

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)  
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão  
[www.anac.pt](http://www.anac.pt) / e-mail: [gecg.eae@anac.pt](mailto:gecg.eae@anac.pt)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Passageiros / Load Factor / Carga / Correio

Tráfego Total

|                             |     |   |      |     |   |      |     |   |       |             |   |       |     |   |       |     |   |      |
|-----------------------------|-----|---|------|-----|---|------|-----|---|-------|-------------|---|-------|-----|---|-------|-----|---|------|
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs DEZ 2017) | MOV | ↑ | 5,7% | LUG | ↑ | 9,3% | PAX | ↑ | 4,9%  | LF<br>74,8% | ↓ | -3,1% | CAR | ↑ | 4,6%  | COR | ↑ | 9,5% |
| EM CADEIA<br>(vs NOV 2018)  | MOV | ↑ | 1,7% | LUG | ↑ | 2,4% | PAX | ↓ | -1,6% |             | ↓ | -3,0% | CAR | ↓ | -2,5% | COR | ↑ | 9,4% |

Tráfego Regular

|                             |     |   |      |     |   |       |     |   |       |           |   |       |     |   |       |     |   |      |
|-----------------------------|-----|---|------|-----|---|-------|-----|---|-------|-----------|---|-------|-----|---|-------|-----|---|------|
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs DEZ 2017) | MOV | ↑ | 6,5% | LUG | ↑ | 10,0% | PAX | ↑ | 5,4%  | LF<br>75% | ↓ | -3,3% | CAR | ↑ | 4,0%  | COR | ↑ | 8,6% |
| EM CADEIA<br>(vs NOV 2018)  | MOV | ↑ | 2,3% | LUG | ↑ | 2,8%  | PAX | ↓ | -1,5% |           | ↓ | -3,2% | CAR | ↓ | -2,8% | COR | ↑ | 8,3% |

Tráfego Não Regular

|                             |     |   |        |     |   |       |     |   |        |             |   |       |     |   |      |     |   |       |
|-----------------------------|-----|---|--------|-----|---|-------|-----|---|--------|-------------|---|-------|-----|---|------|-----|---|-------|
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs DEZ 2017) | MOV | ↓ | -4,0%  | LUG | ↓ | -7,2% | PAX | ↓ | -12,1% | LF<br>72,7% | ↓ | -4,1% | CAR | ↑ | 7,9% | COR | ↑ | 81,5% |
| EM CADEIA<br>(vs NOV 2018)  | MOV | ↓ | -14,0% | LUG | ↓ | -7,0% | PAX | ↓ | -3,4%  |             | ↑ | 2,7%  | CAR | ↑ | 1,1% | COR | ↑ | 92,3% |

Tráfego Internacional

|                             |     |   |      |     |   |      |     |   |       |             |   |       |     |   |       |     |       |         |
|-----------------------------|-----|---|------|-----|---|------|-----|---|-------|-------------|---|-------|-----|---|-------|-----|-------|---------|
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs DEZ 2017) | MOV | ↑ | 6,1% | LUG | ↑ | 9,5% | PAX | ↑ | 5,4%  | LF<br>75,8% | ↓ | -2,9% | CAR | ↑ | 3,8%  | COR | ↓     | -100,0% |
| EM CADEIA<br>(vs NOV 2018)  | MOV | ↑ | 0,9% | LUG | ↑ | 1,9% | PAX | ↓ | -2,0% |             | ↓ | -3,0% | CAR | ↓ | -3,8% | COR | ----- |         |

Tráfego Doméstico

|                             |     |   |      |     |   |      |     |   |      |             |   |       |     |   |       |     |   |       |
|-----------------------------|-----|---|------|-----|---|------|-----|---|------|-------------|---|-------|-----|---|-------|-----|---|-------|
| Δ HOMÓLOGA<br>(vs DEZ 2017) | MOV | ↑ | 4,1% | LUG | ↑ | 7,4% | PAX | ↑ | 0,9% | LF<br>67,8% | ↓ | -4,4% | CAR | ↑ | 17,1% | COR | ↑ | 22,5% |
| EM CADEIA<br>(vs NOV 2018)  | MOV | ↑ | 5,4% | LUG | ↑ | 6,2% | PAX | ↑ | 1,4% |             | ↓ | -3,2% | CAR | ↑ | 19,8% | COR | ↑ | 1,0%  |

Legenda: MOV - Movimentos, LUG - Lugares Oferecidos, PAX - Passageiros, CAR - Carga e COR - Correio

