

# Índice

Sintese	б
Métodos e Fontes	10
I – O Sector da Aviação Civil	14
1.1. Empresas / organizações Licenciadas, Certificadas e Aprovadas pelo INAC, I.P. e outros "Stakeholders"	16
1.2. Principais indicadores das Empresas Licenciadas e Certificadas pelo INAC, I.P.	17
1.3. Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos	19
1.4. Comércio Externo das Empresas Licenciadas e Certificadas pelo INAC, I.P.	20
1.5. Peso das principais Empresas Licenciadas / Certificadas pelo INAC, I.P.	21
II – Indicadores de Síntese das Empresas Licenciadas / Certificadas	24
2.1. Emprego	26
2.2. Volume de Negócios	28
2.3. Proveitos Operacionais	30
2.4. Valor Acrescentado Bruto	32
2.5. Resultados Líquidos	34
2.6. Investimento Bruto	36
III – Companhias Aéreas Nacionais	38
3.1. Pessoal ao Serviço	40
3.2. Combustível	41
3.3. Receitas	42
3.4. Indicadores de Tráfego	43
3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro	45
IV – Aeronaves Registadas em Portugal	48
4.1. Por tipo de atividade e Massa Máxima à Descolagem	50
V – Ocorrências de "Safety" em Portugal e no Estrangeiro	52
5.1. Reporte de Ocorrências ao INAC, I.P.	54
5.2. Ocorrências com Aeronaves de Matrícula Portuguesa por Tipo de Operação, Fase de Voo e Massa Máxima à Descolagem	55

VI – Tráfego nos Aeroportos Nacionais	56
6.1. Tipo e Natureza do Tráfego no conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais	58
6.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular no conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais	59
6.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego	67
6.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por tipo de tráfego	69
6.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por tipo de tráfego	73
6.6. Principais Mercados e Rotas nos principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego	75







### Síntese

Apesar da desfavorável conjuntura económica e financeira mundial e da contração da economia portuguesa, em particular, o setor da aviação civil cresceu, globalmente, em 2011.

Relativamente a 2010, destacam-se as seguintes variações:

- i) Volume de negócios: +4,2%
- ii) Valor acrescentado bruto: -3,4%
- iii) Resultados Líquidos: -0,1%
- iv) Emprego: -1,1%
- v) Aeronaves certificadas: -2%
- vi) Investimentos: -52,2%

Os principais aspetos a salientar sobre o setor ao longo de 2011 são:

- i) Crescimento da Atividade
- ii) Pressão sobre a Rendibilidade das Operações
- iii) Quebra acentuada do Investimento

### i) Crescimento da Atividade

Em 2011, e não obstante o clima de contenção da economia, a maioria das empresas que compõem o setor da aviação civil apresentou crescimento da sua atividade. A atividade de trabalho aéreo foi o segmento que mais cresceu em volume de negócios (9,5%), logo seguido da navegação aérea (8,4%), da aviação executiva (8,1%) e do transporte aéreo (5,7%).

A aviação executiva foi ainda o segmento que melhor *performance* económica revelou em 2011, aliando o crescimento do volume de negócios a uma maior eficiência na exploração dos recursos disponíveis, já que registou a maior taxa de crescimento de valor acrescentado bruto (VAB).

Os restantes segmentos de atividade registaram quebras no volume de receitas: Manutenção (-3,4%), Assistência em Escala (-8,1%) e Formação (-13,2%).

Os segmentos do transporte aéreo e da aviação executiva beneficiaram do crescimento de 7,4% do tráfego, medido em número de passageiros. Verificou-se igualmente uma variação homóloga positiva, ainda que menos expressiva, da oferta de serviços (2%) e de lugares (2,6%) por parte das transportadoras aéreas, o que não estará dissociado quer do esforço de rentabilização das operações quer da gestão da oferta em contexto de contração.

No segmento regular foi evidente a clara aposta das companhias aéreas em mercados menos expostos à crise económica. O crescimento do tráfego nas rotas para a América do Norte (9,2%), para os EUA (15%) e ainda para a Alemanha (18%) traduz esta opção estratégica.

Apesar do abrandamento da atividade em alguns dos importantes blocos económicos, o transporte de carga de e para as infraestruturas aeroportuárias nacionais também cresceu 2,5%.

A vertente exportadora do setor da aviação civil intensificou-se, crescendo 11%, com o contributo quase generalizado de todos os segmentos de atividade, exceção feita para o segmento da assistência em escala.

### ii) Pressão sobre a Rendibilidade das Operações

Apesar do crescimento do setor em geral, o contexto económico imprimiu grandes pressões ao nível da criação de excedentes que permitissem compensar, por um lado, o agravamento de alguns dos custos de produção e, por outro, o abrandamento do consumo.

O segmento do transporte aéreo foi naturalmente o setor que mais exposto esteve a esta pressão, quer por via dos custos, designadamente da constante subida do preço dos combustíveis, que em termos médios aumentou 41% face a 2010, quer por via da receita, concretamente através do efeito dos preços praticados pela concorrência.

A estratégia das empresas nacionais concentrou-se no aumento do EBITDA e do EBITDAR através da redução dos custos de operação, nem sempre conseguida. As variações homólogas apontam para o decréscimo do VAB nos segmentos do transporte aéreo, do trabalho aéreo, da manutenção de aeronaves e da formação.

Ao nível dos resultados líquidos também apenas os segmentos de atividade aeroportuária, manutenção de aeronaves e formação apresentaram variações homólogas positivas.

#### iii) Quebra acentuada do Investimento

O decréscimo das iniciativas de investimento, para valores inferiores a 50% dos verificados em 2010, reflete a desconfiança dos principais agentes económicos do setor perante as expectativas de descida da procura. Os setores do transporte aéreo e do trabalho aéreo foram os que mais contribuíram para esta quebra e a aviação executiva foi o segmento em cujo decréscimo foi menos acentuado.

Para esta redução no investimento contribuíram as iniciativas de desaceleração dos investimentos por parte dos Grupos Omni e SATA. Também os segmentos da navegação aérea e da gestão aeroportuária, que nos últimos anos efetuaram importantes e avultados investimentos, reduziram significativamente os montantes investidos em 2011.

### Métodos e Fontes

Este trabalho mantém, na sua essência, a estrutura das duas edições precedentes. A quinta edição do Anuário Estatístico divide-se em seis partes:

#### I – O Setor da Aviação Civil

Apresentação sintética do setor e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pelo INAC, I.P., em cada segmento de atividade em função do seu volume de negócios.

### II – Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas

Quantificação de indicadores económicos do setor, desagregados pelas principais atividades e em função da dimensão das empresas.

### III - Companhias Aéreas Nacionais

Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respetivos custos, peso na estrutura financeira e apresentação das receitas das companhias por unidade de negócio, bem como a análise de evolução de um conjunto de indicadores gerais do seu tráfego por segmento. Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais.

### IV – Aeronaves registadas em Portugal

Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de atividade e por massa máxima à descolagem.

### V – Ocorrências de "Safety" em Portugal e no Estrangeiro

Quantificação e caracterização do número de ocorrências de "Safety" registadas com aeronaves de matrícula portuguesas e com aeronaves de matrícula estrangeira ao serviço de companhias aéreas nacionais, quer em Portugal quer no estrangeiro, e sua representatividade.

### VI – Tráfego nos Aeroportos Nacionais

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais.

A Parte I deste Anuário incide sobre as atividades que o INAC, I.P. supervisiona, no âmbito das suas competências, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das atividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afetos à aviação civil.

Para uma melhor compreensão do setor, é apresentado o número de empresas que operam em cada atividade objeto de certificação específica por parte do INAC, I.P..

Deste modo, as empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações INAC, I.P./EASA<sup>1</sup> e INAC, I.P./JAA<sup>2</sup>:

- Organizações de Manutenção (parte 145);
- Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte M Subparte G);
- Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G);
- Organizações de Formação de Voo (FTO "Flight Training Organizations");
- Organizações de Formação de Voo (TRTO "Type Rating Training Organizations");
- Organizações de Formação (FSTD "Flight Simulation Training Device");
- Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU);
- Organizações de Formação de Piloto Particular (RF "Registered Facility");
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção.

No caso dos aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infraestruturas aeroportuárias, propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas.

Deste modo, considerou-se que o setor da "Aviação Civil" corresponde ao seguinte universo:

- Entidade prestadora de serviços de navegação aérea NAV, E.P.E.;
- Aeroportos e aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores<sup>3</sup> certificados e aprovados e as empresas responsáveis pela sua gestão;
- Heliportos certificados e aprovados;
- Pistas de ultraleves;
- Empresas de transporte aéreo<sup>4</sup>, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam igualmente à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de "táxi aéreo";
- Empresas de trabalho aéreo<sup>5</sup>;
- Empresas de manutenção de aeronaves, gestão da continuidade da aeronavegabilidade e produção de aeronaves<sup>6</sup>;
- Empresas de assistência em escala<sup>7</sup>, independentemente das modalidades de assistência em escala
- Organizações de formação de voo, pilotos e de técnicos de manutenção<sup>8</sup>;
- Pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, técnico de voo, instrutor de voo, oficial de operações de voo, mecânico de voo, controlador de tráfego aéreo, assistente de controlo

DL 17A/2004, de 16 de janeiro, DL 289/2003 de 14 de novembro, e Regulamento INAC nº 26/2004.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> EASA – European Aviation Safety Agency.

JAA - Joint Aviation Authorities.

Entendendo-se por "aeroporto" ou "aeródromo" uma infraestrutura certificada para o tráfego aéreo, constante do Manual de Piloto Civil (MPC) e/ou na Aeronautical Information Publication (AIP), e em atividade.

Regulamento (CE) 1008/08, do Parlamento Europeu e do Conselho de 24 de setembro.

DL 172/93, de 11 de maio, e DL 19/82 de 28 de janeiro.

Regulamento (CE) 1702/2003 de 24 de setembro e Regulamento (CE) 2042/2003 de 20 de novembro.

DL 275/99, de 23 de julho.

de tráfego aéreo, prestador de serviço de informação de voo, operador do serviço de comunicações e técnico de tráfego aéreo);

- aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional;
- aviação privada.

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do setor, ficaram ainda excluídos do âmbito desta edição, as escolas não profissionais e as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, e ainda os serviços do Estado diretamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pelo INAC, I.P.<sup>9</sup>. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades:

- alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita;
- empresas de assistência em escala que se dedicam a outras atividades, enquadráveis ou não no setor da aviação civil e cujo peso relativo da atividade de handling não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios faturado.

À semelhança da edição anterior, foi solicitado às empresas (com exceção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respetivos agregados económico-financeiros, por tipo de atividade exercida.

No caso das empresas que exercem a sua atividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pelo INAC, I.P., foi solicitada a imputação dos indicadores económicofinanceiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

Na Parte III é sintetizada a atividade das empresas licenciadas pelo INAC, I.P., cuja principal atividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As fontes são os relatórios e contas e os inquéritos do INAC, I.P. a que as empresas responderam, bem como informação estatística prestada pela ANA, S.A.

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, SA e pela ANAM, S.A.

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional.

A Parte V resulta de um esforço assinalável iniciado em 2010, com vista à recuperação e sistematização da informação histórica sobre ocorrências de "Safety". Neste capítulo são analisadas as ocorrências reportadas ao INAC, I.P.. É ainda apresentada a distribuição das ocorrências com aeronaves de matrícula portuguesa por tipo operação, fase de voo e por massa máxima à descolagem das aeronaves.

A Parte VI é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego.

<sup>&</sup>lt;sup>9</sup> Foram consideradas as empresas licenciadas e certificadas pelo INAC, I.P. que, no período em análise, se encontravam em atividade.

O tráfego encontra-se subdividido em tráfego comercial [comercial regular e não regular de passageiros e carga, comercial outros (escalas técnicas e voos de alternância), táxi aéreo e trabalho aéreo], em tráfego não comercial (voos de instrução e treino/escolas, de emergência, de busca e salvamento, militares e de Estado) e em aviação privada (voos particulares).

É apresentada informação sobre o tráfego nos aeroportos nacionais que reportam informação ao INAC, I.P., via formulário de tráfego eletrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge e Corvo) ou formulário de tráfego simplificado (Braga, Chaves, Coimbra, Covilhã, Espinho, Évora, Lousã, Mogadouro, Portimão, Proença a Nova, Santarém, Santa Cruz, Vilar de Luz e Viseu.). Nesta edição privilegiou-se a perspetiva (origem/destino + escalas), para não se perder informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional.



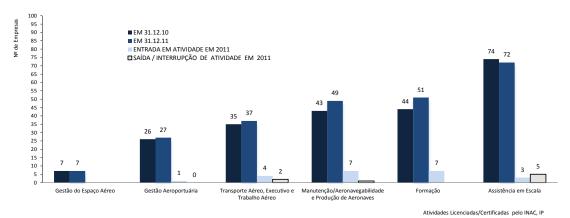
# I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL

- > EMPRESAS / ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS E APROVADAS PELO INAC, I.P. E OUTROS *STAKEHOLDERS*
- > PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.
- > COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS
- > COMÉRCIO EXTERNO DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.
- > PESO DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.

# I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL

# 1.1. Empresas / Organizações Licenciadas, Certificadas e Aprovadas pelo INAC, I.P. e outros *Stakeholders*

**GRÁFICO\_1**EMPRESAS / ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS E CERTIFICADAS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE – EVOLUÇÃO FACE A 2010



**QUADRO\_1**EMPRESAS / ORGANIZAÇÕES LICENCIADAS, CERTIFICADAS, APROVADAS, POR TIPO DE ATIVIDADE, PESSOAL AERONÁUTICO E OUTROS *STAKEHOLDERS* 

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL	EM 31.12.10	EM 31.12.11	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2011	SAÍDA / INTERRUPÇÃO DE ATIVIDADE EM 2011
Empresas de Navegação Aérea	1	1	0	0
Prestadores de Serviços de Informação de Voo de Aeródromo	6	6	0	0
Aeroportos e Aeródromos certificados e aprovados	38	39	1	0
Heliportos certificados e aprovados	60	61	2	1
Pistas de Ultraleves aprovadas	18	19	1	0
Empresas de Transporte Aéreo	26	28	4	2
Empresas de Trabalho Aéreo	17	19	3	1
Empresas de Aviação Executiva	11	14	3	0
Organizações de Manutenção de Aeronaves	26	26	1	1
Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade	31	39	8	0
Organizações de Produção de Aeronaves	1	1	0	0
Empresas de Assistência em Escala	74	72	3	5
Organizações de Formação de Voo (FTO's)	8	8	0	0
Organizações de Formação de Voo (TRTO's)	8	9	1	0
Organizações de Formação (FSTD)	8	8	0	0
Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU)	18	22	4	0
Organizações de Formação de Piloto Particular (RF)	15	15	0	0
Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção	4	6	2	0
Aeroclubes	40	32	0	8

(CONT.)

