



ANUÁRIO DA AVIAÇÃO CIVIL

2018



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

ÍNDICE · CONTENTS

SÍNTESE · SUMMARY	16
MÉTODOS E FONTES · METHODS AND SOURCES	23
I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL · CIVIL AVIATION FRAMEWORK	30
1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders · Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other stakeholders	31
1.2. Principais Indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC · Main indicators of Companies / Organisations licensed and certified by ANAC	33
1.3. Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acrescentado Bruto e Investimentos · Sector composition in terms of Sales and Services, Employment, Gross Value Added and Investment	34
1.4. Comércio externo das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC · External trade of companies licensed and certified by ANAC	36
1.5. Representatividade das principais empresas licenciadas e certificadas pela ANAC · Representativeness of the major companies licensed and certified by ANAC	37
II – INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/CERTIFICADAS · LICENSED/CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS	39
2.1. Emprego · Employment	40
2.2. Volume de Negócios · Sales and Services	41
2.3. Proveitos Operacionais · Operating Income	43
2.4. Valor Acrescentado Bruto · Gross Value Added	44
2.5. Resultados Líquidos · Net Profits	46
2.6. Investimento Bruto · Gross Investment	47

III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS · NATIONAL AIR CARRIERS	49
3.1. Pessoal ao Serviço · Personnel	50
3.2. Combustível · Fuel	51
3.3. Receita · Revenue	52
3.4. Indicadores de Tráfego · Traffic Indicators	54
3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro · Quality of Service provided to Passenger	56
3.5.1. Atrasos · Delays	56
3.5.2. Reclamações de Passageiros · Passenger Complaints	58
IV – AERONAVES REGISTADAS EM PORTUGAL · REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL	59
4.1. Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Descolagem · Aircrafts by Activity Type and Maximum Take-Off Weight	60
4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Descolagem) · Aircrafts by Tipology (Maximum Take-Off Weight)	60
V – OCORRÊNCIAS DE SAFETY EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO · SAFETY OCCURRENCES IN PORTUGAL AND ABROAD	61
5.1. Reporte de Ocorrências à ANAC · Occurrence Reporting to ANAC	62
5.2. Ocorrências com Aeronaves de Operadores Nacionais por Tipo de Operação, Fase de Voo e Massa Máxima à Descolagem · Occurrences with Aircraft of National Operators By Type Of Operation, Flight Stage	63

VI – TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS · NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC	65
6.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais · Type and nature of traffic at national airports and aerodromes	66
6.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais · Scheduled and non-scheduled commercial traffic at national airports and aerodromes	67
6.2.1. Tráfego Comercial Regular · Scheduled commercial traffic	67
6.2.2. Tráfego Comercial Não Regular · Non-scheduled commercial traffic	71
6.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego · Domestic and international commercial traffic at national airports and aerodromes by traffic segment	75
6.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego · Market shares of national and international air carriers at national airports and aerodromes by traffic segment	77
6.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego · Market shares of the main national air carriers at national airport and aerodromes by traffic segment	81
6.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego · Main markets and routes in major national airports and aerodromes by traffic segment	83
6.6.1. Tráfego Comercial Regular · Scheduled commercial traffic	83
6.6.2. Tráfego Comercial Não Regular · Non-scheduled commercial traffic	103

ÍNDICE DE TABELAS · TABLE LIST

TABELA 1 · TABLE 1	
Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas, por tipo de atividade, Pessoal Aeronáutico e outros Stakeholders · Licensed, certified and approved companies / organisations by type of activity; Aeronautical personnel and other stakeholders	32
TABELA 2 · TABLE 2	
Principais indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2018 · Main indicators of companies / organisations licensed and certified by ANAC in 2018	33
TABELA 3 · TABLE 3	
Variação homóloga 17/18 dos principais indicadores das principais empresas licenciadas e certificadas pela ANAC · Main indicators of companies / organisations licensed and certified by ANAC measured by year-on-year change 17/18	33
TABELA 4 · TABLE 4	
Composição do setor em termos de volume de vendas, emprego, valor acrescentado bruto e investimentos · Sector composition in terms of sales and services, employment, gross value added and investments	34
TABELA 5 · TABLE 5	
Exportações e importações das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC, em 2018 · Exports and imports of companies licensed and certified by ANAC, in 2018	36
TABELA 6 · TABLE 6	
Representatividade das 2, 4 e 8 principais empresas por segmento em função do volume de negócios · representativeness of the 2,4 and 8 major companies in terms of sales and services by segment sector	38
TABELA 7 · TABLE 7	
Emprego por segmento de atividade · Employment by activity segment	41
TABELA 8 · TABLE 8	
Volume de negócios por segmento de atividade · Sales and services by activity segment	42
TABELA 9 · TABLE 9	
Proveitos operacionais por segmento de atividade · Operating income by activity segment	44
TABELA 10 · TABLE 10	
Valor acrescentado bruto por segmento de atividade · Gross value added by activity segment	45
TABELA 11 · TABLE 11	
Resultados líquidos por segmento de atividade · Net profits by activity segment	47
TABELA 12 · TABLE 12	
Investimento bruto por segmento de atividade · Gross investment by activity segment	48
TABELA 13 · TABLE 13	
Pessoal ao serviço nas companhias aéreas nacionais · National air carriers personnel	50
TABELA 14 · TABLE 14	
Combustível nas companhias aéreas nacionais · National air carriers fuel	51

TABELA 15 · TABLE 15	Receita das companhias aéreas nacionais · National air carriers revenue	53
TABELA 16 · TABLE 16	Indicadores de tráfego aéreo regular · Scheduled air traffic indicators	54
TABELA 17 · TABLE 17	Indicadores de tráfego aéreo não regular · Non-scheduled air traffic indicators	55
TABELA 18 · TABLE 18	Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens · National air carriers punctuality at national airports_ total take-offs	56
TABELA 19 · TABLE 19	Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens e aterragens · National air carriers punctuality at national airports_ total take-offs and landings	57
TABELA 20 · TABLE 20	Total das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais recebidas pela ANAC, por motivo (Regulamento (CE) n.º 261/2004 e Livro de Reclamações) · Total of complaints, by cause, concerning national air carriers received by ANAC (Regulation (EC) no 261/2004 and Complaints Book)	58
TABELA 21 · TABLE 21	Aeronaves registadas por tipo de atividade · Registered aircraft by type of activity	60
TABELA 22 · TABLE 22	Aeronaves registadas por tipologia (peso máximo à descolagem) · Registered aircraft by type (maximum take-off weight)	60
TABELA 23 · TABLE 23	Representatividade das ocorrências em Portugal em percentagem dos movimentos no conjunto dos aeroportos e aeródromos nacionais · Representativeness of Portugal occurrences on total national airport and aerodrome movements	63
TABELA 24 · TABLE 24	Distribuição das ocorrências com aeronaves de operadores nacionais em portugal e no estrangeiro · Distribution of occurrences with aircraft of national operators in portugal and abroad	63
TABELA 25 · TABLE 25	Distribuição das ocorrências com aeronaves de operadores nacionais por tipo de operação · Distribution of occurrences with aircraft of national operators by type of operation	63
TABELA 26 · TABLE 26	Distribuição das ocorrências com aeronaves de operadores nacionais por fases de voo · Distribution of occurrences with aircraft of national operators by flight stage	64
TABELA 27 · TABLE 27	Distribuição das ocorrências com aeronaves de operadores nacionais por massa máxima à descolagem · Distribution of occurrences with aircraft of national operators by maximum take-off weight	64
TABELA 28 · TABLE 28	Movimentos nos aeroportos e aeródromos nacionais (origem/destino + escalas) · Movements at national airports and aerodromes (origin/destination + flight stages)	66

TABELA 29 · TABLE 29

Totais de movimentos regulares por aeroporto (origem/destino + escalas) · <i>Total of scheduled movements by airport (origin/destination + flight stages)</i>	67
--	-----------

TABELA 30 · TABLE 30

Totais de lugares oferecidos no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) · <i>Total of available seats in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	68
---	-----------

TABELA 31 · TABLE 31

Totais de passageiros transportados no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) · <i>Total of passengers carried in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	69
---	-----------

TABELA 32 · TABLE 32

Totais de carga transportada no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) · <i>Total of carried freight in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	70
---	-----------

TABELA 33 · TABLE 33

Totais de movimentos não regulares por aeroporto (origem/destino + escalas) · <i>Total of non-scheduled movements by airport (origin/destination + flight stages)</i>	71
--	-----------

TABELA 34 · TABLE 34

Totais de lugares oferecidos no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) · <i>Total of available seats in non-scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	72
---	-----------

TABELA 35 · TABLE 35

Totais de passageiros transportados no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) · <i>Total of passengers carried in non-scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	73
--	-----------

TABELA 36 · TABLE 36

Totais de carga transportada no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) · <i>Total of carried freight in non-scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)</i>	74
---	-----------

TABELA 37 · TABLE 37

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto _ movimentos por segmento de tráfego · <i>Representativeness of domestic and international segments by airport _ movements by traffic segment</i>	75
---	-----------

TABELA 38 · TABLE 38

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto _ passageiros transportados por segmento de tráfego · <i>Representativeness of domestic and international segments by airport _ passengers carried by traffic segment</i>	76
---	-----------

TABELA 39 · TABLE 39

Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ movimentos por segmento de tráfego · <i>Market shares of national and international air carriers by airport_ movements by traffic segment</i>	77
---	-----------

TABELA 40 · TABLE 40

Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ lugares oferecidos por segmento de tráfego · <i>Market shares of national and international air carriers by airport_ available seats by traffic segment</i>	78
---	-----------

TABELA 41 · TABLE 41	
Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ passageiros transportados por segmento de tráfego · Market shares of national and international air carriers by airport_ carried by traffic segment	79
TABELA 42 · TABLE 42	
Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ carga transportada por segmento de tráfego · Market shares of national and international air carriers by airport_ carried freight by traffic segment	80
TABELA 43 · TABLE 43	
Quotas de mercados das principais 4 e 8 companhias aéreas _ passageiros transportados por segmento de tráfego e por aeroporto · Market shares of main national 4 and 8 air carriers _ passengers carried by traffic segment and by airport	81
TABELA 44 · TABLE 44	
Quotas de mercados das principais 4 e 8 companhias aéreas _ carga transportada por segmento de tráfego e por aeroporto · Market share of main national 4 and 8 air carriers _ carried freight by traffic segment and by airport	82
TABELA 45 · TABLE 45	
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos regulares no aeroporto de lisboa · Main regions, markets and routes _ scheduled movements at lisbon airport	84
TABELA 46 · TABLE 46	
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos regulares no aeroporto do Porto · Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Oporto airport	86
TABELA 47 · TABLE 47	
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos regulares no aeroporto de faro · Main regions, markets and routes _ scheduled movements at faro airport	88
TABELA 48 · TABLE 48	
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos regulares no aeroporto da Madeira · Main regions, markets and routes _ cheduled movements at Madeira airport	90
TABELA 49 · TABLE 49	
Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos regulares no aeroporto de Ponta Delgada · Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Ponta Delgada airport	92
TABELA 50 · TABLE 50	
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Lisboa · Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Lisbon airport	94
TABELA 51 · TABLE 51	
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto do Porto · Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Oporto airport	96
TABELA 52 · TABLE 52	
Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Faro · Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Faro airport	98

TABELA 53 · TABLE 53

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Madeira · Main regions, markets and routes – passengers carried in scheduled segment at Madeira airport 100

TABELA 54 · TABLE 54

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Ponta Delgada · Main regions, markets and routes – passengers carried in scheduled segment at Ponta Delgada airport 102

TABELA 55 · TABLE 55

Principais regiões, mercados e rotas – movimentos não regulares no aeroporto de Lisboa · Main regions, markets and routes – non-scheduled movements at Lisbon airport 104

TABELA 56 · TABLE 56

Principais regiões, mercados e rotas – movimentos não regulares no aeroporto do Porto · Main regions, markets and routes – non-scheduled movements at Oporto airport 106

TABELA 57 · TABLE 57

Principais regiões, mercados e rotas – movimentos não regulares no aeroporto de Faro · Main regions, markets and routes – non-scheduled movements at Faro airport 108

TABELA 58 · TABLE 58

Principais regiões, mercados e rotas – movimentos não regulares no aeroporto da Madeira · Main regions, markets and routes – non-scheduled movements at Madeira airport 110

TABELA 59 · TABLE 59

Principais regiões, mercados e rotas – movimentos não regulares no aeroporto de Ponta Delgada · Main regions, markets and routes – non-scheduled movements at Ponta Delgada airport 112

TABELA 60 · TABLE 60

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Lisboa · Main regions, markets and routes – passengers carried in non-scheduled segment at Lisbon airport 114

TABELA 61 · TABLE 61

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto do Porto · Main regions, markets and routes – passengers carried in non-scheduled segment at Oporto airport 116

TABELA 62 · TABLE 62

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Faro · Main regions, markets and routes – passengers carried in non-scheduled segment at Faro airport 118

TABELA 63 · TABLE 63

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto da Madeira · Main regions, markets and routes – passengers carried in non-scheduled segment at Madeira airport 120

TABELA 64 · TABLE 64

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Ponta Delgada · Main regions, markets and routes – passengers carried in non-scheduled segment at Ponta Delgada airport 122

ÍNDICE DE GRÁFICOS · FIGURE LIST

GRÁFICO 1 · FIGURE 1

Empresas/ Organizações licenciadas e certificadas por segmento de atividade · Companies/ Organisations licensed and certified by activity segment **31**

GRÁFICO 2 · FIGURE 2

Evolução da representatividade das 2, 4 e 8 principais empresas no conjunto do setor em volume de negócios · Evolution of the representativeness of the 2,4 and 8 major companies of the sector in terms of sales and services **37**

GRÁFICO 3 · FIGURE 3

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de emprego · Companies distribution by class size defined in terms of employment **40**

GRÁFICO 4 · FIGURE 4

Distribuição do emprego por classes de dimensão · Employment distribution by classes size **40**

GRÁFICO 5 · FIGURE 5

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de volume de negócios · Companies distribution by class size defined in terms of sales and services **41**

GRÁFICO 6 · FIGURE 6

Distribuição do volume de negócios por classes de dimensão · Services and sales distribution by class size **42**

GRÁFICO 7 · FIGURE 7

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de proveitos operacionais · Companies distribution by class size defined in terms of operating income **43**

GRÁFICO 8 · FIGURE 8

Distribuição dos proveitos operacionais por classes de dimensão · Operating income distribution by class size **43**

GRÁFICO 9 · FIGURE 9

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de valor acrescentado bruto · Companies distribution by class size defined in terms of gross value added **44**

GRÁFICO 10 · FIGURE 10

Distribuição do valor acrescentado bruto por classes de dimensão · Gross value added distribution by class size **45**

GRÁFICO 11 · FIGURE 11

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de resultados líquidos · Companies distribution by class size defined in terms of net profits **46**

GRÁFICO 12 · FIGURE 12

Distribuição dos resultados líquidos por classes de dimensão · Net profits distribution by class size ... **46**

GRÁFICO 13 · FIGURE 13

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de investimento · Companies distribution by class size defined in terms gross investment **47**

GRÁFICO 14 · FIGURE 14

Distribuição do investimento bruto por classes de dimensão · Gross investment distribution by class size ... **48**

GRÁFICO 15 · FIGURE 15	
Representatividade dos custos de pessoal nos custos totais e no volume de vendas · Representativeness of personnel cost in total costs and in sales and services	50
GRÁFICO 16 · FIGURE 16	
Representatividade dos custos de combustível nos custos totais e no volume de vendas · Representativeness of fuel costs in total costs and in sales and services	51
GRÁFICO 17 · FIGURE 17	
Evolução da receita das companhias nacionais por unidade de negócio · Evolution of national air carriers revenue by business unit	52
GRÁFICO 18 · FIGURE 18	
Variação do tráfego regular · Scheduled traffic year-on-year change	54
GRÁFICO 19 · FIGURE 19	
Variação do tráfego não regular · non-scheduled traffic year-on-year change	55
GRÁFICO 20 · FIGURE 20	
Representatividade dos atrasos das companhias nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens · Representativeness of national air carriers delays at national airports _ total take-offs	56
GRÁFICO 21 · FIGURE 21	
Representatividade dos atrasos das companhias nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens e aterragens · Representativeness of national air carriers delays at total national airports _ total take-offs and landings	57
GRÁFICO 22 · FIGURE 22	
Representatividade das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais no total de reclamações recebidas pela ANAC · Representativeness of national air carriers complaints in total complaints received by ANAC	58
GRÁFICO 23 · FIGURE 23	
Distribuição mensal das ocorrências recebidas pela ANAC · Monthly distribution of occurrences received by ANAC	62
GRÁFICO 24 · FIGURE 24	
Acidentes, incidentes graves e fatalidades · Accidents, serious incidents and fatalities	62
GRÁFICO 25 · FIGURE 25	
Movimentos comerciais _ variação homóloga · Commercial movements _ year-on-year change	66
GRÁFICO 26 · FIGURE 26	
Movimentos regulares nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga · Scheduled movements at major national airports _ year-on-year change	67
GRÁFICO 27 · FIGURE 27	
Lugares oferecidos no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga · Available seats in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change	68
GRÁFICO 28 · FIGURE 28	
Passageiros transportados no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga · Passengers carried in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change	69
GRÁFICO 29 · FIGURE 29	
Carga transportada no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas · Carried freight in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change	70

GRÁFICO 30 · FIGURE 30	
Movimentos não regulares nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas · Non-scheduled movements at major national airports _ year-on-year change	71
GRÁFICO 31 · FIGURE 31	
Lugares oferecidos no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas · Available seats in non-scheduled segment at major national airports _ year-on-year change	72
GRÁFICO 32 · FIGURE 32	
Passageiros transportados no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas · Passengers carried in non-scheduled segment at major national airports _ year-on-year change	73
GRÁFICO 33 · FIGURE 33	
Carga transportada no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas · Carried freight in non-scheduled segment at major national airports _ year-on-year change	74
GRÁFICO 34 · FIGURE 34	
Representatividade dos segmentos doméstico e internacional _ movimentos por segmento de tráfego · Representativeness of domestic and international segments _ movements by traffic segment	75
GRÁFICO 35 · FIGURE 35	
Representatividade dos segmentos doméstico e internacional _ passageiros transportados por segmento de tráfego · Representativeness of domestic and international segments _ passengers carried by traffic segment	76
GRÁFICO 36 · FIGURE 36	
Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ movimentos por segmento de tráfego · National and international air carriers market share _ movements by traffic segment	77
GRÁFICO 37 · FIGURE 37	
Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ lugares oferecidos por segmento de tráfego · Market shares of national and international air carriers _ available seats by traffic segment ...	78
GRÁFICO 38 · FIGURE 38	
Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ passageiros transportados por segmento de tráfego · Market shares of national and international air carriers _ carried by traffic segment	79
GRÁFICO 39 · FIGURE 39	
Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ carga transportada por segmento de tráfego · Market shares of national and international air carriers _ carried freight by traffic segment	80
GRÁFICO 40 · FIGURE 40	
Quotas de mercados das principais 4 e 8 companhias aéreas _ passageiros transportados por segmento de tráfego · Market shares of the main national 4 and 8 air carriers _ passengers carried by traffic segment	81
GRÁFICO 41 · FIGURE 41	
Quotas de mercados das principais 4 e 8 companhias aéreas _ carga transportada por segmento de tráfego · Market shares of main national 4 and 8 air carriers _ carried freight by traffic segment	82
GRÁFICO 42 · FIGURE 42	
Movimentos regulares no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino · Scheduled movements at Lisbon airport by origin/destination region	83
GRÁFICO 43 · FIGURE 43	
Movimentos regulares no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino · Scheduled movements at Oporto airport by origin/destination region	85

GRÁFICO 44 · FIGURE 44	
Movimentos regulares no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino · Scheduled movements at Faro airport by origin/destination region	87
GRÁFICO 45 · FIGURE 45	
Movimentos regulares no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino · Non-scheduled movements at Madeira airport by origin/destination region	89
GRÁFICO 46 · FIGURE 46	
Movimentos regulares no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino · Scheduled movements at Ponta Delgada airport by origin/destination region	91
GRÁFICO 47 · FIGURE 47	
Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino · Passengers carried in scheduled segment at Lisbon airport by origin/destination region	93
GRÁFICO 48 · FIGURE 48	
Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino · Passengers carried in non-scheduled segment at Oporto airport by origin/destination region	95
GRÁFICO 49 · FIGURE 49	
Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino · Passengers carried in scheduled segment at Faro airport by origin/destination region	97
GRÁFICO 50 · FIGURE 50	
Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino · Passengers carried in scheduled segment at Madeira airport by origin/destination region	99
GRÁFICO 51 · FIGURE 51	
Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino · Passengers carried in scheduled segment at Ponta Delgada airport by origin/destination region	101
GRÁFICO 52 · FIGURE 52	
Movimentos não regulares no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino · Non-scheduled movements at Lisbon airport by origin/destination region	103
GRÁFICO 53 · FIGURE 53	
Movimentos não regulares no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino · Non-scheduled movements at Oporto airport by origin/destination region	105
GRÁFICO 54 · FIGURE 54	
Movimentos não regulares no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino · Non-scheduled movements at Faro airport by origin/destination region	107
GRÁFICO 55 · FIGURE 55	
Movimentos não regulares no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino · Non-scheduled movements at Madeira airport by origin/destination region	109
GRÁFICO 56 · FIGURE 56	
Movimentos não regulares no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino · Non-scheduled movements at Ponta Delgada airport by origin/destination region	111
GRÁFICO 57 · FIGURE 57	
Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino · Passengers carried in non-scheduled segment at Lisbon airport by origin/destination region	113

GRÁFICO 58 · FIGURE 58

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino · Passengers carried in non-scheduled segment at Oporto airport by origin/destination region 115

GRÁFICO 59 · FIGURE 59

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino · Passengers carried in non-scheduled segment at Faro airport by origin/destination region 117

GRÁFICO 60 · FIGURE 60

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino · Passengers carried in non-scheduled segment at Madeira airport by origin/destination region 119

GRÁFICO 61 · FIGURE 61

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino · Passengers carried in non-scheduled segment at Ponta Delgada airport by origin/destination region

121

A Autoridade Nacional da Aviação Civil publica o Anuário da Aviação Civil do ano 2018, só possível com a colaboração dos Stakeholders deste relevante setor nacional, cujo desempenho global nos mantém inspirados e empenhados para os anos vindouros.

The National Civil Aviation Authority publishes the Civil Aviation Yearbook 2018, only possible with the collaboration of stakeholders in this relevant national sector, whose global performance keeps us inspired and committed for years to come.

SÍNTESE · SUMMARY

Num contexto de abrandamento da atividade económica mundial, o setor da aviação civil em Portugal, globalmente considerado, desacelerou em 2018, mantendo, ainda assim, taxas de crescimento positivos na generalidade dos indicadores económicos.

A procura pelo transporte aéreo manteve uma trajectória crescente, bem como as receitas e o valor acrescentado bruto gerado pelo conjunto dos stakeholders dos vários segmentos de atividade. A desaceleração das trocas comerciais na zona euro não comprometeu a vocação exportadora do setor da aviação civil.

Não obstante, os resultados negativos do segmento do transporte aéreo acabaram por comprometer o desempenho global do setor, como mostram as seguintes variações homólogas registadas nos principais indicadores económicos:

Against a background of slowing global economic activity, the civil aviation sector in Portugal, taken as a whole, slowed down in 2018, while maintaining positive growth rates in most economic indicators.

The demand for air transport has continued to grow, as have revenues and gross value added generated by all stakeholders in the various business segments. The slowdown in trade in the euro area did not undermine the export vocation of the civil aviation sector..

Nevertheless, the negative results of the air transport segment ultimately undermined the overall performance of the sector, as shown by the following homologous variations recorded in the main economic indicators:

- **Volume de negócios / Sales and services:** +9%
- **Valor acrescentado bruto / Gross value added:** +14,6%
- **Resultados líquidos / Net profits:** -45,7%
- **Emprego / Employment:** +6,1%
- **Frota / Fleet:** +0,8%
- **Investimento / Investment:** -23,2%
- **Exportações / Exports:** +6,5%
- **Importações / Imports:** +3,5%

I. Abrandamento generalizado do crescimento da atividade económica

Widespread slowdown in economic activity growth:

A economia mundial em 2018 registou uma redução do ritmo de expansão observado em 2017. O crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) global recuou 0,2%, fixando-se em 3,6%.

O abrandamento do crescimento económico registrou-se um pouco por todo o mundo, quer nas economias avançadas, quer nas economias emergentes, apesar dos diferentes desempenhos entre países. A par da aceleração da economia americana e do elevado dinamismo da economia indiana destacam-se, igualmente, as desacelerações económicas do Japão, do Reino Unido e da zona Euro.

Para este contexto económico contribuíram vários fatores de instabilidade, como sejam as tensões comerciais entre os EUA e a China, o processo Brexit, a deterioração das perspetivas dos investidores e a incerteza quanto ao curso das políticas em diversos países.

Por seu turno, a economia nacional, cujo desempenho foi recentemente revisto em alta, quer pelo Instituto Nacional de Estatística, quer pelo Fundo Monetário Internacional, beneficiou de um crescimento de 2,4% em 2018, acima da zona euro (1,8%), para o qual contribuiu o desempenho do setor dos transportes e do turismo.

Em 2018, a aviação mundial manteve a toada de crescimento, ainda que com abrandamento face a 2017, acompanhando a desaceleração económica, sentida principalmente no 2º semestre.

The world economy in 2018 registered a reduction in the pace of expansion observed in 2017. The growth of global Gross Domestic Product (GDP) fell by 0.2% to 3.6%.

The slowdown in economic growth has taken place around the world, both in advanced and emerging economies, despite differing performances across countries. In addition to the acceleration of the US economy and the high dynamism of the Indian economy, the economic slowdowns of Japan, the United Kingdom and the Eurozone also stand out.

Several factors of instability have contributed to this economic environment, such as trade tensions between the US and China, the Brexit process, deteriorating investor prospects and uncertainty about the course of policy in several countries.

For its part, the national economy, whose performance was recently revised upwards by both the National Institute of Statistics and the International Monetary Fund, benefited from growth of 2.4% in 2018, above the euro zone (1.8%)., to which the performance of the transport and tourism sector contributed.

In 2018, world aviation maintained its growth, though with a slowdown compared to 2017, following the economic slowdown, which was mainly felt in the second half of the year.

Apesar dos 4,3 biliões de passageiros transportados em ligações aéreas em todo o mundo, o indicador passageiros-quilómetro (RPKs) recuou cerca de 1,1 ponto percentual face a 2017, registando um crescimento 6%.

Em Portugal, o setor do transporte aéreo cresceu 9% em volume de negócios e 7% em número de passageiros transportados, traduzindo uma considerável desaceleração comparativamente a 2017 e a tradicional permeabilidade às conjunturas económicas e políticas mundiais.

Despite the 4.3 billion passengers carried on by air connections worldwide, the passenger-kilometer indicator (RPKs) fell by around 1.1 percentage points over 2017, growing by 6%.

In Portugal, the air transport sector grew 9% in turnover and 7% in the number of passengers carried, reflecting a considerable slowdown compared to 2017 and the traditional permeability towards global economic and political situations.

II. Resultados Líquidos negativos no segmento do Transporte Aéreo

Air transport negative return:

O segmento do transporte aéreo cresceu 7% em volume de negócios mas degradou-se na mesma proporção em valor acrescentado bruto. Os resultados líquidos regressaram aos valores negativos, à semelhança dos anos de 2014 e 2015, mas em valores não tão acentuados quanto os registados em 2008.

No entanto, se para os resultados de 2014 e 2015 foi determinante a retração da procura nas operações das companhias aéreas nacionais a favor das suas concorrentes, em 2018 o crescimento de 7% do total de passageiros transportados foi fundamentalmente suportado pelos operadores nacionais.

Apesar da maioria das companhias aéreas nacionais ter obtido resultados líquidos positivos, o desempenho do segmento foi comprometido pelos resultados líquidos negativos reportados pelas companhias aéreas SATA Internacional, SATA Açores e TAP Portugal.

The air transport segment grew 7% in turnover but declined in the same proportion in gross value added. Net income returned to negative values, similar to 2014 and 2015, but not as pronounced as in 2008.

However, while the 2014 and 2015 results were decisive for the retraction of demand in domestic airline operations in favor of its competitors, in 2018 the 7% growth in total passengers carried was mainly supported by national operators.

Although most domestic airlines had positive net results, the segment's performance was undermined by the negative net results reported by the airlines SATA Internacional, SATA Açores and TAP Portugal..

Para os resultados negativos destas companhias aéreas nacionais contribuíram alguns eventos disruptivos, que culminaram no agravamento das suas estruturas de custos, designadamente processos internos de reestruturação e greves de pilotos a que se soma a volatilidade do preço dos combustíveis.

Destes eventos resultaram, entre outros efeitos, elevados volumes de gastos não correntes relacionados com rescisões, reformas antecipadas, indemnizações a passageiros e fretamentos de aeronaves e tripulações de outras companhias aéreas.

Não obstante, os resultados líquidos negativos reportados pelo segmento do transporte aéreo não comprometeram o crescimento do valor acrescentado bruto do setor no seu conjunto, dado os resultados obtidos nos restantes segmentos de atividade.

A degradação dos resultados globais do segmento do transporte aéreo nacional num contexto de crescimento das receitas acompanhou, de resto, o sucedido em termos globais. O setor do transporte aéreo mundial registou um máximo de 821 mil milhões de dólares de receitas globais (mais 2,3% do que em 2017), embora o aumento dos custos globais, em 9,8% tenha determinado uma quebra dos resultados finais, que tinham atingido, em 2017, o marco histórico de 37,7 mil milhões de dólares.

