



**ANAC**

Autoridade Nacional da Aviação Civil  
*Portuguese Civil Aviation Authority*

# **Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais**

**NOVEMBRO 2023**

## NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

**Passageiros (por aeroporto):** Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

**Passageiros (total mensal ou anual acumulado):** Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

**Carga (por aeroporto):** Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

**Carga (total mensal):** Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

**Correio (por aeroporto):** Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

**Correio (total mensal):** Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

**Movimentos (por aeroporto e totais):** Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

**Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região):** Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

**Taxas de ocupação (*load factors*):** Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

**INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS**  
**Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio**

| Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais | MOVIMENTOS O/D NOV 2023 | Variação      |               |               |  |
|--------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                            |                         | (vs OUT 2023) | (vs NOV 2022) | (vs NOV 2019) |  |
| TRÁFEGO TOTAL                              | 33.439                  | ↓ -24,9%      | ↑ 5,7%        | ↑ 6,7%        |  |
| TRÁFEGO REGULAR                            | 31.991                  | ↓ -25,2%      | ↑ 5,3%        | ↑ 5,8%        |  |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                        | 1.107                   | ↓ -27,7%      | ↑ 8,6%        | ↑ 27,8%       |  |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS                   | 341                     | ↑ 30,2%       | ↑ 29,7%       | ↑ 48,9%       |  |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                      | 25.342                  | ↓ -25,7%      | ↑ 7,8%        | ↑ 7,5%        |  |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                          | 8.097                   | ↓ -22,4%      | ↓ -0,6%       | ↑ 4,1%        |  |

| Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais | LUGARES OFERECIDOS NOV 2023 | Variação      |               |               |  |
|--------------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                            |                             | (vs OUT 2023) | (vs NOV 2022) | (vs NOV 2019) |  |
| TRÁFEGO TOTAL                              | 5.078.650                   | ↓ -25,8%      | ↑ 8,9%        | ↑ 11,8%       |  |
| TRÁFEGO REGULAR                            | 5.012.729                   | ↓ -25,4%      | ↑ 8,8%        | ↑ 11,7%       |  |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                        | 39.162                      | ↓ -59,3%      | = 0,0%        | ↑ 2,8%        |  |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS                   | 26.759                      | ↑ 17,8%       | ↑ 52,7%       | ↑ 63,5%       |  |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                      | 4.526.506                   | ↓ -26,4%      | ↑ 9,9%        | ↑ 11,5%       |  |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                          | 552.144                     | ↓ -19,9%      | ↑ 1,3%        | ↑ 14,6%       |  |

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

| Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais | LOAD FACTOR NOV 2023 | Variação      |               |               |  |
|--------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                            |                      | (vs OUT 2023) | (vs NOV 2022) | (vs NOV 2019) |  |
| TRÁFEGO TOTAL                              | 80,3%                | ↓ -4,8p.p.    | ↑ 0,2p.p.     | = 0,0p.p.     |  |
| TRÁFEGO REGULAR                            | 80,6%                | ↓ -4,7p.p.    | ↑ 0,2p.p.     | ↑ 0,1p.p.     |  |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                        | 72,9%                | ↓ -6,1p.p.    | ↑ 3,1p.p.     | ↓ -5,6p.p.    |  |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                      | 81,2%                | ↓ -4,6p.p.    | ↑ 0,1p.p.     | = 0,0p.p.     |  |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                          | 73,2%                | ↓ -6,2p.p.    | ↑ 0,4p.p.     | ↑ 0,4p.p.     |  |

| Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais | PASSAGEIROS NOV 2023 | Variação      |               |               |  |
|--------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                            |                      | (vs OUT 2023) | (vs NOV 2022) | (vs NOV 2019) |  |
| TRÁFEGO TOTAL                              | 4.078.947            | ↓ -30,0%      | ↑ 9,2%        | ↑ 11,9%       |  |
| TRÁFEGO REGULAR                            | 4.038.947            | ↓ -29,6%      | ↑ 9,1%        | ↑ 11,9%       |  |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                        | 28.565               | ↓ -62,5%      | ↑ 4,5%        | ↓ -4,6%       |  |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS                   | 11.435               | ↓ -0,2%       | ↑ 73,2%       | ↑ 68,7%       |  |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                      | 3.674.859            | ↓ -30,4%      | ↑ 10,0%       | ↑ 11,5%       |  |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                          | 404.088              | ↓ -26,2%      | ↑ 1,8%        | ↑ 15,1%       |  |

