



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

OUTUBRO 2023

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês de referência, o mês anterior e o mês de referência de 2019, que corresponde a um valor não afetado pelo fenómeno pandémico.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D OUT 2023	Variação		
		(vs SET 2023)	(vs OUT 2022)	(vs OUT 2019)
TRÁFEGO TOTAL	44.548	↓ -5,6%	↑ 7,9%	↑ 11,1%
TRÁFEGO REGULAR	42.755	↓ -5,0%	↑ 8,3%	↑ 10,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.531	↓ -24,3%	↓ -1,9%	↑ 16,5%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	262	↑ 34,4%	↑ 20,2%	↑ 19,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	34.110	↓ -1,9%	↑ 9,5%	↑ 11,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	10.438	↓ -16,2%	↑ 3,1%	↑ 11,5%

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS OUT 2023	Variação		
		(vs SET 2023)	(vs OUT 2022)	(vs OUT 2019)
TRÁFEGO TOTAL	6.842.538	↓ -2,6%	↑ 11,8%	↑ 15,1%
TRÁFEGO REGULAR	6.723.497	↓ -1,9%	↑ 12,0%	↑ 15,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	96.334	↓ -40,4%	↓ -6,1%	↑ 7,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	22.707	↑ 130,8%	↑ 57,9%	↑ 10,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.153.077	↓ -1,8%	↑ 12,7%	↑ 14,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	689.461	↓ -9,2%	↑ 4,4%	↑ 19,3%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR OUT 2023	Variação		
		(vs SET 2023)	(vs OUT 2022)	(vs OUT 2019)
TRÁFEGO TOTAL	85,1%	↓ -1,8p.p.	↑ 0,6p.p.	↑ 0,6p.p.
TRÁFEGO REGULAR	85,3%	↓ -1,7p.p.	↑ 0,6p.p.	↑ 0,6p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	79,0%	↓ -5,9p.p.	↑ 1,2p.p.	↓ -2,7p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	85,8%	↓ -1,8p.p.	↑ 0,4p.p.	↑ 0,4p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	79,4%	↓ -2,3p.p.	↑ 1,4p.p.	↑ 3,1p.p.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS OUT 2023	Variação		
		(vs SET 2023)	(vs OUT 2022)	(vs OUT 2019)
TRÁFEGO TOTAL	5.824.152	↓ -4,6%	↑ 12,6%	↑ 16,0%
TRÁFEGO REGULAR	5.736.560	↓ -3,7%	↑ 12,8%	↑ 16,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	76.129	↓ -44,6%	↓ -4,7%	↑ 3,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	11.463	↑ 140,6%	↑ 65,7%	↑ 35,7%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.276.813	↓ -3,7%	↑ 13,3%	↑ 15,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	547.339	↓ -11,8%	↑ 6,3%	↑ 24,1%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA OUT 2023	Variação		
		(vs SET 2023)	(vs OUT 2022)	(vs OUT 2019)
TRÁFEGO TOTAL	18.503.292	↑ 17,1%	↑ 7,4%	↑ 5,7%
TRÁFEGO REGULAR	17.487.414	↑ 15,6%	↑ 5,6%	↑ 4,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	999.758	↑ 48,6%	↑ 50,7%	↑ 69,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	16.120	-----	↑ 110,9%	↓ -88,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	17.506.302	↑ 18,5%	↑ 7,3%	↑ 6,1%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	996.990	↓ -2,1%	↑ 8,4%	↓ -1,1%

Nota: Do total de carga anulou-se a duplicação da carga transportada no tráfego doméstico.

Total de Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO OUT 2023	Variação		
		(vs SET 2023)	(vs OUT 2022)	(vs OUT 2019)
TRÁFEGO TOTAL	820.563	↑ 10,1%	↑ 2,2%	↓ -36,1%
TRÁFEGO REGULAR	798.942	↑ 9,8%	↓ -0,4%	↓ -36,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	21.402	↑ 22,0%	↑ 1.070.000%	↑ 33,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	219	-----	↓ -61,7%	↓ -43,7%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	502.992	↑ 9,4%	↑ 0,7%	↓ -46,6%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	317.571	↑ 11,2%	↑ 4,6%	↓ -6,8%

Nota: Do total de correio anulou-se a duplicação do correio transportado no tráfego doméstico.

