonte: ANAC

Unidade: Kgs de Carga

Nota: do total de carga anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico.

GRÁFICO_31**VARIAÇÕES HOMÓLOGAS DA CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS**

Unidade: %



Principais Aeroportos Nacionais

QUADRO_31**TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR AEROPORTO (Perspetiva Origem / Destino + Escalas)**

TRÁFEGO NÃO REGULAR				
	2013	2014	Variação Homóloga 14/13	Peso de cada Aeroporto em 2014
Lisboa	2.320.220	2.551.078	9,9%	18,0%
Porto	6.935.000	9.951.569	43,5%	70,3%
Faro	9.454	1.314	-86,1%	0,0%
Funchal	1.929.073	1.634.336	-15,3%	11,6%
Ponta Delgada	6.789	8.364	23,2%	0,1%
Porto Santo	11	0	-100,0%	0,0%
Terceira	524	60	-88,5%	0,0%
Horta	0	60	-	0,0%
Santa Maria	0	0	-	0,0%
Graciosa	935	0	-	-
Pico	0	0	-	-
São Jorge	0	0	-	-
Flores	0	0	-	-
Corvo	1.774	0	-	-
Outros	0	0	-	-
TOTAL	9.265.383	12.495.996	34,9%	100,0%

Fonte: ANAC

Unidade: Kgs de Carga

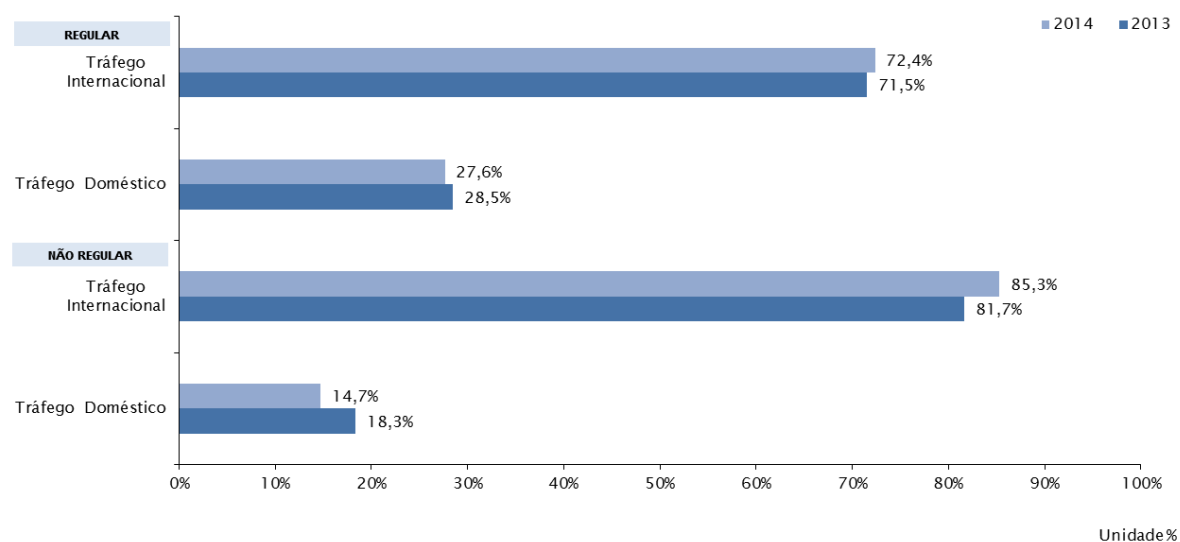
Nota: do total de carga anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico.

5.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

5.3.1. Movimentos

GRÁFICO_32

PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES



QUADRO_32

PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2013		2014		2013		2014	
	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional
Lisboa	15%	85%	14%	86%	24%	76%	19%	81%
Porto	20%	80%	19%	81%	12%	88%	8%	92%
Faro	9%	91%	9%	91%	2%	98%	1%	99%
Funchal	63%	37%	63%	37%	15%	85%	14%	86%
Ponta Delgada	89%	11%	87%	13%	24%	76%	25%	75%
Porto Santo	100%	0%	99%	1%	28%	72%	27%	73%
Terceira	99%	1%	99%	1%	27%	73%	29%	71%
Horta	100%	0%	100%	0%	94%	6%	76%	24%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	75%	25%	43%	57%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-

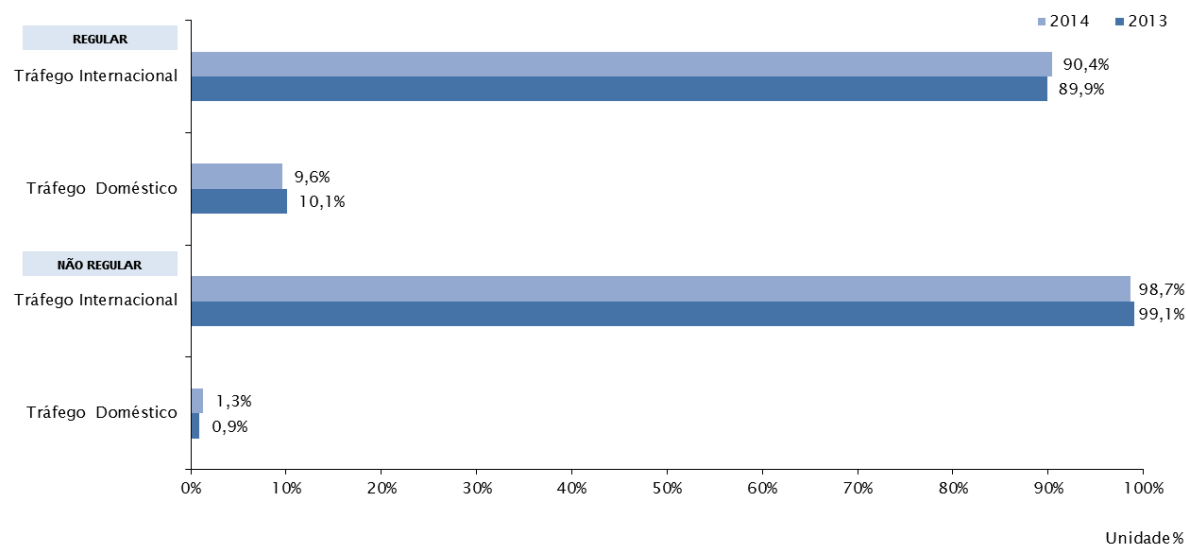
Fonte: ANAC

Unidade: %

6.3.2. Passageiros Transportados

GRÁFICO_33

PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR



QUADRO_33

PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL POR AEROPORTO_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2013		2014		2013		2014	
	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional
Lisboa	12%	88%	11%	89%	4%	96%	5%	95%
Porto	14%	86%	13%	87%	6%	94%	6%	94%
Faro	6%	94%	6%	94%	0%	100%	0%	100%
Funchal	56%	44%	55%	45%	1%	99%	0%	100%
Ponta Delgada	81%	19%	79%	21%	3%	97%	2%	98%
Porto Santo	100%	0%	96%	4%	20%	80%	27%	73%
Terceira	95%	5%	96%	4%	2%	98%	2%	98%
Horta	100%	0%	100%	0%	85%	15%	87%	13%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	76%	24%	29%	71%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-

Fonte: ANAC

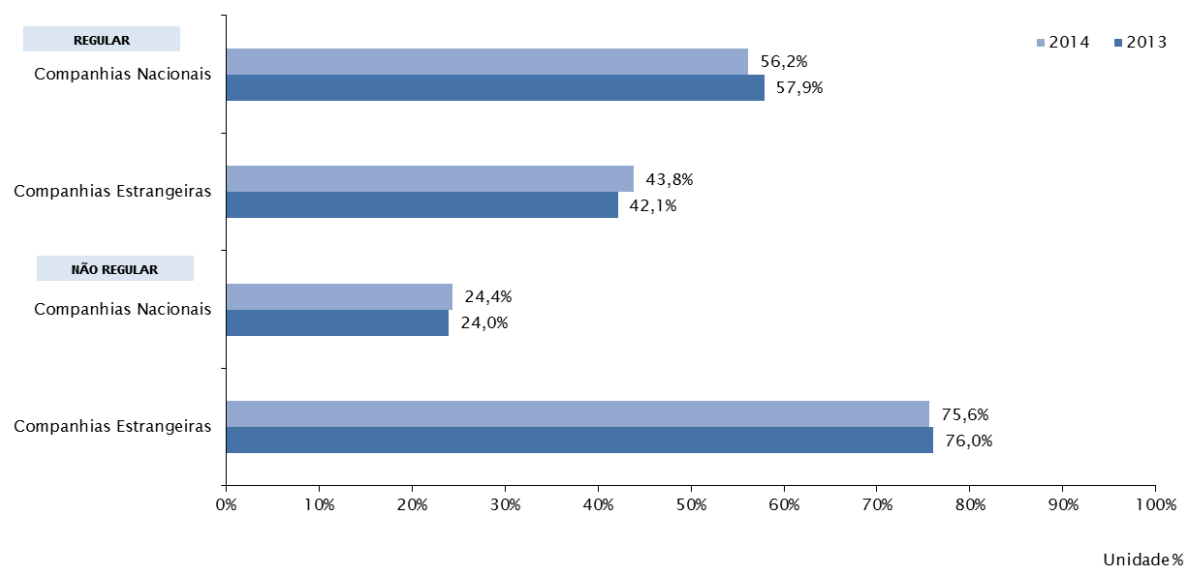
Unidade: %

6.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

6.4.1. Movimentos

GRÁFICO_34

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES



QUADRO_34

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2013		2014		2013		2014	
	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira
Lisboa	66%	34%	64%	36%	33%	67%	34%	66%
Porto	42%	58%	39%	61%	17%	83%	22%	78%
Faro	6%	94%	6%	94%	8%	92%	8%	92%
Funchal	58%	42%	56%	44%	9%	91%	10%	90%
Ponta Delgada	99%	1%	99%	1%	28%	72%	29%	71%
Porto Santo	100%	0%	99%	1%	1%	99%	16%	84%
Terceira	100%	0%	100%	0%	35%	65%	45%	55%
Horta	100%	0%	100%	0%	49%	51%	33%	67%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	39%	61%	14%	86%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	89%	11%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-

