



# MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

*NEWSLETTER* **fevereiro 2020**

(versão revista em 16-12-2021)



ANAC  
Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

DIREÇÃO DE REGULAÇÃO ECONÓMICA · DEPARTAMENTO DE ESTUDOS ECONÓMICOS E ESTATÍSTICA

dre.dee@anac.pt

## INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

### Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2019)	MOV O/D	↑	6,4%	LUG	↑	9,7%	PAX	↑	11,0%	LF 79,1%	↑	0,9%	CAR	↑	25,2%	COR	↑	2,4%
EM CADEIA (vs JAN 2020)	MOV O/D	↓	-2,9%	LUG	↓	-2,2%	PAX	↑	0,4%		↑	2,1%	CAR	↑	4,1%	COR	↓	-22,7%

### Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2019)	MOV O/D	↑	6,7%	LUG	↑	9,6%	PAX	↑	10,7%	LF 79,3%	↑	0,8%	CAR	↑	29,9%	COR	↑	4,7%
EM CADEIA (vs JAN 2020)	MOV O/D	↓	-3,3%	LUG	↓	-2,7%	PAX	↑	0,1%		↑	2,2%	CAR	↑	3,0%	COR	↓	-22,7%

### Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2019)	MOV O/D	↓	-2,1%	LUG	↑	4,9%	PAX	↑	16,3%	LF 77,8%	↑	7,7%	CAR	↓	-44,7%	COR	↓	-57,9%
EM CADEIA (vs JAN 2020)	MOV O/D	↑	2,7%	LUG	↑	11,0%	PAX	↑	6,9%		↓	-3,0%	CAR	↑	0,6%	COR	↓	-16,4%

### Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2019)	MOV O/D	↑	8,3%	LUG	↑	11,5%	PAX	↑	12,2%	LF 80,1%	↑	0,5%	CAR	↑	25,0%	COR	-----
EM CADEIA (vs JAN 2020)	MOV O/D	↓	-2,0%	LUG	↓	-1,4%	PAX	↑	0,9%		↑	1,8%	CAR	↑	4,0%	COR	-----

### Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs FEV 2019)	MOV O/D	↓	-4,1%	LUG	↓	-3,1%	PAX	↑	0,8%	LF 70,5%	↑	2,8%	CAR	↑	28,7%	COR	↑	0,6%
EM CADEIA (vs JAN 2020)	MOV O/D	↓	-8,1%	LUG	↓	-8,1%	PAX	↓	-3,6%		↑	3,3%	CAR	↑	4,4%	COR	↓	-10,6%

Legenda: MOV - Movimentos, LUG - Lugares Oferecidos, PAX - Passageiros, LF - Load factor, CAR - Carga e COR - Correio