Por último, e não obstante as habituais políticas de *hedging* praticadas pelas companhias aéreas, a evolução do preço do *fuel*, que cresceu cerca de 31%, acabou por penalizar os resultados operacionais da generalidade das companhias aéreas nacionais, contribuindo para a degradação dos resultados líquidos.

These disruptive events contributed to the negative results of these national airlines, which led to the worsening of their cost structures, such as internal restructuring processes and pilot strikes to which fuel price volatility was added..

These events resulted in, among other effects, high volumes of non-current expenses related to terminations, early retirements, passenger compensation, charter of aircrafts and crews from other airlines.

Nevertheless, the negative net results reported by the air transport segment did not weaken the growth in gross value added of the sector as a whole, having in account the results obtained in the remaining business segments.

The drop in the overall performance of the domestic air transport segment in a context of revenue growth was equal to the overall performance. The global air transport sector posted a maximum of \$ 821 billion in global revenues (2.3% more than in 2017), although the 9.8% increase in overall costs led to a drop in final results, which had reached, in 2017, the \$ 37.7 billion milestone.

Finally, notwithstanding the usual hedging policies practiced by airlines, the evolution of fuel prices, which grew by 31%, eventually penalized the operating results of most national airlines, contributing to the deterioration of net results.

III. Quebra dos Investimentos

Investments breakdown:

Apesar do clima económico de confiança nos mercados financeiros, fruto das taxas de juro fixadas em mínimos históricos e de políticas bancárias focadas nos investidores, o setor da aviação civil em Portugal registou uma quebra no valor global de investimentos realizados em 2018, particularmente evidente nos segmentos aeroportuário, transporte aéreo, manutenção e assistência em escala.

Presume-se que o abrandamento do crescimento económico a nível global tenha contribuído para um clima de confiança económica nacional mais prudente.

Consequentemente, sem o contributo dos tradicionais segmentos de atividade de capital intensivo, promotores de avultados investimentos, as iniciativas de investimento registadas nos segmentos do trabalho aéreo e da formação não impediram que se atingisse o menor volume global de investimentos do último triénio.

In spite of the economic climate of confidence in the financial markets, as a result of interest rates set at historic lows and investor-focused banking policies, the civil aviation sector in Portugal recorded a drop in the overall value of investments made in 2018, particularly evident in the segments airport, air transport, maintenance and ground handling.

The slowdown in global economic growth is presumed to have contributed to a more prudent national economic climate of confidence..

As a result, without the contribution of the traditional capital-intensive segments that promote large investments, the investment initiatives recorded in the aerial work and training segments have not prevented the lowest overall investment volume of the last three years..

IV. O papel do Turismo no crescimento do Tráfego Aéreo

The role of tourism in air traffic growth:

Historicamente, os resultados do setor da aviação civil tendem a acompanhar os períodos de recessão e de expansão económica.

No entanto, em Portugal os números relativos ao tráfego de passageiros dos últimos anos revelam uma certa resiliência aos contextos de menor euphoria económica, ou seja, outros *drivers* têm promovido o crescimento deste setor.

Um destes *drivers*, porventura o principal, é o turismo.

Ora, a estratégia nacional de desenvolvimento e promoção turística levada a cabo nos últimos anos tem criado condições de alavancagem da atividade dos *stakeholders* que compõem o setor da aviação. Por seu turno, as atividades aeronáuticas têm sido a mola impulsora do crescimento e do desenvolvimento do turismo, em particular o segmento do transporte aéreo.

Os valores falam por si, e cerca de dois terços dos 1,4 mil milhões de turistas que visitaram Portugal em 2018 escolheram o modo aéreo.

Em 2018, os prémios recebidos por Portugal atestam o reconhecimento internacional de Portugal enquanto destino turístico, reafirmam a reputação do país e reforçam a expectativa de aumento da procura turística nos próximos anos. Pela segunda vez consecutiva, o *World Travel Awards* 2018 escolheu Portugal como o principal destino do mundo, Lisboa como o principal destino de férias na cidade e a Madeira como o principal destino de ilhas do mundo.

Historically, results from the civil aviation sector have tended to accompany periods of recession and economic expansion.

However, in Portugal the numbers related to passenger traffic of the last years show a certain resilience to the contexts of lower economic euphoria, that is, other drivers have promoted the growth of this sector.

One of these drivers, perhaps the main one, is tourism.

However, the national strategy for tourism development and promotion carried out in recent years has created conditions to leverage the activity of the aviation sector stakeholders. In turn, aeronautical activities have been the driving force for tourism growth and development, in particular the air transport segment.

The figures speak for themselves, and about two-thirds of the 1.4 billion tourists who visited Portugal in 2018 chose air mode.

In 2018, the awards received by Portugal attest to Portugal's international recognition as a tourist destination, reaffirm the country's reputation and reinforce the expectation of increased tourist demand in the coming years. For the second time in a row, the 2018 World Travel Awards chose Portugal as the world's top destination, Lisbon as the city's top vacation destination and Madeira as the world's top island destination.

Os prémios *European Consumers Choice* escolheram, também pela segunda vez consecutiva, a cidade do Porto como o Melhor Destino Europeu em 2018.

Para responder a esta procura turística, as companhias aéreas nacionais, conjuntamente com os gestores das infraestruturas aeroportuárias nacionais têm desenvolvido políticas de reforço do *hub* de Lisboa e das posições geo-estratégicas dos aeroportos do Porto e de Faro.

O desafio assenta na continuidade da exploração da posição geográfica nacional, concretamente na captura dos fluxos de tráfego entre África/Europa, América do Norte e do Sul/Europa, ou seja, na apostas das ligações intercontinentais.

The European Consumers Choice Awards chose, for the second consecutive time, the city of Porto as the Best European Destination in 2018.

To meet this tourist demand, national airlines, together with managers, national airport infrastructures have developed policies to strengthen the Lisbon hub and the geo-strategic positions of Porto and Faro airports.

The challenge lies in the continued exploration of the national geographical position, namely in capturing traffic flows between Africa / Europe, North and South America / Europe, that is, the betting in intercontinental links.

MÉTODOS E FONTES · METHODS AND SOURCES

Este trabalho mantém, na sua essência, a estrutura das edições precedentes. A décima edição do Anuário Estatístico divide-se em seis partes:

This work keeps, in essence, the structure of previous editions. The tenth edition of the Statistical Yearbook is divided into six parts:

I. O Setor da Aviação Civil

Civil aviation sector

Apresentação sintética do setor e das empresas licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC, em cada segmento de atividade e demais Stakeholders.

Principais indicadores e Comércio Externo por segmento de atividade do Setor.

Brief presentation of the sector and the companies licensed, certified and approved by ANAC, in each activity segment and other stakeholders.

Key indicators and Foreign Trade by activity segment.

II. Indicadores de Síntese das Empresas licenciadas/certificadas

Summary indicators of licensed/certified companies

Quantificação de indicadores económicos do setor, desagregados pelas principais atividades e em função da dimensão das empresas.

Quantification of sector economic indicators by main activities and by companies' dimension.

III. Companhias Aéreas Nacionais

National air carriers

Evolução do emprego e do consumo de combustível nas companhias aéreas nacionais, respetivos custos e representatividade na estrutura financeira.

Employment and fuel consumption evolution in national airlines, respective cost and weight in the financial structure.

Receitas das companhias aéreas por unidade de negócio.

National air carriers income business unit.

Indicadores representativos da qualidade do serviço prestado pelas companhias aéreas nacionais.

Representative indicators of the level of quality service provided by national air carriers.

Principais indicadores gerais de tráfego por segmento.

Presentation of the main general traffic indicators by segment.

IV. Aeronaves registadas em Portugal

Registered aircraft in Portugal

Parque nacional das aeronaves registadas em Portugal por tipo de atividade e por massa máxima à descolagem.

Portuguese aeronautical register by type of activity and maximum Take-Off Weight.

V. Ocorrências de Safety em Portugal e no Estrangeiro

Safety occurrences in Portugal and abroad

Quantificação e caracterização do número de ocorrências de Safety registadas com aeronaves de matrícula portuguesas e com aeronaves de matrícula estrangeira ao serviço de companhias aéreas nacionais, quer em Portugal quer no estrangeiro, e sua representatividade.

Quantification and characterization of the number of Safety occurrences recorded with Portuguese registered aircraft and foreign registered aircraft serving national airlines, both in Portugal and abroad, and their representativeness.

VI. Tráfego nos Aeroportos Nacionais

National airport traffic

Principais indicadores de tráfego por segmento e origem/destino nos aeroportos e aeródromos nacionais.

Main traffic indicators by segment and origin/destination in national airports and aerodromes.

A Parte I deste Anuário incide sobre as atividades que a ANAC supervisiona, no âmbito das suas competências, designadamente o licenciamento, certificação, autorização, aprovação das atividades e procedimentos das organizações, serviços, pessoal e demais meios afetos à aviação civil.

Para uma melhor compreensão do setor, é apresentado o número de empresas que operam em cada atividade objeto de certificação específica por parte da ANAC.

As empresas em referência foram desagregadas em função das seguintes certificações ANAC/EASA¹ e ANAC/JAA²:

The first part of this Yearbook focuses on the activities that ANAC oversees, in the scope of its competences, namely the licensing, certification, authorization, approval of activities and procedures of Organisations, services, personnel and other means affected to civil aviation.

For a better understanding of the sector, theis yearbook presents the number of companies operating in each activity object to ANAC specific certification.

The companies refered were broken down into the following certifications ANAC / EASA and ANAC / JAA:

- Organizações de Manutenção (parte 145) / *Maintenance Organizatios (Part 145);*
- Organizações de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (Parte M, Subparte G) / *Airworthiness Managment Organisations (Part M. subparte G);*
- Organizações de Produção (Parte 21, Subparte G) / *Design Organisations (Parte 21, Subparte G);*
- Organizações de Formação de Voo (FTO) / *Flight Training Organisations (FTO);*
- Organizações de Formação de Voo (TRTO) / *Type Rating Training Organisations (TRTO);*
- Organizações de Formação (FSTD) / *Flight Simulation Training Devices Organisations (FSTD);*
- Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / *Ultralight Pilot Training Organisations (PU);*
- Organizações de Formação de Piloto Particular (RF) / *Registered Facility Organisations (RF);*
- Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção / *Maintenance Technicians Training Organisations (TRTO).*

¹ EASA – European Aviation Safety Agency.

² JAA – Joint Aviation Authorities.

No caso dos aeroportos e aeródromos, a informação é apresentada com base em duas abordagens: as infraestruturas aeroportuárias, propriamente ditas, como organizações autónomas; e as entidades responsáveis (empresas, autarquias, órgãos regionais) pela gestão das mesmas.

Considerou-se que o setor da “Aviação Civil” corresponde ao seguinte universo:

In the case of airports and aerodromes, the information is presented based on two approaches: airport infrastructures themselves, as autonomous Organisations; and the responsible entities (companies, local authorities, regional bodies) for their management.

For the purpose of this yearbook, the Civil Aviation sector corresponds to the following universe:

- Entidade prestadora de Serviços de Navegação Aérea (NAV, E.P.E.) / *Air Navigation Service Provider (NAV, E.P.E);*
- Aeroportos e Aeródromos do Continente e das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores³ certificados e aprovados, bem como as empresas responsáveis pela sua gestão / *Certified and approved airports and aerodromes from mainland and autonomous regions of Madeira and the Azores, as well as the companies responsible for their management;*
- Heliportos certificados e aprovados / *Certified and approved heliports;*
- Pistas de ultraleves / *Ultralight runways;*
- Empresas de Transporte Aéreo⁴, identificando-se separadamente o universo de empresas que se dedicam igualmente à aviação executiva, vulgarmente identificadas como empresas de “táxi aéreo” / *Air Transport Organisations, identifying separately the companies that are also dedicated to executive aviation, commonly identified as air taxi companies;*
- Empresas de Trabalho Aéreo⁵ / *Aerial Work Organisations.*

³ Entendendo-se por “aeroporto” ou “aeródromo” uma infraestrutura certificada para o tráfego aéreo, constante do Manual de Piloto Civil (MPC) e/ou na *Aeronautical Information Publication* (AIP), e em atividade. / “*airport*” or “*airfield*” is understood as an infrastructure certified for air traffic, included at *Civil Pilot Manual* (MPC) and / or at *Aeronautical Information Publication* (AIP), and in activity.

⁴ Regulamento (CE) n.º 1008/08, do Parlamento Europeu e do Conselho de 24 de setembro / *Regulation (EC) No 1008/08 of the European Parliament and of the Council of 24 September.*

⁵ DL n.º 172/93, de 11 de maio, DL n.º 19/82 de 28 de janeiro e DL n.º 44/2013, de 2 de abril / *Decree-Law No 172 / 93 of May 11, Decree-Law No. 19/82 of 28 January and Decree-Law No.44/2013 of 2 April. Legislação das Operações Especiais.*

- Empresas de Manutenção de aeronaves, Gestão da continuidade da aeronavegabilidade e Produção de aeronaves⁶ / *Aircraft maintenance, Continuing Airworthiness and Design Organisations;*
- Empresas de Assistência em Escala⁷, independentemente das modalidades de assistência em escala praticadas / *Groundhandling Organisations, regardless of the categories performed;*
- Organizações de Formação de voo, pilotos e de técnicos de manutenção⁸ / *Flight, pilots and maintenance technicians Training Organisations;*
- Pessoal aeronáutico (piloto de linha aérea, piloto comercial, técnico de voo, instrutor de voo, oficial de operações de voo, mecânico de voo, controlador de tráfego aéreo, assistente de controlo de tráfego aéreo, prestador de serviço de informação de voo, operador do serviço de comunicações e técnico de tráfego aéreo) / *Aeronautical Personnel (airline pilot, commercial pilot, flight engineer, flight instructor, official flight operations, flight engineer, air traffic controller, air traffic control assistant, flight information service provider, communications service operator and technical air traffic);*
- Aeronaves registadas no Registo Aeronáutico Nacional / *Aircrafts registered at Portuguese Aeronautical Register;*
- Aviação privada / *Private Aviation.*

Não obstante a tentativa de representação exaustiva do setor, ficaram excluídos do âmbito desta edição as escolas não profissionais e as organizações que ministram formação superior em ciências aeronáuticas, e ainda os serviços do Estado diretamente relacionados com a aviação civil, como o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras.

Na Parte II apresenta-se uma síntese dos principais indicadores económicos das empresas licenciadas/certificadas pela ANAC. Desta análise ficaram excluídas as seguintes entidades:

Despite the attempt of a comprehensive representation of the sector, non-professional schools and Organisations providing higher education in aeronautical sciences, and even the State services directly related to civil aviation, such as the Immigration and Borders Service, were excluded from the scope of this edition.

Part II presents a summary of the main economic indicators of companies licensed / certified by ANAC. In this analysis, the following entities were excluded:

⁶ Regulamento da Comissão (CE) 1702/2003 de 24 de setembro e Regulamento da Comissão (CE) n.º 2042/2003 de 20 de novembro / (EC) 1702/2003 Comission Regulation of 24 September and (EC) n.º 2042 / 2003 Comission Regulation of 20 November.

⁷ DL n.º 275/99, de 23 de julho / Decree-Law No. 275/99, July 23.

⁸ DL n.º 17A/2004, de 16 de janeiro, DL 289/2003, de 14 de novembro, e Regulamento ANAC n.º 26/2004 / Decree-Law No 17A / 2004 of January 16, / Decree-Law No 289/2003 of 14 November, and ANAC Regulation No 26/2004.

- Alguns aeródromos locais e camarários, sem contabilidade organizada, a maioria dos quais sem qualquer tipo de receita / *Some regional aerodromes without organized accounting, most of them without any income;*
- Empresas de assistência em escala que se dedicam a outras atividades, enquadráveis ou não no setor da aviação civil e cujo peso relativo da atividade de handling não tenha excedido durante o período considerado mais de 15% do total do volume de negócios faturado / *Ground handling companies also dedicated to other activities, considered relevant or not to the civil aviation sector, and whose share of the handling activity does not represent more than 15% of the total turnover during the considered period.*

À semelhança das edições anteriores, foi solicitado às empresas (com exceção das que revestem natureza não lucrativa) o preenchimento de um questionário com a indicação dos respetivos agregados económico-financeiros, por tipo de atividade exercida.

No caso das empresas que exercem a sua atividade com base na titularidade de mais do que um certificado/licença emitidos pela ANAC, foi solicitada a imputação dos indicadores económicos e financeiros a cada uma das unidades de negócio em referência.

Na Parte III é sintetizada a atividade das empresas licenciadas pela ANAC, cuja principal atividade é o transporte aéreo, a partir da evolução do tráfego, das receitas, da estrutura de custos e ainda de indicadores de qualidade do serviço prestado. As fontes são os Relatórios e Contas e os inquéritos da ANAC a que as empresas responderam.

A informação relativa a atrasos refere-se somente a aeroportos geridos pela ANA, SA.

As in previous editions, the companies were asked (except for those with non-profit nature) to fill in a questionnaire indicating the respective economic and financial data, by type of activity.

It was requested the allocation of economic and financial indicators for each of the business units in reference to companies that carry out their activity based on the ownership of more than one certificate / license issued by ANAC.

In Part III is synthesized the activity of companies licensed by ANAC, whose main activity is air transport, through traffic evolution, revenues, cost structure and further quality indicators of service. The sources are the Reports and Accounts and ANAC surveys that companies answered.

Information on delays refers only to airports managed by ANA, SA.

A evolução do parque nacional de aeronaves é apresentada na Parte IV, tendo como fonte o Registo Aeronáutico Nacional.

A Parte V é exclusivamente dedicada à caracterização da evolução do tráfego.

O tráfego encontra-se subdividido em tráfego comercial [comercial regular e não regular de passageiros e carga, comercial outros (escalas técnicas e voos de alternância), táxi aéreo e trabalho aéreo], em tráfego não comercial (voos de instrução e treino/escolas, de emergência, de busca e salvamento, militares e de Estado) e em aviação privada (voos particulares)].

A informação apresentada corresponde aos dados de tráfego dos aeroportos nacionais que reportam informação à ANAC, via formulário de tráfego eletrónico (Lisboa, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta, Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge e Corvo) ou formulário de tráfego simplificado (Braga, Bragança, Castelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proença-a-Nova, Santa Cruz, Santarém, Vila Real, Vilar da Luz e Viseu).

Nesta edição privilegiou-se a perspetiva (origem/destino + escalas), para não se perder informação relativa a operações domésticas com prolongamento internacional.

National aircraft fleet is presented in Part IV, from National Aeronautical Register source.

Part V is exclusively dedicated to traffic flows characterization.

Traffic is divided into commercial traffic [regular commercial and non-scheduled passenger and cargo, commercial other (technical stops and alternate routes), air taxi and aerial work], in non-commercial traffic (instruction flights and training / schools, emergency, search and rescue, military and state) and in private aviation (private flights)].

All the information provided corresponds to national airports traffic data, that report information to ANAC, by electronic means, by electronic traffic form (Lisbon, Porto, Faro, Cascais, Bragança, Vila Real, Madeira, Porto Santo, Ponta Delgada, Santa Maria, Pico, Horta , Terceira, Graciosa, Flores, São Jorge and Corvo) or by national aerodromes simplified traffic report forms (Braga, Bragança, Cataelo Branco, Chaves, Coimbra, Espinho, Évora, Figueira de Cavaleiros, Leiria, Lousã, Mogadouro, Ponte de Sor, Portimão, Proenca-a-Nova, Santa Cruz, Santarém , Vila Real, Viseu and Vilar da Luz).

This edition focuses on origin/destination and intermediate stops (legs) so not to lose the information relating to domestic operations with international extension.



O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL

CIVIL AVIATION FRAMEWORK

- **Empresas / Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders** · *Companies / Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other stakeholders*
- **Principais indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC** · *Companies / Organisations licensed and certified by ANAC main indicators*
- **Composição do setor em termos de volume de vendas, emprego, valor acrescentado bruto e investimentos** · *Sector composition in terms of sales and services, employment, gross value added and investments*
- **Comércio externo das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC** · *External trade of the companies licensed and certified by ANAC*
- **Representatividade das principais empresas licenciadas e certificadas pela ANAC** · *Representativeness of the main companies licensed and certified by ANAC*

I – O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL · CIVIL AVIATION FRAMEWORK

1.1. Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas pela ANAC e outros Stakeholders · Companies/Organisations licensed, certified and approved by ANAC and other stakeholders

GRÁFICO 1 · FIGURE 1

Empresas/ Organizações licenciadas e certificadas por segmento de atividade
Companies/ Organisations licensed and certified by activity segment

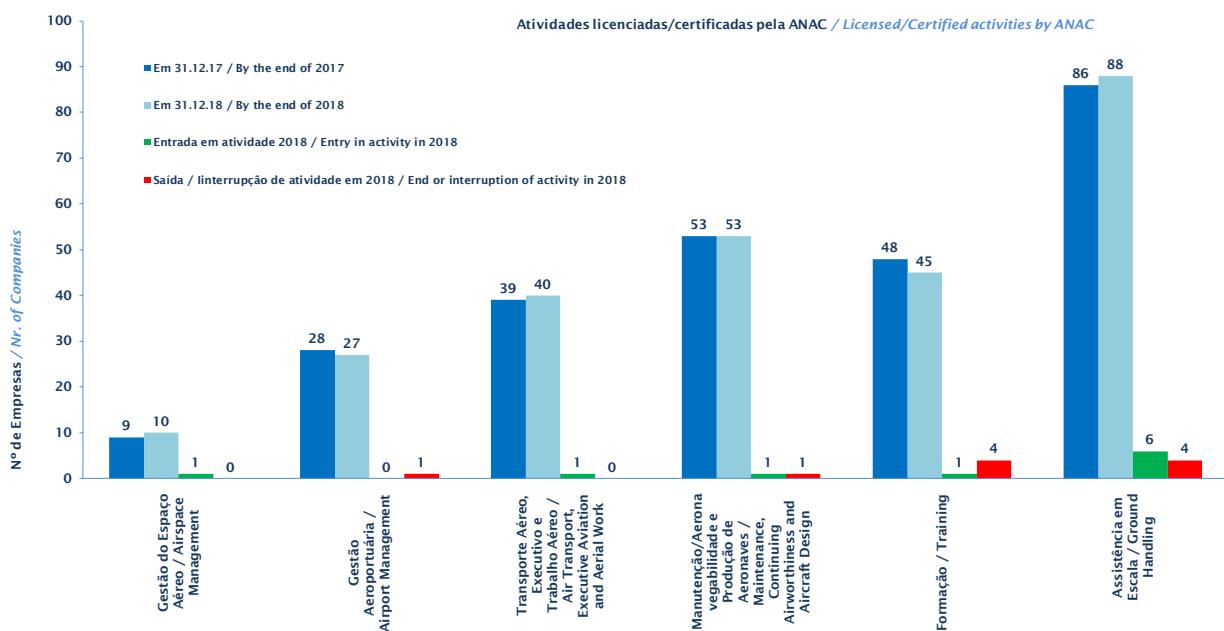


TABELA 1 · TABLE 1**Empresas/Organizações licenciadas, certificadas e aprovadas, por tipo de atividade, Pessoal****Aeronáutico e outros Stakeholders · Licensed, certified and approved companies / organisations by type of activity; Aeronautical personnel and other stakeholders**

O SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION FRAMEWORK	EM 31.12.17 / BY THE END OF 2017	EM 31.12.18 / BY THE END OF 2018	ENTRADA EM ATIVIDADE EM 2018 / ENTRY IN ACTIVITY IN 2018	SAIDA / INTERRUPÇÃO DE ATIVIDADE EM 2018 / END OR INTERRUPTION OF ACTIVITY IN 2018
Empresas de Navegação Aérea / Air Traffic Control Companies	1	1	0	0
Prestadores de Serviços de Informação de Voo de Aeródromo / Aerodrome Flight Information Services Providers	8	9	1	0
Aeroportos e Aeródromos certificados e aprovados / Certified and approved Airports and Aerodromes	40	39	0	1
Helipostos certificados / Certified Heliports	52	49	0	3
Pistas de Ultraleves aprovadas / Approved Microlights Runways	24	25	1	0
Empresas de Transporte Aéreo / Air Transport Companies	28	28	1	1
Empresas de Trabalho Aéreo / Aerial Work Companies	18	18	0	0
Empresas de Aviação Executiva / Air Taxi Companies	16	15	0	1
Empresas de Assistência em Escala / Ground Handling Companies	85	87	6	4
Organizações de Manutenção de Aeronaves / Aircraft Maintenance Organizations	30	30	1	1
Organizações de Gestão de Aeronavegabilidade / Airworthiness Management Organisations	36	35	0	1
Organizações de Produção de Aeronaves / Design Organizations	2	2	0	0
Organizações de Formação de Voo (TO's) / Flight Training Organizations	17	17	0	0
Organizações de Formação (FSTD) / Training Organizations	6	6	0	0
Organizações de Formação de Piloto de Ultraleve (PU) / Microlight Pilot Training Organizations (PU)	21	18	1	4
Organizações de Formação de Piloto Particular (RF) / Private Pilot Training Organizations (RF)	10	10	0	0
Organizações de Formação de Oficiais de Operação de Voo (OOV) / Flight Operation Officer Organizations	4	4	0	1
Organizações de Formação de Técnicos de Manutenção / Maintenance Technicians Training Organizations	9	10	1	0
Aeroclubes / Aeroclubs	29	32	3	0
Pessoal Aeronáutico / Aeronautical Personnel				
- Piloto de Linha Aérea / Air Transport Pilot	1 804	2 135	n.a.	n.a.
- Piloto Comercial / Commercial Pilot	1 300	1 769	n.a.	n.a.
- Piloto Ultraleve / Ultralight Pilot	648	869	n.a.	n.a.
- Piloto Planadores / Gliders Pilot	77	101	n.a.	n.a.
- Piloto Privados / Private Pilot	515	720	n.a.	n.a.
- Instrutores de Voo / Flight Instructors	540	406	n.a.	n.a.
- Oficiais de Operações de Voo / Flight Operations Officers	234	295	n.a.	n.a.
- Mecânicos de Aeronave / Aircraft Mechanics	1 839	1 881	n.a.	n.a.
- Controladores de Tráfego Aéreo / Air Traffic Controllers	313	310	n.a.	n.a.
- Agente de Informação de tráfego de aeródromo / Aerodrome Flight Information Service Officer	41	49	n.a.	n.a.
- Operadores do Serviço de Comunicações ar/solo / Air/Ground Communication Services Operators	77	77	n.a.	n.a.
- Técnicos de Controlo de Tráfego Aéreo / Air Traffic Control Technicians	111	109	n.a.	n.a.
Aeronaves Registadas / Registered Aircraft	1 227	1 237	n.a.	n.a.