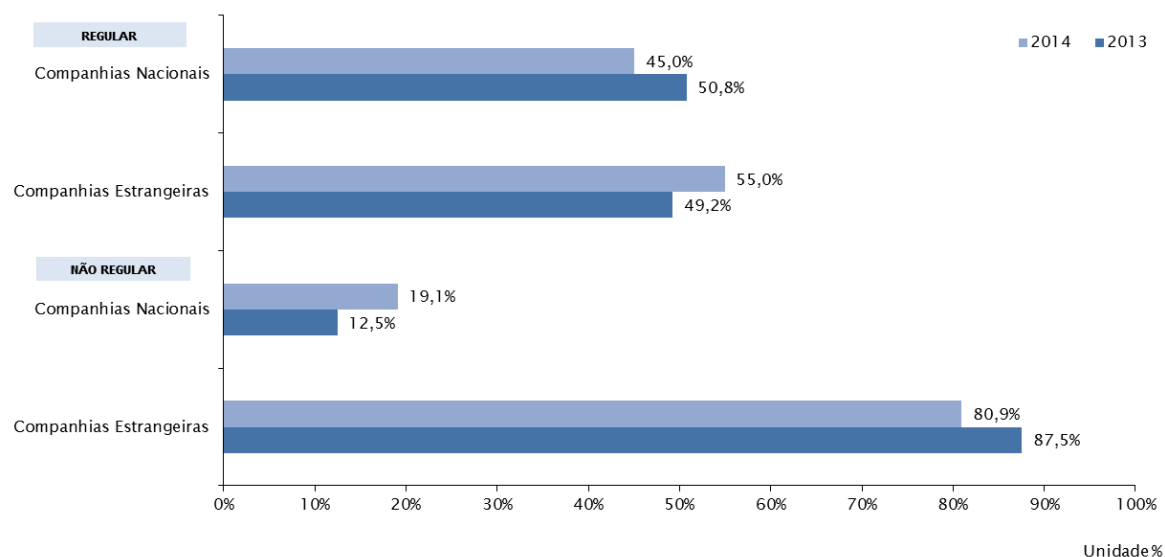
Fonte: ANAC

Unidade: %

6.4.2. Lugares Oferecidos

GRÁFICO_35

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS_LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR



QUADRO_35

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS_LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR_2012/2013

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2013		2014		2013		2014	
	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira
Lisboa	64%	36%	62%	38%	50%	50%	61%	39%
Porto	33%	67%	31%	69%	11%	89%	46%	54%
Faro	5%	95%	4%	96%	1%	99%	1%	99%
Funchal	50%	50%	46%	54%	10%	90%	10%	90%
Ponta Delgada	98%	2%	98%	2%	17%	83%	16%	84%
Porto Santo	100%	0%	95%	5%	1%	99%	18%	82%
Terceira	100%	0%	100%	0%	21%	79%	28%	72%
Horta	100%	0%	100%	0%	50%	50%	37%	63%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	31%	69%	13%	87%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	85%	15%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-

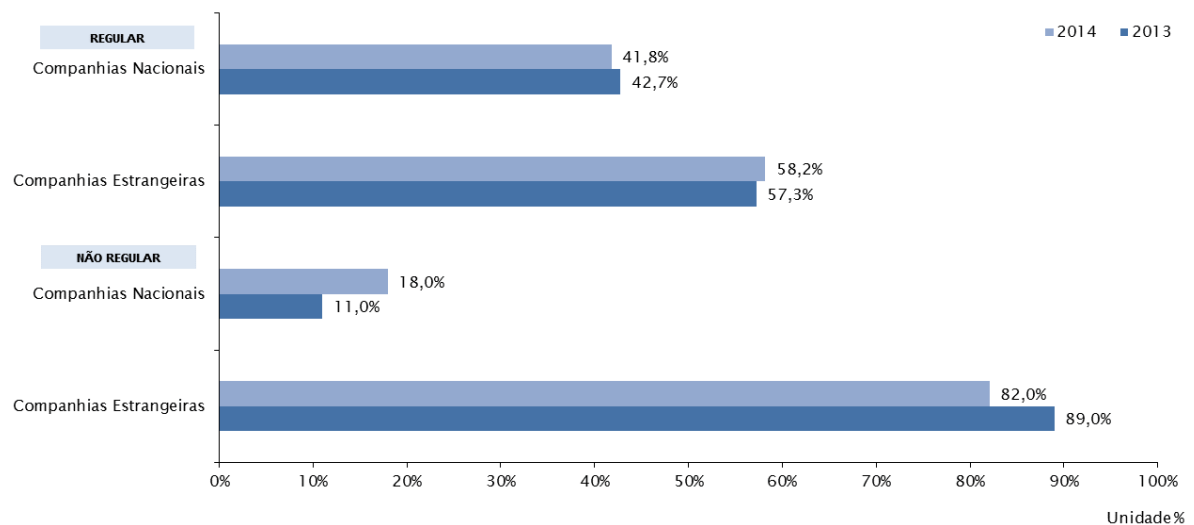
Fonte: ANAC

Unidade: %

6.4.3. Passageiros Transportados

GRÁFICO_36

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS__PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR



QUADRO_36

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2013		2014		2013		2014	
	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira
Lisboa	62%	38%	60%	40%	51%	49%	64%	36%
Porto	30%	70%	28%	72%	11%	89%	53%	47%
Faro	4%	96%	3%	97%	0%	100%	0%	100%
Funchal	48%	52%	45%	55%	8%	92%	9%	91%
Ponta Delgada	97%	3%	97%	3%	23%	77%	20%	80%
Porto Santo	100%	0%	95%	5%	1%	99%	22%	78%
Terceira	100%	0%	100%	0%	56%	44%	64%	36%
Horta	100%	0%	100%	0%	75%	25%	80%	20%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	73%	27%	29%	71%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	90%	10%	100%	0%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-

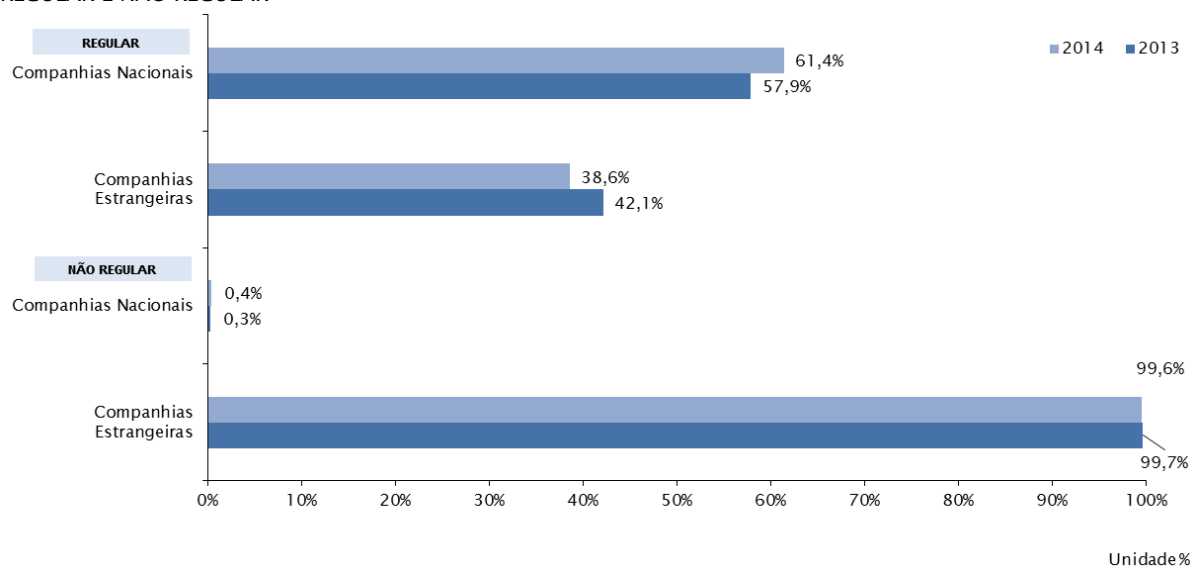
Fonte: ANAC

Unidade: %

6.4.4. Carga Transportada

GRÁFICO_37

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS_CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR



QUADRO_37

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS POR AEROPORTO_CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2013		2014		2013		2014	
	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira
Lisboa	64%	36%	73%	27%	1%	99%	2%	98%
Porto	12%	88%	11%	89%	0%	100%	0%	100%
Faro	37%	63%	27%	73%	0%	100%	0%	100%
Funchal	100%	0%	92%	8%	0%	100%	0%	100%
Ponta Delgada	100%	0%	100%	0%	100%	0%	99%	1%
Porto Santo	93%	7%	100%	0%	100%	0%	-	-
Terceira	100%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	100%
Horta	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
Flores	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-

