



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

DEZEMBRO 2023

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D DEZ 2023	Variação		
		(vs NOV 2023)	(vs DEZ 2022)	(vs DEZ 2019)
TRÁFEGO TOTAL	34.694	↑ 3,8%	↑ 5,3%	↑ 8,9%
TRÁFEGO REGULAR	33.452	↑ 4,6%	↑ 5,6%	↑ 8,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	979	↓ -11,6%	↑ 5,7%	↑ 38,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	263	↓ -22,9%	↓ -22,0%	↓ -32,7%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	26.324	↑ 3,9%	↑ 7,8%	↑ 9,6%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	8.370	↑ 3,4%	↓ -1,8%	↑ 6,8%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS DEZ 2023	Variação		
		(vs NOV 2023)	(vs DEZ 2022)	(vs DEZ 2019)
TRÁFEGO TOTAL	5.331.184	↑ 5,0%	↑ 9,1%	↑ 14,6%
TRÁFEGO REGULAR	5.266.540	↑ 5,1%	↑ 9,2%	↑ 15,0%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	43.503	↑ 11,1%	↑ 7,9%	↑ 6,1%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	21.141	↓ -21,0%	↓ -19,6%	↓ -30,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.747.834	↑ 4,9%	↑ 10,3%	↑ 14,6%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	583.350	↑ 5,7%	= 0,0%	↑ 14,8%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR DEZ 2023	Variação		
		(vs NOV 2023)	(vs DEZ 2022)	(vs DEZ 2019)
TRÁFEGO TOTAL	76,7%	↓ -3,6p.p.	↑ 0,5p.p.	↓ -0,9p.p.
TRÁFEGO REGULAR	76,9%	↓ -3,7p.p.	↑ 0,3p.p.	↓ -0,9p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	73,0%	↑ 0,01p.p.	↑ 6,6p.p.	↓ -3,8p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	77,2%	↓ -4,0p.p.	= 0,0p.p.	↓ -1,5p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	72,8%	↓ -0,4p.p.	↑ 3,3p.p.	↑ 4,0p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS DEZ 2023	Variação		
		(vs NOV 2023)	(vs DEZ 2022)	(vs DEZ 2019)
TRÁFEGO TOTAL	4.091.600	↑ 0,3%	↑ 9,7%	↑ 13,3%
TRÁFEGO REGULAR	4.051.030	↑ 0,3%	↑ 9,7%	↑ 13,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	31.760	↑ 11,2%	↑ 18,6%	↑ 0,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	8.810	↓ -23,0%	↓ -16,9%	↓ -43,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3.666.841	↓ -0,2%	↑ 10,3%	↑ 12,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	424.759	↑ 5,1%	↑ 4,8%	↑ 21,5%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA DEZ 2023	Variação		
		(vs NOV 2023)	(vs DEZ 2022)	(vs DEZ 2019)
TRÁFEGO TOTAL	18.038.363	↓ -2,5%	↑ 12,4%	↑ 7,3%
TRÁFEGO REGULAR	17.113.553	↓ -1,2%	↑ 11,8%	↑ 4,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	916.932	↓ -21,6%	↑ 25,6%	↑ 106,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	7.878	↑ 2,1%	↓ -49,4%	↓ -70,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	16.950.743	↓ -2,6%	↑ 12,9%	↑ 7,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.087.620	↑ 0,1%	↑ 4,9%	↓ -0,9%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO DEZ 2023	Variação		
		(vs NOV 2023)	(vs DEZ 2022)	(vs DEZ 2019)
TRÁFEGO TOTAL	1.071.056	↑ 8,7%	↑ 3,6%	↓ -26,1%
TRÁFEGO REGULAR	1.030.095	↑ 7,3%	↑ 2,0%	↓ -28,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	40.961	↑ 62,3%	↑ 76,1%	↑ 206,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	666.524	↑ 16,6%	↑ 6,9%	↓ -39,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	404.532	↓ -2,2%	↓ -1,3%	↑ 14,0%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

