



# MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

NEWSLETTER **junho 2021**

## INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

### Tráfego Total

|                             |            |          |     |          |     |          |                           |          |     |          |     |          |
|-----------------------------|------------|----------|-----|----------|-----|----------|---------------------------|----------|-----|----------|-----|----------|
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs JUN 2020) | MOV<br>O/D | ↑ 356,7% | LUG | ↑ 493,7% | PAX | ↑ 506,6% | Tráfego Total<br>LF 57,7% | ↑ 1,2%   | CAR | ↑ 108,6% | COR | ↑ 82,6%  |
| EM CADEIA<br>(vs MAI 2021)  | MOV<br>O/D | ↑ 45,4%  | LUG | ↑ 59,0%  | PAX | ↑ 57,4%  |                           | ↓ -0,6%  | CAR | ↓ -4,2%  | COR | ↓ -8,2%  |
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs JUN 2019) | MOV<br>O/D | ↓ -47,4% | LUG | ↓ -52,6% | PAX | ↓ -68,3% |                           | ↓ -28,7% | CAR | ↓ -1,7%  | COR | ↓ -42,2% |

### Tráfego Regular

|                             |            |          |     |          |     |          |                             |          |     |          |     |          |
|-----------------------------|------------|----------|-----|----------|-----|----------|-----------------------------|----------|-----|----------|-----|----------|
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs JUN 2020) | MOV<br>O/D | ↑ 395,2% | LUG | ↑ 503,5% | PAX | ↑ 508,6% | Tráfego Regular<br>LF 57,8% | ↑ 0,5%   | CAR | ↑ 143,2% | COR | ↑ 49,0%  |
| EM CADEIA<br>(vs MAI 2021)  | MOV<br>O/D | ↑ 50,5%  | LUG | ↑ 60,3%  | PAX | ↑ 59,3%  |                             | ↓ -0,4%  | CAR | ↓ -3,9%  | COR | ↓ -8,1%  |
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs JUN 2019) | MOV<br>O/D | ↓ -49,6% | LUG | ↓ -52,6% | PAX | ↓ -68,3% |                             | ↓ -28,8% | CAR | ↓ -1,9%  | COR | ↓ -55,6% |

### Tráfego Não Regular

|                             |            |          |     |          |     |          |                                 |          |     |          |     |           |
|-----------------------------|------------|----------|-----|----------|-----|----------|---------------------------------|----------|-----|----------|-----|-----------|
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs JUN 2020) | MOV<br>O/D | ↑ 175,0% | LUG | ↑ 329,3% | PAX | ↑ 453,0% | Tráfego Não Regular<br>LF 59,1% | ↑ 13,2%  | CAR | ↓ -51,9% | COR | ↑ 574,1%  |
| EM CADEIA<br>(vs MAI 2021)  | MOV<br>O/D | ↑ 8,6%   | LUG | ↑ 25,3%  | PAX | ↑ 12,8%  |                                 | ↓ -6,6%  | CAR | ↓ -8,7%  | COR | ↓ -8,2%   |
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs JUN 2019) | MOV<br>O/D | ↓ -2,8%  | LUG | ↓ -52,9% | PAX | ↓ -66,9% |                                 | ↓ -25,1% | CAR | ↑ 0,9%   | COR | ↑ 2089,7% |

### Tráfego Internacional

|                             |            |          |     |          |     |          |                                   |          |     |          |     |          |
|-----------------------------|------------|----------|-----|----------|-----|----------|-----------------------------------|----------|-----|----------|-----|----------|
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs JUN 2020) | MOV<br>O/D | ↑ 435,1% | LUG | ↑ 528,9% | PAX | ↑ 472,7% | Tráfego Internacional<br>LF 56,8% | ↓ -5,6%  | CAR | ↑ 114,8% | COR | ----     |
| EM CADEIA<br>(vs MAI 2021)  | MOV<br>O/D | ↑ 50,4%  | LUG | ↑ 62,8%  | PAX | ↑ 58,0%  |                                   | ↓ -1,7%  | CAR | ↓ -5,5%  | COR | ----     |
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs JUN 2019) | MOV<br>O/D | ↓ -51,8% | LUG | ↓ -55,7% | PAX | ↓ -71,2% |                                   | ↓ -30,3% | CAR | ↓ -2,5%  | COR | ↓ -59,4% |