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL	EM 31.12.10	EM 31.12.11	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2011	SAÍDA / INTERRUPÇÃO DE ATIVIDADE EM 2011	
PESSOAL AERONÁUTICO					
Piloto de Linha Aérea	1.554	1.590	n.a.	n.a.	
Piloto Comercial	1.561	1.552	n.a.	n.a.	
Técnicos de Voo	38	31	n.a.	n.a.	
Instrutores de Voo	597	674	n.a.	n.a.	
Oficiais de Operações de Voo	207	223	n.a.	n.a.	
Mecânicos de Aeronaves	1.196	1.493	n.a.	n.a.	
Controladores de Tráfego Aéreo	341	345	n.a.	n.a.	
Assistentes de Controlo de Tráfego Aéreo	26	23	n.a.	n.a.	
Prestadores de Serviço de Informação de Voo	28	28	n.a.	n.a.	
Operadores do Serviço de Comunicações Ar / Solo	47	51	n.a.	n.a.	
Técnicos de Controlo de Tráfego Aéreo	152	130	n.a.	n.a.	
AERONAVES REGISTADAS	1.279	1.253	n.a.	n.a.	

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de licenças e qualificações válidas Legenda: n.a. – não aplicável

### 1.2. Principais Indicadores das Empresas Licenciadas e Certificadas pelo INAC, I.P.

QUADRO\_2 PRINCIPAIS INDICADORES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADS PELO INAC, I.P. EM 2011

	VOLUME DE VENDAS (EUROS)	VALOR ACRESCENTADO BRUTO (EUROS)	INVESTIMENTOS (EUROS)	EMPREGO (N.º TRABALHADORES)
Navegação Aérea	177.953.548	159.615.222	7.625.000	972
Aeroportos e Aeródromos	397.279.795	271.652.183	93.669.192	1.517
Transporte Aéreo	2.684.748.834	455.040.439	12.568.003	6.690
Trabalho Aéreo	87.117.968	21.047.895	1.930.685	173
Aviação Executiva	469.340.520	57.538.779	8.818.799	1.471
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	404.146.542	150.554.890	6.574.345	3.774
Assistência em Escala	232.956.093	150.863.092	3.768.567	5.564
Organizações de Formação	18.846.449	6.826.709	696.083	133
TOTAL	4.472.389.749	1.273.139.209	135.650.675	20.294

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas).

QUADRO\_3
VARIAÇÃO HOMÓLOGA 11/10 DOS PRINCIPAIS INDICADORES DAS PRINCIPAIS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC, I.P.

	VOLUME DE VENDAS	VALOR ACRESCENTADO BRUTO	INVESTIMENTOS	EMPREGO
Navegação Aérea	8,4%	10,8%	-41,5%	-0,3%
Aeroportos e Aeródromos	3,9%	6,7%	-28,1%	-3,7%
Transporte Aéreo	5,7%	-15,0%	-88,6%	0,1%
Trabalho Aéreo	9,5%	-2,5%	-75,9%	-12,3%
Aviação Executiva	8,1%	66,9%	-8,2%	-8,2%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	-3,4%	-15,8%	-25,0%	-1,1%
Assistência em Escala	-8,1%	5,9%	53,3%	1,3%
Organizações de Formação	-13,2%	-1,1%	-57,3%	-25,3%
TOTAL	4,2%	-3,4%	-52,2%	-1,1%

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

# 1.3. Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos

QUADRO\_4
COMPOSIÇÃO DO SETOR EM TERMOS DE VOLUME DE VENDAS, EMPREGO, VALOR ACRESCENTADO BRUTO E INVESTIMENTOS

VOLUME DE VENDAS	2010	2011
Navegação Aérea	3,8%	4,0%
Aeroportos e Aeródromos	8,9%	8,9%
Transporte Aéreo	59,1%	60,0%
Trabalho Aéreo	1,9%	1,9%
Aviação Executiva	10,1%	10,5%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	9,7%	9,0%
Assistência em Escala	5,9%	5,2%
Organizações de Formação	0,5%	0,4%
TOTAL	100,0%	100,0%

EMPREGO	2010	2011
Navegação Aérea	4,8%	4,7%
Aeroportos e Aeródromos	7,7%	7,4%
Transporte Aéreo	32,6%	34,0%
Trabalho Aéreo	1,0%	0,8%
Aviação Executiva	7,8%	7,1%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	18,6%	18,3%
Assistência em Escala	26,8%	27,0%
Organizações de Formação	0,9%	0,6%
TOTAL	100,0%	100,0%

VALOR ACRESCENTADO BRUTO	2010	2011
Navegação Aérea	10,9%	12,6%
Aeroportos e Aeródromos	19,3%	21,5%
Transporte Aéreo	40,6%	36,0%
Trabalho Aéreo	1,6%	1,7%
Aviação Executiva	2,6%	4,6%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	13,6%	11,2%
Assistência em Escala	10,8%	11,9%
Organizações de Formação	0,5%	0,5%
TOTAL	100,0%	100,0%

(CONT.)

INVESTIMENTOS	2010	2011
Navegação Aérea	4,6%	6,0%
Aeroportos e Aeródromos	45,9%	73,4%
Transporte Aéreo	38,8%	9,8%
Trabalho Aéreo	2,8%	1,5%
Aviação Executiva	3,4%	0,6%
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	3,1%	5,1%
Assistência em Escala	0,9%	3,0%
Organizações de Formação	0,6%	0,5%
TOTAL	100,0%	100,0%

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

### 1.4. Comércio Externo das Empresas Licenciadas e Certificadas pelo INAC, I.P.

QUADRO\_5
EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES DAS EMPRESAS LICENCIADAS E CERTIFICADAS PELO INAC,I.P.\_2011

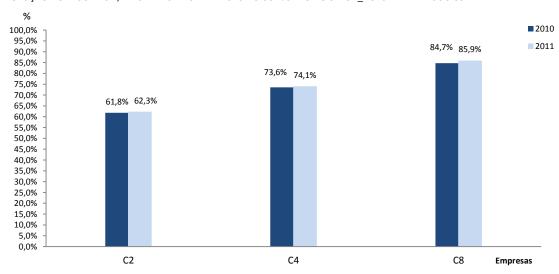
	EXPORTAÇÕES (EUROS)	IMPORTAÇÕES (EUROS)
Navegação Aérea	138.929.118	62.046
Aeroportos e Aeródromos	87.029.498	6.936.868
Transporte Aéreo	1.756.366.597	905.112.882
Trabalho Aéreo	18.793.240	11.107.764
Aviação Executiva	434.442.412	403.494.925
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	228.738.060	55.211.938
Assistência em Escala	42.772.941	1.584.332
Organizações de Formação	9.355.737	1.072.154
TOTAL	2.716.427.602	1.384.582.910

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

Nota: Estas importações correspondem às importações contabilizadas pelas empresas na rubrica de Fornecimentos e Serviços Externos e pelas rendas de locação pagas pelas empresas de transporte aéreo na importação de aeronaves.

### 1.5. Peso das Principais Empresas Licenciadas e Certificadas pelo INAC, I.P.

**GRÁFICO\_2**EVOLUÇÃO DO PESO DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS NO CONJUNTO DO SETOR\_VOLUME DE NEGÓCIOS



Legenda: Em que C2, C4 e C8 correspondem, respetivamente, ao peso das 2, 4 e 8 principais empresas em volume de negócios.

**QUADRO\_6**PESO DAS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS

<u> </u>	AS 2, 4 E 8 PRINCIPAIS EMPRESAS POR SEGMENTO EM FUNÇÃO DO VOLUME DE NEGOCIOS	
	2010	2011
AEROPORTOS E AERÓDROMOS		
C2	98,4%	98,2%
C4	99,5%	99,3%
C8	100,0%	100,0%
Universo de Empresas Considerado	10	10
TRANSPORTE AÉREO		
C2	84,6%	85,1%
C4	90,5%	92,0%
C8	97,7%	98,2%
Universo de Empresas Considerado	17	16
TRABALHO AÉREO		
C2	81,9%	84,1%
C4	93,2%	97,5%
C8	99,6%	99,2%
Universo de Empresas Considerado	11	10
AVIAÇÃO EXECUTIVA		
C2	93,9%	94,0%
C4	97,1%	96,8%
C8	99,9%	100,0%
Universo de Empresas Considerado	10	11

(CONT.)

MANUTENÇÃO / AERONAVEGABILIDADE E PRODUÇÃO DE AERONAVES		
C2	94,3%	94,1%
C4	97,2%	97,4%
C8	98,5%	99,3%
Universo de Empresas Considerado	16	16
ASSISTÊNCIA EM ESCALA		
C2	60,0%	65,5%
C4	84,3%	84,9%
C8	94,1%	93,7%
Universo de Empresas Considerado	25	24
EMPRESAS DE FORMAÇÃO		
C2	65,5%	65,4%
C4	84,3%	84,9%
C8	99,6%	100,0%
Universo de Empresas Considerado	9	9

Legenda: O universo de empresas considerado corresponde ao número de empresas em atividade no segmento e que reportaram o Volume de Negócios decorrente dessa atividade, independentemente das licenças ou certificações que lhe foram emitidas pelo INAC, I.P.

Nota: O segmento de atividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador.





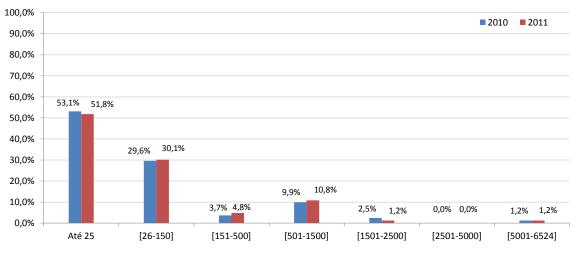
# II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS / CERTIFICADAS

- > EMPREGO
- > VOLUME DE NEGÓCIOS
- > PROVEITOS OPERACIONAIS
- > VALOR ACRESCENTADO BRUTO
- > RESULTADOS LÍQUIDOS
- > INVESTIMENTO BRUTO

### II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS

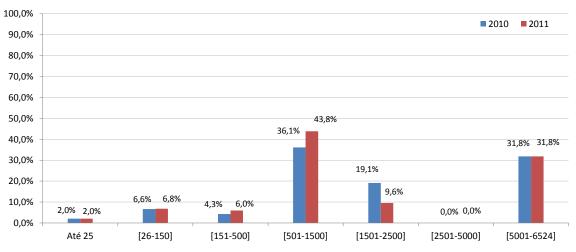
### 2.1. Emprego

**GRÁFICO\_3**DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE EMPREGO\_2011/2010



Emprego (n.º de funcionários)

**GRÁFICO\_4**DISTRIBUIÇÃO DO EMPREGO POR CLASSES DE DIMENSÃO\_2011/2010



Classes de Dimensão de Empresas

QUADRO\_7
EMPREGO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE

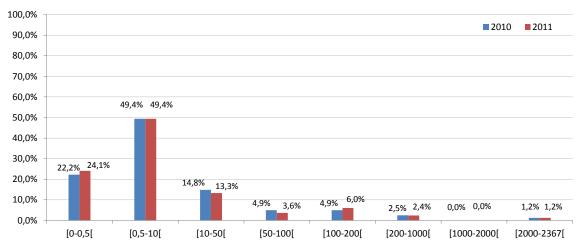
	EM 31.12.2010	EM 31.12.2011
Navegação Aérea	975	972
Aeroportos e Aeródromos	1.575	1.517
Transporte Aéreo	6.680	6.690
Trabalho Aéreo	197	173
Aviação Executiva	1.603	1.471
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	3.817	3.774
Assistência em Escala	5.493	5.564
Organizações de Formação	178	133
TOTAL	20.517	20.294

Unidade: 1 Trabalhador

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

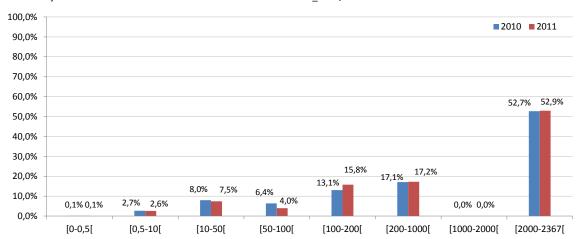
### 2.2. Volume de Negócios

GRÁFICO\_5
DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VOLUME DE NEGÓCIOS\_2011/2010



Volume de Negócios (Milhões de Euros)

**GRÁFICO\_6**DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE NEGÓCIOS POR CLASSES DE DIMENSÃO\_2011/2010



Volume de Negócios (Milhões de Euros)

**QUADRO\_8**VOLUME DE NEGÓCIOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE

	EM 31.12.2010	EM 31.12.2011
Navegação Aérea	164.109.585	177.953.548
Aeroportos e Aeródromos	382.282.734	397.279.795
Transporte Aéreo	2.538.970.358	2.684.748.834
Trabalho Aéreo	79.585.463	87.117.968
Aviação Executiva	434.141.496	469.340.520
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	418.510.655	404.146.542
Assistência em Escala	253.412.127	232.956.093
Organizações de Formação	21.710.773	18.846.449
TOTAL	4.292.723.191	4.427.389.749

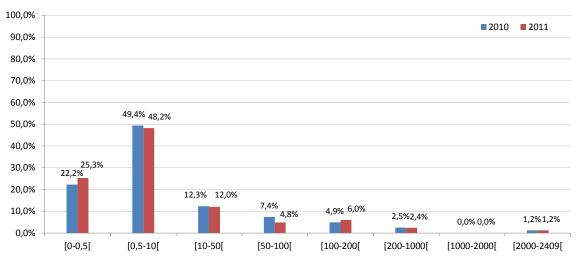
Unidade: Euros

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

Nota: Volume de Negócios corresponde à soma das vendas e prestações de serviços.