Fonte: ANAC

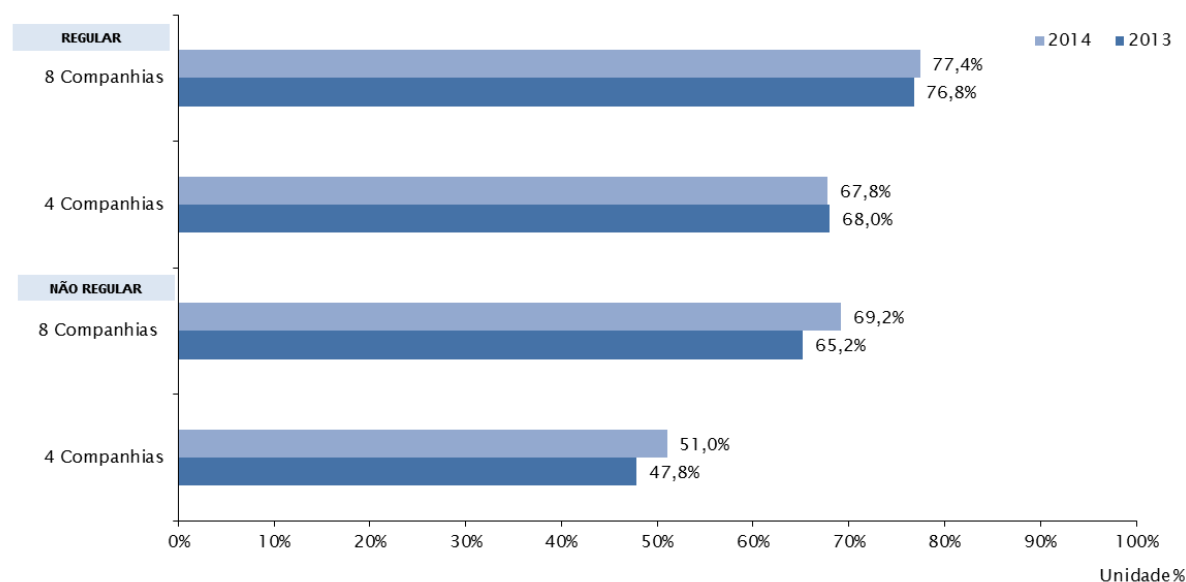
Unidade: %

5.5. Quota de Mercado das principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

5.5.1. Passageiros Transportados

GRÁFICO_38

QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR



QUADRO_38

QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS AÉREAS MAIS REPRESENTATIVAS POR AEROPORTO_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	4 maiores companhias		8 maiores companhias		4 maiores companhias		8 maiores companhias	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Lisboa	76%	75%	84%	83%	59%	64%	73%	72%
Porto	80%	76%	93%	90%	68%	65%	87%	83%
Faro	71%	68%	89%	86%	69%	76%	83%	86%
Funchal	73%	73%	88%	89%	49%	51%	72%	73%
Ponta Delgada	99%	99%	-	-	88%	98%	100%	99%
Porto Santo	-	100%	-	-	96%	88%	100%	100%
Terceira	-	100%	-	-	98%	97%	100%	100%
Horta	-	-	-	-	80%	93%	100%	99%
Santa Maria	-	-	-	-	89%	77%	100%	96%
Graciosa	-	-	-	-	-	-	-	-
Pico	-	-	-	-	-	-	-	-
São Jorge	-	-	-	-	-	-	-	-
Flores	-	-	-	-	-	-	-	-
Corvo	-	-	-	-	-	-	-	-

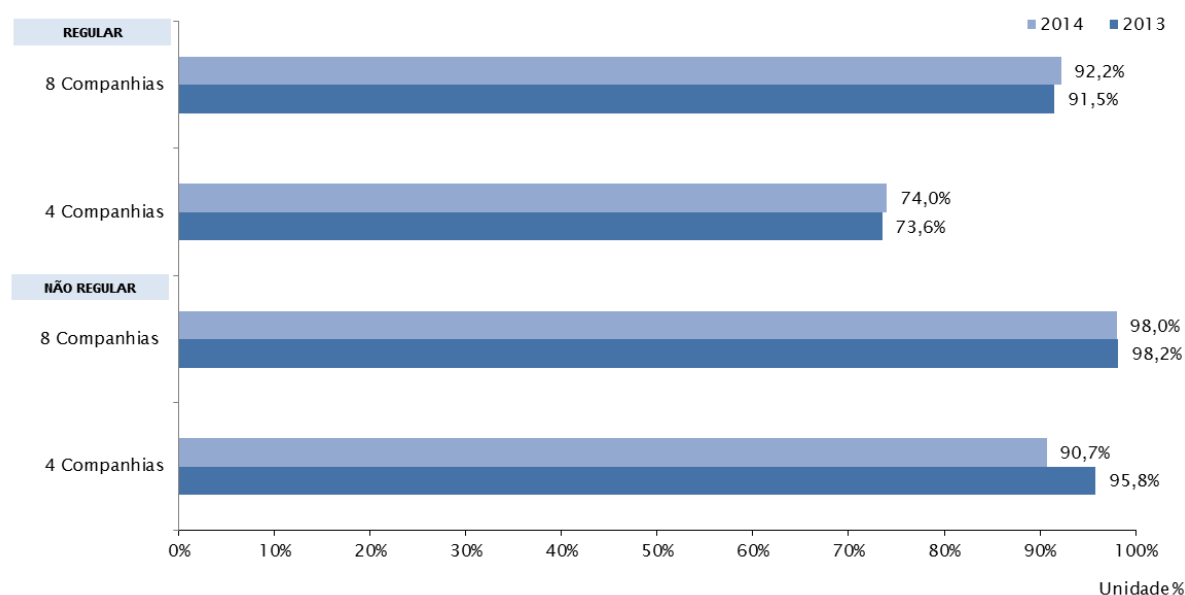
Fonte: ANAC

Unidade: %

6.5.2. Carga Transportada

GRÁFICO_39

QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS_CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR



QUADRO_39

QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS AÉREAS MAIS REPRESENTATIVAS POR AEROPORTO_ PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	4 maiores companhias		8 maiores companhias		4 maiores companhias		8 maiores companhias	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Lisboa	84%	85%	95%	95%	94%	93%	98%	99%
Porto	73%	80%	99%	98%	99%	99%	100%	100%
Faro	89%	92%	99%	100%	96%	-	-	-
Funchal	99%	99%	100%	100%	100%	100%	-	-
Ponta Delgada	-	100%	-	-	-	-	-	100%
Porto Santo	-	-	-	-	-	-	-	-
Terceira	-	-	-	-	-	-	-	-
Horta	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Maria	-	-	-	-	-	-	-	-
Graciosa	-	-	-	-	-	-	-	-
Pico	-	-	-	-	-	-	-	-
São Jorge	-	-	-	-	-	-	-	-
Flores	-	-	-	-	-	-	-	-
Corvo	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: ANAC
Unidade: %

6.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego

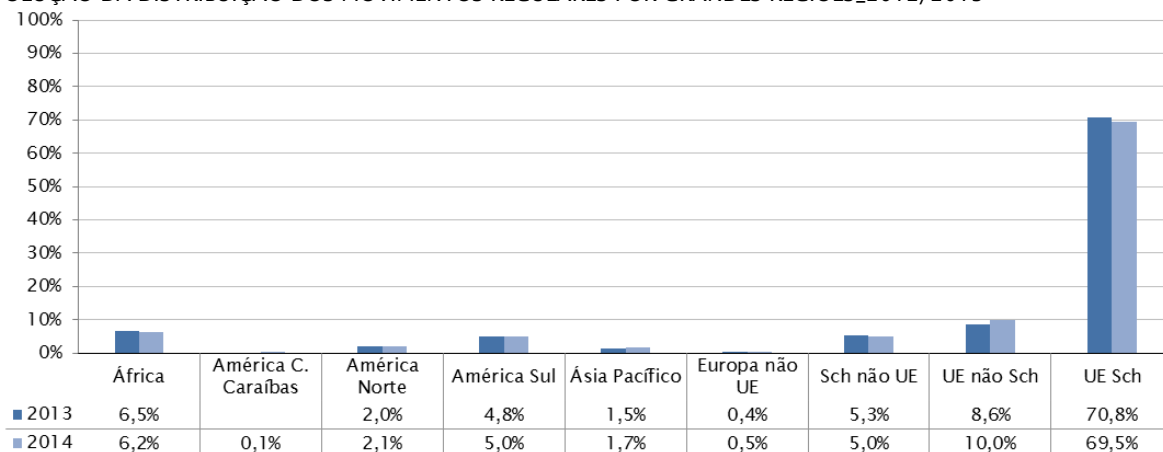
6.6.1. Tráfego Comercial Regular

6.6.1.1. Movimentos

AEROPORTO DE LISBOA

GRÁFICO_40

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES_2012/2013



QUADRO_40

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS_MOVIMENTOS REGULARES DO AEROPORTO DE LISBOA

LISBOA 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID-BARAJAS APT.	11.513
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS-ORLY	7.262
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO-FRANC.SA CARN.	7.164
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-HEATHROW APT.	6.516
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-GATWICK AIRP.	1.452
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-LUTON INT.APT	1.012
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Marrocos	Lisboa	CASABLANCA-MOHAMED V	1.797
África	Angola	Lisboa	LUANDA-4 DE FEVEREIR	1.726
África	Cabo Verde	Lisboa	FRANCISC. MENDES - PRAIA	1.001

LISBOA 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID-BARAJAS APT.	11.075
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS-ORLY	7.474
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO-FRANC.SA CARN.	7.447
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-HEATHROW APT.	6.448
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-GATWICK AIRP.	2.096
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON-LUTON INT.APT	1.587
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Angola	Lisboa	LUANDA-4 DE FEVEREIR	1.804
África	Marrocos	Lisboa	CASABLANCA-MOHAMED V	1.321
África	Cabo Verde	Lisboa	FRANCISC. MENDES - PRAIA	994

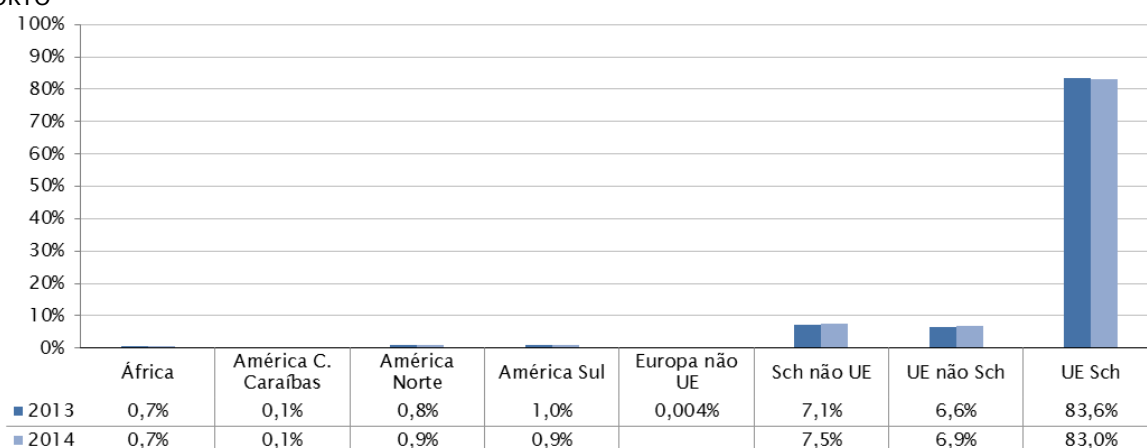
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DO PORTO