### Tráfego Doméstico

|                             |            |          |     |          |     |          |                               |          |     |         |     |          |
|-----------------------------|------------|----------|-----|----------|-----|----------|-------------------------------|----------|-----|---------|-----|----------|
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs JUN 2020) | MOV<br>O/D | ↑ 194,7% | LUG | ↑ 358,8% | PAX | ↑ 745,3% | Tráfego Doméstico<br>LF 62,7% | ↑ 28,7%  | CAR | ↑ 56,7% | COR | ↑ 151,5% |
| EM CADEIA<br>(vs MAI 2021)  | MOV<br>O/D | ↑ 29,4%  | LUG | ↑ 41,7%  | PAX | ↑ 55,0%  |                               | ↑ 5,4%   | CAR | ↑ 12,9% | COR | ↓ -12,0% |
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs JUN 2019) | MOV<br>O/D | ↓ -22,2% | LUG | ↓ -24,4% | PAX | ↓ -40,7% |                               | ↓ -17,3% | CAR | ↑ 8,6%  | COR | ↑ 8,1%   |

Legenda: MOV – Movimentos, LUG – Lugares Oferecidos, PAX – Passageiros, LF – Load factor, CAR – Carga e COR – Correio

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS • NEWSLETTER 2020

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

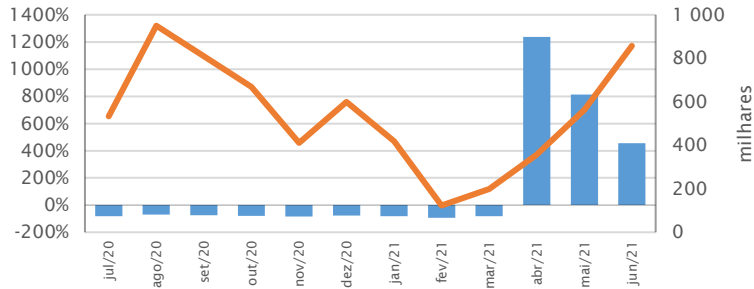
Movimentos / Passageiros / Carga

| Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais | Movimentos O/D JUN 2021 | Variação      |               |               | Passageiros JUN 2021 | Variação      |               |               | Carga JUN 2021 | Variação      |               |               |
|----------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                              |                         | (vs MAI 2021) | (vs JUN 2020) | (vs JUN 2019) |                      | (vs MAI 2021) | (vs JUN 2020) | (vs JUN 2019) |                | (vs MAI 2021) | (vs JUN 2020) | (vs JUN 2019) |
| LISBOA (LIS)                                 | 9.285                   | ↑ 43,2%       | ↑ 445,2%      | ↓ -52,2%      | 857.501              | ↑ 52,5%       | ↑ 454,4%      | ↓ -70,6%      | 10.291.043     | ↓ -5,4%       | ↑ 177,3%      | ↓ -6,3%       |
| PORTO (OPO)                                  | 4.485                   | ↑ 40,9%       | ↑ 375,1%      | ↓ -47,4%      | 443.377              | ↑ 48,2%       | ↑ 488,2%      | ↓ -63,4%      | 3.507.427      | ↓ -1,9%       | ↑ 21,0%       | ↑ 10,8%       |
| FARO (FAO)                                   | 3.534                   | ↑ 77,4%       | ↑ 627,2%      | ↓ -47,9%      | 313.032              | ↑ 86,4%       | ↑ 794,5%      | ↓ -71,0%      | 0              | ↓ -100,0%     | —             | ↓ -100,0%     |
| FUNCHAL (FNC)                                | 1.373                   | ↑ 42,1%       | ↑ 393,9%      | ↓ -32,2%      | 145.119              | ↑ 48,4%       | ↑ 1.762,2%    | ↓ -49,1%      | 354.386        | ↑ 8,4%        | ↑ 79,6%       | ↓ -15,6%      |
| P. DELGADA (PDL)                             | 1.648                   | ↑ 37,7%       | ↑ 248,4%      | ↓ -23,8%      | 114.980              | ↑ 63,1%       | ↑ 556,7%      | ↓ -45,6%      | 531.768        | ↑ 16,2%       | ↑ 23,3%       | ↑ 33,7%       |
| TERCEIRA (TER)                               | 982                     | ↑ 20,0%       | ↑ 155,7%      | ↓ -14,3%      | 49.176               | ↑ 42,0%       | ↑ 336,3%      | ↓ -36,0%      | 233.292        | ↑ 0,7%        | ↑ 35,8%       | ↑ 31,3%       |