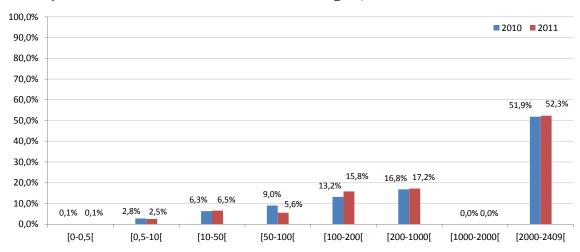
### 2.3. Proveitos Operacionais

GRÁFICO\_7
DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE PROVEITOS
OPERACIONAIS\_2011/2010



Proveitos Operacionais (Milhões de Euros)

**GRÁFICO\_8**DISTRIBUIÇÃO DOS PROVEITOS OPERACIONAIS POR CLASSES DE DIMENSÃO\_2011/2010



Proveitos Operacionais (Milhões de Euros)

**QUADRO\_9**PROVEITOS OPERACIONAIS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE

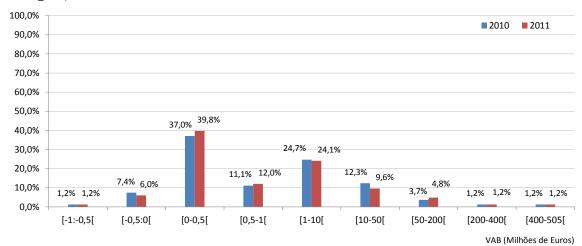
	EM 31.12.2010	EM 31.12.2011
Navegação Aérea	168.588.722	183.817.260
Aeroportos e Aeródromos	398.474.691	414.244.342
Transporte Aéreo	2.645.559.957	2.756.912.223
Trabalho Aéreo	86.041.982	90.343.120
Aviação Executiva	443.356.715	474.636.531
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	430.244.898	414.127.510
Assistência em Escala	271.900.357	250.990.411
Organizações de Formação	22.001.796	19.061.277
TOTAL	4.466.169.118	4.604.132.674

Unidade: Euros

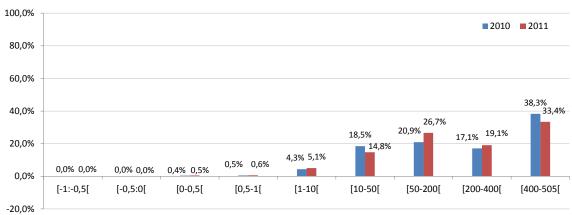
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

### 2.4. Valor Acrescentado Bruto

GRÁFICO\_9
DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE VALOR ACRESCENTADO
BRUTO\_2011/2010



**GRÁFICO\_10**DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR CLASSES DE DIMENSÃO\_2011/2010



VAB (Milhões de Euros)

QUADRO\_10
VALOR ACRESCENTADO BRUTO POR SEGMENTO DE ATIVIDADE

	EM 31.12.2010	EM 31.12.2011
Navegação Aérea	144.069.124	159.615.222
Aeroportos e Aeródromos	254.622.123	271.625.183
Transporte Aéreo	535.634.634	455.040.439
Trabalho Aéreo	21.578.861	21.047.895
Aviação Executiva	34.484.838	57.538.779
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	178.735.754	150.554.890
Assistência em Escala	142.541.941	150.863.092
Organizações de Formação	6.899.644	6.826.709
TOTAL	1.318.566.918	1.273.139.209

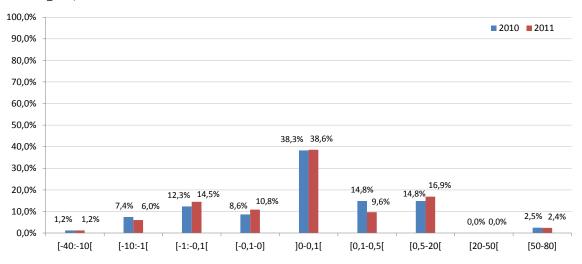
Unidade: Euros

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

### 2.5. Resultados Líquidos

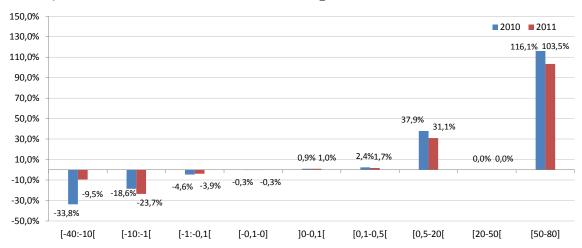
GRÁFICO\_11

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE RESULTADOS
LÍQUIDOS\_2011/2010



Resultados Líquidos (Milhões de Euros)

**GRÁFICO\_12**DISTRIBUIÇÃO DOS RESULTADOS LÍQUIDOS POR CLASSES DE DIMENSÃO\_2011/2010



Resultados Líquidos (Milhões de Euros)

**QUADRO\_11**RESULTADOS LÍQUIDOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE

	EM 31.12.2010	EM 31.12.2011
Navegação Aérea	5.226.030	-4.976.985
Aeroportos e Aeródromos	56.493.955	83.094.565
Transporte Aéreo	84.399.191	36.150.492
Trabalho Aéreo	10.392.932	-380.050
Aviação Executiva	-7.632.298	-2.297.889
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	9.551.817	16.559.753
Assistência em Escala	-42.227.663	-12.507.011
Organizações de Formação	851.617	1.318.625
TOTAL	117.055.580	116.961.501

Unidade: Euros

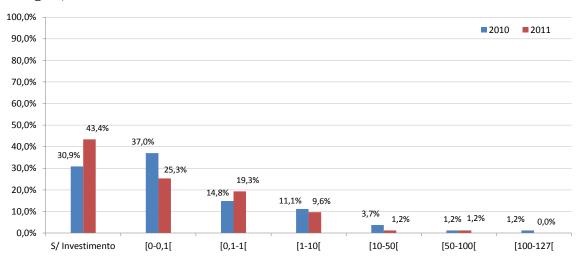
Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)

Nota: No cálculo dos resultados líquidos das actividades de transporte aéreo e manutenção da TAP, S.A. não estão considerados os custos financeiros.

### 2.6. Investimento Bruto

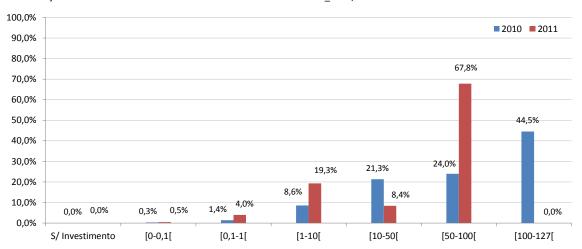
GRÁFICO\_13

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASSES DE DIMENSÃO DEFINIDAS EM TERMOS DE INVESTIMENTO BRUTO\_2011/2010



Investimentos (Milhões de Euros)

**GRÁFICO\_14**DISTRIBUIÇÃO DOS INVESTIMENTOS BRUTOS POR CLASSES DE DIMENSÃO\_2011/2010



Investimentos (Milhões de Euros)

QUADRO\_12
INVESTIMENTOS BRUTOS POR SEGMENTO DE ATIVIDADE

	EM 31.12.2010	EM 31.12.2011
Navegação Aérea	13.040.501	7.625.000
Aeroportos e Aeródromos	130.209.505	93.669.192
Transporte Aéreo	110.218.132	12.568.003
Trabalho Aéreo	7.995.831	1.930.685
Aviação Executiva	9.609.688	8.818.799
Manutenção / Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves	8.765.818	6.574.345
Assistência em Escala	2.458.743	3.768.567
Organizações de Formação	1.629.804	696.083
TOTAL	283.928.022	135.650.675

Unidade: Euros

Fonte: INAC, I.P. (Inquérito às Empresas)



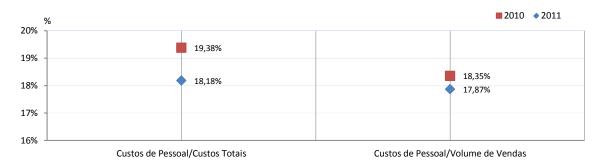
## III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

- > PESSOAL AO SERVIÇO
- > COMBUSTÍVEL
- > RECEITAS
- > INDICADORES DE TRÁFEGO
- > QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO AO PASSAGEIRO

## III – Companhias Aéreas Nacionais

### 3.1. Pessoal ao Serviço

**GRÁFICO\_15**PESO DOS CUSTOS DE PESSOAL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS



**QUADRO\_13**PESSOAL AO SERVIÇO NAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

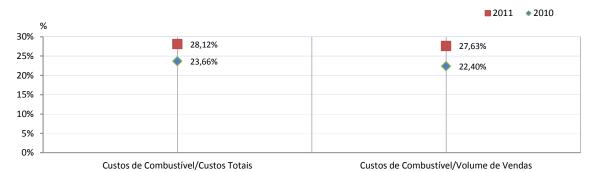
	UNIDADE	2010	2011
Pessoal de Navegação	N.º	5.577	5.527
Pessoal de Terra	N.º	5.723	5.120
Custos com Pessoal	10³ €	568.400	572.328
Custos de Pessoal / Custos Totais	%	19,38%	18,18%
Custos de Pessoal / Volume de Vendas	%	18,35%	17,87%

Fonte: INAC, I.P. e INE, I.P.

Legenda: Foram consideradas as seguintes empresas: Aerovip, Airnimbus, Euroatlantic, Hifly (2010), Luzair, Netjets, Omni, Orbest, Portugália, SATA Açores, SATA Internacional, TAP Potugal, White, Valair (2011) e Vinair.

### 3.2. Combustível

**GRÁFICO\_16**PESO DOS CUSTOS DE COMBUSTÍVEL NOS CUSTOS TOTAIS E NO VOLUME DE VENDAS



QUADRO\_14
COMBUSTÍVEL NAS COMPANHIAS NACIONAIS

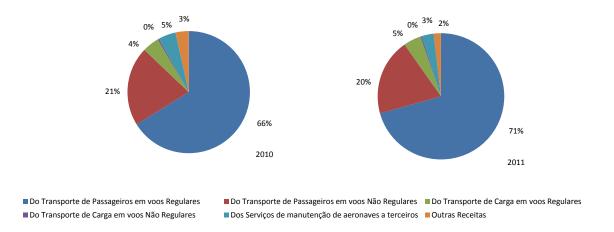
	UNIDADE	2010	2011
Combustível	ton	1.052.211	1.085.332
Custos de Combustível	10³ €	693.930	885.004
Custos de Combustível / Custos Totais	%	23,66%	28,12%
Custos de Combustível / Volume de Vendas	%	22,40%	27,63%

Fonte: INAC, I.P. e INE, I.P.

Legenda: Foram consideradas as seguintes empresas: Aerovip, Airnimbus, Euroatlantic, Hifly (2010), Luzair, Netjets, Omni, Orbest, Portugália, SATA Açores, SATA Internacional, TAP Portugal, White, Valair (2011) e Vinair.

### 3.3. Receitas

**GRÁFICO\_17**EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DA RECEITA DAS COMPANHIAS NACIONAIS POR UNIDADE DE NEGÓCIO\_2011/2010



**QUADRO\_15**RECEITAS DAS COMPANHIAS NACIONAIS

DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES	2010	2011
TRÁFEGO DOMÉSTICO		
Em Aeronaves da Empresa	145.141	178.959
Em Operações de "code-share"	66.752	69.363
Em Aeronaves alugadas	2.664	64
TRÁFEGO INTERNACIONAL		
Em Aeronaves da Empresa	1.717.517	1.878.785
Em Operações de "code-share"	59.918	15.718
Em Aeronaves alugadas	8.967	9.011
SUB-TOTAL SUB-TOTAL	2.000.956	2.151.900
DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES		
Em Aeronaves da Empresa	592.083	566.296
Em Operações de "code-share"	16.001	21.513
Em Aeronaves alugadas	25.533	9.895
SUB-TOTAL	633.617	597.704
TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	2.634.576	2.749.604
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES		
Tráfego Doméstico	18.896	16.364
Tráfego Internacional	114.316	121.697
SUB-TOTAL	133.212	138.061
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS NÃO REGULARES	11.732	10.295
SUB-TOTAL	11.732	10.295
TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA	144.944	148.356
DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS	139.999	92.419
OUTRAS RECEITAS	104.081	56.702
TOTAL DE RECEITAS	3.023.600	3.047.081

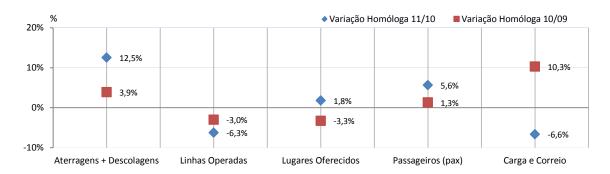
Fonte: INAC, I.P. e INE, I.P.

Unidade: 10³ €

Nota: As receitas correspondem à totalidade das receitas operacionais acrescidas dos subsídios à exploração.

### 3.4. Indicadores de tráfego

**GRÁFICO\_18**VARIAÇÃO DO TRÁFEGO REGULAR\_2011/2010 E 2010/2009

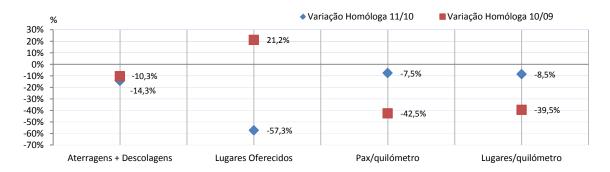


**QUADRO\_16**INDICADORES DO TRÁFEGO REGULAR

	UNIDADE	2010	2011	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 11/10
Descolagens	N.º	136.636	147.997	0,4%
Aterragens	N.º	136.631	148.018	0,1%
Horas voadas	N.º	349.930	327.172	-6,5%
Linhas operadas	N.º	352	330	-6,3%
Quilómetros	Km	225.129	208.982	-7,2%
Passageiros (pax)	10 <sup>3</sup>	10.504	11.095	5,6%
Lugares oferecidos	10 <sup>3</sup>	15.534	15.813	1,8%
Carga e correio	Ton	76.008	70.973	-6,6%
Pax/quilómetro	10 <sup>6</sup>	25.706	27.630	7,5%
Lugares/quilómetro	10 <sup>6</sup>	34.678	36.417	5,0%
LF de Passageiros	%	0,74	0,76	2,4%

Fonte: INAC, I.P. e INE, I.P.