GRÁFICO_41

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES - AEROPORTO DO PORTO



QUADRO_41

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS_MOVIMENTOS REGULARES DO AEROPORTO DO PORTO

PORTO 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA-PORTELA SACAV	7.115
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID-BARAJAS APT.	5.610
UE Schengen	França	Porto	PARIS-ORLY	5.290
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Porto	GENEVE-COINTRIN APT.	3.194
Schengen não UE	Suíça	Porto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	787
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-GATWICK AIRP.	2.060
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-STANSTED AP.	1.320
UE não Schengen	Irlanda	Porto	DUBLIN INT. AIRPORT	147

PORTO 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA-PORTELA SACAV	7.427
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID-BARAJAS APT.	5.959
UE Schengen	França	Porto	PARIS-ORLY	5.957
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Porto	GENEVE-COINTRIN APT.	3.578
Schengen não UE	Suíça	Porto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	845
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-GATWICK AIRP.	1.956
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON-STANSTED AP.	1.501
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	BIRMINGHAM	272

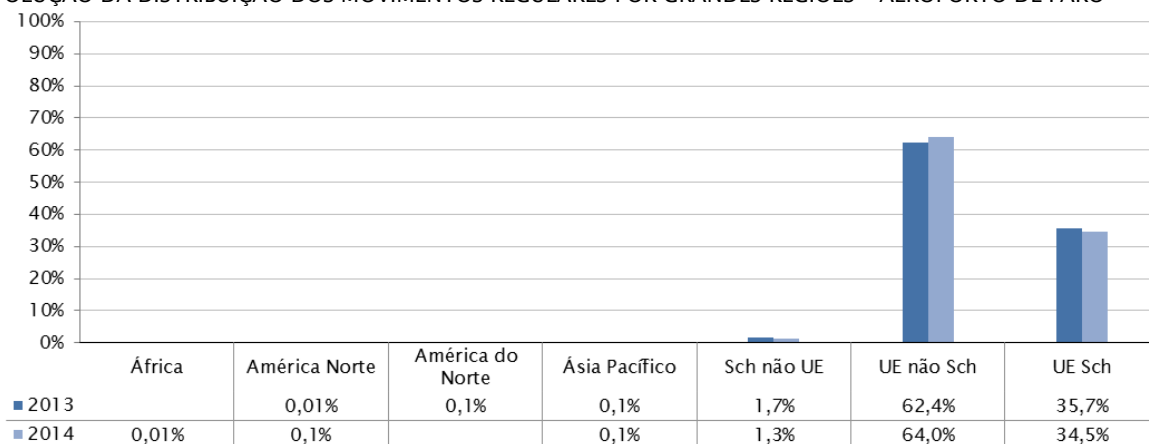
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DE FARO

GRÁFICO_42

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES - AEROPORTO DE FARO



QUADRO_42

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS MOVIMENTOS REGULARES DO AEROPORTO DO PORTO

FARO 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	3.941
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	2.140
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	2.072
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2.180
UE Schengen	Portugal	Faro	PORTO-FRANC.SA CARN.	1.001
UE Schengen	Holanda	Faro	EINDHOVEN INT.AIRP.	932
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	251
Schengen não UE	Noruega	Faro	MOSS - RYGGE AIRPORT	154
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	146

FARO 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	4.485
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	2.200
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	2.138
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2.219
UE Schengen	Holanda	Faro	EINDHOVEN INT.AIRP.	940
UE Schengen	Portugal	Faro	PORTO-FRANC.SA CARN.	910
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	218
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	151
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE - KLOTEN INT.	68

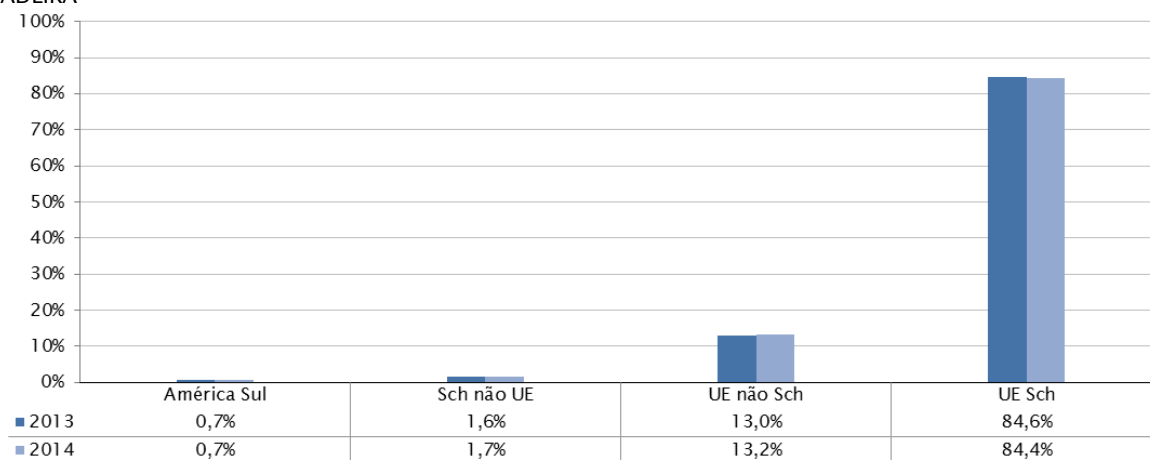
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DA MADEIRA

GRÁFICO_43

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES_AEROPORTO DA MADEIRA



QUADRO_43

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS_MOVIMENTOS REGULARES DO AEROPORTO DA MADEIRA

MADEIRA 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	6.686
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	2.173
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	1.875
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1289
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON-HEATHROW APT.	297
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BRISTOL	208
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	230
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	63

MADEIRA 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	6.591
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	2.398
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	2.279
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1.318
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON-HEATHROW APT.	286
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BRISTOL	216
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	276
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	44

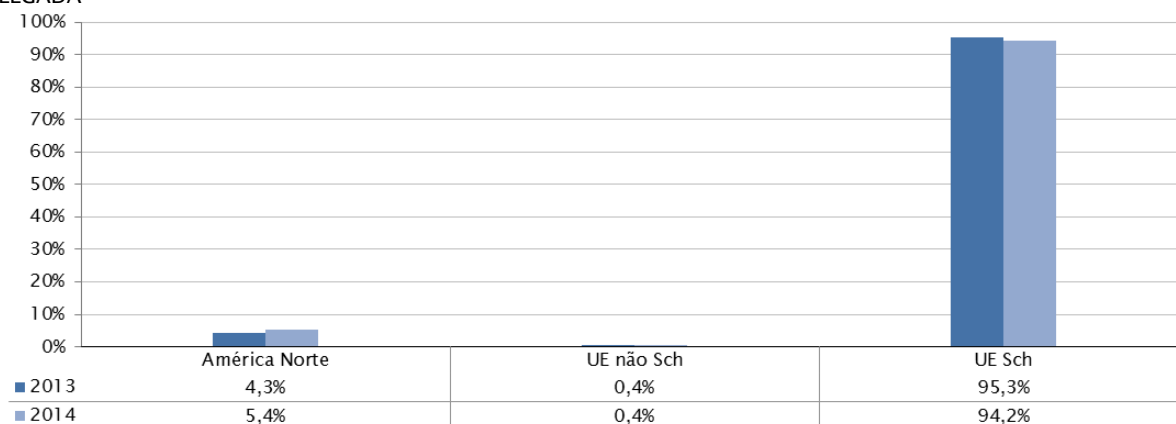
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DE PONTA DELGADA

GRÁFICO_44

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES_AEROPORTO DE PONTA DELGADA



QUADRO_44

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS_MOVIMENTOS REGULARES DO AEROPORTO DE PONTA DELGADA

PONTA DELGADA 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	3.074
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA – PORTELA SACV.	2.186
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	HORTA	1.654
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	350
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO – PEARSON INT.	221
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL – DORVAL APT.	22
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – GATWICK AIRP.	58

PONTA DELGADA 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	3.065
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA – PORTELA SACV.	2.218
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	HORTA	1.353
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	413
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO – PEARSON INT.	332
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL – DORVAL APT.	22
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – GATWICK AIRP.	59

Fonte: ANAC

Unidade: Número de Movimentos

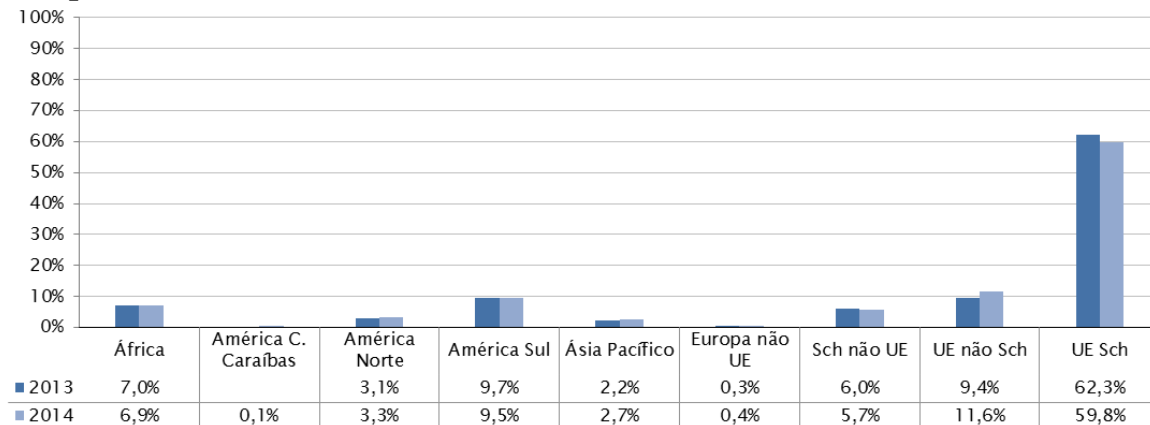
6.6.2. Tráfego Regular

6.6.1.2. Passageiros Transportados

AEROPORTO DE LISBOA

GRÁFICO_45

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES_AEROPORTO DE LISBOA



QUADRO_45

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS_PASSAGEIROS DO AEROPORTO DE LISBOA TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR

LISBOA 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID – BARAJAS APT.	973.451
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS – ORLY	884.143
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	787.992
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Brasil	Lisboa	SÃO PAULO – GUARULHOS	275.419
América do Sul	Brasil	Lisboa	RIO DE JANEIRO INT.	258.690
América do Sul	Brasil	Lisboa	FORTALEZA – M. PINTO	157.217
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON HEATHROW APT.	753.173
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – GATWICK AIRP.	189.336
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – LUTON INT. APT.	154.820

LISBOA 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID – BARAJAS APT.	1.021.212
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS – ORLY	994.099
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	818.023
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON HEATHROW APT.	749.455
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – GATWICK AIRP.	278.215
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – LUTON INT. APT.	259.353
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Brasil	Lisboa	SÃO PAULO – GUARULHOS	271.929
América do Sul	Brasil	Lisboa	RIO DE JANEIRO INT.	267.128
América do Sul	Brasil	Lisboa	FORTALEZA – M. PINTO	161.145

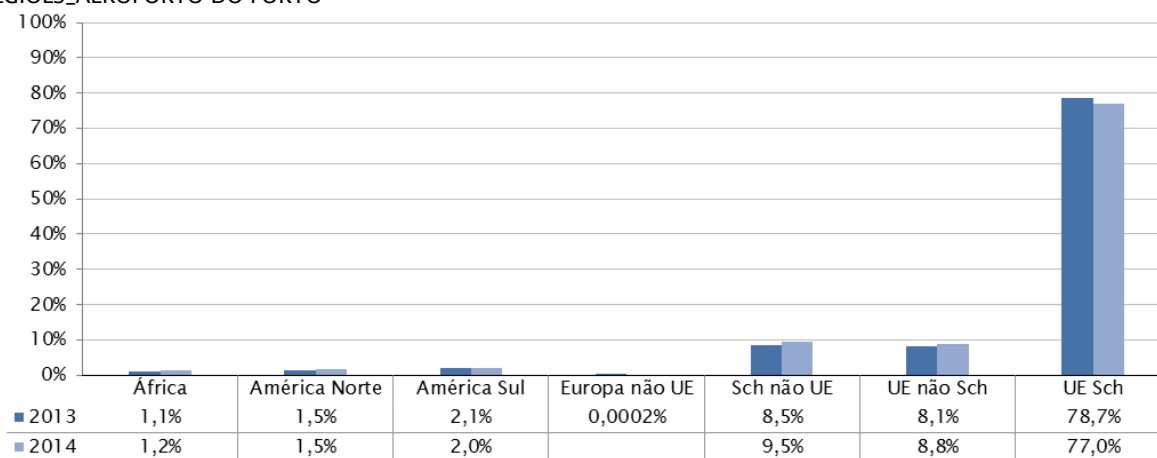
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DO PORTO

GRÁFICO_46

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES_AEROPORTO DO PORTO



QUADRO_46

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS_PASSAGEIROS DO AEROPORTO DO PORTO TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR

PORTO 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	França	Porto	PARIS - ORLY	646.934
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA - PORTELA SCAV.	400.457
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID - BARAJAS APT.	360.127
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Suíça	Porto	GENEVE - COINTRIN APT.	435.437
Schengen não UE	Suíça	Porto	ZURIQUE - KLOTEN INT.	92.121
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON - GATWICK AIRP.	236.549
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON - STANSTED AP.	224.718
UE não Schengen	Irlanda	Porto	DUBLIN INT. AIRPORT	25.032

PORTO 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	França	Porto	PARIS - ORLY	727.877
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA - PORTELA SCAV.	450.439
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID - BARAJAS APT.	394.486
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Suíça	Porto	GENEVE - COINTRIN APT.	498.274
Schengen não UE	Suíça	Porto	ZURIQUE - KLOTEN INT.	97.392
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON - STANSTED AP.	252.370
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON - GATWICK AIRP.	229.201
UE não Schengen	Irlanda	Porto	DUBLIN INT. AIRPORT	20.235

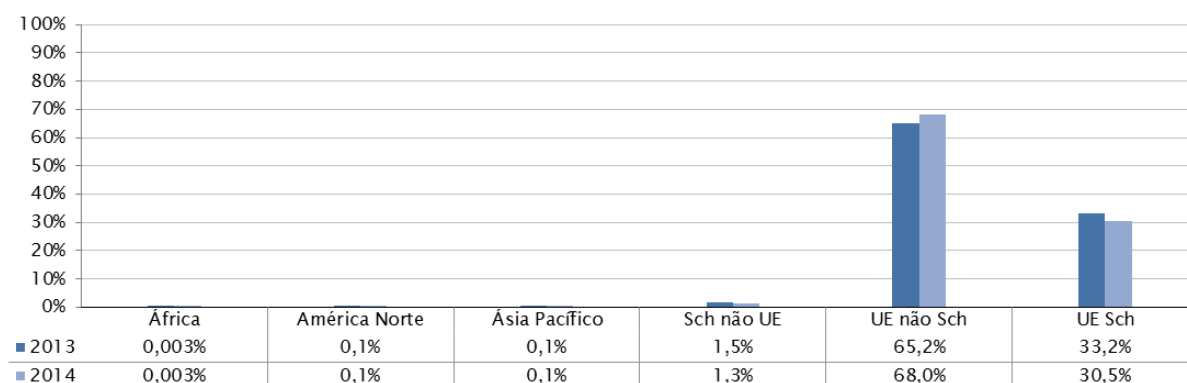
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DE FARO

GRÁFICO_47

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES_AEROPORTO DE FARO



QUADRO_47

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS_PASSAGEIROS DO AEROPORTO DE FARO TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR

FARO 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON - GATWICK AIRP.	625.094
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	365.153
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	341.278
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA - PORTELA SACAV.	185.544
UE Schengen	Holanda	Faro	EINDHOVEN INT. AIRP.	138.712
UE Schengen	Portugal	Faro	PORTO - FRANC. SÁ CARN	137.991
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	30.445
Schengen não UE	Noruega	Faro	MOSS - RYGGE AIRPORT	20.622
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE - COINTRIN APT.	22.784

FARO 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON - GATWICK AIRP.	687.814
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	370.005
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	353.260
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA - PORTELA SACAV.	194.310
UE Schengen	Holanda	Faro	EINDHOVEN INT. AIRP.	145.768
UE Schengen	Portugal	Faro	PORTO - FRANC. SÁ CARN	131.045
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	31.675
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE - COINTRIN APT.	23.901
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE - KLOTEN INT.	9.377

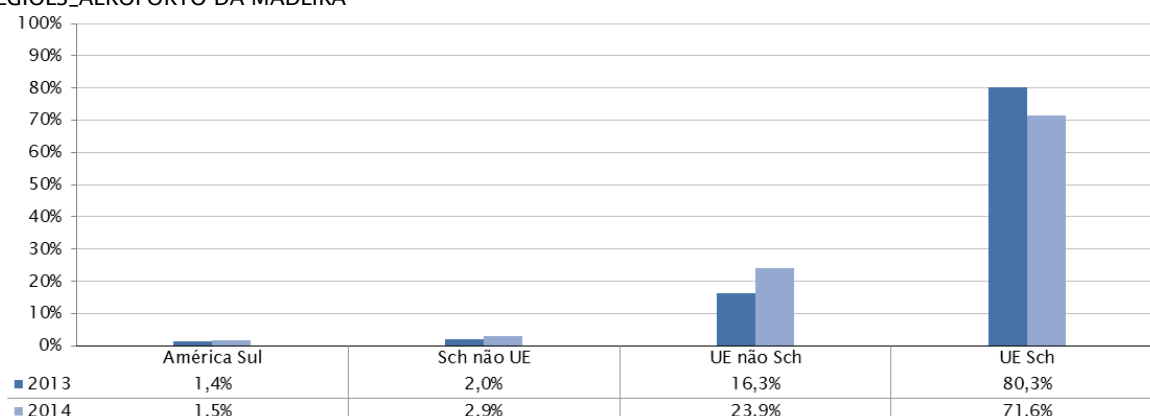
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DA MADEIRA

GRÁFICO_48

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES_AEROPORTO DA MADEIRA



QUADRO_48

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS_PASSAGEIROS DO AEROPORTO DA MADEIRA TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR

MADEIRA 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA - PORTELA SACAV.	788.760
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO - FRANC. SÁ CARNEIRO	216.028
UE Schengen	França	Funchal	PARIS - ORLY	49.783
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON - GATWICK AIRP.	180.274
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BRISTOL	30.549
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	28.477
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE - KLOTEN INT.	30.094
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	8.256

MADEIRA 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA - PORTELA SACAV.	816.336
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO - FRANC. SÁ CARNEIRO	223.410
UE Schengen	Alemanha	Funchal	DUSSELDORF - RHEIN RUH	54.518
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON - GATWICK AIRP.	193.610
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BIRMINGHAM	33.618
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BRISTOL	32.541
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE - KLOTEN INT.	35.758
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	6.345

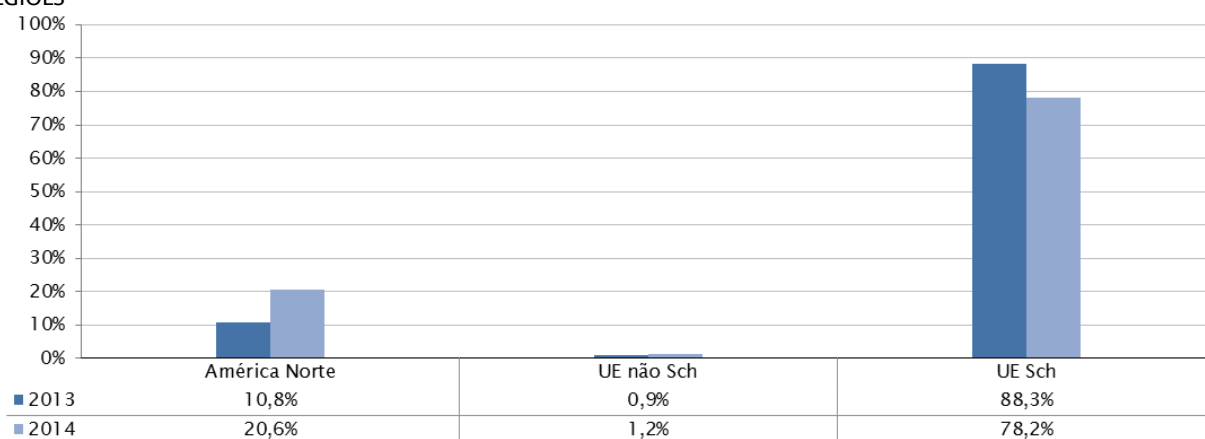
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DE PONTA DELGADA