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

| Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais | CARGA NOV 2023 | Variação      |               |               |  |
|--------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                            |                | (vs OUT 2023) | (vs NOV 2022) | (vs NOV 2019) |  |
| TRÁFEGO TOTAL                              | 18.497.777     | = 0,0%        | ↑ 8,3%        | ↑ 7,8%        |  |
| TRÁFEGO REGULAR                            | 17.320.541     | ↓ -1,0%       | ↑ 8,5%        | ↑ 5,0%        |  |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                        | 1.169.521      | ↑ 17,0%       | ↑ 4,3%        | ↑ 100,9%      |  |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS                   | 7.715          | ↓ -52,1%      | ↑ 707,0%      | ↓ -90,4%      |  |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                      | 17.410.711     | ↓ -0,5%       | ↑ 9,0%        | ↑ 8,0%        |  |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                          | 1.087.066      | ↑ 9,0%        | ↓ -1,8%       | ↑ 4,2%        |  |

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

| Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais | CORREIO NOV 2023 | Variação      |               |               |  |
|--------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--|
|                                            |                  | (vs OUT 2023) | (vs NOV 2022) | (vs NOV 2019) |  |
| TRÁFEGO TOTAL                              | 985.098          | ↑ 20,1%       | ↑ 8,8%        | ↓ -22,8%      |  |
| TRÁFEGO REGULAR                            | 959.863          | ↑ 20,1%       | ↑ 6,3%        | ↓ -23,6%      |  |
| TRÁFEGO NÃO REGULAR                        | 25.235           | ↑ 17,9%       | ↑ 961,6%      | ↑ 21,9%       |  |
| TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS                   | 0                | ↓ -100,0%     | -----         | -----         |  |
| TRÁFEGO INTERNACIONAL                      | 571.601          | ↑ 13,6%       | ↑ 10,8%       | ↓ -37,5%      |  |
| TRÁFEGO DOMÉSTICO                          | 413.497          | ↑ 30,2%       | ↑ 6,2%        | ↑ 14,5%       |  |

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS  
Movimentos / Passageiros / Carga

| Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais | MOVIMENTOS O/D NOV 2023 | Variação      |               |               |
|----------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                              |                         | (vs OUT 2023) | (vs NOV 2022) | (vs NOV 2019) |
| LISBOA (LIS)                                 | 17.091                  | ↓ -14,2%      | ↑ 4,6%        | ↑ 3,9%        |
| PORTO (OPO)                                  | 7.091                   | ↓ -24,6%      | ↑ 9,4%        | ↓ -0,9%       |
| FARO (FAO)                                   | 2.964                   | ↓ -57,7%      | ↑ 10,3%       | ↑ 19,9%       |
| FUNCHAL (FNC)                                | 2.351                   | ↓ -13,6%      | ↑ 2,3%        | ↑ 33,1%       |
| P.DELGADA (PDL)                              | 1.440                   | ↓ -26,7%      | ↑ 7,6%        | ↑ 14,4%       |
| TERCEIRA (TER)                               | 847                     | ↓ -17,0%      | ↓ -5,8%       | ↑ 8,9%        |
| HORTA (HOR)                                  | 301                     | ↓ -31,0%      | ↑ 2,4%        | ↑ 7,1%        |
| CASCAIS (CAT)                                | 293                     | ↓ -39,6%      | ↓ -0,3%       | ↑ 19,6%       |
| S.MARIA (SMA)                                | 180                     | ↓ -14,7%      | ↑ 13,2%       | ↑ 4,0%        |
| P.SANTO (PXO)                                | 166                     | ↓ -32,8%      | ↓ -0,6%       | ↑ 10,7%       |
| PICO (PIX)                                   | 136                     | ↓ -32,7%      | ↑ 33,3%       | ↑ 25,9%       |
| GRACIOSA (GRW)                               | 100                     | ↓ -2,0%       | = 0,0%        | ↓ -7,4%       |
| FLORES (FLW)                                 | 94                      | ↓ -40,5%      | ↓ -7,8%       | ↑ 9,3%        |
| S.JORGE (SJZ)                                | 88                      | ↓ -35,3%      | ↓ -10,2%      | ↑ 3,5%        |
| V.REAL(VRL)                                  | 74                      | ↓ -43,9%      | ↓ -2,6%       | -----         |
| CORVO (CVU)                                  | 52                      | ↓ -18,8%      | ↓ -13,3%      | ↑ 4,0%        |
| VEIU (VSE)                                   | 50                      | ↓ -59,7%      | ↓ -7,4%       | ↓ -26,5%      |
| PORTIMÃO (PRM)                               | 48                      | ↓ -43,5%      | ↓ -2,0%       | ↑ 4,3%        |
| BRAGANÇA (BGC)                               | 46                      | ↓ -45,9%      | ↓ -6,1%       | ↓ -4,2%       |
| BEJA (BYJ)                                   | 27                      | ↑ 8,0%        | ↑ 125,0%      | ↑ 350,0%      |

