



# MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

NEWSLETTER outubro 2021





ANAC  
Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

DIREÇÃO DE REGULAÇÃO ECONÓMICA · DEPARTAMENTO DE ESTUDOS ECONÓMICOS E ESTATÍSTICA

dre.dee@anac.pt

## INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

### Tráfego Total

|                          |         |          |     |          |     |          |                           |         |     |         |     |          |
|--------------------------|---------|----------|-----|----------|-----|----------|---------------------------|---------|-----|---------|-----|----------|
| Δ HOMÓLOGA (vsOUT 2020)  | MOV O/D | ↑ 72,8%  | LUG | ↑ 89,4%  | PAX | ↑ 189,2% | Tráfego Total<br>LF 80,3% | ↑ 27,7% | CAR | ↑ 33,1% | COR | ↓ -2,4%  |
| EM CADEIA (vs SET 2021)  | MOV O/D | ↑ 1,8%   | LUG | ↑ 3,7%   | PAX | ↑ 11,8%  |                           | ↑ 5,8%  | CAR | ↑ 9,0%  | COR | ↑ 15,8%  |
| Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2019) | MOV O/D | ↓ -22,6% | LUG | ↓ -24,8% | PAX | ↓ -28,5% |                           | ↓ -4,2% | CAR | ↓ -6,1% | COR | ↓ -39,4% |

### Tráfego Regular

|                          |         |          |     |          |     |          |                             |         |     |         |     |          |
|--------------------------|---------|----------|-----|----------|-----|----------|-----------------------------|---------|-----|---------|-----|----------|
| Δ HOMÓLOGA (vsOUT 2020)  | MOV O/D | ↑ 74,2%  | LUG | ↑ 88,4%  | PAX | ↑ 188,4% | Tráfego Regular<br>LF 80,7% | ↑ 28,0% | CAR | ↑ 35,5% | COR | ↓ -1,4%  |
| EM CADEIA (vs SET 2021)  | MOV O/D | ↑ 2,1%   | LUG | ↑ 4,1%   | PAX | ↑ 12,6%  |                             | ↑ 6,1%  | CAR | ↑ 7,6%  | COR | ↑ 21,6%  |
| Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2019) | MOV O/D | ↓ -24,2% | LUG | ↓ -24,8% | PAX | ↓ -28,3% |                             | ↓ -4,0% | CAR | ↓ -6,7% | COR | ↓ -49,2% |

### Tráfego Não Regular

|                          |         |         |     |          |     |          |                                 |          |     |         |     |          |
|--------------------------|---------|---------|-----|----------|-----|----------|---------------------------------|----------|-----|---------|-----|----------|
| Δ HOMÓLOGA (vsOUT 2020)  | MOV O/D | ↑ 49,1% | LUG | ↑ 146,0% | PAX | ↑ 276,3% | Tráfego Não Regular<br>LF 64,8% | ↑ 22,4%  | CAR | ↓ -4,6% | COR | ↓ -7,1%  |
| EM CADEIA (vs SET 2021)  | MOV O/D | ↓ -5,7% | LUG | ↓ -24,6% | PAX | ↑ -31,2% |                                 | ↓ -6,1%  | CAR | ↑ 52,8% | COR | ↓ -6,2%  |
| Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2019) | MOV O/D | ↑ 19,8% | LUG | ↓ -23,9% | PAX | ↓ -39,0% |                                 | ↓ -16,1% | CAR | ↑ 25,6% | COR | ↑ 732,9% |

### Tráfego Internacional

|                          |         |          |     |          |     |          |                                   |         |     |         |     |          |
|--------------------------|---------|----------|-----|----------|-----|----------|-----------------------------------|---------|-----|---------|-----|----------|
| Δ HOMÓLOGA (vsOUT 2020)  | MOV O/D | ↑ 83,8%  | LUG | ↑ 96,1%  | PAX | ↑ 198,7% | Tráfego Internacional<br>LF 80,6% | ↑ 27,7% | CAR | ↑ 35,6% | COR | -----    |
| EM CADEIA (vs SET 2021)  | MOV O/D | ↑ 3,9%   | LUG | ↑ 5,0%   | PAX | ↑ 14,1%  |                                   | ↑ 6,5%  | CAR | ↑ 10,0% | COR | -----    |
| Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2019) | MOV O/D | ↓ -24,8% | LUG | ↓ -26,3% | PAX | ↓ -30,4% |                                   | ↓ -4,8% | CAR | ↓ -6,6% | COR | ↓ -50,7% |