**GRÁFICO\_19**VARIAÇÃO DO TRÁFEGO NÃO REGULAR\_2011/2010 E 2010/2009



**QUADRO\_17**INDICADORES DO TRÁFEGO NÃO REGULAR

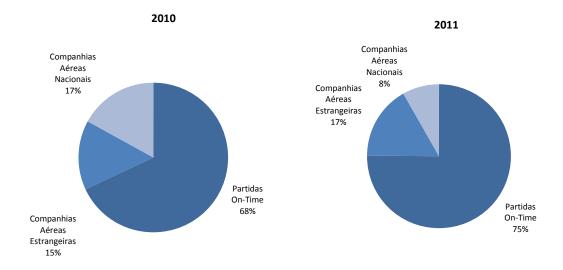
	UNIDADE	2010	2011	VARIAÇÃO HOMÓLOGA 11/10
Descolagens	N.º	9.439	2.553	-11,1%
Aterragens	N.º	9.317	2.567	-10,3%
Horas voadas	N.º	67.647	68.935	1,9%
Linhas operadas	N.º	n.d.	n.d.	n.d.
Quilómetros	Km	47.595	44.357	-6,8%
Passageiros (pax)	10 <sup>3</sup>	465	192	-58,7%
Lugares oferecidos	10 <sup>3</sup>	641	274	-57,3%
Carga e correio	Ton	1.710	227	-86,7%
Pax/quilómetro	10 <sup>6</sup>	957	885	-7,5%
Lugares/quilómetro	10 <sup>6</sup>	1.259	1.152	-8,5%
LF de Passageiros	%	0,76	0,77	1,1%

Fonte: INAC, I.P. e INE, I.P. Legenda: n.d. – não disponível

### 3.5. Qualidade do Serviço Prestado ao Passageiro

### 3.5.1. Atrasos

GRÁFICO\_20
REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE DESCOLAGENS NOS AEROPORTOS NACIONAIS\_2010/2011



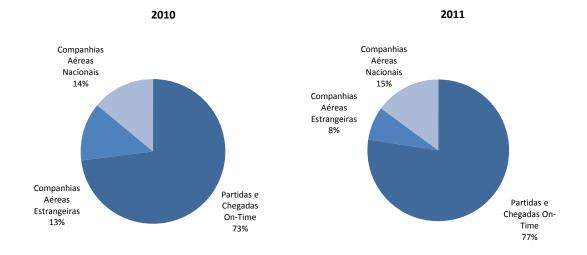
**QUADRO\_18**PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS\_2010/2011 (N.º DE DESCOLAGENS)

	ATRASOS					
	[15-30]	Minutos	[31-60]	Minutos	[+61] Minutos	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
LISBOA	10.963	7.914	4.080	4.832	1.580	2.049
PORTO	1.448	1.200	652	670	344	463
FARO	135	604	65	1.017	25	1.897
FUNCHAL	51	293	21	210	186	150
PORTO SANTO	80	36	38	31	31	36
PONTA DELGADA	855	538	530	255	343	161
FLORES	127	43	78	59	63	65
HORTA	289	192	200	141	180	115
SANTA MARIA	104	42	73	23	49	24
TOTAL	14.052	10.862	5.737	7.238	2.801	4.960

Fonte: ANA, S.A. e ANAM, S.A.

GRÁFICO\_21

REPRESENTATIVIDADE DOS ATRASOS DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE DESCOLAGENS E
ATERRAGENS\_2010/2011



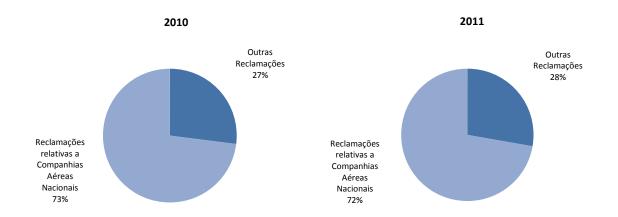
QUADRO\_19
PONTUALIDADE DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NOS AEROPORTOS NACIONAIS\_2010/2011 (N.º DE DESCOLAGENS E ATERRAGENS)

	ATRASOS					
	[15-30]	Minutos	[31-60]	Minutos	[+61] Minutos	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
LISBOA	21.496	13.241	15.035	8.789	9.422	4.033
PORTO	6.780	2.151	4.809	1.342	3.548	902
FARO	4.942	1.073	3.347	1.923	2.586	3.525
FUNCHAL	2.210	702	1.632	489	1.321	346
PORTO SANTO	107	64	66	61	75	69
PONTA DELGADA	1.607	538	1.150	521	970	345
FLORES	131	81	148	109	139	125
HORTA	536	374	404	252	409	221
SANTA MARIA	155	65	110	39	87	42
TOTAL	37.964	18.289	26.701	13.525	18.557	9.608

Fonte: ANA, S.A. e ANAM, S.A.

### 3.5.2. Reclamações de Passageiros

**GRÁFICO\_22**REPRESENTATIVIDADE DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS NO TOTAL DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELO INAC, I.P.\_2010/2011



QUADRO\_20
TOTAL DAS RECLAMAÇÕES RELATIVAS ÀS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS RECEBIDAS PELO INAC, I.P. (REGULAMENTO (CE) N.º 261/2004 E LIVRO DE RECLAMAÇÕES) POR MOTIVO\_2010/2011

	2010	2011
Cancelamento de voo	969	588
Cancelamento/atraso de voo – Nuvem vulcânica	192	3
Atraso de Voo	759	657
Atraso com perda de ligação ou ligações	476	601
Recusa de embarque	465	340
Condições de <i>check-in</i>	436	350
Serviço a bordo	70	38
Outros	1.202	848
Reembolso	72	33
Condições na cabine	5	10
Condições de segurança	2	0
Atraso na entrega da bagagem no aeroporto	34	25
Cancelamento da operação	16	6
Perda de voo	175	74
PMR – falta de assistência	13	8
Check-in fechado	249	187
Higiene no aeroporto	0	2
SEF – Serviço de Estrangeiros e Fronteiras	0	0
Controlo de RX	1	2
Falta do Livro de Reclamações	6	3
PMR	10	9
Bagagem	959	878
TOTAL	6.111	4.662

Fonte: INAC, I.P.

Nota: o motivo "Outros" refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspetos particulares, e por vezes subjetivos, do serviço (eventualmente, falta de informação, qualidade de atendimento, etc.).



### IV – AERONAVES REGISTADAS EM PORTUGAL

- > POR TIPO DE ATIVIDADE
- > POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM

## IV – Aeronaves Registadas em Portugal

### 4.1. Por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Descolagem

QUADRO\_21
AERONAVES REGISTADAS POR TIPO DE ATIVIDADE

	EM 31.12.2010	EM 31.12.2011
AE	14	8
ESC	233	188
ТА	84	96
TA/ESC/TANR	1	1
TA/TANR	29	61
TANR	262	226
TAR/TANR	93	71
ТРТ	563	602
TOTAL	1.279	1.253

Fonte: INAC, I.P.

Legenda: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); TA (Trabalho Aéreo); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte Aéreo Regular); TPT (Transporte Particular)

**QUADRO\_22**AERONAVES REGISTADAS POR TIPOLOGIA (MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM)

	EM 31.12.2010	EM 31.12.2011
MMD > 5700 kg	310	285
MMD > 2750Kg <= 5700 kg	23	25
MMD <= 2750 kg	357	347
Helicópteros	87	91
Ultraleves	400	404
Planadores	27	26
Balões	47	46
Experimentais	27	28
Autogiros	1	1
TOTAL	1.279	1.253

Fonte: INAC, I.P.





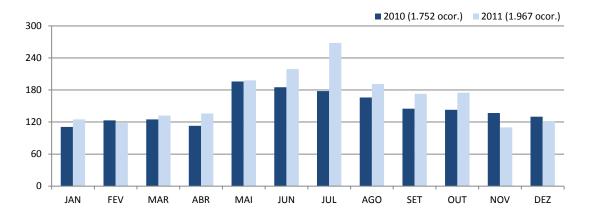
## V – OCORRÊNCIAS DE "SAFETY" EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO

- > REPORTE DE OCORRÊNCIAS AO INAC, I.P.
- > OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE MATRÍCULA PORTUGUESA POR TIPO DE OPERAÇÃO, FASE DE VOO E MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM

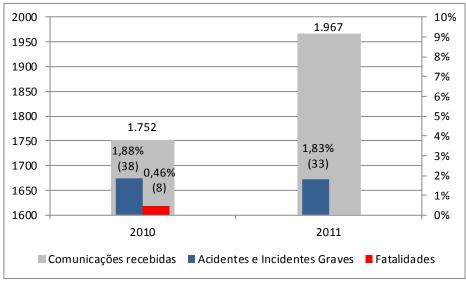
### V – Ocorrências de "Safety" em Portugal e no Estrangeiro

### 5.1. Reporte de Ocorrências ao INAC, I.P.

**GRÁFICO\_23**DISTRIBUIÇÃO MENSAL DAS OCORRÊNCIAS RECEBIDAS PELO INAC, I.P.\_2010/2011



**GRÁFICO\_24**ACIDENTES, INCIDENTES GRAVES E FATALIDADES\_2010/2011



QUADRO\_23

REPRESENTATIVIDADE DAS OCORRÊNCIAS EM PORTUGAL, EM PERCENTAGEM, DOS MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

	2010	2011
Ocorrências em % do Total de Movimentos	0,20%	0,20%
Ocorrências em Voos Comerciais em % do Total de Movimentos Comerciais	0,23%	0,23%
Ocorrências em Aeronaves Nacionais em % do Total de Movimentos Comerciais	0,15%	0,13%

Fonte: INAC, I.P.

## 5.2. Ocorrências com Aeronaves de Matrícula Portuguesa por Tipo de Operação, Fase de Voo e Massa Máxima à Descolagem

QUADRO\_24
DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE MATRÍCULA PORTUGUESA EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO

	2010	2011
Em Portugal	41,8%	41,0%
No Estrangeiro	46,4%	56,4%
Estado Desconhecido	11,7%	2,7%

Fonte: INAC, I.P.

**QUADRO\_25**DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE MATRICULA PORTUGUESA POR TIPO DE OPERAÇÃO

	2010	2011
Transporte Aéreo Comercial	78,3%	91,6%
Trabalho Aéreo	0,2%	0,4%
Instrução	1,6%	0,8%
Ferry / Posicionamento	12,0%	0,0%
Militar	0,3%	0,5%
Aviação Geral	0,5%	1,8%
Indeterminado	0,0%	4,9%
Outro	7,1%	0,0%

Fonte: INAC, I.P.

**QUADRO 26**DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE MATRÍCULA PORTUGUESA POR FASES DE VOO

	2010	2011
Aproximação à pista	19,0%	23,7%
Aterragem	11,0%	13,1%
Descolagem	13,3%	14,6%
Em Rota	28,6%	24,1%
Manobra em pista	0,1%	0,2%
Parqueamento	5,8%	7,2%
Táxi way	7,0%	4,6%
Indeterminada	15,3%	12,4%

Fonte: INAC, I.P.

## **QUADRO 27**DISTRIBUIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM AERONAVES DE MATRÍCULA PORTUGUESA POR MASSA MÁXIMA À DESCOLAGEM

	2010	2011
0-2 250 Kg	1,0%	4,2%
2251 a 5700 kg	4,1%	0,4%
5701 a 27000 kg	0,4%	32,1%
27001 a 272000 kg	34,2%	60,5%
> 272000 kg	60,0%	1,6%
Desconhecido	0,3%	1,1%

Fonte: INAC, I.P.



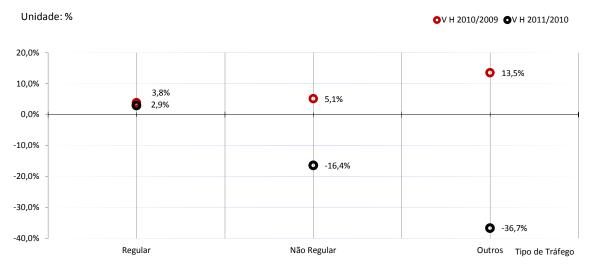
### VI – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS

- > TIPO E NATUREZA DO TRÁFEGO NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
- > TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR E NÃO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
- > TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO
- > QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO
- > QUOTAS DE MERCADO DAS PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS POR TIPO DE TRÁFEGO
- > PRINCIPAIS MERCADOS E ROTAS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS POR SEGMENTO DE TRÁFEGO

## VI – Tráfego nos Aeroportos / Aeródromos Nacionais

# 6.1. Tipo e Natureza do Tráfego no Conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (origem/destino)

**GRÁFICO\_25**VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS COMERCIAIS\_2011/2010



QUADRO\_28
MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Perspectiva OD + Escalas							
COMERCIAL REGULAR	2010	2011	Variação homóloga 11/10				
Carga	6.525	5.991	-8,2%				
Passageiros	281.055	290.024	3,2%				
COMERCIAL NÃO REGULAR	2010	2011	Variação homóloga 11/10				
Carga	1.298	1.520	17,1%				
Passageiros	12.960	11.771	-9,2%				
Táxi Aéreo	5.974	5.245	-12,2%				
Trabalho Aéreo	16.333	13.933	-14,7%				
Serviços Médicos e Assistência	406	510	25,6%				
COMERCIAL OUTROS	2010	2011	Variação homóloga 11/10				
Outros	4.422	3.727	-15,7%				
NÃO COMERCIAL	131.810	74.756	-43,3%				
AVIAÇÃO PRIVADA	19.753	14.409	-27,1%				

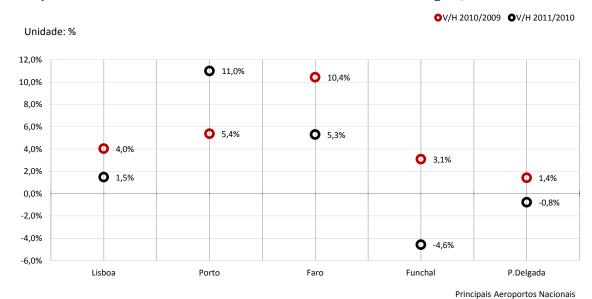
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

## 6.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular no Conjunto dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais (origem/destino)

#### 6.2.1. Movimentos

**GRÁFICO\_26**VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS\_2011/2010



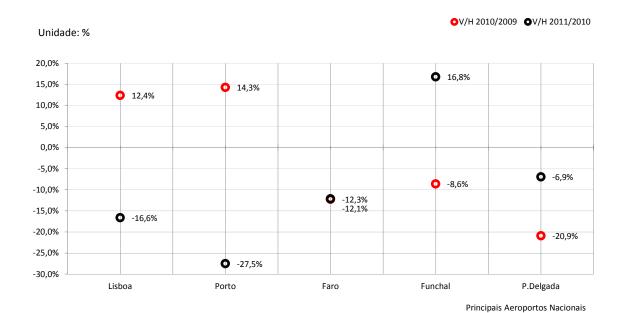
QUADRO\_29
TOTAIS DE MOVIMENTOS REGULARES REALIZADOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO REGULAR				
	2010	2010	Variação Homóloga 11/10	Peso de cada Aeroporto em 2011
Lisboa	137.922	139.966	1,5%	47,3%
Porto	51.949	57.662	11,0%	19,5%
Faro	33.117	34.871	5,3%	11,8%
Funchal	19.360	18.474	-4,6%	6,2%
Ponta Delgada	14.592	14.480	-0,8%	4,9%
Porto Santo	2.732	2.490	-8,9%	0,8%
Terceira	9.143	9.236	1,0%	3,1%
Horta	5.319	5.153	-3,1%	1,7%
Santa Maria	1.623	1.461	-10,0%	0,5%
Graciosa	1.970	2.029	3,0%	0,7%
Pico	2.097	2.098	0,0%	0,7%
São Jorge	1.922	2.034	5,8%	0,7%
Flores	2.071	2.078	0,3%	0,7%
Corvo	795	877	10,3%	0,3%
Outros	2.968	3.106	4,6%	1,0%
TOTAL	287.580	296.015	2,9%	100,0%

