



MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

NEWSLETTER setembro 2020

(versão revista em 16-12-2021)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2019)	MOV O/D	↓ -52,5%	LUG	↓ -56,7%	PAX	↓ -70,0%	LF 59,8%	↓ -26,5%	CAR	↓ -31,7%	COR	↓ -35,8%
EM CADEIA (vs AGO 2020)	MOV O/D	↓ -14,0%	LUG	↓ -14,7%	PAX	↓ -15,8%		↓ -0,8%	CAR	↑ 19,7%	COR	↑ 10,5%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2019)	MOV O/D	↓ -53,0%	LUG	↓ -56,0%	PAX	↓ -69,5%	LF 60,0%	↓ -26,5%	CAR	↓ -34,4%	COR	↓ -47,8%
EM CADEIA (vs AGO 2020)	MOV O/D	↓ -14,3%	LUG	↓ -15,1%	PAX	↓ -16,1%		↓ -0,7%	CAR	↑ 19,9%	COR	↑ 8,0%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2019)	MOV O/D	↓ -41,7%	LUG	↓ -79,6%	PAX	↓ -88,3%	LF 48,9%	↓ -36,0%	CAR	↑ 46,6%	COR	↑ 943,1%
EM CADEIA (vs AGO 2020)	MOV O/D	↓ -9,8%	LUG	↑ 36,1%	PAX	↑ 33,5%		↓ -1,0%	CAR	↑ 16,8%	COR	↑ 22,0%

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2019)	MOV O/D	↓ -55,7%	LUG	↓ -58,2%	PAX	↓ -71,1%	LF 60,2%	↓ -26,8%	CAR	↓ -33,8%	COR	-----
EM CADEIA (vs AGO 2020)	MOV O/D	↓ -15,1%	LUG	↓ -15,0%	PAX	↓ -15,4%		↓ -0,3%	CAR	↑ 21,3%	COR	-----

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs SET 2019)	MOV O/D	↓ -33,4%	LUG	↓ -43,2%	PAX	↓ -59,6%	LF 57,1%	↓ -23,1%	CAR	↓ -1,1%	COR	↑ 14,7%
EM CADEIA (vs AGO 2020)	MOV O/D	↓ -9,2%	LUG	↓ -12,7%	PAX	↓ -18,4%		↓ -4,0%	CAR	↑ 5,4%	COR	↑ 23,3%

Legenda: MOV - Movimentos, LUG - Lugares Oferecidos, PAX - Passageiros, LF - Load factor, CAR - Carga e COR - Correio

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS • NEWSLETTER 2020
Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