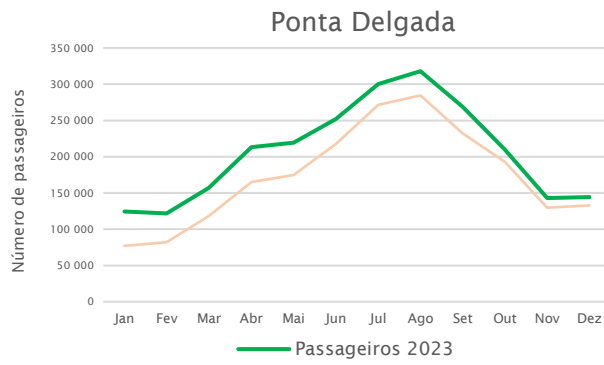
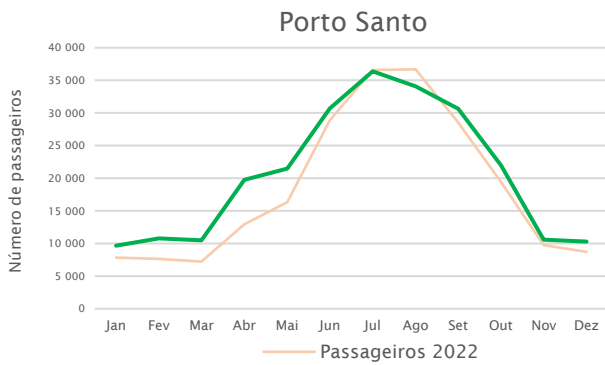
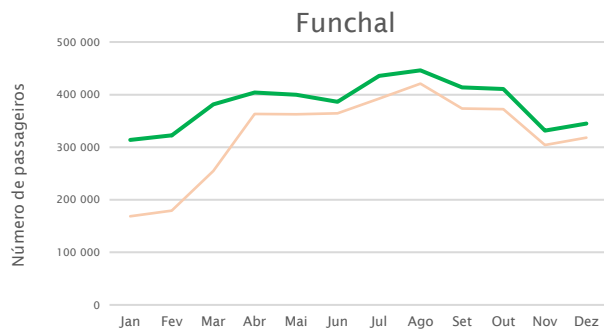
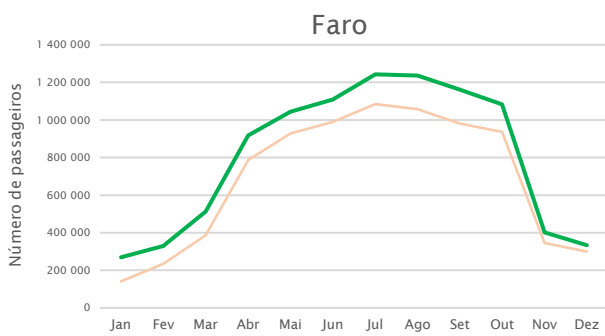
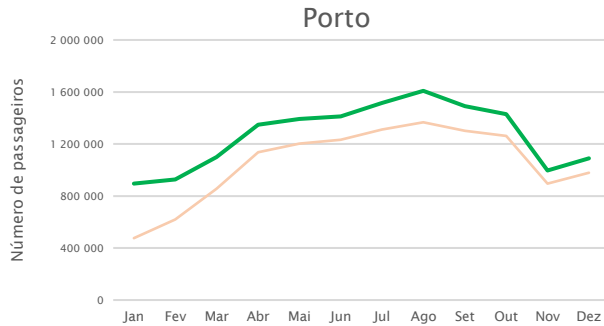
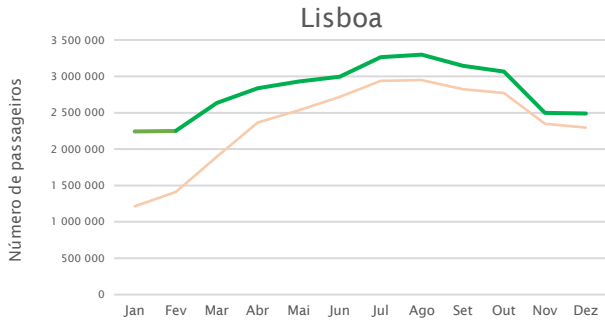
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D DEZ 2023	Variação		
		(vs NOV 2023)	(vs DEZ 2022)	(vs DEZ 2019)
LISBOA (LIS)	17.850	↑ 4,4%	↑ 6,6%	↑ 4,4%
PORTO (OPO)	7.748	↑ 9,3%	↑ 7,9%	↑ 4,9%
FARO (FAO)	2.638	↓ -11,0%	↑ 4,8%	↑ 17,8%
FUNCHAL (FNC)	2.545	↑ 8,3%	↓ -0,8%	↑ 39,7%
P.DELGADA (PDL)	1.499	↑ 4,1%	↑ 3,1%	↑ 25,0%
TERCEIRA (TER)	880	↑ 3,9%	↓ -6,2%	↑ 17,8%
HORTA (HOR)	302	↑ 0,3%	↑ 2,0%	↑ 14,4%
CASCAIS (CAT)	239	↓ -18,4%	↑ 2,1%	↑ 14,9%
S.MARIA (SMA)	191	↑ 6,1%	↑ 11,0%	↓ -8,2%
P.SANTO (PXO)	162	↓ -2,4%	↓ -1,2%	↑ 5,9%
PICO (PIX)	138	↑ 1,5%	↑ 25,5%	↑ 43,8%
S.JORGE (SJZ)	102	↑ 15,9%	↓ -4,7%	↑ 34,2%
GRACIOSA (GRW)	98	↓ -2,0%	↓ -3,9%	↑ 8,9%
FLORES (FLW)	80	↓ -14,9%	↓ -11,1%	↑ 17,6%
V.REAL(VRL)	49	↓ -33,8%	↓ -27,9%	-----
CORVO (CVU)	48	↓ -7,7%	↑ 4,3%	↑ 14,3%
PORTIMÃO (PRM)	40	↓ -16,7%	= 0,0%	↓ -13,0%
VEISEU (VSE)	38	↓ -24,0%	↓ -34,5%	↓ -36,7%
BRAGANÇA (BGC)	33	↓ -28,3%	↓ -26,7%	↓ -36,5%
BEJA (BYJ)	14	↓ -48,1%	↑ 40,0%	↑ 133,3%