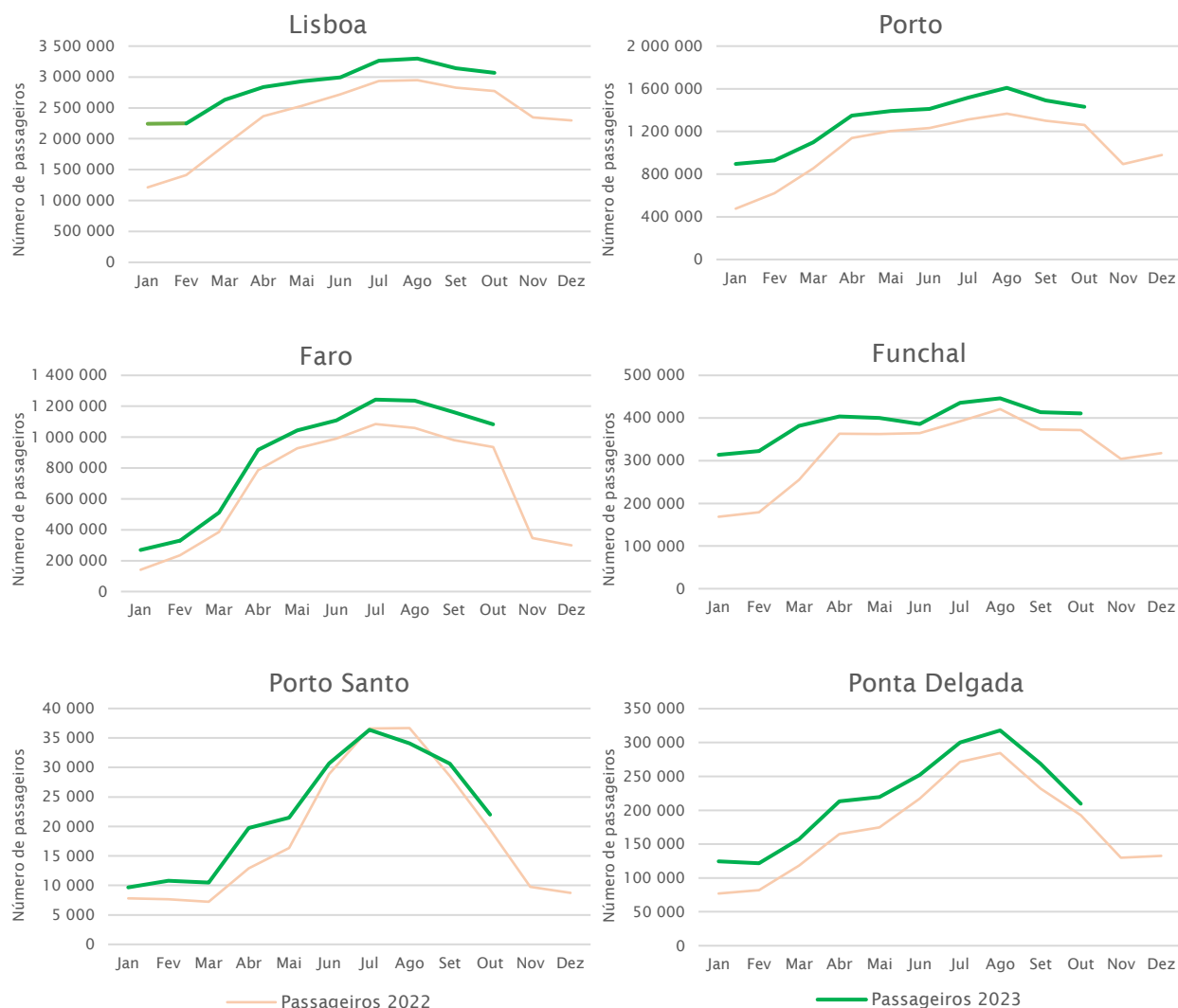
INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D OUT 2023	Variação		
		(vs SET 2023)	(vs OUT 2022)	(vs OUT 2019)
LISBOA (LIS)	19.931	= 0,0%	↑ 9,1%	↑ 4,7%
PORTO (OPO)	9.409	↓ -2,7%	↑ 9,1%	↑ 8,8%
FARO (FAO)	7.011	↓ -2,8%	↑ 11,4%	↑ 18,6%
FUNCHAL (FNC)	2.721	↓ -1,6%	↑ 5,2%	↑ 38,1%
P.DELGADA (PDL)	1.964	↓ -27,1%	↓ -0,5%	↑ 22,6%
TERCEIRA (TER)	1.020	↓ -23,1%	↓ -2,7%	↑ 11,4%
CASCAIS (CAT)	485	↓ -18,4%	↑ 7,1%	↑ 26,3%
HORTA (HOR)	436	↓ -27,2%	↑ 4,3%	↑ 14,1%
P.SANTO (PXO)	247	↓ -19,5%	↑ 6,0%	↑ 42,0%
S.MARIA (SMA)	211	↓ -37,9%	↑ 6,6%	↑ 16,6%
PICO (PIX)	202	↓ -50,7%	↓ -7,3%	↑ 24,7%
FLORES (FLW)	158	↓ -40,2%	↓ -8,1%	↑ 19,7%
S.JORGE (SJZ)	136	↓ -41,4%	↓ -15,0%	↑ 15,3%
V.REAL(VRL)	132	↓ -25,0%	↓ -1,5%	----
VEISEU (VSE)	124	↓ -26,2%	↓ -3,1%	↓ -6,1%
GRACIOSA (GRW)	102	↓ -44,6%	↓ -1,9%	= 0,0%
BRAGANÇA (BGC)	85	↓ -19,8%	↓ -2,3%	↓ -1,2%
PORTIMÃO (PRM)	85	↓ -15,0%	↓ -9,6%	↓ -3,4%
CORVO (CVU)	64	↓ -37,3%	↑ 3,2%	↑ 18,5%
BEJA (BYJ)	25	↓ -39,0%	↑ 56,3%	↑ 25,0%

