

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

Direção de Regulação Económica - Departamento de Estudos Económicos e Estatística
dre.dee@anac.pt
 (versão revista em 16-12-2021)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

Δ HOMÓLOGA (vs DEZ 2018)	MOV O/D	↑	2,0%	LUG	↑	5,6%	PAX	↑	9,6%	LF 77,6%	↑	2,8%	CAR	↑	14,7%	COR	↑	15,6%
EM CADEIA (vs NOV 2019)	MOV O/D	↑	1,8%	LUG	↑	2,4%	PAX	↓	-1,0%		↓	-2,6%	CAR	↓	-2,0%	COR	↑	13,6%

Tráfego Regular

Δ HOMÓLOGA (vs DEZ 2018)	MOV O/D	↑	1,7%	LUG	↑	5,4%	PAX	↑	9,4%	LF 77,8%	↑	2,8%	CAR	↑	22,8%	COR	↑	17,1%
EM CADEIA (vs NOV 2019)	MOV O/D	↑	1,8%	LUG	↑	2,1%	PAX	↓	-1,3%		↓	-2,6%	CAR	↓	-1,0%	COR	↑	14,2%

Tráfego Não Regular

Δ HOMÓLOGA (vs DEZ 2018)	MOV O/D	↓	-4,5%	LUG	↑	0,5%	PAX	↑	5,1%	LF 76,0%	↑	3,4%	CAR	↓	-61,3%	COR	↓	-55,0%
EM CADEIA (vs NOV 2019)	MOV O/D	↓	-17,3%	LUG	↑	5,6%	PAX	↑	5,4%		↓	-0,2%	CAR	↓	-23,8%	COR	↓	-35,5%

Tráfego Internacional

Δ HOMÓLOGA (vs DEZ 2018)	MOV O/D	↑	5,0%	LUG	↑	6,8%	PAX	↑	10,9%	LF 78,7%	↑	2,9%	CAR	↑	15,4%	COR	-----
EM CADEIA (vs NOV 2019)	MOV O/D	↑	1,9%	LUG	↑	2,0%	PAX	↓	-1,0%		↓	-2,5%	CAR	↓	-2,5%	COR	-----

Tráfego Doméstico

Δ HOMÓLOGA (vs DEZ 2018)	MOV O/D	↓	-13,1%	LUG	↓	-3,0%	PAX	↓	-1,6%	LF 68,8%	↑	1,0%	CAR	↑	5,1%	COR	↓	-1,1%
EM CADEIA (vs NOV 2019)	MOV O/D	↑	1,1%	LUG	↑	5,3%	PAX	↓	-0,3%		↓	-3,9%	CAR	↑	5,2%	COR	↓	-1,8%

Legenda: MOV - Movimentos, LUG - Lugares Oferecidos, PAX - Passageiros, LF - Load factor, CAR - Carga e COR - Correio