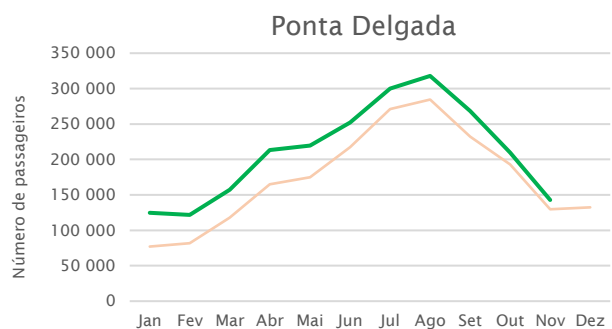
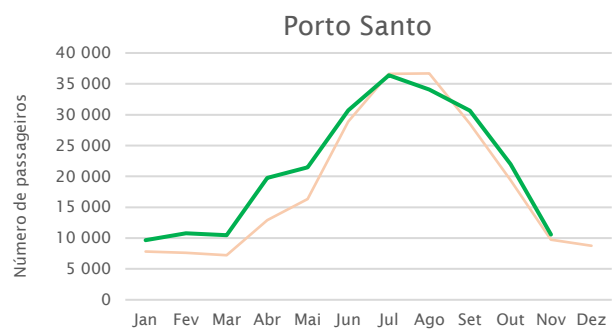
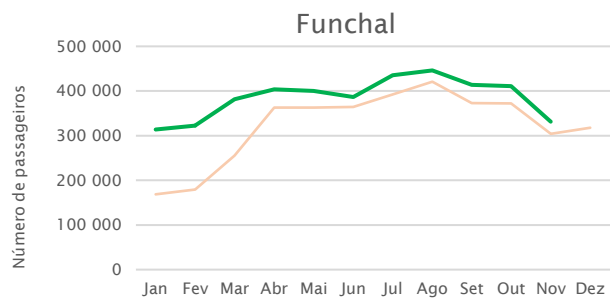
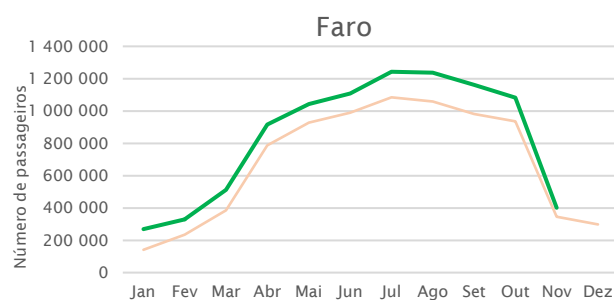
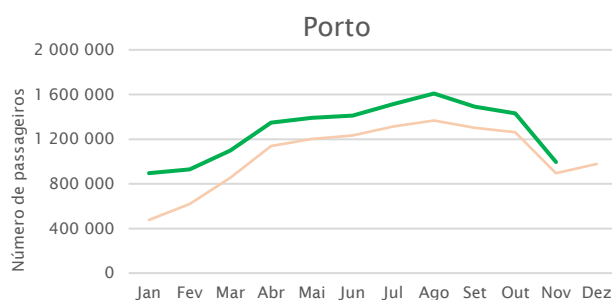
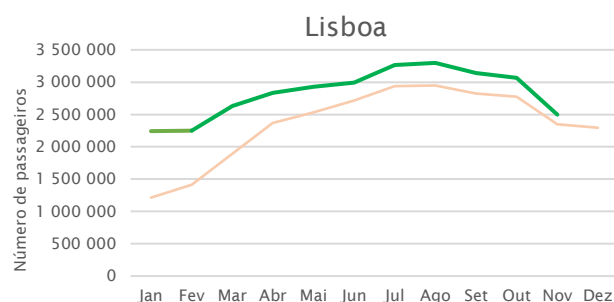
| Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais | PASSAGEIROS NOV 2023 | Variação      |               |               |
|----------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                              |                      | (vs OUT 2023) | (vs NOV 2022) | (vs NOV 2019) |
| LISBOA (LIS)                                 | 2.499.708            | ↓ -18,5%      | ↑ 6,5%        | ↑ 9,6%        |
| PORTO (OPO)                                  | 995.347              | ↓ -30,4%      | ↑ 11,3%       | ↑ 7,9%        |
| FARO (FAO)                                   | 401.428              | ↓ -62,9%      | ↑ 16,1%       | ↑ 15,4%       |
| FUNCHAL (FNC)                                | 331.382              | ↓ -19,4%      | ↑ 8,9%        | ↑ 44,2%       |
| P.DELGADA (PDL)                              | 142.814              | ↓ -31,9%      | ↑ 10,1%       | ↑ 12,7%       |
| TERCEIRA (TER)                               | 58.133               | ↓ -22,8%      | ↓ -4,9%       | ↑ 10,4%       |
| HORTA (HOR)                                  | 15.105               | ↓ -38,7%      | ↓ -3,4%       | ↑ 7,4%        |
| P.SANTO (PXO)                                | 10.568               | ↓ -51,9%      | ↑ 8,5%        | ↑ 64,4%       |
| PICO (PIX)                                   | 9.980                | ↓ -36,8%      | ↑ 32,7%       | ↑ 42,3%       |
| S.MARIA (SMA)                                | 7.867                | ↓ -18,2%      | ↑ 2,5%        | ↑ 13,3%       |
| S.JORGE (SJZ)                                | 4.948                | ↓ -34,9%      | ↓ -17,6%      | ↑ 5,6%        |
| GRACIOSA (GRW)                               | 4.695                | ↓ -9,4%       | ↑ 17,5%       | ↑ 15,6%       |
| FLORES (FLW)                                 | 3.684                | ↓ -53,0%      | ↓ -2,8%       | ↑ 7,7%        |
| CASCAIS (CAT)                                | 751                  | ↓ -42,2%      | ↑ 9,6%        | ↑ 24,1%       |
| CORVO (CVU)                                  | 637                  | ↓ -19,6%      | ↓ -6,5%       | ↑ 12,5%       |
| BEJA (BYJ)                                   | 241                  | ↓ -83,8%      | ↑ 703,3%      | ↑ 1.317,6%    |
| VEIU (VSE)                                   | 222                  | ↓ -64,5%      | ↓ -9,4%       | ↓ -4,3%       |
| V.REAL(VRL)                                  | 199                  | ↓ -47,8%      | ↑ 7,0%        | -----         |
| PORTIMÃO (PRM)                               | 192                  | ↓ -67,8%      | ↓ -15,4%      | ↓ -1,0%       |
| BRAGANÇA (BGC)                               | 177                  | ↓ -50,3%      | ↓ -12,4%      | ↓ -21,7%      |

| Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais | CARGA NOV 2023 | Variação      |               |               |
|----------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                              |                | (vs OUT 2023) | (vs NOV 2022) | (vs NOV 2019) |
| LISBOA (LIS)                                 | 14.772.110     | ↓ -0,9%       | ↑ 14,7%       | ↑ 12,5%       |
| PORTO (OPO)                                  | 3.608.232      | ↑ 3,7%        | ↓ -13,2%      | ↓ -8,4%       |
| P.DELGADA (PDL)                              | 527.283        | ↑ 3,4%        | ↑ 17,2%       | ↑ 15,6%       |
| FUNCHAL (FNC)                                | 357.921        | ↑ 13,0%       | ↑ 1,9%        | ↑ 9,0%        |
| TERCEIRA (TER)                               | 277.684        | ↑ 22,4%       | ↑ 6,2%        | ↑ 11,2%       |
| HORTA (HOR)                                  | 59.000         | ↑ 5,2%        | ↓ -2,1%       | ↓ -26,2%      |
| PICO (PIX)                                   | 35.157         | ↓ -1,4%       | ↑ 3,5%        | ↑ 40,0%       |
| GRACIOSA (GRW)                               | 24.253         | ↓ -12,6%      | ↓ -14,5%      | ↓ -21,3%      |
| S.MARIA (SMA)                                | 24.218         | ↓ -9,9%       | ↓ -8,8%       | ↓ -76,0%      |
| P.SANTO (PXO)                                | 20.807         | ↑ 545,4%      | ↑ 178,1%      | ↑ 684,6%      |
| S.JORGE (SJZ)                                | 16.930         | ↑ 0,8%        | ↑ 36,2%       | ↓ -5,4%       |
| FLORES (FLW)                                 | 16.484         | ↓ -10,5%      | ↑ 13,5%       | ↓ -38,7%      |
| CORVO (CVU)                                  | 5.821          | ↑ 29,7%       | ↑ 115,0%      | ↓ -1,3%       |
| FARO (FAO)                                   | 1.574          | ↓ -91,3%      | -----         | ↓ -69,5%      |
| BRAGANÇA (BGC)                               | 0              | -----         | -----         | -----         |
| CASCAIS (CAT)                                | 0              | -----         | -----         | -----         |
| PORTIMÃO (PRM)                               | 0              | -----         | -----         | -----         |
| VEIU (VSE)                                   | 0              | -----         | -----         | -----         |
| V.REAL(VRL)                                  | 0              | -----         | -----         | -----         |
| BEJA (BYJ)                                   | 0              | -----         | -----         | -----         |

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

Passageiros

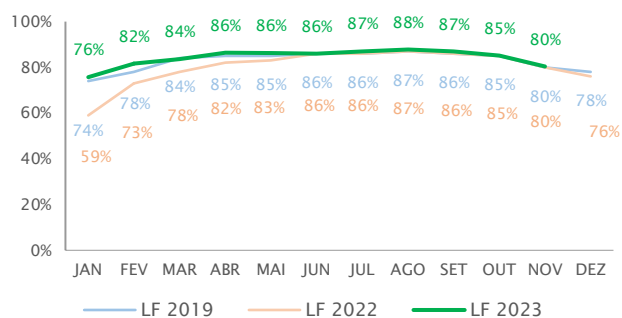


— Passageiros 2022

— Passageiros 2023

LOAD FACTOR

2019 / 2022 / 2023



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde o início do ano

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Novembro acumulado 2023 | 57.246.934 provisório |
| Novembro acumulado 2022 | 47.657.765            |
| Novembro acumulado 2019 | 51.189.831            |