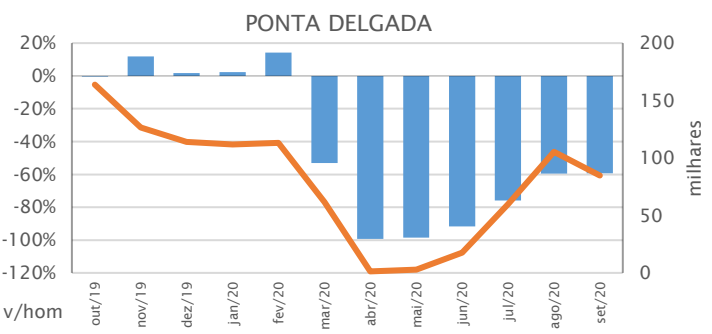
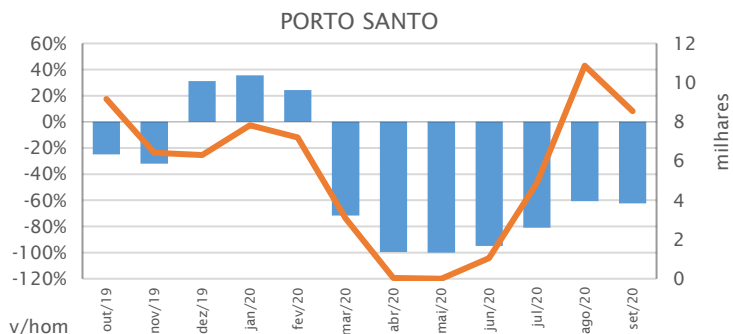
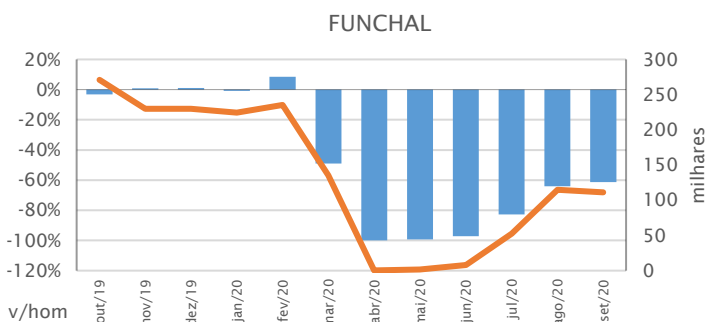
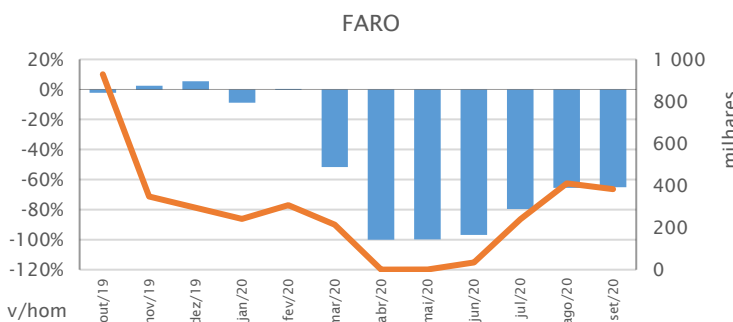
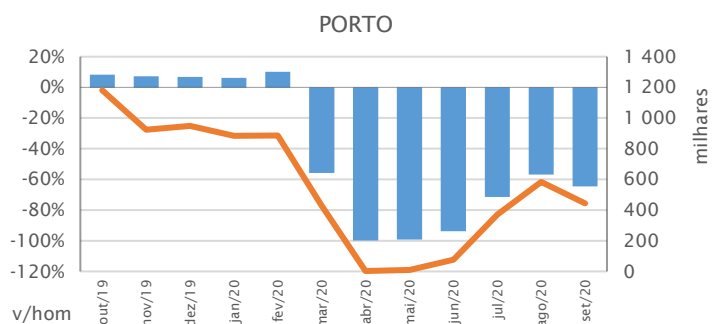
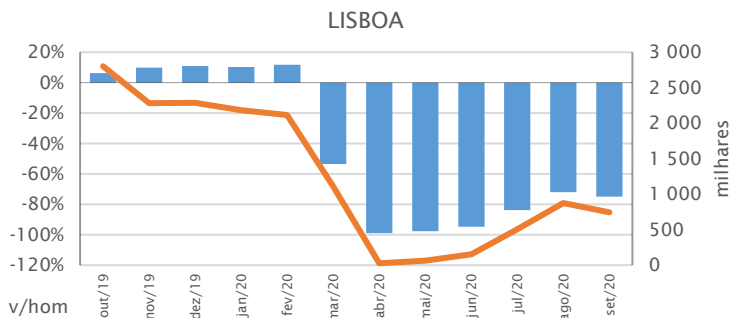
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos O/D SET 2020	Variação		Passageiros SET 2020	Variação		Carga SET 2020	Variação	
		(vs AGO 2020)	(vs SET 2019)		(vs AGO 2020)	(vs SET 2019)		(vs AGO 2020)	(vs SET 2019)
LISBOA (LIS)	7.701	↓ -13,8%	↓ -60,8%	743.012	↓ -15,3%	↓ -74,9%	7.330.520	↑ 23,4%	↓ -39,2%
PORTO (OPO)	4.234	↓ -19,6%	↓ -52,1%	443.074	↓ -23,9%	↓ -64,6%	3.181.259	↑ 13,6%	↓ -8,4%
FARO (FAO)	3.963	↓ -9,1%	↓ -41,5%	383.696	↓ -6,5%	↓ -65,1%	246	↓ -57,9%	↓ -98,9%
FUNCHAL (FNC)	1.128	↓ -10,3%	↓ -44,4%	111.055	↓ -3,2%	↓ -61,2%	282.248	↑ 9,7%	↓ -20,5%
P.DELGADA (PDL)	1.473	↓ -12,5%	↓ -31,2%	84.793	↓ -19,6%	↓ -59,3%	538.158	↑ 7,5%	↑ 14,9%
TERCEIRA (TER)	788	↓ -7,8%	↓ -31,5%	29.973	↓ -26,0%	↓ -59,6%	205.784	↑ 15,3%	↑ 20,8%
HORTA (HOR)	396	↓ -5,9%	↓ -18,5%	13.614	↓ -23,5%	↓ -50,1%	80.077	↓ -10,2%	↑ 15,9%
BRAGANÇA (BGC)	101	↑ 1,0%	↑ 12,2%	360	↓ -22,2%	↓ -2,4%	0	-----	-----
P.SANTO (PXO)	177	↓ -11,9%	↓ -31,7%	8.539	↓ -21,4%	↓ -62,4%	3.045	↓ -0,7%	↓ -43,2%
CASCAIS (XXC)	398	↓ -8,7%	↓ -16,0%	931	↓ -15,0%	↓ -15,7%	0	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	100	↓ -31,0%	↑ 4,2%	668	↓ -44,0%	↓ -4,8%	0	-----	-----
PICO (PIX)	204	↓ -17,7%	↓ -29,7%	9.535	↓ -37,7%	↓ -43,4%	37.784	↑ 11,4%	↑ 47,4%
FLORES (FLW)	168	↓ -7,7%	↓ -17,6%	6.749	↓ -22,0%	↓ -29,2%	30.627	↓ -6,6%	↓ -0,6%
S.MARIA (SMA)	198	↓ -9,2%	↓ -14,7%	6.921	↓ -20,3%	↓ -29,7%	30.541	↓ -10,0%	↓ -52,5%
WISEU (VSE)	182	↑ 2,2%	↑ 3,4%	705	↓ -26,8%	↓ -21,3%	0	-----	-----
GRACIOSA (GRW)	120	↑ 1,7%	↑ 1,7%	3.754	↓ -23,7%	↓ -36,9%	20.222	↑ 21,9%	↑ 19,1%
S.JORGE (SJZ)	131	↓ -2,2%	↓ -17,1%	5.433	↓ -29,1%	↓ -33,6%	16.729	↑ 7,8%	↑ 27,9%
CORVO (CVU)	70	↑ 2,9%	↓ -2,8%	733	↓ -8,1%	↓ -18,1%	7.009	↑ 22,4%	↑ 59,0%
BEJA (BYJ)	5	↓ -64,3%	↓ -50,0%	10	↓ -72,2%	↓ -91,5%	0	-----	-----