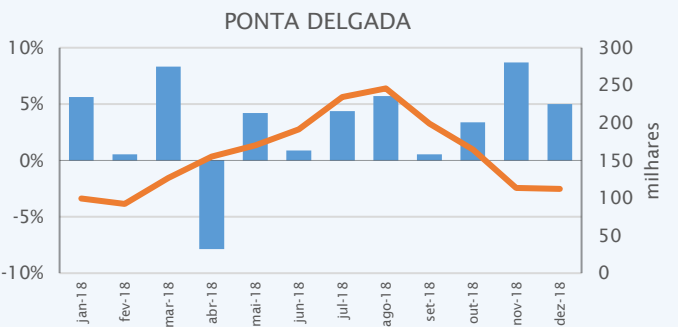
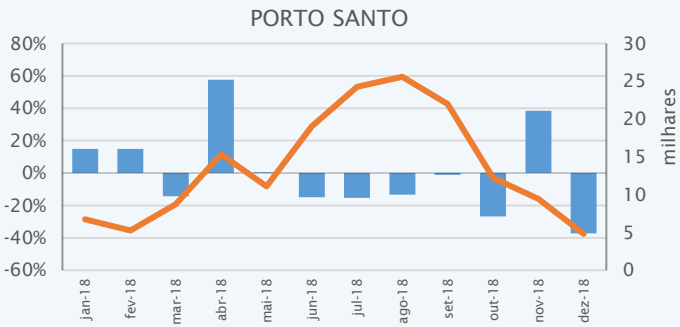
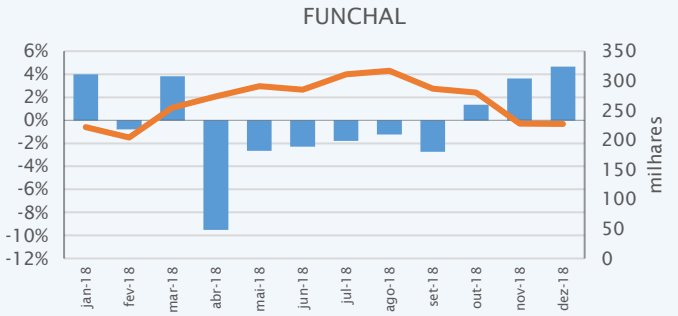
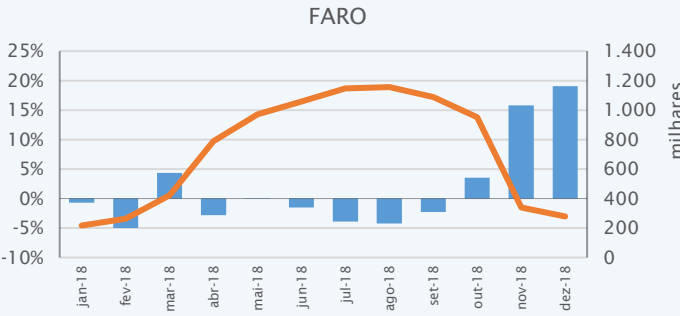
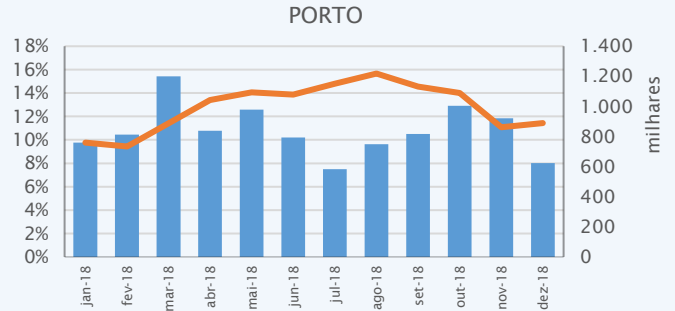
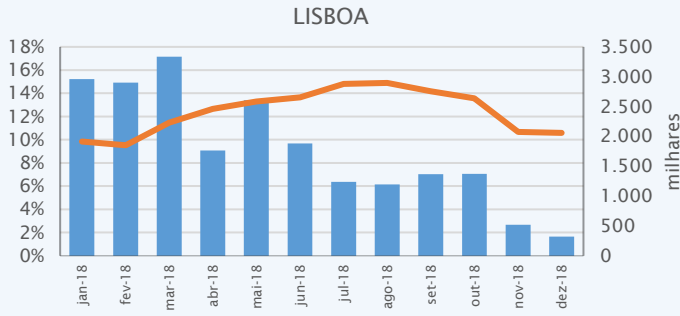
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AÉRODROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

| Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais | Movimento <sup>5</sup> DEZ 2018 | Variação      |               | Passageiro <sup>5</sup> DEZ 2018 | Variação      |               | Carga DEZ 2018 | Variação      |               |
|--|---------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
|  |                                 | (vs NOV 2018) | (vs DEZ 2017) |                                  | (vs NOV 2018) | (vs DEZ 2017) |                | (vs NOV 2018) | (vs DEZ 2017) |
| LISBOA (LIS)                                 | 16 993                          | ↑ 2,8%        | ↑ 2,8%        | 2 061 447                        | ↓ -0,6%       | ↑ 1,7%        | 11 353 703     | ↑ 0,9%        | ↑ 5,8%        |
| PORTO (OPO)                                  | 7 355                           | ↑ 3,7%        | ↑ 9,1%        | 889 371                          | ↑ 3,3%        | ↑ 8,0%        | 3 108 656      | ↓ -10,9%      | ↓ -3,0%       |
| FARO (FAO)                                   | 2 226                           | ↓ -13,8%      | ↑ 20,1%       | 278 746                          | ↓ -17,9%      | ↑ 19,0%       | 5 542          | ↓ -73,0%      | ↑ 62,3%       |
| FUNCHAL (FNC)                                | 2 096                           | ↑ 6,0%        | ↑ 6,5%        | 227 239                          | ↓ -0,2%       | ↑ 4,7%        | 412 028        | ↑ 36,9%       | ↑ 68,1%       |
| P.DELGADA (PDL)                              | 1 572                           | ↑ 10,2%       | ↑ 10,5%       | 112 120                          | ↓ -1,0%       | ↑ 5,0%        | 413 459        | ↑ 12,5%       | ↑ 0,0%        |
| TERCEIRA (TER)                               | 798                             | ↑ 5,7%        | ↑ 0,0%        | 48 109                           | ↑ 0,9%        | ↓ -0,8%       | 211 723        | ↑ 13,7%       | ↑ 3,7%        |
| HORTA (HOR)                                  | 350                             | ↑ 7,4%        | ↑ 4,2%        | 12 796                           | ↑ 6,2%        | ↑ 5,7%        | 74 325         | ↑ 22,0%       | ↑ 9,5%        |
| BRAGANÇA (BGC)                               | 188                             | ↓ -2,6%       | ↑ 6,8%        | 219                              | ↓ -18,0%      | ↑ 10,1%       | 0              | -----         | -----         |
| P.SANTO (PXO)                                | 152                             | ↓ -24,8%      | ↓ -21,2%      | 4 806                            | ↓ -49,1%      | ↓ -37,2%      | 9 694          | ↑ 1,6%        | ↑ 253,8%      |
| CASCAIS (XXC)                                | 223                             | ↑ 9,3%        | ↑ 19,9%       | 566                              | ↓ -3,2%       | ↓ -13,2%      | 0              | -----         | -----         |
| PORTIMÃO (PRM)                               | 142                             | ↓ -2,7%       | ↓ -2,7%       | 240                              | ↑ 3,0%        | ↑ 128,6%      | 0              | -----         | -----         |
| PICO (PIX)                                   | 142                             | ↑ 9,2%        | ↑ 0,7%        | 5 636                            | ↓ -0,5%       | ↓ -3,6%       | 26 442         | ↑ 17,9%       | ↓ -11,7%      |
| FLORES (FLW)                                 | 159                             | ↑ 17,8%       | ↑ 1,3%        | 2 596                            | ↓ -4,1%       | ↑ 0,2%        | 21 559         | ↓ -2,9%       | ↓ -15,5%      |
| S.MARIA (SMA)                                | 186                             | ↑ 15,5%       | ↓ -4,1%       | 6 352                            | ↓ -2,5%       | ↑ 5,0%        | 83 937         | ↓ -59,5%      | ↑ 48,6%       |
| VISEU (VSE)                                  | 128                             | ↓ -3,0%       | ↓ -3,0%       | 350                              | ↓ -10,3%      | ↓ -1,7%       | 0              | -----         | -----         |
| GRACIOSA (GRW)                               | 141                             | ↓ -2,8%       | ↓ -3,4%       | 3 561                            | ↓ -8,1%       | ↓ -0,3%       | 23 667         | ↑ 15,7%       | ↑ 21,1%       |
| S.JORGE (SJZ)                                | 138                             | ↑ 17,9%       | ↑ 1,5%        | 4 571                            | ↑ 9,2%        | ↑ 0,2%        | 15 543         | ↑ 10,5%       | ↑ 33,5%       |
| VILA REAL (VRL)                              | 76                              | ↓ -19,1%      | ↓ -15,6%      | 229                              | ↓ -27,3%      | ↓ -14,2%      | 0              | -----         | -----         |
| CORVO (CVU)                                  | 83                              | ↑ 15,3%       | ↑ 22,1%       | 512                              | ↓ -6,9%       | ↑ 9,6%        | 2 291          | ↓ -24,9%      | ↑ 10,9%       |
| BEJA (BYJ)                                   | 2                               | -----         | ↑ 100,0%      | 2                                | -----         | ↑ 0,0%        | 0              | -----         | -----         |