GRÁFICO_49

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_49

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS_PASSAGEIROS DO AEROPORTO DE PONTA DELGADA TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR

PONTA DELGADA 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA – PORTELA SACAV.	293.912
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	96.771
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	82.107
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	46.852
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO – PEARSON INT.	39.476
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL – DORVAL APT.	3.899
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – GATWICK AIRP.	7.159

PONTA DELGADA 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA – PORTELA SACAV.	308.756
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	106.831
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	88.820
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	57.809
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO – PEARSON INT.	51.944
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL – DORVAL APT.	3.881
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – GATWICK AIRP.	6.872

Fonte: ANAC

Unidade: Número de Passageiros

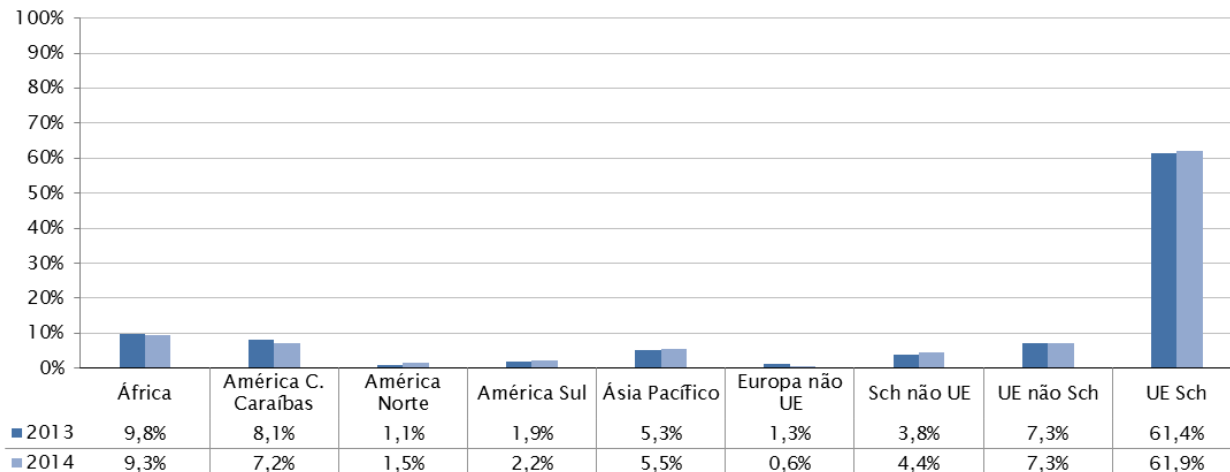
6.6.3. Tráfego Comercial Não Regular

6.6.2.1. Movimentos

AEROPORTO DE LISBOA

GRÁFICO_50

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES_AEROPORTO DE LISBOA



QUADRO_50

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES_MOVIMENTOS NÃO REGULARES DO AEROPORTO DE LISBOA

LISBOA 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	537
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID - TORREJON	102
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS – LE BOURGET	97
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Angola	Lisboa	LUANDA-4 DE FEVEREIR	94
África	Marrocos	Lisboa	ANGADS	63
África	Tunísia	Lisboa	DJERBA INT.AIRPORT	38
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT. AIRP.	116
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT AIRPORT	90
América Central e Caraíbas	Jamaica	Lisboa	MONTEGO BAY INT. APT.	28

LISBOA 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	476
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID - TORREJON	178
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS – LE BOURGET	129
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Angola	Lisboa	LUANDA-4 DE FEVEREIR	84
África	Marrocos	Lisboa	ANGADS	79
África	Tunísia	Lisboa	DJERBA INT.AIRPORT	64
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT. AIRP.	76
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT AIRPORT	53
América Central e Caraíbas	Jamaica	Lisboa	MONTEGO BAY INT. APT.	24

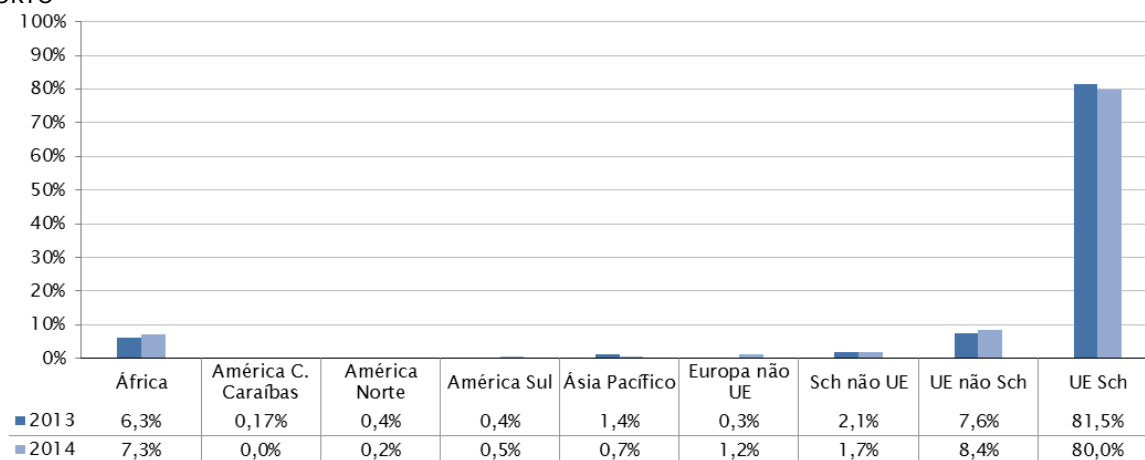
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DO PORTO

GRÁFICO_51

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES_AEROPORTO DO PORTO



QUADRO_51

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES_MOVIMENTOS NÃO REGULARES DO AEROPORTO DO PORTO

PORTO 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Porto	VITORIA - FORONDA APT.	374
UE Schengen	Espanha	Porto	LISBOA - PORTELA SACAV.	293
UE Schengen	Portugal	Porto	MADRID - BARAJAS APT.	119
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON - HEATHROW APT.	56
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON - LUTON INT. APT.	17
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	BIGGIN HILL	11
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Angola	Porto	LUANDA-4 DE FEVEREIR	2
África	Angola	Porto	LUBANGO AIRPORT	1
África	Egipto	Porto	CAIRO	1

PORTO 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID - BARAJAS APT.	510
UE Schengen	Espanha	Porto	VITORIA - FORONDA APT.	425
UE Schengen	Portugal	Porto	PALMA -SON SANT JOAN	168
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON - HEATHROW APT.	118
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	20
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON - LUTON INT. APT.	16
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Marrocos	Porto	ANGADS	63
África	Tunísia	Porto	DJERBA INT. AIRPORT	49
África	Tunísia	Porto	AEROPORTO ENFIDHA	44

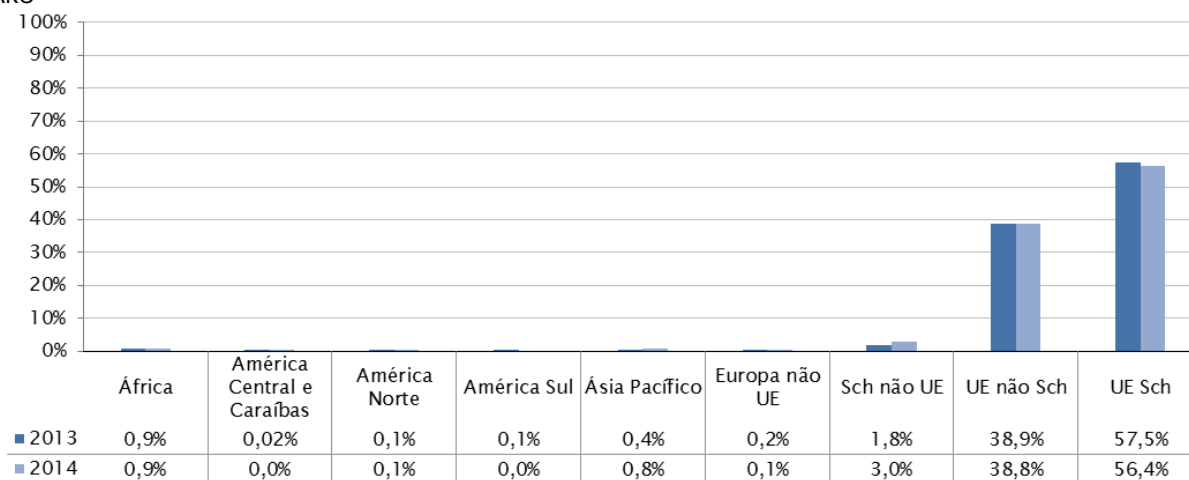
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DE FARO

GRÁFICO_52

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES_AEROPORTO DE FARO



QUADRO_52

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES_MOVIMENTOS NÃO REGULARES DO AEROPORTO DE FARO

FARO 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	875
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	139
UE Schengen	França	Faro	PARIS-ORLY	118
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	279
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	202
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	196
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE – KLOTEN INT.	38
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	28
Schengen não UE	Islândia	Faro	REYKJAVIK - KEFLAVIK	10

FARO 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	778
UE Schengen	Polónia	Faro	WARSAW – OKECIE INT. AP	148
UE Schengen	Holanda	Faro	GRONINGEN	127
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	196
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	BIRMINGHAM	172
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – LUTON INT. APT.	164
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	53
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE – KLOTEN INT.	41
Schengen não UE	Islândia	Faro	REYKJAVIK - KEFLAVIK	12