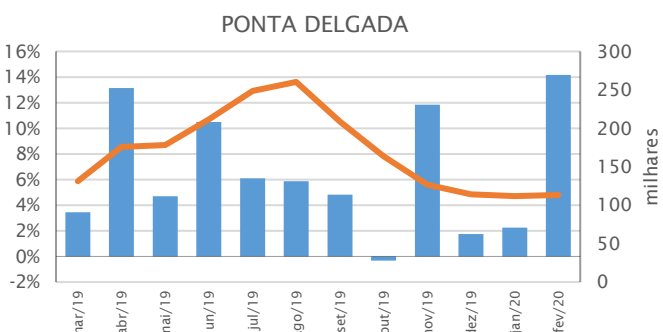
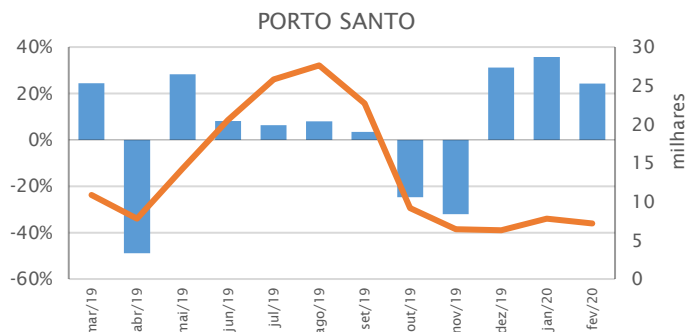
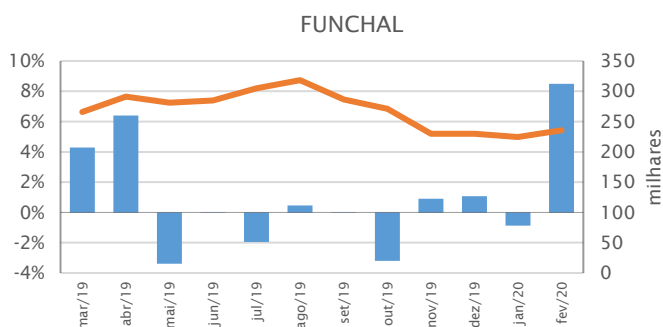
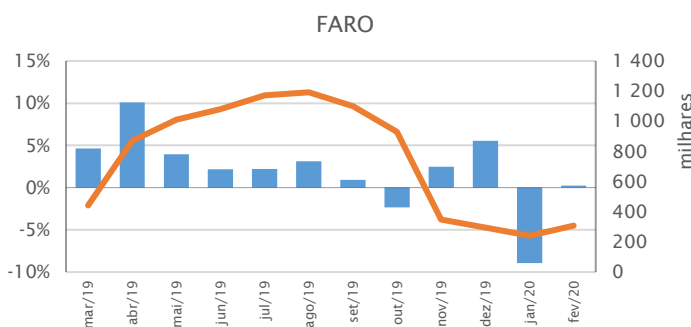
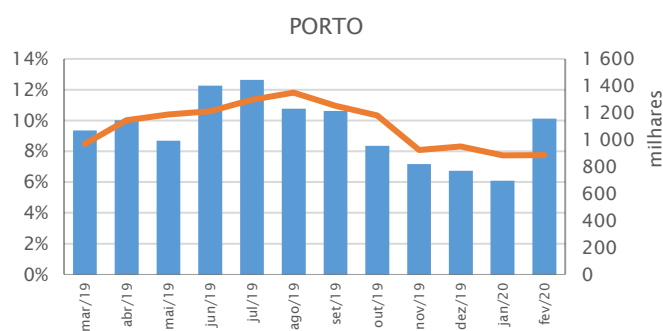
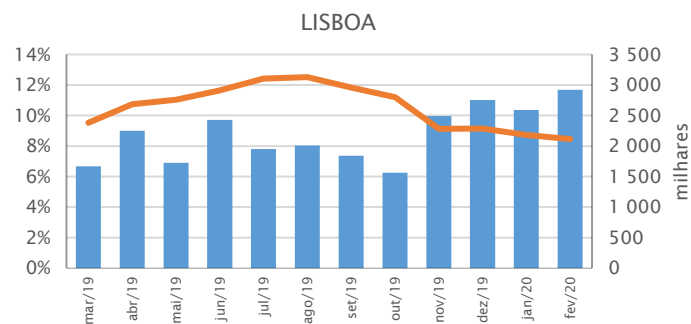
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos O/D FEV 2020	Variação		Passageiros FEV 2020	Variação		Carga FEV 2020	Variação	
		(vs JAN 2020)	(vs FEV 2019)		(vs JAN 2020)	(vs FEV 2019)		(vs JAN 2020)	(vs FEV 2019)
LISBOA (LIS)	15.609	↓ -5,1%	↑ 7,2%	2.114.418	↓ -3,2%	↑ 11,7%	12.078.983	↑ 4,0%	↑ 26,0%
PORTO (OPO)	6.720	↓ -4,7%	↑ 7,7%	885.229	↑ 0,1%	↑ 10,1%	3.490.959	↑ 3,5%	↑ 21,4%
FARO (FAO)	2.089	↑ 18,6%	↓ -6,6%	307.345	↑ 27,6%	↑ 0,2%	12.722	↑ 166,2%	↑ 158,7%
FUNCHAL (FNC)	1.735	↓ -1,0%	↑ 3,0%	235.455	↑ 4,9%	↑ 8,5%	335.008	↓ -2,1%	↑ 18,2%
P.DELGADA (PDL)	1.177	↓ -3,8%	↑ 5,6%	113.222	↑ 1,3%	↑ 14,2%	442.151	↑ 5,9%	↑ 42,7%
TERCEIRA (TER)	743	↓ -8,6%	↓ -0,7%	47.251	↓ -8,0%	↑ 7,6%	229.840	↑ 11,2%	↑ 21,8%
HORTA (HOR)	256	↓ -10,8%	↓ -6,2%	11.432	↓ -12,3%	↓ -1,7%	66.160	↓ -0,8%	↑ 14,2%
BRAGANÇA (BGC)	49	↑ 4,3%	↑ 2,1%	208,0	↑ 10,6%	↑ 26,1%	0	-----	-----
P.SANTO (PXO)	145	↓ -1,4%	↓ -3,3%	7.205,0	↓ -7,9%	↑ 24,3%	4.767,0	↓ -51,2%	↑ 143,5%
CASCAIS (XXC)	200	↓ -2,9%	↑ 11,7%	538,0	↓ -4,4%	↑ 7,8%	0	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	44	↓ -8,3%	↓ -8,3%	166,0	↓ -12,2%	↓ -6,7%	0	-----	-----
PICO (PIX)	108	↑ 1,9%	↑ 12,5%	6.557,0	↑ 2,0%	↑ 34,3%	30.475	↑ 7,8%	↑ 48,0%
FLORES (FLW)	78	↓ -2,5%	↑ 2,6%	2.609,0	↓ -8,6%	↑ 5,0%	21.570	↓ -25,3%	↑ 32,7%
S.MARIA (SMA)	176	↓ -23,8%	↓ -8,3%	6.846	↓ -8,2%	↓ -2,9%	14.823	↓ -6,9%	↓ -40,0%
WISEU (VSE)	78	↑ 0,0%	↑ 8,3%	307,0	↑ 15,8%	↓ -10,2%	0	-----	-----
GRACIOSA (GRW)	98	↓ -5,8%	↓ -3,9%	3.497,0	↓ -11,6%	↓ -2,3%	26.084	↑ 8,6%	↑ 26,8%
S.JORGE (SJZ)	88	↓ -8,3%	↑ 7,3%	4.509,0	↓ -4,6%	↑ 13,9%	13.176	↓ -4,7%	↓ -5,7%
CORVO (CVU)	42	↓ -16,0%	↓ -12,5%	524,0	↓ -8,7%	↓ -2,4%	7.389,0	↓ -4,9%	↑ 216,9%
BEJA (BYJ)	6	↓ -40,0%	-----	20,00	↓ -33,3%	-----	0	↓ -100,0%	-----

## EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

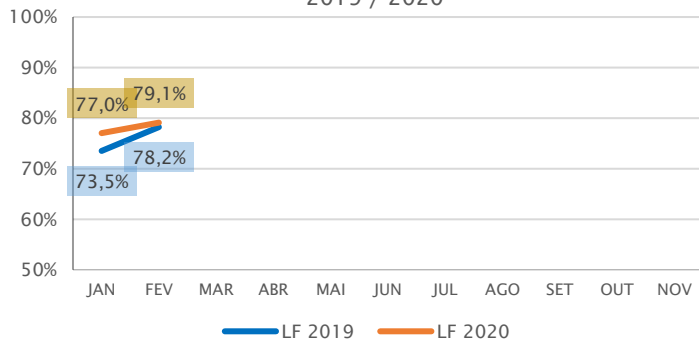
### Passageiros



■ V/Hom 2020/2019

— Nº de Passageiros

#### LOAD FACTOR 2019 / 2020



#### PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde do início do ano

fevereiro 2020	6.809.477
fevereiro 2019	6.220.270

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS • NEWSLETTER 2020  
Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros FEV 2020	Variação	
		(vs JAN 2020)	(vsFEV 2019)
TAP - Portugal	1.161.126	↓ -7,9%	↑ 13,5%
Ryanair, Ltd.	651.481	↓ -2,0%	↑ 3,2%
EasyJet Europe Airline GmbH	241.493	↑ 15,7%	
Easyjet Airline Company Limited	133.729	↑ 18,4%	↓ -64,3%
Transavia France	107.902	↑ 49,8%	↑ 14,1%
Vueling Airlines, S.A.	94.794	↓ -6,7%	↑ 34,9%
Deutsche Lufthansa Ag.	77.886	↑ 24,7%	↑ 9,1%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	66.322	↑ 6,1%	↑ 10,0%
British Airways, Plc.	55.029	↓ 31,1%	↑ 17,5%
Transavia Airlines, Cv.	54.199	↑ 9,4%	↑ 8,0%
Sata Internacional, S.A.	53.109	↓ -0,7%	↑ 22,0%
Easyjet Switzerland SA	47.848	↑ 1,1%	↑ 17,0%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	42.907	↓ -8,6%	↑ 8,4%
Jet2.com (Channel Express)	42.046	↑ 32,9%	↑ 19,5%
Air France	37.572	↓ -7,9%	↓ -8,2%

\* Iniciou atividade em 26/03/2019

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares FEV 2020	Quota Lug %	Variação
			(vs FEV 2019)
UE Schengen	2.782.154	64,5%	↑ 7,8%
Europa não UE *	547.361	12,7%	↑ 2475,3%
África	216.956	5,0%	↑ 10,9%
América do Sul	215.973	5,0%	↑ 18,0%
Schengen não UE	209.736	4,9%	↑ 8,7%
América do Norte	161.126	3,7%	↑ 46,1%
Ásia/Pacífico	110.076	2,6%	↑ 57,6%
UE não Schengen	67.131	1,6%	↓ -88,3%
América Central e Caraíbas	2.615	0,06%	↑ 90,5%

\* Efeito Brexit

Nota: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.



[WWW.ANAC.PT](http://WWW.ANAC.PT)