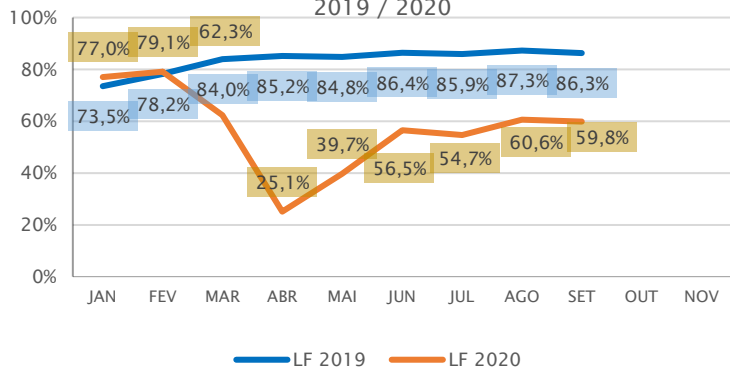
EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



■ V/Hom 2020/2019 — Nº de Passageiros

LOAD FACTOR 2019 / 2020



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano	
setembro 2020	13.754.203
setembro 2019	42.521.887

Nota: Do total de Passageiros anulou-se a duplicação dos Passageiros Transportados no tráfego doméstico.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros SET 2020	Variação	
		(vs AGO 2020)	(vs SET 2019)
Ryanair, Ltd.	365.455	↓ -11,9%	↓ -63,2%
TAP - Portugal	350.700	↓ -4,0%	↓ -79,0%
EasyJet Europe Airline GmbH	133.752	↓ -45,8%	↓ -59,8%
Easyjet Airline Company Limited	95.303	↓ -16,6%	↓ -62,9%
Transavia France	81.870	↓ -25,6%	↓ -46,4%
Deutsche Lufthansa Ag.	61.091	↓ -22,1%	↓ -53,3%
Transavia Airlines, Cv.	55.023	↑ 5,8%	↓ -48,3%
Sata Air Açores	43.322	↓ -26,3%	↓ -41,7%
Air France	39.367	↓ -11,9%	↓ -27,3%
Jet2.com (Channel Express)	38.402	↑ 117,1%	↓ -75,7%
Easyjet Switzerland SA	37.653	↓ -39,6%	↓ -29,3%
British Airways, Plc.	34.553	↑ 3,5%	↓ -53,9%
Swiss International Air Liens, Ltd.	33.693	↓ -28,3%	↓ -14,8%
Sata Internacional, S.A.	32.451	↓ -21,1%	↓ -66,6%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	24.981	↓ -6,0%	↓ -48,9%

Nota: Do total de Passageiros anulou-se a duplicação dos Passageiros Transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares SET 2020	Quota Lug %	Variação
			(vs SET 2019)
UE Schengen	1.707.266	62,4%	↓ -54,7%
Europa não UE *	611.360	22,3%	↑ 1667,1%
Schengen não UE	144.889	5,3%	↓ -43,7%
UE não Schengen *	75.578	2,8%	↓ -94,0%
América do Sul	65.658	2,4%	↓ -74,2%
América do Norte	65.348	2,4%	↓ -79,1%
África	47.347	1,7%	↓ -82,9%
Ásia/Pacífico	20.605	0,8%	↓ -84,2%
América Central e Caraíbas	14	0,001%	↓ -99,9%

* Efeito Brexit

Nota: Do total de Lugares Oferecidos anulou-se a duplicação dos Lugares Oferecidos no tráfego doméstico.