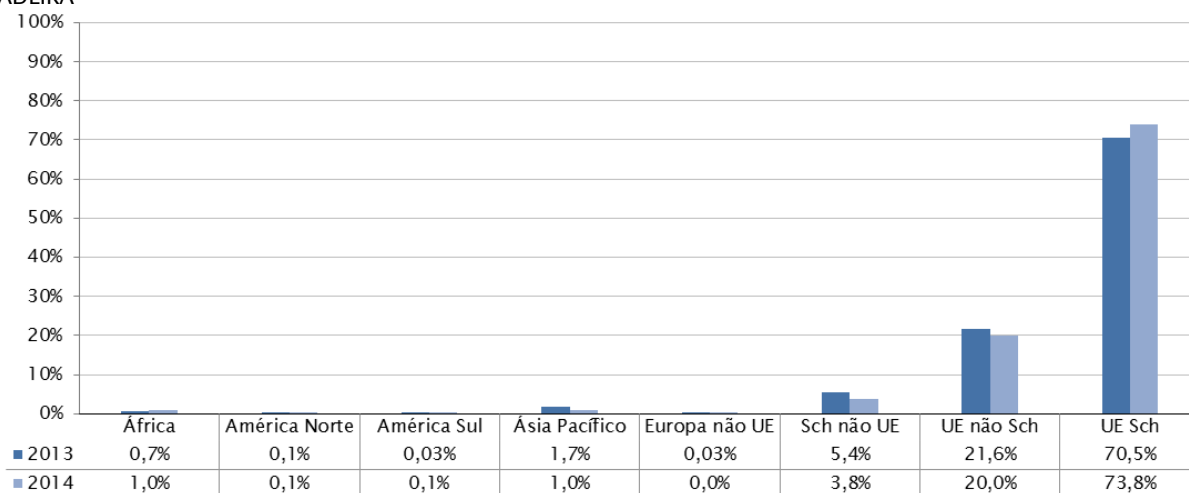
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DA MADEIRA

GRÁFICO_53

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES_AEROPORTO DA MADEIRA



QUADRO_53

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES_MOVIMENTOS NÃO REGULARES DO AEROPORTO DA MADEIRA

MADEIRA 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	541
UE Schengen	Holanda	Funchal	AMSTERDAM	348
UE Schengen	França	Funchal	PARIS – CH. DE GAULLE	243
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	157
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BIRMINGHAM	108
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	106
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	133
Schengen não UE	Noruega	Funchal	BERGEN AIRPORT	57
Schengen não UE	Noruega	Funchal	KRISTIANSAND	8

MADEIRA 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	481
UE Schengen	Holanda	Funchal	AMSTERDAM	311
UE Schengen	França	Funchal	PARIS – CH. DE GAULLE	218
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	132
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	102
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	GLASGOW - ABBOT	101
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	121
Schengen não UE	Noruega	Funchal	BERGEN AIRPORT	15
Schengen não UE	Islândia	Funchal	REYKJAVIK - KEFLAVIK	2

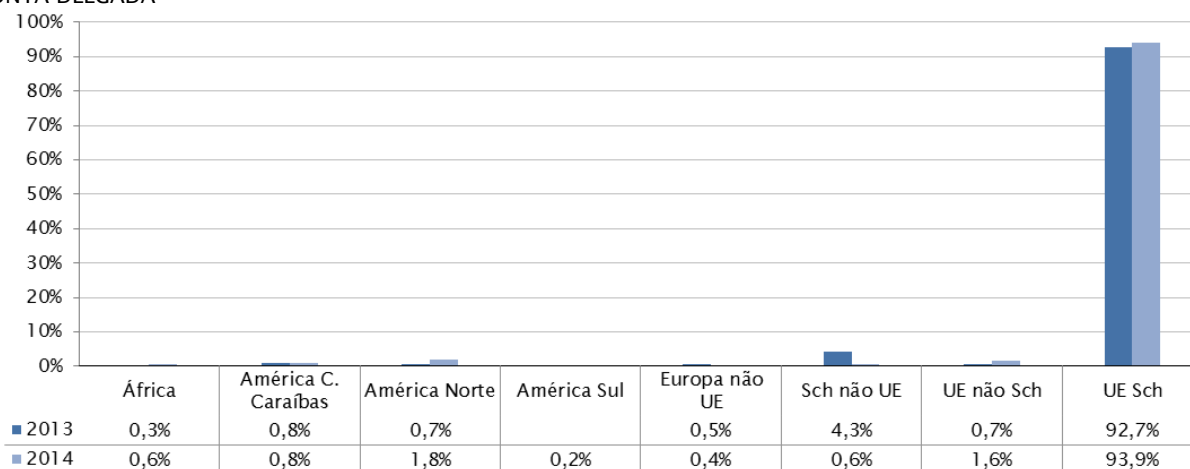
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Movimentos

AEROPORTO DE PONTA DELGADA

GRÁFICO_54

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES_AEROPORTO DE PONTA DELGADA



QUADRO_54

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES_MOVIMENTOS NÃO REGULARES DO AEROPORTO DE PONTA DELGADA

PONTA DELGADA 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	65
UE Schengen	Suécia	Ponta Delgada	ESTOCOLMO-ARLANDA AP	60
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	54
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Ponta Delgada	OSLO	14
Schengen não UE	Noruega	Ponta Delgada	BERGEN AIRPORT	6
Schengen não UE	Suíça	Ponta Delgada	ZURIQUE-KLOTEN INT.	3
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América Central e Caraíbas	Barbados	Ponta Delgada	BARBADOS INT.AIRPORT	2
América Central e Caraíbas	Cuba	Ponta Delgada	HAVANA-JOSE MARTI AP	1
América Central e Caraíbas	México	Ponta Delgada	MÉRIDA	1

PONTA DELGADA 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Ponta Delgada	AMSTERDAM	58
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	49
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	COPENHAGUE – KASTRUP	49
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	ST JOHN'S	3
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	2
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	MIAMI INT. AIRPORT	1
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Irlanda	Ponta Delgada	DUBLIN INT. AIRPORT	2
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	DONCASTER SHEFFIELD	1
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	OXFORD	1

Fonte: ANAC

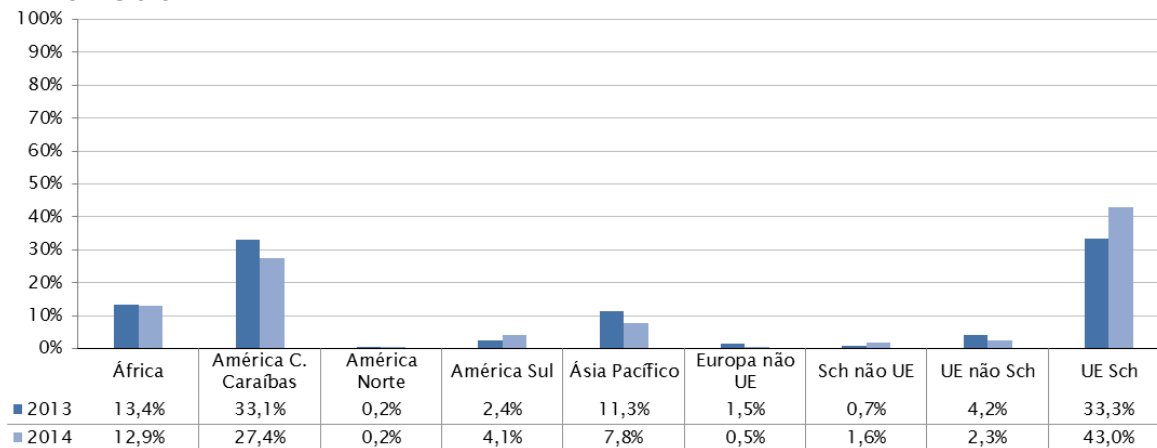
Unidade: Número de Movimentos

6.6.2.2. Passageiros

AEROPORTO DE LISBOA

GRÁFICO_55

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_55

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES_MOVIMENTOS NÃO REGULARES DO AEROPORTO DE LISBOA

LISBOA 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Lisboa	AMSTERDAM	8.688
UE Schengen	Espanha	Lisboa	TENERIFE-SUR/REINA S	4.539
UE Schengen	Espanha	Lisboa	LANZAROTE AIRPORT	4.192
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT.AIRP.	25.504
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT. AIRPORT	23.934
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	EL CATEY INTERNATIONAL	3.652
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Marrocos	Lisboa	ANGADS	9.471
África	Cabo Verde	Lisboa	RABIL AIRPORT	4.966
África	Tunísia	Lisboa	DJERBA INT.AIRPORT	4.344

LISBOA 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	PALMA – SON SANT JOAN	14.793
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO SANTO AIRPORT	8.064
UE Schengen	Itália	Lisboa	TURIN – CASELLE INT. AP.	7.172
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT.AIRP.	23.220
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT. AIRPORT	16.171
América Central e Caraíbas	Cuba	Lisboa	CAYO COCO	4.990
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Marrocos	Lisboa	ANGADS	9.723
África	Tunísia	Lisboa	DJERBA INT. AIRPORT	8.927
África	Tunísia	Lisboa	AEROPORTO ANFIDHA	2.059

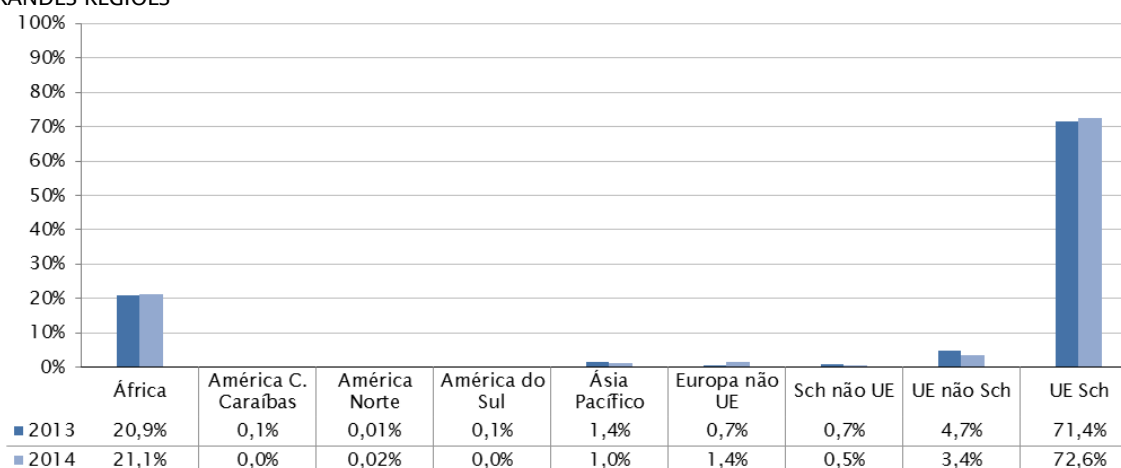
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DO PORTO