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

**GRÁFICO\_27**VARIAÇÃO HOMÓLOGA DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS\_2011/2010



QUADRO\_30
TOTAIS DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES REALIZADOS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

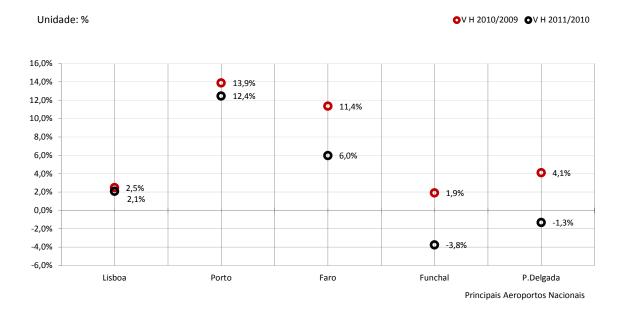
TRÁFEGO NÃO REGULAR					
	2010	2011	Variação Homóloga 11/10	Peso de cada Aeroporto em 2011	
Lisboa	5.106	4.257	-16,6%	13,8%	
Porto	3.323	2.409	-27,5%	7,8%	
Faro	6.095	5.356	-12,1%	17,3%	
Funchal	3.189	3.724	16,8%	12,1%	
Ponta Delgada	662	616	-6,9%	2,0%	
Porto Santo	76	326	328,9%	1,1%	
Terceira	206	211	2,4%	0,7%	
Horta	69	38	-44,9%	0,1%	
Santa Maria	59	26	-55,9%	0,1%	
Graciosa	0	5	-	0,0%	
Pico	0	0	-	0,0%	
São Jorge	25	16	-36,0%	0,1%	
Flores	67	14	-79,1%	0,0%	
Corvo	131	44	-66,4%	0,1%	
Outros	16.258	13.848	-14,8%	44,8%	
TOTAL	35.266	30.890	-12,4%	100,0%	

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

### 6.2.2. Lugares Oferecidos

**GRÁFICO\_28**VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS PRINCIAIS AEROPORTOS NACIONAIS\_2011/2010



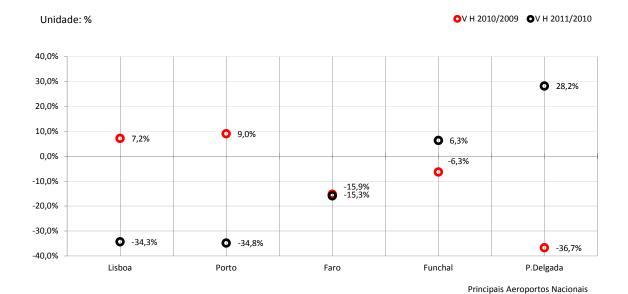
QUADRO\_31
TOTAIS DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO REGULAR				
	2010	2011	Variação Homóloga 11/10	Peso de cada Aeroporto em 2011
Lisboa	19.659.788	20.068.635	2,1%	49,8%
Porto	7.129.927	8.017.558	12,4%	19,9%
Faro	5.700.892	6.041.400	6,0%	15,0%
Funchal	2.666.779	2.566.580	-3,8%	6,4%
Ponta Delgada	1.518.102	1.498.087	-1,3%	3,7%
Porto Santo	162.329	124.530	-23,3%	0,3%
Terceira	797.136	811.651	1,8%	2,0%
Horta	398.410	402.054	0,9%	1,0%
Santa Maria	134.355	128.555	-4,3%	0,3%
Graciosa	131.996	140.906	6,8%	0,3%
Pico	174.800	179.989	3,0%	0,4%
São Jorge	143.292	147.885	3,2%	0,4%
Flores	121.358	136.269	12,3%	0,3%
Corvo	29.399	32.449	10,4%	0,1%
Outros	n.d.	n.d.	-	-
TOTAL	38.768.563	40.296.548	3,9%	100,0%

Fonte: INAC, I.P. n.d. – não disponível Unidade: Número de Lugares

GRÁFICO\_29

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS\_2011/2010



QUADRO\_32
TOTAIS DOS LUGARES OFERECIDOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

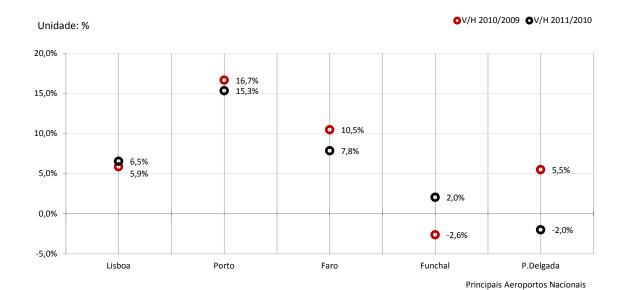
TRÁFEGO NÃO REGULAR					
	2010	2011	Variação Homóloga 11/10	Peso de cada Aeroporto em 2011	
Lisboa	637.425	418.758	-34,3%	19,7%	
Porto	237.821	154.969	-34,8%	7,3%	
Faro	924.297	777.373	-15,9%	36,5%	
Funchal	556.351	591.308	6,3%	27,8%	
Ponta Delgada	67.003	85.871	28,2%	4,0%	
Porto Santo	11.405	58.084	409,3%	2,7%	
Terceira	36.164	39.978	10,5%	1,9%	
Horta	597	562	-5,9%	0,0%	
Santa Maria	1.494	261	-82,5%	0,0%	
Graciosa	0	271	-	0,0%	
Pico	0	0	-	0,0%	
São Jorge	218	131	-39,9%	0,0%	
Flores	603	126	-79,1%	0,0%	
Corvo	4.847	1.628	-66,4%	0,1	
Outros	n.d.	n.d.	-	-	
TOTAL	2.478.225	2.129.320	-14,1%	100,0%	

Fonte: INAC, I.P. n.d. – não disponível Unidade: Número de Lugares

### 6.2.3. Passageiros Transportados

### GRÁFICO\_30

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS\_2011/2010



QUADRO\_33
TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

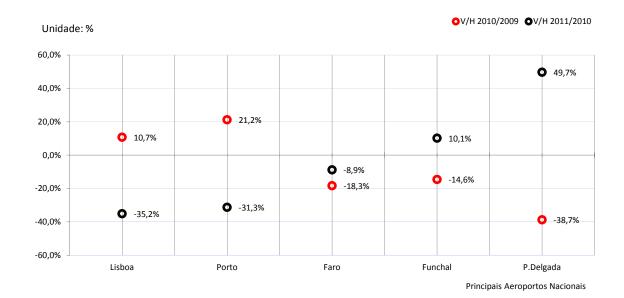
TRÁFEGO REGULAR					
	2010	2011	Variação Homóloga 11/10	Peso de cada Aeroporto em 2011	
Lisboa	13.590.335	14.478.255	6,5%	50,2%	
Porto	5.064.611	5.840.798	15,3%	20,3%	
Faro	4.553.913	4.911.329	7,8%	17,0%	
Funchal	1.793.811	1.830.476	2,0%	6,3%	
Ponta Delgada	859.365	842.214	-2,0%	2,9%	
Porto Santo	86.341	63.655	-26,3%	0,2%	
Terceira	404.174	417.574	3,3%	1,4%	
Horta	180.137	180.048	0,0%	0,6%	
Santa Maria	58.049	58.696	1,1%	0,2%	
Graciosa	39.329	40.524	3,0%	0,1%	
Pico	61.330	64.706	5,5%	0,2%	
São Jorge	47.735	51.364	7,6%	0,2%	
Flores	41.966	44.852	6,9%	0,2%	
Corvo	3.652	4.191	14,8%	0,0%	
Outros	9.231	10.591	14,7%	0,0%	
TOTAL	26.793.979	28.839.273	7,6%	100,0%	

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

#### GRÁFICO\_31

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS\_2011/2010



QUADRO\_34

TOTAIS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

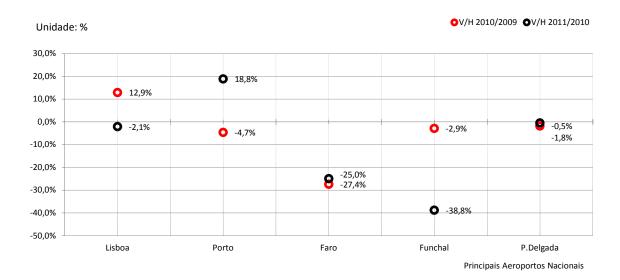
TRÁFEGO NÃO REGULAR					
	2010	2011	Variação Homóloga 11/10	Peso de cada Aeroporto em 2011	
Lisboa	443.387	287.510	-35,2%	17,6%	
Porto	157.226	108.070	-31,3%	6,6%	
Faro	724.382	660.252	-8,9%	40,4%	
Funchal	421.757	464.430	10,1%	28,4%	
Ponta Delgada	37.057	55.470	49,7%	3,4%	
Porto Santo	8.456	34.853	312,2%	2,1%	
Terceira	17.563	16.616	-5,4%	1,0%	
Horta	184	182	-1,1%	0,0%	
Santa Maria	529	65	-87,7%	0,0%	
Graciosa	0	41	-	0,0%	
Pico	0	0	-	0,0%	
São Jorge	119	103	-13,4%	0,0%	
Flores	245	61	-75,1%	0,0%	
Corvo	879	218	-75,2%	0,0%	
Outros	3.085	5.310	72,1%	0,3%	
TOTAL	1.814.869	1.633.181	-10,0%	100,0%	

Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Passageiros

### 6.2.4. Carga Transportada

**GRÁFICO\_32**VARIAÇÃO HOMÓLOGA DA CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS\_2011/2010



QUADRO\_35

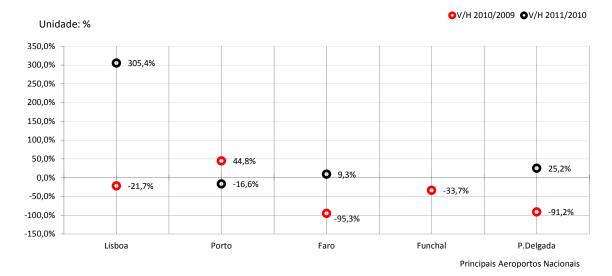
TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

TRÁFEGO REGULAR					
	2010	2011	Variação Homóloga 11/10	Peso de cada Aeroporto em 2011	
Lisboa	92.533.296	90.557.109	-2,1%	70,3%	
Porto	20.818.703	24.739.682	18,8%	19,2%	
Faro	280.318	210.325	-25,0%	0,2%	
Funchal	5.718.539	3.497.128	-38,8%	2,7%	
Ponta Delgada	5.831.202	5.801.075	-0,5%	4,5%	
Porto Santo	142.607	126.088	-11,6%	0,1%	
Terceira	2.253.454	2.206.549	-2,1%	1,7%	
Horta	798.158	755.134	-5,4%	0,6%	
Santa Maria	152.967	218.177	42,6%	0,2%	
Graciosa	161.069	200.708	24,6%	0,2%	
Pico	226.212	194.466	-14,0%	0,2%	
São Jorge	138.169	139.566	1,0%	0,1%	
Flores	170.192	210.388	23,6%	0,2%	
Corvo	30.325	44.123	45,5%	0,0%	
Outros	-	-	-	-	
TOTAL	129.255.211	128.900.518	-0,3%	100,0%	

Fonte: INAC, I.P. Unidade: Kgs de Carga

#### GRÁFICO\_33

VARIAÇÃO HOMÓLOGA DA CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS\_2011/2010



QUADRO\_36
TOTAIS DE CARGA TRANSPORTADA EM TRÁFEGO NÃO REGULAR NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS (OD+ESCALAS)

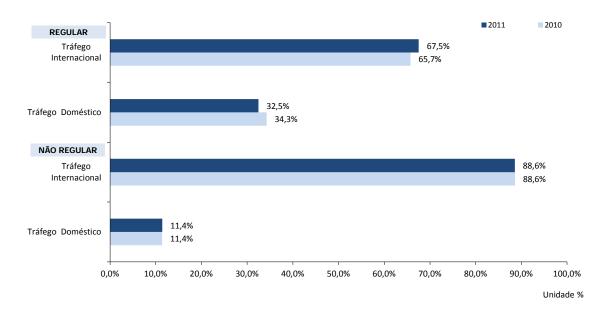
TRÁFEGO NÃO REGULAR									
	2010	2011	Variação Homóloga 11/10	Peso de cada Aeroporto em 2011					
Lisboa	905.270	3.670.247	305,4%	32,1%					
Porto	7.424.134	6.192.044	-16,6%	54,2%					
Faro	5.722	6.254	9,3%	0,1%					
Funchal	17.219	1.535.381	8816,8%	13,4%					
Ponta Delgada	10.533	13.184	25,2%	0,1%					
Porto Santo	525	17	-96,8%	0,0%					
Terceira	2.509	1.325	-47,2%	0,0%					
Horta	0	20	-	0,0%					
Santa Maria	0	0	-	0,0%					
Graciosa	0	647	-	0,0%					
Pico	0	0	-	0,0%					
São Jorge	0	0	-	0,0%					
Flores	0	0	-	0,0%					
Corvo	6.640	2.603	-60,8%	0,0%					
Outros	-	-	-	-					
TOTAL	8.372.552	11.421.722	36,4%	100,0%					

Fonte: INAC, I.P. Unidade: Kgs de Carga

## 6.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

#### 6.3.1. Movimentos

**GRÁFICO\_34**PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL\_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES\_2011/2010



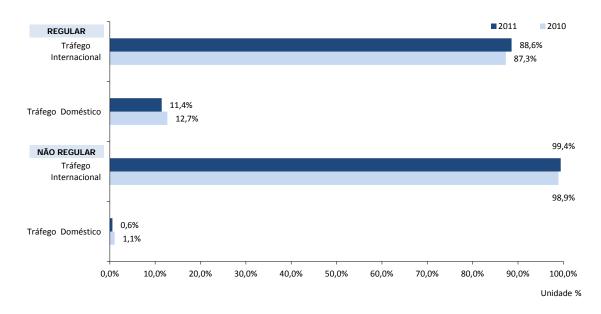
QUADRO\_37

PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

	REGULAR				NÃO REGULAR				
	2010		2011		2010		2011		
	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	
Lisboa	19%	81%	18%	82%	8%	92%	14%	86%	
Porto	22%	78%	21%	79%	12%	88%	14%	86%	
Faro	10%	90%	9%	91%	3%	97%	2%	98%	
Funchal	72%	28%	68%	32%	3%	97%	10%	90%	
Ponta Delgada	91%	9%	91%	9%	50%	50%	28%	72%	
Porto Santo	98%	2%	100%	0%	64%	36%	26%	74%	
Terceira	100%	0%	99%	1%	26%	74%	25%	75%	
Horta	100%	0%	100%	0%	99%	1%	95%	5%	
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	66%	34%	58%	42%	
Graciosa	100%	0%	100%	0%	-	-	100%	0%	
Pico	99%	1%	100%	0%	-	-	-	-	
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	