### Tráfego Doméstico

|                          |         |         |     |          |     |          |                               |         |     |         |     |         |
|--------------------------|---------|---------|-----|----------|-----|----------|-------------------------------|---------|-----|---------|-----|---------|
| Δ HOMÓLOGA (vsOUT 2020)  | MOV O/D | ↑ 30,0% | LUG | ↑ 50,0%  | PAX | ↑ 131,5% | Tráfego Doméstico<br>LF 78,1% | ↑ 27,5% | CAR | ↑ 3,4%  | COR | ↓ -8,6% |
| EM CADEIA (vs SET 2021)  | MOV O/D | ↓ -7,7% | LUG | ↓ -5,2%  | PAX | ↓ -4,0%  |                               | ↑ 1,0%  | CAR | ↓ -4,2% | COR | ↑ 2,8%  |
| Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2019) | MOV O/D | ↓ -8,5% | LUG | ↓ -10,9% | PAX | ↓ -8,7%  |                               | ↑ 1,9%  | CAR | ↑ 1,0%  | COR | ↓ -8,4% |

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, LF – Load factor, CAR – Carga e COR – Correio

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS • NEWSLETTER 2020  
Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

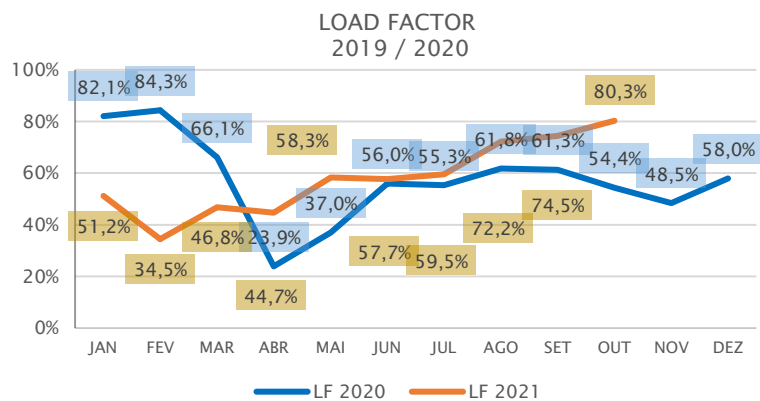
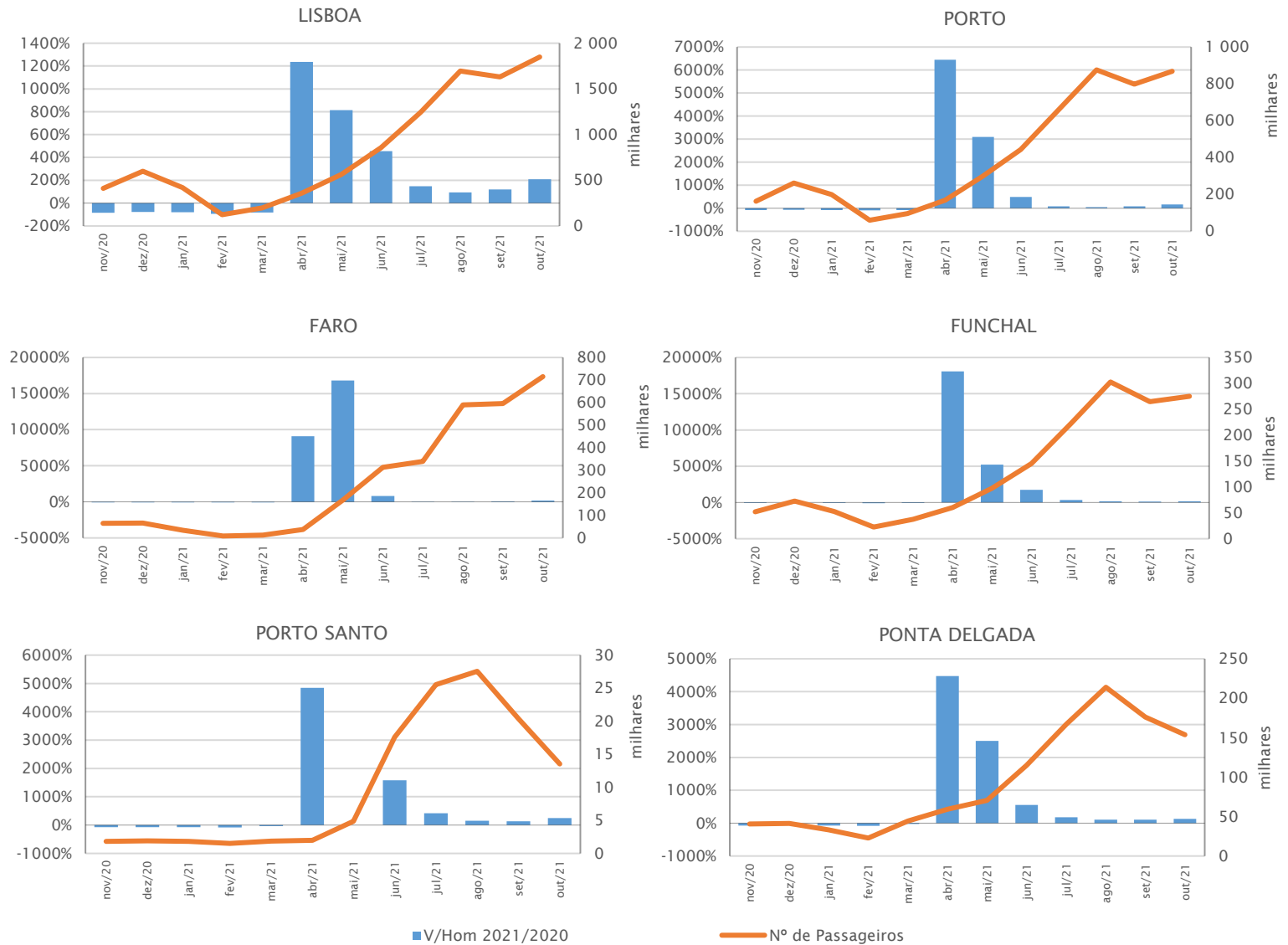
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

| Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais | Movimentos O/D OUT 2021 | Variação      |               |               | Passageiros OUT 2021 | Variação      |               |               | Carga OUT 2021 | Variação      |               |               |
|--|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|  |                         | (vs SET 2021) | (vs OUT 2020) | (vs OUT 2019) |                      | (vs SET 2021) | (vs OUT 2020) | (vs OUT 2019) |                | (vs SET 2021) | (vs OUT 2020) | (vs OUT 2019) |
| LISBOA (LIS)                                 | 13.319                  | ↑ 4,5%        | ↑ 82,2%       | ↓ -30,0%      | 1.849.039            | ↑ 13,4%       | ↑ 208,3%      | ↓ -34,0%      | 12.318.156     | ↑ 6,9%        | ↑ 43,2%       | ↓ -7,5%       |
| PORTO (OPO)                                  | 6.134                   | ↑ 1,9%        | ↑ 69,8%       | ↓ -29,1%      | 868.384              | ↑ 8,8%        | ↑ 166,2%      | ↓ -26,5%      | 4.017.786      | ↑ 16,5%       | ↑ 10,1%       | ↓ -0,4%       |
| FARO (FAO)                                   | 5.408                   | ↑ 3,8%        | ↑ 79,8%       | ↓ -8,5%       | 715.162              | ↑ 20,1%       | ↑ 192,9%      | ↓ -23,0%      | 0              | ↓ -100,0%     | —             | ↓ -100,0%     |
| FUNCHAL (FNC)                                | 1.973                   | ↑ 1,3%        | ↑ 72,2%       | ↑ 0,2%        | 274.829              | ↑ 3,8%        | ↑ 141,1%      | ↑ 1,4%        | 309.905        | ↓ -10,3%      | ↑ 0,3%        | ↓ -18,8%      |
| P.DELGADA (PDL)                              | 1.625                   | ↓ -16,8%      | ↑ 23,8%       | ↑ 1,4%        | 153.631              | ↓ -12,7%      | ↑ 126,7%      | ↓ -6,2%       | 491.769        | ↓ -4,9%       | ↓ -4,2%       | ↑ 14,8%       |
| TERCEIRA (TER)                               | 885                     | ↓ -16,3%      | ↑ 13,9%       | ↓ -3,4%       | 61.352               | ↓ -13,0%      | ↑ 122,7%      | ↑ 2,0%        | 226.623        | ↑ 5,2%        | ↑ 16,2%       | ↑ 31,9%       |
| HORTA (HOR)                                  | 391                     | ↓ -15,6%      | ↑ 7,1%        | ↑ 2,4%        | 21.290               | ↓ -18,6%      | ↑ 103,2%      | ↑ 0,6%        | 71.475         | ↑ 1,2%        | ↓ -7,1%       | ↑ 9,7%        |
| BRAGANÇA (BGC)                               | 97                      | ↓ -2,0%       | ↑ 6,6%        | ↑ 12,8%       | 416                  | ↓ -1,0%       | ↑ 27,6%       | ↑ 23,1%       | 0              | —             | —             | —             |