Unidade: Número de licenças e qualificações válidas / Unit: Number of valid licenses and qualifications**Legenda: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." - not applicable****Fonte: ANAC / Source: ANAC**

1.2. Principais indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC · Main indicators of companies / organisations licensed and certified by ANAC

TABELA 2 · TABLE 2

Principais indicadores das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC em 2018 · Main indicators of companies / organisations licensed and certified by ANAC in 2018

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED (Euros)	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED (Euros)	INVESTIMENTOS / INVESTMENTS (Euros)	EMPREGO / EMPLOYMENT (Nº de Trabalhadores / Nr. of Employees)
Navegação Aérea / Air Traffic Control	201 505 943	182 654 012	24 417 000	975
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	797 073 242	619 919 111	49 147 727	1 417
Transporte Aéreo / Air Transport	3 530 272 816	699 668 394	154 421 083	9 439
Trabalho Aéreo / Aerial Work	32 953 286	9 783 850	1 482 034	109
Aviação Executiva / Executive Aviation	542 169 111	43 739 284	5 156 159	1 136
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	681 789 336	421 631 006	6 582 437	4 221
Assistência em Escala / Ground Handling	376 178 992	204 918 567	9 579 187	6 567
Formação / Training	26 704 336	12 511 998	8 698 102	162
TOTAL	6 188 647 061	2 194 826 222	259 483 729	24 026

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

TABELA 3 · TABLE 3

Variação homóloga 17/18 dos principais indicadores das principais empresas licenciadas e certificadas pela ANAC · Main indicators of companies / organisations licensed and certified by ANAC measured by year-on-year change 17/18

	VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED	VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED	INVESTIMENTOS / INVESTMENTS	EMPREGO / EMPLOYMENT
Navegação Aérea / Air Traffic Control	10,9%	12,2%	22,0%	1,5%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	11,1%	10,6%	-22,6%	1,3%
Transporte Aéreo / Air Transport	6,9%	-8,1%	-31,5%	15,4%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	8,3%	-3,2%	103,0%	9,0%
Aviação Executiva / Executive Aviation	6,9%	4,4%	141,7%	8,2%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	17,5%	125,0%	-62,3%	3,7%
Assistência em Escala / Ground Handling	12,0%	9,8%	22,1%	-2,4%
Formação / Training	35,0%	114,1%	998,4%	3,2%
TOTAL	9,0%	14,6%	-23,2%	6,1%

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

1.3. Composição do Setor em termos de Volume de Vendas, Emprego, Valor Acresentado Bruto e Investimentos · Sector composition in terms of Sales and Services, Employment, Gross Value Added and Investment

TABELA 4 · TABLE 4

Composição do setor em termos de volume de vendas, emprego, valor acrescentado bruto e investimentos · Sector composition in terms of sales and services, employment, gross value added and investments

VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS / SALES AND SERVICES RENDERED	2017	2018
Navegação Aérea / Air Traffic Control	3,2%	3,3%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	12,6%	12,9%
Transporte Aéreo / Air Transport	58,2%	57,0%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	0,5%	0,5%
Aviação Executiva / Executive Aviation	8,9%	8,8%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	10,2%	11,0%
Assistência em Escala / Ground Handling	5,9%	6,1%
Formação / Training	0,3%	0,4%
TOTAL	100,0%	100,0%

EMPREGO / EMPLOYMENT	2017	2018
Navegação Aérea / Air Traffic Control	4,2%	4,1%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	6,2%	5,9%
Transporte Aéreo / Air Transport	36,1%	39,3%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	0,4%	0,5%
Aviação Executiva / Executive Aviation	4,6%	4,7%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	18,0%	17,6%
Assistência em Escala / Ground Handling	29,7%	27,3%
Formação / Training	0,7%	0,7%
TOTAL	100,0%	100,0%

(Continua / To be continued)

(Conclusão / Conclusion)

VALOR ACRESCENTADO BRUTO / GROSS VALUE ADDED	2017	2018
Navegação Aérea / Air Traffic Control	8,5%	8,3%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	29,2%	28,2%
Transporte Aéreo / Air Transport	39,7%	31,9%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	0,5%	0,4%
Aviação Executiva / Executive Aviation	2,2%	2,0%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	9,8%	19,2%
Assistência em Escala / Ground Handling	9,7%	9,3%
Formação / Training	0,3%	0,6%
TOTAL	100,0%	100,0%

INVESTIMENTOS / INVESTMENTS	2016	2018
Navegação Aérea / Air Traffic Control	5,9%	9,4%
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	18,8%	18,9%
Transporte Aéreo / Air Transport	66,7%	59,5%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	0,2%	0,6%
Aviação Executiva / Executive Aviation	0,6%	2,0%
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	5,2%	2,5%
Assistência em Escala / Ground Handling	2,3%	3,7%
Formação / Training	0,2%	3,4%
TOTAL	100,0%	100,0%

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

1.4. Comércio externo das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC

· External trade of Companies licensed and certified by ANAC

TABELA 5 · TABLE 5

Exportações e importações das empresas licenciadas e certificadas pela ANAC, em 2018 · Exports and imports of companies licensed and certified by ANAC, in 2018

	EXPORTAÇÕES / EXPORTS (EUROS)	IMPORTAÇÕES / IMPORTS (EUROS)
Navegação Aérea / Air Traffic Control	154 379 424	225 555
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	317 492 056	16 666 200
Transporte Aéreo / Air Transport	2 557 770 559	1 215 945 710
Trabalho Aéreo / Aerial Work	1 583 442	3 898 949
Aviação Executiva / Executive Aviation	467 756 391	460 488 515
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	203 054 987	114 372 015
Assistência em Escala / Ground Handling	115 902 935	1 870 712
Formação / Training	3 036 976	1 718 399
TOTAL	3 820 976 770	1 815 186 055

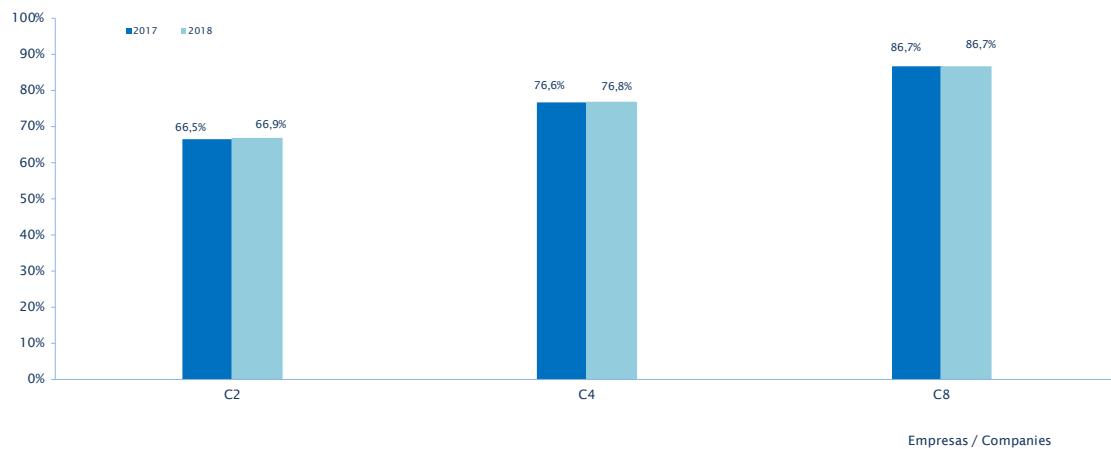
Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

Nota: Estas importações correspondem às importações contabilizadas pelas empresas na rubrica de Fornecimentos e Serviços Externos e pelas rendas de locação pagas pelas empresas de transporte aéreo na importação de aeronaves / **Remark:** These imports are related to the values accounted by companies as Supplies and Services and the lease payments on imported aircraft.

1.5. Representatividade das principais empresas licenciadas e certificadas pela ANAC · *Representativeness of the major companies licensed and certified by ANAC*

GRÁFICO 2 · FIGURE 2

Evolução da representatividade das 2, 4 e 8 principais empresas no conjunto do setor em volume de negócios · *Evolution of the representativeness of the 2,4 and 8 major companies of the sector in terms of sales and services*



Legenda: Em que C2, C4 e C8 correspondem, respectivamente, ao peso das 2,4 e 8 principais empresas em volume de negócios. / **Subtitle:** C2, C4 e C8 correspond to the representativeness of the 2, 4 and 8 major companies in terms of sales and services rendered, respectively.

TABELA 6 · TABLE 6**Representatividade das 2, 4 e 8 principais empresas por segmento em função do volume de negócios***· representativeness of the 2,4 and 8 major companies in terms of sales and services by segment sector*

	2017	2018
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes		
C2	99,5%	98,4%
C4	100,0%	100,0%
C8	100,0%	100,0%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	16	16
Transporte Aéreo / Air Transport		
C2	86,7%	86,8%
C4	92,4%	92,7%
C8	99,0%	99,1%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	16	15
Trabalho Aéreo / Aerial Work		
C2	64,5%	48,9%
C4	87,7%	86,8%
C8	97,4%	98,2%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	13	13
Aviação Executiva / Executive Aviation		
C2	83,9%	86,8%
C4	94,9%	96,4%
C8	99,8%	99,2%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	12	13
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design		
C2	95,4%	95,5%
C4	97,1%	97,4%
C8	98,9%	99,0%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	19	20
Assistência em Escala / Ground Handling		
C2	60,2%	58,9%
C4	82,5%	70,3%
C8	92,4%	92,5%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	30	32
Formação / Training		
C2	66,5%	65,0%
C4	83,8%	86,1%
C8	100,0%	100,0%
Número de Empresas Considerado / Number of Companies Considered	8	9

Notas: O universo de empresas considerado corresponde ao número de empresas em atividade no segmento e que reportaram o Volume de Negócios decorrente dessa atividade, independentemente das licenças ou certificações que lhe foram emitidas pelo ANAC. / **Remark:** The universe of companies considered refers to the number of active enterprises in each sector, reporting the turnover resulting from that activity, regardless of the licenses or certificates that have been issued by ANAC.

O segmento de atividade "Navegação Aérea" não está considerado atendendo à existência de um único operador. / **Air Navigation segment is not considered due to the existence of one single operator.**



INDICADORES DE SÍNTESE DAS EMPRESAS LICENCIADAS/ CERTIFICADAS

LICENSED/ CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS

- **Emprego** · *Employment*
- **Volume de Negócios** · *Sales and Services*
- **Proveitos Operacionais** · *Operating Income*
- **Valor Acrescentado Bruto** · *Gross Value Added*
- **Resultados Líquidos** · *Net Profits*
- **Investimento Bruto** · *Gross Investment*

II – INDICADORES DE SÍNTSE DAS EMPRESAS LICENCIADAS / CERTIFICADAS · LICENSED / CERTIFIED COMPANIES SUMMARY INDICATORS

2.1. Emprego · Employment

GRÁFICO 3 · FIGURE 3

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de emprego ·
Companies distribution by class size defined in terms of employment

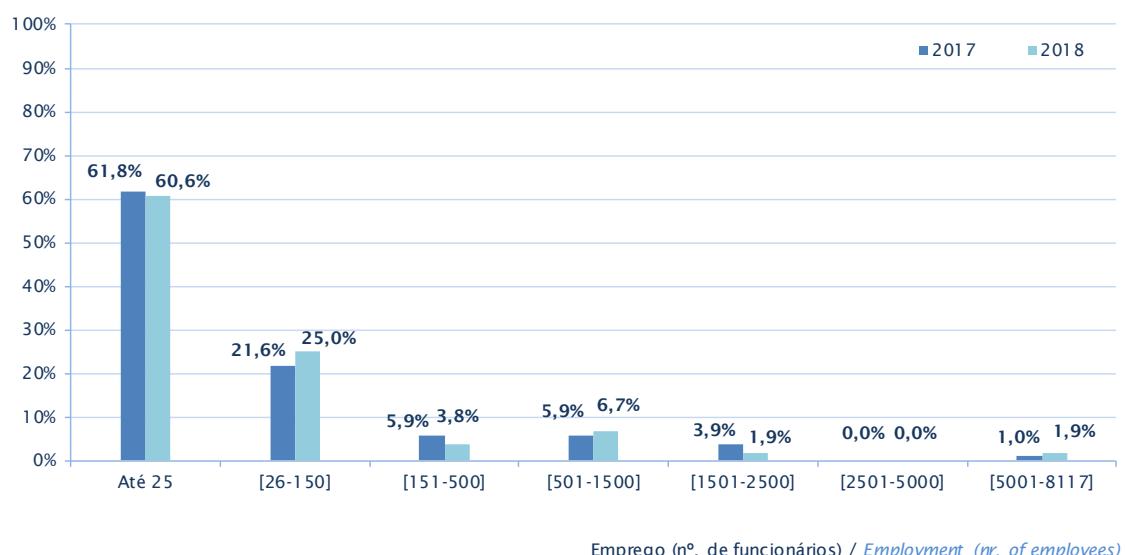


GRÁFICO 4 · FIGURE 4

Distribuição do emprego por classes de dimensão · Employment distribution by classes size

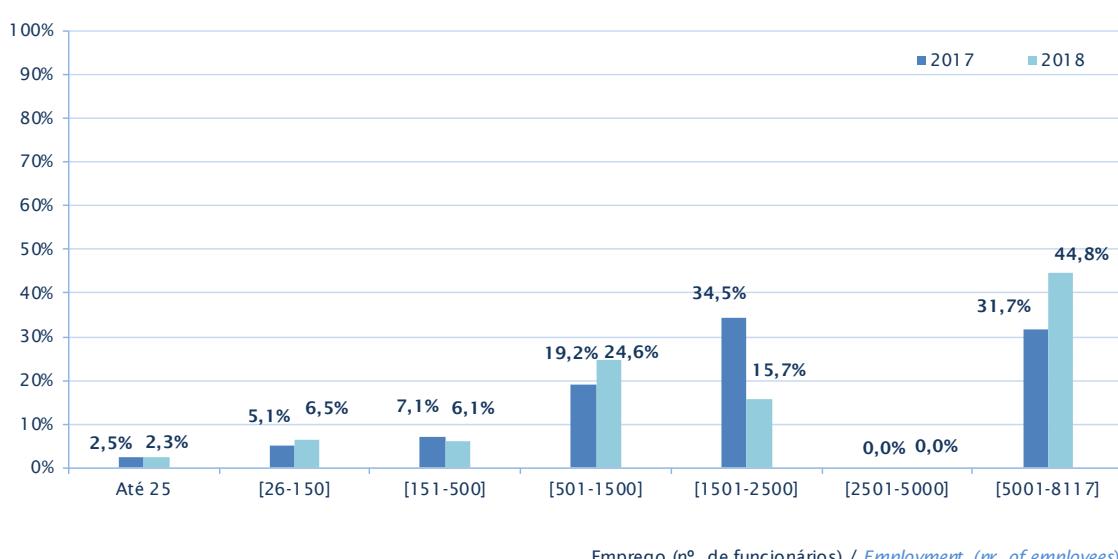


TABELA 7 · TABLE 7**Emprego por segmento de atividade · Employment by activity segment**

	EM 31.12.17 / By the end of 2017	EM 31.12.18 / By the end of 2018
Navegação Aérea / Air Traffic Control	961	975
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	1 399	1 417
Transporte Aéreo / Air Transport	8 181	9 439
Trabalho Aéreo / Aerial Work	100	109
Aviação Executiva / Executive Aviation	1 050	1 136
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	4 072	4 221
Assistência em Escala / Ground Handling	6 725	6 567
Formação / Training	157	162
TOTAL	22 645	24 026

Unidade: 1 Trabalhador / Unit: 1 Employee

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

2.2. Volume de Negócios · Sales and Services

GRÁFICO 5 · FIGURE 5

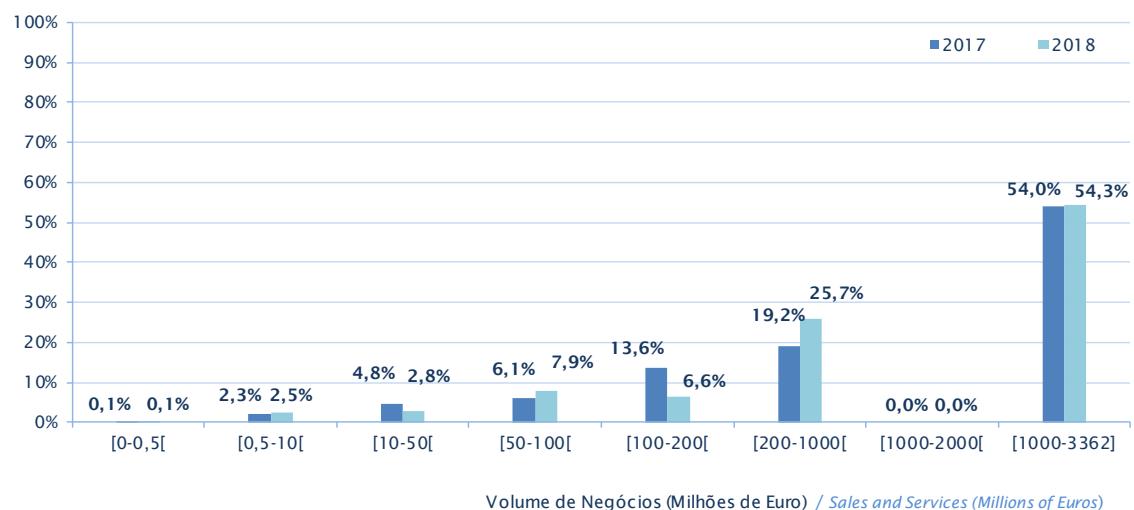
Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de volume de negócios · Companies distribution by class size defined in terms of sales and services



Volume de Negócios (Milhões de Euros) / Sales and Services (Millions of Euros)

GRÁFICO 6 · FIGURE 6

Distribuição do volume de negócios por classes de dimensão · Services and sales distribution by class size

**TABELA 8 · TABLE 8**

Volume de negócios por segmento de atividade · Sales and services by activity segment

	EM 31.12.17 / By the end of 2017	EM 31.12.18 / By the end of 2018
Navegação Aérea / Air Traffic Control	181 623 278	201 505 943
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	717 353 436	797 073 242
Transporte Aéreo / Air Transport	3 302 698 164	3 530 272 816
Trabalho Aéreo / Aerial Work	30 436 778	32 953 286
Aviação Executiva / Executive Aviation	507 210 081	542 169 111
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	580 372 797	681 789 336
Assistência em Escala / Ground Handling	335 727 937	376 178 992
Formação / Training	19 781 047	26 704 336
TOTAL	5 675 203 518	6 188 647 061

Unidade: Euros / Unit: Euros

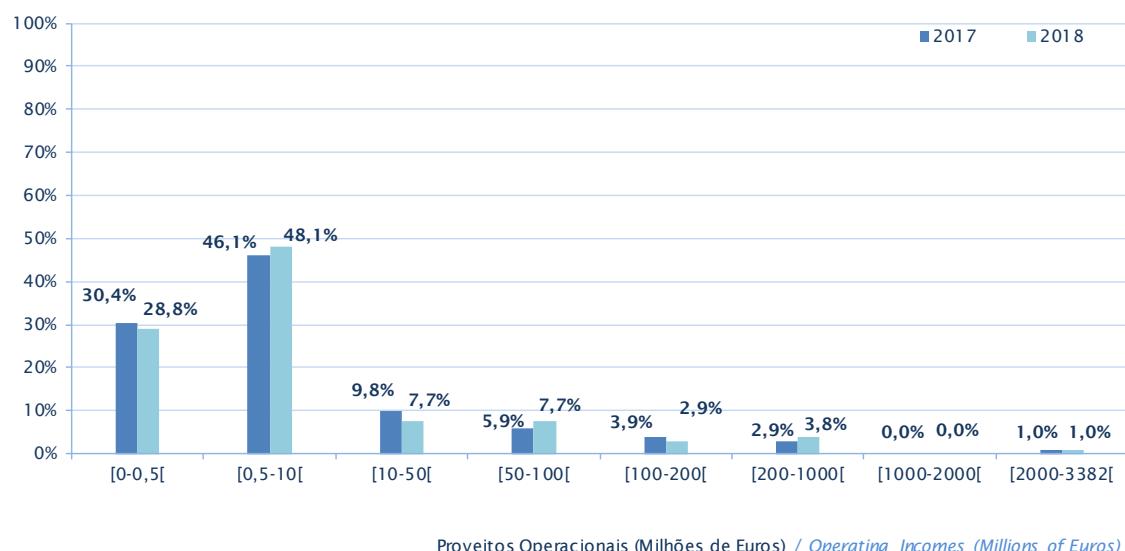
Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

Nota: Volume de Negócios corresponde à soma das vendas e serviços prestados / **Remark:** Business Income as sales and services rendered

2.3. Proveitos Operacionais · *Operating Income*

GRÁFICO 7 · *FIGURE 7*

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de proveitos operacionais · *Companies distribution by class size defined in terms of operating income*

GRÁFICO 8 · *FIGURE 8*

Distribuição dos proveitos operacionais por classes de dimensão · *Operating income distribution by class size*

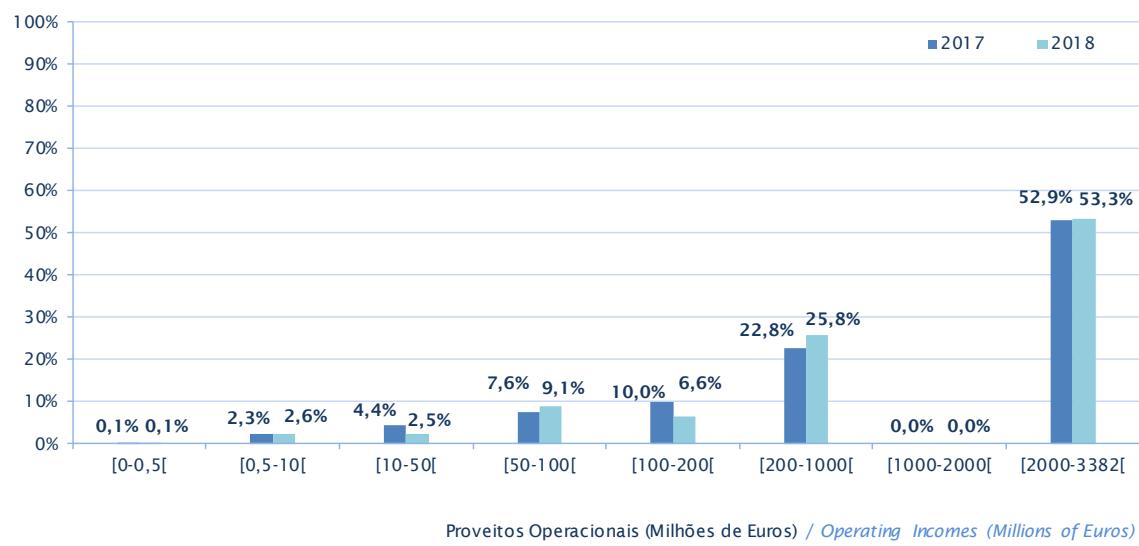


TABELA 9 · TABLE 9Proveitos operacionais por segmento de atividade · *Operating income by activity segment*

	EM 31.12.17 / By the end of 2017	EM 31.12.18 / By the end of 2018
Navegação Aérea / <i>Air Traffic Control</i>	186 162 660	207 583 331
Aeroportos e Aeródromos / <i>Airports and Aerodromes</i>	748 030 134	817 268 041
Transporte Aéreo / <i>Air Transport</i>	3 403 561 993	3 605 871 477
Trabalho Aéreo / <i>Aerial Work</i>	32 411 426	35 914 531
Aviação Executiva / <i>Executive Aviation</i>	524 135 602	566 715 410
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / <i>Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design</i>	595 393 512	702 003 576
Assistência em Escala / <i>Ground Handling</i>	339 176 584	378 920 517
Formação / <i>Training</i>	20 168 132	27 170 844
TOTAL	5 849 040 043	6 341 447 726

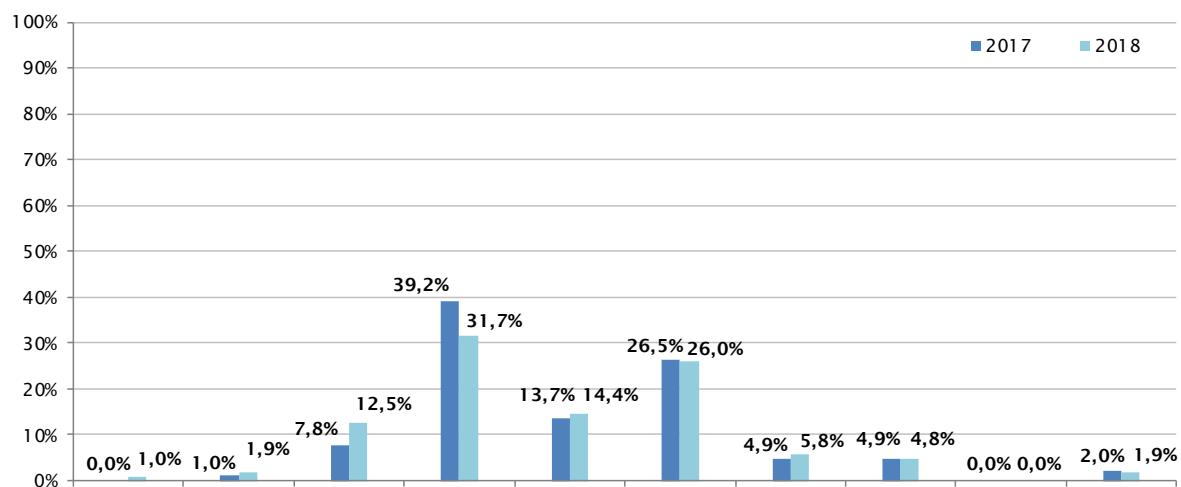
Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

2.4. Valor Acrescentado Bruto · *Gross Value Added*

GRÁFICO 9 · FIGURE 9

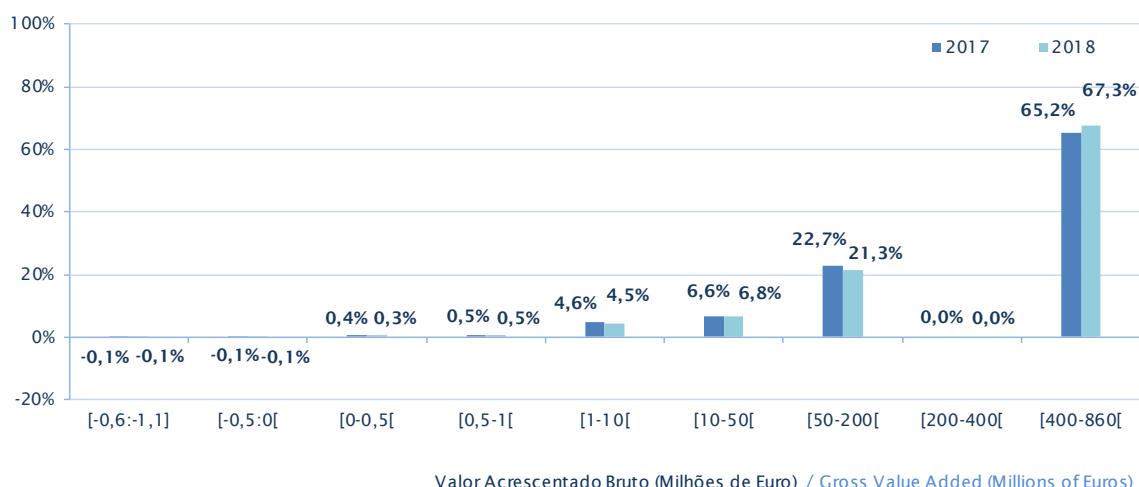
Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de valor

acrescentado bruto · *Companies distribution by class size defined in terms of gross value added*

Valor Acrescentado Bruto (Milhões de Euro) / Gross Value Added (Millions of Euros)

GRÁFICO 10 · FIGURE 10

Distribuição do valor acrescentado bruto por classes de dimensão · Gross value added distribution by class size

**TABELA 10 · TABLE 10**

Valor acrescentado bruto por segmento de atividade · Gross value added by activity segment

	EM 31.12.17 / By the end of 2017	EM 31.12.18 / By the end of 2018
Navegação Aérea / Air Traffic Control	162 738 615	182 654 012
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	560 284 126	619 919 111
Transporte Aéreo / Air Transport	760 945 301	699 668 394
Trabalho Aéreo / Aerial Work	10 108 212	9 783 850
Aviação Executiva / Executive Aviation	41 910 275	43 739 284
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	187 391 283	421 631 006
Assistência em Escala / Ground Handling	186 550 690	204 918 567
Formação / Training	5 844 906	12 511 998
TOTAL	1 915 773 409	2 194 826 222

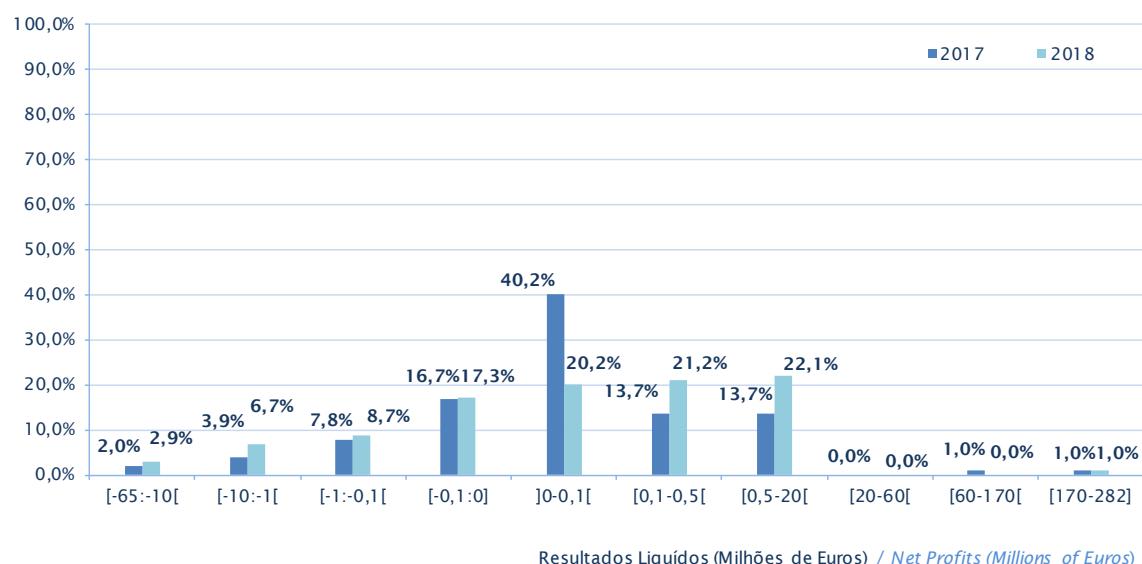
Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

2.5. Resultados Líquidos · *Net Profits*

GRÁFICO 11 · *FIGURE 11*

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de resultados líquidos · Companies distribution by class size defined in terms of net profits

GRÁFICO 12 · *FIGURE 12*

Distribuição dos resultados líquidos por classes de dimensão · Net profits distribution by class size

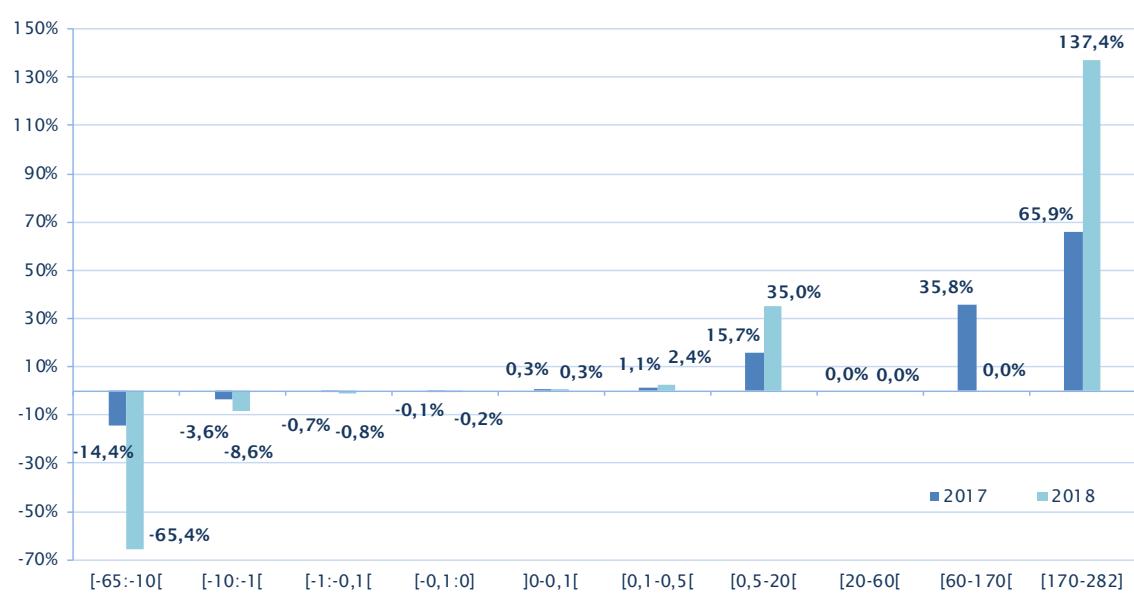


TABELA 11 · TABLE 11**Resultados líquidos por segmento de atividade · Net profits by activity segment**

	EM 31.12.17 / By the end of 2017	EM 31.12.18 / By the end of 2018
Navegação Aérea / Air Traffic Control	6 372 544	14 658 279
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	248 346 158	282 824 938
Transporte Aéreo / Air Transport	90 248 638	-139 907 809
Trabalho Aéreo / Aerial Work	1 722 023	1 840 272
Aviação Executiva / Executive Aviation	662 220	-448 941
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	26 525 703	33 866 453
Assistência em Escala / Ground Handling	6 699 306	9 645 611
Formação / Training	-2 226 508	2 984 778
TOTAL	378 350 084	205 463 582

Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)

Nota: No cálculo dos resultados líquidos das atividade de transporte aéreo e manutenção da TAP, S.A não estão considerados os custos financeiros / **Remark:** Net Income of TAP air transport and maintenance activities do not include financial costs.