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

**PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS**  
**Passageiros**

| Principais Companhias Aéreas   | PASSAGEIROS<br>NOV 2023 | Variação      |               |               |
|--------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                |                         | (vs OUT 2023) | (vs NOV 2022) | (vs NOV 2019) |
| TAP (TAP)                      | 1.190.361               | ↓ -18,8%      | ↑ 1,6%        | ↓ -6,8%       |
| Ryanair (RZR)                  | 828.806                 | ↓ -32,5%      | ↑ 6,7%        | ↑ 18,8%       |
| EasyJet Europe Airline (EJU)   | 385.267                 | ↓ -38,4%      | ↑ 10,6%       | ↑ 61,1%       |
| Easyjet Airline Company (EZY)  | 122.647                 | ↓ -43,9%      | ↑ 18,6%       | ↓ -7,8%       |
| Vueling Airlines (VLG)         | 118.805                 | ↓ -12,7%      | ↑ 18,8%       | ↑ 14,2%       |
| Deutsche Lufthansa (DLH)       | 104.704                 | ↓ -25,3%      | ↑ 2,4%        | ↑ 16,7%       |
| Sata Internacional (RZO)       | 92.893                  | ↓ -19,7%      | ↑ 26,4%       | ↑ 59,0%       |
| Iberia (IBE)                   | 85.120                  | ↑ 0,6%        | ↑ 8,7%        | ↑ 25,2%       |
| Transavia France (TVF)         | 81.455                  | ↓ -54,0%      | ↓ -20,1%      | ↓ -16,4%      |
| Transavia Airlines (TRA)       | 72.768                  | ↓ -40,8%      | ↑ 17,2%       | ↑ 22,4%       |
| Air Europa Líneas Aéreas (AEA) | 65.072                  | ↓ -8,7%       | ↑ 8,3%        | ↑ 40,8%       |
| Jet2.com (EXS)                 | 53.544                  | ↓ -59,2%      | ↑ 25,4%       | ↑ 7,9%        |
| Sata Air Açores (SAT)          | 53.390                  | ↓ -26,5%      | ↑ 7,1%        | ↑ 28,2%       |
| British Airways (BAW)          | 50.456                  | ↓ -21,1%      | ↓ -24,5%      | ↓ -10,4%      |
| Eurowings (EWG)                | 46.355                  | ↓ -47,0%      | ↑ 8,6%        | ↑ 79,0%       |

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

**CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO**  
**Lugares Oferecidos**

| Capacidade por Região      | LUGARES<br>OFERECIDOS<br>NOV 2023 | Quota Lug % | Variação      |               |
|----------------------------|-----------------------------------|-------------|---------------|---------------|
|                            |                                   |             | (vs NOV 2022) | (vs NOV 2019) |
| UE Schengen                | 3.202.758                         | 63,1%       | ↑ 6,2%        | ↑ 9,6%        |
| Europa não UE *            | 674.081                           | 13,3%       | ↑ 11,9%       | ↑ 2.222,7%    |
| América do Sul             | 257.106                           | 5,1%        | ↑ 11,7%       | ↑ 19,9%       |
| Schengen não UE            | 255.819                           | 5,0%        | ↑ 13,1%       | ↑ 14,7%       |
| América do Norte           | 252.824                           | 5,0%        | ↑ 38,7%       | ↑ 39,1%       |
| África                     | 218.037                           | 4,3%        | ↑ 6,6%        | ↓ -3,0%       |
| UE não Schengen            | 105.556                           | 2,1%        | ↑ 6,5%        | ↓ -83,4%      |
| Ásia/Pacífico              | 99.570                            | 2,0%        | ↑ 10,3%       | ↓ -7,7%       |
| América Central e Caraíbas | 12.899                            | 0,3%        | ↓ -5,2%       | ↑ 206,6%      |

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

\* Efeito Brexit