| HORTA (HOR)                                  | 427                     | ↑ 11,5%       | ↑ 139,9%      | ↓ -14,3%      | 18.627               | ↑ 51,5%       | ↑ 370,9%      | ↓ -34,9%      | 83.085         | ↑ 1,3%        | ↑ 21,7%       | ↑ 23,9%       |
| BRAGANÇA (BGC)                               | 99                      | ↑ -2,0%       | ↑ 1,0%        | ↑ 1,0%        | 330                  | ↑ 10,7%       | ↑ 31,5%       | ↓ -5,4%       | 0              | —             | —             | —             |
| PSANTO (PXO)                                 | 233                     | ↑ 65,2%       | ↑ 97,5%       | ↓ -4,5%       | 17.582               | ↑ 262,4%      | ↑ 1.577,7%    | ↓ -14,5%      | 3.052          | ↑ 62,4%       | ↑ 315,2%      | ↓ -19,0%      |
| CASCAIS (XXC)                                | 505                     | ↑ 0,6%        | ↑ 39,5%       | ↑ 18,8%       | 1.018                | ↑ 24,9%       | ↑ 83,8%       | ↓ -9,8%       | 0              | —             | —             | —             |
| PORTIMÃO (PRM)                               | 98                      | ↓ -3,9%       | ↑ 6,5%        | ↓ -1,0%       | 517                  | ↑ 36,8%       | ↑ 42,4%       | ↓ -38,8%      | 0              | —             | —             | —             |
| PICO (PIX)                                   | 237                     | ↑ 58,0%       | ↑ 238,6%      | ↓ -14,7%      | 12.524               | ↑ 102,3%      | ↑ 379,1%      | ↓ -28,7%      | 48.158         | ↑ 28,7%       | ↑ 61,2%       | ↑ 65,2%       |
| FLORES (FLW)                                 | 168                     | ↑ 37,7%       | ↑ 127,0%      | ↓ -15,2%      | 8.357                | ↑ 86,1%       | ↑ 408,0%      | ↓ -0,6%       | 36.803         | ↑ 34,9%       | ↑ 36,9%       | ↑ 42,6%       |
| S. MARIA (SMA)                               | 239                     | ↑ 32,8%       | ↑ 73,2%       | ↑ 3,0%        | 7.537                | ↑ 55,1%       | ↑ 212,1%      | ↓ -14,3%      | 46.312         | ↑ 26,4%       | ↑ 123,7%      | ↑ 264,0%      |
| VEU (VSE)                                    | 180                     | ↑ 12,5%       | ↑ 3,4%        | ↓ -3,2%       | 611                  | ↑ 30,6%       | ↑ 30,6%       | ↓ -51,0%      | 0              | —             | —             | —             |
| GRACIOSA (GRW)                               | 110                     | ↑ 5,8%        | ↑ 83,3%       | ↓ -5,2%       | 4.862                | ↑ 34,9%       | ↑ 211,7%      | ↓ -2,7%       | 27.875         | ↑ 34,1%       | ↑ 66,4%       | ↑ 30,2%       |
| S. JORGE (SJZ)                               | 162                     | ↑ 55,8%       | ↑ 131,4%      | ↓ -8,5%       | 6.922                | ↑ 47,7%       | ↑ 241,2%      | ↓ -22,6%      | 22.795         | ↑ 52,7%       | ↑ 45,9%       | ↑ 57,7%       |
| CORVO (CVU)                                  | 68                      | ↑ 9,7%        | ↑ 126,7%      | ↑ 1,5%        | 788                  | ↑ 28,5%       | ↑ 147,0%      | ↓ -4,0%       | 5.985          | ↑ 26,4%       | ↑ 16,0%       | ↑ 32,7%       |
| BEJA (BYJ)                                   | 20                      | ↓ -25,9%      | ↑ 100,0%      | ↑ 400,0%      | 38                   | ↓ -42,4%      | ↑ 72,7%       | ↑ 375,0%      | 0              | —             | —             | —             |