2.6. Investimento Bruto · Gross Investment

GRÁFICO 13 · FIGURE 13

Distribuição do número de empresas por classes de dimensão definidas em termos de investimento · Companies distribution by class size defined in terms gross investment

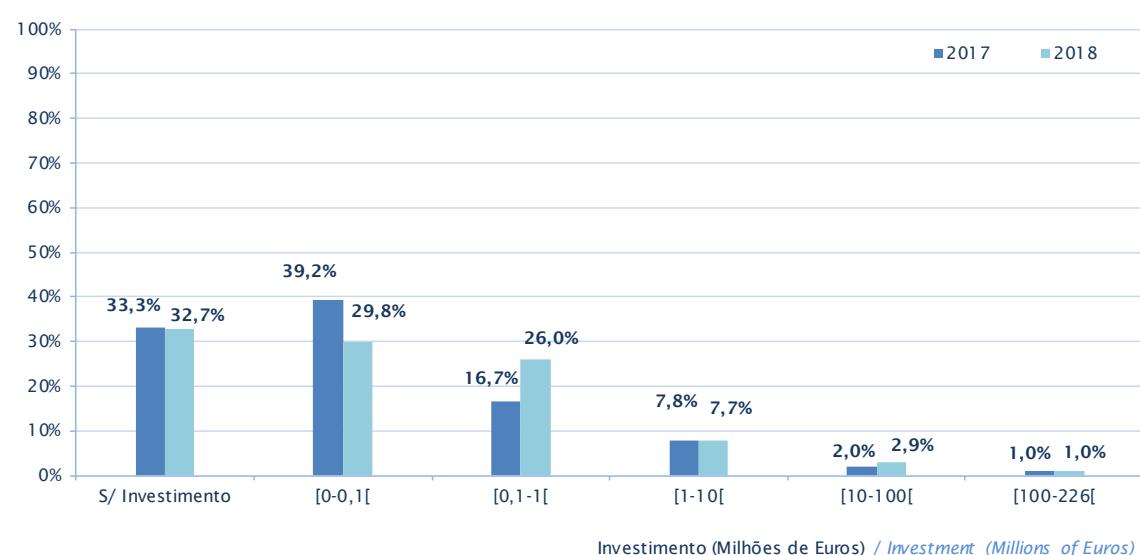
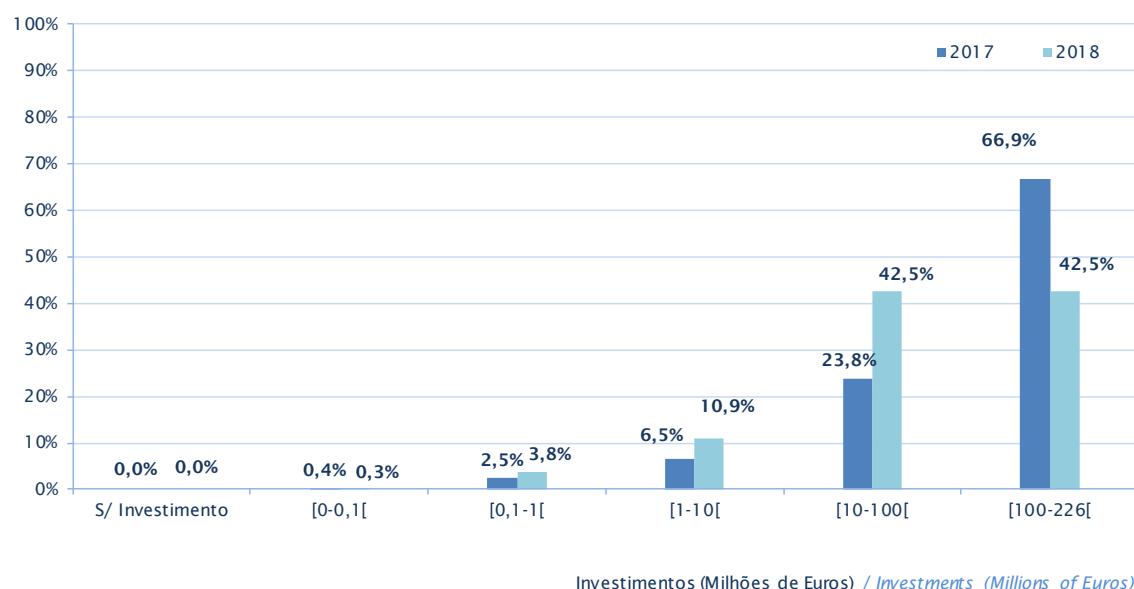


GRÁFICO 14 · FIGURE 14**Distribuição do investimento bruto por classes de dimensão · Gross investment distribution by class size****TABELA 12 · TABLE 12****Investimento bruto por segmento de atividade · Gross investment by activity segment**

	EM 31.12.17 / By the end of 2017	EM 31.12.18 / By the end of 2018
Navegação Aérea / Air Traffic Control	20 011 000	24 417 000
Aeroportos e Aeródromos / Airports and Aerodromes	63 499 089	49 147 727
Transporte Aéreo / Air Transport	225 274 472	154 421 083
Trabalho Aéreo / Aerial Work	729 958	1 482 034
Aviação Executiva / Executive Aviation	2 133 702	5 156 159
Manutenção/Aeronavegabilidade e Produção de Aeronaves / Maintenance, Airworthiness Management and Aircraft Design	17 469 446	6 582 437
Assistência em Escala / Ground Handling	7 847 917	9 579 187
Formação / Training	791 901	8 698 102
TOTAL	337 757 484	259 483 729

Unidade: Euros / Unit: Euros

Fonte: ANAC (inquérito às empresas) / Source: ANAC (business survey)



COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

NATIONAL AIR CARRIERS

- **Pessoal ao Serviço** · *Personnel*
- **Combustível** · *Fuel*
- **Receita** · *Revenue*
- **Indicadores de Tráfego** · *Traffic indicators*
- **Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro** · *Quality of service provided to passenger*

III – COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS · NATIONAL AIR CARRIERS

3.1. Pessoal ao Serviço · Personnel

GRÁFICO 15 · FIGURE 15

Representatividade dos custos de pessoal nos custos totais e no volume de vendas ·
Representativeness of personnel cost in total costs and in sales and services

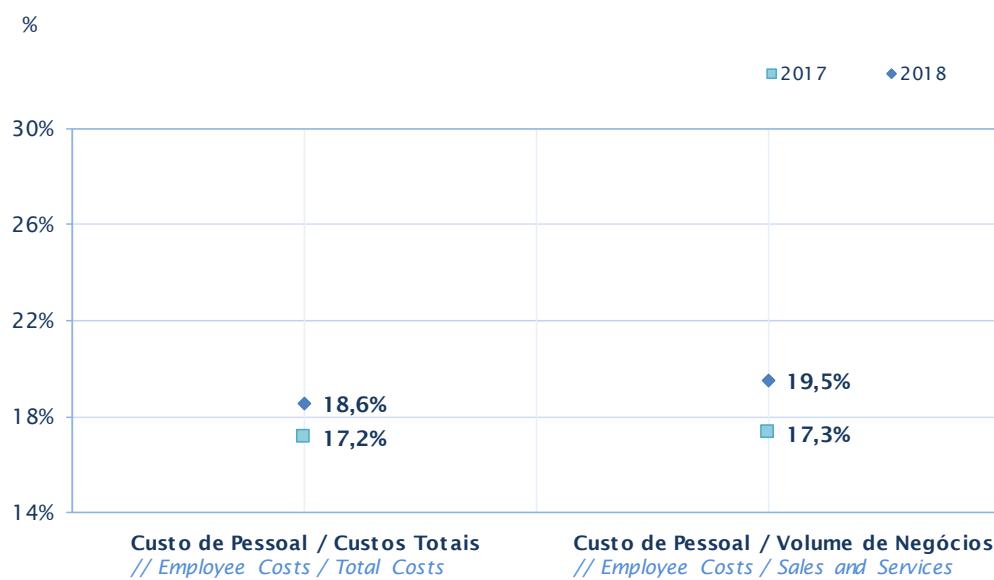


TABELA 13 · TABLE 13

Pessoal ao serviço nas companhias aéreas nacionais · *National air carriers personnel*

	Unidade / Unit	EM 31.12.17 / By the end of 2017	EM 31.12.18 / By the end of 2018
Pessoal de Navegação / Flight Staff	Nº / Nr.	6 256	7 317
Pessoal de Terra / Ground Staff	Nº / Nr.	5 797	5 930
Custos de Pessoal / Employee Costs	10 ³ €	689 247	850 945
Custos de Pessoal / Custos Totais // <i>Employee Costs / Total Costs</i>	%	17,2%	18,6%
Custos de Pessoal / Volume de Negócios // <i>Employee Costs / Sales and Services</i>	%	17,3%	19,5%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: Foram consideradas as seguintes empresas: / *Were considered the following companies:* Aerovip, Air Nimbus, Airjetsul, Babcock, EJME, Euroatlantic, Everjets, Helibravo, Heliportugal, Helitours Douro, Hifly, HTA, Jet Capital, Leasefly, Madjet, Masterjet, Netjets, Omni, Orbest, Portugália, PHS, SATA Açores, SATA Internacional, TAP, White e Valair.

3.2. Combustível · Fuel

GRÁFICO 16 · FIGURE 16

Representatividade dos custos de combustível nos custos totais e no volume de vendas ·
Representativeness of fuel costs in total costs and in sales and services

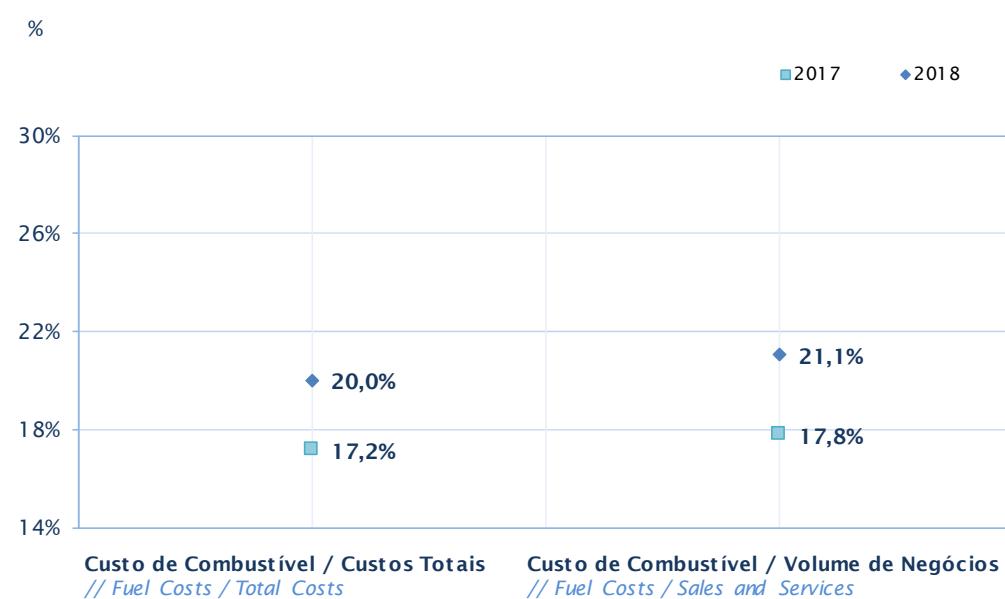


TABELA 14 · TABLE 14

Combustível nas companhias aéreas nacionais · National air carriers fuel

	Unidade / Unit	EM 31.12.17 / By the end of 2017	EM 31.12.18 / By the end of 2018
Combustível / Fuel	ton	1 391 335	1 353 555
Custos de Combustível / Fuel Costs	10 ³ €	688 751	913 409
Custos de Combustível / Custos Totais // Fuel Costs / Total Costs	%	17,2%	20,0%
Custos de Combustível / Volume de Negócios // Fuel Costs / Sales and Services	%	17,8%	21,1%

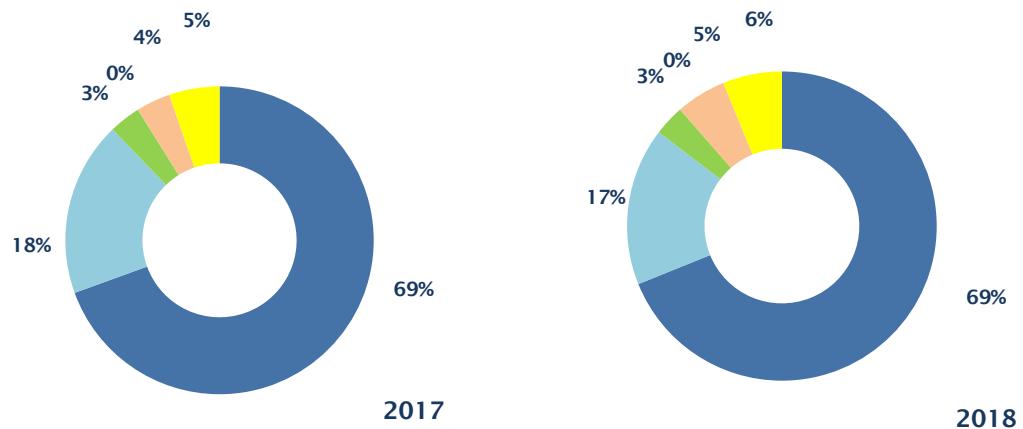
Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: Foram consideradas as seguintes empresas: / Were considered the following companies: Aerovip, Air Nimbus, EJME, Euroatlantic, Everjets, Helibravo, Hifly, Jet Capital, Leasefly, Madjet, Masterjet, Netjets, Omni, Orbest, Portugália, SATA Açores, SATA Internacional, TAP, White e Valair.

3.3. Receita · Revenue

GRÁFICO 17 · FIGURE 17

Evolução da receita das companhias nacionais por unidade de negócio · Evolution of national air carriers revenue by business unit



- Do transporte de passageiros em voos regulares / From passenger transport in scheduled flights
- Do transporte de passageiros em voos não regulares / From passenger transport in non scheduled flights
- Do transporte de carga em voos regulares / From freight transport in scheduled flights
- Do transporte de carga em voos não regulares / From freight transport in non scheduled flights
- Dos serviços de manutenção de aeronaves a terceiros / From aircraft maintenance services provided
- Outras Receitas / Other Revenues

TABELA 15 · TABLE 15Receita das companhias aéreas nacionais · *National air carriers revenue*

DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS REGULARES / FROM PASSENGER TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS	2017	2018
TRÁFEGO DOMÉSTICO / DOMESTIC TRAFFIC		
Em aeronaves da Empresa / <i>In companies's aircraft</i>	270 059	295 507
Em operações de "code-share" / <i>In code-share operations</i>	0	3 535
Em aeronaves alugadas / <i>In leased aircraft</i>	5 047	11 154
TRÁFEGO INTERNACIONAL / INTERNATIONAL TRAFFIC		
Em aeronaves da Empresa / <i>In companies's aircraft</i>	2 465 697	2 591 856
Em operações de "code-share" / <i>In code-share operations</i>	87	783
Em aeronaves alugadas / <i>In leased aircraft</i>	57 025	114 077
SUB-TOTAL	2 797 915	3 016 912
DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM VOOS NÃO REGULARES / FROM PASSENGER TRANSPORT IN NON SCHEDULED FLIGHTS		
Em aeronaves da Empresa / <i>In companies's aircraft</i>	694 478	657 189
Em operações de "code-share" / <i>In code-share operations</i>	0	0
Em aeronaves alugadas / <i>In leased aircraft</i>	44 653	65 692
SUB-TOTAL	739 131	722 881
TOTAL DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS / TOTAL PASSENGER TRANSPORT	3 537 046	3 739 793
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS REGULARES / FROM FREIGHT TRANSPORT IN SCHEDULED FLIGHTS		
Tráfego Doméstico / <i>Domestic Traffic</i>	14 583	12 423
Tráfego Internacional / <i>International Traffic</i>	118 988	127 933
SUB-TOTAL	133 571	140 356
DO TRANSPORTE DE CARGA EM VOOS NÃO REGULARES / FROM FREIGHT TRANSPORT IN NON SCHEDULED FLIGHTS	0	192 115
SUB-TOTAL		
TOTAL DO TRANSPORTE DE CARGA / TOTAL FREIGHT TRANSPORT TOTAL	133 571	140 356
DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES A TERCEIROS / FROM AIRCRAFT MAINTENANCE SERVICES PROVIDED	144 899	229 744
OUTRAS RECEITAS / OTHER REVENUES	213 073	270 327
TOTAL DE RECEITAS / TOTAL REVENUES	4 028 589	4 380 220

Unidade: 10³ € / Unit: 10³ €

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: As Receitas totais compreendem as receitas operacionais e os subsídios de exploração. / **Remark:** Total revenues include operating revenues and operating subsidies.

3.4. Indicadores de Tráfego · Traffic Indicators

GRÁFICO 18 · FIGURE 18

Variação do tráfego regular · Scheduled traffic year-on-year change

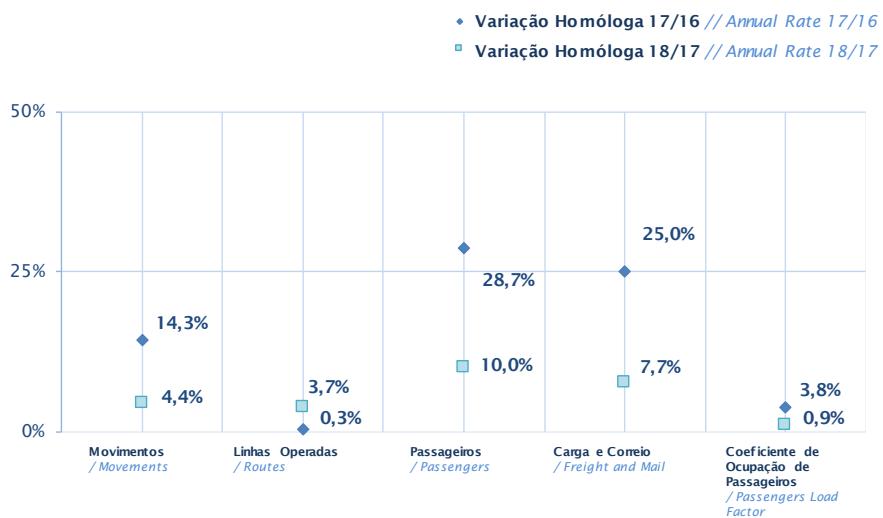


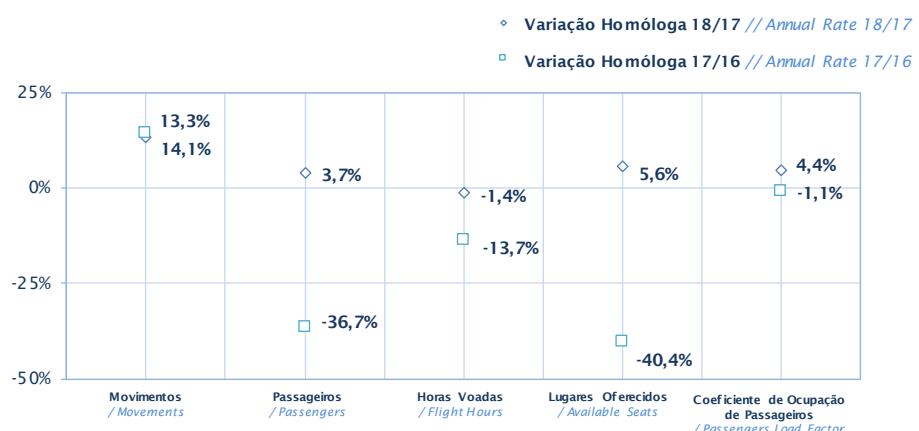
TABELA 16 · TABLE 16

Indicadores de tráfego aéreo regular · Scheduled air traffic indicators

	UNIDADE / UNIT	2017	2018
Movimentos / Movements	N.º / Nr.	217 183	226 765
Horas Voadas / Flight Hours	N.º / Nr.	381 938	414 981
Linhas Operadas / City Pairs	N.º / Nr.	377	391
Quilómetros / Kilometers flown	Km	241 653	261 976
Passageiros / Passengers	10 ³	16 260	17 882
Lugares Oferecidos / Available Seats	10 ³	20 985	23 164
Passageiros Quilómetro / Passenger Kilometers	10 ⁶	36 704	40 372
Lugares Quilómetro / Available Seat Kilometers	10 ⁶	44 586	48 502
Coeficiente de Ocupação de Passageiros / Passenger Load Factor	%	82,3%	83,2%
Carga e Correio / Freight and Mail	Ton	78 145	84 163
Toneladas Quilómetro / Tonnes Kilometers	10 ⁶	3 826	4 125
Toneladas Quilómetro Oferecidas / Available Tonnes Kilometers	10 ⁶	6 061	6 473
Coeficiente de ocupação de Toneladas Quilómetro / Weight Load Factor	%	63,1%	63,7%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional. / **Remark:** The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory.

GRÁFICO 19 · FIGURE 19**Variação do tráfego não regular · Non-scheduled traffic year-on-year change****TABELA 17 · TABLE 17****Indicadores de tráfego aéreo não regular · Non-scheduled air traffic indicators**

	UNIDADE / UNIT	2017	2018
Movimentos / Movements	N.º / Nr.	3 615	4 094
Horas Voadas / Flight Hours	N.º / Nr.	56 774	55 996
Linhos Operadas / City Pairs	N.º / Nr.	n.d.	n.d.
Quilómetros / Kilometers flown	Km	35 925	36 117
Passageiros / Passengers	10 ³	109	113
Lugares Oferecidos / Available Seats	10 ³	143	151
Passageiros Quilómetro / Passenger Kilometers	10 ⁶	414	407
Lugares Quilómetro / Available Seat Kilometers	10 ⁶	581	538
Coeficiente de Ocupação de Passageiros / Passenger Load Factor	%	71,3%	75,7%
Carga e Correio / Freight and Mail	Ton	7 419	12 348
Toneladas Quilómetro / Tonnes Kilometers	10 ⁶	93	78

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Notas: Os dados de tráfego reportam-se às operações realizadas pelas companhias aéreas nacionais dentro e fora do território nacional. / **Remarks:** The traffic data refers to the operations carried out by the national airlines inside and outside the national territory.

"n.d." - não disponível / "n.d." - not available

3.5. Qualidade do Serviço prestado ao Passageiro · Service Quality provided to Passenger

3.5.1. Atrasos · Delays

GRÁFICO 20 · FIGURE 20

Representatividade dos atrasos das companhias nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens · Representativeness of national air carriers delays at national airports _ total take-offs

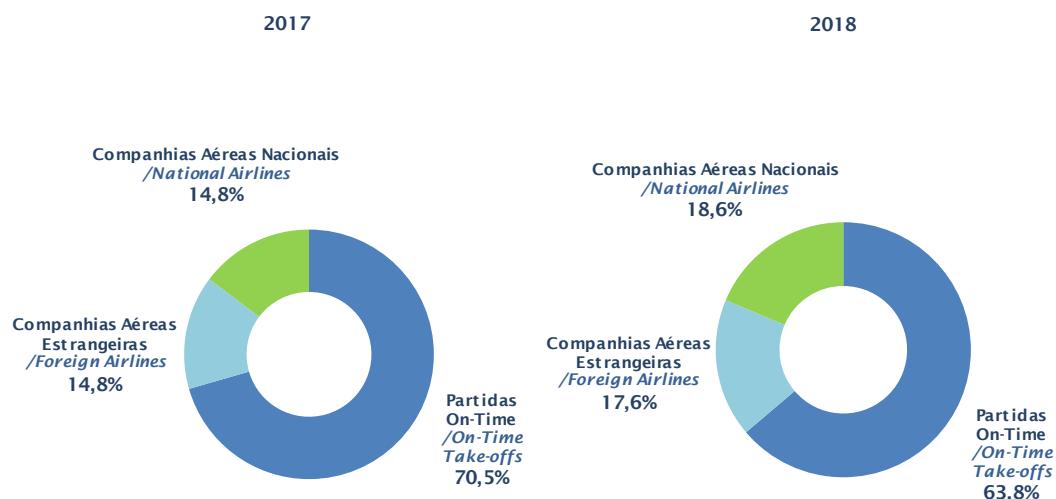


TABELA 18 · TABLE 18

Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens · National air carriers punctuality at national airports_ total take-offs

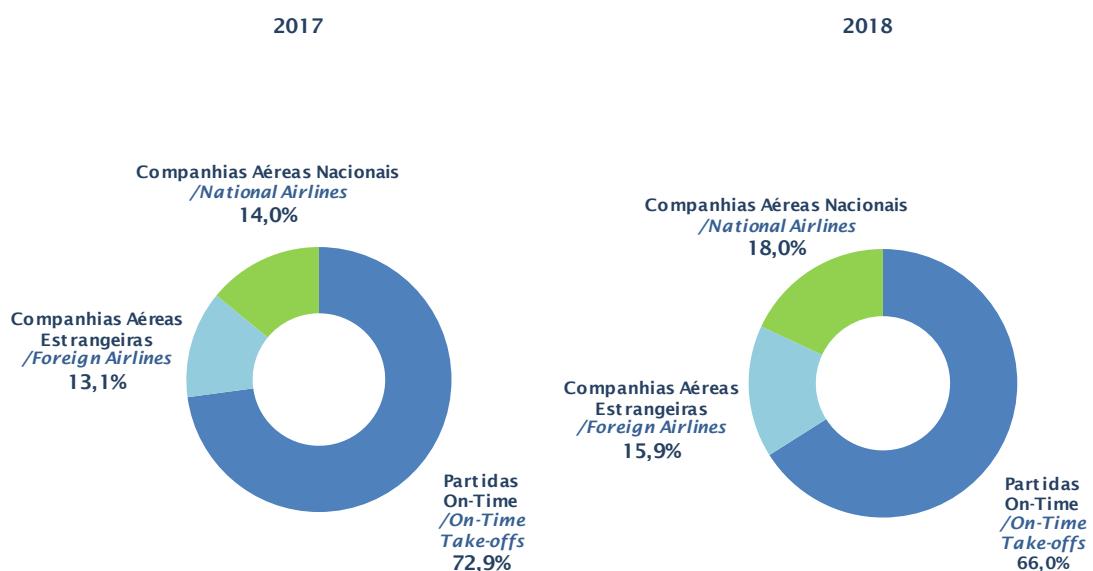
	ATRASOS / DELAYS					
	[15-30] Minutos / Minutes		[31-60] Minutos / Minutes		[+61] Minutos / Minutes	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
LISBOA	10 434	12 322	6 727	9 152	3 413	5 656
PORTO	1 537	1 892	1 006	1 746	543	1 516
FARO	130	172	95	144	48	75
FUNCHAL	401	479	269	416	186	309
PORTO SANTO	35	47	47	47	30	43
PONTA DELGADA	1 100	1 179	748	901	551	596
FLORES	146	155	101	111	87	96
HORTA	403	410	189	287	271	172
SANTA MARIA	79	110	61	95	65	72
TOTAL	14 265	16 766	9 243	12 899	5 194	8 535

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Unidade: Número de descolagens / Unit: Number of take-offs

GRÁFICO 21 · FIGURE 21

Representatividade dos atrasos das companhias nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens e aterragens · Representativeness of national air carriers delays at total national airports _ total take-offs and landings

**TABELA 19 · TABLE 19**

Pontualidade das companhias aéreas nacionais nos aeroportos nacionais _ total de descolagens e aterragens · National air carriers punctuality at national airports_ total take-offs and landings

	ATRASOS / DELAYS					
	[15-30] Minutos / Minutes		[31-60] Minutos / Minutes		[+61] Minutos / Minutes	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
LISBOA	18 806	22 279	18 806	17 900	7 044	11 833
PORTO	2 932	3 746	2 036	3 467	1 087	3 023
FARO	328	444	211	356	108	189
FUNCHAL	876	989	593	925	381	663
PORTO SANTO	74	104	96	91	46	80
PONTA DELGADA	1 971	2 166	1 458	1 750	1 058	1 252
FLORES	282	274	175	214	163	172
HORTA	706	705	475	478	334	308
SANTA MARIA	127	182	113	165	119	134
TOTAL	26 102	30 889	23 963	25 346	10 340	17 654

Unidade: Número de descolagens / Unit: Number of take-offs

Fonte: ANAC / Source: ANAC

3.5.2. Reclamações de Passageiros · Passenger Complaints

GRÁFICO 22 · FIGURE 22

Representatividade das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais no total de reclamações recebidas pela ANAC · Representativeness of national air carriers complaints in total complaints received by ANAC

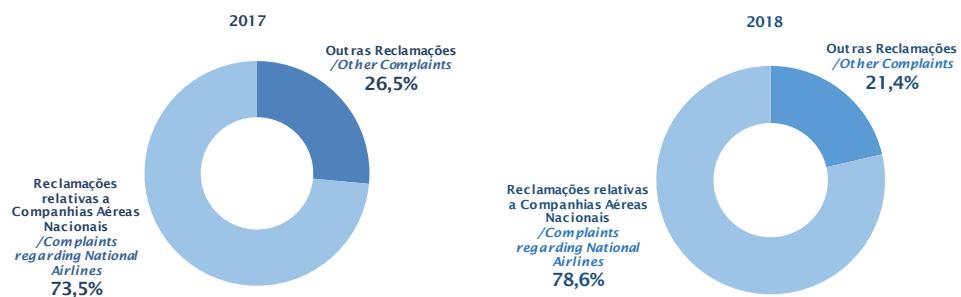


TABELA 20 · TABLE 20

Total das reclamações relativas às companhias aéreas nacionais recebidas pela ANAC, por motivo (Regulamento (CE) n.º 261/2004 e Livro de Reclamações) · Total of complaints, by cause, concerning national air carriers received by ANAC (Regulation (EC) no 261/2004 and Complaints Book)

MOTIVO / REASON	2017	2018
Cancelamento de voo / Flight Cancelation	1 657	2 737
Atraso de voo / Flight Delay	2 048	1 700
Atraso com perda de ligação ou ligações / Delay with lost connection or connections	1 478	1 984
Recusa de embarque / Denied Boarding	424	503
Condições de "Check-in" / Check-in Conditions	230	141
Serviço a bordo / Service on Board	69	46
Outros / Others	858	804
Reembolso / Refund	123	136
Condições na cabine / Cabine Conditions	11	16
Condições de segurança / Security Conditions	0	7
Atraso na entrega da bagagem no aeroporto / Delivery luggage delay	28	27
Cancelamento da operação / Operation cancellation	54	30
Perda do voo / Flight lost	239	284
PMR - falta de assistência / PMR - lack of assistance	6	22
Check-in fechado / Check-in closed	37	16
Higiene no Aeroporto / Hygiene at the airport	4	5
SEF - Serviço de Estrangeiros e Fronteiras / SEF - Foreigners and Borders Service	0	8
Controlo de RX / RX Control	2	37
Falta do Livro de Reclamações / Lack of Complaints Book	2	4
PMR / PMR	11	8
Bagagem / Luggage	736	599
TOTAL	8 017	9 114

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: O motivo "Outros" refere-se a reclamações muitas vezes sem enquadramento jurídico específico, relacionadas com aspectos do serviço, por vezes particulares ou subjetivos (designadamente falta de informação, qualidade de atendimento, etc.) / **Remark:** The reason "Other" refers to complaints often without specific legal framework related to aspects of the service, private or subjective (namely lack of information, quality of service, etc.)