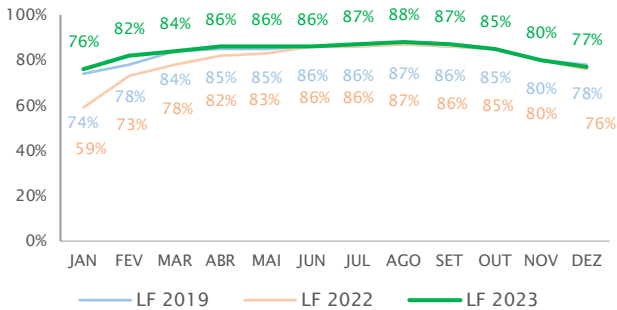
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS DEZ 2023	Variação		
		(vs NOV 2023)	(vs DEZ 2022)	(vs DEZ 2019)
LISBOA (LIS)	2.490.484	↓ -0,4%	↑ 8,4%	↑ 8,8%
PORTO (OPO)	1.089.981	↑ 9,5%	↑ 11,4%	↑ 14,8%
FUNCHAL (FNC)	345.044	↑ 4,1%	↑ 8,5%	↑ 50,2%
FARO (FAO)	332.815	↓ -17,1%	↑ 11,5%	↑ 13,1%
P.DELGADA (PDL)	144.229	↑ 1,0%	↑ 8,7%	↑ 26,4%
TERCEIRA (TER)	60.032	↑ 3,3%	↓ -4,6%	↑ 18,9%
HORTA (HOR)	15.703	↑ 4,0%	↑ 12,0%	↑ 18,8%
P.SANTO (PXO)	10.304	↓ -2,5%	↑ 17,9%	↑ 63,4%
PICO (PIX)	8.991	↓ -9,9%	↑ 21,4%	↑ 65,0%
S.MARIA (SMA)	8.369	↑ 6,4%	↑ 11,3%	↑ 20,0%
S.JORGE (SJZ)	5.856	↑ 18,4%	↑ 4,0%	↑ 37,1%
GRACIOSA (GRW)	4.384	↓ -6,6%	↑ 13,7%	↑ 30,0%
FLORES (FLW)	3.019	↓ -18,1%	↑ 7,3%	↑ 19,0%
CASCAIS (CAT)	707	↓ -5,9%	↑ 1,1%	↑ 27,8%
CORVO (CVU)	468	↓ -26,5%	↓ -12,5%	↓ -6,2%
PORTIMÃO (PRM)	230	↑ 19,8%	↑ 29,9%	↑ 19,8%
VEISEU (VSE)	183	↓ -17,6%	↓ -34,9%	↓ -24,4%
BRAGANÇA (BGC)	169	↓ -4,5%	↓ -14,6%	↓ -41,5%
V.REAL(VRL)	153	↓ -23,1%	↓ -22,3%	-----
BEJA (BYJ)	28	↓ -88,4%	↑ 180,0%	↑ 250,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA DEZ 2023	Variação		
		(vs NOV 2023)	(vs DEZ 2022)	(vs DEZ 2019)
LISBOA (LIS)	14.699.617	↓ -0,5%	↑ 17,3%	↑ 10,6%
PORTO (OPO)	3.204.941	↓ -11,2%	↓ -6,5%	↓ -9,2%
P.DELGADA (PDL)	526.670	↓ -0,1%	↑ 11,6%	↑ 11,3%
FUNCHAL (FNC)	366.143	↑ 2,3%	↑ 14,9%	↑ 8,7%
TERCEIRA (TER)	271.462	↓ -2,2%	↓ -1,7%	↑ 8,2%
HORTA (HOR)	57.739	↓ -2,1%	↑ 12,6%	↓ -27,8%
PICO (PIX)	33.648	↓ -4,3%	↑ 17,0%	↑ 19,0%
GRACIOSA (GRW)	31.106	↑ 28,3%	↑ 42,5%	↑ 4,5%
S.MARIA (SMA)	23.719	↓ -2,1%	↑ 7,1%	↓ -7,1%
FLORES (FLW)	17.037	↑ 3,4%	↑ 33,8%	↓ -44,2%
S.JORGE (SJZ)	16.307	↓ -3,7%	↓ -2,7%	↓ -10,0%
CORVO (CVU)	2.380	↓ -59,1%	↓ -21,8%	↓ -72,2%
P.SANTO (PXO)	1.535	↓ -92,6%	↓ -15,0%	↓ -52,8%
FARO (FAO)	1.515	↓ -3,7%	↑ 741,7%	↓ -64,7%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