GRÁFICO_56

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_56

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES_MOVIMENTOS NÃO REGULARES DO AEROPORTO DO PORTO

PORTO 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	França	Porto	PARIS-CH. DE GAULLE	7.685
UE Schengen	Espanha	Porto	PALMA-SON SANT JOAN	6.915
UE Schengen	Espanha	Porto	TENERIFE-SUR/REINA S	4.719
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Marrocos	Porto	ANGADS	9.935
África	Tunísia	Porto	AEROPORTO ENFIDHA	3.693
África	Tunísia	Porto	DJERBA INT.AIRPORT	3.523
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	NEWCASTLE INT.AIRP.	391
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	NORWICH AIRPORT	360
UE não Schengen	Bulgária	Porto	VARNA AIRPORT	360

PORTO 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Porto	PALMA-SON SANT JOAN	20.505
UE Schengen	Portugal	Porto	PORTO SANTO AIRPORT	5.138
UE Schengen	Espanha	Porto	IBIZA INT. AIRPORT	4.520
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Marrocos	Porto	ANGADS	9.629
África	Tunísia	Porto	AEROPORTO ENFIDHA	5.342
África	Tunísia	Porto	DJERBA INT.AIRPORT	4.081
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	HUMBERSIDE	592
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	EXETER AIRPORT	588
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	NORWICH AIRPORT	573

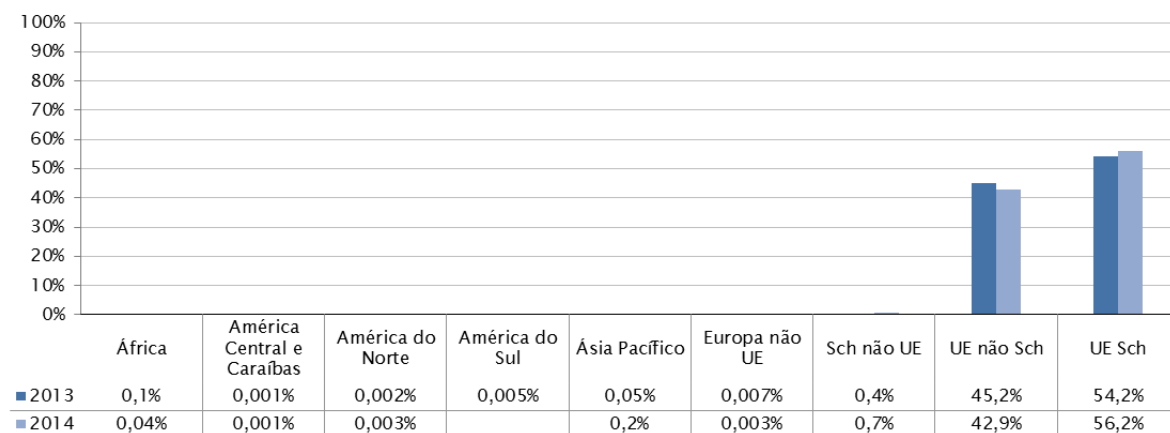
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DE FARO

GRÁFICO_57

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_57

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES_MOVIMENTOS NÃO REGULARES DO AEROPORTO DE FARO

FARO 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	136.855
UE Schengen	França	Faro	PARIS-ORLY	18.828
UE Schengen	Polónia	Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	18.319
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	53.987
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	40.244
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	BIRMINGHAM	25.497
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Islândia	Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	1.799
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	190
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	104

FARO 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	126.422
UE Schengen	Polónia	Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	23.542
UE Schengen	Holanda	Faro	GRONINGEN	17.366
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	BIRMINGHAM	31.181
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	29.971
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	28.169
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Islândia	Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	2.145
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	684
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	346

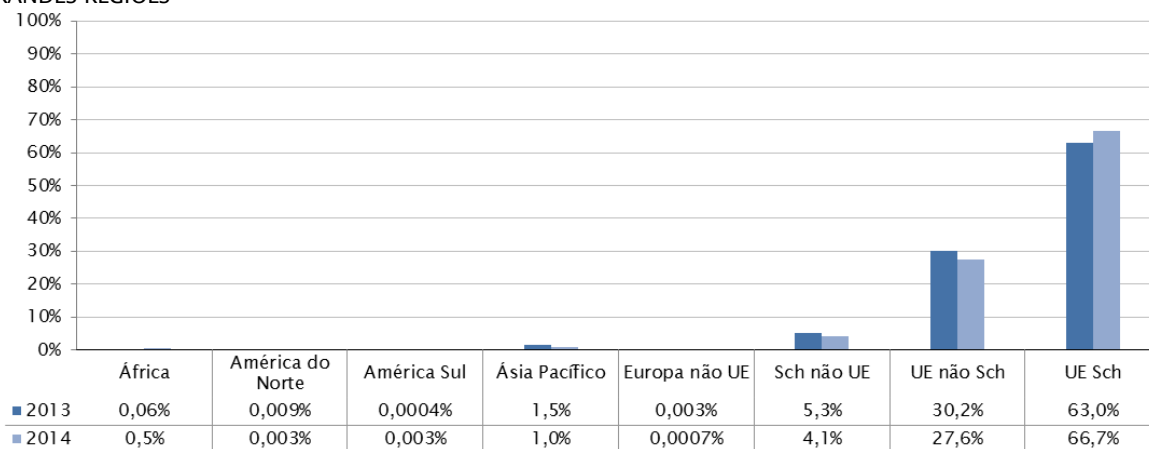
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DA MADEIRA

GRÁFICO_58

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES



QUADRO_58

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES_MOVIMENTOS NÃO REGULARES DO AEROPORTO DA MADEIRA

MADEIRA 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Funchal	AMSTERDAM	52.061
UE Schengen	Finlândia	Funchal	HELSINKUA - VANTAA AP.	36.228
UE Schengen	França	Funchal	PARIS - CH. DE GAULLE	28.691
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	29.241
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	GLASGOW - ABBOT	21.309
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON - GATWICK AIRP.	19.975
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	16.554
Schengen não UE	Noruega	Funchal	BERGEN AIRPORT	6.688
Schengen não UE	Noruega	Funchal	KRISTIANSAND	831

MADEIRA 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Funchal	AMSTERDAM	49.843
UE Schengen	Finlândia	Funchal	HELSINKUA - VANTAA AP.	37.494
UE Schengen	França	Funchal	PARIS - CH. DE GAULLE	28.359
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	26.014
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	GLASGOW - ABBOT	21.204
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON - GATWICK AIRP.	18.773
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	16.570
Schengen não UE	Noruega	Funchal	BERGEN AIRPORT	1.869
Schengen não UE	Islândia	Funchal	REYKJAVIK - KEFLAVIK	374

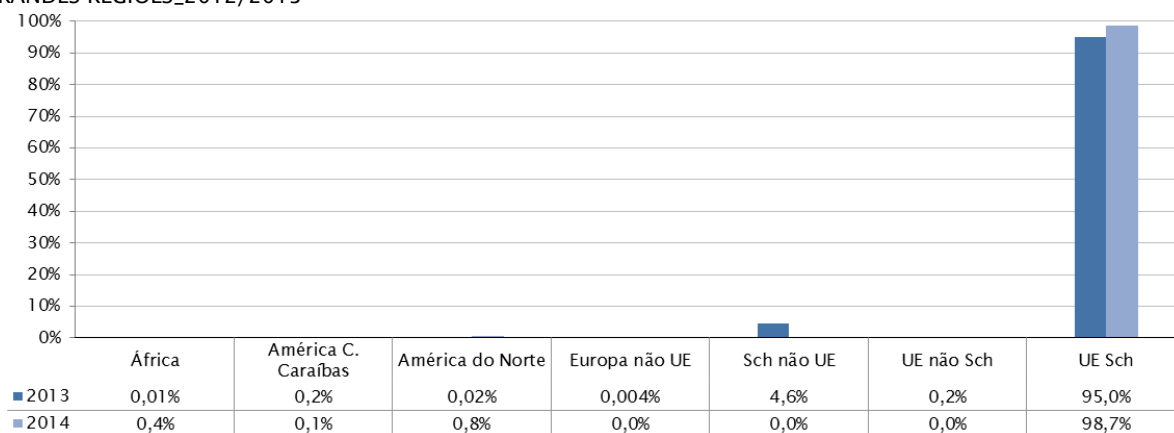
Fonte: ANAC

Unidade: Número de Passageiros

AEROPORTO DE PONTA DELGADA

GRÁFICO_59

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES_2012/2013



QUADRO_59

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS NÃO REGULARES_MOVIMENTOS NÃO REGULARES DO AEROPORTO DE PONTA DELGADA

PONTA DELGADA 2013

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Finlândia	Ponta Delgada	HELSINKI-VANTAA AP	8.856
UE Schengen	Espanha	Ponta Delgada	MADRID-BARAJAS APT.	7.368
UE Schengen	Suécia	Ponta Delgada	ESTOCOLMO-ARLANDA AP	6.732
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Ponta Delgada	OSLO	1.767
Schengen não UE	Noruega	Ponta Delgada	BERGEN AIRPORT	644
Schengen não UE	Suíça	Ponta Delgada	ZURIQUE-KLOTEN INT.	8
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América Central e Caraíbas	Cuba	Ponta Delgada	HAVANA-JOSE MARTI AP	88
América Central e Caraíbas	Barbados	Ponta Delgada	BARBADOS INT.AIRPORT	6
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Ponta Delgada	PUNTA CANA INT.AIRP.	6

PONTA DELGADA 2014

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Ponta Delgada	AMSTERDAM	6.929
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	4.704
UE Schengen	Espanha	Ponta Delgada	BARCELONA INT. AIRP.	3.893
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	MIAMI INT. AIRPORT	158
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON - LOGAN INT. AP.	102
América do Norte	Bermuda	Ponta Delgada	BERMUDA INT. AIRPORT	8
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Argélia	Ponta Delgada	TINDOUF AIRPORT	130

Fonte: ANAC

Unidade: Número de Passageiros

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Anuário da Aviação Civil 2014

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398
e-mail: geral@anac.pt / www.anac.pt

ISSN

1647-0958

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA

Dezembro de 2015