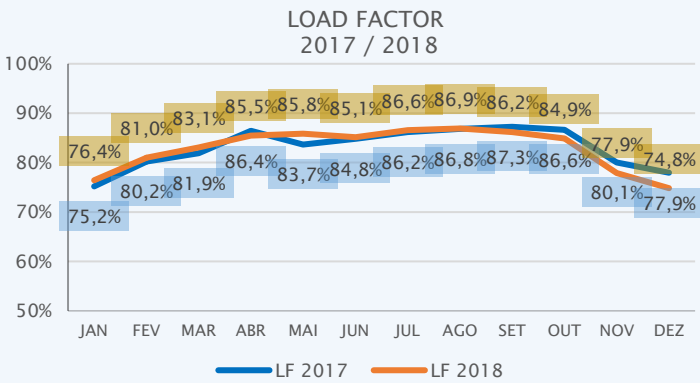
# EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

## Passageiros



■ V/Hom 2018/2017

— Nº de Passageiros



| PASSAGEIROS TRANSPORTADOS |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Desde do início do ano    |                       |
| Dezembro 2018             | 51.014.324 Provisório |
| Dezembro 2017             | 47.673.445            |

## PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

## Passageiros

| Principais Companhias Aéreas       | Passageiros<br>DEZ 2018 | Variação         |                  |
|------------------------------------|-------------------------|------------------|------------------|
|                                    |                         | (vs NOV<br>2018) | (vs DEZ<br>2017) |
| TAP - Portugal                     | 1 162 015               | ↑ 1,3%           | ↑ -2,9%          |
| Ryanair, Ltd.                      | 663 801                 | ↓ -2,6%          | ↑ 9,8%           |
| Easyjet Airline Company Limited    | 378 547                 | ↑ 6,6%           | ↑ 7,4%           |
| Transavia France                   | 104 172                 | ↑ 14,5%          | ↑ 16,9%          |
| Vueling Airlines, S.A.             | 78 601                  | ↑ 5,6%           | ↑ 12,3%          |
| Deutsche Lufthansa Ag.             | 65 492                  | ↓ -22,8%         | ↑ 13,8%          |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA       | 55 590                  | ↓ -15,7%         | ↑ 68,0%          |
| Easyjet Switzerland SA             | 49 459                  | ↑ 11,0%          | ↑ 7,1%           |
| SATA Internacional, S.A.           | 47 638                  | ↓ -4,0%          | ↓ -1,8%          |
| Transavia Airlines, Cv.            | 44 912                  | ↓ -21,0%         | ↑ 9,7%           |
| Air France                         | 41 435                  | ↓ -8,2%          | ↑ 1,4%           |
| British Airways, Plc.              | 40 258                  | ↓ -17,5%         | ↑ 4,7%           |
| Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.   | 38 842                  | ↓ -1,3%          | ↑ 12,5%          |
| SATA Air Açores                    | 38 328                  | ↑ 1,9%           | ↑ 3,9%           |
| Linhas Aéreas de Angola - TAAG Ep. | 37 432                  | ↑ 24,3%          | ↑ 2,3%           |

## CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

## Lugares Oferecidos

| Capacidade por Região      | Lugares<br>DEZ 2018 | Quota<br>Lug % | Variação      |        |
|----------------------------|---------------------|----------------|---------------|--------|
|                            |                     |                | (vs DEZ 2017) |        |
| UE Schengen                | 2 872 109           | 65,2%          | ↓             | -5,1%  |
| UE não Schengen            | 607 313             | 13,8%          | ↓             | -14,3% |
| Schengen não UE            | 237 110             | 5,4%           | ↓             | -1,4%  |
| África                     | 233 993             | 5,3%           | ↑             | 2,8%   |
| América do Sul             | 215 892             | 4,9%           | ↓             | -8,0%  |
| América do Norte           | 132 293             | 3,0%           | ↓             | -5,4%  |
| Europa não UE              | 55 719              | 1,3%           | ↓             | -1,5%  |
| Ásia/Pacífico              | 45 885              | 1,0%           | ↓             | -26,3% |
| América Central e Caraíbas | 3 649               | 0,1%           | ↑             | 83,2%  |