IV

AERONAVES REGISTADAS EM PORTUGAL

REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL

- **Por tipo de atividade** · *By activity type*

- **Por massa máxima à descolagem** · *By maximum take-off weight*

IV -AERONAVES REGISTADAS EM PORTUGAL · REGISTERED AIRCRAFT IN PORTUGAL

4.1. Aeronaves por Tipo de Atividade e Massa Máxima à Descolagem · Aircrafts by Activity Type and Maximum Take-Off Weight

TABELA 21 · TABLE 21

Aeronaves registadas por tipo de atividade · Registered aircraft by type of activity

	Em 31.12.17 / By the end of 2017	Em 31.12.18 / By the end of 2018
AE	5	5
ESC	175	173
TA	97	94
TA/ESC/TANR	1	1
TA/TANR	20	20
TANR	230	231
TAR/TANR	85	91
TAR	9	8
TPT	605	614
TOTAL	1 227	1 237

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: AE (Aeronaves de Estado); ESC (Escola); TA (Trabalho Aéreo); TANR (Transporte Aéreo Não Regular); TAR (Transporte Aéreo Regular); TPT (Transporte Aéreo Particular). / Remark: AE (Aircraft State); ESC (School); TA (Aerial Work); TANR (Non-scheduled Air Transport); TAR (Scheduled Air Transport), TPT (Private Air Transport).

4.2. Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Descolagem) · Aircrafts by Typology (Maximum Take-Off Weight)

TABELA 22 · TABLE 22

Aeronaves por Tipologia (Massa Máxima à Descolagem) · Aircrafts by Tipology (Maximum Take-Off Weight)

	Em 31.12.17 / By the end of 2017	Em 31.12.18 / By the end of 2018
MMD > 5700 Kg	271	279
MMD > 2750 Kg <= 5700 Kg	22	22
MMD <= 2750 Kg	330	331
Helicópteros / Helicopters	92	90
Ultra Leves / Microlights	410	412
Planadores / Gliders	20	20
Balões / Balloons	50	48
Experimentais / Experimentals	31	34
Autogiros / Gyroplane	1	1
TOTAL	1 227	1 237

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: MMD (Massa Máxima à Descolagem) / Remark: MMD (Maximum Take-Off Mass).



V

OCORRÊNCIAS DE SAFETY EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO

SAFETY OCCURRENCES IN PORTUGAL AND ABROAD

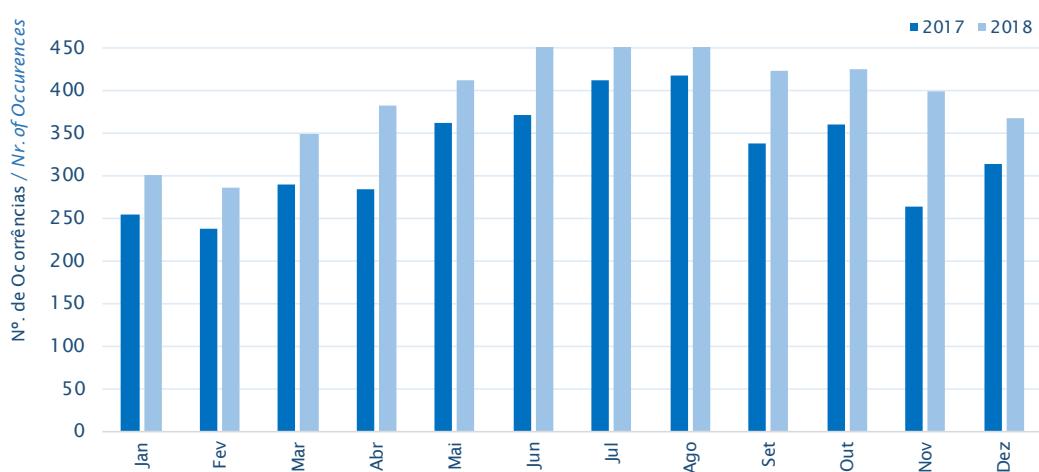
- Reporte de Ocorrências à ANAC · *Occurrence reporting to ANAC*
- Ocorrências com Aeronaves de Operadores Nacionais por Tipo de Operação, Fase de Voo e Massa Máxima à Descolagem ·
Occurrences with Aircraft of National Operators By Type Of Operation, Flight Stage

V – OCORRÊNCIAS DE SAFETY EM PORTUGAL E NO ESTRANGEIRO · SAFETY OCCURRENCES IN PORTUGAL AND ABROAD

5.1. Reporte de Ocorrências à ANAC · Occurrences Reporting to ANAC

GRÁFICO 23 · FIGURE 23

Distribuição mensal das ocorrências recebidas pela ANAC · Monthly distribution of occurrences received by ANAC

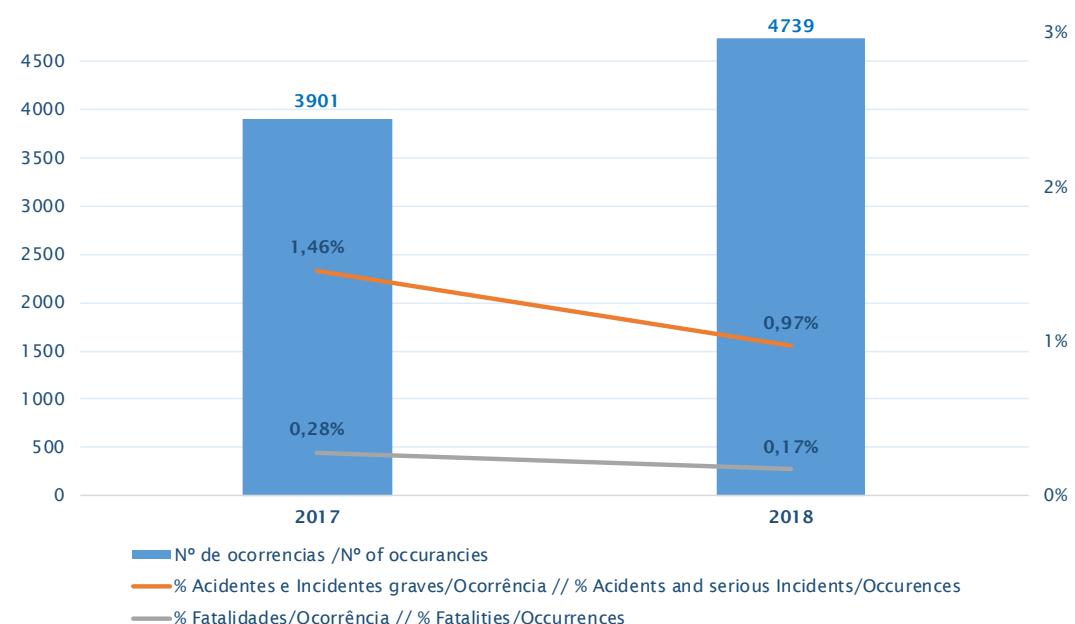


Unidade: Número de Ocorrências / Unit: Number of Occurrences

Fonte: ANAC / Source: ANAC

GRÁFICO 24 · FIGURE 24

Acidentes, incidentes graves e fatalidades · Accidents, serious incidents and fatalities



Fonte: ANAC / Source: ANAC

TABELA 23 · TABLE 23

Representatividade das ocorrências em Portugal em percentagem dos movimentos no conjunto dos aeroportos e aeródromos nacionais · Representativeness of Portugal occurrences on total national airport and aerodrome movements

	2017	2018
Ocorrências em % do Total de Movimentos / Percentage of Occurrences in Total Movements	0,33%	0,38%
Ocorrências em Voo Comercial em % do Total de Movimentos Comerciais / Percentage of Commercial Flight Occurrences in Total of Commercial Movements	0,37%	0,43%
Ocorrências em Aeronaves Nacionais em % do Total de Movimentos Comerciais / Percentage of Occurrences with National Aircrafts in Total of Commercial Movements	0,31%	0,35%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

5.2. Ocorrências com Aeronaves de Operadores Nacionais por Tipo de Operação, Fase de Voo e Massa Máxima à Descolagem · Occurrences with Aircraft of National Operators By Type Of Operation, Flight Stage

TABELA 24 · TABLE 24

Distribuição das ocorrências com aeronaves de operadores nacionais em portugal e no estrangeiro · Distribution of occurrences with aircraft of national operators in portugal and abroad

	2017	2018
Em Portugal / In Portugal	42,8%	44,9%
No Estrangeiro / Abroad	55,6%	54,9%
Estado Desconhecido / Unknown State	0,7%	0,2%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

TABELA 25 · TABLE 25

Distribuição das ocorrências com aeronaves de operadores nacionais por tipo de operação · Distribution of occurrences with aircraft of national operators by type of operation

	2017	2018
Transporte Aéreo Comercial / Comercial Air Transport	89,8%	90,6%
Operações Especiais / Special Operations	0,4%	0,3%
Operações Não Comerciais / Non Comercial Operations	8,8%	8,2%
Aeronave de Estado / State Aircraft	1,0%	0,8%
Illegal (Drones) / Illegal (Drones)	0,0%	0,1%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

TABELA 26 · TABLE 26

Distribuição das ocorrências com aeronaves de operadores nacionais por fases de voo · Distribution of occurrences with aircraft of national operators by flight stage

	2017	2018
Aproximação à pista / Runway approach	22,3%	27,6%
Aterragem / Landing	8,2%	5,8%
Descolagem / Take-Off	7,7%	10,0%
Em Rota / En-route	23,1%	21,3%
Manobra / Manoeuvring	0,2%	0,3%
Estacionamento / Parking	31,3%	25,5%
Táxi / Taxying	6,1%	8,0%
Indeterminado / Undetermined	1,0%	1,5%

Fonte: ANAC / Source: ANAC

TABELA 27 · TABLE 27

Distribuição das ocorrências com aeronaves de operadores nacionais por massa máxima à descolagem · Distribution of occurrences with aircraft of national operators by maximum take-off weight

	2017	2018
0 - 2250 kg	7,4%	3,8%
2251 - 5700 Kg	1,1%	0,6%
5701 - 27000 Kg	22,2%	25,1%
27001 - 272000 Kg	67,3%	68,4%
> 272000 Kg	1,9%	1,9%
Desconhecido / Unknown	0,2%	0,2%

Fonte: ANAC / Source: ANAC



VI

TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS

NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC

→ **Tipo e Natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais** · *Type and nature of traffic at airports and aerodromes*

→ **Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais** · *Scheduled and non-scheduled commercial traffic at national airports and aerodromes*

→ **Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego** · *Domestic and international commercial traffic at national airports and aerodromes by traffic segment*

→ **Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego** · *Market shares of national and international air carriers at national airports and aerodromes by traffic segment*

→ **Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego** · *Market shares of the main national air carriers at national airports and aerodromes by Traffic Segment*

→ **Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego** · *Main markets and routes in major national airports and aerodromes by traffic segment*

VI -TRÁFEGO NOS AEROPORTOS NACIONAIS · NATIONAL AIRPORTS TRAFFIC

6.1. Tipo e natureza do Tráfego dos Aeroportos e Aeródromos Nacionais · Type and Nature of Traffic at National Airports and Aerodromes

GRÁFICO 25 · FIGURE 25

Movimentos comerciais _ variação homóloga · Commercial movements _ year-on-year change

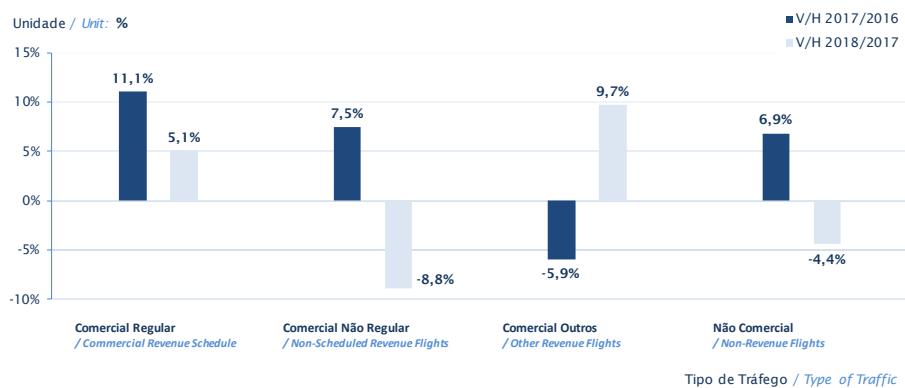


TABELA 28 · TABLE 28

Movimentos nos aeroportos e aeródromos nacionais (origem/destino + escalas) · Movements at national airports and aerodromes (origin/destination + flight stages)

	2017	2018	Variação Homóloga 18/17 // Annual Rate 18/17
Comercial Regular / Commercial Revenue Schedule	423 086	444 647	5%
Carga / Freight	5 785	5 505	-5%
Passageiros / Passengers	417 301	439 142	5%
Outro Tráfego Regular / Other Scheduled Revenue Flights	1	0	-100%
Comercial Não Regular / Non-Scheduled Revenue Flights	43 337	39 513	-9%
Carga / Freight	1 202	1 854	54%
Passageiros / Passengers	9 077	7 445	-18%
Táxi Aéreo / Air Taxi	5 055	5 732	13%
Trabalho Aéreo / Aerial Work	26 325	22 970	-13%
Serviços Médicos e Assistência / Medical Care and Assistance	1 483	1 370	-8%
Outro Tráfego Não Regular / Other Non-Scheduled Revenue Flights	195	142	-27%
Comercial Outros / Other Revenue Flights	2 784	3 054	10%
Carga / Freight	12	26	117%
Passageiros / Passengers	848	849	0%
Táxi Aéreo / Air Taxi	5	5	0%
Serviços Médicos e Assistência / Medical Care and Assistance	3	5	
Outro Tráfego / Other Flights	1 916	2 169	13%
Não Comercial / Non-Revenue Flights	76 439	71 477	-6%
Não Comercial / Non-Revenue Flights	46 471	42 646	-8%
Outros Movimentos Não Comerciais / Other Non-Revenue Flights	29 968	28 831	-4%
Aviação Privada / Private Aviation	11 870	10 293	-13%
Tocar e Andar / Touch-and-Go	27 994	29 406	5%
TOTAL	585 510	598 390	2%

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: Número de descolagens e aterragens no total das infraestruturas nacionais / Remark: Number of take-offs and landings in total national infrastructures.

6.2. Tráfego Comercial Regular e Não Regular nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais · Scheduled and Non-scheduled Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes

6.2.1. Tráfego Comercial Regular · Scheduled Commercial Traffic

MOVIMENTOS · MOVEMENTS

GRÁFICO 26 · FIGURE 26

Movimentos regulares nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga · Scheduled movements at major national airports _ year-on-year change

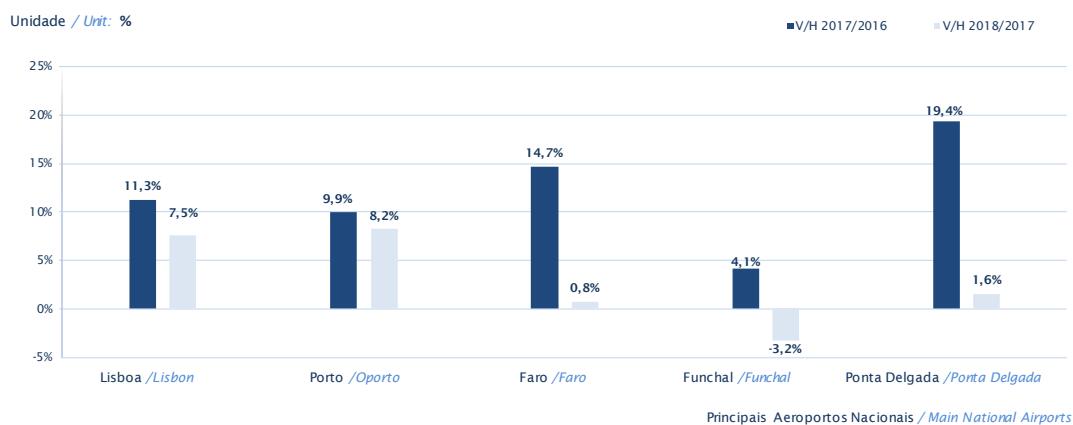


TABELA 29 · TABLE 29

Total de movimentos regulares por aeroporto (origem/destino + escalas) · Total of scheduled movements by airport (origin/destination + flight stages)

	2017	2018	Variação Homóloga 18/17 // Annual Rate 18/17	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	198 247	213 177	7,5%	47,9%
Porto / Oporto	81 933	88 677	8,2%	19,9%
Faro / Faro	52 156	52 563	0,8%	11,8%
Funchal / Funchal	23 535	22 774	-3,2%	5,1%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	22 207	22 559	1,6%	5,1%
Porto Santo / Porto Santo	2 652	2 034	-23,3%	0,5%
Terceira / Terceira	11 762	11 321	-3,7%	2,5%
Horta / Horta	5 429	5 397	-0,6%	1,2%
Santa Maria / Santa Maria	1 534	1 597	4,1%	0,4%
Graciosa / Graciosa	1 850	1 889	2,1%	0,4%
Pico / Pico	2 490	2 592	4,1%	0,6%
São Jorge / São Jorge	1 795	1 870	4,2%	0,4%
Flores / Flores	2 660	2 804	5,4%	0,6%
Corvo / Corvo	971	1 073	10,5%	0,2%
Outros / Others	13 865	14 320	3,3%	3,2%
TOTAL	423 086	444 647	5,1%	100,0%

Unidade: Número de lugares / Unit: Number of available seats

Fonte: ANAC / Source: ANAC

LUGARES OFERECIDOS · AVAILABLE SEATS

GRÁFICO 27 · FIGURE 27

Lugares oferecidos no segmento regular nos principais aeroportos nacionais – variação homóloga · Available seats in scheduled segment at major national airports – year-on-year change

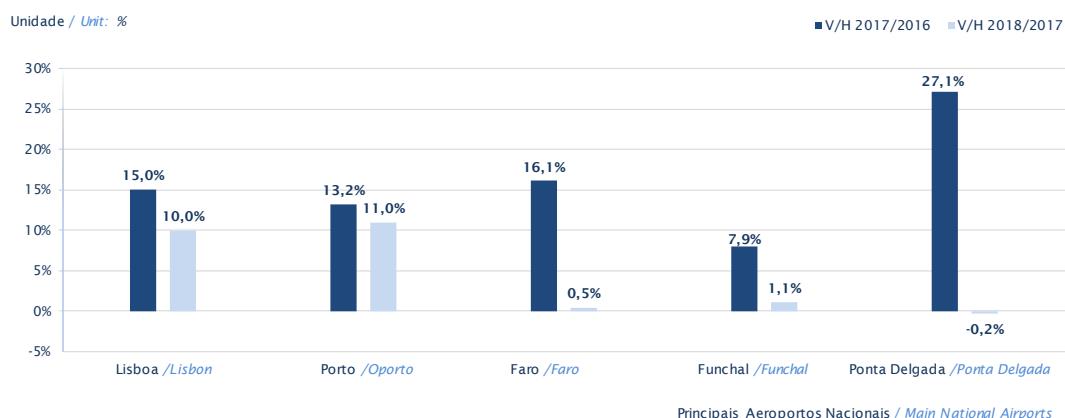


TABELA 30 · TABLE 30

Total de lugares oferecidos no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) · Total of available seats in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)

	2017	2018	Variação Homóloga 18/17 // Annual Rate 18/17	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	31 780 413	34 946 190	10,0%	52,8%
Porto / Oporto	12 440 358	13 809 053	11,0%	20,9%
Faro / Faro	9 344 497	9 388 474	0,5%	14,2%
Funchal / Funchal	3 372 396	3 409 796	1,1%	5,2%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	2 348 279	2 342 708	-0,2%	3,5%
Porto Santo / Porto Santo	99 384	120 369	21,1%	0,2%
Terceira / Terceira	1 076 245	1 019 609	-5,3%	1,5%
Horta / Horta	361 934	352 018	-2,7%	0,5%
Santa Maria / Santa Maria	133 408	132 688	-0,5%	0,2%
Graciosa / Graciosa	85 915	89 856	4,6%	0,1%
Pico / Pico	160 097	174 292	8,9%	0,3%
São Jorge / São Jorge	94 856	96 756	2,0%	0,1%
Flores / Flores	97 504	101 338	3,9%	0,2%
Corvo / Corvo	23 088	25 862	12,0%	0,0%
Outros / Others	135 414	138 399	2,2%	0,2%
TOTAL	61 553 788	66 147 408	7,5%	100,0%

Unidade: Número de lugares / Unit: Number of available seats

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: "n.d." – não disponível / Remark: "n.d." – not available

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico. / Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

PASSAGEIROS · PASSENGERS

GRÁFICO 28 · FIGURE 28

Passageiros transportados no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variação homóloga · Passengers carried in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change

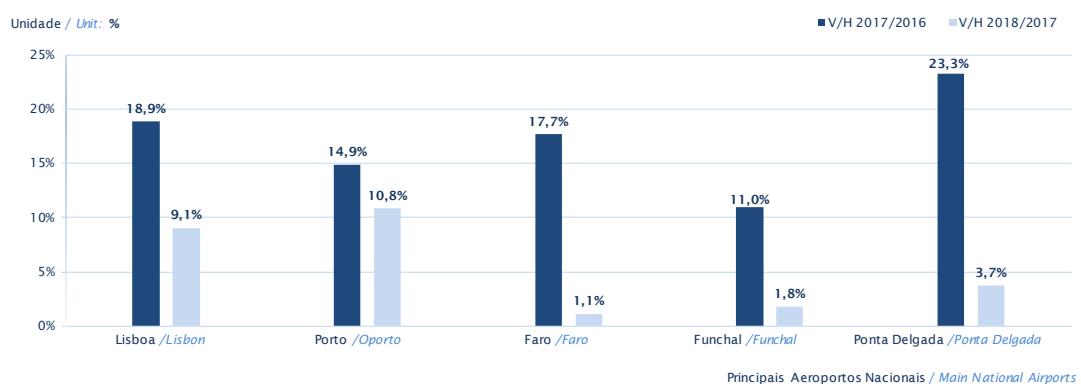


TABELA 31 · TABLE 31

Totais de passageiros transportados no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) · Total of passengers carried in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)

	2017	2018	Variação Homóloga 18/17 // Annual Rate 18/17	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	26 432 030	28 825 120	9,1%	52,3%
Porto / Oporto	10 595 589	11 744 232	10,8%	21,3%
Faro / Faro	8 205 567	8 296 425	1,1%	15,1%
Funchal / Funchal	2 798 667	2 849 730	1,8%	5,2%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	1 816 421	1 883 876	3,7%	3,4%
Porto Santo / Porto Santo	70 999	60 428	-14,9%	0,1%
Terceira / Terceira	733 073	730 369	-0,4%	1,3%
Horta / Horta	236 982	245 576	3,6%	0,4%
Santa Maria / Santa Maria	87 983	94 292	7,2%	0,2%
Graciosa / Graciosa	51 408	53 735	4,5%	0,1%
Pico / Pico	121 089	135 944	12,3%	0,2%
São Jorge / São Jorge	70 822	75 410	6,5%	0,1%
Flores / Flores	63 266	68 994	9,1%	0,1%
Corvo / Corvo	7 537	9 261	22,9%	0,0%
Outros / Others	27 197	34 906	28,3%	0,1%
TOTAL	51 318 630	55 108 298	7,4%	100,0%

Unidade: Número de Passageiros / Unit: Number of passengers

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: "n.d." – não disponível / Remark: "n.d." – not available

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico. / Methodological note: Total passengers do not include the duplication from domestic traffic.

CARGA · FREIGHT

GRÁFICO 29 · FIGURE 29

Carga transportada no segmento regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas · Carried freight in scheduled segment at major national airports _ year-on-year change

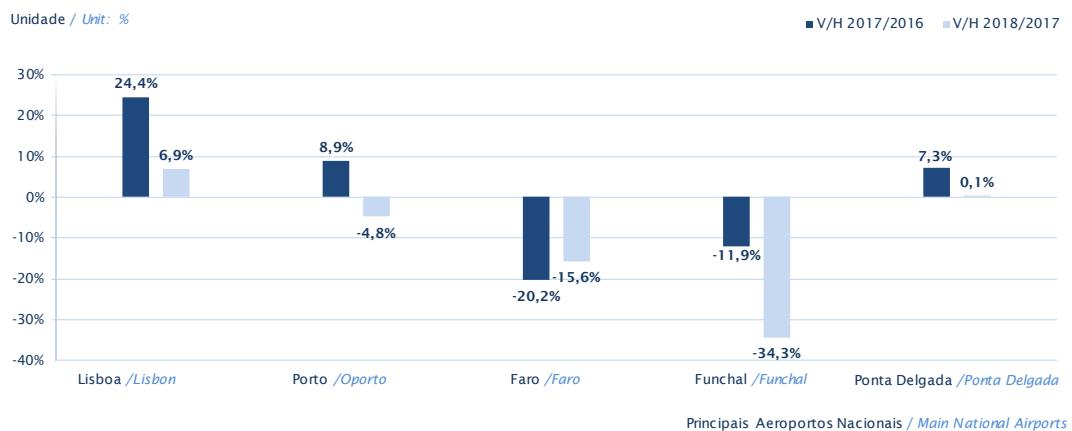


TABELA 32 · TABLE 32

Total de carga transportada no segmento regular por aeroporto (origem/destino + escalas) · Total of carried freight in scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)

	2017	2018	Variação Homóloga 17/16 // Annual Rate 17/16	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	114 399 793	122 304 062	6,9%	75,9%
Porto / Oporto	29 361 363	27 954 566	-4,8%	17,3%
Faro / Faro	87 383	73 718	-15,6%	0,0%
Funchal / Funchal	2 533 029	1 663 531	-34,3%	1,0%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	4 912 773	4 918 152	0,1%	3,1%
Porto Santo / Porto Santo	47 072	39 832	-15,4%	0,0%
Terceira / Terceira	2 158 694	2 141 249	-0,8%	1,3%
Horta / Horta	767 342	769 376	0,3%	0,5%
Santa Maria / Santa Maria	210 446	218 057	3,6%	0,1%
Graciosa / Graciosa	180 118	219 665	22,0%	0,1%
Pico / Pico	346 917	335 075	-3,4%	0,2%
São Jorge / São Jorge	174 256	173 231	-0,6%	0,1%
Flores / Flores	311 320	283 682	-8,9%	0,2%
Corvo / Corvo	43 231	42 473	-1,8%	0,0%
Outros / Others	14	0	-	-
TOTAL	155 533 737	161 136 669	3,6%	100,0%

Unidade: Kgs de Carga / Unit: Kgs of freight

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico. /
Methodological note: Total freight do not include the duplication from domestic traffic.