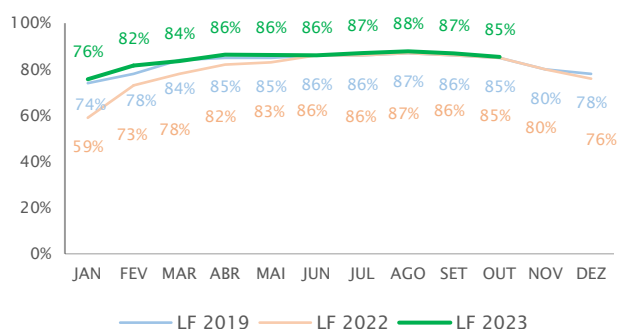
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS OUT 2023	Variação		
		(vs SET 2023)	(vs OUT 2022)	(vs OUT 2019)
LISBOA (LIS)	3.067.858	↓ -2,4%	↑ 10,6%	↑ 9,5%
PORTO (OPO)	1.429.960	↓ -4,1%	↑ 13,4%	↑ 21,1%
FARO (FAO)	1.083.360	↓ -6,8%	↑ 15,7%	↑ 16,6%
FUNCHAL (FNC)	410.957	↓ -0,7%	↑ 10,5%	↑ 51,6%
P.DELGADA (PDL)	209.705	↓ -21,9%	↑ 8,7%	↑ 28,0%
TERCEIRA (TER)	75.332	↓ -26,3%	↑ 5,1%	↑ 25,3%
HORTA (HOR)	24.643	↓ -24,5%	↑ 9,7%	↑ 16,4%
P.SANTO (PXO)	21.976	↓ -28,3%	↑ 13,2%	↑ 139,6%
PICO (PIX)	15.789	↓ -41,1%	↑ 3,5%	↑ 46,6%
S.MARIA (SMA)	9.621	↓ -32,6%	↑ 3,5%	↑ 25,6%
FLORES (FLW)	7.841	↓ -41,3%	↑ 0,9%	↑ 55,8%
S.JORGE (SJZ)	7.598	↓ -35,1%	↑ 4,8%	↑ 32,1%
GRACIOSA (GRW)	5.181	↓ -32,8%	↑ 3,5%	↑ 12,7%
BEJA (BYJ)	1.484	↑ 17,5%	↑ 724,4%	↑ 715,4%
CASCAIS (CAT)	1.299	↓ -17,7%	↑ 15,1%	↑ 51,2%
CORVO (CVU)	792	↓ -44,9%	↓ -1,5%	↑ 12,7%
VEISEU (VSE)	626	↓ -36,7%	↓ -4,4%	↑ 26,7%
PORTIMÃO (PRM)	597	↓ -33,4%	↑ 0,7%	↑ 30,6%
V.REAL(VRL)	381	↓ -29,4%	↑ 9,2%	----
BRAGANÇA (BGC)	356	↓ -13,2%	↓ -7,5%	↑ 5,3%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA OUT 2023	Variação		
		(vs SET 2023)	(vs OUT 2022)	(vs OUT 2019)
LISBOA (LIS)	14.913.761	↑ 16,8%	↑ 9,5%	↑ 12,0%
PORTO (OPO)	3.478.926	↑ 19,4%	↑ 0,5%	↓ -13,8%
P.DELGADA (PDL)	509.874	↓ -1,2%	↑ 15,5%	↑ 19,0%
FUNCHAL (FNC)	316.605	= 0,0%	↑ 14,7%	↓ -17,0%
TERCEIRA (TER)	226.814	↓ -10,6%	↓ -15,3%	↑ 32,1%
HORTA (HOR)	56.075	↓ -8,3%	↓ -4,2%	↓ -14,0%
PICO (PIX)	35.660	↓ -13,4%	↓ -8,4%	↑ 45,0%
GRACIOSA (GRW)	27.739	↓ -6,5%	↑ 44,8%	↑ 46,9%
S.MARIA (SMA)	26.879	↑ 1,4%	↑ 26,6%	↓ -81,7%
FLORES (FLW)	18.425	↓ -28,2%	↓ -13,5%	↓ -47,1%
FARO (FAO)	18.128	↑ 280,5%	↑ 9.391,1%	↑ 123,2%
S.JORGE (SJZ)	16.791	↓ -8,7%	↑ 5,6%	↑ 22,5%
CORVO (CVU)	4.488	↓ -29,1%	↓ -26,1%	↓ -35,4%
P.SANTO (PXO)	3.224	↓ -64,4%	↓ -3,0%	↓ -2,1%
BRAGANÇA (BGC)	0	----	----	----
CASCAIS (CAT)	0	----	----	----
PORTIMÃO (PRM)	0	----	----	----
VEISEU (VSE)	0	----	----	----
V.REAL(VRL)	0	----	----	----
BEJA (BYJ)	0	----	----	----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



