

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

Direção de Regulação Económica - Departamento de Estudos Económicos e Estatística
dre.dee@anac.pt
(versão revista em 16-12-2021)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|---------|-----|---------|-----|---------|-------------|---------|-----|---------|-----|---------|
| Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2018) | MOV O/D | ↑ 1,4% | LUG | ↑ 5,4% | PAX | ↑ 4,9% | LF 84,5% | ↓ -0,4% | CAR | ↑ 16,2% | COR | ↑ 28,5% |
| EM CADEIA (vs SET 2019) | MOV O/D | ↓ -6,4% | LUG | ↓ -5,9% | PAX | ↓ -7,9% | | ↓ -1,8% | CAR | ↑ 12,1% | COR | ↑ 16,5% |

Tráfego Regular

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|---------|-----|---------|-----|---------|-------------|---------|-----|---------|-----|---------|
| Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2018) | MOV O/D | ↑ 1,6% | LUG | ↑ 5,8% | PAX | ↑ 5,3% | LF 84,7% | ↓ -0,4% | CAR | ↑ 23,0% | COR | ↑ 28,0% |
| EM CADEIA (vs SET 2019) | MOV O/D | ↓ -5,7% | LUG | ↓ -5,0% | PAX | ↓ -7,0% | | ↓ -1,8% | CAR | ↑ 11,2% | COR | ↑ 16,4% |

Tráfego Não Regular

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|----------|-----|----------|-----|----------|-------------|---------|-----|----------|-----|---------|
| Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2018) | MOV O/D | ↓ -2,6% | LUG | ↓ -16,0% | PAX | ↓ -17,3% | LF 80,9% | ↓ -1,3% | CAR | ↓ -49,1% | COR | ↑ 80,7% |
| EM CADEIA (vs SET 2019) | MOV O/D | ↓ -24,3% | LUG | ↓ -43,7% | PAX | ↓ -46,4% | | ↓ -4,0% | CAR | ↑ 13,4% | COR | ↑ 19,9% |

Tráfego Internacional

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|---------|-----|---------|-----|---------|-------------|---------|-----|---------|-----|-------|
| Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2018) | MOV O/D | ↑ 3,0% | LUG | ↑ 6,1% | PAX | ↑ 5,7% | LF 85,4% | ↓ -0,3% | CAR | ↑ 16,0% | COR | ----- |
| EM CADEIA (vs SET 2019) | MOV O/D | ↓ -5,2% | LUG | ↓ -5,4% | PAX | ↓ -7,2% | | ↓ -1,6% | CAR | ↑ 12,6% | COR | ----- |

Tráfego Doméstico

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|----------|-----|----------|-----|----------|-------------|---------|-----|---------|-----|---------|
| Δ HOMÓLOGA (vs OUT 2018) | MOV O/D | ↓ -8,3% | LUG | ↓ -0,6% | PAX | ↓ -3,0% | LF 76,2% | ↓ -1,8% | CAR | ↑ 19,7% | COR | ↑ 15,1% |
| EM CADEIA (vs SET 2019) | MOV O/D | ↓ -13,2% | LUG | ↓ -10,5% | PAX | ↓ -14,8% | | ↓ -3,9% | CAR | ↑ 4,2% | COR | ↑ 20,8% |

Legenda: MOV - Movimentos, LUG - Lugares Oferecidos, PAX - Passageiros, LF - Load factor, CAR - Carga e COR - Correio