### 6.3.2. Passageiros Transportados

**GRÁFICO\_35**PESO RELATIVO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL\_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR\_2011/2010



QUADRO\_38

PESO DOS SEGMENTOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_PASSAGEIROS

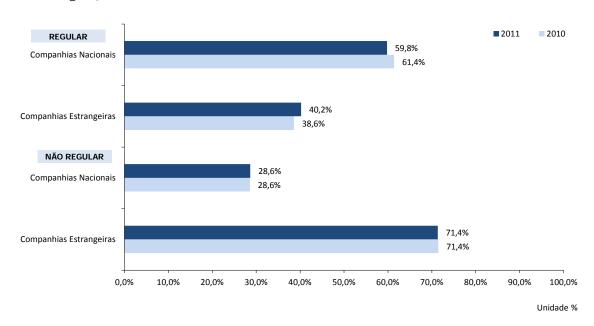
TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR				
	2010		2011		2010		2011		
	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	
Lisboa	16%	84%	14%	86%	2%	98%	1%	99%	
Porto	17%	83%	14%	86%	3%	97%	4%	96%	
Faro	6%	94%	6%	94%	1%	99%	0%	100%	
Funchal	64%	36%	60%	40%	1%	99%	0%	100%	
Ponta Delgada	84%	16%	84%	16%	6%	94%	3%	97%	
Porto Santo	92%	8%	100%	0%	75%	25%	15%	85%	
Terceira	99%	1%	98%	2%	3%	97%	5%	95%	
Horta	100%	0%	100%	0%	98%	2%	95%	5%	
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	12%	88%	52%	48%	
Graciosa	100%	0%	100%	0%	-	-	100%	0%	
Pico	99%	1%	100%	0%	-	-	-	-	
São Jorge	100%	0%	99%	1%	100%	0%	100%	0%	
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	

# 6.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

#### 6.4.1. Movimentos

**GRÁFICO\_36**QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS\_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES\_2011/2010



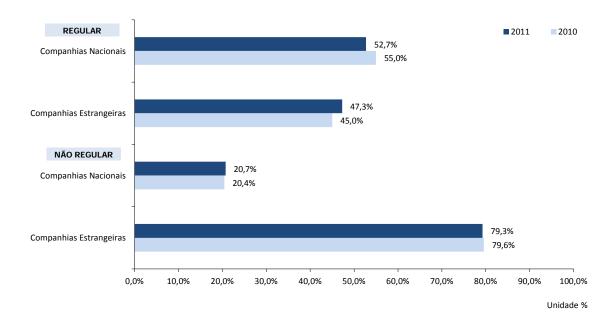
QUADRO\_39

QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES

	REGULAR				NÃO REGULAR			
	2010		2011		2010		2011	
	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira
Lisboa	66%	34%	66%	34%	48%	52%	51%	49%
Porto	48%	52%	43%	57%	23%	77%	28%	72%
Faro	7%	93%	7%	93%	8%	92%	8%	92%
Funchal	67%	33%	65%	35%	10%	90%	19%	81%
Ponta Delgada	99%	1%	99%	1%	45%	55%	29%	71%
Porto Santo	97%	3%	100%	0%	11%	89%	2%	98%
Terceira	100%	0%	100%	0%	67%	33%	48%	52%
Horta	100%	0%	100%	0%	88%	12%	63%	37%
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	49%	51%	23%	77%
Graciosa	100%	0%	100%	0%	-	-	100%	0%
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	86%	14%
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

### 6.4.2. Lugares Oferecidos

GRÁFICO\_37
QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS\_LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO
REGULAR\_2011/2010

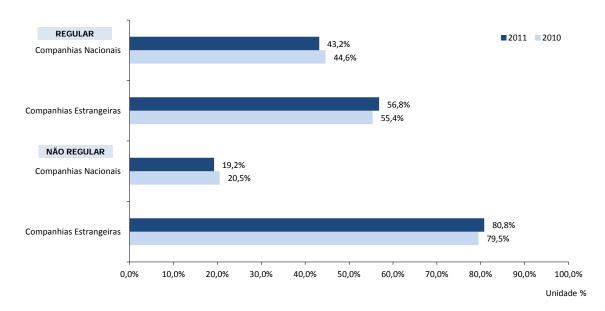


QUADRO\_40
QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_LUGARES
OFERECIDOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR				
	2010		2011		2010		2011		
	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	
Lisboa	65%	35%	65%	35%	54%	46%	65%	35%	
Porto	41%	59%	35%	65%	31%	69%	37%	63%	
Faro	6%	94%	5%	95%	1%	99%	1%	99%	
Funchal	63%	37%	58%	42%	7%	93%	11%	89%	
Ponta Delgada	98%	2%	98%	2%	15%	85%	17%	83%	
Porto Santo	91%	9%	100%	0%	9%	91%	1%	99%	
Terceira	100%	0%	100%	0%	68%	32%	46%	54%	
Horta	100%	0%	100%	0%	92%	8%	79%	21%	
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	45%	55%	25%	75%	
Graciosa	100%	0%	100%	0%	-	-	100%	0%	
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-	
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	86%	14%	
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	

### 6.4.3. Passageiros Transportados

**GRÁFICO\_38**QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS\_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR\_2011/2010

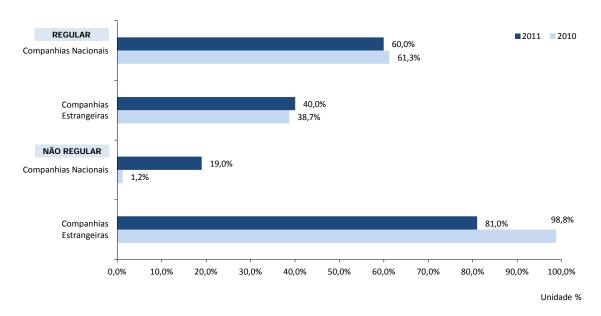


QUADRO\_41
QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS
NACIONAIS\_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

		REGI	JLAR		NÃO REGULAR				
	20	10	2011		2010		2011		
	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	
Lisboa	62%	38%	62%	38%	60%	40%	70%	30%	
Porto	35%	65%	31%	69%	36%	64%	40%	60%	
Faro	4%	96%	4%	96%	0%	100%	0%	100%	
Funchal	60%	40%	55%	45%	6%	94%	10%	90%	
Ponta Delgada	97%	3%	97%	3%	9%	91%	13%	87%	
Porto Santo	91%	9%	100%	0%	7%	93%	0%	100%	
Terceira	100%	0%	100%	0%	90%	10%	71%	29%	
Horta	100%	0%	100%	0%	98%	2%	95%	5%	
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	12%	88%	52%	48%	
Graciosa	100%	0%	100%	0%	-	-	100%	0%	
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-	
São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	
Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	

### 6.4.4. Carga Transportada

**GRÁFICO\_39**QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS\_CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR\_2011/2010



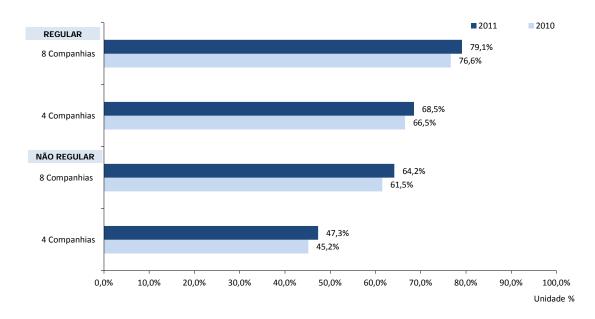
**QUADRO\_42**QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR				NÃO REGULAR				
	2010		2011		2010		2011		
	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	Nacional	Estrangeira	
Lisboa	68%	32%	11%	89%	9%	91%	45%	55%	
Porto	25%	75%	11%	89%	0%	100%	1%	99%	
Faro	36%	64%	44%	56%	0%	100%	0%	100%	
Funchal	48%	52%	99%	1%	0%	100%	99%	1%	
Ponta Delgada	100%	0%	94%	6%	99%	1%	86%	14%	
Porto Santo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	
Terceira	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	
Horta	100%	0%	100%	0%	-	-	100%	0%	
Santa Maria	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-	
Graciosa	100%	0%	100%	0%	-	-	100%	0%	
Pico	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-	
São Jorge	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-	
Flores	100%	0%	100%	0%	-	-	-	-	
Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	

# 6.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Tipo de Tráfego

# 6.5.1. Representatividade das 4 e 8 principais Companhias Aéreas / Passageiros Transportados

**GRÁFICO\_40**QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS\_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR\_2011/2010



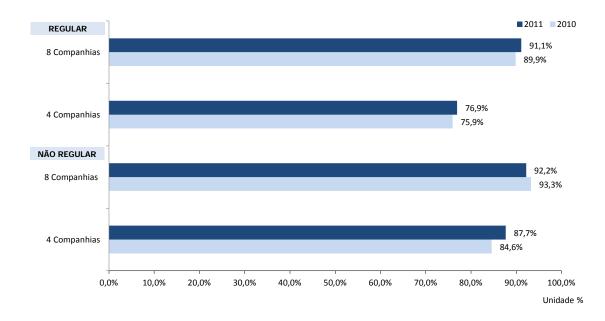
QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR			NÃO REGULAR				
	4 maiores o	ompanhias	8 maiores o	companhias	4 maiores companhias		8 maiores companhias	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Lisboa	75%	76%	85%	86%	65%	71%	76%	79%
Porto	79%	81%	94%	94%	54%	53%	77%	68%
Faro	69%	69%	86%	86%	68%	68%	79%	79%
Funchal	84%	81%	94%	93%	51%	55%	72%	76%
Ponta Delgada	99%	99%	100%	100%	87%	72%	97%	99%
Porto Santo	99%	100%	-	-	97%	88%	100%	100%
Terceira	100%	100%	-	-	99%	98%	100%	100%
Horta	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Maria	-	-	-	-	90%	80%	96%	-
Graciosa	-	-	-	-	-	-	-	-
Pico	-	-	-	-	-	-	-	-
São Jorge	-	-	-	-	-	-	-	-
Flores	-	-	-	-	-	-	-	-
Corvo	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: INAC, I.P. Unidade: %

## 6.5.2. Representatividade das 4 e 8 principais Companhias Aéreas / Carga Transportada

**GRÁFICO\_41**QUOTAS DE MERCADO DAS 4 E 8 COMPANHIAS MAIS REPRESENTATIVAS\_CARGA TRANSPORTADA NO TRÁFEGO REGULAR E NÃO REGULAR\_2011/2010



QUADRO\_44
QUOTAS DE MERCADO DAS COMPANHIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS NOS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS\_CARGA
TRANSPORTADA NO TRÁFEGO AÉREO REGULAR E NÃO REGULAR

	REGULAR			NÃO REGULAR				
	4 maiores o	companhias	8 maiores o	companhias	4 maiores companhias		8 maiores companhias	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Lisboa	81%	83%	94%	94%	49%	74%	70%	89%
Porto	75%	75%	97%	97%	97%	99%	99%	100%
Faro	74%	89%	94%	99%	94%	98%	100%	100%
Funchal	98%	95%	100%	100%	99%	100%	-	-
Ponta Delgada	100%	100%	-	-	-	100%	-	-
Porto Santo	-	-	-	-	-	-	-	-
Terceira	-	-	-	-	-	-	-	-
Horta	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Maria	-	-	-	-	-	-	-	-
Graciosa	-	-	-	-	-	-	-	-
Pico	-	-	-	-	-	-	-	-
São Jorge	-	-	-	-	-	-	-	-
Flores	-	-	-	-	-	-	-	-
Corvo	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: INAC, I.P. Unidade: %

# 6.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego

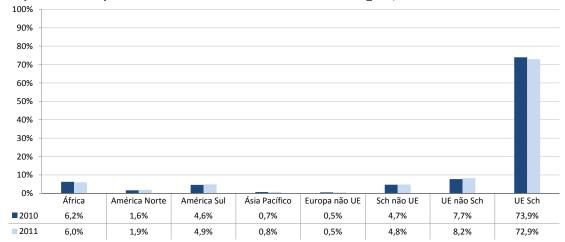
# 6.6.1. Tráfego Regular

# 6.6.1.1 Movimentos

## AEROPORTO DE LISBOA

#### GRÁFICO\_42

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_45
PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / LISBOA
LISBOA 2010

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID – BARAJAS APT.	12.778
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	8.821
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO – FRANC. SÁ CARN.	7.591
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – HEATHROW APT.	6.681
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – GATWICK AIRP.	1.241
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – LUTON INT. APT.	1.052
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Marrocos	Lisboa	CASABLANCA – MOHAMED V	1.970
África	Angola	Lisboa	LUANDA – 4 DE FEVEREIRO	1.832
África	Cabo Verde	Lisboa	FRANCISCO MENDES - PRAIA	1.060

## LISBOA 2011

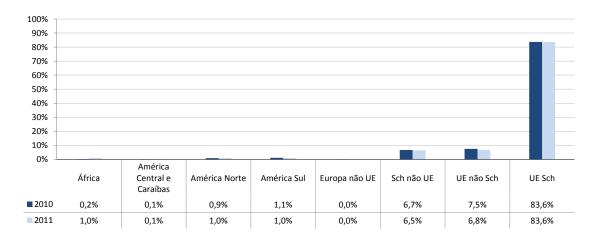
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID – BARAJAS APT.	12.349
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO – FRANC. SÁ CARN	7.938
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	7.521
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – HEATHROW APT.	6.977
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – GATWICK AIRP.	1.474
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – LUTON INT. APT.	1.040
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Angola	Lisboa	LUANDA – 4 DE FEVEREIRO	1.800
África	Marrocos	Lisboa	CASABLANCA – MOHAMED V	1.514
África	Cabo Verde	Lisboa	FRANCISCO MENDES - PRAIA	1.098

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DO PORTO

## GRÁFICO\_43

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



**QUADRO\_46**PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PORTO

#### **PORTO 2010**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA – PORTELA SACAV.	7.238
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID – BARAJAS APT.	6.673
UE Schengen	França	Porto	PARIS – ORLY	4.538
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – GATWICK AIRP.	1.892
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – STANSTED AP.	1.214
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – HEATHOW APT.	292
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Porto	GENEVE – COINTRIN APT.	2.646
Schengen não UE	Suíça	Porto	ZURIQUE – KLOTEN INT.	812