LOAD FACTOR
2019 / 2022 / 2023



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano (acumulado)	
Dezembro 2023	61.338.534 provisório
Dezembro 2022	51.386.689
Dezembro 2019	54.800.387

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS DEZ 2023	Variação		
		(vs NOV 2023)	(vs DEZ 2022)	(vs DEZ 2019)
TAP (TAP)	1.159.355	↓ -2,6%	↑ 5,0%	↓ -12,5%
Ryanair (RZR)	831.338	↑ 0,3%	↑ 7,3%	↑ 20,5%
EasyJet Europe Airline (EJU)	486.668	↑ 26,3%	↑ 10,7%	↑ 90,9%
Easyjet Airline Company (EZY)	130.530	↑ 6,4%	↑ 16,1%	↓ -11,4%
Vueling Airlines (VLG)	120.675	↑ 1,6%	↑ 25,6%	↑ 16,9%
Sata Internacional (RZO)	96.486	↑ 3,9%	↑ 25,9%	↑ 81,0%
Deutsche Lufthansa (DLH)	84.150	↓ -19,6%	↓ -2,5%	↑ 28,7%
Transavia France (TVF)	82.928	↑ 1,8%	↓ -34,1%	↓ -3,0%
Iberia (IBE)	72.979	↓ -14,3%	↑ 4,8%	↑ 25,9%
Transavia Airlines (TRA)	64.823	↓ -10,9%	↑ 23,3%	↑ 25,9%
Easyjet Switzerland (EZY)	61.713	↑ 35,3%	↑ 25,4%	↑ 18,6%
Air Europa (AEA)	60.250	↓ -7,4%	↑ 12,7%	↑ 34,4%
SATA Air Açores (SAT)	51.589	↓ -3,4%	↑ 8,1%	↑ 44,6%
Swiss (SWR)	45.510	↑ 9,2%	↑ 6,5%	↑ 51,7%
KLM (KLM)	41.386	↓ -4,8%	↑ 64,4%	↑ 68,5%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS DEZ 2023	Quota Lug %	Variação	
			(vs DEZ 2022)	(vs DEZ 2019)
UE Schengen	3.320.776	62,3%	↑ 5,3%	↑ 14,0%
Europa não UE	689.993	12,9%	↑ 8,0%	↑ *2.160,7%
Schengen não UE	294.372	5,5%	↑ 16,4%	↑ 24,9%
América do Sul	280.995	5,3%	↑ 16,3%	↑ 14,9%
América do Norte	264.983	5,0%	↑ 48,1%	↑ 42,0%
África	250.200	4,7%	↑ 9,6%	↑ 1,1%
Ásia/Pacífico	108.294	2,0%	↑ 21,9%	↓ -9,2%
UE não Schengen	107.519	2,0%	↑ 18,9%	↓ -83,9%
América Central e Caraíbas	14.052	0,3%	↑ 4,7%	↑ 133,5%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

* Feito Brexit



www.anac.pt