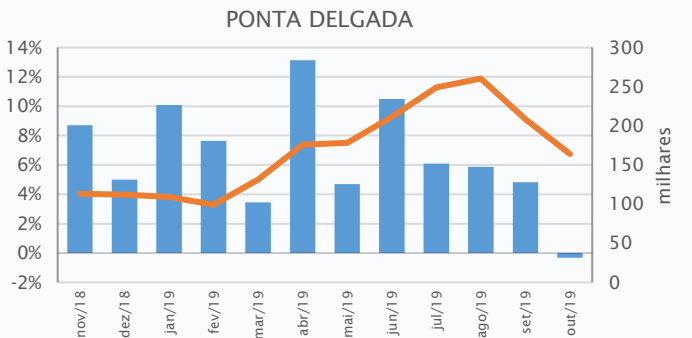
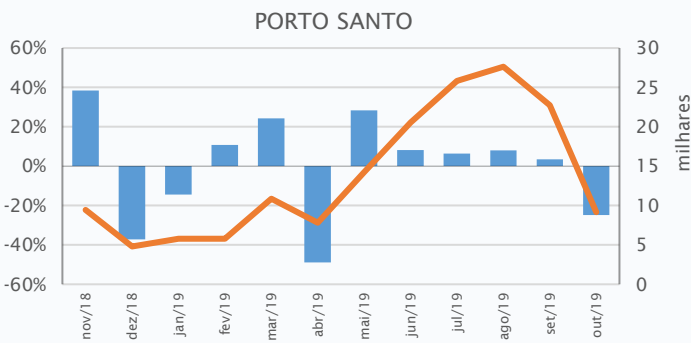
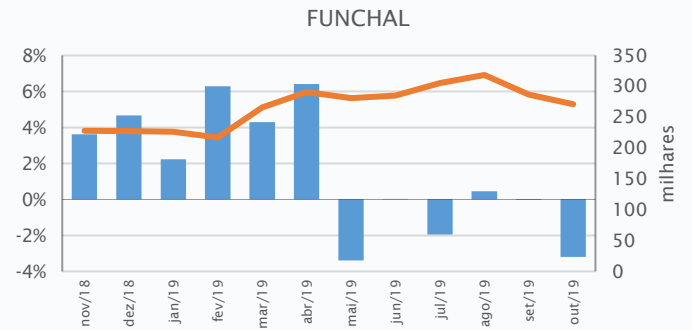
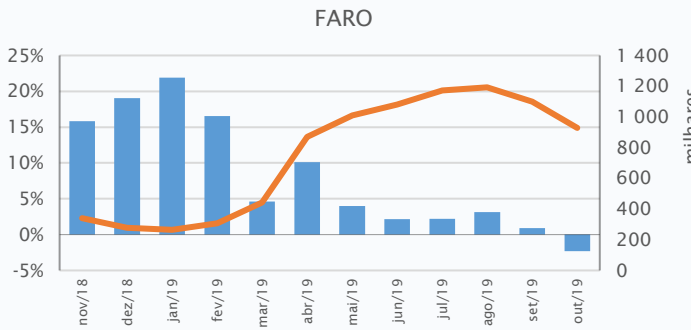
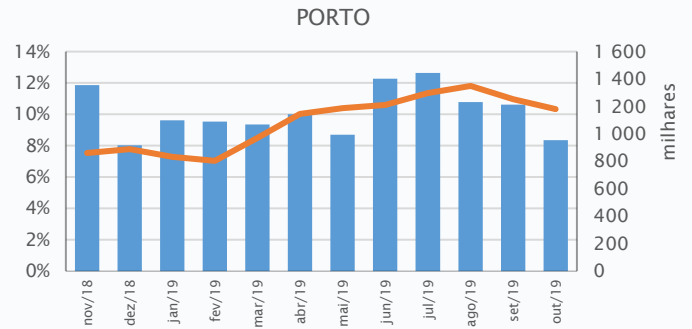
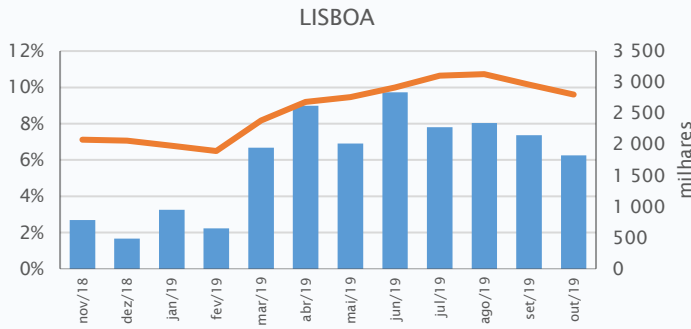
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

| Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais | Movimentos O/D OUT 2019 | Variação | | Passageiros OUT 2019 | Variação | | Carga OUT 2019 | Variação | |
|--|-------------------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | | (vs SET 2019) | (vs OUT 2018) | | (vs SET 2019) | (vs OUT 2018) | | (vs SET 2019) | (vs OUT 2018) |
| LISBOA (LIS) | 19.033 | ↓ -3,0% | ↑ 1,3% | 2.802.242 | ↓ -5,3% | ↑ 6,2% | 13.311.044 | ↑ 10,4% | ↑ 19,7% |
| PORTO (OPO) | 8.648 | ↓ -2,1% | ↑ 5,7% | 1.180.829 | ↓ -5,7% | ↑ 8,3% | 4.035.645 | ↑ 16,2% | ↑ 9,8% |
| FARO (FAO) | 5.910 | ↓ -12,7% | ↓ -4,1% | 929.222 | ↓ -15,5% | ↓ -2,3% | 8.121 | ↓ -62,8% | ↑ 13,8% |
| FUNCHAL (FNC) | 1.970 | ↓ -2,9% | ↓ -4,2% | 271.017 | ↓ -5,4% | ↓ -3,2% | 381.465 | ↑ 7,5% | ↑ 56,3% |
| P.DELGADA (PDL) | 1.602 | ↓ -25,2% | ↓ -1,0% | 163.856 | ↓ -21,4% | ↓ -0,3% | 428.313 | ↓ -8,6% | ↑ 13,6% |
| TERCEIRA (TER) | 916 | ↓ -20,4% | ↓ -3,5% | 60.142 | ↓ -18,9% | ↑ 1,4% | 171.751 | ↑ 0,8% | ↓ -3,6% |
| HORTA (HOR) | 382 | ↓ -21,4% | ↑ 6,7% | 21.167 | ↓ -22,4% | ↑ 7,2% | 65.169 | ↓ -5,7% | ↑ 12,9% |
| BRAGANÇA (BGC) | 86 | ↓ -4,4% | ↓ -10,4% | 338 | ↓ -8,4% | ↓ -14,9% | 0 | ---- | ---- |
| P.SANTO (PXO) | 174 | ↓ -32,8% | ↓ -10,3% | 9.171 | ↓ -59,6% | ↓ -24,8% | 3.293 | ↓ -38,5% | ↓ -1,2% |
| CASCAIS (XXC) | 384 | ↓ -19,0% | ↑ 4,1% | 859 | ↓ -22,2% | ↓ -24,5% | 0 | ---- | ---- |
| PORTIMÃO (PRM) | 88 | ↓ -8,3% | ↓ -10,2% | 457 | ↓ -34,9% | ↓ -32,5% | 0 | ---- | ---- |
| PICO (PIX) | 162 | ↓ -44,1% | ↓ -3,6% | 10.767 | ↓ -36,0% | ↓ -2,4% | 24.599 | ↓ -4,0% | ↓ -12,1% |
| FLORES (FLW) | 132 | ↓ -35,3% | ↓ -12,0% | 5.034 | ↓ -47,2% | ↓ -6,9% | 34.832 | ↑ 13,0% | ↑ 53,5% |
| S.MARIA (SMA) | 181 | ↓ -22,0% | ↓ -13,4% | 7.659 | ↓ -22,2% | ↑ 0,4% | 147.061 | ↑ 128,7% | ↓ -44,3% |
| UISEU (VSE) | 132 | ↓ -25,0% | ↓ -18,5% | 494,0 | ↓ -44,9% | ↓ -46,4% | 0 | ---- | ---- |
| GRACIOSA (GRW) | 102 | ↓ -13,6% | ↓ -5,6% | 4.599 | ↓ -22,7% | ↑ 17,5% | 18.882 | ↑ 11,2% | ↑ 4,4% |
| S.JORGE (SJZ) | 118 | ↓ -25,3% | ↓ -8,5% | 5.750 | ↓ -29,8% | ↑ 5,3% | 13.703 | ↑ 4,8% | ↑ 20,9% |
| VILA REAL (VRL) | 0 | ---- | ---- | 0 | ---- | ---- | 0 | ---- | ---- |
| CORVO (CVU) | 54 | ↓ -25,0% | ↓ -3,6% | 703 | ↓ -21,5% | ↓ -19,7% | 6.944 | ↑ 57,5% | ↑ 116,3% |
| BEJA (BYJ) | 20 | ↑ 100,0% | ↑ 100,0% | 182 | ↑ 54,2% | ↑ 506,7% | 0 | ---- | ---- |