## **PORTO 2011**

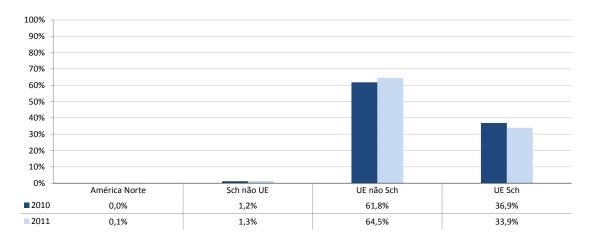
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA – PORTELA SACAV.	7.952
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID – BARAJAS APT.	7.039
UE Schengen	França	Porto	PARIS – ORLY	4.729
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – GATWICK AIRP.	2.267
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – STANSTED AP.	1.255
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – HEATHOW APT.	175
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Porto	GENEVE – COINTRIN APT.	2.975
Schengen não UE	Suíça	Porto	ZURIQUE – KLOTEN INT.	771

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DE FARO

## GRÁFICO\_44

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



**QUADRO\_47**PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / FARO

#### **FARO 2010**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	4.292
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – STANSTED AP.	2.028
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	1.777
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA – PORTELA SACAV.	2.376
UE Schengen	Portugal	Faro	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	816
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	709
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	135
Schengen não UE	Noruega	Faro	MOSS – RYGGE AIRPORT	128
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE – KLOTEN INT.	76

## **FARO 2011**

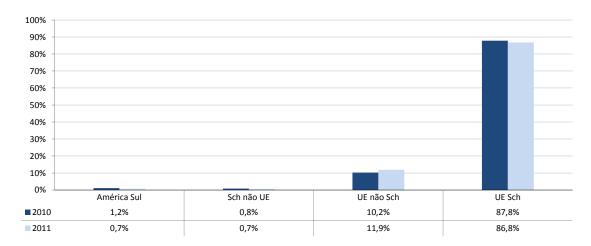
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	4.403
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – STANSTED AP.	1.980
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	1.712
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA – PORTELA SACAV.	2.177
UE Schengen	Portugal	Faro	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	867
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	718
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	163
Schengen não UE	Noruega	Faro	MOSS – RYGGE AIRPORT	136
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE – KLOTEN INT.	94

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DA MADEIRA

## GRÁFICO\_45

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_48
PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / MADEIRA

MADEIRA 2010				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	8.814
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	2.338
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	2.298
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	1.026
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – STANSTED AP.	483
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BRISTOL	297
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Sul	Venezuela	Funchal	CARACAS – SIMON BOLIVA	223

#### MADEIRA 2011

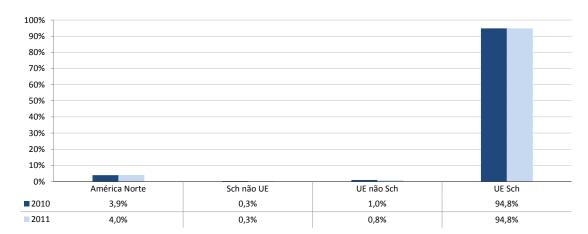
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	7.563
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	2.390
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	2.204
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	1069
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – STANSTED AP.	372
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BRISTOL	297
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Sul	Venezuela	Funchal	CARACAS – SIMON BOLIVA	127

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA

## GRÁFICO\_46

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS REGULARES POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_49
PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PONTA DELGADA

## **PONTA DELGADA 2010**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	3.241
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA – PORTELA SACV.	2.418
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	HORTA	1.933
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	316
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO – PEARSON INT.	234
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL – DORVAL APT.	22
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – GATWICK AIRP.	72
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	MANCHESTER	70
UE não Schengen	Irlanda	Ponta Delgada	DUBLIN INT. AIRPORT	1

#### **PONTA DELGADA 2011**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	3.242
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA – PORTELA SACV.	2.329
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	HORTA	1.856
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	313
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO – PEARSON INT.	249
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL – DORVAL APT.	22
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – GATWICK AIRP.	61
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	MANCHESTER	61

Fonte: INAC, I.P.

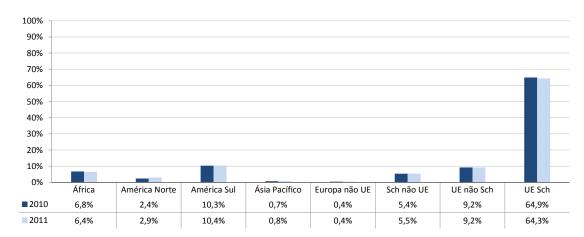
# 6.6.1. Tráfego Regular

# 6.6.1.2 Passageiros Transportados

## **AEROPORTO DE LISBOA**

GRÁFICO\_47

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_50

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / LISBOA

## LISBOA 2010

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID – BARAJAS APT.	1.166.519
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	862.762
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS – ORLY	604.095
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Brasil	Lisboa	SÃO PAULO – GUARULHOS	275.074
América do Sul	Brasil	Lisboa	RIO DE JANEIRO INT.	260.228
América do Sul	Brasil	Lisboa	FORTALEZA – M. PINTO	150.522
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – HEATHROW APT.	729.748
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – GATWICK AIRP.	146.762
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – LUTON INT. APT.	145.955

## LISBOA 2011

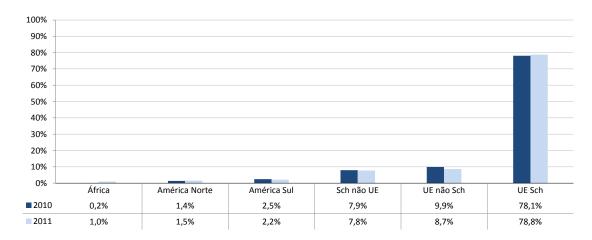
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID – BARAJAS APT.	1.173.256
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	811.208
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS – ORLY	647.273
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Brasil	Lisboa	SÃO PAULO – GUARULHOS	273.885
América do Sul	Brasil	Lisboa	RIO DE JANEIRO INT.	266.967
América do Sul	Brasil	Lisboa	FORTALEZA – M. PINTO	151.665
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON HEATHROW APT.	755.909
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – GATWICK AIRP.	175.290
UE não Schengen	Inglaterra	Lisboa	LONDON – LUTON INT. APT.	148.532

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DO PORTO

## GRÁFICO\_48

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



**QUADRO\_51**PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PORTO

# **PORTO 2010**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	França	Porto	PARIS - ORLY	515.722
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA – PORTELA SACAV.	434.772
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID – BARAJAS APT.	410.100
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – GATWICK AIRP.	213.524
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – STANSTED AP.	194.730
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON HEATHROW APT.	19.535
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Suíça	Porto	GENEVE – COINTRIN APT.	322.983
Schengen não UE	Suíça	Porto	ZURIQUE – KLOTEN INT.	79.434

## **PORTO 2011**

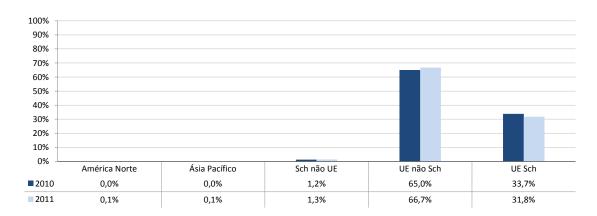
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	França	Porto	PARIS - ORLY	550.105
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID – BARAJAS APT.	442.940
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA – PORTELA SACAV.	405.798
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – GATWICK AIRP.	251.056
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – STANSTED AP.	205.161
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LIVERPOOL AIRPORT	20.766
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Suíça	Porto	GENEVE – COINTRIN APT.	374.443
Schengen não UE	Suíça	Porto	ZURIQUE – KLOTEN INT.	78.647

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DE FARO

## GRÁFICO\_49

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_52 PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / FARO

RO		

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	612.269
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – STANSTED AP.	287.001
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	283.280
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA – PORTELA SACAV.	172.008
UE Schengen	Portugal	Faro	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	101.284
UE Schengen	Espanha	Faro	PALMA – SON SANT JOAN	97.795
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	19.994
Schengen não UE	Noruega	Faro	MOSS – RYGGE AIRPORT	16.337
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE – KLOTEN INT.	10.094

## **FARO 2011**

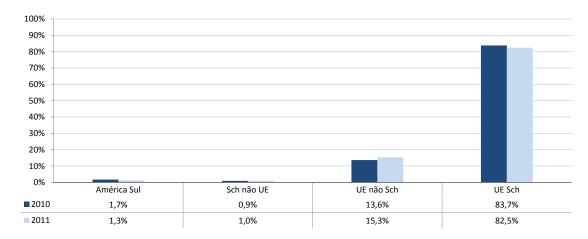
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	635.669
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	293.433
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – STANSTED AP.	280.215
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Faro	LISBOA – PORTELA SACAV.	184.937
UE Schengen	Portugal	Faro	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	118.228
UE Schengen	Holanda	Faro	EINDHOVEN INT. AIRP.	103.532
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	22.769
Schengen não UE	Noruega	Faro	MOSS – RYGGE AIRPORT	18.208
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN AIRP.	13.357

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DA MADEIRA

## GRÁFICO\_50

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



**QUADRO\_53**PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / MADEIRA

## MADEIRA 2010

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	864.095
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	218.123
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	47.486
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	121.184
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – STANSTED AP.	63.623
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BRISTOL	38.123
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Venezuela	Funchal	CARACAS – SIMON BOLIVA	30.343

# MADEIRA 2011

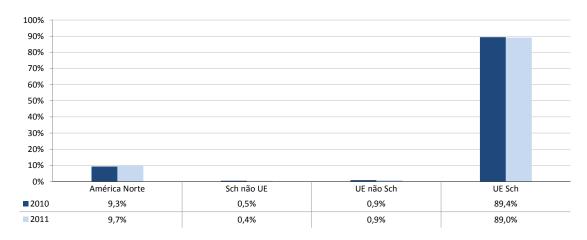
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	811.691
UE Schengen	Portugal	Funchal	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	229.709
UE Schengen	França	Funchal	PARIS - ORLY	42.767
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	133.487
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – STANSTED AP.	50.468
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BRISTOL	40.640
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Sul	Venezuela	Funchal	CARACAS – SIMON BOLIVA	23.555

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA

## GRÁFICO\_51

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO REGULAR POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_53
PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PONTA DELGADA
PONTA DELGADA 2010

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA – PORTELA SACAV.	339.830
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	101.839
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	80.283
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	41.632
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO – PEARSON INT.	34.554
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL – DORVAL APT.	3.473
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – GATWICK AIRP.	4.747
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	MANCHESTER	2.620
UE não Schengen	Irlanda	Ponta Delgada	DUBLIN INT. AIRPORT	70

## **PONTA DELGADA 2011**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	LISBOA – PORTELA SACAV.	318.547
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA / LAJES INT.	102.407
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	PORTO – FRANC. SÁ CARNEIRO	82.388
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BOSTON – LOGAN INT. AP.	40.285
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	TORONTO – PEARSON INT.	38.374
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	MONTREAL – DORVAL APT.	2.868
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – GATWICK AIRP.	4.598
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	MANCHESTER	2.573

Fonte: INAC, I.P.

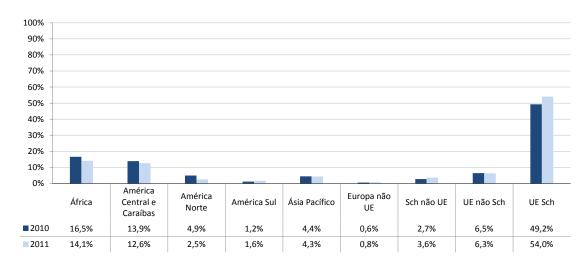
# 6.6.2. Tráfego Não Regular

## 6.6.2.1 Movimentos

## AEROPORTO DE LISBOA

GRÁFICO\_52

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



**QUADRO\_55**PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / LISBOA

#### LISBOA 2010

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID – TORREJON	179
UE Schengen	Portugal	Lisboa	PORTO – FRANC. SÁ CARN.	128
UE Schengen	Espanha	Lisboa	TENERIFE – SUR/REINA SOFIA	122
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Cabo Verde	Lisboa	RABIL AIRPORT	189
África	Cabo Verde	Lisboa	SAL – AMILCAR CABRAL	138
África	Tunísia	Lisboa	TUNIS – CARTHAGE INT.	118
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT AIRPORT	217
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT. AIRP.	197
América Central e Caraíbas	Cuba	Lisboa	VARADERO INT AIRPORT	107

#### LISBOA 2011

2.000112011				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Lisboa	FUNCHAL – STA. CATARINA	338
UE Schengen	Espanha	Lisboa	MADRID - TORREJON	133
UE Schengen	França	Lisboa	PARIS – LE BOURGET	133
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Cabo Verde	Lisboa	RABIL AIRPORT	192
África	Angola	Lisboa	LUANDA – 4 DE FEVEREIRO	98
África	Marrocos	Lisboa	ANGADS	68
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT AIRPORT	182
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT. AIRP.	182
América Central e Caraíbas	Jamaica	Lisboa	MONTEGO BAY INT. AIRP.	72

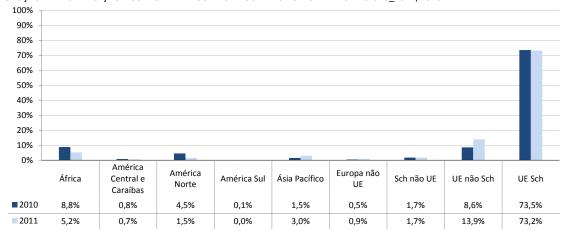
Fonte: INAC, I.P.