6.2.2. Tráfego Comercial Não Regular · Non-Scheduled Commercial Traffic

MOVIMENTOS · MOVEMENTS

GRÁFICO 30 · FIGURE 30

Movimentos não regulares nos principais aeroportos nacionais – variações homólogas ·

Non-scheduled movements at major national airports – year-on-year change

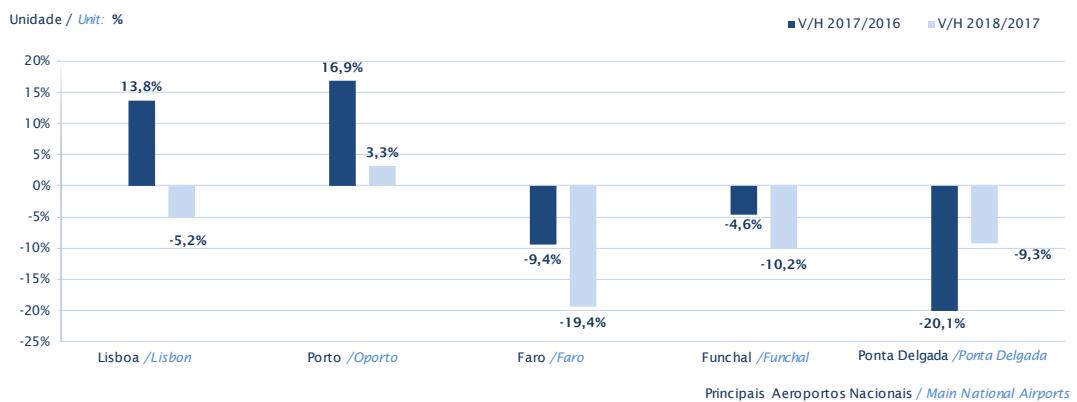


TABELA 33 · TABLE 33

Totais de movimentos não regulares por aeroporto (origem/destino + escalas) · Total of non-scheduled movements by airport (origin/destination + flight stages)

	2017	2018	Variação Homóloga 18/17 // Annual Rate 18/17	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	3 408	3 231	-5,2%	8,2%
Porto / Oporto	3 230	3 335	3,3%	8,4%
Faro / Faro	4 608	3 714	-19,4%	9,4%
Funchal / Funchal	2 976	2 673	-10,2%	6,8%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	398	361	-9,3%	0,9%
Porto Santo / Porto Santo	491	546	11,2%	1,4%
Terceira / Terceira	39	183	369,2%	0,5%
Horta / Horta	48	23	-52,1%	0,1%
Santa Maria / Santa Maria	45	44	-2,2%	0,1%
Graciosa / Graciosa	30	0	-100,0%	0,0%
Pico / Pico	6	1	-83,3%	0,0%
São Jorge / São Jorge	88	133	51,1%	0,3%
Flores / Flores	2	0	-100,0%	0,0%
Corvo / Corvo	2	0	-100,0%	0,0%
Outros / Others	27 966	25 269	-9,6%	64,0%
TOTAL	43 337	39 513	-8,8%	100,0%

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Fonte: ANAC / Source: ANAC

LUGARES OFERECIDOS · AVAILABLE SEATS

GRÁFICO 31 · FIGURE 31

Lugares oferecidos no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais – variações homólogas · Available seats in non-scheduled segment at major national airports – year-on-year change

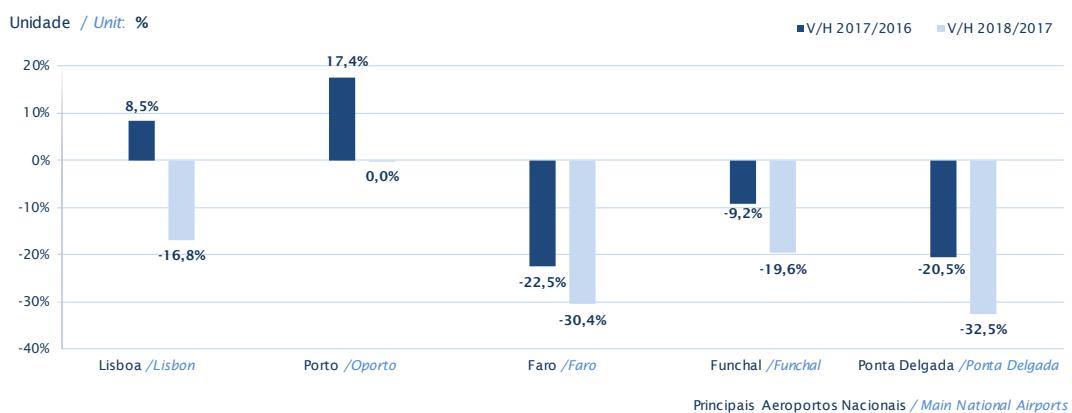


TABELA 34 · TABLE 34

Total de lugares oferecidos no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) · Total of available seats in non-scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)

	2017	2018	Variação Homóloga 18/17 // Annual Rate 18/17	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	278 405	231 498	-16,8%	16,9%
Porto / Oporto	221 336	221 282	0,0%	16,2%
Faro / Faro	533 399	371 026	-30,4%	27,2%
Funchal / Funchal	445 465	357 953	-19,6%	26,2%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	41 421	27 944	-32,5%	2,0%
Porto Santo / Porto Santo	93 274	100 881	8,2%	7,4%
Terceira / Terceira	3 778	24 857	557,9%	1,8%
Horta / Horta	252	249	-1,2%	0,0%
Santa Maria / Santa Maria	650	635	-2,3%	0,0%
Graciosa / Graciosa	-	-	-	-
Pico / Pico	287	-	-	-
São Jorge / São Jorge	4 630	7 100	53,3%	0,5%
Flores / Flores	12	-	-	-
Corvo / Corvo	140	-	-	-
Outros / Others	8 232	22 457	172,8%	1,6%
TOTAL	1 631 281	1 365 882	-16,3%	100,0%

Unidade: Número de lugares / Unit: Number of available seats

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota Metodológica: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico.
/ Methodological note: Total available seats do not include the duplication from domestic traffic.

PASSAGEIROS · PASSENGERS

GRÁFICO 32 · FIGURE 32

Passageiros transportados no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas · Passengers carried in non-scheduled segment at major national airports _ year-on-year change

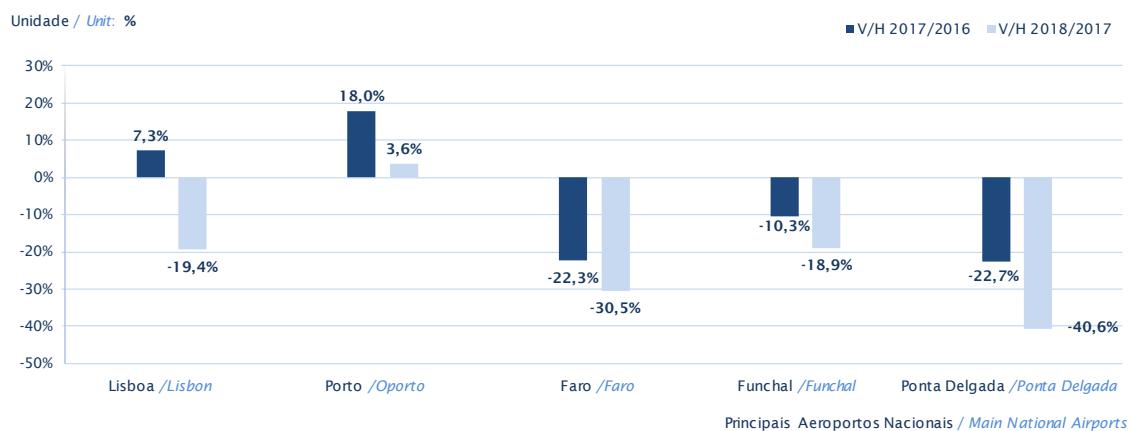


TABELA 35 · TABLE 35

Total de passageiros transportados no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) · Total of passengers carried in non-scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)

	2017	2018	Variação Homóloga 18/17 // Annual Rate 18/17	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
<u>Lisboa / Lisbon</u>	209 851	169 056	-19,4%	15,1%
<u>Porto / Oporto</u>	172 966	179 201	3,6%	16,0%
<u>Faro / Faro</u>	467 168	324 747	-30,5%	29,0%
<u>Funchal / Funchal</u>	393 282	319 001	-18,9%	28,4%
<u>Ponta Delgada / Ponta Delgada</u>	31 596	18 759	-40,6%	1,7%
<u>Porto Santo / Porto Santo</u>	81 897	84 138	2,7%	7,5%
<u>Terceira / Terceira</u>	2 266	16 684	636,3%	1,5%
<u>Horta / Horta</u>	69	0	-	0,0%
<u>Santa Maria / Santa Maria</u>	142	140	-1,4%	0,0%
<u>Graciosa / Graciosa</u>	0	-	-	0,0%
<u>Pico / Pico</u>	24	6	-75,0%	0,0%
<u>São Jorge / São Jorge</u>	65	142	118,5%	0,0%
<u>Flores / Flores</u>	10	-	-	0,0%
<u>Corvo / Corvo</u>	8	-	-	0,0%
<u>Outros / Others</u>	5 233	9 438	80,4%	0,8%
TOTAL	1 364 577	1 121 312	-17,8%	100,0%

Unidade: Número de Passageiros / Unit: Number of passengers

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota Metodológica: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos em tráfego doméstico. / **Methodological note:** Total passengers do not include the duplication from domestic traffic.

CARGA · FREIGHT

GRÁFICO 33 · FIGURE 33

Carga transportada no segmento não regular nos principais aeroportos nacionais _ variações homólogas · *Carried freight in non-scheduled segment at major national airports _ year-on-year change*

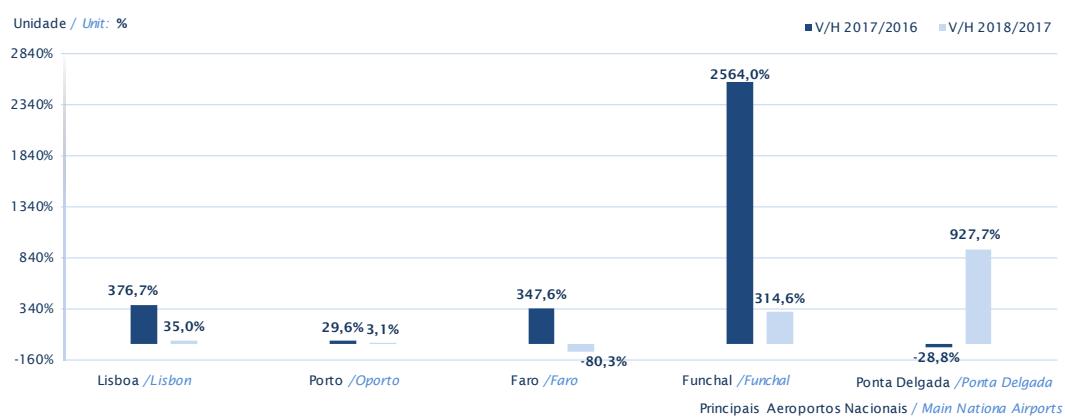


TABELA 36 · TABLE 36

Totais de carga transportada no segmento não regular por aeroporto (origem/destino + escalas) · *Total of carried freight in non-scheduled segment by airport (origin/destination + flight stages)*

	2017	2018	Variação Homóloga 17/16 // Annual Rate 17/16	Peso de cada Aeroporto / Airport Representativeness
Lisboa / Lisbon	1 331 459	1 797 186	35,0%	12,3%
Porto / Oporto	10 825 356	11 160 332	3,1%	76,5%
Faro / Faro	28 942	5 715	-80,3%	0,0%
Funchal / Funchal	354 041	1 467 780	314,6%	10,1%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	7 057	72 527	927,7%	0,5%
Porto Santo / Porto Santo	34	22 840	67076,5%	0,2%
Terceira / Terceira	0	9 123	-	0,1%
Horta / Horta	0	0	-	-
Santa Maria / Santa Maria	0	47 997	-	0,3%
Graciosa / Graciosa	-	-	-	-
Pico / Pico	0	0	-	-
São Jorge / São Jorge	0	0	-	-
Flores / Flores	0	0	-	-
Corvo / Corvo	0	0	-	-
Outros / Others	0	0	-	-
TOTAL	12 546 889	14 583 500	16,2%	100,0%

Unidade: Kgs de Carga / Unit: Kgs of freight

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota Metodológica: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada em tráfego doméstico. / *Methodological note:* Total freight do not include the duplication from domestic traffic.

6.3. Tráfego Doméstico e Internacional nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego · Domestic and International Commercial Traffic at National Airports and Aerodromes by Traffic Segment

MOVIMENTOS · MOVEMENTS

GRÁFICO 34 · FIGURE 34

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional _ movimentos por segmento de tráfego · Representativeness of domestic and international segments _ movements by traffic segment

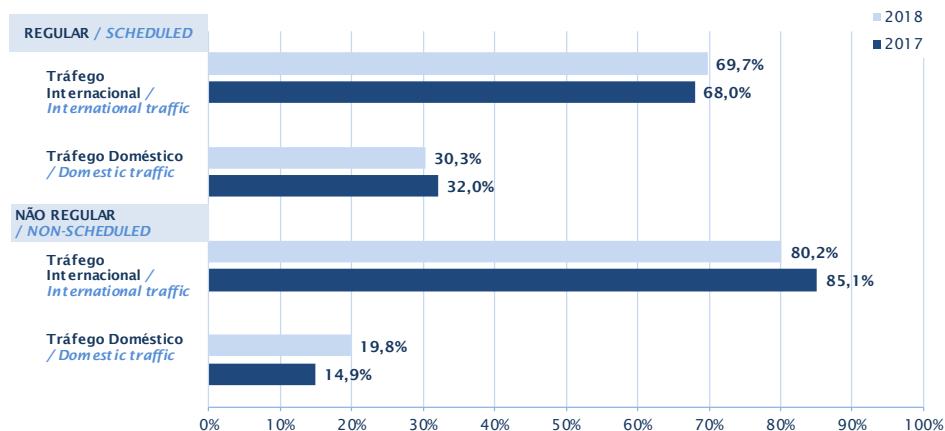


TABELA 37 · TABLE 37

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto _ movimentos por segmento de tráfego · Representativeness of domestic and international segments by airport _ movements by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2017		2018		2017		2018	
	Dom	Int	Dom	Int	Dom	Int	Dom	Int
Lisboa / Lisbon	17%	83%	15%	85%	15%	85%	23%	77%
Porto / Oporto	25%	75%	23%	77%	12%	88%	10%	90%
Faro / Faro	6%	94%	7%	93%	2%	98%	2%	98%
Funchal / Funchal	56%	44%	54%	46%	11%	89%	22%	78%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	90%	10%	90%	10%	25%	75%	38%	62%
Porto Santo / Porto Santo	97%	3%	100%	0%	29%	71%	28%	72%
Terceira / Terceira	97%	3%	98%	2%	10%	90%	10%	90%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	67%	33%	100%	0%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	47%	53%	34%	66%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Unidade: % / Unit: %

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

PASSAGEIROS · PASSENGERS

GRÁFICO 35 · FIGURE 35

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional _ passageiros transportados por segmento de tráfego · Representativeness of domestic and international segments _ passengers carried by traffic segment

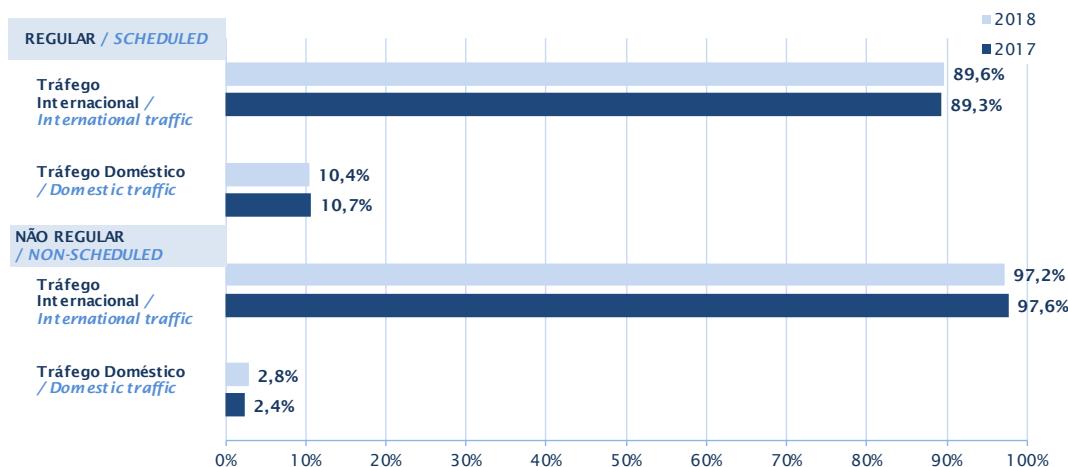


TABELA 38 · TABLE 38

Representatividade dos segmentos doméstico e internacional por aeroporto _ passageiros transportados por segmento de tráfego · Representativeness of domestic and international segments by airport _ passengers carried by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2017		2018		2017		2018	
	Dom	Int	Dom	Int	Dom	Int	Dom	Int
Lisboa / Lisbon	13%	87%	13%	87%	9%	91%	9%	91%
Porto / Oporto	18%	82%	17%	83%	9%	91%	9%	91%
Faro / Faro	5%	95%	6%	94%	0%	100%	0%	100%
Funchal / Funchal	47%	53%	49%	51%	1%	99%	1%	99%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	82%	18%	83%	17%	5%	95%	8%	92%
Porto Santo / Porto Santo	92%	8%	99%	1%	29%	71%	29%	71%
Terceira / Terceira	93%	7%	95%	5%	9%	91%	0%	100%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	71%	29%	n.a.	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	20%	80%	14%	86%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	99%	1%	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.

Unidade: % / Unit: %

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

6.4. Quotas de Mercado das Companhias Aéreas Nacionais e Estrangeiras nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego · Market Shares of National And International Air Carriers at National Airports And Aerodromes by Traffic Segment

MOVIMENTOS · MOVEMENTS

GRÁFICO 36 · FIGURE 36

Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ movimentos por segmento de tráfego · National and international air carriers market share _ movements by traffic segment

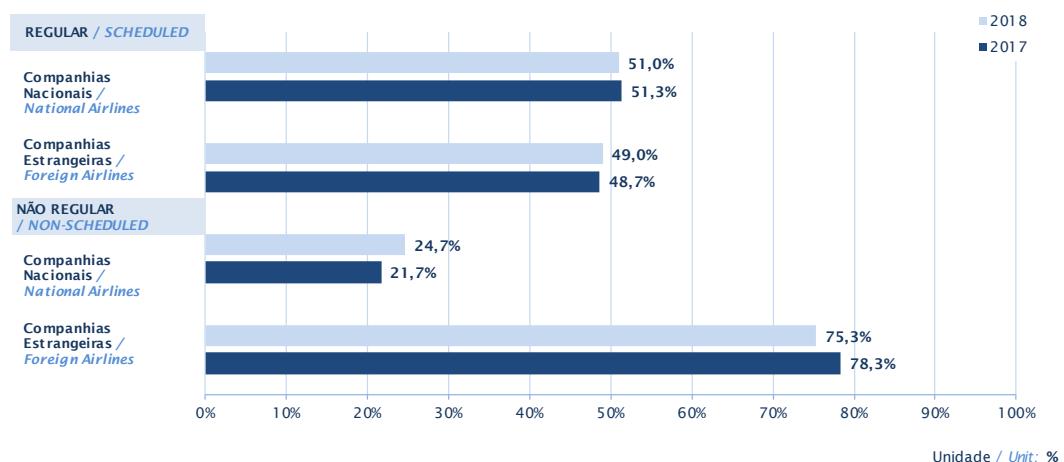


TABELA 39 · TABLE 39

Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ movimentos por segmento de tráfego · Market shares of national and international air carriers by airport_ movements by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2017		2018		2017		2018	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	59%	41%	59%	41%	23%	77%	23%	77%
Porto / Oporto	29%	71%	30%	70%	25%	75%	21%	79%
Faro / Faro	5%	95%	5%	95%	10%	90%	13%	87%
Funchal / Funchal	41%	59%	36%	64%	3%	97%	2%	98%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	87%	13%	88%	12%	12%	88%	19%	81%
Porto Santo / Porto Santo	96%	4%	59%	41%	15%	85%	12%	88%
Terceira / Terceira	94%	6%	94%	6%	3%	97%	6%	94%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	15%	85%	4%	96%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	-	-
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%

Unidade: % / Unit: %

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

LUGARES OFERECIDOS · AVAILABLE SEATS

GRÁFICO 37 · FIGURE 37

Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ lugares oferecidos por segmento de tráfego · Market shares of national and international air carriers _ available seats by traffic segment

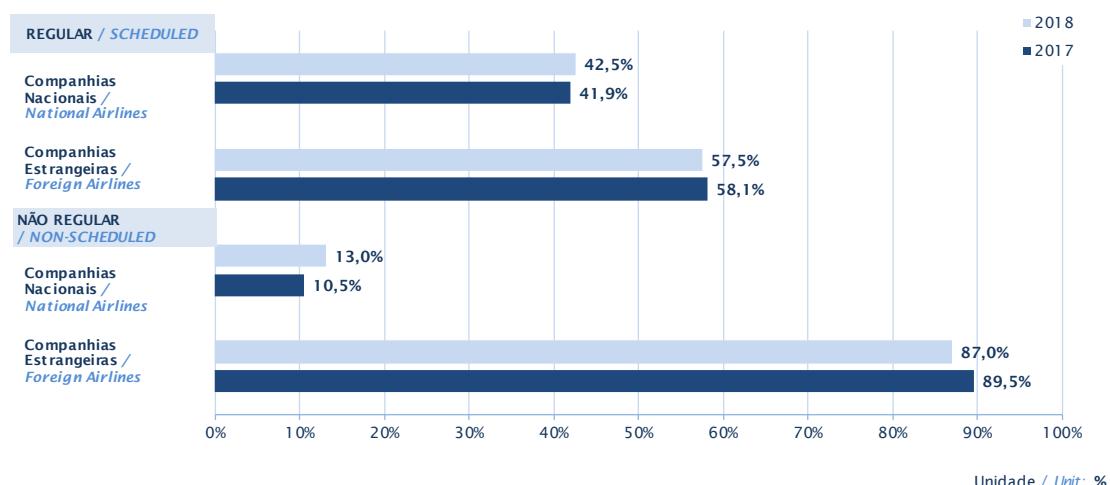


TABELA 40 · TABLE 40

Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ lugares oferecidos por segmento de tráfego · Market shares of national and international air carriers by airport_ available seats by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2017		2018		2017		2018	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	55%	45%	56%	44%	27%	73%	40%	60%
Porto / Oporto	22%	78%	23%	77%	25%	75%	19%	81%
Faro / Faro	4%	96%	5%	95%	1%	99%	1%	99%
Funchal / Funchal	35%	65%	35%	65%	1%	99%	1%	99%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	77%	23%	79%	21%	4%	96%	7%	93%
Porto Santo / Porto Santo	85%	15%	49%	51%	16%	84%	14%	86%
Terceira / Terceira	89%	11%	88%	12%	0%	100%	1%	99%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	21%	79%	66%	34%
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	48%	52%	25%	75%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.

Unidade: % / Unit: %

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

PASSAGEIROS · PASSENGERS

GRÁFICO 38 · FIGURE 38

Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras – passageiros transportados por segmento de tráfego · Market shares of national and international air carriers – carried by traffic segment

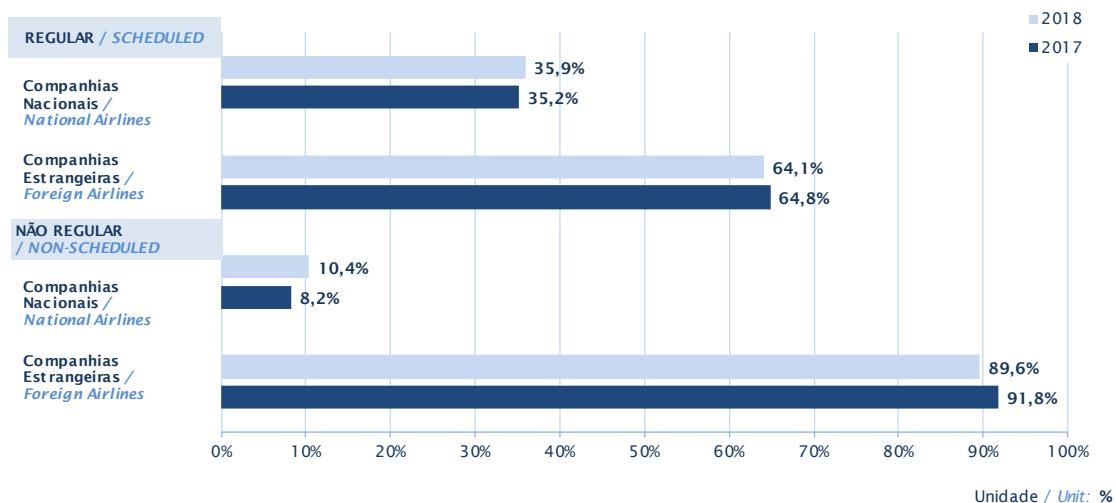


TABELA 41 · TABLE 41

Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto – passageiros transportados por segmento de tráfego · Market shares of national and international air carriers by airport – carried by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2017		2018		2017		2018	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	53%	47%	53%	47%	29%	71%	45%	55%
Porto / Oporto	19%	81%	20%	80%	25%	75%	18%	82%
Faro / Faro	3%	97%	4%	96%	0%	100%	0%	100%
Funchal / Funchal	32%	68%	33%	67%	1%	99%	1%	99%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	74%	26%	76%	24%	2%	98%	3%	97%
Porto Santo / Porto Santo	87%	13%	72%	28%	16%	84%	14%	86%
Terceira / Terceira	86%	14%	85%	15%	0%	100%	0%	100%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	42%	58%	n.a.	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	3%	97%	2%	98%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.