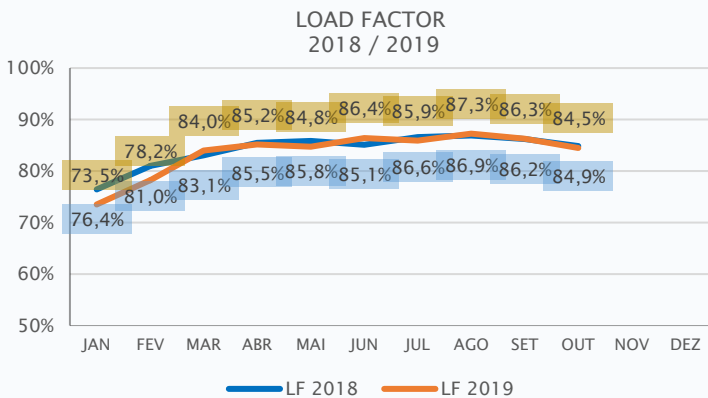
EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros



■ V/Hom 2019/2018

— Nº de Passageiros



| PASSAGEIROS TRANSPORTADOS | |
|---------------------------|------------|
| Desde do início do ano | |
| outubro 2019 | 47.543.854 |
| outubro 2018 | 44.369.155 |

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados em tráfego doméstico.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

| Principais Companhias Aéreas | Passageiros OUT 2019 | Variação | |
|---------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| | | (vs SET 2019) | (vs OUT 2018) |
| TAP - Portugal | 1.566.772 | ↓ -6,2% | ↑ 9,5% |
| Ryanair, Ltd. | 967.538 | ↓ -2,5% | ↑ 4,2% |
| EasyJet Europe Airline GmbH * | 332.697 | ↑ 0,0% | |
| Easyjet Airline Company Limited | 245.917 | ↓ -4,4% | ↓ -55,6% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 125.700 | ↓ -3,9% | ↓ -0,7% |
| Jet2.com (Channel Express) | 124.775 | ↓ -21,0% | ↑ 8,6% |
| Transavia France | 124.757 | ↓ -18,4% | ↓ -26,8% |
| Vueling Airlines, S.A. | 119.744 | ↓ -10,7% | ↑ 7,3% |
| Transavia Airlines, Cv. | 111.400 | ↑ 4,7% | ↑ 0,7% |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA | 78.825 | ↑ 1,6% | ↑ 11,5% |
| British Airways, Plc. | 77.635 | ↑ 3,6% | ↑ 16,0% |
| Sata Internacional, S.A. | 77.524 | ↓ -20,2% | ↓ -3,5% |
| Easyjet Switzerland SA | 54.934 | ↑ 3,2% | ↑ 35,3% |
| Sata Air Açores | 53.675 | ↓ -27,8% | ↑ 1,1% |
| Air France | 53.043 | ↓ -2,0% | ↑ 12,2% |

* Iniciou atividade em 26/03/2019

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

| Capacidade por Região | Lugares OUT 2019 | Quota Lug % | Variação |
|----------------------------|------------------------|----------------|---------------|
| | | | (vs OUT 2018) |
| UE Schengen | 3.523.397 | 62,5% | ↓ -3,0% |
| UE não Schengen | 1.076.464 | 19,1% | ↓ -5,0% |
| Schengen não UE | 270.983 | 4,8% | ↑ 3,3% |
| África | 218.449 | 3,9% | ↓ -7,6% |
| América do Sul | 214.921 | 3,8% | ↓ -11,0% |
| América do Norte | 201.888 | 3,6% | ↓ -23,0% |
| Europa não UE | 63.740 | 1,1% | ↑ 83,5% |
| Ásia/Pacífico | 60.994 | 1,1% | ↓ -53,8% |
| América Central e Caraíbas | 8.838 | 0,2% | ↑ 7,7% |

Nota: Do total de lugares anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.