Unidade: Número de Movimentos

#### **AEROPORTO DO PORTO**

## GRÁFICO\_53

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_56

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PORTO

## **PORTO 2010**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Bélgica	Porto	LIEGE – BIERSET INT. AP	348
UE Schengen	Espanha	Porto	VITORIA – FORONDA APT.	276
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA – PORTELA SACAV.	179
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Tunísia	Porto	MONASTIR AIRPORT	87
África	Tunísia	Porto	TUNIS – CARTHAGE INT.	48
África	Marrocos	Porto	TANGER – BOUKHALEF APT.	47
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – HEATHROW APT.	72
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – LUTON INT. APT.	26
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	SOUTHEND	25

#### **PORTO 2011**

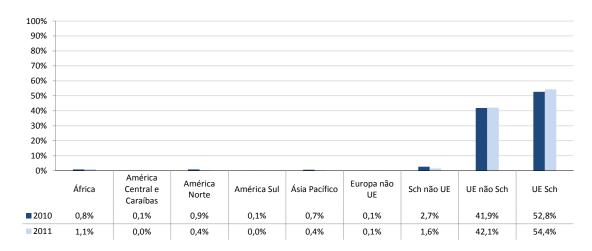
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Espanha	Porto	VITORIA – FORONDA APT.	372
UE Schengen	Portugal	Porto	LISBOA – PORTELA SACAV.	141
UE Schengen	Espanha	Porto	MADRID – BARAJAS APT.	120
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Porto	LONDON – HEATHROW APT.	77
UE não Schengen	Irlanda	Porto	DUBLIN INT. AIRPORT	77
UE não Schengen	Bulgária	Porto	BOURGAS AIRPORT	18
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
África	Marrocos	Porto	ANGADS	28
África	Cabo Verde	Porto	SAL – AMILCAR CABRAL	25
África	Cabo Verde	Porto	RABIL AIRPORT	24

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DE FARO

## GRÁFICO\_54

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_57

PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / FARO

## **FARO 2010**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	868
UE Schengen	Bélgica	Faro	BRUSSELS – NATIONAL	276
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	139
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	343
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	292
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	BIRMINGHAM	216
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	76
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	30
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE – KLOTEN INT.	23

## FARO 2011

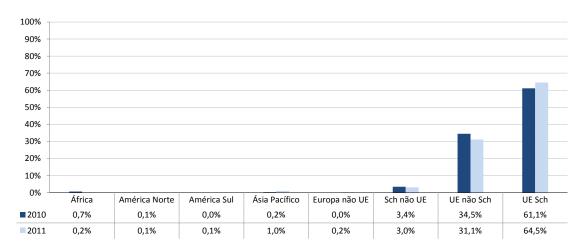
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	943
UE Schengen	Bélgica	Faro	BRUSSELS – NATIONAL	144
UE Schengen	Polónia	Faro	WARSAW – OKECIE INT. AIRP.	142
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	257
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	254
UE não Schengen	Irlanda	Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	221
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Suíça	Faro	ZURIQUE – KLOTEN INT.	39
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	24
Schengen não UE	Islândia	Faro	REYKJAVIK - KEFLAVIK	4

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DA MADEIRA

#### GRÁFICO\_55

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_58
PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / MADEIRA
MADEIRA 2010

IVIADEIRA 2010				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Funchal	AMSTERDAM	309
UE Schengen	Bélgica	Funchal	BRUSSELS – NATIONAL	198
UE Schengen	Finlândia	Funchal	HELSINQUIA – VANTAA AP.	194
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	299
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	199
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	GLASGOW – ABBOT	102
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	105
Schengen não UE	Suíça	Funchal	GENEVE – COINTRIN APT.	2
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE – KLOTEN INT.	1

## MADEIRA 2011

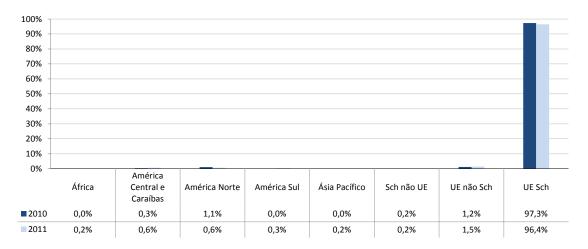
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Holanda	Funchal	AMSTERDAM	334
UE Schengen	Portugal	Funchal	LISBOA – PORTELA SACAV.	314
UE Schengen	França	Funchal	PARIS – CH. DE GAULLE	182
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	292
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	194
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	BIRMINGHAM	107
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	104
Schengen não UE	Suíça	Funchal	GENEVE – COINTRIN APT.	5
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE – KLOTEN INT.	3

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA

## GRÁFICO\_56

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



**QUADRO\_59**PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PONTA DELGADA

## PONTA DELGADA 2010

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	185
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	COPENHAGA – KASTRUP	55
UE Schengen	Suécia	Ponta Delgada	ESTOCOLMO – ARLANDA AP.	52
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	JERSEY AIRPORT	2
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	OXFORD	2
UE não Schengen	Bulgária	Ponta Delgada	BOURGAS AIRPORT	1
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	ST JOHN'S	3
América do Norte	EUA	Ponta Delgada	BANGOR	2
América do Norte	Canadá	Ponta Delgada	GANDER INT. AIRPORT	1

## **PONTA DELGADA 2011**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE Schengen	Finlândia	Ponta Delgada	HELSINQUIA – VANTAA AP	102
UE Schengen	Portugal	Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	69
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	52
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	OXFORD	2
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	BIGGIN HILL	1
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	BRISTOL	1
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	MOVIMENTOS
América Central e Caraíbas	Bahamas	Ponta Delgada	NASSAU INT. AIRPORT	1
América Central e Caraíbas	Barbados	Ponta Delgada	BARBADOS INT. AIRPORT	1
América Central e Caraíbas	Cuba	Ponta Delgada	HAVANA – JOSE MARTI AP	1

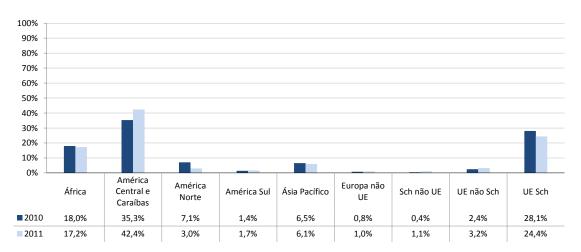
Fonte: INAC, I.P.

## 6.6.2.2 Passageiros

## AEROPORTO DE LISBOA

## GRÁFICO\_57

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_60
PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / LISBOA
LISBOA 2010

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT. AIRPORT	54.232
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT. AIRPORT	48.904
América Central e Caraíbas	Cuba	Lisboa	VARADERO INT. AIRPORT	20.812
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	TENERIFE – SUR/REINA SOFIA	14.751
UE Schengen	Espanha	Lisboa	PALMA – SON SANT JOAN	13.739
UE Schengen	Holanda	Lisboa	AMSTERDAM	9.790
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Cabo Verde	Lisboa	RABIL AIRPORT	25.417
África	Cabo Verde	Lisboa	SAL – AMILCAR CABRAL	16.159
África	Tunísia	Lisboa	TUNIS – CARTHAGE INT.	15.384

## LISBOA 2011

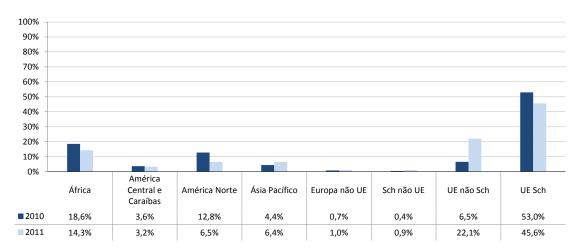
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América Central e Caraíbas	México	Lisboa	CANCUN INT. AIRPORT	49.322
América Central e Caraíbas	República Dominicana	Lisboa	PUNTA CANA INT. AIRPORT	44.474
América Central e Caraíbas	Jamaica	Lisboa	MONTEGO BAY INT. AIRP.	11.718
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Lisboa	TENERIFE – SUR/REINA SOFIA	5.760
UE Schengen	França	Lisboa	NANTES - ATLANTIQUE	5.243
UE Schengen	Espanha	Lisboa	FUERTEVENTURA - PUERTO	4.365
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Cabo Verde	Lisboa	RABIL AIRPORT	34.767
África	Marrocos	Lisboa	ANGADS	10.160
África	Egipto	Lisboa	SHARM EL SHEIKH INT.	1.296

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DO PORTO

## GRÁFICO\_58

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_61
PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PORTO
PORTO 2010

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Porto	PALMA – SON SANT JOAN	19.190
UE Schengen	Espanha	Porto	TENERIFE – SUR/REINA SOFIA	16.150
UE Schengen	Espanha	Porto	FUERTEVENTURA – PUERTO	6.831
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Tunísia	Porto	MONASTIR AIRPORT	10.732
África	Tunísia	Porto	TUNIS – CARTHAGE INT.	7.309
África	Cabo Verde	Porto	RABIL AIRPORT	6.499
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	Canadá	Porto	TORONTO – PEARSON INT.	18.092
América do Norte	Canadá	Porto	MONTREAL – DORVAL APT.	1.941
América do Norte	EUA	Porto	SAVANNAH INT. AIRPORT	30

#### **PORTO 2011**

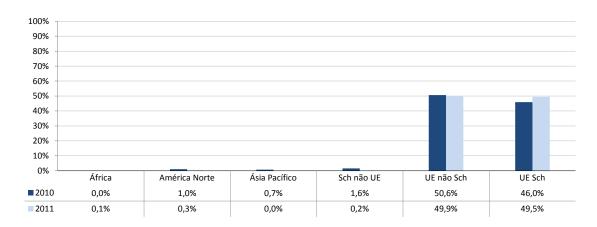
ONIO 2011				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Espanha	Porto	IBIZA INT. AIRPORT	4.511
UE Schengen	Espanha	Porto	FUERTEVENTURA – PUERTO	4.432
UE Schengen	Espanha	Porto	LANZAROTE AIRPORT	4.333
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Irlanda	Porto	DUBLIN INT. AIRPORT	14.091
UE não Schengen	Bulgária	Porto	BOURGAS AIRPORT	1.654
UE não Schengen	Chipre	Porto	LARNACA INT. AIRPORT	1.502
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
África	Marrocos	Porto	ANGADS	4.998
África	Cabo Verde	Porto	RABIL AIRPORT	3.852
África	Cabo Verde	Porto	SAL – AMILCAR CABRAL	3.300

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DE FARO

## GRÁFICO\_59

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_62
PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / FARO
FARO 2010

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	56.273
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	53.220
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	BIRMINGHAM	36.810
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	119.743
UE Schengen	Bélgica	Faro	BRUSSELS – NATIONAL	25.486
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	19.551
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Faro	OSLO	9.500
Schengen não UE	Islândia	Faro	REYKJAVIK – KEFLA VIK	2.038
Schengen não UE	Suíça	Faro	GENEVE – COINTRIN APT.	89

#### **FARO 2011**

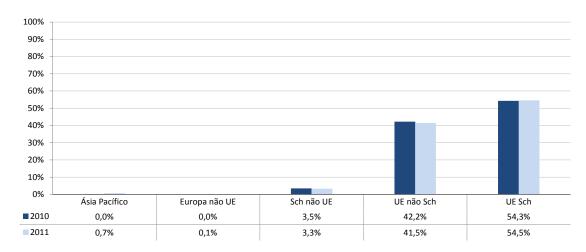
TARO 2011				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	MANCHESTER	47.951
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	LONDON – GATWICK AIRP.	47.824
UE não Schengen	Inglaterra	Faro	BIRMINGHAM	36.578
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Faro	AMSTERDAM	143.943
UE Schengen	Polónia	Faro	WARSAW – OKECIE INT. AP	19.310
UE Schengen	Holanda	Faro	ROTTERDAM INT. AIRP.	19.280
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América do Norte	Canadá	Faro	TORONTO – PEARSON INT.	2.191
América do Norte	EUA	Faro	WEST PALM BEACH INT.	6
América do Norte	EUA	Faro	TETERBORO	5

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DA MADEIRA

## GRÁFICO\_60

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_63
PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / MADEIRA
MADEIRA 2010

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Funchal	AMSTERDAM	44.270
UE Schengen	Finlândia	Funchal	HELSINQUIA – VANTAA AP.	37.413
UE Schengen	Bélgica	Funchal	BRUSSELS – NATIONAL	25.666
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	50.328
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	33.984
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	GLASGOW – ABBOT	21.334
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	14.664
Schengen não UE	Suíça	Funchal	GENEVE – COINTRIN APT.	8
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE – KLOTEN INT.	2

#### MADEIRA 2011

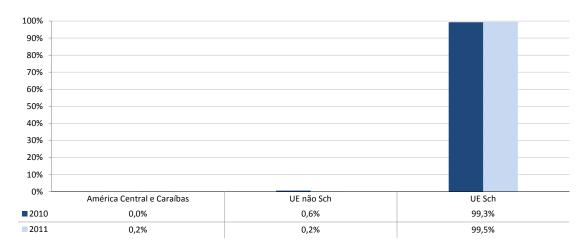
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Holanda	Funchal	AMSTERDAM	50.572
UE Schengen	Finlândia	Funchal	HELSINQUIA – VANTAA AP.	33.504
UE Schengen	França	Funchal	NANTES - ATLANTIQUE	21.207
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	MANCHESTER	48.091
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	LONDON – GATWICK AIRP.	33.155
UE não Schengen	Inglaterra	Funchal	GLASGOW – ABBOT	22.253
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
Schengen não UE	Noruega	Funchal	OSLO	15.155
Schengen não UE	Suíça	Funchal	GENEVE – COINTRIN APT.	12
Schengen não UE	Suíça	Funchal	ZURIQUE – KLOTEN INT.	10

Fonte: INAC, I.P.

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA

## GRÁFICO\_61

EVOLUÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM TRÁFEGO NÃO REGULAR POR GRANDES REGIÕES\_2011/2010



QUADRO\_64
PRINCIPAIS REGIÕES, MERCADOS E ROTAS REGULARES / PONTA DELGADA
PONTA DELGADA 2010

TOTAL DELGALOT EGG				
1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	8.483
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	COPENHAGA – KASTRUP	7.365
UE Schengen	Suécia	Ponta Delgada	ESTOCOLMO – ARLANDA AP.	5.546
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	JERSEY AIRPORT	222
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LIVERPOOL AIRPORT	3
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	NORTHOLT	3

## **PONTA DELGADA 2011**

1ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE Schengen	Finlândia	Ponta Delgada	HELSINQUIA – VANTAA AP.	15.935
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	COPENHAGA – KASTRUP	8.539
UE Schengen	Dinamarca	Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	7.366
2ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
América Central e Caraíbas	Cuba	Ponta Delgada	HAVANA – JOSE MARTI AP	95
América Central e Caraíbas	Bahamas	Ponta Delgada	NASSAU INT. AIRPORT	6
América Central e Caraíbas	Bahamas	Ponta Delgada	BARBADOS INT. AIRPORT	4
3ª REGIÃO	PRINCIPAIS MERCADOS	ROTA	AEROPORTO	PASSAGEIROS
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	LONDON – LUTON INT. APT	95
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	BIGGIN HILL	3
UE não Schengen	Inglaterra	Ponta Delgada	BRISTOL	2

Fonte: INAC, I.P.



# FICHA TÉCNICA

# TÍTULO

Anuário da Aviação Civil 2011

# **EDIÇÃO**

INAC, I.P. – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.

Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz

Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa

Telef.:+351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398

e-mail: geral@inac.pt / www.inac.pt

## ISSN

1647-0958

# **COORDENAÇÃO TÉCNICA**

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

# DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

## DATA

novembro de 2011