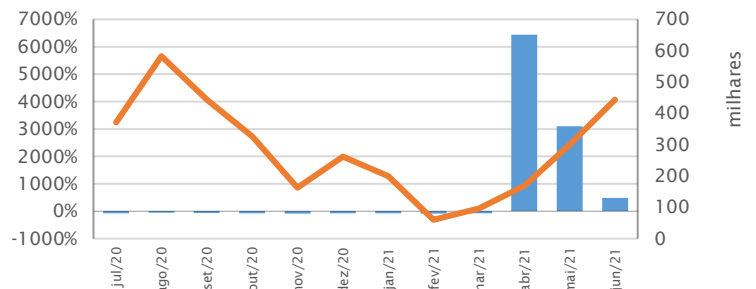
## EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

### Passageiros

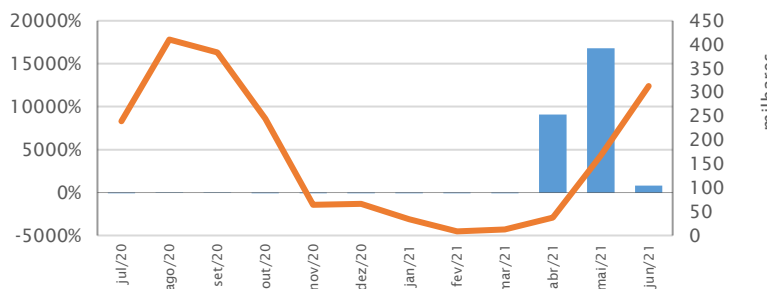
LISBOA



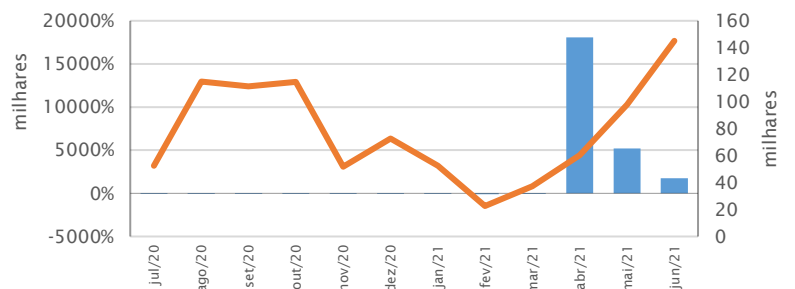
PORTO



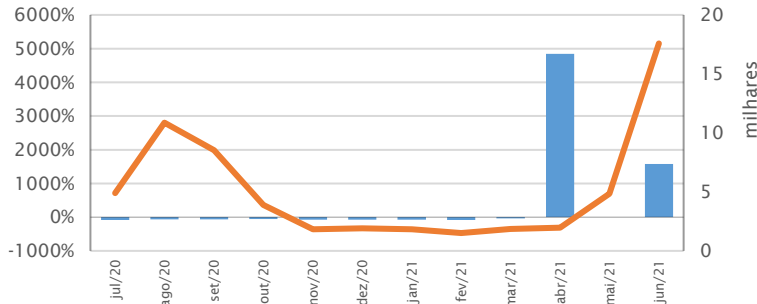
FARO



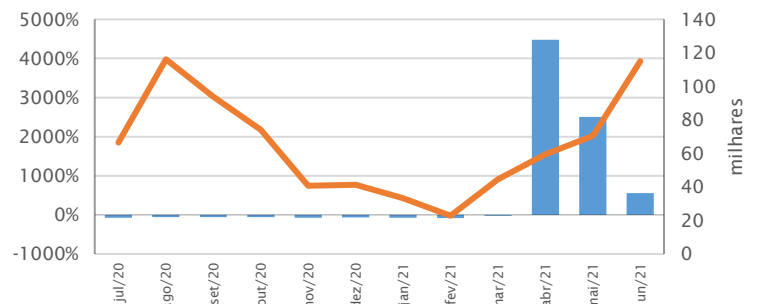
FUNCHAL



PORTO SANTO



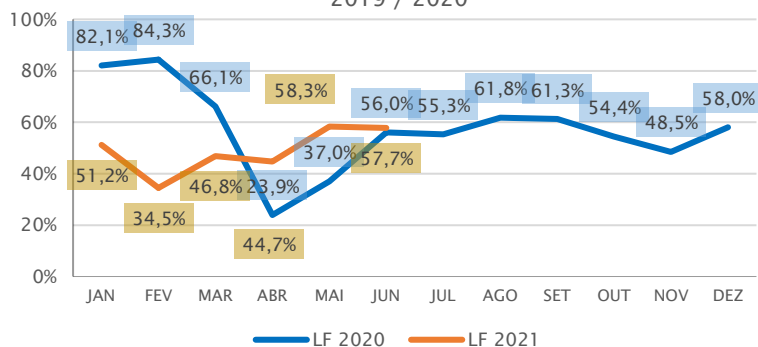
PONTA DELGADA



■ V/Hom 2021/2020

— Nº de Passageiros

LOAD FACTOR  
2019 / 2020



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde do início do ano

|            |            |
|------------|------------|
| junho 2021 | 4.595.854  |
| junho 2020 | 9.012.401  |
| junho 2019 | 25.404.067 |

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

| Principais Companhias Aéreas              | Passageiros JUN 2021 | Variação      |               |               |
|-------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                           |                      | (vs MAI 2021) | (vs JUN 2020) | (vs JUN 2019) |
| TAP - Portugal                            | 424.851              | ↑ 36,9%       | ↑ 1597,1%     | ↓ -73,4%      |
| Ryanair, Ltd.                             | 392.806              | ↑ 113,7%      | ↑ 1106,6%     | ↓ -60,0%      |
| EasyJet Europe Airline GmbH               | 119.414              | ↑ 30,9%       | -----         | ↓ -64,7%      |
| Transavia France                          | 94.847               | ↑ 56,3%       | ↑ 578,5%      | ↓ -40,0%      |
| Deutsche Lufthansa Ag.                    | 65.118               | ↑ 35,6%       | ↑ 78,0%       | ↓ -49,8%      |
| Sata Air Açores                           | 57.234               | ↑ 55,8%       | ↑ 274,9%      | ↓ -24,3%      |
| Sata Internacional, S.A.                  | 56.537               | ↑ 82,2%       | ↑ 929,3%      | ↓ -43,0%      |
| Easyjet Airline Company Limited           | 51.309               | ↑ 44,8%       | ↑ 7592,5%     | ↓ -79,6%      |
| Transavia Airlines, Cv.                   | 42.130               | ↑ 155,3%      | ↑ 89,8%       | ↓ -59,7%      |