| PSANTO (PXO)                                 | 198                     | ↓ -18,5%      | ↑ 27,7%       | ↑ 13,8%       | 13.543               | ↓ -33,5%      | ↑ 248,8%      | ↑ 47,7%       | 3.043          | ↓ -10,0%      | ↑ 8,4%        | ↓ -7,6%       |
| CASCAIS (XXC)                                | 478                     | ↑ 1,9%        | ↑ 31,7%       | ↑ 24,5%       | 1.031                | ↓ -3,2%       | ↑ 30,2%       | ↑ 20,0%       | 0              | —             | —             | —             |
| PORTIMÃO (PRM)                               | 103                     | ↑ 3,0%        | ↑ 17,0%       | ↑ 17,0%       | 565                  | ↓ -19,1%      | ↑ 40,9%       | ↑ 23,6%       | 0              | —             | —             | —             |
| PICO (PIX)                                   | 208                     | ↓ -20,6%      | ↑ 13,0%       | ↑ 28,4%       | 13.128               | ↓ -29,3%      | ↑ 105,3%      | ↑ 21,9%       | 46.513         | ↑ 26,5%       | ↑ 0,6%        | ↑ 89,1%       |
| FLORES (FLW)                                 | 150                     | ↓ -25,0%      | ↑ 10,3%       | ↑ 13,6%       | 7.203                | ↓ -33,0%      | ↑ 75,4%       | ↑ 43,1%       | 25.488         | ↓ -16,9%      | ↓ -4,9%       | ↓ -26,8%      |
| S.MARIA (SMA)                                | 220                     | ↑ 5,3%        | ↑ 34,1%       | ↑ 21,5%       | 8.701                | ↓ -20,2%      | ↑ 60,1%       | ↑ 13,6%       | 34.373         | ↑ 9,4%        | ↑ 48,2%       | ↓ -76,6%      |
| WISEU (VSE)                                  | 158                     | ↓ -12,7%      | ↑ 6,8%        | ↑ 19,7%       | 599                  | ↓ -28,3%      | ↑ 22,0%       | ↑ 21,3%       | 0              | —             | —             | —             |
| GRACIOSA (GRW)                               | 104                     | ↓ -5,5%       | ↑ 2,0%        | ↑ 2,0%        | 4.588                | ↓ -15,8%      | ↑ 39,0%       | ↓ -0,2%       | 22.479         | ↓ -15,6%      | ↑ 5,4%        | ↑ 19,0%       |
| S.JORGE (SJZ)                                | 146                     | ↓ -13,1%      | ↑ 2,8%        | ↑ 23,7%       | 6.745                | ↓ -25,8%      | ↑ 49,5%       | ↑ 17,3%       | 16.283         | ↓ -15,5%      | ↓ -9,8%       | ↑ 18,8%       |
| CORVO (CVU)                                  | 62                      | ↓ -16,2%      | ↑ 10,7%       | ↑ 14,8%       | 860                  | ↓ -20,0%      | ↑ 42,9%       | ↑ 22,3%       | 4.170          | ↑ 11,0%       | ↓ -40,8%      | ↓ -39,9%      |
| BEJA (BYJ)                                   | 23                      | ↑ 15,0%       | ↑ 130,0%      | ↑ 15,0%       | 58                   | ↑ 75,8%       | ↑ 20,8%       | ↓ -68,1%      | 0              | —             | —             | —             |

## EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

### Passageiros



| PASSAGEIROS TRANSPORTADOS |            |
|---------------------------|------------|
| Desde do início do ano    |            |
| outubro 2021              | 17.219.210 |
| outubro 2020              | 14.995.279 |
| outubro 2019              | 47.543.854 |

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

| Principais Companhias Aéreas              | Passageiros OUT 2021 | Variação      |               |               |
|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                      | (vs SET 2021) | (vs OUT 2020) | (vs OUT 2019) |
| TAP - Portugal                            | 866.020              | ↑ 16,8%       | ↑ 186,7%      | ↓ -44,7%      |
| Ryanair, Ltd.                             | 827.301              | ↑ 12,4%       | ↑ 187,2%      | ↓ -14,5%      |
| EasyJet Europe Airline GmbH               | 345.682              | ↑ 13,2%       | ↑ 306,3%      | ↑ 3,9%        |
| Easyjet Airline Company Limited           | 139.776              | ↑ 12,4%       | ↑ 259,1%      | ↓ -43,2%      |
| Deutsche Lufthansa Ag.                    | 135.042              | ↑ 30,9%       | ↑ 188,8%      | ↑ 7,4%        |
| Transavia France                          | 131.692              | ↑ 17,7%       | ↑ 39,3%       | ↑ 5,6%        |
| Transavia Airlines, Cv.                   | 102.641              | ↑ 21,5%       | ↑ 94,9%       | ↓ -7,9%       |
| Jet2.com (Channel Express)                | 80.379               | ↑ 32,6%       | ↑ 474,7%      | ↓ -35,6%      |
| Sata Internacional, S.A.                  | 74.394               | ↓ -17,4%      | ↑ 190,0%      | ↓ -4,0%       |
| British Airways, Plc.                     | 71.126               | ↑ 23,0%       | ↑ 159,0%      | ↓ -8,4%       |
| Sata Air Açores                           | 61.728               | ↓ -21,8%      | ↑ 77,5%       | ↑ 15,0%       |
| Vueling Airlines, S.A.                    | 60.230               | ↓ -24,9%      | ↑ 436,3%      | ↓ -49,7%      |
| Swiss International Air Liens, Ltd.       | 55.696               | ↑ 25,7%       | ↑ 882,5%      | ↑ 39,8%       |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA              | 49.311               | ↑ 25,0%       | ↑ 276,4%      | ↓ -37,4%      |
| KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação | 47.563               | ↑ 10,5%       | ↑ 94,9%       | ↑ 1,3%        |

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

| Capacidade por Região      | Lugares OUT 2021 | Quota Lug % | Variação      |               |
|----------------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|
|                            |                  |             | (vs OUT 2020) | (vs OUT 2019) |
| UE Schengen                | 2.845.825        | 63,7%       | ↑ 81,2%       | ↓ -21,7%      |
| Europa não UE              | 759.652          | 17,0%       | ↑ 84,4%       | ↑ 2086,6%     |
| Schengen não UE            | 227.553          | 5,1%        | ↑ 115,6%      | ↓ -13,2%      |
| América do Norte           | 150.584          | 3,4%        | ↑ 148,5%      | ↓ -42,6%      |
| América do Sul             | 146.960          | 3,3%        | ↑ 65,1%       | ↓ -39,2%      |
| UE não Schengen            | 136.262          | 3,0%        | ↑ 216,1%      | ↓ -88,0%      |
| África                     | 131.792          | 2,9%        | ↑ 120,6%      | ↓ -44,3%      |
| Ásia/Pacífico              | 59.415           | 1,3%        | ↑ 188,5%      | ↓ -55,0%      |
| América Central e Caraíbas | 12.799           | 0,3%        | ↑ 4571,2%     | ↑ 56,0%       |

Nota: Do total de Lugares Oferecidos anulou-se a duplicação dos Lugares Oferecidos no tráfego doméstico.