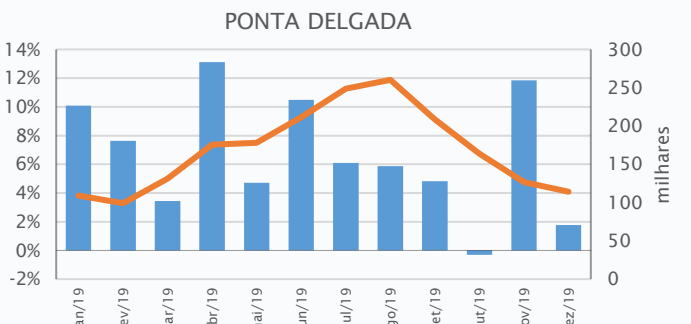
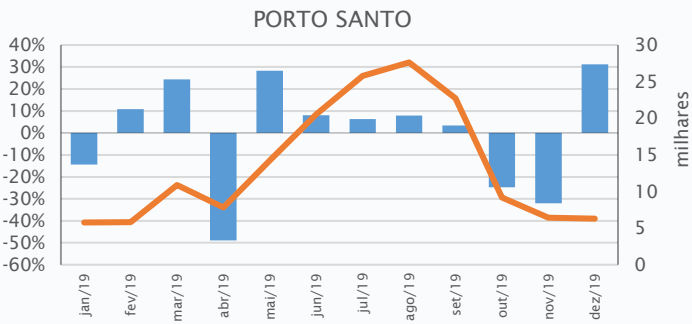
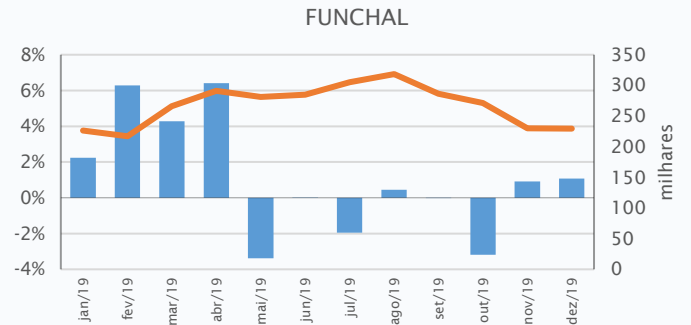
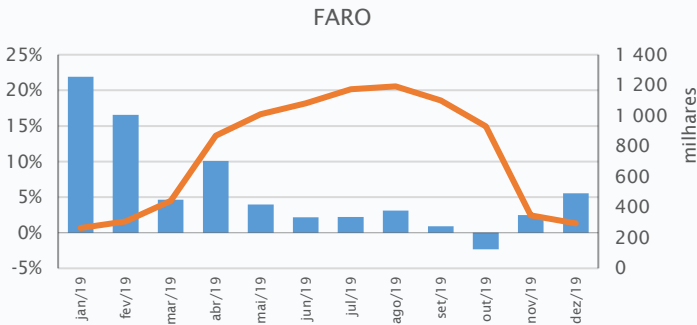
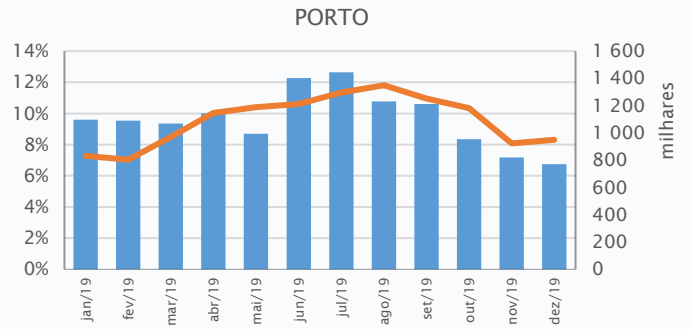
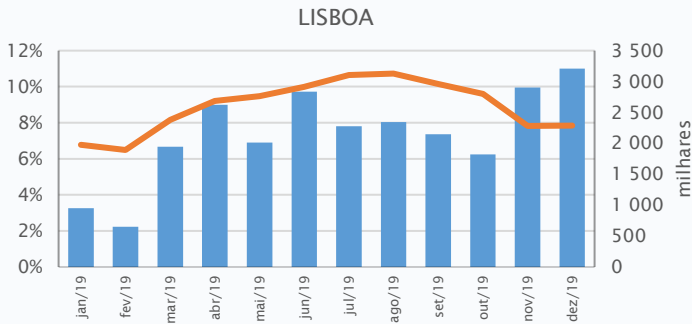
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	Movimentos O/D DEZ 2019	Variação		Passageiros DEZ 2019	Variação		Carga DEZ 2019	Variação	
		(vs NOV 2019)	(vs DEZ 2018)		(vs NOV 2019)	(vs DEZ 2018)		(vs NOV 2019)	(vs DEZ 2018)
LISBOA (LIS)	17.090	↑ 3,9%	↑ 2,0%	2.288.303	↑ 0,3%	↑ 11,0%	13.293.897	↑ 1,2%	↑ 17,1%
PORTO (OPO)	7.385	↑ 3,2%	↑ 0,8%	949.289	↑ 2,9%	↑ 6,7%	3.530.464	↓ -10,3%	↑ 13,6%
FARO (FAO)	2.239	↓ -9,5%	↑ 0,6%	294.176	↓ -15,4%	↑ 5,5%	4.286	↓ -17,0%	↓ -22,7%
FUNCHAL (FNC)	1.822	↑ 3,2%	↓ -9,0%	229.669	↓ -0,1%	↑ 1,1%	336.824	↑ 2,5%	↓ -18,3%
P.DELGADA (PDL)	1.199	↓ -4,8%	↓ -7,2%	114.093	↓ -9,9%	↑ 1,8%	473.138	↑ 3,7%	↑ 14,4%
TERCEIRA (TER)	747	↓ -4,0%	↓ -3,7%	50.483	↓ -4,1%	↑ 4,9%	250.911	↑ 0,5%	↑ 18,5%
HORTA (HOR)	264	↓ -6,0%	↓ -7,0%	13.214	↓ -6,0%	↑ 3,3%	80.019	↑ 0,1%	↑ 7,7%
BRAGANÇA (BGC)	52	↑ 8,3%	↑ 6,1%	289,0	↑ 27,9%	↑ 32,0%	0	-----	-----
P.SANTO (PXO)	153	↑ 2,0%	↑ 1,3%	6.306	↓ -1,9%	↑ 31,2%	3.250	↑ 22,5%	↓ -66,5%
CASCAIS (XXC)	208	↓ -15,1%	↓ -6,7%	553	↓ -8,6%	↓ -2,3%	0	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	46	↑ 0,0%	↓ -4,2%	192	↓ -1,0%	↓ -20,0%	0	-----	-----
PICO (PIX)	96	↓ -11,1%	↓ -5,9%	5.448	↓ -22,3%	↓ -3,3%	28.287	↑ 12,6%	↑ 7,0%
FLORES (FLW)	68	↓ -20,9%	↓ -17,1%	2.536	↓ -25,8%	↓ -2,3%	30.505	↑ 13,4%	↑ 41,5%
S.MARIA (SMA)	208	↑ 20,2%	↑ 17,5%	6.973	↑ 0,4%	↑ 9,8%	25.529	↓ -74,7%	↓ -69,6%
VISEU (VSE)	60	↓ -11,8%	↓ -6,3%	242	↑ 4,3%	↓ -30,9%	0	-----	-----
GRACIOSA (GRW)	90	↓ -16,7%	↓ -6,3%	3.372	↓ -17,0%	↓ -5,3%	29.774	↓ -3,4%	↑ 25,8%
S.JORGE (SJZ)	76	↓ -10,6%	↓ -22,4%	4.270	↓ -8,9%	↓ -6,6%	18.127	↑ 1,3%	↑ 16,6%
VILA REAL (VRL)	0	-----	-----	0	-----	-----	0	-----	-----
CORVO (CVU)	42	↓ -16,0%	↓ -25,0%	499	↓ -11,8%	↓ -2,5%	8.552	↑ 45,0%	↑ 273,3%
BEJA (BYJ)	6	↑ 0,0%	↑ 200,0%	8	↓ -52,9%	↑ 300,0%	0	-----	-----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