| Air France                                | 37.868               | ↑ 68,6%       | ↑ 59,7%       | ↓ -28,8%      |
| British Airways, Plc.                     | 29.715               | ↑ 13,3%       | ↑ 479,7%      | ↓ -63,3%      |
| KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação | 28.439               | ↑ 40,8%       | ↑ 134,6%      | ↓ -41,6%      |
| Vueling Airlines, S.A.                    | 27.661               | ↑ 89,1%       | -----         | ↓ -80,1%      |
| Easyjet Switzerland SA                    | 24.428               | ↑ 149,9%      | ↑ 237,4%      | ↓ -56,2%      |
| Swiss International Air Liens, Ltd.       | 24.190               | ↑ 1,5%        | ↑ 8,4%        | ↓ -43,9%      |

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

| Capacidade por Região      | Lugares JUN 2021 | Quota Lug % | Variação      |               |
|----------------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|
|                            |                  |             | (vs JUN 2020) | (vs JUN 2019) |
| UE Schengen                | 1.946.198        | 66,1%       | ↑ 475,9%      | ↓ -47,8%      |
| Europa não UE              | 517.637          | 17,6%       | ↑ 730,2%      | ↑ 1401,9%     |
| Schengen não UE            | 157.220          | 5,3%        | ↑ 331,3%      | ↓ -39,9%      |
| América do Sul             | 83.224           | 2,8%        | ↑ 355,6%      | ↓ -65,8%      |
| América do Norte           | 75.427           | 2,6%        | ↑ 789,9%      | ↓ -76,1%      |
| África                     | 74.118           | 2,5%        | ↑ 459,8%      | ↓ -71,4%      |
| UE não Schengen            | 48.430           | 1,6%        | ↑ 212,0%      | ↓ -96,1%      |
| Ásia/Pacífico              | 31.602           | 1,1%        | ↑ 904,8%      | ↓ -68,3%      |
| América Central e Caraíbas | 11.322           | 0,4%        | ↑ 1680,2%     | ↓ -43,4%      |

Nota: Do total de Lugares Oferecidos anulou-se a duplicação dos Lugares Oferecidos no tráfego doméstico.