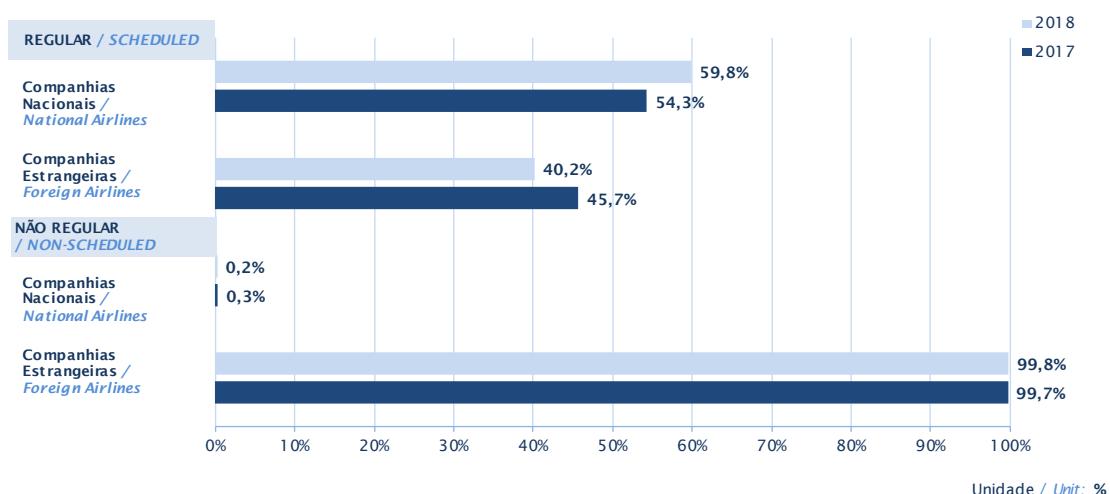
Unidade: % / Unit: %

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

CARGA · FREIGHT**GRÁFICO 39 · FIGURE 39**

Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras _ carga transportada por segmento de tráfego · Market shares of national and international air carriers _ carried freight by traffic segment

**TABELA 42 · TABLE 42**

Quotas de mercados das companhias aéreas nacionais e estrangeiras por aeroporto_ carga transportada por segmento de tráfego · Market shares of national and international air carriers by airport_ carried freight by traffic segment

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	2017		2018		2017		2018	
	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int	Nac / Nat	Int / Int
Lisboa / Lisbon	64%	36%	67%	33%	3%	97%	1%	99%
Porto / Oporto	11%	89%	11%	89%	0%	100%	0%	100%
Faro / Faro	38%	62%	71%	29%	0%	100%	0%	100%
Funchal / Funchal	99%	1%	98%	2%	0%	100%	0%	100%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	100%	0%	100%	0%	95%	5%	15%	85%
Porto Santo / Porto Santo	100%	0%	57%	43%	100%	0%	1%	99%
Terceira / Terceira	100%	0%	99%	1%	n.a.	n.a.	7%	93%
Horta / Horta	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	0%	100%
Graciosa / Graciosa	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / São Jorge	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / Flores	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	100%	0%	100%	0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Unidade: % / Unit: %

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

6.5. Quotas de Mercado das Principais Companhias Aéreas Nacionais nos Aeroportos e Aeródromos Nacionais por Segmento de Tráfego · Market Shares of the Main National Air Carriers at National Airport and Aerodromes by Traffic Segment

PASSAGEIROS · PASSENGERS

GRÁFICO 40 · FIGURE 40

Quotas de mercados das principais 4 e 8 companhias aéreas _ passageiros transportados por segmento de tráfego · Market shares of the main national 4 and 8 air carriers _ passengers carried by traffic segment

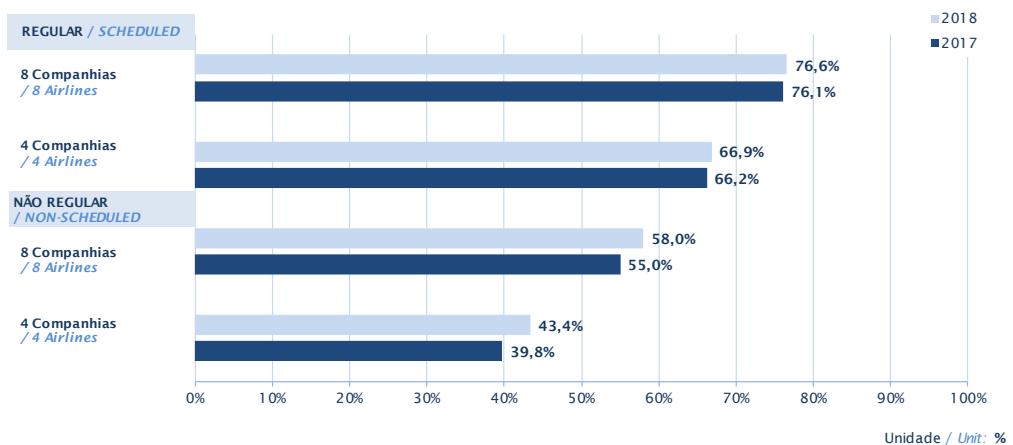


TABELA 43 · TABLE 43

Quotas de mercados das principais 4 e 8 companhias aéreas _ passageiros transportados por segmento de tráfego e por aeroporto · Market shares of main national 4 and 8 air carriers _ passengers carried by traffic segment and by airport

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8		4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Lisboa / Lisbon	73%	73%	80%	80%	52%	61%	68%	76%
Porto / Oporto	75%	75%	86%	86%	60%	68%	78%	86%
Faro / Faro	63%	68%	80%	81%	66%	73%	78%	84%
Funchal / Funchal	62%	64%	78%	81%	52%	62%	73%	81%
Ponta Delgada / Ponta Delgada	95%	97%	100%	100%	96%	89%	99%	96%
Porto Santo / Porto Santo	97%	97%	100%	100%	74%	61%	99%	100%
Terceira / Terceira	100%	100%	n.a.	n.a.	99%	100%	100%	n.a.
Horta / Horta	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	68%	n.a.	94%	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	56%	n.a.	79%	n.a.
Graciosa / Graciosa	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / São Jorge	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / Flores	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Unidade: % / Unit: %

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

CARGA · FREIGHT

GRÁFICO 41 · FIGURE 41

Quotas de mercados das principais 4 e 8 companhias aéreas _ carga transportada por segmento de tráfego · Market shares of main national 4 and 8 air carriers _ carried freight by traffic segment

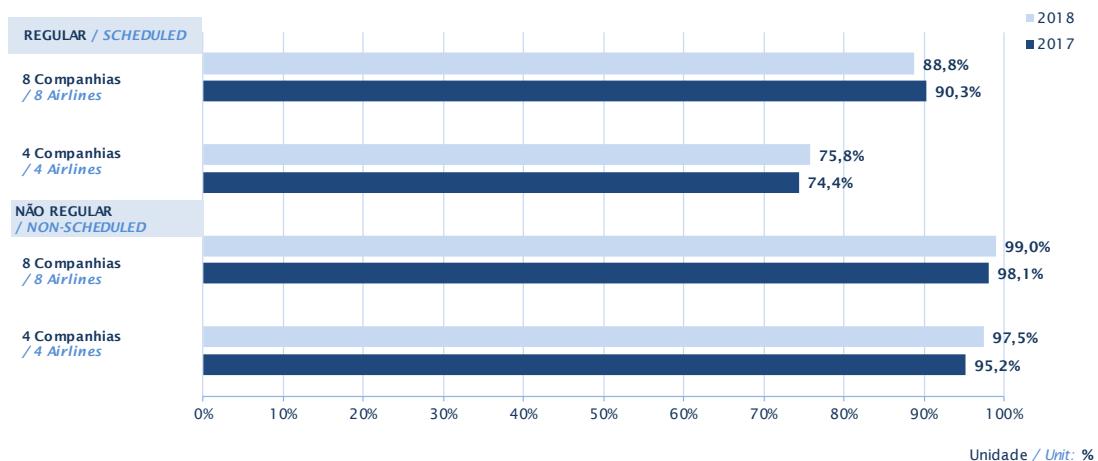


TABELA 44 · TABLE 44

Quotas de mercados das principais 4 e 8 companhias aéreas _ carga transportada por segmento de tráfego e por aeroporto · Market share of main national 4 and 8 air carriers _ carried freight by traffic segment and by airport

	REGULAR / SCHEDULED				NÃO REGULAR / NON-SCHEDULED			
	4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8		4 MAIORES / LARGEST 4		8 MAIORES / LARGEST 8	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Lisboa / Lisbon	82%	84%	93%	93%	86%	96%	97%	99%
Porto / Oporto	79%	74%	96%	93%	99%	99%	100%	100%
Faro / Faro	74%	90%	94%	98%	100%	n.a.	n.a.	n.a.
Funchal / Funchal	99%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	n.a.
Ponta Delgada / Ponta Delgada	100%	100%	n.a.	n.a.	100%	n.a.	n.a.	n.a.
Porto Santo / Porto Santo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Terceira / Terceira	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Horta / Horta	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Santa Maria / Santa Maria	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Graciosa / Graciosa	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Pico / Pico	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
São Jorge / São Jorge	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Flores / Flores	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Corvo / Corvo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Unidade: % / Unit: %

Fonte: ANAC / Source: ANAC

Nota: "n.a." - não aplicável / Remark: "n.a." not applicable

6.6. Principais Mercados e Rotas nos Principais Aeroportos Nacionais por Segmento de Tráfego · Main Markets And Routes in Major National Airports And Aerodromes by Traffic Segment

6.6.1. Tráfego Comercial Regular · Scheduled Commercial Traffic

MOVIMENTOS · MOVEMENTS

AEROPORTO DE LISBOA · LISBON AIRPORT

GRÁFICO 42 · FIGURE 42

Movimentos regulares no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino · Scheduled movements at Lisbon airport by origin/destination region

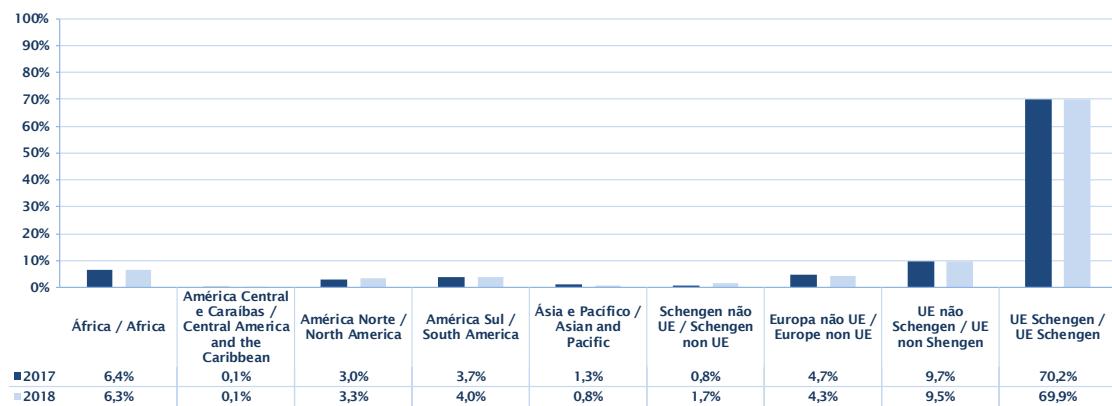


TABELA 45 · TABLE 45

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos regulares no aeroporto de lisboa · Main regions, markets and routes _ scheduled movements at lisbon airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	15 180
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	11 977
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	9 009
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	6 456
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	2 862
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	1 982
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	CASABLANCA-MOHAMED V	2 242
África / Africa	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	1 964
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	FRANCISCO MENDES - PRAIA	1 389

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	14 648
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	12 182
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	8 607
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	6 411
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	2 496
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	2 064
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Angola / Angola	Lisboa / Lisbon	LUANDA-4 DE FEVEREIR	2 201
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	CASABLANCA-MOHAMED V	1 882
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	MARRAKECH AIRPORT	1 365

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DO PORTO · OPORTO AIRPORT

GRÁFICO 43 · FIGURE 43

Movimentos regulares no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino · Scheduled movements at Oporto airport by origin/destination region

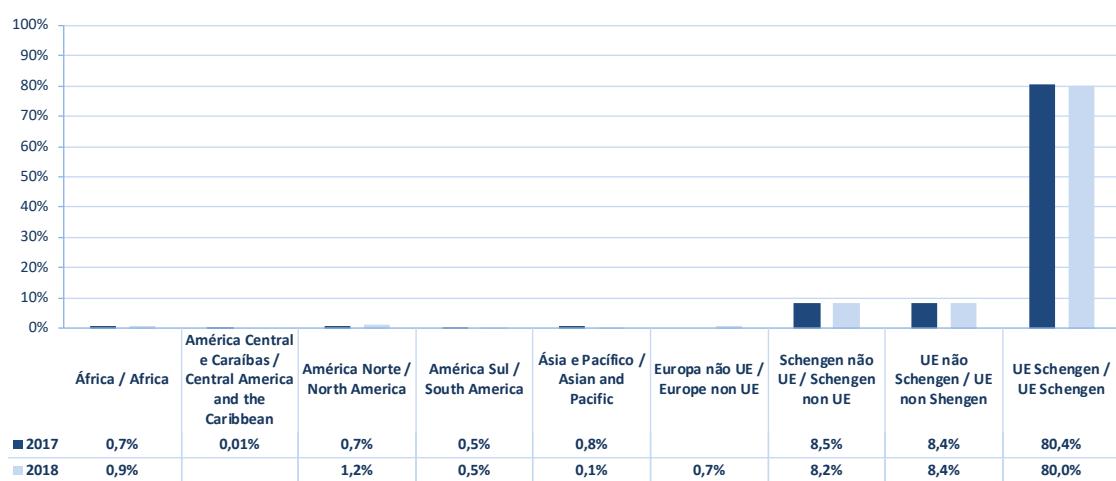


TABELA 46 · TABLE 46

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos regulares no aeroporto do Porto · Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Oporto airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	15 147
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	7 406
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	6 134
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	4 706
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	2 258
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	2
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	2 656
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	1 724
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-LUTON INT.APT	528

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	14 594
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	7 597
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	6 732
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	2 856
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	1 817
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	483
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	4 732
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	2 559
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	5

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DE FARO · FARO AIRPORT**GRÁFICO 44 · FIGURE 44**

Movimentos regulares no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino · Scheduled movements at Faro airport by origin/destination region

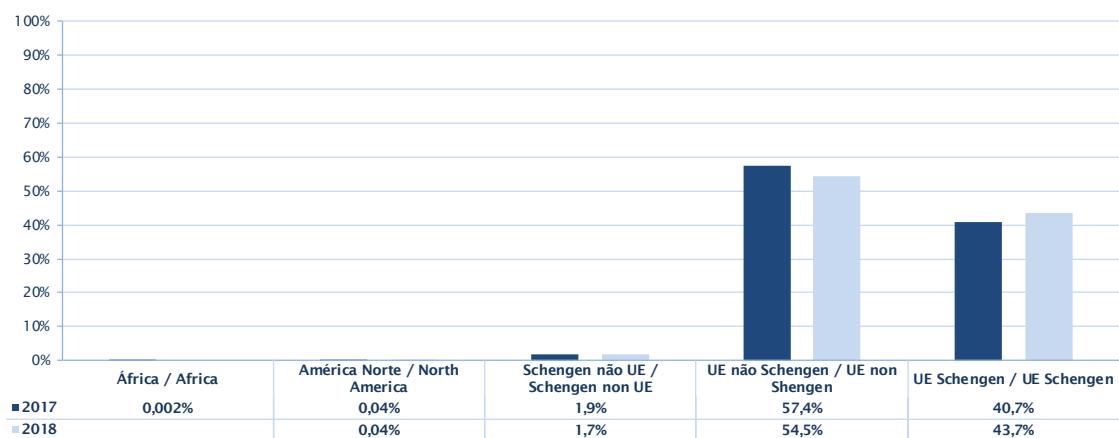


TABELA 47 · TABLE 47

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos regulares no aeroporto de faro · Main regions, markets and routes _ scheduled movements at faro airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	4 842
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	2 890
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	2 541
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2 451
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	1 390
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	1 348
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	373
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	314
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	294

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	4 289
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	2 968
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	2 358
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	2 609
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	1 521
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	1 413
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	389
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	348
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	180

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DA MADEIRA · MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO 45 · FIGURE 45

Movimentos regulares no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino · Non-scheduled movements at Madeira airport by origin/destination region

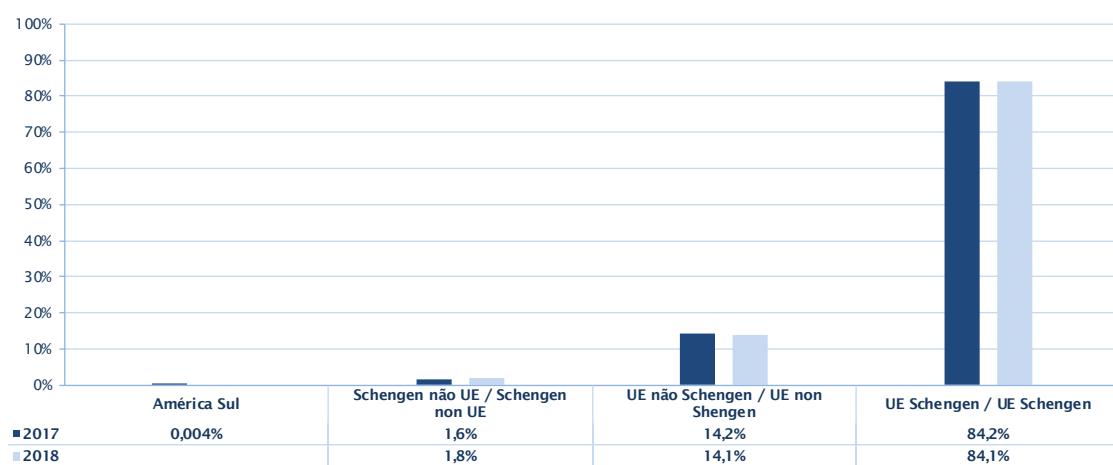


TABELA 48 · TABLE 48

Principais regiões, mercados e rotas _ movimentos regulares no aeroporto da Madeira · Main regions, markets and routes _ scheduled movements at Madeira airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	7 178
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	2 977
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	2 330
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1 608
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	562
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BRISTOL	238
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	282
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	79
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	18

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	7 052
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	2 994
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO SANTO AIRPORT	1 742
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	1 471
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	530
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-STANSTED AP.	254
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	231
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	150
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	40

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DE PONTA DELGADA · PONTA DELGADA AIRPORT**GRÁFICO 46 · FIGURE 46**

Movimentos regulares no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino · Scheduled movements at Ponta Delgada airport by origin/destination region



TABELA 49 · TABLE 49

Principais regiões, mercados e rotas – movimentos regulares no aeroporto de Ponta Delgada · Main regions, markets and routes – scheduled movements at Ponta Delgada airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	5 402
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	4 371
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	HORTA	2 370
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	612
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	353
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MONTREAL-DORVAL APT.	36
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-STANSTED AP.	80
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	55

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	5 154
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	4 121
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	HORTA	2 329
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	642
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	358
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	146
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-STANSTED AP.	104
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	48
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MANCHESTER	42

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Fonte: ANAC / Source: ANAC

PASSAGEIROS · PASSENGERS

AEROPORTO DE LISBOA · LISBON AIRPORT

GRÁFICO 47 · FIGURE 47

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino · Passengers carried in scheduled segment at Lisbon airport by origin/destination region



TABELA 50 · TABLE 50

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Lisboa · Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Lisbon airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	1 426 468
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	1 295 556
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	1 086 797
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	865 158
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	416 118
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	354 231
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	358 984
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	RIO DE JANEIRO INT.	255 188
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	RECIFE-GUARARAPES AP	170 529

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	1 515 976
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-ORLY	1 287 455
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO-FRANC.SA CARN.	1 133 836
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-HEATHROW APT.	852 794
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-STANSTED AP.	365 442
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-GATWICK AIRP.	348 721
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	SAO PAULO-GUARULHOS	436 134
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	RIO DE JANEIRO INT.	265 383
América do Sul / South America	Brasil / Brasil	Lisboa / Lisbon	RECIFE-GUARARAPES AP	198 794

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DO PORTO · OPORTO AIRPORT**GRÁFICO 48 · FIGURE 48**

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino · Passengers carried in non-scheduled segment at Oporto airport by origin/destination region

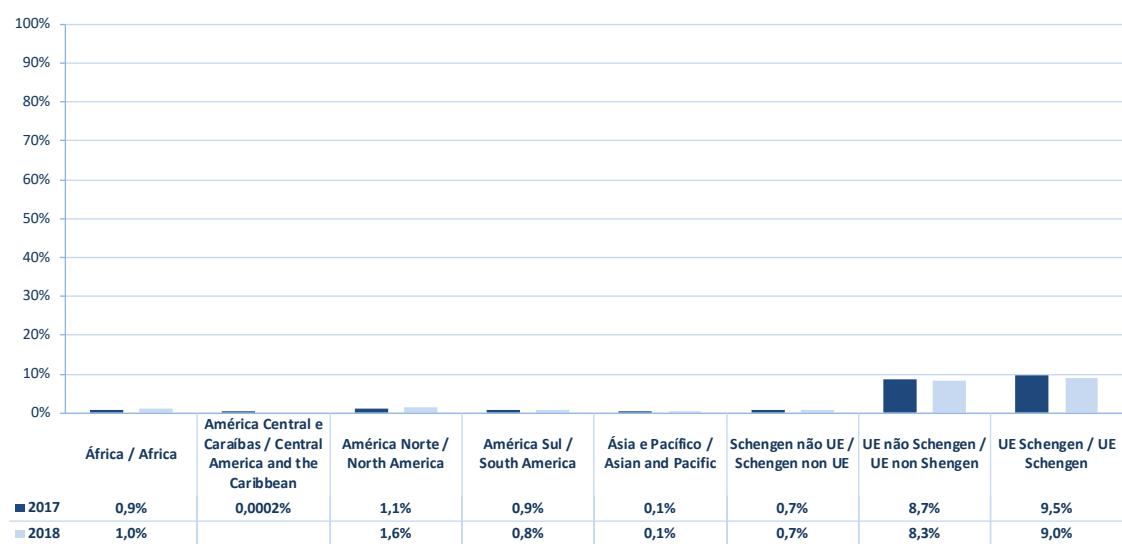


TABELA 51 · TABLE 51

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto do Porto · Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Oporto airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	1 086 073
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	890 859
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	614 144
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	339 516
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	304 762
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-LUTON INT.APT	80 552
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	679 673
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	237 487
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	148

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	LISBOA-PORTELA SACAV	1 132 820
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Porto / Oporto	PARIS-ORLY	1 004 887
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MADRID-BARAJAS APT.	756 178
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-GATWICK AIRP.	364 530
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-STANSTED AP.	321 657
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	MANCHESTER	78 917
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	688 684
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	286 819
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	SION	428

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DE FARO · FARO AIRPORT

GRÁFICO 49 · FIGURE 49

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino · Passengers carried in scheduled segment at Faro airport by origin/destination region

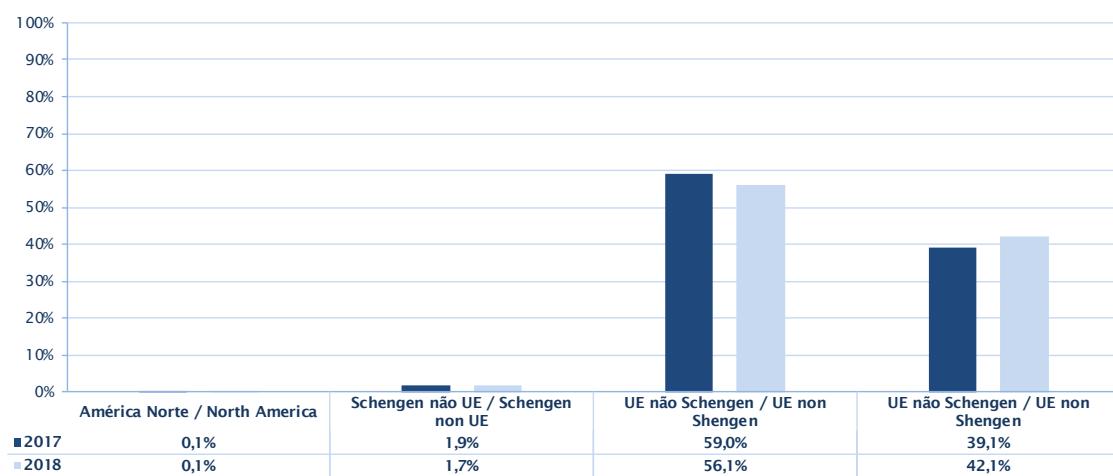


TABELA 52 · TABLE 52

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Faro · Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Faro airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglatera / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	774 021
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	498 179
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglatera / England	Faro / Faro	MANCHESTER	472 914
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	279 306
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	AMSTERDAM	230 295
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	EINDHOVEN INT.AIRP.	225 760
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	61 996
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	46 426
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	43 420

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglatera / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	662 742
UE não Schengen / UE non Schengen	Irlanda / Ireland	Faro / Faro	DUBLIN INT. AIRPORT	510 961
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglatera / England	Faro / Faro	MANCHESTER	434 100
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Faro / Faro	LISBOA-PORTELA SACAV	313 961
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	252 129
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	237 767
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	64 966
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	OSLO	53 938
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	24 945

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DE MADEIRA · MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO 50 · FIGURE 50

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino · Passengers carried in scheduled segment at Madeira airport by origin/destination region

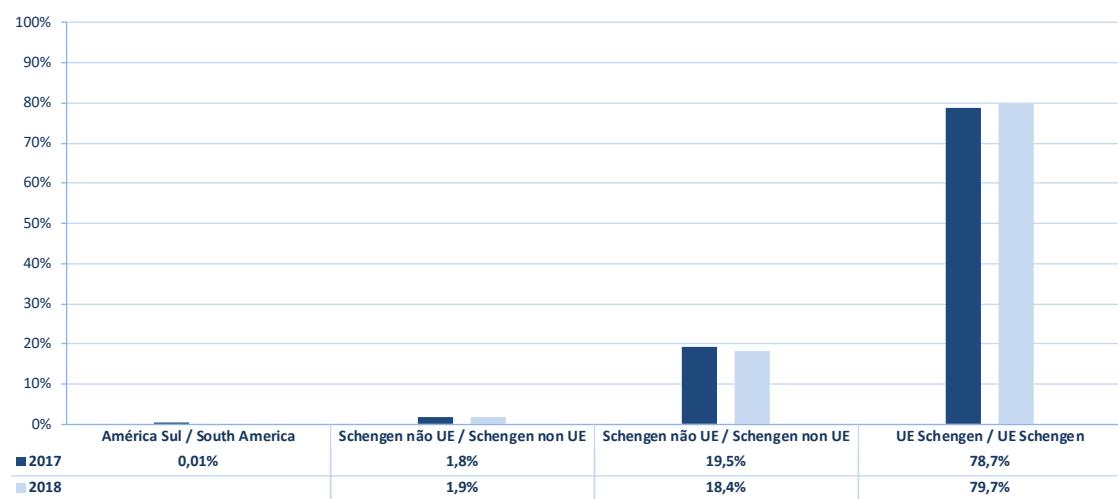


TABELA 53 · TABLE 53

Principais regiões, mercados e rotas _ passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Madeira · Main regions, markets and routes _ passengers carried in scheduled segment at Madeira airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	939 655
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	316 007
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Funchal / Funchal	PARIS-ORLY	83 654
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	261 029
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	93 640
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BRISTOL	39 911
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	35 764
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	11 686
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	2 636

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	990 518
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	PORTO-FRANC.SA CARN.	333 534
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Funchal / Funchal	PARIS-ORLY	83 396
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	230 911
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	95 166
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BRISTOL	42 864
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	30 464
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	19 498
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	5 139

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DE PONTA DELGADA · PONTA DELGADA AIRPORT**GRÁFICO 51 · FIGURE 51**

Passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino · Passengers carried in scheduled segment at Ponta Delgada airport by origin/destination region

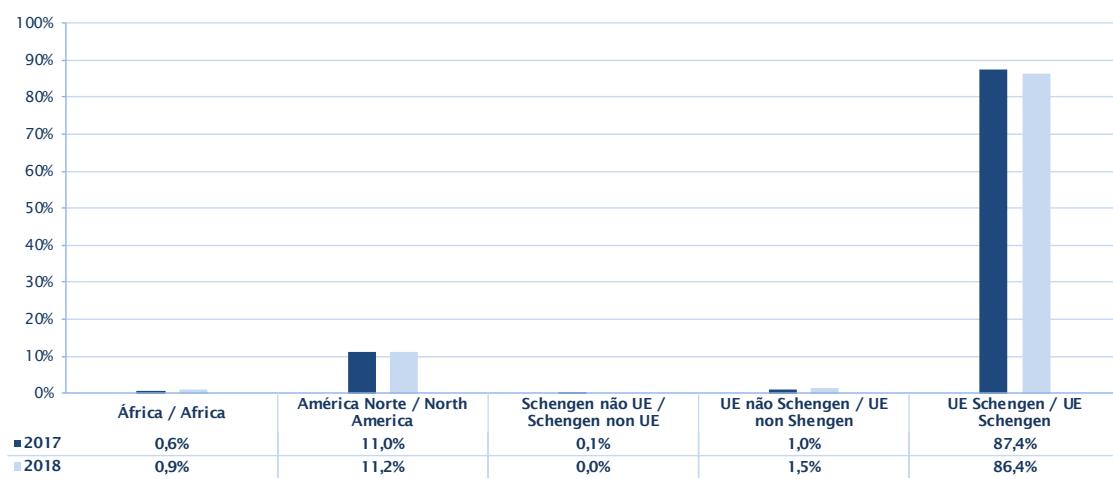


TABELA 54 · TABLE 54

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento regular no aeroporto de Ponta Delgada · Main regions, markets and routes – passengers carried in scheduled segment at Ponta Delgada airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	788 085
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	216 445
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	170 428
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	107 881
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	78 740
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MONTREAL-DORVAL APT.	7 575
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-STANSTED AP.	13 410
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	4 550

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	762 856
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	PORTO-FRANC.SA CARN.	277 238
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	179 740
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.AP.	100 265
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	75 599
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	NEW YORK-J.F.KENNEDY	23 010
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-STANSTED AP.	17 420
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MANCHESTER	6 478
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-GATWICK AIRP.	3 616

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Fonte: ANAC / Source: ANAC

6.6.2. Tráfego Comercial Não Regular · Non-Scheduled Commercial Traffic

MOVIMENTOS · MOVEMENTS

AEROPORTO DE LISBOA · LISBON AIRPORT

GRÁFICO 52 · FIGURE 52

Movimentos não regulares no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino · *Non-scheduled movements at Lisbon airport by origin/destination region*

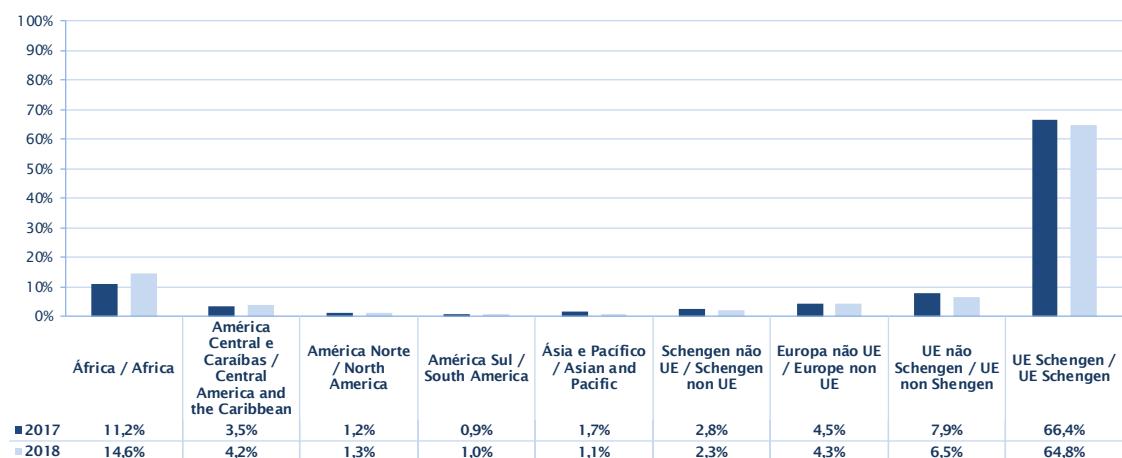


TABELA 55 · TABLE 55

Principais regiões, mercados e rotas – movimentos não regulares no aeroporto de Lisboa · Main regions, markets and routes – non-scheduled movements at Lisbon airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	259
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	PALMA-SON SANT JOAN	152
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	149
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	ANGADS	96
África / Africa	Tunísia / Tunisie	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT.AIRPORT	55
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	RABIL AIRPORT	48
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	55
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	FARNBOROUGH	40
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	FARNBOROUGH	27