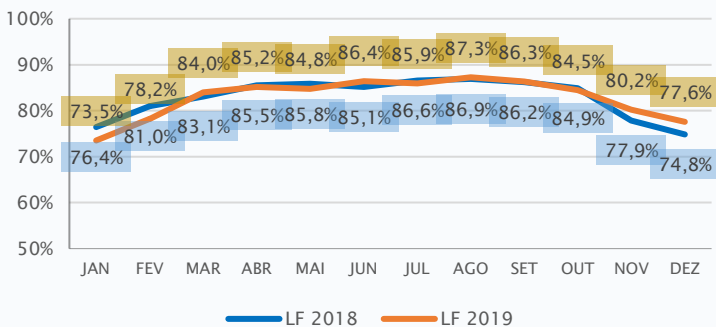
Passageiros



■ V/Hom 2019/2018

— Nº de Passageiros

LOAD FACTOR 2018 / 2019



— LF 2018 — LF 2019

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde do início do ano

dezembro 2019	54.800.387
dezembro 2018	51.014.641

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	Passageiros DEZ 2019	Variação	
		(vs NOV 2019)	(vs DEZ 2018)
TAP - Portugal	1.324.486	↑ 3,7%	↑ 14,0%
Ryanair, Ltd.	689.886	-1,1%	↑ 3,9%
EasyJet Europe Airline GmbH *	254.953	↑ 6,6%	
Easyjet Airline Company Limited	147.302	↑ 10,7%	↓ -61,1%
Vueling Airlines, S.A.	103.253	↓ -0,8%	↑ 31,4%
Transavia France	85.482	↓ -12,3%	↓ -17,9%
Deutsche Lufthansa Ag.	65.375	↓ -27,1%	↓ -0,2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	57.960	↓ -14,8%	↑ 4,3%
Sata Internacional, S.A.	53.311	↓ -8,7%	↑ 11,9%
Easyjet Switzerland SA	52.046	↑ 10,0%	↑ 5,2%
Transavia Airlines, Cv.	51.472	↓ -13,4%	↑ 14,6%
British Airways, Plc.	47.735	↓ -15,2%	↑ 18,6%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	44.813	↓ -3,0%	↑ 15,4%
Air France	37.143	↓ -15,0%	↓ -10,4%
Linhas Aéreas de Angola - TAAG Ep.	35.941	↑ 19,6%	↓ -4,0%

* Iniciou atividade em 26/03/2019

Nota: Do total de Passageiros anulou-se a duplicação dos Passageiros Transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	Lugares DEZ 2019	Quota Lug %	Variação
			(vs DEZ 2018)
UE Schengen	2.912.215	62,6%	↑ 1,4%
UE não Schengen	669.368	14,4%	↑ 10,2%
África	247.632	5,3%	↑ 5,8%
América do Sul	244.651	5,3%	↑ 13,3%
Schengen não UE	235.804	5,1%	↓ -0,6%
América do Norte	186.552	4,0%	↑ 41,0%
Ásia/Pacífico	119.754	2,6%	↑ 161,0%
Europa não UE	30.521	0,7%	↓ -45,2%
América Central e Caraíbas	6.029	0,1%	↑ 65,2%

Nota: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.