LOAD FACTOR
2019 / 2022 / 2023



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Desde o início do ano

Outubro acumulado 2023	53.167.987 provisório
Outubro acumulado 2022	43.920.809
Outubro acumulado 2019	47.543.854

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS OUT 2023	Variação		
		(vs SET 2023)	(vs OUT 2022)	(vs OUT 2019)
TAP (TAP)	1.465.583	↓ -2,3%	↑ 4,0%	↓ -6,5%
Ryanair (RZR)	1.227.003	↑ 1,8%	↑ 12,8%	↑ 26,8%
EasyJet Europe Airline (EJU)	625.576	↓ -1,2%	↑ 38,3%	↑ 88,0%
Easyjet Airline Company (EZY)	218.676	↓ -6,8%	↑ 11,3%	↓ -11,1%
Transavia France (TVF)	177.108	↓ -9,8%	↑ 2,7%	↑ 42,0%
Deutsche Lufthansa (DLH)	140.255	↑ 1,1%	↓ -1,7%	↑ 11,6%
Vueling Airlines (VLG)	136.163	↓ -7,3%	↓ -3,3%	↑ 13,7%
Jet2.com (EXS)	131.144	↓ -9,0%	↑ 0,8%	↑ 5,1%
Transavia Airlines (TRA)	123.018	↑ 6,8%	↑ 11,7%	↑ 10,4%
Sata Internacional (RZO)	115.671	↓ -29,6%	↑ 15,3%	↑ 49,2%
Eurowings (EWG)	87.521	↓ -1,9%	↑ 29,3%	↑ 75,4%
Iberia (IBE)	84.617	↑ 0,5%	↑ 11,1%	↑ 7,3%
Sata Air Açores (SAT)	72.601	↓ -30,8%	↑ 7,6%	↑ 35,3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	71.253	↓ -3,5%	↑ 13,6%	↑ 41,3%
Swiss International Air Liens (SWR)	69.269	↓ -0,4%	↑ 12,6%	↑ 73,8%

Nota: Do total de passageiros anulou-se a duplicação dos passageiros transportados no tráfego doméstico.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS OUT 2023	Quota Lug %	Variação	
			(vs OUT 2022)	(vs OUT 2019)
UE Schengen	4.209.436	61,5%	↑ 13,2%	↑ 15,9%
Europa não UE *	1.137.547	16,6%	↑ 6,2%	↑ 3.174,3%
América do Norte	339.409	5,0%	↑ 18,4%	↑ 29,5%
Schengen não UE	336.644	4,9%	↑ 15,5%	↑ 28,4%
América do Sul	250.606	3,7%	↑ 9,4%	↑ 3,7%
África	232.143	3,4%	↑ 3,7%	↓ -1,8%
UE não Schengen	191.628	2,8%	↑ 6,8%	↓ -83,1%
Ásia/Pacífico	113.454	1,7%	↑ 30,0%	↓ -14,1%
América Central e Caraíbas	31.671	0,5%	↓ -5,9%	↑ 285,9%

Nota: Do total de lugares oferecido anulou-se a duplicação dos lugares oferecidos no tráfego doméstico.

* Efeito Brexit