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	FUNCHAL-STA.CATARINA	515
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MADRID-BARAJAS APT.	148
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Lisboa / Lisbon	PARIS-LE BOURGET	87
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	ANGADS	110
África / Africa	Tunísia / Tunisie	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT.AIRPORT	91
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	53
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	FARNBOROUGH	47
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	LONDON-LUTON INT.APT	37
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Lisboa / Lisbon	BIGGIN HILL	29

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DO PORTO · OPORTO AIRPORT

GRÁFICO 53 · FIGURE 53

Movimentos não regulares no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino · Non-scheduled movements at Oporto airport by origin/destination region

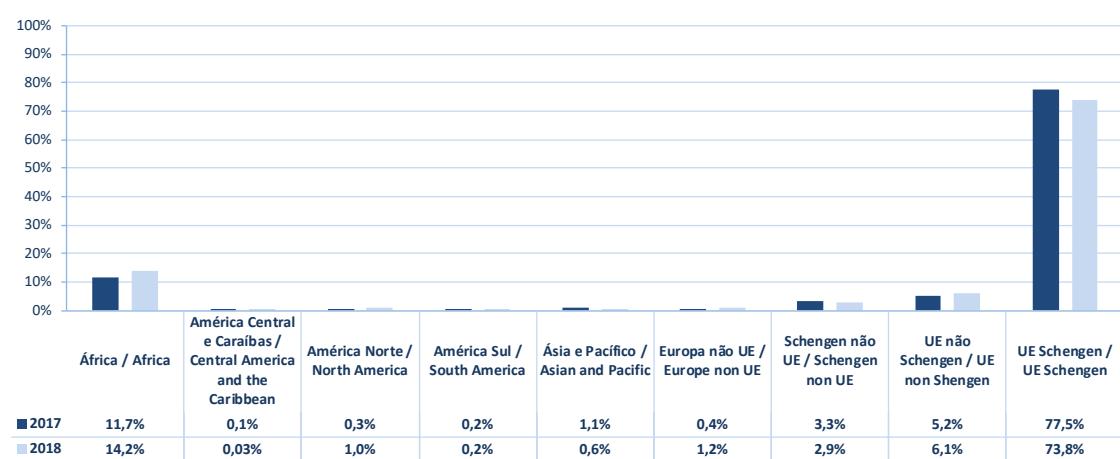


TABELA 56 · TABLE 56

Principais regiões, mercados e rotas – movimentos não regulares no aeroporto do Porto · Main regions, markets and routes – non-scheduled movements at Oporto airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	VITORIA-FORONDA APT.	283
UE Schengen / UE Schengen	Bélgica / Belgium	Porto / Oporto	BRUSSELS-NATIONAL	255
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	165
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	ANGADS	128
África / Africa	Tunísia / Tunisie	Porto / Oporto	DJERBA INT.AIRPORT	55
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	53
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-LUTON INT.APT	30
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	BIRMINGHAM	27
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	FARNBOROUGH	16

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Bélgica / Belgium	Porto / Oporto	BRUSSELS-NATIONAL	281
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	VITORIA-FORONDA APT.	268
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	163
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	ANGADS	119
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	AGADIR INT. AIRPORT	72
África / Africa	Tunísia / Tunisie	Porto / Oporto	MONASTIR AIRPORT	65
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	FARNBOROUGH	39
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	LONDON-LUTON INT.APT	33
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Porto / Oporto	BIRMINGHAM	23

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DE FARO · FARO AIRPORT

GRÁFICO 54 · FIGURE 54

Movimentos não regulares no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino · Non-scheduled movements at Faro airport by origin/destination region

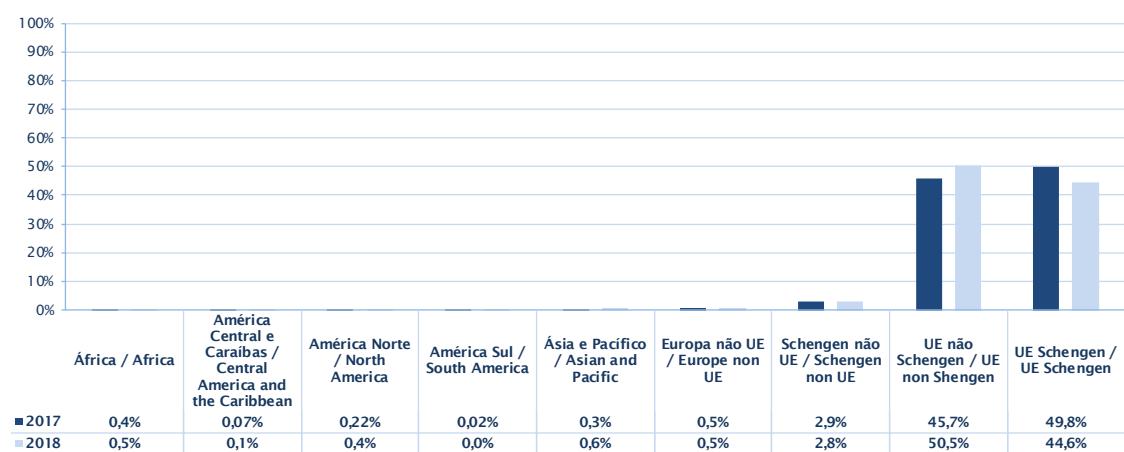


TABELA 57 · TABLE 57

Principais regiões, mercados e rotas – movimentos não regulares no aeroporto de Faro · main regions, markets and routes – non-scheduled movements at Faro airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	590
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	122
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	MAASTRICHT INT.AIRP.	112
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	243
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	216
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	213
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	48
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	47
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	14

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	MANCHESTER	241
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	207
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	187
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	254
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	133
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	82
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	49
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	32
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	13

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DE MADEIRA · MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO 55 · FIGURE 55

Movimentos não regulares no aeroporto da Madeira por regiões de origem/destino · Non-scheduled movements at Madeira airport by origin/destination region

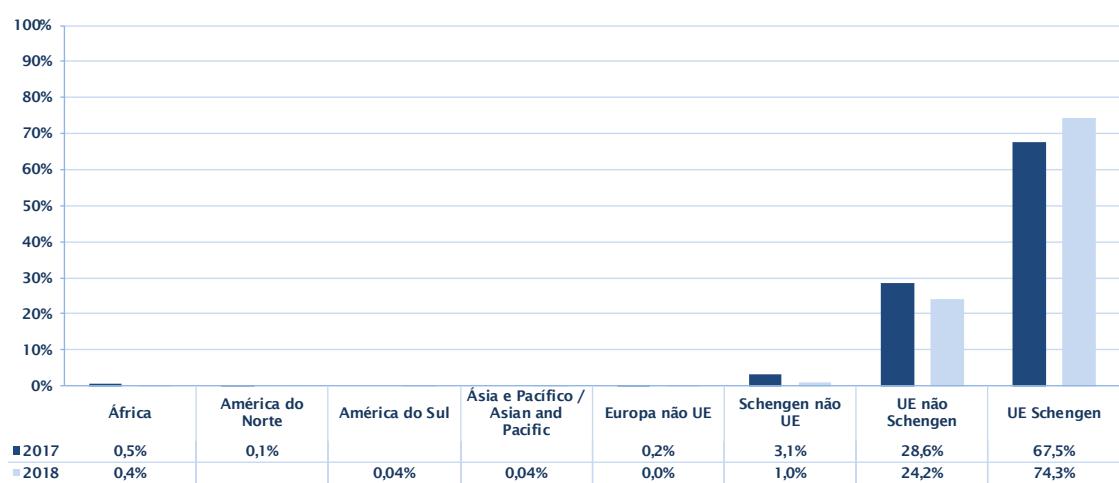


TABELA 58 · TABLE 58

Principais regiões, mercados e rotas – movimentos não regulares no aeroporto da Madeira · Main regions, markets and routes – non-scheduled movements at Madeira airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	258
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Funchal / Funchal	AMSTERDAM	210
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT.AP	163
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	196
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	192
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BIRMINGHAM	117
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	55
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	BERGEN AIRPORT	27
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	ZURIQUE-KLOTEN INT.	4

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Funchal / Funchal	LISBOA-PORTELA SACAV	508
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT.AP	155
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Funchal / Funchal	PARIS-CH. DE GAULLE	148
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	156
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	154
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	98
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	BERGEN AIRPORT	16
Schengen não UE / Schengen non UE	Suíça / Switzerland	Funchal / Funchal	GENEVE-COINTRIN APT.	3
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	1

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DE PONTA DELGADA · PONTA DELGADA AIRPORT**GRÁFICO 56 · FIGURE 56**

Movimentos não regulares no aeroporto de Ponta Delgada por regiões de origem/destino · Non-scheduled movements at Ponta Delgada airport by origin/destination region

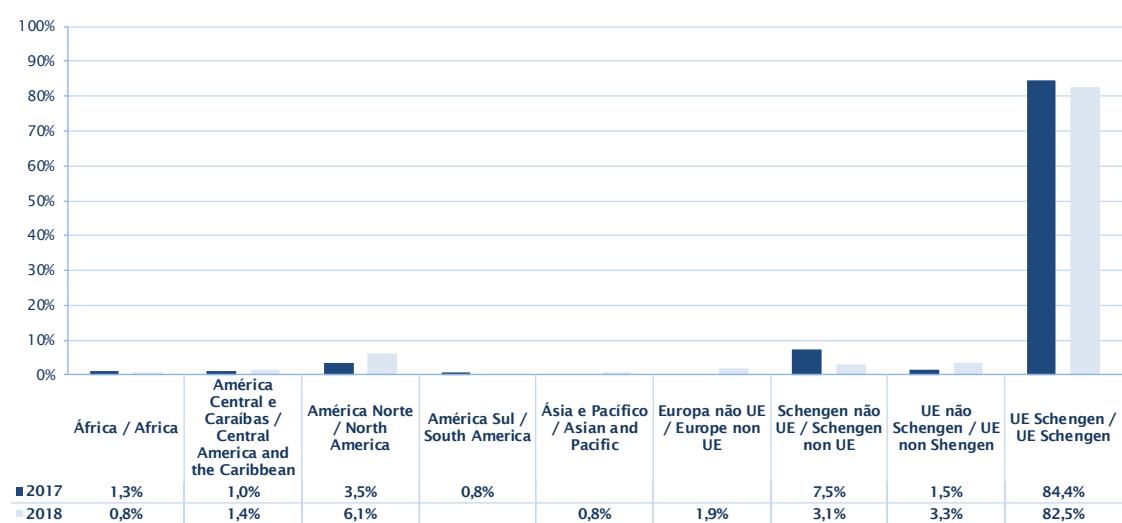


TABELA 59 · TABLE 59

**Principais regiões, mercados e rotas – movimentos não regulares no aeroporto de Ponta Delgada ·
Main regions, markets and routes – non-scheduled movements at Ponta Delgada airport**

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Ponta Delgada / Ponta Delgada	AMSTERDAM	96
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	40
UE Schengen / UE Schengen	Suécia / Sweden	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ESTOCOLMO-ARLANDA AP	38
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Noruega / Norway	Ponta Delgada / Ponta Delgada	OSLO	24
UE não Schengen / UE non Schengen	Suiça / Switzerland	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ZURIQUE-KLOTEN INT.	3
UE não Schengen / UE non Schengen	Noruega / Norway	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORP	1
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MONTRÉAL-DORVAL APT.	3
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ST JOHN'S	2

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Ponta Delgada / Ponta Delgada	AMSTERDAM	96
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	58
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LISBOA-PORTELA SACAV	25
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ALLENTOWN, PENNSYLVANIA	6
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LEESBURG RGNL	5
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ST JOHN'S	4
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Movimentos / Movements
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LONDON-LUTON INT.APT	3
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	FARNBOROUGH	3
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BIRMINGHAM	2

Unidade: Número de movimentos / Unit: Number of movements

Fonte: ANAC / Source: ANAC

PASSAGEIROS · PASSENGERS

AEROPORTO DE LISBOA · LISBON AIRPORT

GRÁFICO 57 · FIGURE 57

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Lisboa por regiões de origem/destino · Passengers carried in non-scheduled segment at Lisbon airport by origin/destination region

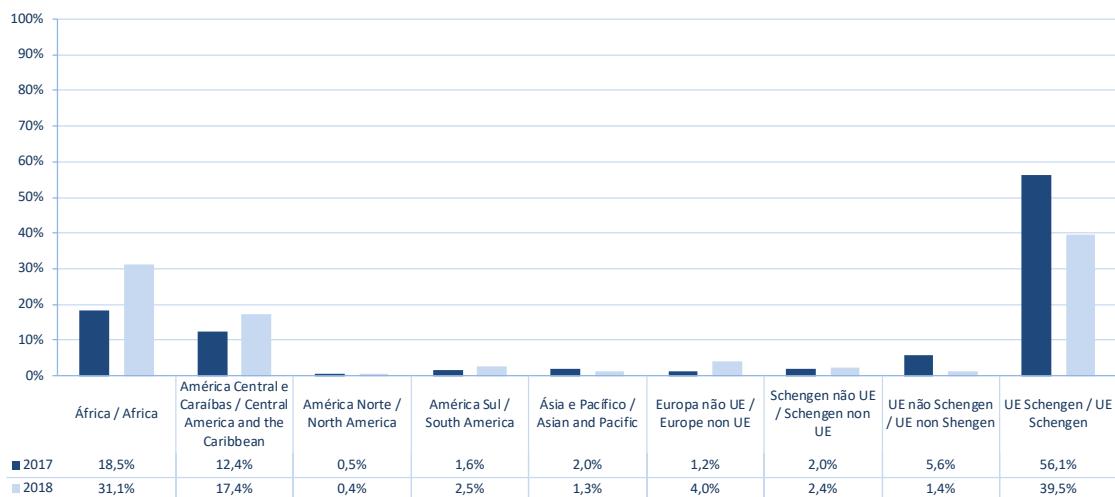


TABELA 60 · TABLE 60

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Lisboa · Main regions, markets and routes – passengers carried in non-scheduled segment at Lisbon airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	PALMA-SON SANT JOAN	20 814
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO SANTO AIRPORT	11 667
UE Schengen / UE Schengen	Itália / Italy	Lisboa / Lisbon	CATANIA AIRPORT	7 205
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	ANGADS	14 784
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	RABIL AIRPORT	6 956
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	6 484
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Cuba / Cuba	Lisboa / Lisbon	VARADERO INT.AIRPORT	10 082
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Jamaica / Jamaica	Lisboa / Lisbon	MONTEGO BAY INT.APT.	5 982
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Cuba / Cuba	Lisboa / Lisbon	CAYO COCO	4 246

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Lisboa / Lisbon	PORTO SANTO AIRPORT	11 932
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	PALMA-SON SANT JOAN	7 099
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Lisboa / Lisbon	MAHON-MENORCA AIRP.	4 483
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Marrocos / Morocco	Lisboa / Lisbon	ANGADS	18 544
África / Africa	Tunisia / Tunisia	Lisboa / Lisbon	DJERBA INT.AIRPORT	12 529
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Lisboa / Lisbon	SAL-AMILCAR CABRAL	8 882
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Cuba / Cuba	Lisboa / Lisbon	VARADERO INT.AIRPORT	12 956
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Jamaica / Jamaica	Lisboa / Lisbon	MONTEGO BAY INT.APT.	5 454
América Central e Caraíbas / Central America and the Caribbean	Cuba / Cuba	Lisboa / Lisbon	CAYO COCO	4 789

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DO PORTO · OPORTO AIRPORT**GRÁFICO 58 · FIGURE 58**

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto do Porto por regiões de origem/destino · Passengers carried in non-scheduled segment at Oporto airport by origin/destination region

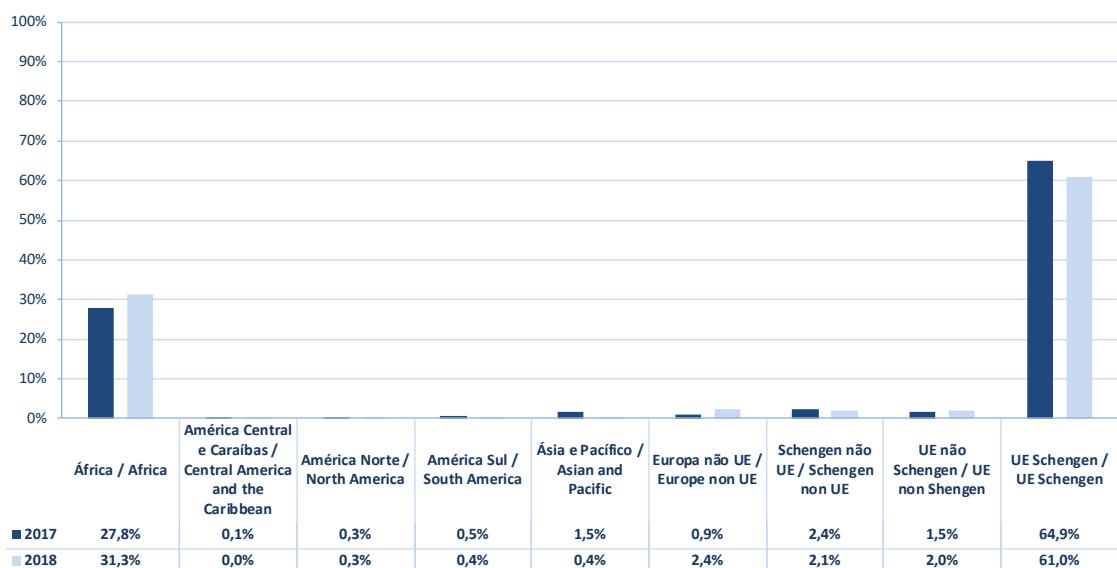


TABELA 61 · TABLE 61

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto do Porto · Main regions, markets and routes – passengers carried in non-scheduled segment at Oporto airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN	24 265
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	PORTO SANTO AIRPORT	11 964
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MAHON-MENORCA AIRP.	8 794
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	ANGADS	16 512
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Porto / Oporto	RABIL AIRPORT	8 645
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL	8 513
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.	3 231
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Porto / Oporto	REYKJAVIK-KEFLAVIK	467
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.	329

2018

1ª Região / First Region	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	PALMA-SON SANT JOAN
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Porto / Oporto	PORTO SANTO AIRPORT
UE Schengen / UE Schengen	Espanha / Spain	Porto / Oporto	MAHON-MENORCA AIRP.
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport
África / Africa	Marrocos / Morocco	Porto / Oporto	ANGADS
África / Africa	Cabo Verde / Cabo Verde	Porto / Oporto	SAL-AMILCAR CABRAL
África / Africa	Tunísia / Tunisia	Porto / Oporto	DJERBA INT.AIRPORT
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	ZURIQUE-KLOTEN INT.
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Porto / Oporto	REYKJAVIK-KEFLAVIK
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Porto / Oporto	GENEVE-COINTRIN APT.

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DE FARO · FARO AIRPORT

GRÁFICO 59 · FIGURE 59

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Faro por regiões de origem/destino · Passengers carried in non-scheduled segment at Faro airport by origin/destination region

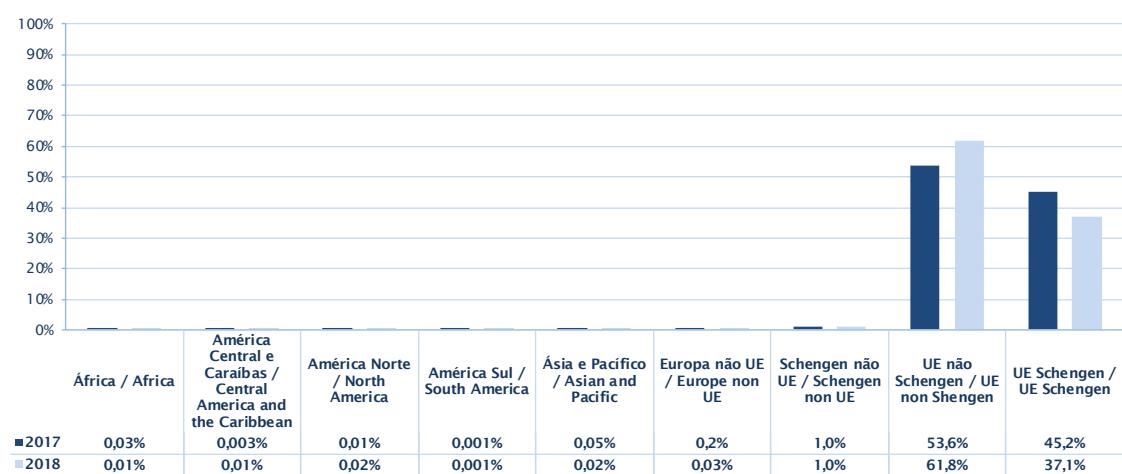


TABELA 62 · TABLE 62

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Faro · Main regions, markets and routes – passengers carried in non-scheduled segment at Faro airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglatera / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	39 871
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglatera / England	Faro / Faro	MANCHESTER	34 841
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglatera / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	33 261
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	91 938
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	18 497
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	MAASTRICHT INT.AIRP.	12 181
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	2 536
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	982
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	528

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglatera / England	Faro / Faro	LONDON-GATWICK AIRP.	37 598
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglatera / England	Faro / Faro	MANCHESTER	31 771
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglatera / England	Faro / Faro	BIRMINGHAM	28 749
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Faro / Faro	AMSTERDAM	33 793
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Faro / Faro	WARSAW-OKECIE INT.AP	22 362
UE Schengen / UE Schengen	França / France	Faro / Faro	PARIS-ORLY	12 513
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Faro / Faro	REYKJAVIK-KEFLAVIK	2 054
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	ZURIQUE-KLOTEN INT.	617
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Faro / Faro	GENEVE-COINTRIN APT.	340

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DE MADEIRA · MADEIRA AIRPORT

GRÁFICO 60 · FIGURE 60

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto da madeira por regiões de origem/destino · Passengers carried in non-scheduled segment at madeira airport by origin/destination region

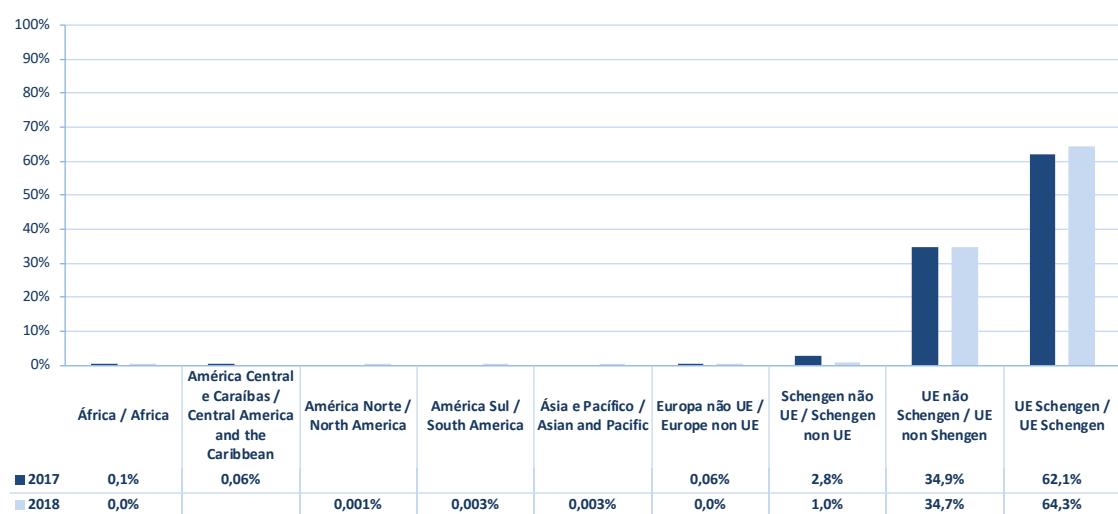


TABELA 63 · TABLE 63

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto da Madeira · Main regions, markets and routes – passengers carried in non-scheduled segment at Madeira airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Funchal / Funchal	AMSTERDAM	35 824
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	30 122
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT.AP	27 995
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	37 050
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	34 717
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	BIRMINGHAM	19 478
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	6 339
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	BERGEN	4 221
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Funchal / Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	362

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Funchal / Funchal	COPENHAGUE-KASTRUP	27 278
UE Schengen / UE Schengen	Polónia / Poland	Funchal / Funchal	WARSAW-OKECIE INT.AP	27 026
UE Schengen / UE Schengen	Finlândia / Finland	Funchal / Funchal	HELSINQUIA-VANTAA AP	25 099
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	LONDON-GATWICK AIRP.	29 673
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	MANCHESTER	27 614
UE não Schengen / UE non Schengen	Inglaterra / England	Funchal / Funchal	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	16 504
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	BERGEN AIRPORT	2 655
Schengen não UE / Schengen non UE	Islândia / Iceland	Funchal / Funchal	REYKJAVIK-KEFLAVIK	291
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Funchal / Funchal	OSLO	128

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Fonte: ANAC / Source: ANAC

AEROPORTO DE PONTA DELGADA · PONTA DELGADA AIRPORT

GRÁFICO 61 · FIGURE 61

Passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de ponta delgada por regiões de origem/destino · Passengers carried in non-scheduled segment at ponta delgada airport by origin/destination region

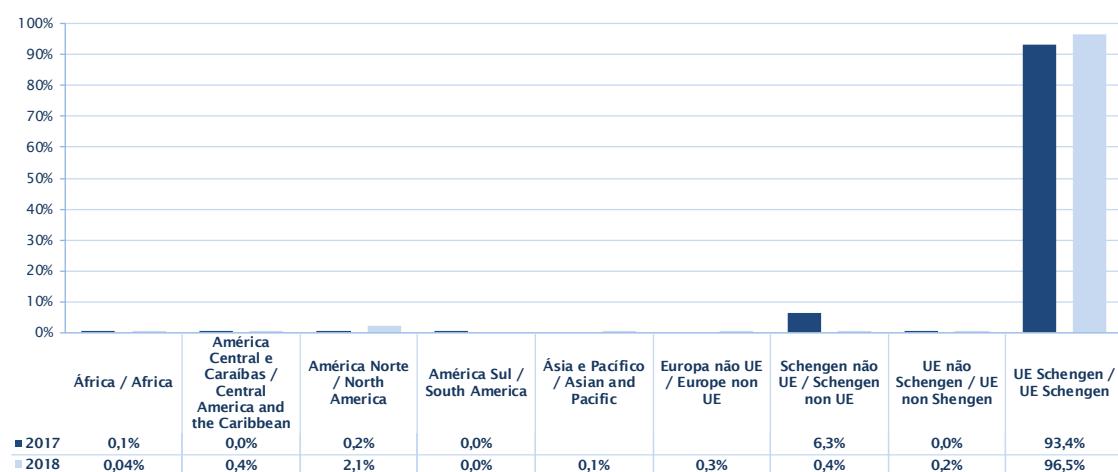


TABELA 64 · TABLE 64

Principais regiões, mercados e rotas – passageiros transportados no segmento não regular no aeroporto de Ponta Delgada · Main regions, markets and routes – passengers carried in non-scheduled segment at Ponta Delgada airport

2017

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Ponta Delgada / Ponta Delgada	AMSTERDAM	13 311
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	4 942
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BILLUND AIRPORT	4 047
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Noruega / Norway	Ponta Delgada / Ponta Delgada	OSLO	1 952
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ZURIQUE-KLOTEN INT.	23
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Ponta Delgada / Ponta Delgada	Sion	6
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	MONTREAL-DORVAL APT.	25
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ST JOHN'S	7

2018

1ª Região / First Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
UE Schengen / UE Schengen	Holanda / Netherlands	Ponta Delgada / Ponta Delgada	AMSTERDAM	12 572
UE Schengen / UE Schengen	Portugal / Portugal	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TERCEIRA/LAJES INT.	1 059
UE Schengen / UE Schengen	Dinamarca / Denmark	Ponta Delgada / Ponta Delgada	COPENHAGUE-KASTRUP	551
2ª Região / Second Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
América do Norte / North America	Canadá / Canada	Ponta Delgada / Ponta Delgada	TORONTO-PEARSON INT.	231
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BOSTON-LOGAN INT.APT.	78
América do Norte / North America	Estados Unidos América / USA	Ponta Delgada / Ponta Delgada	LEESBURG RGNL	60
3ª Região / Third Region	Principais Mercados / Main Markets	Rota / Route	Aeroporto / Airport	Passageiros / Passengers
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Ponta Delgada / Ponta Delgada	ZURIQUE-KLOTEN INT.	60
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Ponta Delgada / Ponta Delgada	BERNE	13
Schengen não UE / Schengen non UE	Suiça / Switzerland	Ponta Delgada / Ponta Delgada	GENEVE-COINTRIN APT.	2

Unidade: Número de passageiros / Unit: Number of passengers

Fonte: ANAC / Source: ANAC

FICHA TÉCNICA

TÍTULO **Anuário da Aviação Civil 2018**

EDIÇÃO **ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil**

Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz Aeroporto de Lisboa – 1749-034 LISBOA

Telef.: +351 218 423 500 · Fax.: +351 218 402 398 · e-mail: geral@anac.pt

www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA **Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão** · ISSN 1647-0958

DESIGN E PAGINAÇÃO **Departamento de Comunicação** · DATA **Dezembro de 2019**

www.anac.pt

